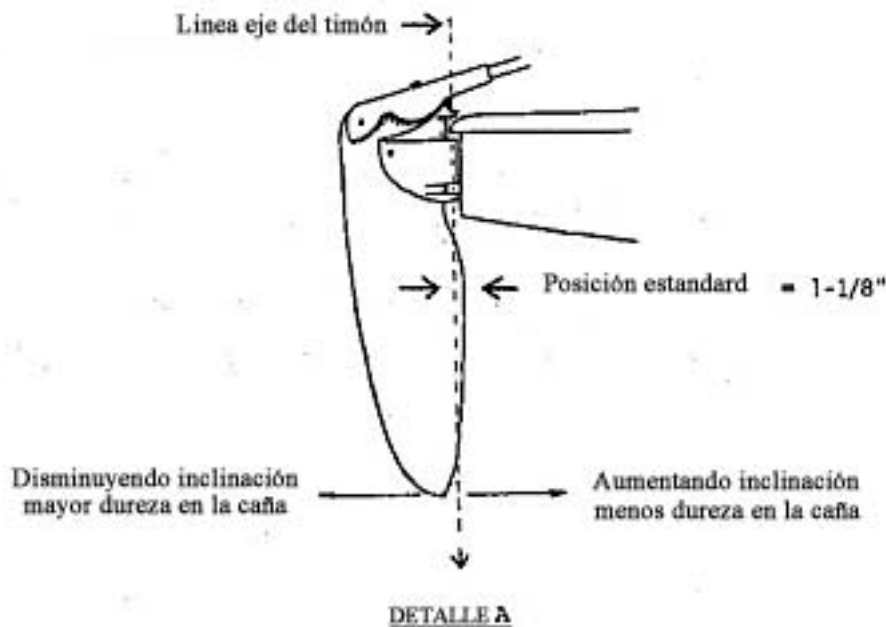


AJUSTE DEL TIMON

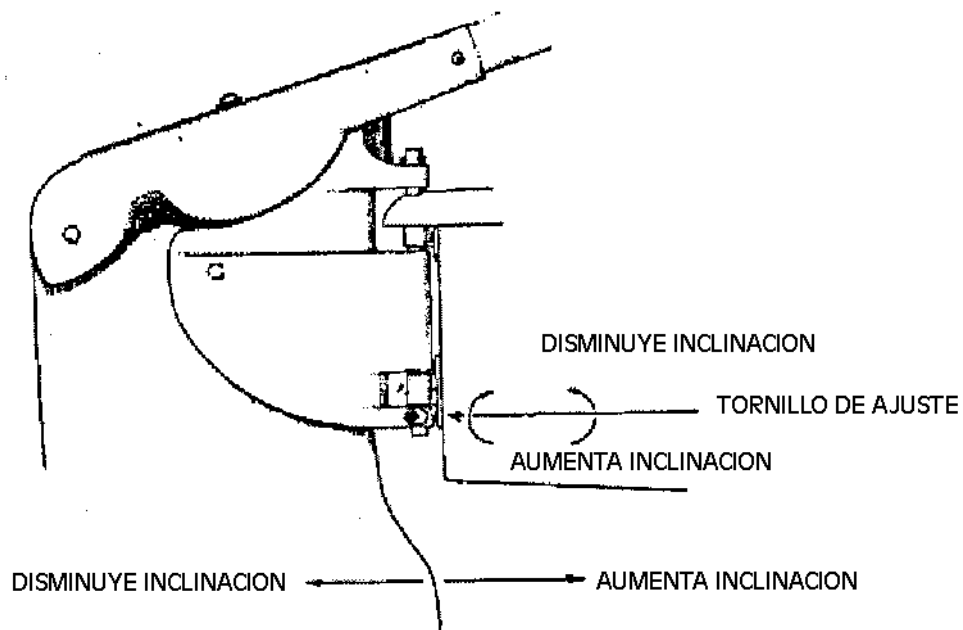
Ahora, por ser la primera vez, usted puede rápida y fácilmente, ajustar la inclinación de las palas del timón de su Hobie 14 y 16. La cantidad de inclinación de las palas del timón afecta al tacto de la caña del timón. Básicamente, más inclinación avanzada de pala disminuye el empuje a sotavento sobre la caña del timón y menos inclinación hacia adelante aumenta el empuje a sotavento sobre la caña del timón. El ajuste de las palas para un tacto suave es un tema de preferencia individual pero un ajuste neutro generalmente proporciona la mejor sensación.

La inclinación de las palas del timón esta predefinida de fábrica a 1-1/8". Esta cantidad será la ideal para el marinero medio y es un buen punto de partida para comenzar cualquier ajuste.

1. El primer paso para hacer cualquier ajuste en la inclinación de las palas del timón es determinar la inclinación existente. Esto se hace con el timón ensamblado y colgando de la popa del barco, la pala abajo y bloqueada. Usando una regla, marque una línea por el centro del eje del timón y siguiendo el eje dibuje con un lápiz una línea a lo largo de la pala. Mida la distancia de la línea de lápiz desde el borde de la pala. (Detalle A).



2. Para hacer cualquier ajuste en la inclinación de la pala del timón desbloquear el brazo de la caña del timón de su alojamiento y dejarlo abierto.
3. Si usted desea aumentar la inclinación hacia delante de la pala del timón, gire el tornillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj usando una llave allen de 3/16". Compruebe el aumento de la inclinación mediante una nueva línea desde el eje del timón. Mida de nuevo la distancia de la línea de lápiz al borde. Siga ajustando y midiendo hasta que usted tenga la inclinación deseada hacia adelante. Ver el Detalle B para localizar el tornillo de ajuste.



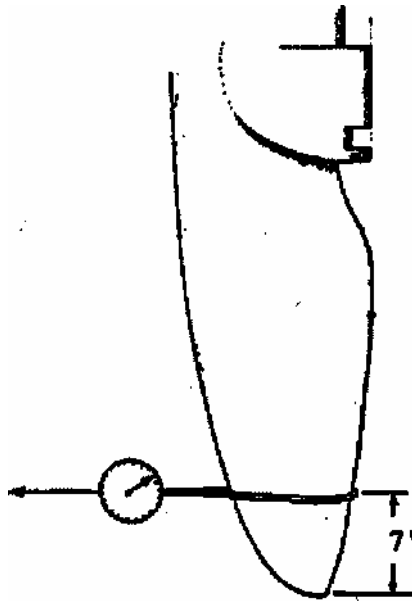
DETALLE B

4. Si usted desea reducir la inclinación de las palas del timón, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj usando una llave allen 3/16". Compruebe la disminución de inclinación por el procedimiento en el paso 3 anterior.
5. Después, con cuidado bloquee el brazo de la caña del timón en su alojamiento. Afloje el tornillo situado en la parte superior del brazo de la caña 3/4 de vuelta. Desplace el tornillo hacia la proa de barco hasta que haga tope, luego apriete de nuevo. Detalle C.



DETALLE C

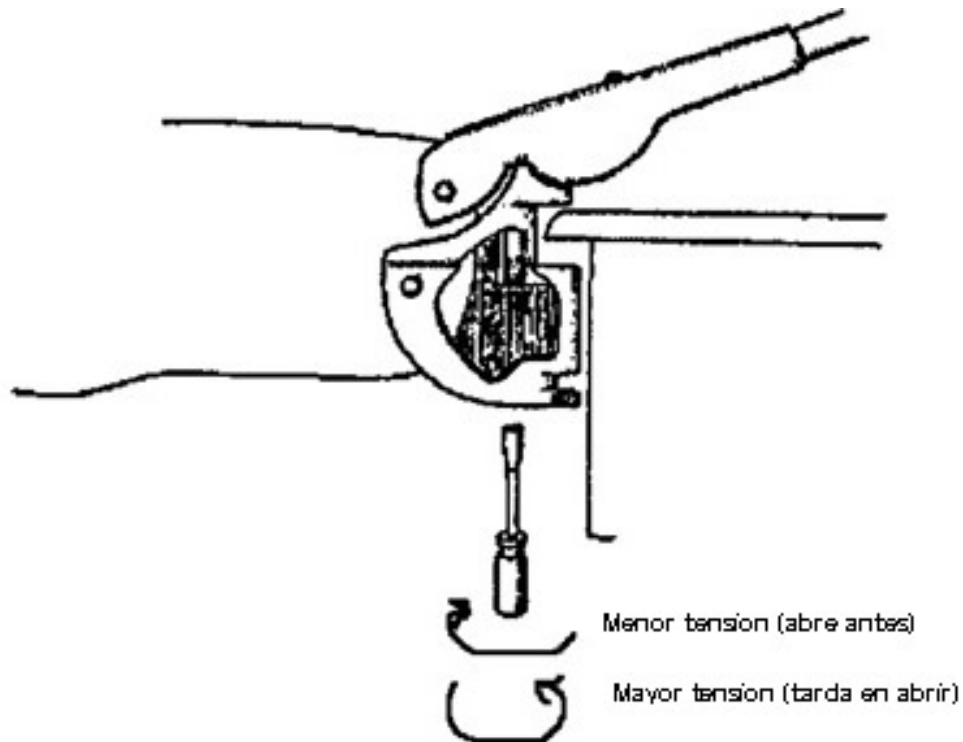
6. Las palas de timón del Hobie Cat están calibradas para levantarse ejerciendo una fuerza de 8 a 12 kg desde una línea situada a 17,5 cm. desde la parte baja de la pala. Ver el Detalle D.



Estándar= 8-12
Kgs

DETALLE D

Una vez que la inclinación se ha cambiado, esta tensión de apertura debería ser comprobada de nuevo. La tensión puede ser aumentada girando el tornillo interno del alojamiento (ver el detalle E) en el sentido de las agujas del reloj y puede ser disminuido girándolo en sentido contrario.



DETALLE E

2. El exceso de juego en el ensamblaje puede ser reducido por el procedimiento siguiente:

- Desbloquee la caña del timón de su alojamiento.
- Suelte el tornillo superior del cabezal de la caña del timón girando 1/2 vuelta.
- Deslice el tornillo avanzado (hacia proa) aproximadamente 1/64".
- Apriete de nuevo el tornillo

ATENCION Este procedimiento aumentará significativamente la tensión de apertura del mecanismo de la pala de limón. Puede resultar dañado el ensamblaje en una obstrucción en el agua. Compruebe que el incremento de tensión levanta la pala repitiendo el paso 6 anterior.