

# Ryanair supera a Lufthansa como mayor aerolínea europea

Las firmas de bajo coste amenazan a las grandes compañías aéreas

AINTZANE GASTESI  
Barcelona

Ni las amenazas que supone el Brexit para el turismo y el sector aéreo ni el fuerte crecimiento de nuevos competidores como Norwegian Air consiguen hacer sombra a Ryanair. La *low cost* irlandesa superó en el 2016 el tráfico del todopoderoso grupo Lufthansa –que incluye compañías como Swiss, Austrian Airlines y Eurowings–, que ayer publicó el cierre del año. El grupo alemán transportó 109,7 millones de pasajeros (un 1,8% más), por 117 millones de Ryanair (15%), según informó la semana pasada.

IAG, el grupo propietario de Iberia, British Airways, Vueling y Air Lingus, ocupa la tercera posición del ranking después de haber pasado por delante del conglomerado Air France-KLM. IAG superó, tras la compra de Air Lingus, los 100 millones de pasajeros en el 2016, concretamente 100,6 millones, un 14% más que el año anterior, por 93,4 millones de pasajeros del grupo francés, cuyo tráfico creció un 4%.

Tras los tres grandes grupos se sitúa el resto de las compañías de bajo coste, que en los últimos años se han apropiado de los cielos europeos. EasyJet, que sufrió más que otros rivales de bajo coste las huelgas en Francia y el menor número de turistas a destinos afectados por atentados terroristas, registró un incremento en el número de pasajeros del 6,6% hasta los 74,5 millones. En 2016 también registraron un gran rendimiento otras aerolíneas de bajo coste como Norwegian Air Shuttle, cuyo tráfico subió un 14%, a 29 millones, y Wizz Air, con la que viajaron 22,7 millones de personas, un 19% más.

Según publicó ayer, el grupo Lufthansa creció gracias al impulso de aerolíneas como Swiss, Austrian Airlines y Eurowings. La ocupación del grupo cayó 1,4 puntos hasta el 79,1%, mientras que el número de vuelos se incrementó un 1,8% hasta 1.021.919.

Lufthansa está ampliando su marca de bajo coste Eurowings –antigua Germanwings– para tratar de recuperar la cuota de mercado perdida en Europa y prevé un fuerte crecimiento tras los los acuerdos de arrendamiento de aviones y tripulación con Air Berlin, y la toma de control de Brussels Airlines. Sin embargo, según informa Bloomberg, Ryanair ha puesto el punto de mira en Alemania como uno de los países



Aviones de Ryanair y Lufthansa en el aeropuerto de Frankfurt

## El 'low cost' amenaza a los grandes grupos

Datos en millones de pasajeros y variación interanual en porcentaje

Ryanair	117	+15%
Grupo Lufthansa	109,7	+1,8%
IAG	100,6	+14%
Air France-KLM	93,4	+4%
EasyJet	74,5	+6,6%
Norwegian Air	29	+14%
Wizz Air	22,7	+19%

FUENTE: Elaboración propia

LA VANGUARDIA

en los que quiere expandirse y este verano comenzará a volar desde la base natural de Lufthansa, en Frankfurt.

A pesar de perder el liderazgo de tráfico, el grupo alemán sigue siendo el mayor en Europa en términos de ingresos, ya que opera más vuelos de larga distancia y tiene sus propias filiales de catering y mantenimiento de aeronaves. No obstante, Lufthansa ya informó de que las huelgas lastrarán el resultado en 100 millones de euros en el cuarto trimestre.

La filial de vuelos de bajo coste Eurowings –antigua Germanwings– creció un 8,8%, hasta 18,4 millones de personas, sobre todo gracias a los vuelos europeos. Por su parte, Swiss transportó el año pasado 17,9 millones de viajeros, un 2,5% más, mientras Austrian Airlines registró un tráfico de 11,4 millones de personas, un 5,1% más. Lufthansa Passage, la principal compañía del grupo, transportó 62,4 millones de viajeros el año pasado, un 0,1% más que en 2015.●

## La economía española creció un 3,3% en el 2016

MADRID Redacción

La directora de la oficina económica de la Moncloa, Eva Valle, avanzó ayer que la economía española creció el 3,3% en el 2016, una décima más de lo oficialmente previsto, de acuerdo con los datos que maneja el Gobierno y a la espera de que el Instituto Nacional de Estadística (INE) confirme la cifra este mes.

Durante la inauguración del Spain Investors Day, Valle destacó que de nuevo se han superado las previsiones iniciales del Gobierno y aseguró que en el 2017, año para el que se pronostica un creci-

miento del 2,5%, probablemente se volverá a superar.

El avance del 3,3% en el 2016 supondría también una ligera aceleración del crecimiento respecto al 3,2% registrado en el 2015. Según añadió la responsable económica de la Moncloa ante una audiencia de inversores internacionales y empresarios, la etapa de crecimiento económico y de creación de empleo por la que atraviesa el país “es consecuencia de la política económica del Gobierno de Mariano Rajoy”, política que considera que ha sido refrendada en las urnas con un segundo mandato.

Las reformas estructurales, la reestructuración bancaria y el proceso de reducción del déficit público sentaron las bases, en su opinión, de la recuperación económica que se inició en el 2014 y ya suma tres años de crecimiento.

Por su parte, la secretaria de Estado de Comercio, María Luisa Ponce, hizo hincapié en la relevancia que en la salida de la crisis económica ha tenido el sector exterior, ya que en los últimos siete años su peso en el PIB creció en más de diez puntos hasta suponer un tercio de la economía española.

No obstante, reconoció que todavía queda pendiente avanzar en la diversificación de las exportaciones y lograr que tengan un mayor valor añadido, al tiempo que señaló que el 2017 traerá retos como las potenciales medidas proteccionistas que se puedan aplicar en algunos países, como podría ser el caso de EE.UU.●

TRIBUNA

Joaquín Maudos

Universidad de Valencia-Ivive-Cunef

## Carta a los Reyes Magos

Queridos Reyes Magos: Este año me he portado bien: he aumentado en 480.000 el número de ocupados; he incrementado la renta un 3,2%; he conseguido una capacidad de financiación de 27.000 millones de euros, lo que me ha permitido mejorar mi posición de inversión neta internacional; he reducido la deuda de las empresas en 31.300 millones de euros (un 2,7%) y la de las familias en 17.300 (2,3%), y confío en terminar el año con una caída del déficit público equivalente al 0,5% del PIB, para situarlo en el 4,6%.

Pero debo reconocer que me podía haber esforzado mucho más, ya que lo que he logrado ha sido posible con la ayuda externa de la bajada del precio del petróleo y de los costes de la financiación, y esto último se lo debo al BCE, que además, con la caída del tipo de interés, ha mantenido el euro depreciado para bien de mis exportaciones.

Lo que te pido para el 2017 es que continúe la recuperación porque la ocupación sigue por debajo del nivel que alcanzamos antes de la crisis y la renta por habitante se ha distanciado de la media de la eurozona. Todavía tengo a 4,3 millones de españoles sin trabajo, y más de la mitad llevan más de un año en el paro, siendo esta situación el principal origen de la pobreza y la desigualdad. Y muchos jóvenes se han tenido que marchar en búsqueda de un puesto de trabajo, ya que el 42% está en paro.

Para el año que viene también te pido que nuestros representantes sean capaces de lograr acuerdos para implementar las reformas que necesito para salir de la crisis. Necesito una reforma fiscal porque mi presión fiscal es reducida, lo que es incompatible con mantener el Estado de bienestar y con la necesaria reducción de la deuda pública, que no ha dejado de crecer. Y tengo un

## Majestades, reconozco que debería haberme esforzado más, pero necesito recursos para políticas de empleo

serio problema con las pensiones, cuyo sistema exige medidas para hacerlo sostenible porque cada vez vivimos más, lo que exige aportar más recursos durante más años.

Necesito ser más competitivo para crear empleo de calidad y reducir la enorme deuda neta que tengo con el resto del mundo (970.000 millones de euros), y eso no puedo lograrlo si mi Gobierno y mis empresas no invierten más en I+D+i, ya que la austeridad ha hecho retroceder la ratio I+D/PIB varios años, alejándose del esfuerzo de mis vecinos europeos (1,22% frente a 2,1%).

Y puestos a pedir, tengo demasiados parados, demasiados jóvenes y durante demasiado tiempo. Si no me dan más recursos para poner en práctica políticas activas de empleo, es muy difícil que aumente su empleabilidad. Y si no reducimos las diferencias entre las indemnizaciones de los contratados de forma temporal e indefinida, no reduciremos la intensa dualidad del mercado de trabajo.

Majestades, disculpadme si soy avaricioso con tantas peticiones, pero a la lista anterior quiero añadir una más: mejor educación, porque tengo una tasa de abandono escolar excesivamente elevada.