

València, dimarts, 4 de maig de 2010

NOVES TECNOLOGIES

La Universitat de València crea un sistema intel·ligent de gestió de trànsit per a previndre accidents gràcies a l'ús pioner de variables meteorològiques

- **MeteoSafety podria reduir entre un 5 i un 10% els sinistres provocats o agreujats per les condicions climàtiques adverses, segons Juan José Martínez, coordinador del programa finançat pel CEDEX del Ministeri de Foment.**
- **L'Institut de Robòtica i Tecnologies de la Informació i la Comunicació (IRTIC) ha coordinat MeteoSafety, el qual ha integrat, per primera vegada, dades sobre l'estat del trànsit, informació meteorològica i les característiques de les carreteres per a preveure situacions de risc.**
- **El vicerector d'Investigació i Política Científica, Pedro Carrasco, destaca que l'IRTIC és l'institut de la Universitat de València que aconsegueix més fons d'investigació en concepte de subvencions, convenis i contractes, ja que gestiona al voltant de tres milions d'euros cada any.**

La Universitat de València ha presentat avui un nou sistema de gestió del trànsit que podrà reduir l'índex d'accidents en condicions meteorològiques adverses. L'Institut de Robòtica i Tecnologies de la Informació i la Comunicació (IRTIC) ha coordinat el Programa MeteoSafety, finançat amb més de 500.000 euros pel Centre d'Estudis i Experimentació d'Obres Públiques (CEDEX) del Ministeri de Foment a fi d'aconseguir carreteres més intel·ligents que puguen evitar sinistres, gràcies a la incorporació, per primera vegada, de variables meteorològiques, juntament amb dades sobre l'estat de circulació i de les condicions de les vies.

L'aplicació de MeteoSafety -desenvolupat durant dos anys- als sistemes de gestió del trànsit “podria reduir entre un 5 i un 10% els accidents de circulació provocats o agreujats per les condicions climàtiques”, assevera Juan José Martínez, investigador coordinador de MeteoSafety, on han participat grups de recerca de la Universitat Jaume I, la Universitat Politècnica de València, la Universitat Politècnica de Catalunya i la empresa INDRA. Tot i que el sistema es troba en fase de prototip, “la seua incorporació seria molt ràpida, podria entrar en funcionament a finals del 2011, ja que està basada en tecnologia ja en servei”, afegeix l'investigador.

CARRETERES INTEL·LIGENTS EN DOS NIVELLS

El desenvolupament de MeteoSafety permet optimitzar les dades aportades per les estacions meteorològiques i detectors instal·lats en les vies, tant de propietat estatal com autonòmica i així, ajudar a previndre accidents, com també, millorar les condicions de la circulació. Perquè aquest projecte “implementa dos nivells d'intel·ligència: a peu de carretera, els panells informatius poden advertir amb antelació de la meteorologia adversa, mentre que aquestes dades són enviades, en temps real, als Centres de Gestió de Trànsit de les diverses administracions, on un sistema expert proposa les accions a prendre per a reduir les conseqüències dels fenòmens atmosfèrics sobre la xarxa de carreteres”, argumenta l'investigador Arturo Sáez.

MeteoSafety es basa en tecnologies i equipaments ja existents en el mercat com ara l'estàndard de les ERUs –Estació Remota Universal- i la difusió RDS-TMC, el canal de missatges de trànsit. Tanmateix, en un futur, podrà incorporar-se al tipus de tecnologies de comunicació conegudes com infraestructura-vehicle, és a dir, que la mateixa carretera informarà als conductors d'utilitaris o transport comercial i públic sobre l'estat de les carreteres en el seu conjunt: clima, condicions de la via i estat del trànsit.

IRTIC, APOSTA PER LES NOVES TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ

Per la seua banda, el Vicerector d'Investigació i Política Científica de la Universitat de València, Pedro Carrasco, ha destacat la trajectòria modèlica en

investigació pròxima a les necessitats de la societat de l'Institut de Robòtica i Tecnologies de la Informació i la Comunicació (IRTIC), nou nom de l'Institut de Robòtica, creat ara fa 22 anys. “Aquesta adaptació està motivada pel desenvolupament de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació, les quals han esdevingut en una prioritat social i econòmica i, per tant, en una matèria essencial per a la Universitat de València”, ha comentat.

Des de la seua creació en el 1998, l'IRTIC ha promogut la col·laboració amb empreses privades i entitats públiques a fi de desenvolupar projectes aplicats en benefici de la societat, tant és així, que quasi el 100% del seu finançament es realitza a través de convenis. Actualment, és l'Institut de la Universitat de València que aconsegueix més fons d'investigació en concepte de subvencions, convenis i contractes, ja que gestiona al voltant de tres milions d'euros cada any. A més, la qualitat científica de l'IRTIC també es projecta en les seues nombroses publicacions d'impacte en revistes dels seu àmbit de coneixement.

L'IRTIC de la Universitat de València està integrat per quatre grups científics que investiguen en disciplines associades a l'àrea de les tecnologies de la informació i les comunicacions. Compta amb més de 120 investigadors, té al voltant de 20 projectes d'I+D actius i una xifra similar en contractes amb entitats públiques i privades.