

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Bankinter S.A. se encuentra adherida a los Depósitos de Entidades de Crédito máxima garantizada actualmente por el seguro de 100.000 euros por Depositante.

Hemeroteca | Suscríbete

Clasificados

Domingo, 05 junio 2016

Cartelera

TV

Tráfico

Francesc J. Her

www.levante-emv.com
Levante
 EL MERCANTIL VALENCIANO

Menú

[C.Valenciana](#) [Más noticias](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Opinión](#) [Cultura](#) [Ocio](#) [Vida y Estilo](#) [Participación](#) [Multimedia](#) [Suscriptor](#)

simyo

100MIN+1GE

Levante-EMV » En Domingo

Suscriptor

Història

Arribar a Barcelona més ràpidament que el tren?

El 1912 hi hagué una aposta per arribar de València a Barcelona més ràpidament que el tren exprés

05.06.2016 | 04:15

FRANCESC J. HERNÁNDEZ El febrer de 1912, Àngel Romero Martínez i Carlos Carles feren una aposta singular. El primer afirmava que podia fer el trajecte València-Barcelona més ràpidament que el ferrocarril; el segon apostava que no ho aconseguiria. Àngel Romero era un «sportsman» que havia fet fortuna en casar-se amb la vídua Antonia Lagrave Monreal. Poc abans de celebrar-se aquest matrimoni, Antonia havia patit un fet dramàtic. La seua única filla, Desamparados Sánchez Lagrave, morí el 1906, després d'una dolorosa malaltia. La jove tenia vint anys. Com corresponia a la seua classe superior, el fèretre fou traslladat des del domicili de la vídua, al carrer Russafa, número 31, fins al panteó familiar, que havia fet construir poc temps abans la mare al Cementeri General. El seguici que acompanyà el cadàver de la jove estava format per xiquetes del Col·legi de Sant Vicent Ferrer, assilades de l'Associació Protectora de la Infantesa, el clergat parroquial de Sant Joan de l'Hospital amb creu alçada, quinze corones de flors i una carrossa fúnebre, model «Glòria», amb sis cavalls aplomallats amb palafreners. Les classes populars responien a aquestes manifestacions de distinció de carrosses tirades per molts cavalls amb una dita contundent: «Com més rics, més animals». Deu dies després del soterrament de la jove, li feren honres fúnebres a l'església de Sant Martí, amb una orquestra dirigida pel mestre Salvador Giner. I se'n repetiren els anys successius en l'aniversari de la mort de Desamparados.



Arribar a Barcelona més ràpidament que el tren?

Probablement fou el fet que a l'esquela del diari es publicà l'adreça de la vídua, allò que animà un delinqüent a enviar-li una carta per extorsionar-la. Antonia Lagrave rebé una nota anònima, amenaçant-la si no portava un sobre amb 250 pessetes a la porta de l'església de Sant Martí que dóna al carrer Abadia de Sant Martí, molt a prop d'unes escultures d'uns atlants conegudes popularment com l'Engonari. La dona ho denuncià al cap de la policia, el qual ubicà dos agents disfressats de pidolaires i amb ulleres de vidre blau, per simular que eren cegos, a la porta de l'església. Un dels policies fou detingut precisament per una parella d'agents municipals, acusats de vagabundear. L'altre, que arplegà 55 cèntims d'almoines i uns rosegons de pa de la gent que entrava a l'església, aconseguí finalment detenir l'extorsionador, un delinqüent anomenat Antonio Domingo, quan aquest abordà Antonia que ja es tornava a casa, pel carrer Barques. Per recompensar al policia que va fer la detenció, el seu superior li permeté que conservés una cinquena part de les almoines i un tros de par dur dels que havia arplegat fent-se el cego a la porta de Sant Martí.

Àngel Romero s'havia casat amb Desamparados quan sembla que ja estava greument malalt. La dona morí el setembre de 1910. Pocs mesos abans, el seu home ja participà en competicions automobilístiques organitzades en l'Exposició Nacional (la continuació de l'Exposició Regional), pilotant el seu luxós automòbil francès, un veloç Chenard-Walcker de quatre cilindres i vint cavalls, de la mateixa marca que va guanyar, anys després, la primera edició de les vint-i-quatre hores de Le Mans. Entre els actes de l'Exposició hi hagué una Setmana Automobilística. Una de les proves era l'anomenat «quilòmetre llançat», que es realitzava al Camí del Grau. Es cronometrava un quilòmetre i es deduïa la velocitat del vehicle que, en el cas del ràpid Chenard-Walcker d'Àngel Romero, arribà a 77,5 km/h. Hi guanyà una obra d'art valorada en 500 pessetes. Àngel Romero fou un dels primers socis del «Real Automóvil Club Valencià», en la seu del qual, al carrer de la Pau, número 44, s'organitzaven excursions automobilístiques, caravanes de vehicles a pobles com Vinaròs o Porta-Coeli, a les quals eren convidats polítics i membres de l'aristocràcia. En realitat, bona part dels integrants del «Real Automóvil» tenien títol nobiliari. La classe superior havia trobat en el vehicle a motor un nou signe de distinció. També hi hagué persones cèlebres convidades a les excursions. Hem conservat una fotografia de Joselito del 1912, uns pocs anys abans que el toro «Bailador» acabés amb la seua vida a la plaça de Talavera, fotografiat a l'automòbil d'Àngel Romero. L'automòbil ja no era el Chenard-Walcker, sinó un descapotable «Berliet» de 22 cavalls, amb un motor tan potent que, en aquell temps, l'empresa el muntava també en un camió.

Ja vidu i un any abans de contraure matrimoni amb una triple del teatro Apolo, Àngel Romero va posar

75 Aniversario **El Corte Inglés** SUPERMERCAD

DEL 3 AL 12 DE JUNIO DEL 2016

Tu compra **10€**

10€ DE REGALO
Por compra superior a 50€

Consulta condiciones legales

CONSIGUE EL TUYO

Suscriptor | En Domingo

Contenido exclusivo para suscriptores digitales



La provincia ibérica de Turis

La provincia ibérica de Turis

Las excavaciones demuestran que el poblado de la Carència fue un referente político, social y...



El rastro perdido de Aníbal en Sagunt

Una imagen tomada en 1928 durante la explotación de una cantera en la montaña del Castillo de...

«Los bomberos tardamos entre 2 y 5 minutos en llegar a cualquier incendio»

El parque de El Saler, los hidrantes cada 200 metros y los buenos accesos son los pilares de la...



El deshielo político avanza hacia el norte

La reciente visita de Puig a Barcelona, que Puigdemont devolverá, el frente común por el corredor...

El último tren para Esquerra Unida

el seu «Berliet» al servei de la premsa. El 28 de maig de 1912 es produí al teatre de Vila-real un incendi mentre es projectava una pel·lícula. En aquella època, el material dels films era summament inflamable. Per evitar que les persones es colaren al casalot del teatre, s'havien tancat les portes, el que va fer molt difícil la seua evacuació. En moriren unes setanta, i hi hagueren mort més si no fos perquè un veí del poble, amb un pic, obrí un forat en un gruixut mur del teatre. Quan la notícia del dramàtic esdeveniment arribà a València, Àngel Romero posà el seu vehicle a disposició dels periodistes, que marxaren a aquell poble de la Plana Baixa amb rapidesa, la qual cosa els permeté arreplegar els primers testimonis i fotografiar encara la recuperació de cadàvers, la brasada fumejant i la població commoguda per la tragèdia.

Però tornem a l'aposta. El dissabte 17 de febrer de 1912, a les 9 del matí, Carlos Carles, que no confiava que Àngel poguera vèncer el tren exprés de Barcelona, partí amb el seu vehicle, també un Berliet de 22 cavalls, de València cap a Sant Carles de la Ràpita, acompanyat dels seus amics Cayetano Hernández i Lorenzo Guix. D'aquesta manera podria controlar la marxa d'Àngel Romero. Aquest havia d'eixir el diumenge 18 de febrer a les 8 en punt del matí, quan partia el tren exprés en direcció a Barcelona. Per guanyar l'aposta havia de conduir els 382 km que hi havia de distància (ara és menor, per les noves carreteres) i arribar a la seua destinació abans de les 5 i quart de la vesprada, val a dir, recórrer la distància en menys de les 9 hores i quart que feia servir el tren exprés. Allò suposava portar una velocitat mitjana superior als 41,3 km/h. Un amic, un mecànic i un altre «chauffeur» havien d'acompanyar l'intrèpid conductor. El mateix matí del diumenge, alguns automobilistes anaren a la carretera de Barcelona, per veure passar Àngel Romero en el seu Berliet. Però finalment l'aposta se suspengué. La premsa va informar que «amigos de ambas partes intervinieron, rogando á uno que retirara la apuesta y al otro á que no realizase el viaje». Era un gran risc.

L'any següent al de l'aposta fallida, Romero va contraure matrimoni amb la tipla de l'Apolo a l'església de Sant Joan de l'Hospital. El matrimoni tingué dos fills, que heretaren els noms dels pares: Rosa i Àngel. El juliol de 1915, una disposició del governador autoritzava Romero a circular per totes les carreteres d'Espanya. Molt poc temps després es va separar de la cantant. Morí el setembre de 1938, sense guanyar-li, que sapíam, al tren exprés de Barcelona. Està soterrat al panteó dels Lagrave de València.

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter

Temas relacionados: [Ángel Romero](#) [Ángel Romero Martínez](#) [Antonia Lagrave Monreal](#) [Carlos Carles](#) [Carrer](#)
[Casar-se](#) [Ferrocarriles](#) [Poc](#) [Sant Joan](#) [Sant Martí](#) [València-Barcelona](#) [Vídua](#)

Publicidad

Comentarios

Realizando un comentario acepta las [Normas de Participación](#) y la [Política de Privacidad](#)



fjhernan

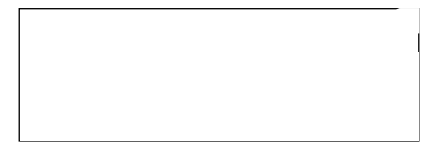
¿Quieres cambiar tu avatar?

Comentar



Las elecciones autonómicas de hace un año dejaron tocada y casi hundida a la formación de...

Todas las noticias de En Domingo



1/6

este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo

Banco Santander está adscrito al Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito. Para depósitos de dinero el importe máximo garantizado es de 100.000 euros por depositante en cada entidad de crédito.

Cuponísimo

ANTES 70€ -51% 34,90€

Asador Villagodio

Menú gourmet para 2

Más ofertas en cuponissimo.levante-emv.com

PEUGEOT 508

con Navegador

LA ENVIDIA

de la carretera



Nuevos Cayenne Platinum Edition
Deportividad refinada.

Pruébalos



Consumo combinado gama Cayenne Platinum Edition (en l/100 km): 6,8 - 3,3. Emisiones CO2 (en g/km) 179 - 75.

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO
[Mapa web](#)

C. Valenciana

Valencia
El tiempo
Transportes en Valencia
Tráfico en Valencia
Cartelera de cine
Fallas
Servicios

Clasificados

tucasa.com
Iberpisos
Iberanuncio
Ibercoches
Iberempleo
Anuncios breves
Cambalache

Especiales

Lotería Navidad
Lotería el Niño
Fórmula 1
Premios Cine
Premios Globos de Oro
Elecciones Generales
Resultados Elecciones

levante-emv.com

Contacto
Atención al lector
Conózcanos
Localización
Club Diario Levante
Política Medioambiental
Aviso legal
Política de cookies

Publicidad

Publicidad

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería Navidad | Premios Cine