

NORMAS básicas conducción ecológica

7. Detención:

· Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detener el coche sin reducir previamente de marcha.

8. Paradas:

En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos), es recomendable apagar el motor.

10. Seguridad:

· En la mayoría de las situaciones, aplicar las reglas de la conducción eficiente contribuye al aumento de la seguridad vial.

· Pero obviamente existen circunstancias que requieren acciones específicas distintas, para que la seguridad no se vea afectada.

Y recuerda que...
¡Circulando en cualquier marcha, sin pisar el acelerador, y por encima de 1.500r/min., o unos 20km/h., el consumo es nulo!

9. Anticipación y previsión:

· Conducir siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.

· En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.

nc AUTOESCUELAS
nuevo centro

Telf.. 96 340 30 85 · 96 393 47 91

E-mail: nc@autoescuelanuevocentro.com

www.autoescuelasnuevocentro.com

diseño publicitario
accedegrafico.com

nc AUTOESCUELAS
nuevo centro

colabora en:

precovir⁰⁹

**Congreso Internacional de Prevención de Riesgos
en los Comportamientos Viales. Salud y Justicia**

Concesión de 2 créditos libre elección
Estudiantes de la Universitat de
Valencia
Aprobado por Consell de Govern en
Julio de 2009



nuevo centro

OBJETIVOS características conducción ecológica

OBJETIVOS Desarrollar un curso de conducción que permita optimizar el consumo de combustible y reducir el volumen de emisiones de residuos a la atmósfera como consecuencia de una conducción más eficiente y, al mismo tiempo, más segura.

**RECORRIDO TOTAL: 5,0 km.
TIEMPO ESTIMADO DEL
RECORRIDO: 30-40 minutos**

"...optimizar el consumo de combustible y reducir el volumen de emisiones de residuos a la atmósfera..."

Punto de partida:
Edificio La Nau, Universitat de València C/ Universidad, 2
Parte 1:
C/ Universidad, 2 – C/ La Paz
TALLERES
Parte 2:
C/ La Paz – Plaza de la Reina
Parte 4:
C/ S. Vicente – Plaza del Ayuntamiento
Parte 5:
Plaza del Ayuntamiento – C/ Barcas – Pintor Sorolla
Parte 6:
C/ Pintor Sorolla - Parterre
Parte 6:
Parterre – Conselleria de Bienestar Social
Parte 7:
Conselleria de Bienestar Social – Avda. Blasco Ibáñez
Parte 8:
Avda. Blasco Ibáñez – C/ General Elio
Parte 9:
C/ General Elio – Plaza del Real
Parte 10:
Plaza del Real – Plaza de Tetuán - Glorieta
Parte 11:
Glorieta – C/ La Paz esq. C/ Marqués de Dos Aguas
Parte 12:
C/ Marqués de Dos Aguas – Poeta Quero – C/ Pintor Sorolla
Parte 13:
C/ Pintor Sorolla – C/ Pintor Sorolla esq. C/ Universidad
Tramo final:
C/ Pintor Sorolla - C/ Universidad, 2

CARACTERÍSTICAS

Realizar un recorrido que permita combinar un circuito urbano más lento (más semáforos y más próximos entre sí, en calles más estrechas) con un circuito urbano más rápido (calles más amplias, menos semáforos y más distantes entre sí). Al mismo tiempo, el circuito tiene que permitir servir para conocer mejor la ciudad de Valencia y su centro histórico, y permitir conocer edificios emblemáticos de la Universitat de València.

ITINERARIO DEL CURSO

NORMAS básicas conducción ecológica

1. Arranque y puesta en marcha:
 - Arrancar el motor sin pisar el acelerador.
 - En los motores de gasolina iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.
 - En los motores diesel, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha.
2. Primera marcha:
 - Usarla sólo para el inicio de la marcha; cambiar a 2ª a los 2 segundos o 6 metros aproximadamente.

4. Circular lo más posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
 - Es preferible circular en marchas largas con el acelerador pisado en mayor medida que en marchas cortas con el acelerador menos pisado.
 - En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4ª y 5ª marcha.
 - El coche consume menos en las marchas largas y a bajas revoluciones.

6. Deceleración:
 - Levantar el pie del acelerador y dejar rodar el vehículo con la marcha engranada en ese instante.
 - Frenar de forma suave con el pedal del freno.
 - Reducir de marcha lo más tarde posible, con especial atención en las bajadas.

3. Aceleración y cambios de marchas:
 - Según las revoluciones:
 - En los motores de gasolina: entre las 2.000 y 2.500r/min.
 - En los motores diesel: entre las 1.500 y 2.000r/min.
 - Según la velocidad:
 - 2ª marcha: a los 2 segundos o 6m
 - 3ª marcha: a partir de unos 30km/h
 - 4ª marcha: a partir de unos 40km/h
 - 5ª marcha: por encima de unos 50km/h
 - Acelera tras la realización del cambio.

5. Velocidad de circulación:
 - Mantenerla lo más uniforme posible; buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marchas innecesarios.
 - Moderarla: el consumo de carburante aumenta en función de la velocidad elevada al cuadrado. Un aumento de velocidad del 20% (pasar por ejemplo de 100 a 120km/h), significa un aumento del 44% en el consumo (de 8l/100km a 11,5l/100km).