

**PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE  
UNIVERSITAT DE VALÈNCIA  
DIAGNÒSTIC DE LA SITUACIÓ  
INICIAL  
Desembre de 2018**



## ÍNDEX DE CONTINGUTS

---

|                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| <b>I. INTRODUCCIÓ.....</b>                                    | <b>1</b>   |
| 1. ÀMBIT D'ESTUDI .....                                       | 4          |
| 2. MARC D'ESTUDI .....                                        | 5          |
| 2.1. Antecedents .....                                        | 5          |
| 2.2. Marc legal.....                                          | 6          |
| 3. DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA.....                            | 7          |
| 4. OBJECTIUS .....                                            | 8          |
| <b>II. CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS .....</b> | <b>10</b>  |
| 1. POBLACIÓ UNIVERSITÀRIA .....                               | 11         |
| 1.1. Composició de la població universitària.....             | 11         |
| 1.2. Evolució de la població universitària.....               | 13         |
| 2. CARACTERÍSTIQUES TERRITORIALS DELS CAMPUS .....            | 15         |
| 2.1. Situació territorial.....                                | 15         |
| 2.2. Ordenació i estructura territorial .....                 | 33         |
| 2.3. Accessos al campus .....                                 | 53         |
| 2.4. Equipaments i serveis .....                              | 94         |
| 3. RESUM I CONCLUSIONS.....                                   | 96         |
| <b>III. ANÀLISI I DIAGNÒSTIC TÈCNIC .....</b>                 | <b>100</b> |
| 1. DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR.....             | 101        |
| 1.1. Xarxa viària .....                                       | 102        |
| 1.2. Aparcament de vehicles a motor .....                     | 178        |
| 1.3. Flota de vehicles propis de la Universitat.....          | 344        |
| 1.4. Vehicle compartit.....                                   | 347        |
| 1.5. Resum i conclusions .....                                | 349        |
| 2. DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA.....                            | 367        |
| 2.1. Xarxa ciclista .....                                     | 368        |
| 2.2. Aparcaments de bicicletes.....                           | 448        |
| 2.3. Equipaments per a bicicletes.....                        | 508        |
| 2.4. Robatoris de bicicletes .....                            | 508        |
| 2.5. Sistemes de préstec de bicicletes.....                   | 510        |
| 2.6. Resum i conclusions .....                                | 542        |
| 3. DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC .....                     | 571        |
| 3.1. Autobús urbà.....                                        | 571        |
| 3.2. Autobús interurbà.....                                   | 671        |
| 3.3. Xarxa de Metro-Tramvia.....                              | 718        |
| 3.4. Tren.....                                                | 758        |
| 3.5. Transport públic col·lectiu - Bicicleta .....            | 774        |
| 3.6. Desplaçaments entre campus .....                         | 776        |
| 3.7. Resum i conclusions .....                                | 779        |





|                                                                              |             |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 4. DESPLAÇAMENT A PEU .....                                                  | 792         |
| 4.1. Accés per a vianants .....                                              | 792         |
| 4.2. Xarxa interior per a vianants .....                                     | 848         |
| 4.3. Resum i conclusions .....                                               | 906         |
| 5. DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS<br>EXTERNALITZATS ..... | 915         |
| 5.1. Accés de vehicles de mercaderies i serveis externalitzats .....         | 915         |
| 5.2. Resum i conclusions .....                                               | 972         |
| 6 EXTERNALITATS .....                                                        | 978         |
| 6.1. Accidents de trànsit .....                                              | 979         |
| 6.2. Emissions de CO <sub>2</sub> .....                                      | 979         |
| 6.3. Consum d'energia .....                                                  | 987         |
| 6.4. Resum i conclusions .....                                               | 994         |
| <b>IV. ANÀLISI I DIAGNÒSTIC QUALITATIU .....</b>                             | <b>995</b>  |
| 1. REUNIONS AMB ACTORS RELLEVANTS .....                                      | 995         |
| 1.1. Sindicat CCOO .....                                                     | 996         |
| 1.2. Assemblea General d'Estudiants .....                                    | 998         |
| 1.3. Col·lectiu Universitat en Bici .....                                    | 1000        |
| 1.4. Unitat per a la Integració de Persones amb Discapacitat .....           | 1002        |
| 1.5. Expert .....                                                            | 1004        |
| 2. ENQUESTA DE MOBILITAT .....                                               | 1005        |
| 2.1. Campus d'Ontinyent .....                                                | 1005        |
| 2.2. Campus de Burjassot-Paterna .....                                       | 1020        |
| 2.3. Centre de Màsters de Secundària .....                                   | 1053        |
| 2.4. Campus dels Tarongers .....                                             | 1072        |
| 2.5. Campus de Blasco Ibáñez .....                                           | 1112        |
| 4. RESUM I CONCLUSIONS .....                                                 | 1179        |
| <b>V. SÍNTESI .....</b>                                                      | <b>1188</b> |
| 1. DAFO .....                                                                | 1270        |

## **ANNEXOS**

---

Annex I. Enquesta de mobilitat



## I. INTRODUCCIÓ

---

La **Comissió Europea**, en la seua publicació *Movilidad urbana sostenible: política europea, práctica y soluciones*, ref. Ares (2017)3676309 - 20/07/2017, plasma l'enfocament de la UE sobre la mobilitat urbana basat en els problemes i les necessitats que ja hi ha:

*“El 2010, el 73% dels ciutadans europeus vivien a zones urbanes. S'espera que aquest percentatge augmente a més del 80% el 2050.*

*A causa de les nombroses activitats econòmiques a les zones urbanes, moltes ciutats europees s'enfronten a múltiples problemes relacionats amb el transport i el trànsit o causats per aquests.*

*Els embossos, la contaminació atmosfèrica, la seguretat i la contaminació acústica són exemples de problemes compartits comunament a les ciutats europees. A més de l'impacte directe del trànsit, el transport urbà també afecta el desenvolupament social, l'exclusió social i l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. La necessitat d'un **transport sostenible** és cada vegada més reconeguda i rep cada vegada més atenció. Les ciutats europees s'enfronten al repte de millorar la mobilitat, garantir l'accessibilitat i crear sistemes de transport de qualitat i eficiència altes, al mateix temps que hi redueixen els embossos, la contaminació i els accidents.*

*Un concepte important per a abordar els reptes relacionats amb les àrees urbanes (principalment) és el dels **plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS)**. El concepte de PMUS es refereix a una zona urbana funcional i els voltants d'aquesta, i se centra en les persones d'aquesta zona més que directament en el transport, amb l'**objectiu de crear un canvi cap a modes de transport més nets i més sostenibles i alternatives a l'ús i la propietat de l'automòbil**.*

*La llista següent presenta les deu raons principals per a l'elaboració i l'aplicació d'un Pla de mobilitat urbana sostenible:*

- 1) Millorar la qualitat de vida*
- 2) Estalviar costos i crear beneficis econòmics*
- 3) Contribuir a millorar la salut i el medi ambient*
- 4) Facilitar la mobilitat i millorar l'accés*
- 5) Utilitzar més eficaçment els recursos limitats*
- 6) Guanyar suport públic per mitjà de la participació de les parts interessades*
- 7) Preparar plans millors que garantisquen un equilibri de tots els mitjans de transport*
- 8) Complir de manera efectiva les obligacions legals*
- 9) Utilitzar sinergies, augmentar-ne la rellevància*
- 10) Avançar cap a una nova cultura de la mobilitat”.*



**L'Estratègia Espanyola de Mobilitat Sostenible 2018**, elaborada pel Ministeri de Foment i el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, *“insisteix en la necessitat de dissuadir l'ús del vehicle privat a favor de modes més sostenibles, especialment els no motoritzats. Igualment, aposta per un canvi del repartiment modal, tant de mercaderies com de passatgers, per a aconseguir un sistema de mobilitat sostenible a Espanya”*.

Entre les mesures en àrees prioritàries d'actuació inclou l'elaboració de plans de mobilitat urbana sostenible, així com plans de mobilitat per a empreses i polígons, industrials o empresarials, i plans de mobilitat en centres educatius, comercials i d'oci; és a dir que abasta els grans centres que atrauen mobilitat.

La **Generalitat Valenciana** actualment està desenvolupant un document que definirà les principals **línies estratègiques** d'actuació a seguir i a desenvolupar **en matèria de mobilitat, infraestructures i serveis de transport en el període 2018-2029**, l'objectiu del qual és *“definir l'escenari futur per a la Comunitat Valenciana i planificar el marc estratègic, les pautes i les directrius que permeten, mitjançant l'impuls de la inversió, desenvolupar actuacions per a aconseguir-lo”*.

Es persegueix un sistema de mobilitat que permeta *“un repartiment modal més equilibrat que ofereisca alternatives reals a les pautes de mobilitat més insostenibles i que millore l'articulació i l'atractiu de les opcions menys contaminants, més eficients i més racionals”*.

Les **universitats** són centres importants d'atracció de milers de desplaçaments diaris a les nostres ciutats, en els quals el cotxe és el protagonista principal, i, en conseqüència, són responsables d'emissions de CO<sub>2</sub> elevades que contribueixen al canvi climàtic. Per tant, les iniciatives per a promoure la mobilitat sostenible impulsades per les universitats tenen un gran impacte.

Així mateix, les universitats juguen un paper molt important en l'educació de les generacions futures; l'educació de la societat és, per a aquestes, una prioritat, inclosa l'educació en matèria de sostenibilitat.

Per tant, les universitats són un **instrument poderós** en la implementació de les estratègies definides sobre mobilitat urbana.

La **Universitat de València** (d'ara endavant UV), conscient de la responsabilitat que té, se suma a aquestes estratègies mitjançant l'elaboració d'un pla de mobilitat que permeta fomentar, en l'àmbit local i a llarg termini, la mobilitat sostenible, tant en l'accés als campus de Tarongers, Blasco Ibáñez, Burjassot-Paterna, Ontinyent i Centre de Màsters de Secundària, com en els desplaçaments interns.



Amb això pretén engegar **instruments eficaços per a fomentar l'ús de modes de transport sostenibles, així com conscienciar i formar** la comunitat universitària a fi de reduir l'ús del vehicle privat a motor **en els desplaçaments que fa**.

Entre els criteris a tenir en compte per a avançar en la línia de la sostenibilitat hi destaquen:

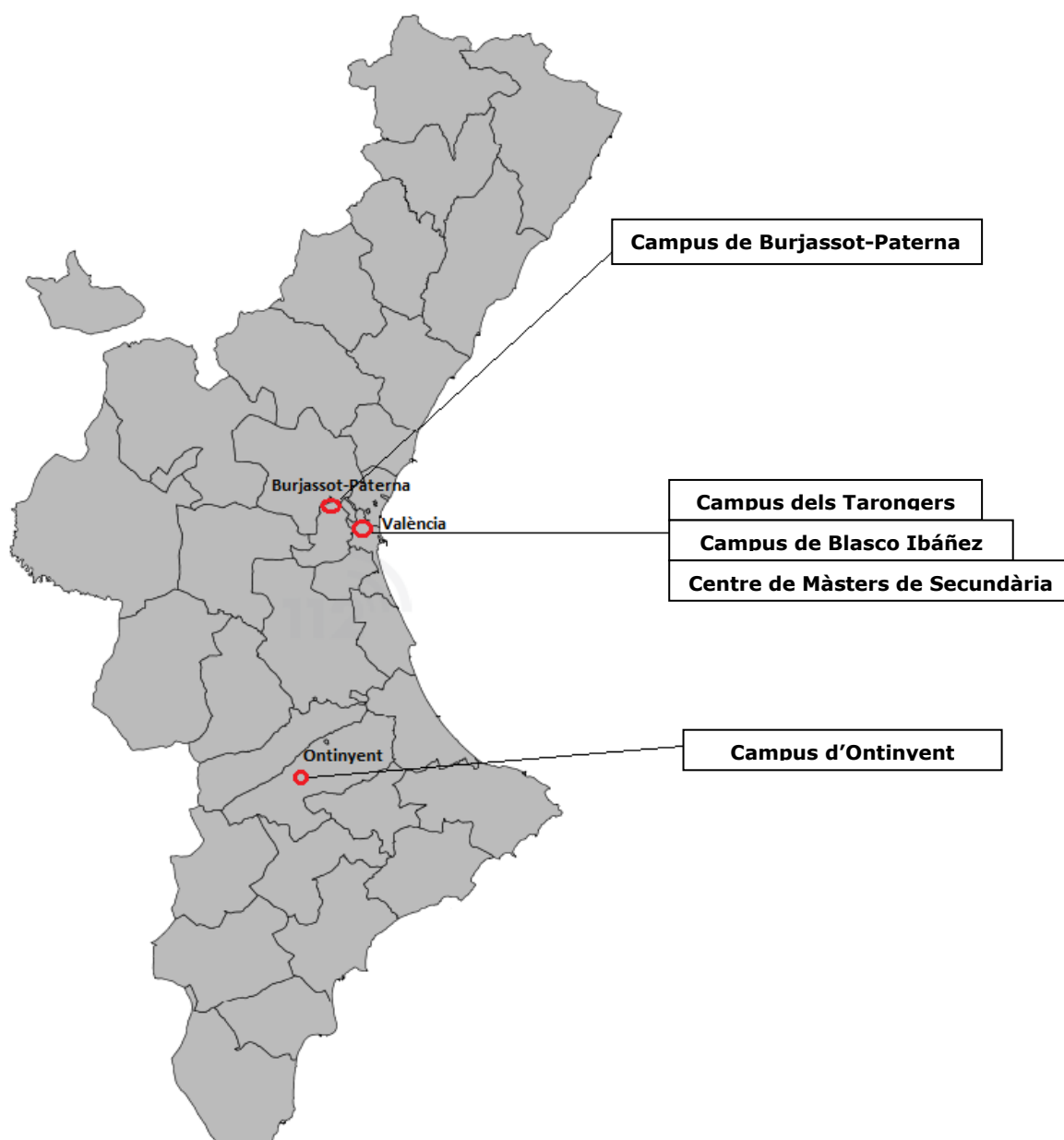
- ✓ La necessitat de planificar els models d'urbanització i la localització d'activitats tractant de generar les mínimes necessitats de mobilitat.
- ✓ El foment de les alternatives i les possibilitats per al transport i la mobilitat.
- ✓ La promoció de l'ús del transport públic.
- ✓ La promoció de les formes no contaminants de mobilitat urbana: per a vianants i per a la bicicleta.
- ✓ La reducció del trànsit rodat privat i l'abús del vehicle privat motoritzat.
- ✓ L'ús de vehicles menys contaminants i la conducció eficient dels vehicles de motor.
- ✓ L'ús de noves tecnologies que facen més eficients els desplaçaments.
- ✓ La participació de tots en la definició i la implantació de la nova cultura de mobilitat que volem crear.



## 1. ÀMBIT D'ESTUDI

Els campus objecte d'estudi de la Universitat de València es troben situats en els municipis d'Ontinyent, Burjassot, Paterna i València.

La figura següent mostra les ubicacions de cadascun dels cinc campus de la UV dins de la Comunitat Valenciana:



*Campus de la UV dins de la Comunitat Valenciana*



## 2. MARC D'ESTUDI

La Universitat de València, conscient de la necessitat de prendre accions que permeten millorar el sistema de mobilitat actual en l'accés als campus de Tarongers, Blasco Ibáñez, Màsters de Secundària, Burjassot-Paterna i Ontinyent, ha decidit desenvolupar un **Pla de mobilitat sostenible**, fruit de la política de sostenibilitat posada en marxa en els últims anys.

### 2.1. Antecedents

Ja en el període 2005-2006, la UV va desenvolupar el seu **primer diagnòstic de mobilitat** "*Els hàbits de mobilitat a la Universitat de València (2005-2006). Problemes d'accés als campus i sostenibilitat*".

Aquest estudi constitueix un punt de partida important en l'anàlisi del context poblacional i territorial, les infraestructures i els modes de transport per a l'accés als campus de la UV i les iniciatives engegades per la mateixa universitat, l'obtenció de dades mitjançant una enquesta sobre hàbits de mobilitat en la UV, el diagnòstic-resum de la situació que hi ha, i la perspectiva a curt termini i a mitjà, així com la proposta d'accions de millora.

En els últims anys, l'**Àrea de Medi Ambient** de la UV, com a part de les activitats de gestió ambiental i conscienciació de la comunitat universitària que duu a terme, ha impulsat algunes accions relatives a la mobilitat sostenible, tant en el si de la universitat com per mitjà del diàleg amb els principals actors implicats en la definició i la implementació de polítiques de mobilitat locals.

Com a conseqüència de la preocupació i el compromís de l'òrgan de govern de la UV, el 2018 s'inicia un **nou procés** per a diagnosticar la situació dels campus de la UV en matèria de mobilitat sostenible, amb la finalitat de definir un pla amb accions concretes a implementar en els pròxims anys.

La UV no camina sola en el procés d'impuls de la mobilitat sostenible, ja que compta amb el suport i l'experiència d'altres universitats espanyoles gràcies a la participació en el grup de sostenibilitat de la Conferència de Rectors d'Universitats Espanyoles, així com l'adhesió d'aquesta al projecte europeu Umob LIFE, que té com a finalitat la creació d'una xarxa europea d'universitat per la mobilitat sostenible.



## 2.2. Marc legal

La normativa actual principal relativa a la mobilitat sostenible es resumeix en:

- La **LLEI 6/2011**, d'1 d'abril, **de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana**, pretén fomentar la mobilitat sostenible en la nostra comunitat i estableix noves obligacions per als diversos agents implicats, tant públics com privats.

L'article 15 regula els plans de mobilitat de centres de formació:

*1. Els centres de formació secundària o universitària de més de 500 estudiants han de disposar d'un pla de mobilitat en relació tant amb els desplaçaments d'aquests estudiants com del personal docent i no docent.*

*Per a l'elaboració d'aquest s'han de seguir les especificacions previstes en els articles anteriors en relació amb els plans d'instal·lacions productives, és a dir:*

- *Aquests plans s'han de formular de manera concertada amb les associacions d'usuaris, i una vegada aprovats s'han de remetre a l'autoritat de transport corresponent als mers efectes del coneixement d'aquests.*
- *Les accions previstes en els plans de mobilitat poden incloure recomanacions sobre actuacions que s'han d'incloure en la programació d'actuacions de les administracions concernides en funció de les competències corresponents que tinguen.*

*2. Els plans de mobilitat esmentats han de promoure especialment l'accés a peu, amb bicicleta i amb transport públic. Han de preveure, en aquest sentit, tant les infraestructures necessàries en relació amb l'estacionament de bicicletes, els accessos per a vianants-ciclistes, les connexions i les parades per al transport públic, etc., com les accions formatives i divulgatives destinades a promoure l'ús dels modes no motoritzats i del transport públic, tant en els desplaçaments d'accés al centre com en general.*

- La **Llei 2/2011**, de 4 de març, **d'economia sostenible** recull en el títol III "Disposicions relatives a la sostenibilitat ambiental", en concret, en el capítol III es detallen les mesures d'impuls per a transformar el sector del transport, una de les quals és l'elaboració de plans de mobilitat com a eina per a fomentar l'ús de modes de transport amb un cost social, ambiental i energètic més baix.

El punt 4 de l'article 101 s'ocupa del contingut mínim dels plans de mobilitat:

*"El contingut dels plans de mobilitat sostenible ha d'incloure, com a mínim, el diagnòstic de la situació, els objectius a aconseguir, les mesures a adoptar, els mecanismes de finançament oportuns i els procediments per al seguiment, l'avaluació i la revisió d'aquests, així com una anàlisi dels costos i els beneficis econòmics, socials i ambientals. El que s'ha exposat és igualment exigible al contingut d'aquests plans quant a la seguretat viària."*



Mentre que el punt 5 d'aquest mateix article estableix la necessitat de fer partícips els ciutadans i les parts interessades:

*"En l'elaboració i la revisió dels plans de mobilitat sostenible a què es refereix aquest article, s'ha de garantir la participació pública segons el que es preveu en la Llei 27/2006, de 18 de juliol, que regula els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient."*

### 3 DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA

Per al desenvolupament del Pla de mobilitat sostenible dels campus de la UV s'ha tingut en compte una sèrie de documents, tant de caràcter reglamentari, com ara normes i recomanacions (autonòmiques, estatals i internacionals), com estudis i plans previs desenvolupats per la mateixa universitat i els ajuntaments implicats.

La documentació de referència principal s'exposa a continuació.

#### Guies i normes de referència

-  Estratègia Espanyola de Mobilitat Sostenible. Ministeri de Foment i Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí. 2018
-  *Movilidad urbana sostenible: política europea, práctica y soluciones*. Comissió Europea. 2017 (Ref. Ares (2017)3676309 - 20/07/2017)
-  *Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: A European Strategy for Low-Emission Mobility*. 2016. [COM(2016) 501]
-  *La movilidad sostenible y segura al trabajo en la negociación colectiva*. ISTAS. 2014
-  *Guidelines – Developing and implementing a Sustainable urban mobility plan*. European Commission. 2013.
-  *CIVITAS Guide for the urban transport professional*. 2012.
-  *Libro blanco del transporte: Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible*. 2011.
-  *Guía práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible*, publicada per l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia (IDAE) 2006.
-  Recomanacions AECOC per a la Logística RAL – Transport urbà de mercaderies, del 26 de juliol de 2006.
-  *Catálogo de buenas prácticas en la movilidad al trabajo*. Institut Sindical de Treball, Ambient i Salut, 2006.
-  *Planes de movilidad sostenible en empresas*. ISTAS. 2005
-  *Guía práctica de la energía. Consumo eficiente y responsable*, publicada per l'Institut





per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia (IDAE) el 2004.

- 📖 *External costs of transport: accident, environmental and congestion costs of transport in Western Europe.* Zurich; Karlsruhe: INFRAS/ IWW, 2004.
- 📖 *Ticket to the future. 3 stops to Sustainable Mobility.* International Association of Public Transport (UITP), 2004.

### Plans específics

- 📖 Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Ajuntament d'Ontinyent. Juny de 2016.
- 📖 Pla de mobilitat urbana sostenible de la ciutat de València. Ajuntament de València. Desembre de 2013.
- 📖 Pla de mobilitat urbana sostenible de Paterna. Ajuntament de Paterna. Febrer de 2009.
- 📖 Pla d'infraestructures estratègiques (PEU) 2010 – 2020. Comunitat Valenciana.
- 📖 Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València. Juliol de 2018.
- 📖 Pla director de seguretat viària de la ciutat de València 2018-2023.

### Ordenances municipals

- 📖 Ordenança municipal de circulació i quadre d'infraccions. Paterna, 20 de febrer de 2015.
- 📖 Ordenança de circulació de l'Ajuntament de València. Juny de 2010.
- 📖 Ordenança complementària per a la regulació del trànsit. Ontinyent, 20 de febrer de 1981.

## 3. OBJECTIUS

El Pla de mobilitat sostenible (PMS) de la Universitat de València persegueix els objectius següents:

- Conèixer la realitat actual, tant en relació amb l'oferta com amb la demanda de mobilitat, en funció de les diversos modes de desplaçament. Conèixer, així mateix, la magnitud de l'impacte que aquests desplaçaments suposen en termes d'emissions de CO<sub>2</sub>.
- Fomentar i millorar la mobilitat en modes no motoritzats: desplaçament a peu i amb bicicleta.
- Definir estratègies en favor del transport públic col·lectiu.
- Fomentar l'ús racional del vehicle privat motoritzat.
- Garantir una distribució de mercaderies respectuosa amb la resta de modes de transport.



- Coordinar actuacions amb altres administracions públiques implicades i amb empreses de transport.
- Elaborar un pla de comunicació, educació i participació adreçat a la comunitat universitària per a promoure la mobilitat sostenible.
- Definir indicadors de seguiment de la mobilitat adequats per a la UV.

Aquest document és el resultat de l'estudi de la mobilitat actual als campus de la UV, tant en l'interior com en l'accés a aquests.

El projecte de mobilitat sostenible a la Universitat de València consta de les parts següents:

**1. Fase I - Diagnòstic** de la situació actual de la mobilitat de la UV segons les dades obtingudes per mitjà de *l'estudi tècnic-quantitatiu* i *l'estudi qualitatiu* dut a terme mitjançant entrevistes, reunions i enquestes de mobilitat realitzades a la població universitària i les principals parts interessades externes.

Aquesta fase inicial consisteix en una anàlisi del sistema de mobilitat d'accés als campus, descomponent-lo en els components següents:

- Anàlisi de la demanda: tots els usuaris dels diversos mitjans de transport, amb les característiques intrínseques, espacials (distribució en el territori) i de mobilitat (formes de desplaçament) que tenen.
- Anàlisi de l'oferta: conjunt d'infraestructures i serveis destinats a facilitar la mobilitat de les persones i les mercaderies, cap a la UV i des d'aquesta, és a dir, la xarxa viària, les xarxes per a vianants i ciclistes, les xarxes i els serveis de transport públic, etc.
- Externalitats del sistema de mobilitat: conseqüències del fet que el funcionament del sistema de mobilitat, les infraestructures i l'ús d'aquestes tenen sobre el medi ambient i la població (en concret, la comunitat universitària): emissions atmosfèriques, soroll, accidents de circulació.

**2. Fase II - Pla d'acció:** proposta de *mesures de foment de la mobilitat sostenible*, derivades de l'anàlisi i diagnòstic de la situació actual, planificades en el temps, en l'àmbit de l'estructura urbana dels campus i del transport en la UV, així com en els seus accessos.

El document que ens ocupa integra els resultats de l'anàlisi i el diagnòstic (part 1). La part 2 del projecte de mobilitat sostenible en la UV (pla d'acció) es presentarà en un document independent.



## II. CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS

---

L'estudi de les característiques de la població que utilitza de manera habitual els campus de la UV, així com de l'estructura i l'evolució d'aquesta, és un pilar bàsic dins de l'anàlisi global de la mobilitat que actualment es desenvolupa en els recintes universitaris esmentats, ja que constitueix un pas previ necessari per a diagnosticar quines són les fortaleeses i les debilitats que presenta la UV des del punt de vista de la mobilitat sostenible.

D'una banda, la **població**, en particular el **comportament demogràfic** d'un territori, es pot considerar la causa i la conseqüència del tipus i el model de desenvolupament d'aquesta.

En aquest sentit, el comportament de la població és una dada bàsica a tenir en compte en qualsevol dels estudis que s'han de considerar i en qualsevol dels possibles escenaris que es vulguen representar des d'una perspectiva de futur. Quan avaluem el present per a actuar en el futur és necessari tenir informació suficient sobre la població, tant per a observar el comportament i la satisfacció real de la demanda social, com per a dissenyar una política ambiental i social adequada que responga a les necessitats bàsiques de la població.

En el cas particular d'un pla de mobilitat sostenible, és important analitzar el comportament demogràfic, perquè la grandària poblacional i les característiques demogràfiques d'aquesta incideixen sobre les necessitats de recursos i la planificació urbanística d'un territori (infraestructures de transport, aparcaments, vies per a vianants, etc.), en funció del model territorial i dels nivells de demanda que hi ha.

D'altra banda, i de manera complementària, és necessari considerar la integració del medi ambient en l'urbanisme. En aquest sentit, el mateix pla de mobilitat sostenible d'un campus pot ser una eina important per a introduir **criteris de sostenibilitat aplicats al planejament urbanístic** en aquest.

Dins del pla d'acció que té, la proposta de paràmetres que permeten definir un planejament urbanístic sostenible que done cobertura a la població universitària que empra els serveis oferits per cada campus universitari ha de ser un dels punts considerats dins de les mesures a proposar, atesa la relació directa que hi ha entre població, territori i mobilitat.

## 1. POBLACIÓ UNIVERSITÀRIA

El coneixement adequat de les característiques demogràfiques dels sectors de població s'ha de fonamentar en una base d'informació mínima dels aspectes poblacionals essencials.

A fi d'analitzar la situació demogràfica de la UV s'estudiaran les variables poblacionals principals en cada un dels campus universitaris: campus dels Tarongers, campus de Blasco Ibáñez, Centre de Màsters de Secundària, campus de Burjassot-Paterna i campus d'Ontinyent:

- Grandària i composició de la població universitària
- Evolució i tendències de la població universitària

### 1.1. Composició de la població universitària

En el curs 2017-2018, la població total de la Universitat de València ascendeix a 56.212 persones, tenint en compte tots els col·lectius que componen la comunitat universitària:

- Estudiants de grau, postgrau màster, postgrau doctorat i tercer cicle en centres propis de la UV: 50.042
- Personal docent i investigador (PDI): 4.235
- Personal d'administració i serveis (PAS): 1.935

En la taula següent es presenta la distribució de la població universitària tenint en compte cada campus de la UV en el curs 2017-18, en funció de les dades segregades disponibles.

| COMUNITAT UNIVERSITÀRIA 2017-2018 |               |              |              |                   |
|-----------------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|
| Campus UV                         | Estudiants    | PAS          | PDI          | Total de població |
| Burjassot-Paterna                 | 8.958         | 494          | 917          | <b>10.369</b>     |
| Tarongers (València)              | 20.631        | 406          | 1.241        | <b>22.278</b>     |
| Blasco Ibáñez (València)          | 18.808        | 908          | 2.077        | <b>21.793</b>     |
| Centre de Màsters de Secundària   | 601           | -            | -            | <b>601</b>        |
| Ontinyent                         | 1.044         | 5            | -            | <b>1.049</b>      |
| Altres centres <sup>(1)</sup>     | -             | 122          | -            | 122               |
| <b>Total</b>                      | <b>50.042</b> | <b>1.935</b> | <b>4.235</b> | <b>56.212</b>     |

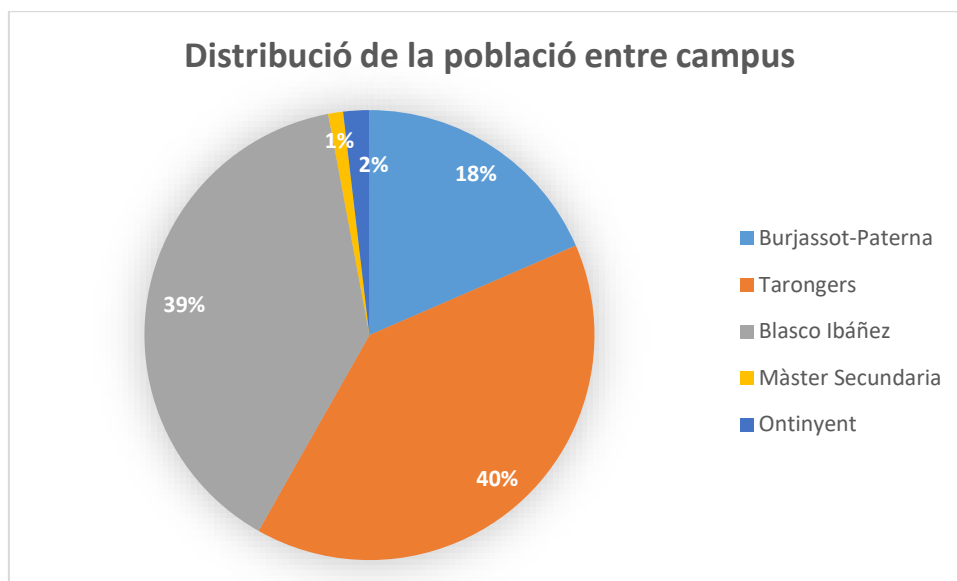
**Composició de la comunitat universitària curs 2017-18. Font: dades proporcionades per la UV. 2018**

<sup>(1)</sup> Edifici de la Nau, Col·legi Major i Palau de Cerveró.

**Nota:** Segons les dades proporcionades, el PDI del campus d'Ontinyent i del Centre de Màsters de Secundària entra en el còmput del PDI del campus dels Tarongers.

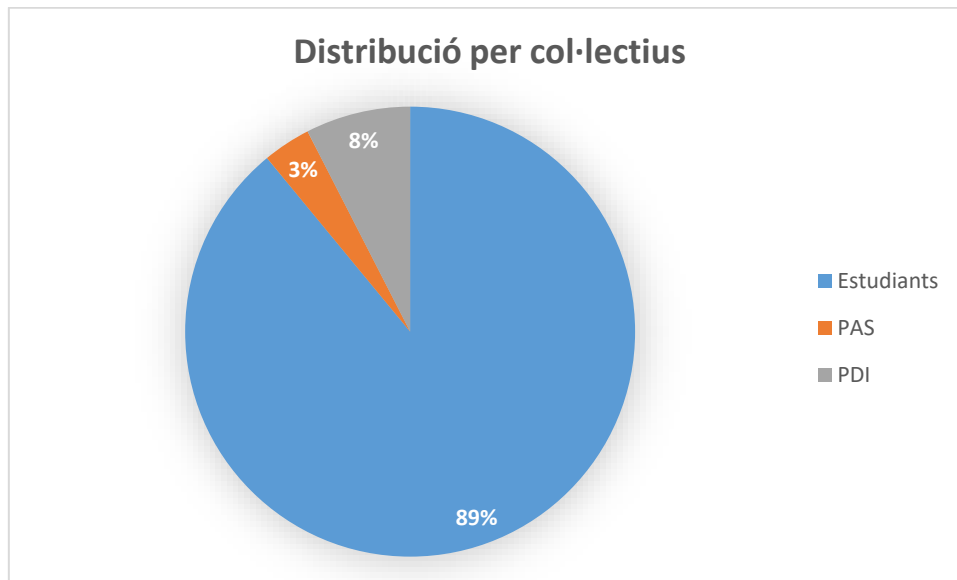
A continuació es presenten, en gràfics, les dades relatives a la composició i la grandària de la població universitària de la UV:

- Distribució de la població total per campus



Com s'observa, la majoria de la població es troba situada en dos dels cinc campus: el de Blasco Ibáñez i el dels Tarongers. Entre els dos sumen el 79% de la població total de la UV (40% Tarongers, 39% Blasco Ibáñez). A continuació es troba el campus de Burjassot-Paterna, amb un 18%, i, a gran distància, el d'Ontinyent i el Centre de Màsters de Secundària, que a penes sumen el 3% restant.

- Distribució de col·lectius



De les dades presentades es desprèn que el percentatge més alt de la població universitària correspon a l'alumnat, que representa el 89% de la població total, mentre que el PDI suposa el 8% i el PAS, el 3% restant.

## 1.2. Evolució de la població universitària

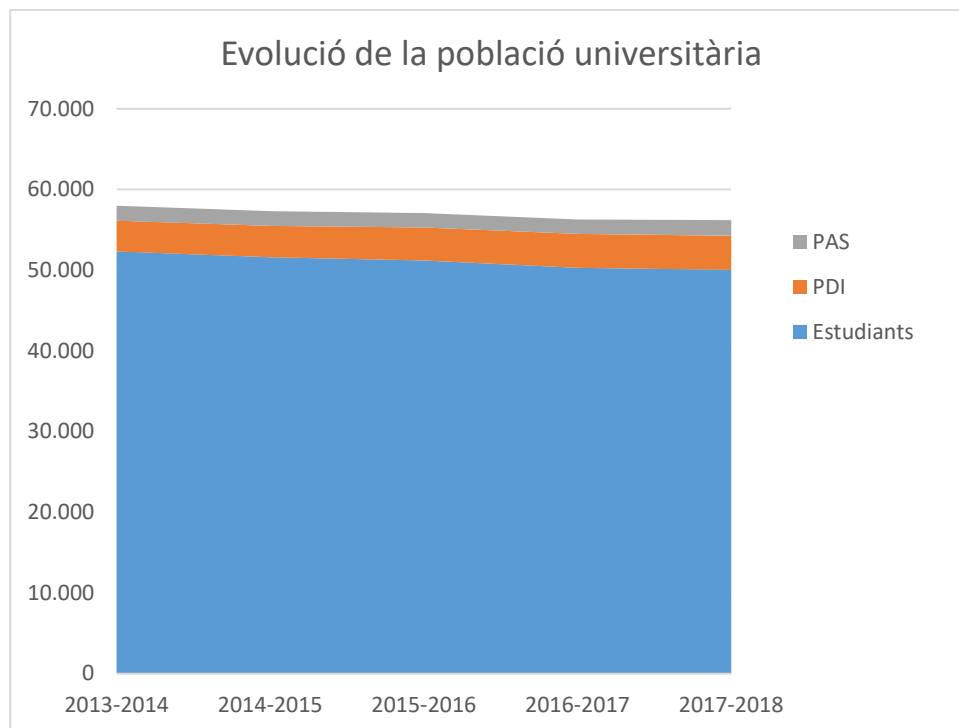
En les taules i els gràfics que es presenten a continuació es mostra l'evolució de la població universitària en cada campus de la UV durant el període que va de 2013/2014 a 2017/2018, i es distingeix per col·lectiu.

- Evolució de la població UV total

| Evolució de població en UV |            |       |       |        |
|----------------------------|------------|-------|-------|--------|
| Curs                       | Estudiants | PDI   | PAS   | TOTAL  |
| <b>2013-2014</b>           | 52.339     | 3.806 | 1.848 | 57.993 |
| <b>2014-2015</b>           | 51.592     | 3.903 | 1.817 | 57.312 |
| <b>2015-2016</b>           | 51.218     | 4.080 | 1.781 | 57.079 |
| <b>2016-2017</b>           | 50.300     | 4.186 | 1.784 | 56.270 |
| <b>2017-2018</b>           | 50.042     | 4.235 | 1.935 | 56.212 |

**Evolució de la població universitària en la UV des del curs 2013-2014 fins al 2017-2018**

*Font: Dades proporcionades per la UV. 2018.*



S'observa una **tendència decreixent** en el total de la població (reducció d'un 3%), tendència lligada a la disminució de la població d'estudiants, que és el col·lectiu que té més pes en el total.

Al contrari del que ocorre amb el nombre d'estudiants, el nombre de PDI ha augmentat un 11% en el curs 2017/2018, i el de PAS, un 4% respecte del nombre de PDI/PAS que hi havia en el curs 2013/2014.

## 2. CARACTERÍSTIQUES TERRITORIALS DELS CAMPUS

Per a analitzar la situació actual de la UV en relació amb el planejament territorial dels cinc campus que té, en primer lloc s'elabora una descripció breu de la situació territorial de cada un d'aquests.

A continuació es descriu l'ordenació de l'espai físic dels cinc campus mitjançant l'estudi de l'estructura espacial de cada un i la distribució dels edificis i les infraestructures que tenen.

En aquest apartat es posa l'accent principalment en els punts que tenen una importància més gran des del punt de vista de la mobilitat dels campus, tant en relació amb els desplaçaments d'accés als campus com els relacionats amb la mobilitat per l'interior d'aquests.

Per tant, d'una banda, es descriuen les característiques de cada un dels accessos als recintes universitaris, i, d'una altra, dels centres que atrauen mobilitat interna de cada campus.

### 2.1. Situació territorial

#### 2.1.1. Campus d'Ontinyent

L'extensió universitària d'Ontinyent es crea durant el curs 1998/1999. Actualment, el campus d'Ontinyent disposa dels graus d'Administració i Direcció d'Empreses, Magisteri Infantil, Ciències de l'Activitat Física i de l'Esport, i Infermeria.

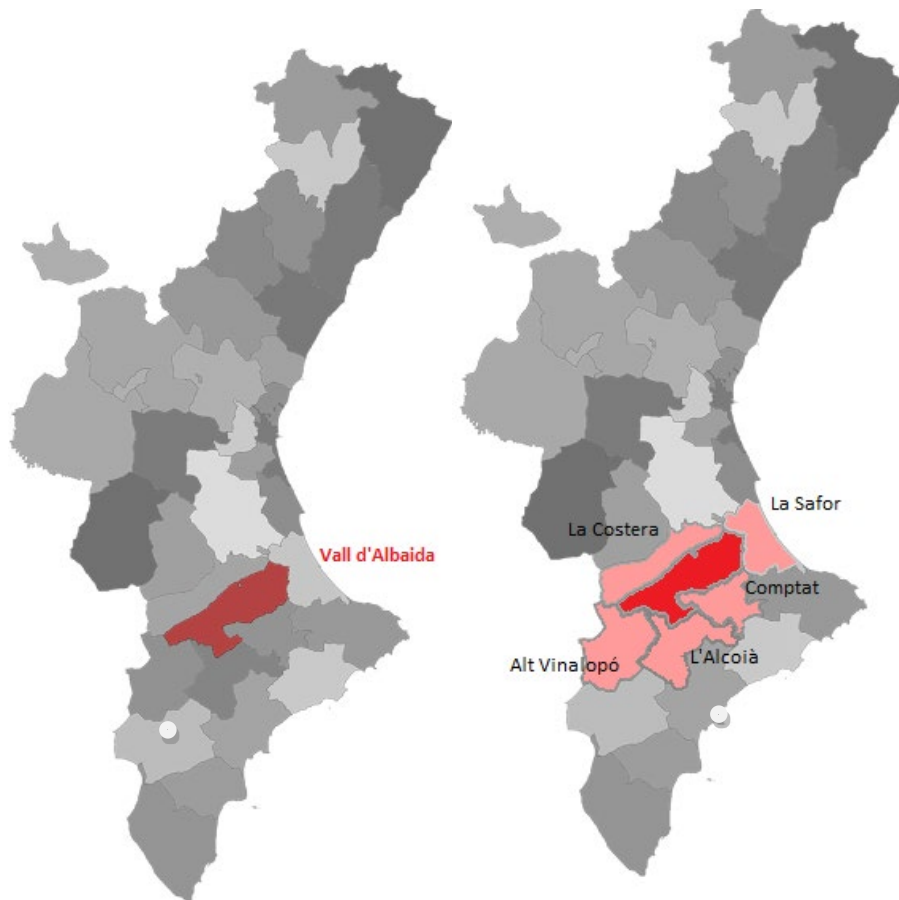
El campus s'emplaça dins del nucli urbà de la ciutat d'Ontinyent. El municipi es troba a la província de València, a 87 km de la ciutat de València i a 95 km d'Alacant. És la capital de la comarca de la Vall d'Albaida i limita amb els termes municipals d'Agullent, Aiello de Malferit, Bocairent, Fontanars, Moixent i Vallada, tots aquests són de la província de València, i Alfafara i Banyeres són de la província d'Alacant.



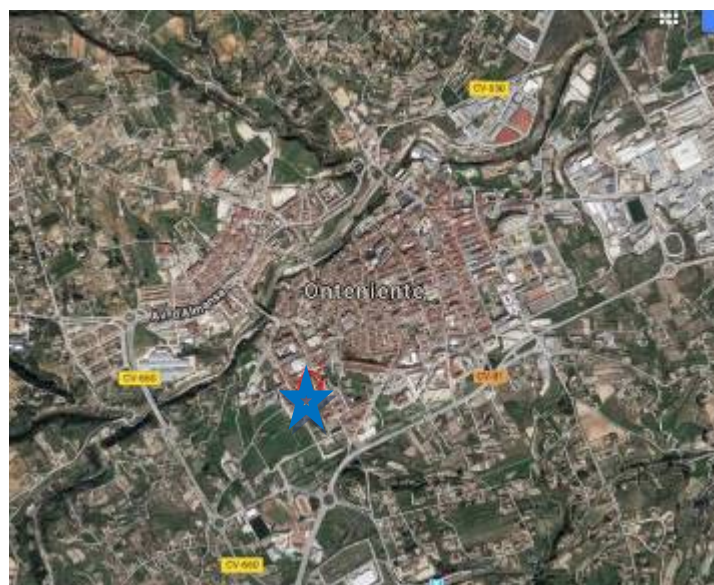
*Localització geogràfica del municipi d'Ontinyent Font: Google Maps. 2018*

Té 35.342 habitants (INE, 2017) i una superfície de 125,43 km<sup>2</sup>. És la vintena, per població, de la Comunitat Valenciana.





**Localització relativa d'Ontinyent respecte de les comarques limítrofes de la província de València (la Safor i la Costera) i les limítrofes de la província d'Alacant (l'Alt Vinalopó, l'Alcoià i el Comtat).**  
**Font:** Federació Valenciana de Municipis i Províncies. 2018



**Localització del campus d'Ontinyent.** **Font:** Google Maps. 2018

Pel que fa a la **ubicació dels edificis que componen el campus de la UV a la ciutat d'Ontinyent**, cal assenyalar que es troben totalment integrats en el nucli urbà del municipi d'Ontinyent.

En relació amb les **comunicacions amb la resta de la ciutat d'Ontinyent**, cal assenyalar que el carrer del Comte de Torrefiel, on se situen la majoria dels edificis del campus de la UV, enllaça amb les artèries principals de la ciutat i té accés fàcil a altres punts de la ciutat. A més, el carrer del Comte de Torrefiel desemboca directament en la carretera comarcal CV-81, carretera que uneix Ontinyent amb les poblacions properes i amb la A-7.



**Localització del campus d'Ontinyent en relació amb les vies de comunicació principals de la ciutat**  
 Font: Google Maps. 2018

Quant a les vies de **comunicació exterior**, en el pla següent s'observa que des del campus s'accedeix fàcilment per carretera a la A7, autovia del Mediterrani, que connecta la ciutat amb València pel nord, i amb Alacant en direcció sud.

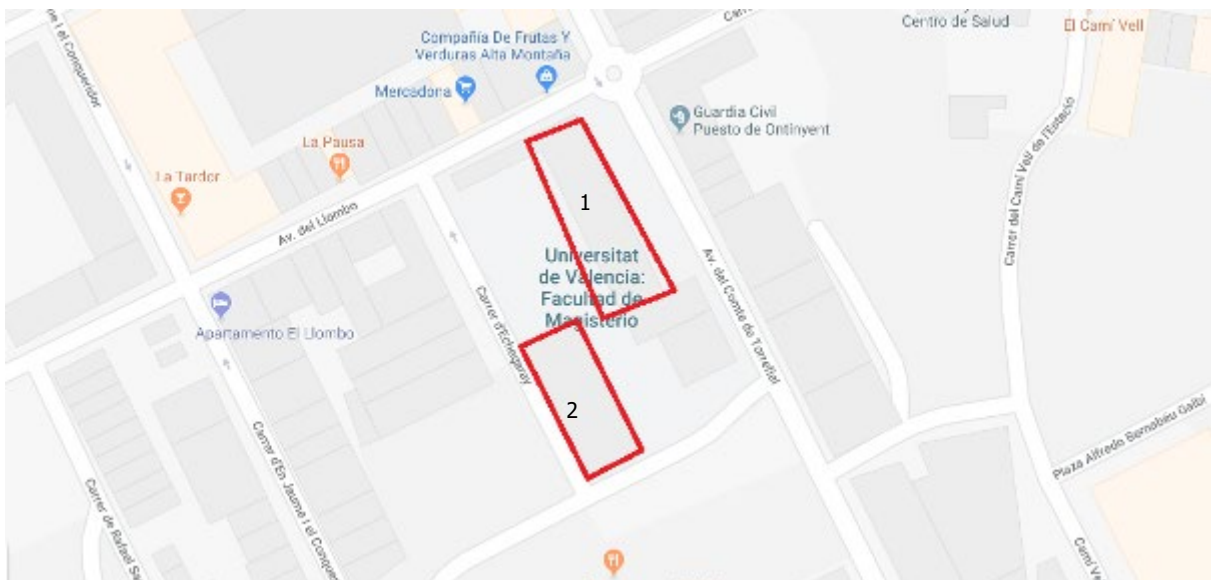
Així mateix, la A-7 i la comarcal CV-81 serveixen de node de comunicació amb els municipis propers i les comarques veïnes.



**Ubicació del campus d'Ontinyent respecte de les vies principals de comunicació exterior.**

*Font: Google Maps. 2018.*

El campus d'Ontinyent està format per dos edificis integrats en la trama urbana; d'una banda, l'antic col·legi Luis Vives (1), que actualment està destinat a Secretaria, biblioteca, sala d'estudis i despatxos per al professorat, i d'una altra, l'aulari nou (2), que va ser inaugurat el 2015 i que està destinat a la docència dels graus esmentats.







*Ubicació dels edificis que formen el campus d'Ontinyent Font: Google Maps, 2018.*

Les vies amb les quals limita el campus d'Ontinyent són les següents:

- Nord: av. del Llombo
- Est: carrer Comte de Torrefiel
- Oest: carrer d'Echegaray
- Sud: carrer (sense nom)

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del campus d'Ontinyent són:

| COORDENADES DEL CAMPUS D'OTINYENT |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Latitud                           | +38° 81' 81" |
| Longitud                          | -0° 60' 89"  |

### 2.1.2. Campus de Burjassot-Paterna

El campus de Burjassot naix el 1977 de la necessitat d'expansió a causa de l'augment de la quantitat d'alumnes en les facultats de ciències. Es van crear quatre facultats noves:

- Facultat de Ciències Químiques
- Facultat de Ciències Físiques
- Facultat de Ciències Matemàtiques
- Facultat de Ciències Biològiques

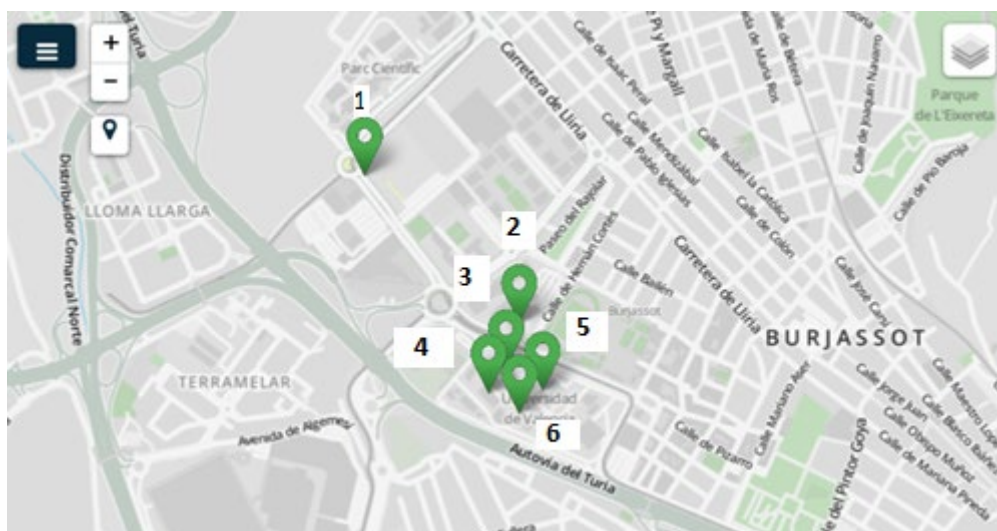


El recinte on es troben aquestes facultats és un espai tancat.

El 1992 es va inaugurar la titulació de Farmàcia enfront del recinte tancat inicial. I el 2003 va nàixer l'ETSE (Escola Tècnica Superior d'Enginyeria), que es troba propera, però no adjacent a les facultats anteriors.

El campus de Burjassot-Paterna es troba a la província de València, a 7,7 km de la capital. El municipi de Burjassot pertany a la comarca de l'Horta Nord, mentre que Paterna pertany a la comarca de l'Horta Oest. Les dues ciutats formen part de l'àrea metropolitana de la ciutat de València.

El campus de Burjassot-Paterna està dividit en diverses localitzacions, encara que estan a prop les unes de les altres. La figura següent mostra la ubicació de les facultats del campus dins del terme municipal de Burjassot:



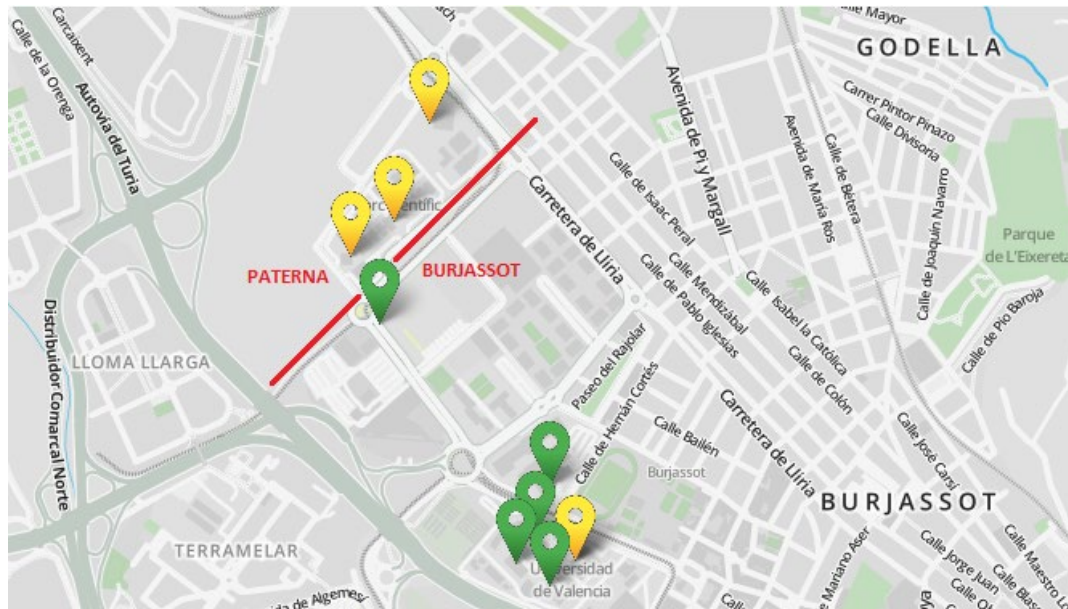
**1 Escola Tècnica Superior d'Enginyeria. 2 Facultat de Farmàcia. 3 Facultat de Ciències Matemàtiques. 4 Facultat de Ciències Biològiques. 5 Facultat de Química. 6 Facultat de Física.**

*Font: Pàgina web de la UV. 2018*





I ja en el terme municipal de Paterna es troba situat el Parc Científic:



**frontera entre Burjassot i Paterna.**

**Font: pàgina web UV. 2018**

Per tant, en el terme municipal de Burjassot es localitzen les diverses facultats:





I en el terme municipal de Paterna se situen els diversos instituts del Parc Científic:



El municipi de Burjassot té una població de 37.575 habitants (INE, 2017) i una superfície de 3,44 km<sup>2</sup>, i el municipi de Paterna té 68.547 habitants (INE, 2017) i una superfície de 35,85 km<sup>2</sup>.

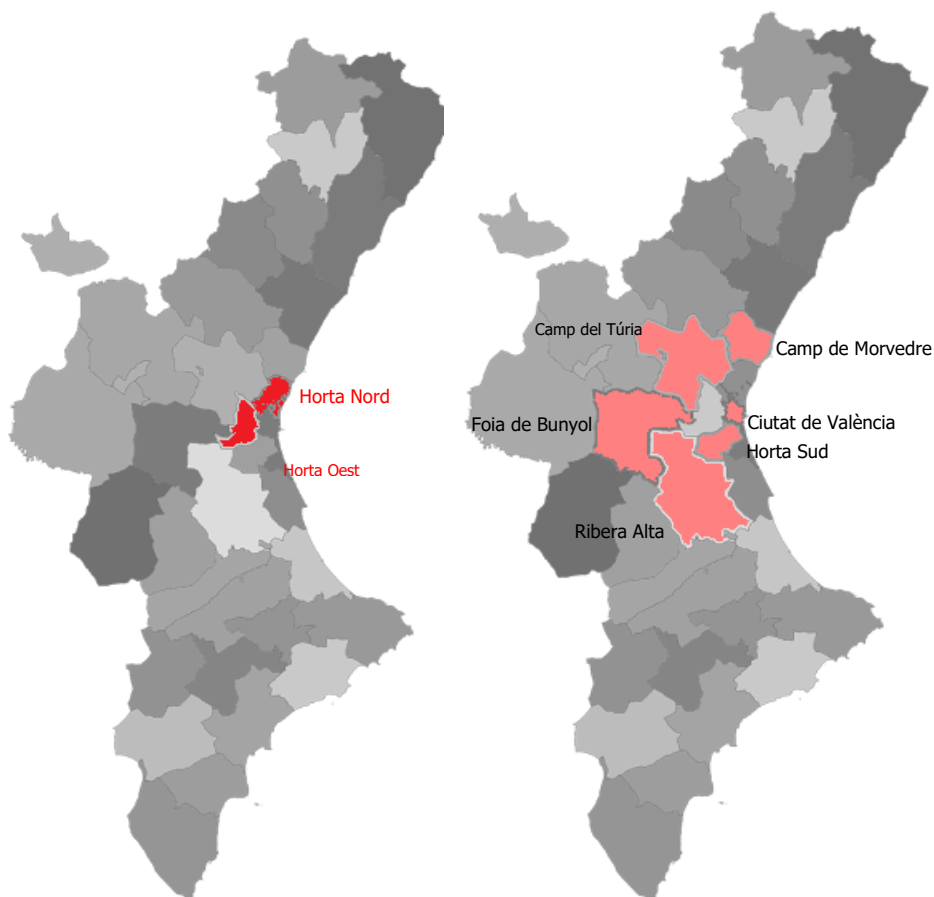


**Mapes de localització del municipi de Burjassot. Font: Google Maps. 2018**





*Mapes de localització del municipi de Paterna. Font: Google Maps. 2018*



**Localització relativa de Burjassot i Paterna respecte de les comarques limítrofes de la província de València (Camp de Morvedre, Camp del Túria, Foia de Bunyol, Ribera Alta, Horta Sud i ciutat de València).**

**Font: Federació Valenciana de Municipis i Províncies. 2018**

Per a l'anàlisi de la mobilitat al campus de Burjassot-Paterna s'ha considerat, també, l'àrea que abracen les comarques veïnes.



Els límits de les instal·lacions del campus de Burjassot-Paterna són els següents:

A) Burjassot

- Nord: Burjassot ciutat
- Est: carrer Virgen de la Cabeza
- Sud: València capital i CV-35
- Oest: Terramar

B) Paterna

- Nord-est: carretera de Lliria
- Sud: campus de Burjassot
- Oest: RTVV

Les coordenades geogràfiques de la superfície del campus de Burjassot són:

| COORDENADES DEL CAMPUS DE BURJASSOT |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Latitud                             | +39° 30' 33.1" |
| Longitud                            | -0° 25' 18.5"  |

Les coordenades geogràfiques de la superfície del campus de Paterna són:

| COORDENADES DEL CAMPUS DE PATERNA |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Latitud                           | +39° 30' 46.5" |
| Longitud                          | -0° 25' 24.9"  |

Quant a les **vies de comunicació** pròximes, cal assenyalar que el campus de Burjassot-Paterna és d'accés fàcil a través de la CV-35, per als municipis situats al nord-oest, i de l'autopista AP-7, que uneix Alacant amb Barcelona.



**Vies de comunicació d'accés al campus de Burjassot-Paterna.**

Font: Google Maps. 2018



### 2.1.3. Centre de Màsters de Secundària

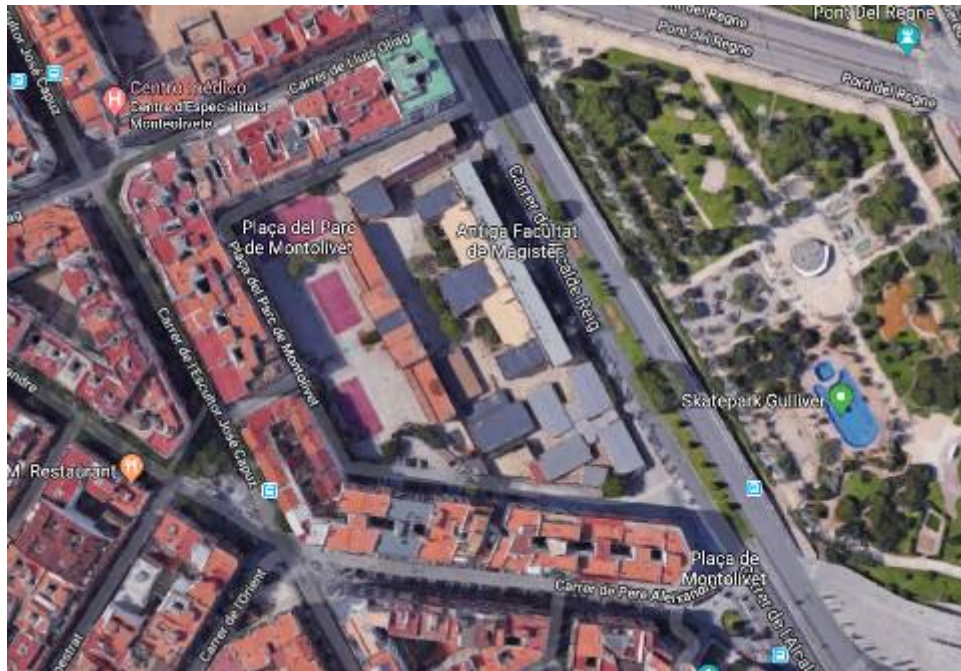
El Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) és un edifici ubicat a la ciutat de València, enfront del jardí del Túria, a la rodalia del parc Gulliver i de la Ciutat de les Arts i les Ciències, integrat en la trama urbana. Està situat al carrer Alcalde Reig i confronta pel costat oest amb un col·legi.

El pla que es presenta a continuació mostra la localització geogràfica del Centre de Màsters de Secundària dins de la ciutat de València:

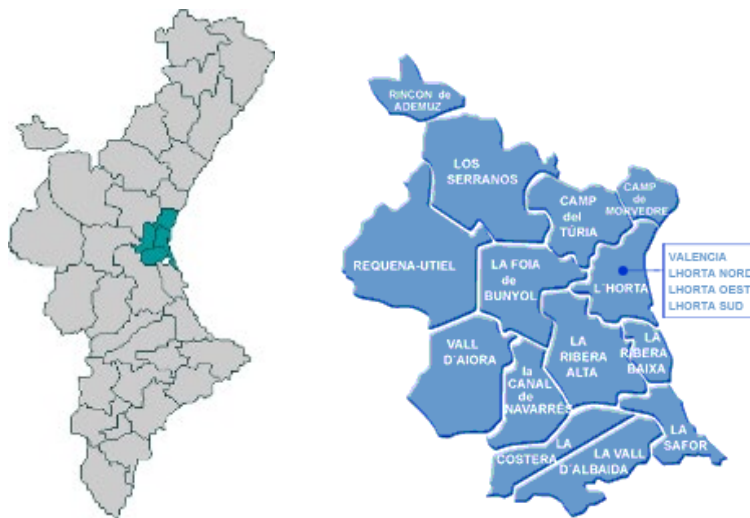


**Ubicació del Centre de Màsters de Secundària a la ciutat de València.**

**Font:** Google Maps. 2018

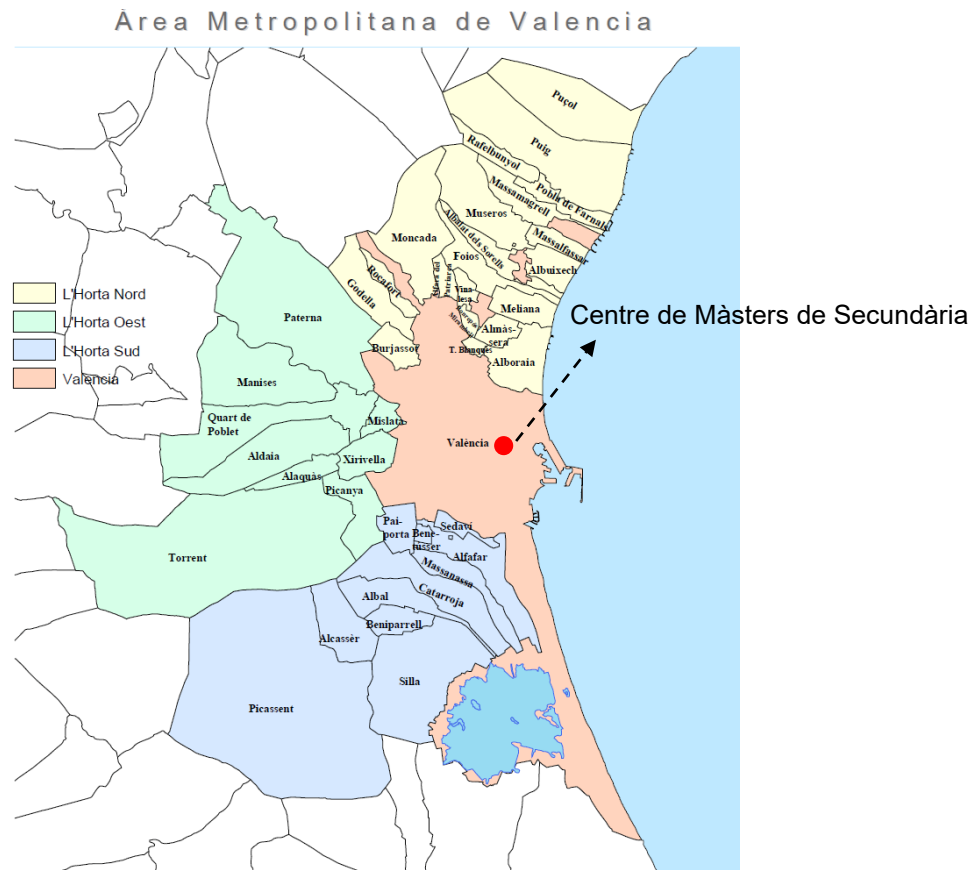


El municipi de València, dins del qual s'emplaça el recinte universitari objecte d'estudi, se situa, al seu torn, dins de la comarca de l'Horta,



**Localització de la comarca de l'Horta. Font: Federació Valenciana de Municipis i Províncies**

El pla següent mostra els municipis de l'àrea metropolitana de València dins de les comarques de l'Horta:

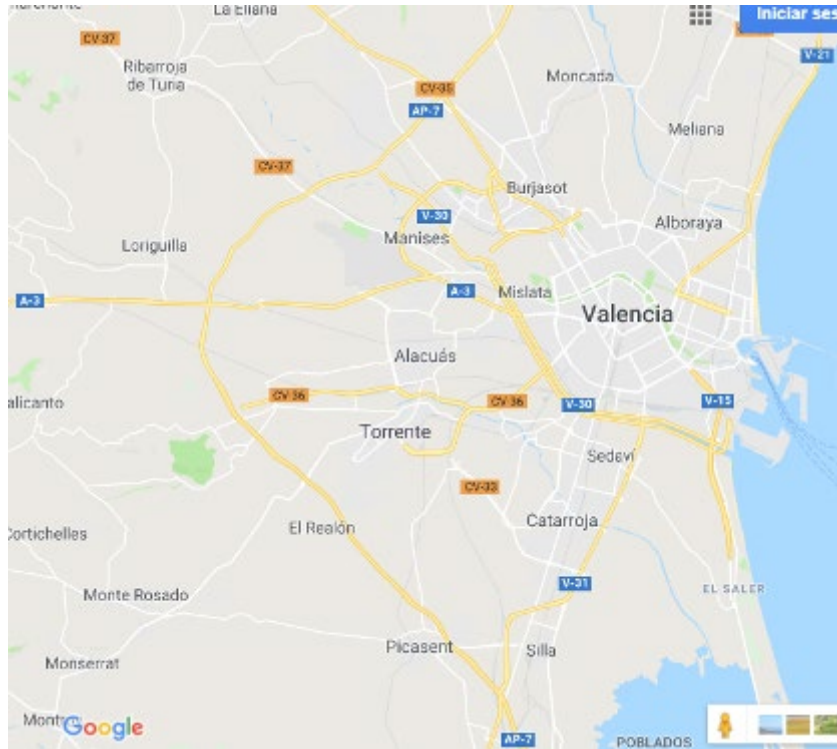


**Municipis de l'àrea metropolitana de València.**

**Font:** elaboració pròpia a partir del pla de l'Ajuntament de València

Quant a vies de comunicació terrestre de trànsit rodat, cal destacar que el campus està connectat amb l'exterior de la ciutat (zona nord) mitjançant l'autovia V-21, que toca amb el costat oest del campus.

Les connexions amb l'interior de la ciutat són per l'avinguda de la Plata, per l'oest, i l'avinguda de França, per l'est, les dues de doble sentit. Les connexions amb l'exterior de la ciutat en són moltes, com es mostra en el mapa següent.



**Carreteres principals per a accedir a la ciutat de València**

Font: Google Maps. 2018.

Per a accedir a la ciutat, bé pel nord o bé pel sud, es pot accedir per l'autovia del Mediterrani, la AP-7. L'autopista V-21 permet l'accés a la ciutat des dels municipis situats més a l'est. La A-3 es comunica amb l'interior de la península. A part d'aquestes vies principals hi ha carreteres comarcals que també permeten l'accés a la ciutat.

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del Centre de Màsters de Secundària són:

| COORDENADES DEL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| Latitud                                         | +39° 27' 39.3" |
| Longitud                                        | -0° 21' 36.3"  |



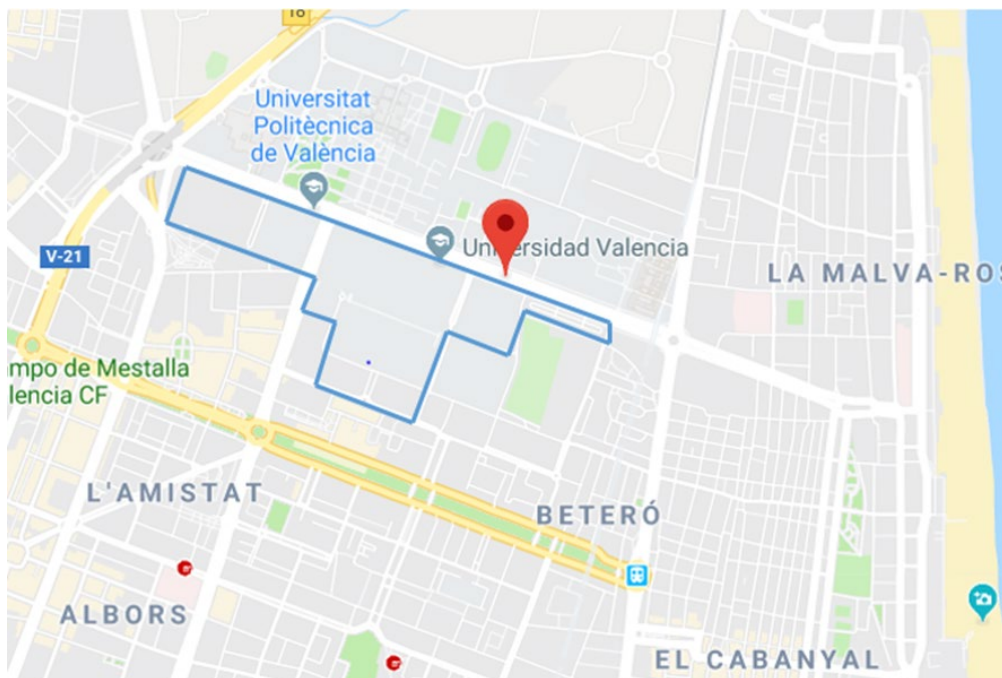


#### 2.1.4. Campus dels Tarongers

El campus dels Tarongers és el més recent de la Universitat de València, construït al voltant de les avingudes Ramon Llull i Tarongers. En aquest campus estan situades les facultats de Dret, Economia, Ciències Socials i Magisteri. Està situat enfront del campus de la Universitat Politècnica de València.

Actualment, el recinte es troba parcialment tancat, tot i que hi ha un projecte que en persegueix el tancament complet.

El pla que es presenta a continuació mostra la localització geogràfica del campus dels Tarongers dins de la ciutat de València:



***Ubicació del campus dels Tarongers a la ciutat de València.***

*Font: Google Maps. 2018.*





*Vista satèl·lit del campus dels Tarongers.*

*Font: Google Maps. 2018.*

Quant a vies de comunicació terrestre de trànsit rodat, cal destacar que el campus està connectat amb l'autovia V-21, zona nord de la ciutat, a través de l'avinguda dels Tarongers.

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del campus d'Ontinyent són:

| COORDENADES DEL CAMPUS DELS TARONGERS |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Latitud                               | +39° 28' 41.6" |
| Longitud                              | -0° 20' 34.6"  |

### 2.1.5. Campus de Blasco Ibáñez

El campus de Blasco Ibáñez és el campus més antic de la Universitat de València, està situat en l'avinguda de Blasco Ibáñez, en el tram més pròxim als Jardins del Real (Vivers), i completament integrat en la trama urbana.

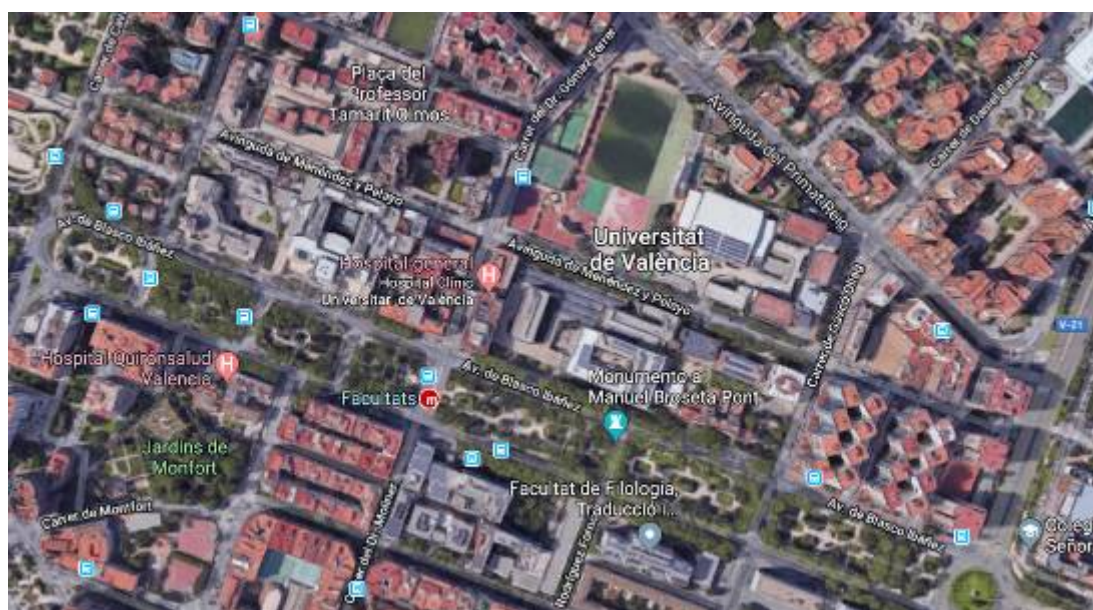
El campus disposa de les facultats següents: Facultat d'Infermeria i Podologia, Facultat de Medicina i Odontologia, Facultat de Geografia i Història, Facultat de Psicologia, Facultat de Filosofia i Ciències de l'Educació, Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació, Facultat de Ciències de l'Activitat Física i l'Esport i la Facultat de Fisioteràpia.

El pla que s'adjunta a continuació mostra la localització geogràfica del campus de Blasco Ibáñez dins de la ciutat de València:



**Ubicació del campus de Blasco Ibáñez a la ciutat de València.**

Font: Google Maps. 2018



**Vista satèl·lit del campus de Blasco Ibáñez.**

Font: Google Maps. 2018.



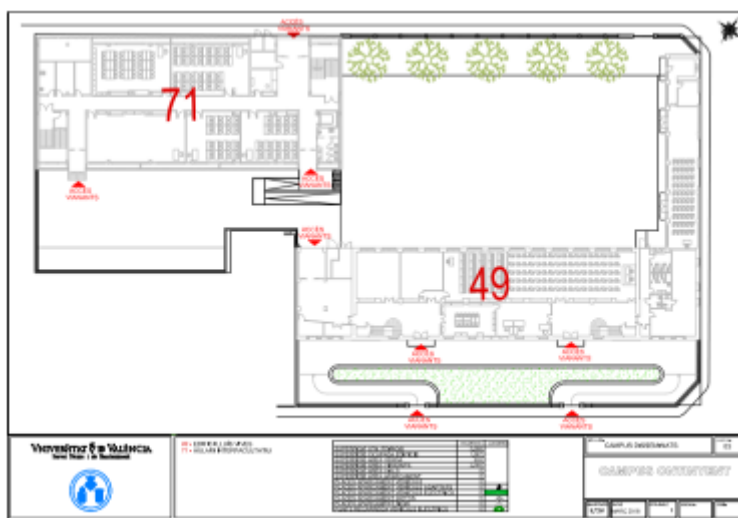
Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del campus de Blasco Ibáñez són:

| COORDENADES DEL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |                |
|-----------------------------------------|----------------|
| Latitud                                 | +39° 28' 40.5" |
| Longitud                                | -0° 21' 39.7"  |

## 2.2. Ordenació i estructura territorial

### 2.2.1. Campus d'Ontinyent

El campus d'Ontinyent està dividit en dos edificis, un és l'antic col·legi Luis Vives, que actualment està destinat a Secretaria, biblioteca, sala d'estudis i despatxos per al professorat. L'aulari interfacultatiu, que va ser inaugurat al març de 2015, està destinat únicament a la docència.



Campus d'Ontinyent. 49: edifici Lluís Vives. 71: aulari interfacultatiu.

Font: Universitat de València.

La taula següent mostra la distribució de superfícies al campus d'Ontinyent:

|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 1.867                   | 43%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 445                     | 10%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 2.000                   | 46%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 0                       | 0%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0                       | 0%     |

En destaca la superfície destinada a ús per a vianants (46%) i la zona verda (10%). No es destina superfície de la universitat per a l'aparcament de vehicles a motor.



### 2.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

El campus de Burjassot-Paterna està format per diverses zones, de manera que els diversos edificis no estan situats dins del mateix recinte. Podem fer les divisions següents: Ciències, Facultat de Farmàcia, ETSE i Parc Científic.

La distribució de superfícies global seria:

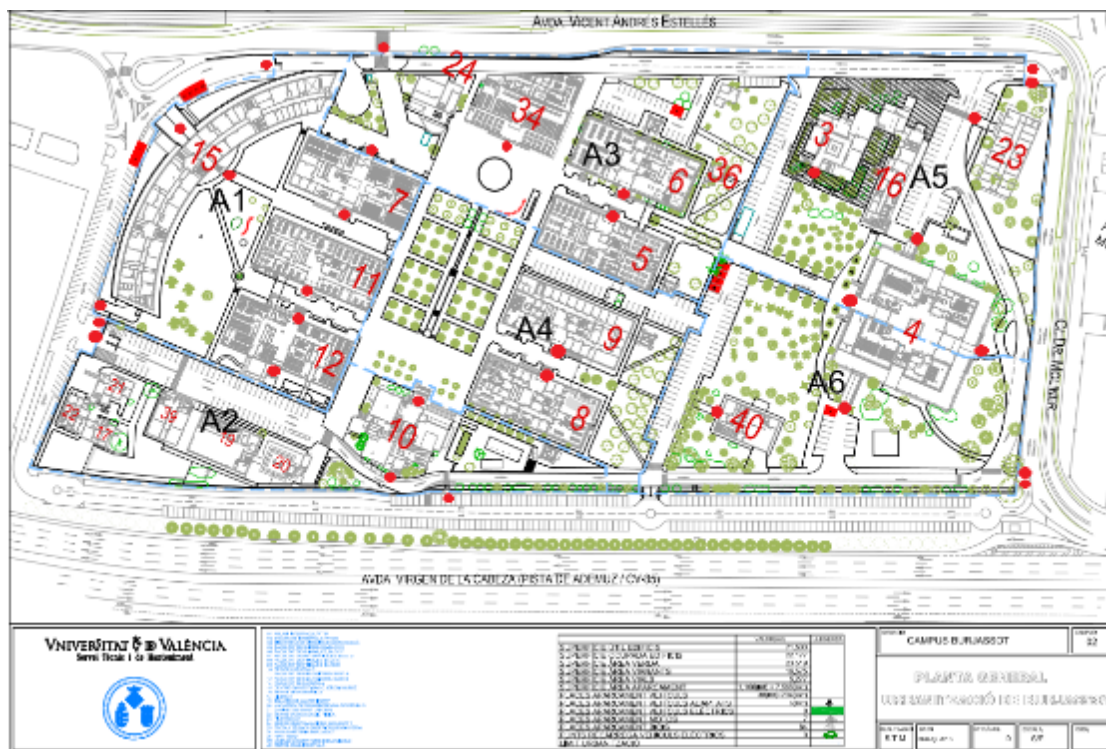
|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 55.255                  | 30%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 54.038                  | 29%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 31.500                  | 17%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 14.068                  | 8%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 31.912                  | 17%    |

Si es té en compte el campus de Burjassot-Paterna íntegrament, en destaca la superfície destinada a zona verda (29%); l'àrea d'ús per a vianants suposa el 17% del total. La superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 17%; si es consideren els vials, la superfície destinada al vehicle a motor representa el 25%.



Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.

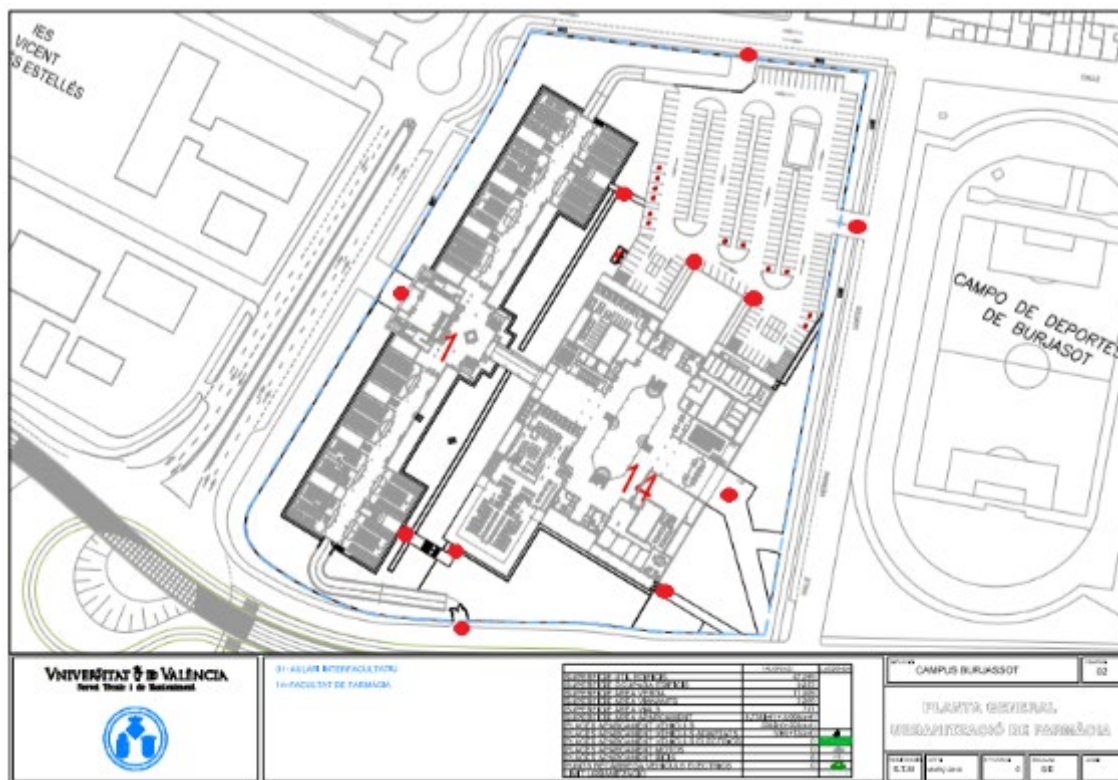
- Ciències:



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 22.177     | 30%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 23.519     | 31%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 16.575     | 22%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 5.277      | 7%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 7.566      | 10%    |

En destaca la superfície destinada a zona verda (31%) i la superfície d'ús per a vianants (22%). L'àrea destinada a vials i a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 17% del total.

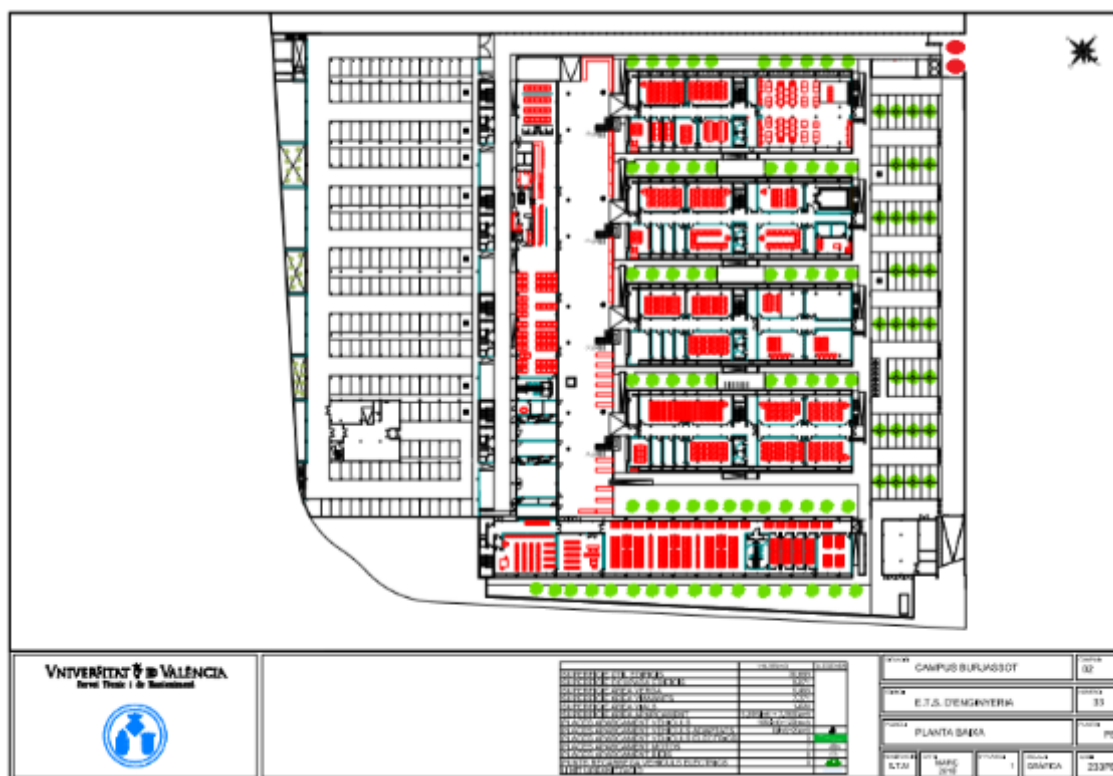
- Facultat de Farmàcia



|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | % Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|---------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 9.653                   | 32%     |
| Superfície d'àrea verda                      | 11.509                  | 39%     |
| Superfície d'àrea de vianants                | 2.969                   | 10%     |
| Superfície d'àrea viària                     | 741                     | 2%      |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 4.994                   | 17%     |

L'àrea destinada a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 17% del total. La superfície destinada a zona verda constitueix el 39%, i la superfície d'ús per a vianants, el 10%.

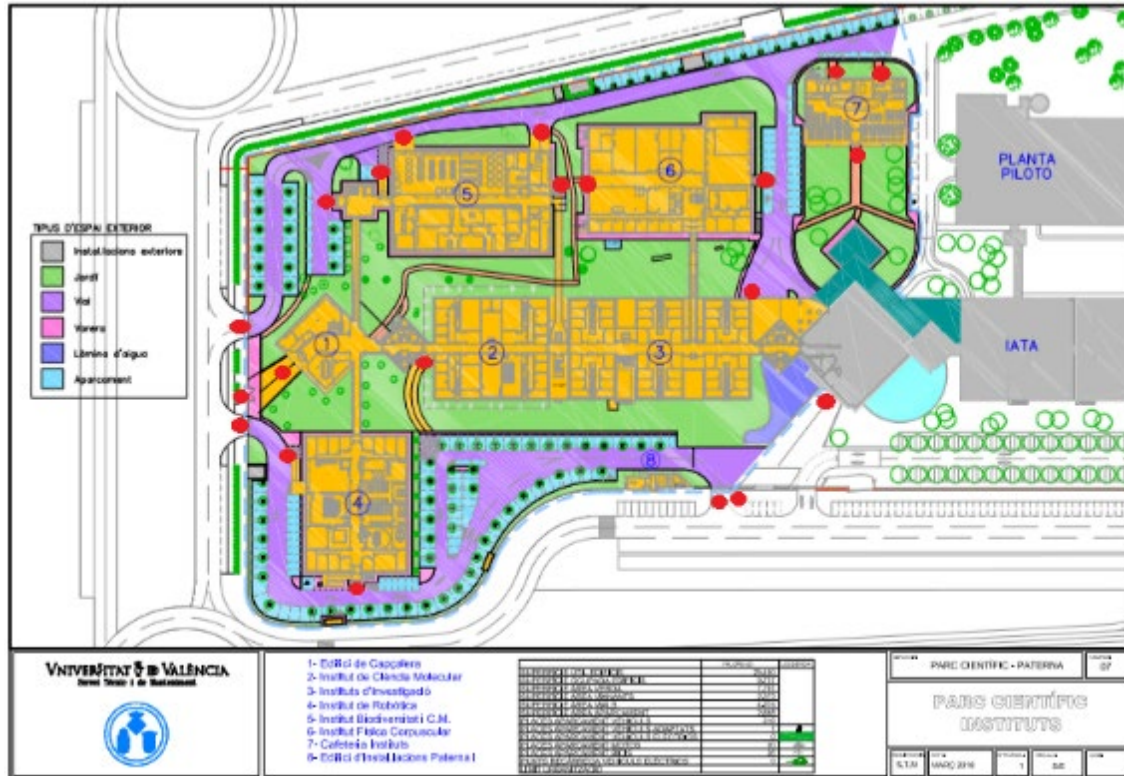
- ETSE



|                                                | Valor (m²) | %Total |
|------------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis               | 8.871      | 28%    |
| Superfície d'àrea verda                        | 5.465      | 17%    |
| Superfície d'àrea de vianants                  | 7.371      | 23%    |
| Superfície d'àrea viària                       | 1.620      | 5%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en planta baixa | 8.295      | 26%    |

En destaca l'àrea destinada a l'aparcament de vehicles a motor, que suposa el 26% del total. La superfície destinada a ús per a vianants representa el 23%, i la zona verda, el 17%.

- Parc Científic (Paterna). Zona dels instituts



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 9.757      | 36%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 7.791      | 29%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 2.373      | 9%     |
| Superfície d'àrea viària                     | 4.274      | 16%    |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 2.888      | 11%    |

L'àrea destinada a vials i a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 27% del total. En destaca la superfície destinada a zona verda (29%); la superfície d'ús per a vianants en suposa el 9%.





- Parc Científic (Paterna). Zona empresarial



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 4.797      | 21%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 5.754      | 25%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 2.212      | 10%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 2.156      | 9%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 8.169      | 35%    |

En destaca la superfície destinada a l'aparcament de vehicles a motor (35%); a més, l'àrea destinada a vials suposa el 9% del total.

La zona verda representa el 25%, i la superfície d'ús per a vianants, el 10%.



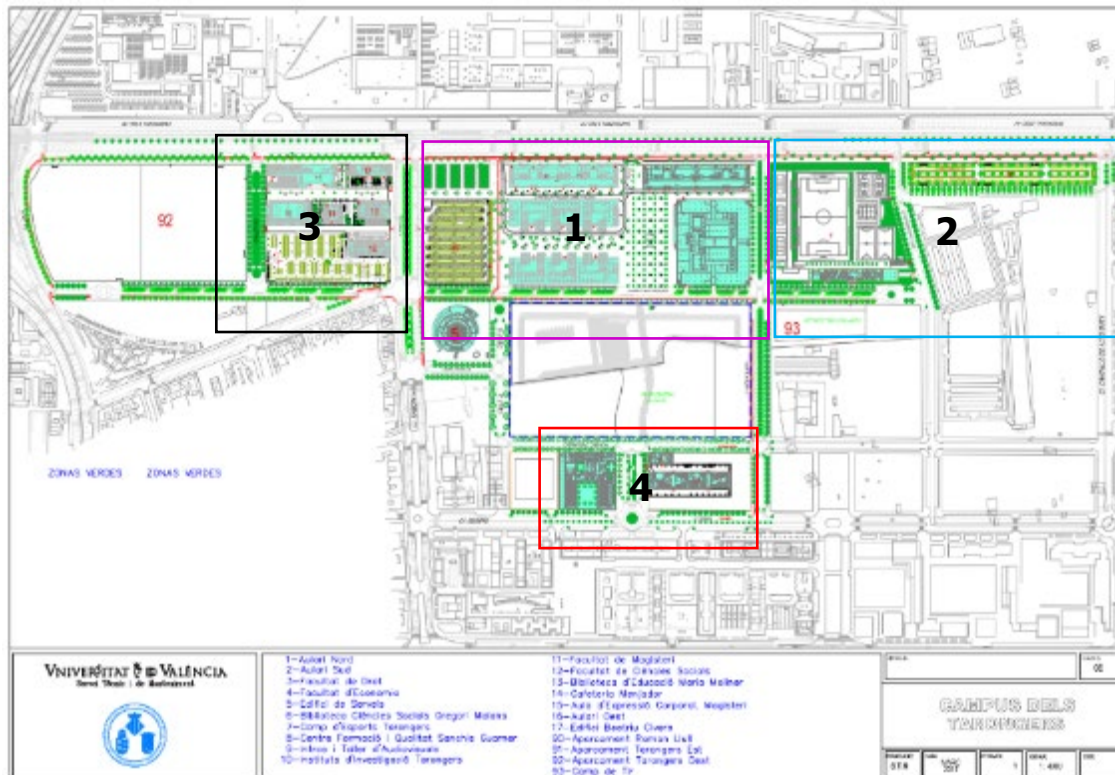


### 2.2.3. Centre de Màsters de Secundària



Es tracta d'un únic edifici. No es disposa de dades exactes de superfície, però s'estima una superfície de 10.000 m<sup>2</sup>, en la qual el 90% correspon a la superfície ocupada per l'edificació, i únicament un 10% correspon a zona de vianants i zona verda. No hi ha superfície per a la circulació (vials) i l'aparcament de vehicles.

## 2.2.4. Campus dels Tarongers



El campus s'estén al llarg de l'avinguda dels Tarongers. La distribució de superfícies global seria:

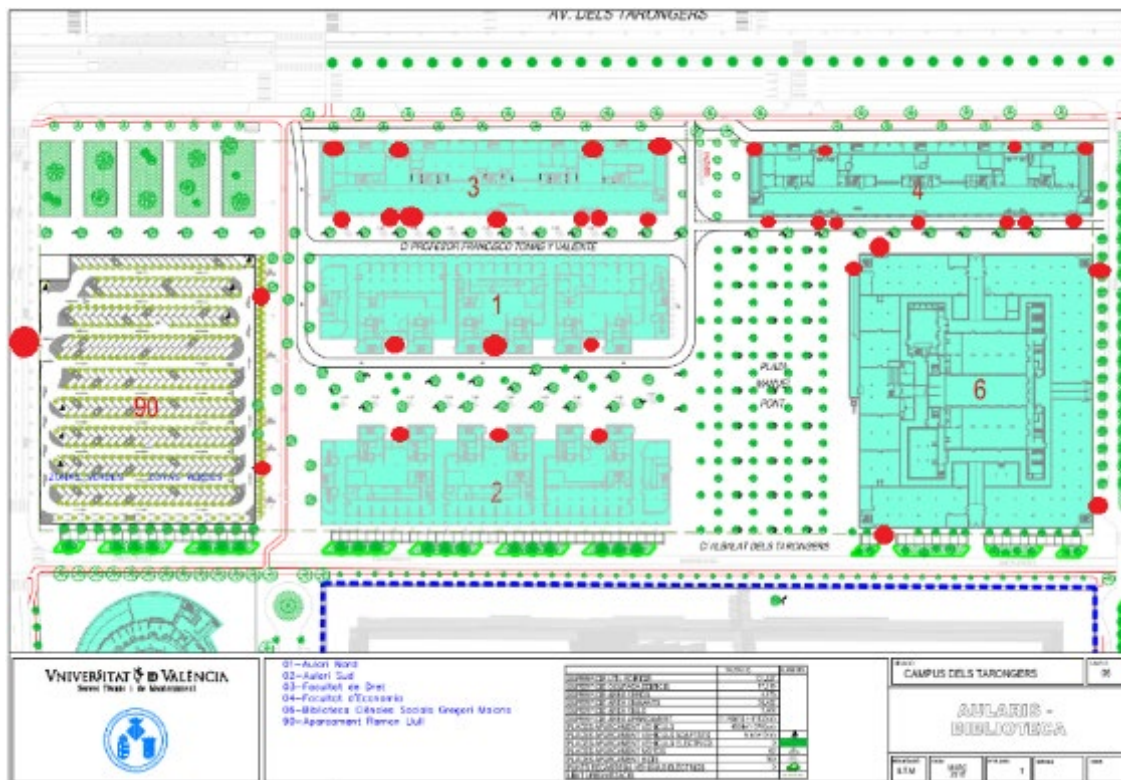
|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 29.913                  | 27%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 11.986                  | 11%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 42.213                  | 38%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 4.229                   | 4%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 23.135                  | 21%    |

Si tenim en compte el campus íntegrament, en destaca la superfície destinada a ús per a vianants (38%); la superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 21%.

Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.



- Campus dels Tarongers. Bloc 1

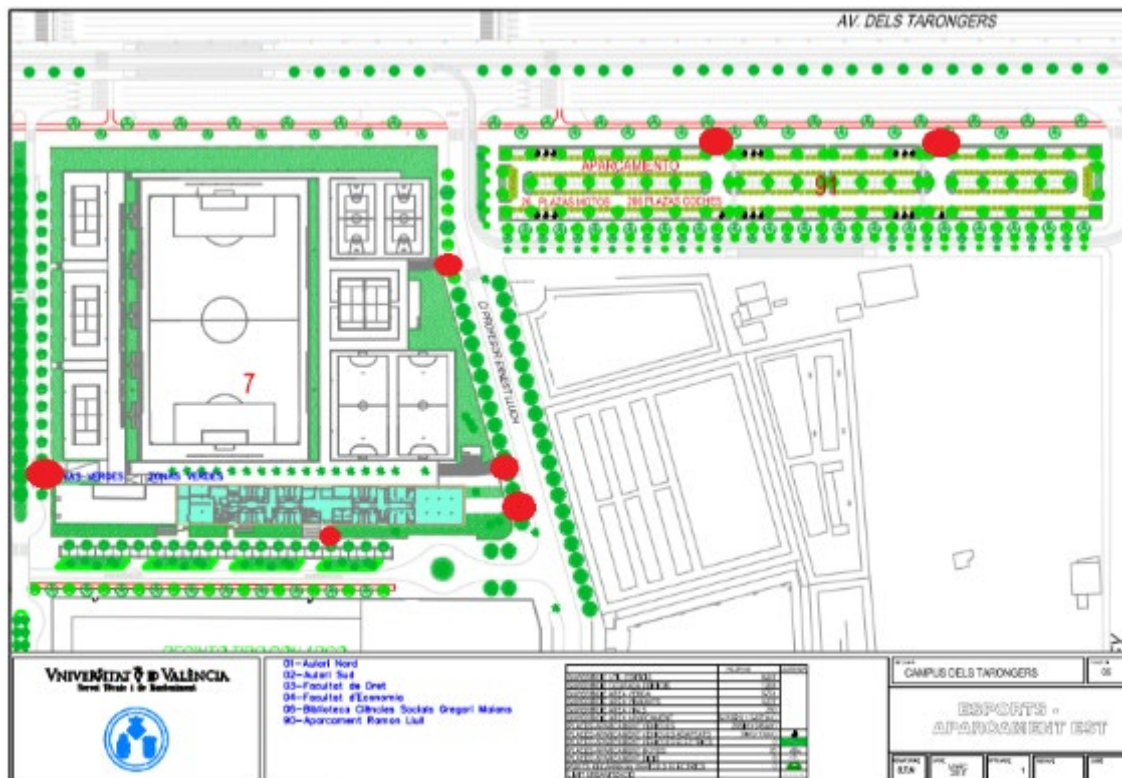


|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 17.915     | 28%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 4.875      | 8%     |
| Superfície d'àrea de vianants                | 30.452     | 47%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 2.608      | 4%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 9.113      | 14%    |

En destaca la superfície d'ús per a vianants (47%). L'àrea destinada a aparcament suposa el 14% de la superfície total.



- Campus dels Tarongers. Bloc 2



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 1.984      | 11%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 5.751      | 32%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 4.227      | 23%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 290        | 2%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 5.927      | 33%    |

En destaca l'àrea destinada a l'aparcament, que suposa el 33% de la superfície total. La superfície d'ús per a vianants és d'un 23%, i la zona verda, un 32%.



- Campus dels Tarongers. Bloc 3

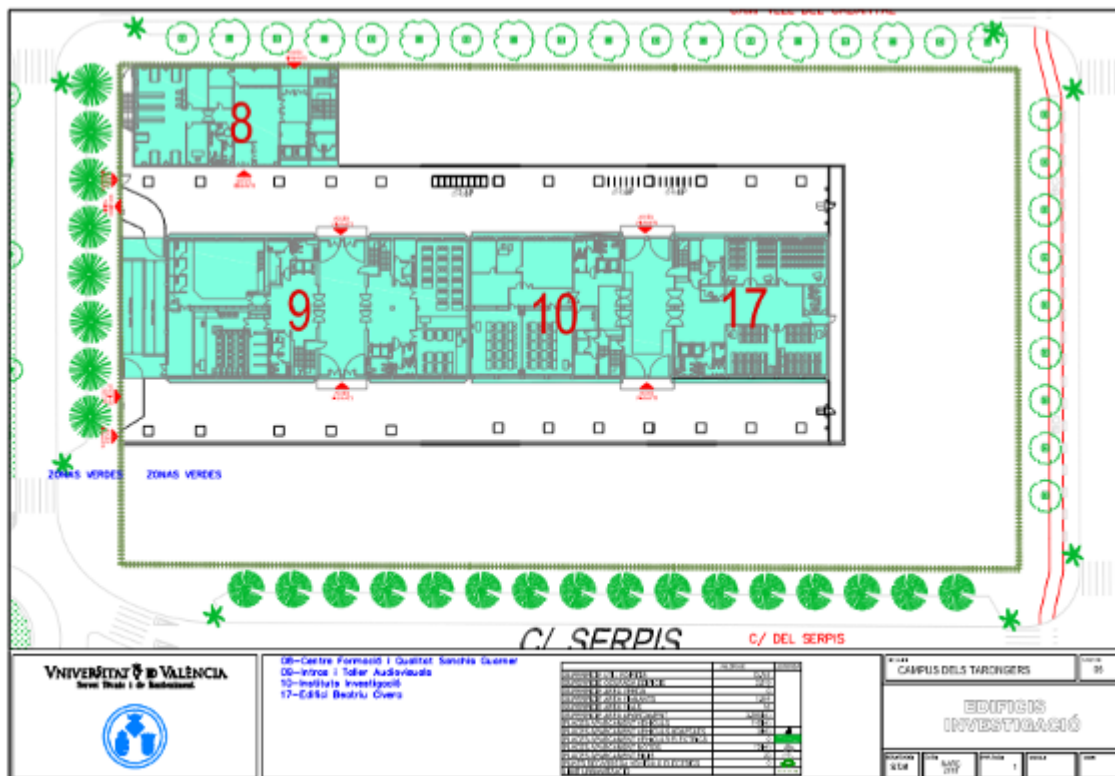


|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 7.395                   | 31%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 1.360                   | 6%     |
| Superfície d'àrea de vianants                | 5.570                   | 24%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 1.277                   | 5%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 8.095                   | 34%    |

L'àrea destinada a l'aparcament suposa el 34% de la superfície total. La superfície d'ús per a vianants en suposa el 24%.



- Campus dels Tarongers. Bloc 4



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 2.619      | 56%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 0          | 0%     |
| Superfície d'àrea de vianants                | 1.964      | 42%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 54         | 1%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0          | 0%     |

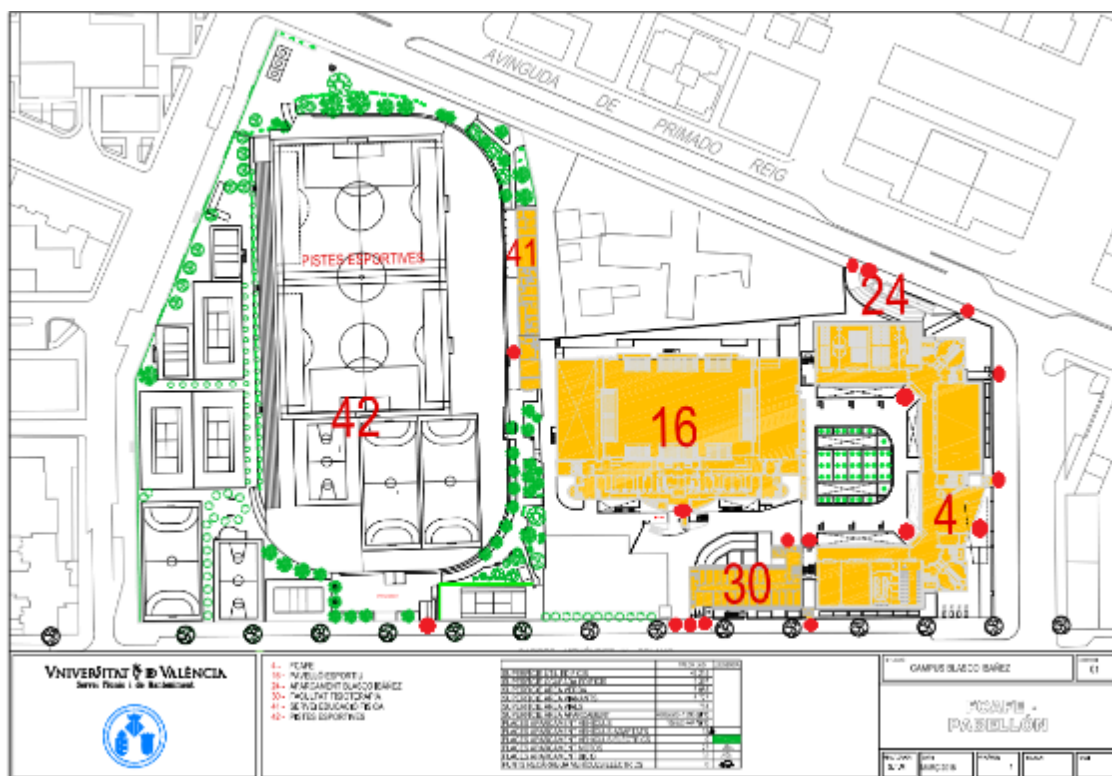
En destaca la superfície d'ús per a vianants (42%). No hi ha zona verda ni aparcament en superfície.





Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.

- Campus de Blasco Ibáñez. FCAFE-Pavelló

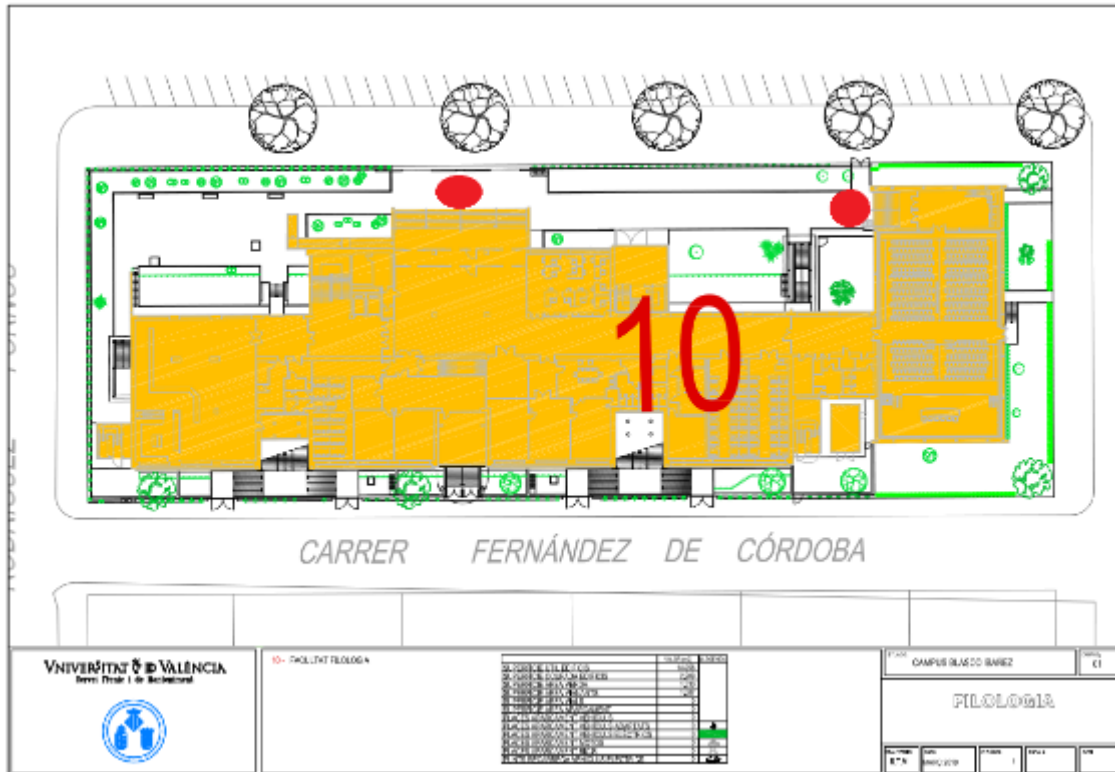


|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 9.397                   | 40%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 5.985                   | 26%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 6.727                   | 29%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 781                     | 3%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 493                     | 2%     |

En destaca la superfície destinada a l'ús per a vianants (29%).



- Campus de Blasco Ibáñez. Filologia



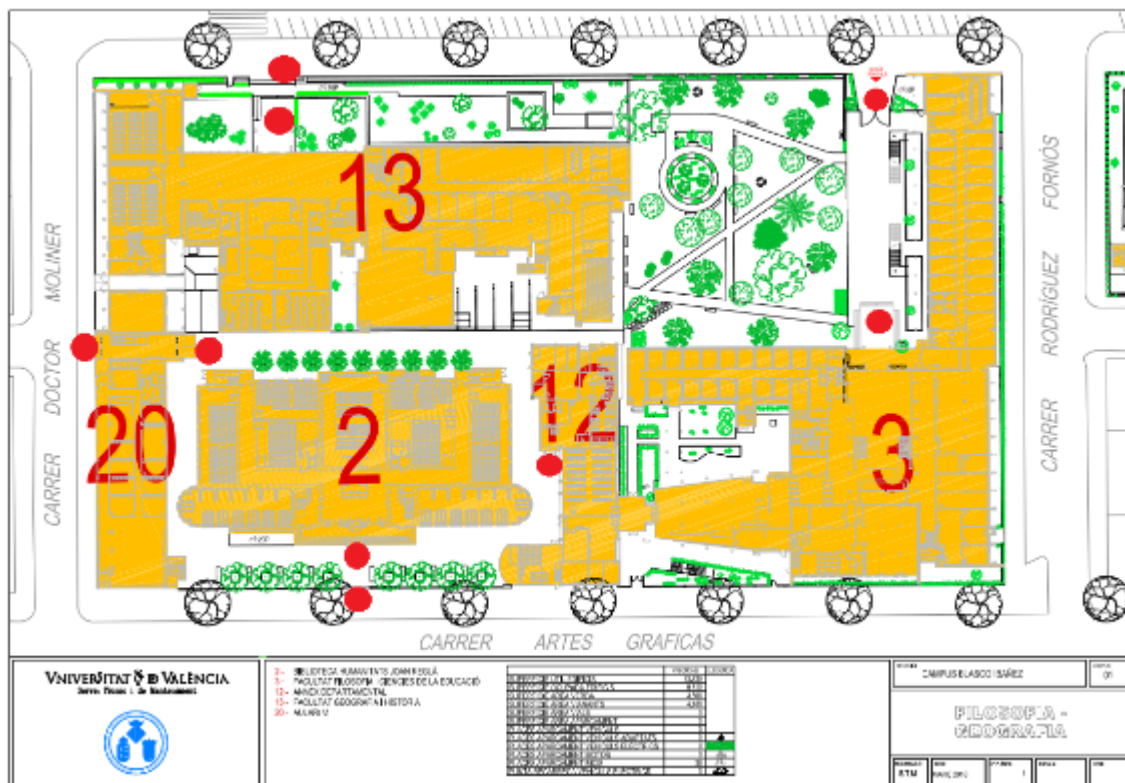
|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 2.909      | 55%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 1.330      | 25%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 1.087      | 20%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 0          | 0%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0          | 0%     |

La zona verda suposa el 25% de la superfície, i la zona de vianants, el 20%. No hi ha superfície destinada a aparcament.





- Campus de Blasco Ibáñez. Filosofia-Geografia



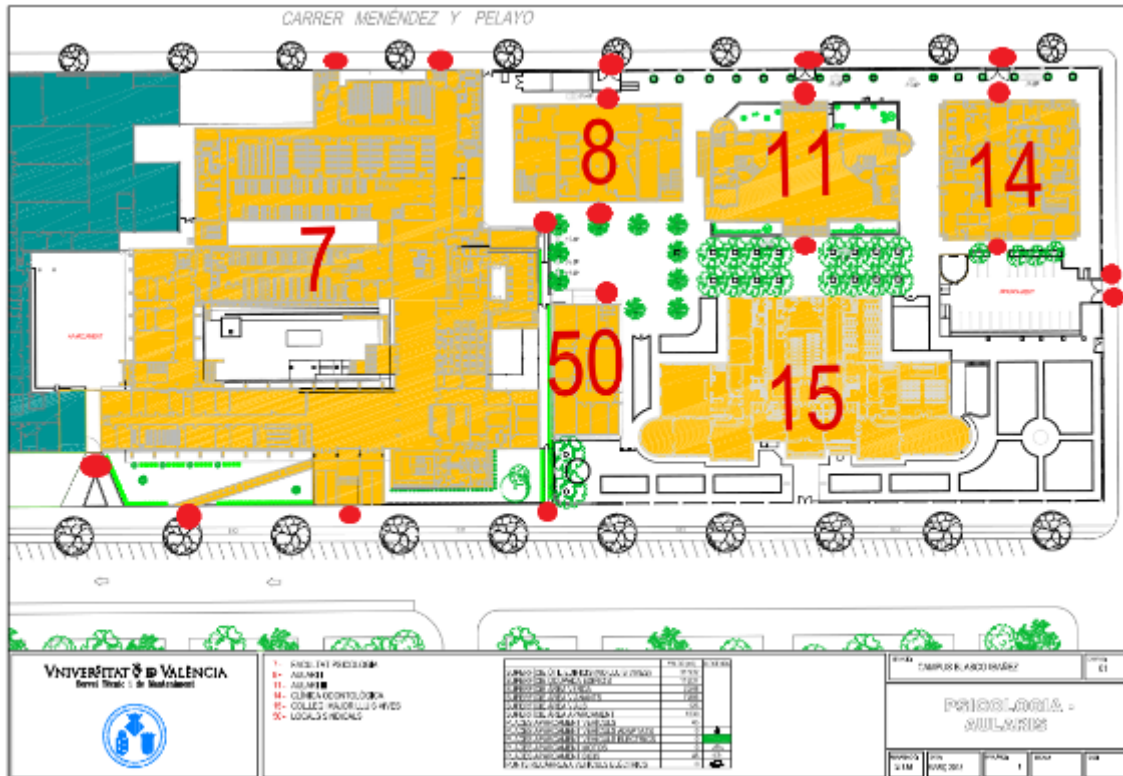
|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 9.810      | 56%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 3.566      | 20%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 4.188      | 24%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 0          | 0%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0          | 0%     |

La zona verda suposa el 20% de la superfície, i la zona de vianants, el 24%. No hi ha superfície destinada a aparcament.





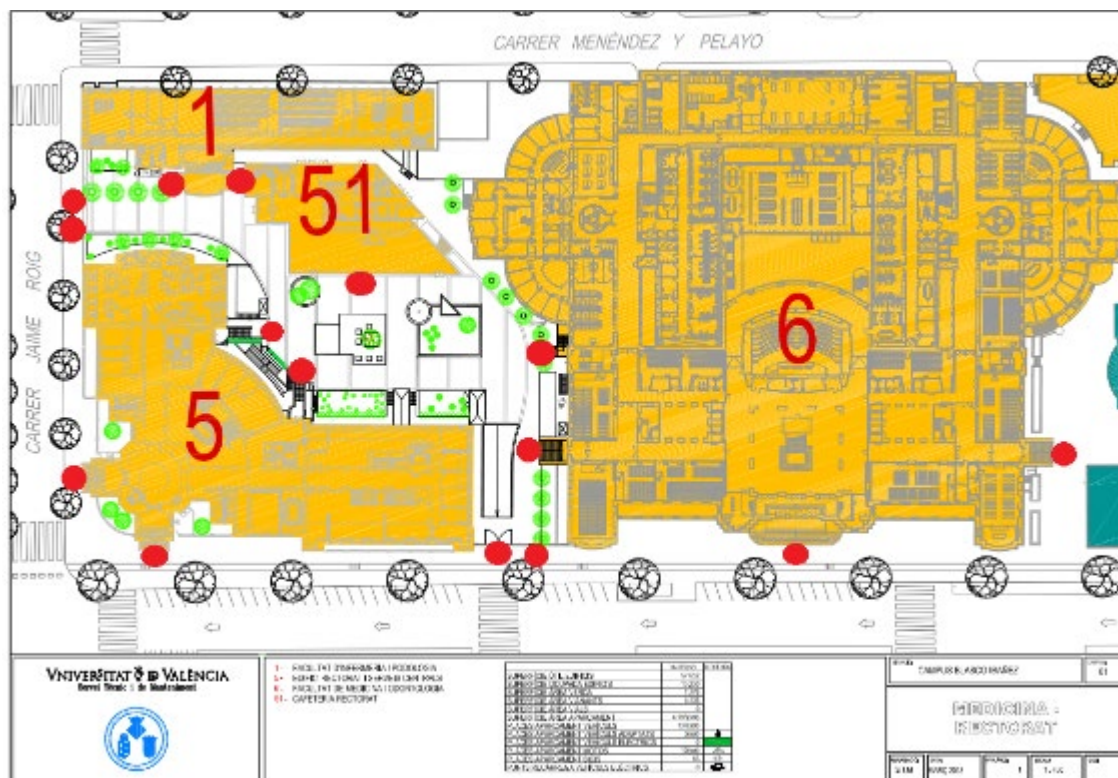
- Campus de Blasco Ibáñez. Psicologia-Aularis



|                                              | Valor (m <sup>2</sup> ) | %Total |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 11.037                  | 48%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 2.548                   | 11%    |
| Superfície d'àrea de vianants                | 7.886                   | 35%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 126                     | 1%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 1.230                   | 5%     |

La zona de vianants en suposa el 35%.

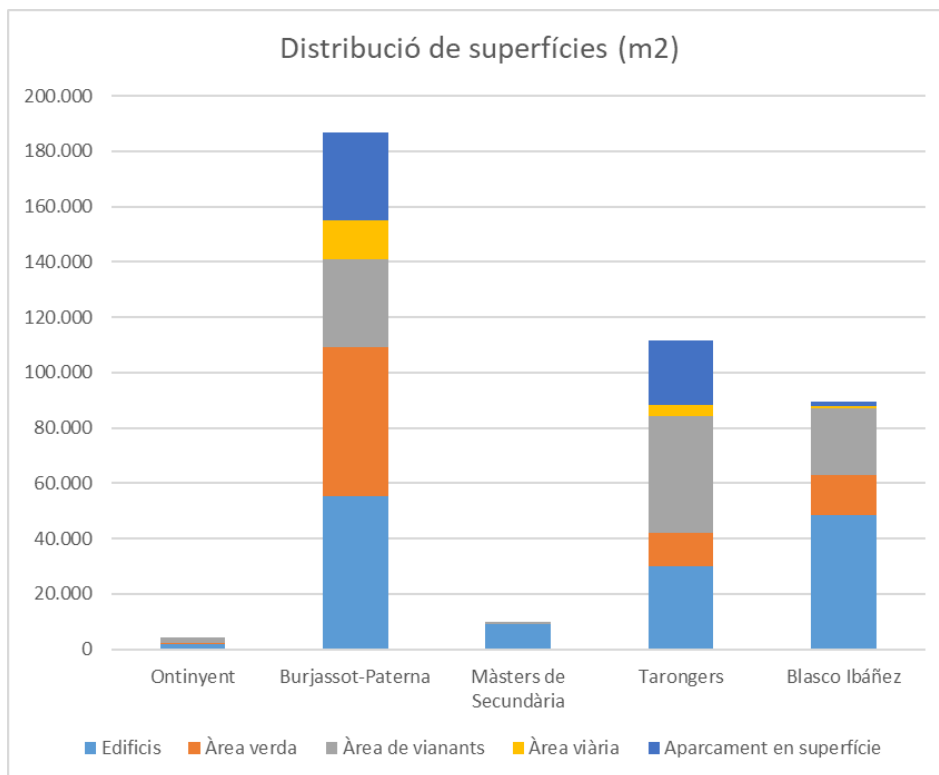
- Campus de Blasco Ibáñez. Medicina-Rectorat



|                                              | Valor (m²) | %Total |
|----------------------------------------------|------------|--------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 15.250     | 74%    |
| Superfície d'àrea verda                      | 1.176      | 6%     |
| Superfície d'àrea de vianants                | 4.135      | 20%    |
| Superfície d'àrea viària                     | 0          | 0%     |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0          | 0%     |

Els edificis ocupen quasi tota la superfície (74%); la superfície restant es dedica a l'ús per a vianants (20%) i verda (únicament el 6%).

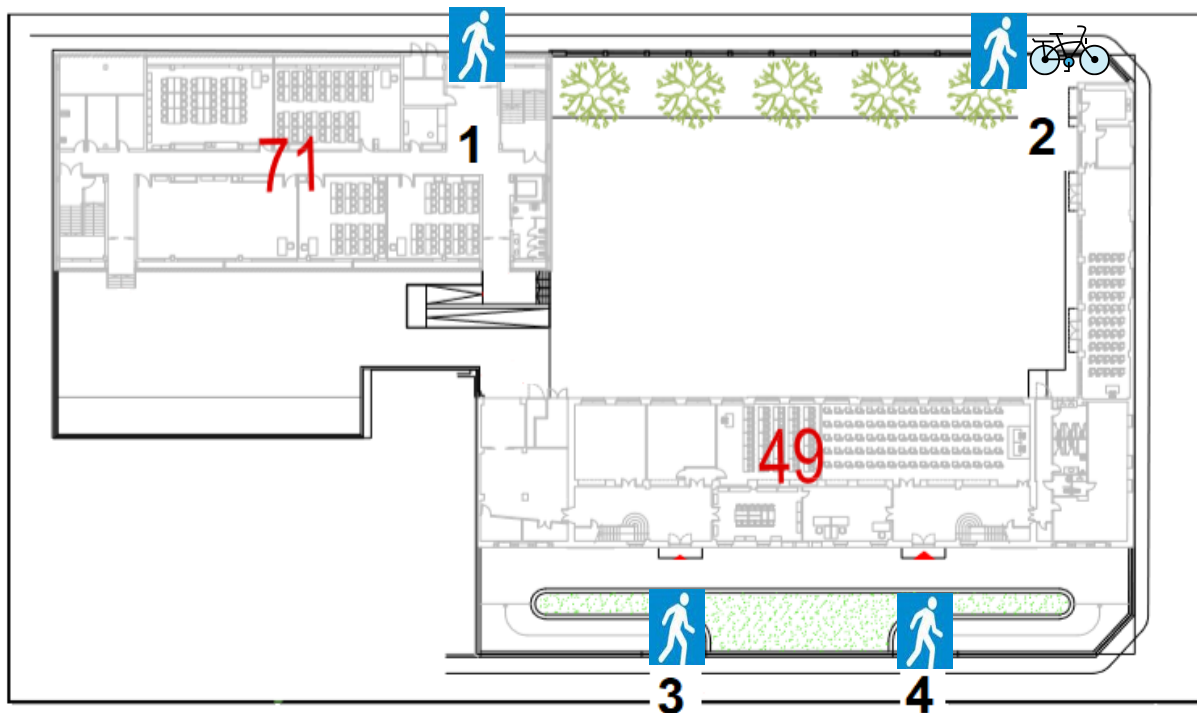
## 2.2.6. Comparació de la distribució de superfícies entre campus



|                                              | Ontinyent | Burjassot-Paterna | Màsters de Secundària | Tarongers | Blasco Ibàñez |
|----------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| Superfície ocupada pels edificis             | 43%       | 30%               | 90%                   | 27%       | 54%           |
| Superfície d'àrea verda                      | 10%       | 30%               | 10%                   | 11%       | 16%           |
| Superfície d'àrea de vianants                | 46%       | 17%               |                       | 38%       | 27%           |
| Superfície d'àrea viària                     | 0%        | 8%                | 0%                    | 4%        | 1%            |
| Superfície d'àrea d'aparcament en superfície | 0%        | 15%               | 0%                    | 21%       | 2%            |

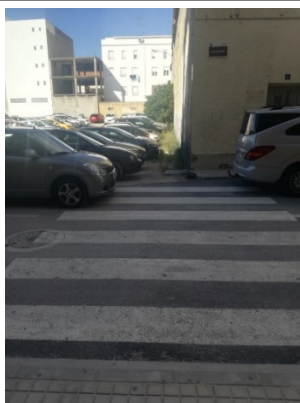
## 2.3. Accessos al campus

### 2.3.1. Campus d'Ontinyent



A continuació es descriu cada un dels accessos al campus:

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vianants Porta d'entrada a edifici                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Observacions</b>   | Comunicat amb la vorera exterior del carrer Echegaray.<br>El pas de vianants situat enfront de l'accés no disposa de senyalització vertical.<br>No presenta rebaixes en la vorera per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).<br>Li falta continuïtat per a vianants a l'altre costat, a causa de la presència de vehicles estacionats. |







|                       |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Accés segregat</b> | Mitjançant una única porta d'entrada hi accedeixen vianants i ciclistes                                                                                                                                                                           |
| <b>Senyalització</b>  | No està identificat l'accés per a vianants i ciclistes, ni la prohibició d'entrada a vehicles a motor.                                                                                                                                            |
| <b>Observacions</b>   | Comunicat amb la vorera exterior del carrer Echegaray.<br>El carril bici exterior es troba molt pròxim a aquest accés.<br>Hi ha aparcabicis a l'interior del recinte (en la zona de vianants)<br>Està en obres en el moment de la presa de dades. |



|                       |                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3 i 4</b>                                                           |
| <b>Accés segregat</b> | Dues portes d'accés per a vianants a l'avinguda del Comte de Torrefiel |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes                   |
| <b>Observacions</b>   | Actualment es troba en obres                                           |





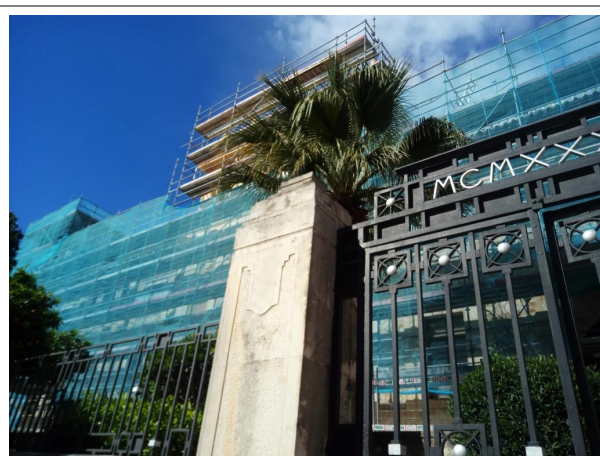


VNIVERSITAT D VALÈNCIA

## PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

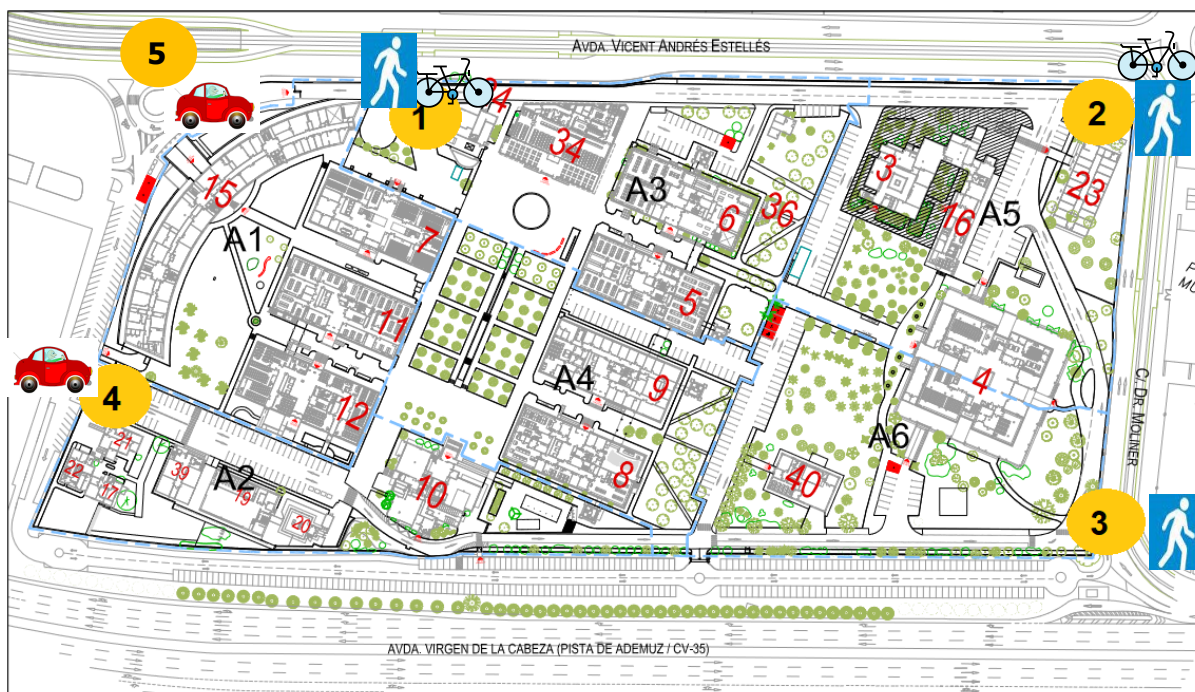
Diagnòstic de la situació actual

### II. Característiques poblacionals i territorials



### 2.3.2. Campus de Burjassot-Paterna

#### - Ciències



|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Accés segregat</b> | Per aquesta entrada ampla hi accedeixen vianants i bicicletes. És l'accés principal al campus per a vianants i ciclistes.<br>Els bol·lards impedeixen l'accés de vehicles a motor.                                                                                    |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Observacions</b>   | Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus. El carril bici exterior arriba fins a l'accés; el pas de vianants amb senyalització horitzontal i vertical, fins a l'accés.<br>Proximitat a la parada del tramvia en l'av. Vicent Andrés Estellés |







|                       |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>2</b>                                                                                                                                                            |
| <b>Accés segregat</b> | Per aquesta porta estreta hi accedeixen vianants i bicicletes.                                                                                                      |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants.                                                                  |
| <b>Observacions</b>   | Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus. Carril bici fins a la vorera on està l'accés; pas de vianants fins a la vorera on està l'accés. |



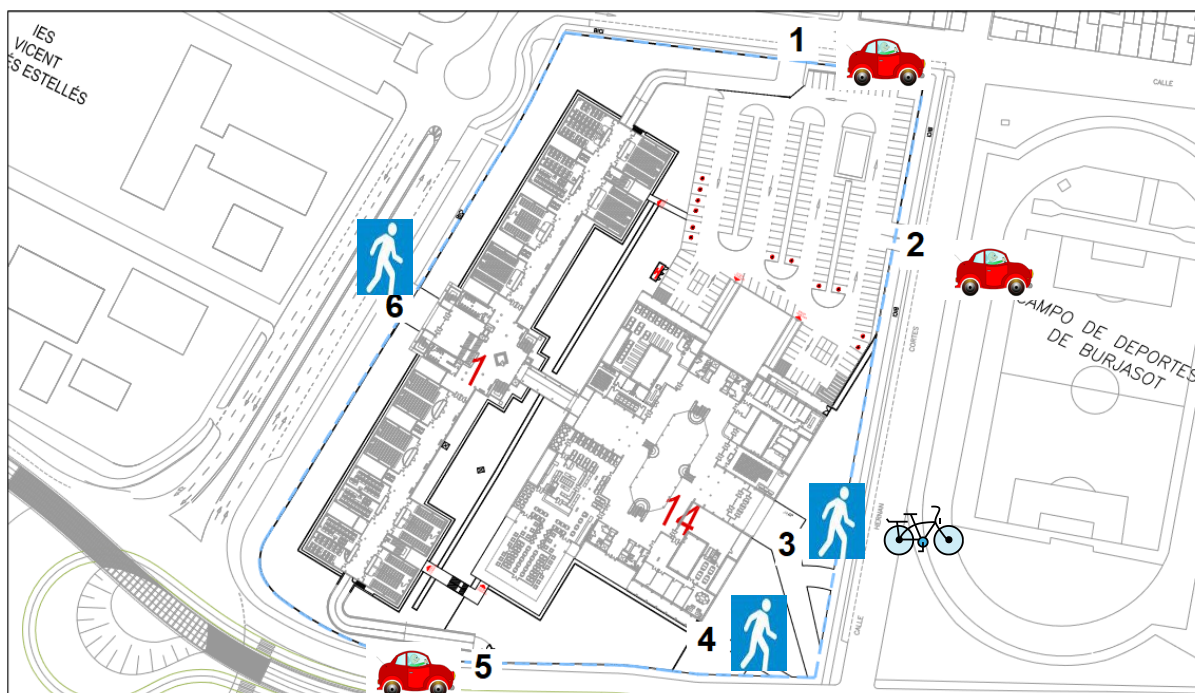
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Accés segregat</b> | Per a vianants                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si l'accés és exclusivament per a vianants.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Observacions</b>   | No hi ha carril bici en l'exterior en aquest tram de carrer Dr. Moliner.<br>Pas de vianants fins a la vorera on està l'accés.<br>S'observen vianants travessant per damunt de les vies del tramvia des de l'aparcament del poliesportiu municipal, situat just enfront d'aquesta porta. |





|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>4 i 5</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Entrada (4) i eixida (5) de vehicles motoritzats                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Senyalització</b>                                                                | Hi ha un senyal d'accés al pàrquing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Observacions</b>                                                                 | <p>4. És l'accés en vehicle a motor que condueix al vial i a les zones d'aparcament situades a l'interior del campus.</p> <p>5. L'eixida de vehicles es fa a través del vial perimetral en l'av. Vicent Andrés Estellés, a l'altura del Centre d'Investigació Jeroni Muñoz.</p> <p>Accés restringit per mitjà d'una barrera per a PAS i PDI.</p> |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

- Farmàcia







|                                                                                     |                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>1</b>                                                                                                                                        |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Només vehicles motoritzats.                                                                                                                     |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si es permet l'entrada de bicicletes per aquest accés des del carril bici exterior que discorre pel carrer Teodoro Llorente. |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Entrada de vehicles des del carrer Teodoro Llorente.<br>Accés a la zona d'aparcament interior restringit per barrera per a PAS/PDI.             |
|  |                                                                                                                                                 |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Només vehicles motoritzats.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es permet l'entrada de bicicletes per aquest accés des del carril bici exterior que discorre pel carrer Hernán Cortés.<br>No hi ha senyalització en l'encreuament amb el carril bici. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Entrada a l'aparcament i eixida d'aquest en superfície des del carrer Hernán Cortés.<br>Accés lliure                                                                                                        |
|  |                                                                                                                                                                                                             |



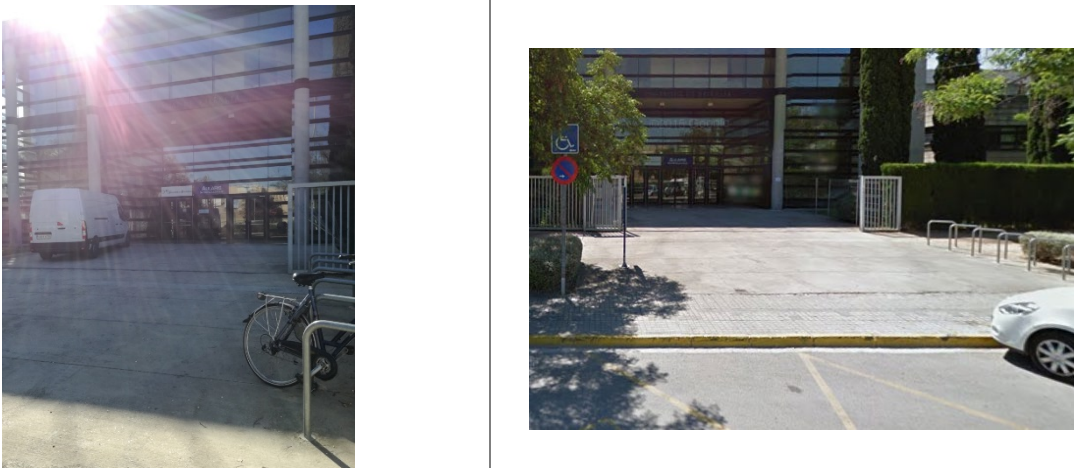


|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants i bicicletes (fins als aparcabicis d'enfront de la porta)                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Observacions</b>   | Accés principal per a vianants a la Facultat de Farmàcia, des del carrer Hernán Cortés.<br>Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus.<br>El carril bici del carrer Hernán Cortés arriba fins a la vorera al costat de l'accés.<br>N'hi ha aparcabicis a la porta. |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                       |                                                                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>4</b>                                                                                       |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vianants                                                                              |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si l'accés és exclusivament per a vianants.                                 |
| <b>Observacions</b>   | Accés secundari per a vianants a la Facultat de Farmàcia, des de l'av. Vicent Andrés Estellés. |
|                       |                                                                                                |



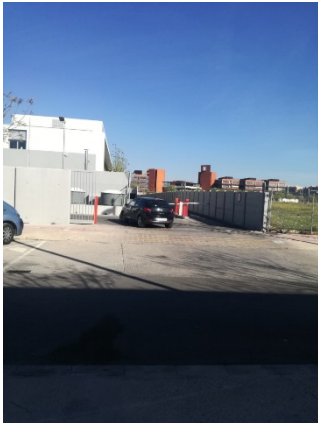
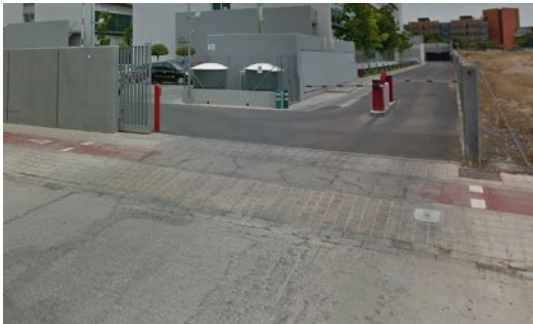
|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                | <b>5</b>                                                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                              | Només vehicles motoritzats.                                                         |
| <b>Senyalització</b>                                                               | No hi ha senyalització en l'accés. No hi ha senyals en l'encreuament amb la vorera. |
| <b>Observacions</b>                                                                | Eixida de l'aparcament subterrani, mitjançant barrera, restringit a PAS/PDI.        |
|  |                                                                                     |

|                                                                                      |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>6</b>                                                                                           |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés principal per a vianants a l'aulari.                                                         |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Accés per a vianants des del camí del Cementeri.<br>Aparcabis a la porta.                          |
|  |                                                                                                    |



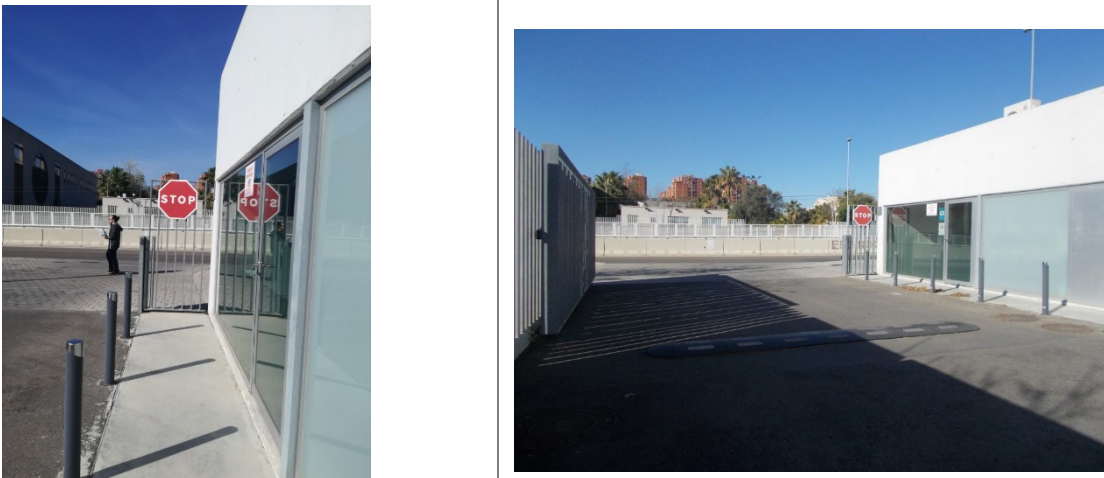
- ETSE



|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                                                                                                      | <b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Accés segregat</b>                                                                                                                                                    | Entrada de vehicles motoritzats per a accedir a l'aparcament en superfície. Accés lliure, sense barrera.<br>Entrada i eixida de vehicles cap a l'aparcament cobert o des d'aquest, per a PAS/PDI.                                                                       |
| <b>Senyalització</b>                                                                                                                                                     | No hi ha senyalització que indique que l'accés és només per a vehicles a motor. No s'hi identifica si està permesa l'entrada de bicicletes des del carril bici exterior que discorre per la vorera de la plaça del Palleteer. Tampoc si s'hi permet l'accés a vianants. |
| <b>Observacions</b>                                                                                                                                                      | Barreres per a entrar a l'aparcament cobert i per a eixir d'aquest. Accés lliure a l'aparcament en superfície.                                                                                                                                                          |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |





|                                                                                     |                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>2</b>                                                                                                                                                      |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Eixida de vehicles motoritzats.<br>Hi ha vorera per a vianants, però no està connectada amb la vorera exterior (porta tancada).                               |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No hi ha senyalització que indique si està prohibit o permès l'accés a vianants i a bicis.<br>Senyal de STOP per als vehicles que ixen de l'aparcament.       |
| <b>Observacions</b>                                                                 | A l'exterior hi ha un carril bici per la plaça Palleter que arriba fins a l'accés.<br>Reductor de velocitat a l'eixida, abans d'arribar a la vorera exterior. |
|  |                                                                                                                                                               |

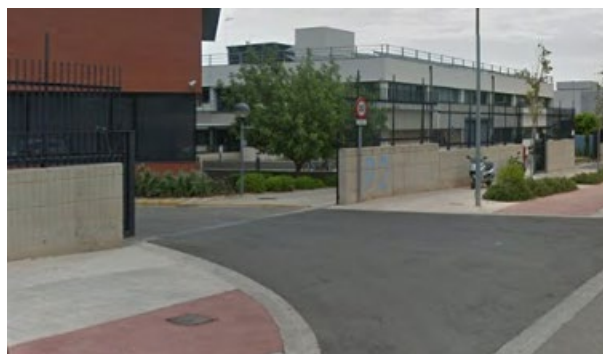
|                                                                                      |                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>3</b>                                                                                                                                |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Per a vianants i ciclistes                                                                                                              |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si l'accés ciclista hi està permès.                                                                                  |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Accés ben connectat amb la vorera exterior. No hi ha tram de carril bici per l'avinguda de la Universitat que conduísca a aquest accés. |
|  |                                                                                                                                         |



- Parc Científic

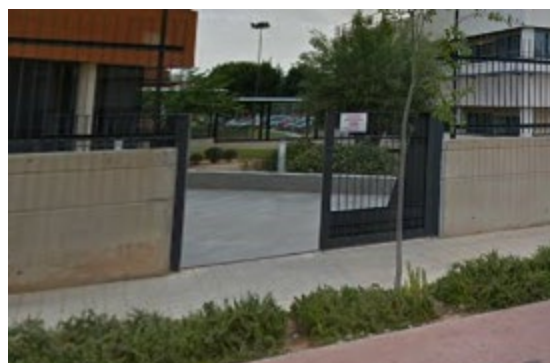


|                       |                                                                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                                                                                    |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vehicles motoritzats                                                                                                     |
| <b>Senyalització</b>  | No hi ha senyalització relativa a l'accés per a vianants i ciclistes (permès/prohibit)<br>Senyal de reducció de velocitat a 20 km/h. |
| <b>Observacions</b>   | Accés restringit per mitjà d'una barrera. Sentit d'entrada                                                                           |

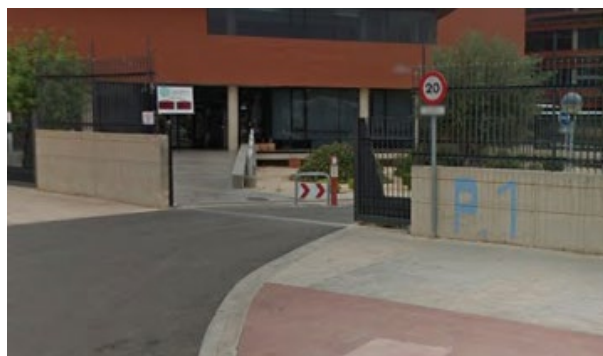




|                       |                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>2</b>                                                                         |
| <b>Accés segregat</b> | Porta per a l'accés de vianants i ciclistes                                      |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes                             |
| <b>Observacions</b>   | Bona connexió amb el carril bici que discorre pel carrer Catedràtic José Beltrán |



|                       |                                                                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3</b>                                                                                                                             |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vehicles motoritzats                                                                                                     |
| <b>Senyalització</b>  | No hi ha senyalització relativa a l'accés per a vianants i ciclistes (permès/prohibit)<br>Senyal de reducció de velocitat a 20 km/h. |
| <b>Observacions</b>   | Accés restringit per mitjà d'una barrera. Sentit d'entrada                                                                           |

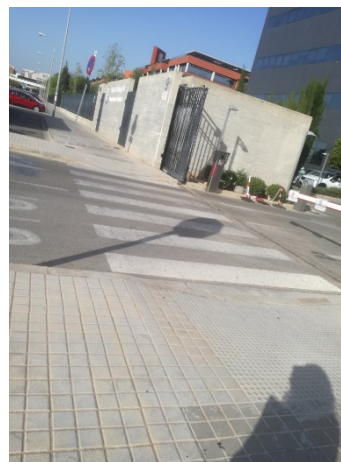
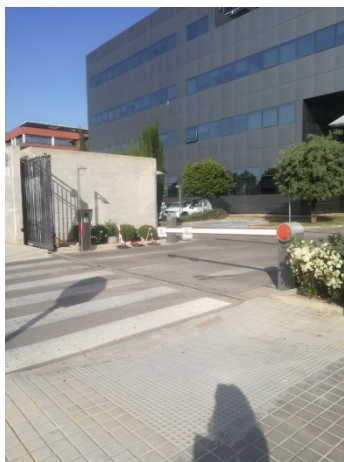




|                       |                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>4</b>                                                                                                                                                               |
| <b>Accés segregat</b> | Dos vials d'eixida de vehicles motoritzats.                                                                                                                            |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés a vianants i ciclistes.                                                                                                        |
| <b>Observacions</b>   | Hi ha aparcabicis a l'interior, al costat de la tanca.<br>No hi ha connexió per a vianants des del carrer Catedràtic Escardino.<br>Restringit per mitjà d'una barrera. |



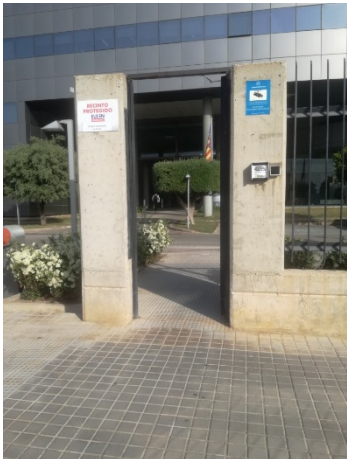
|                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>5</b>                                          |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vehicles motoritzats (entrada i eixida)  |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>   | Accés restringit per mitjà d'una barrera.         |



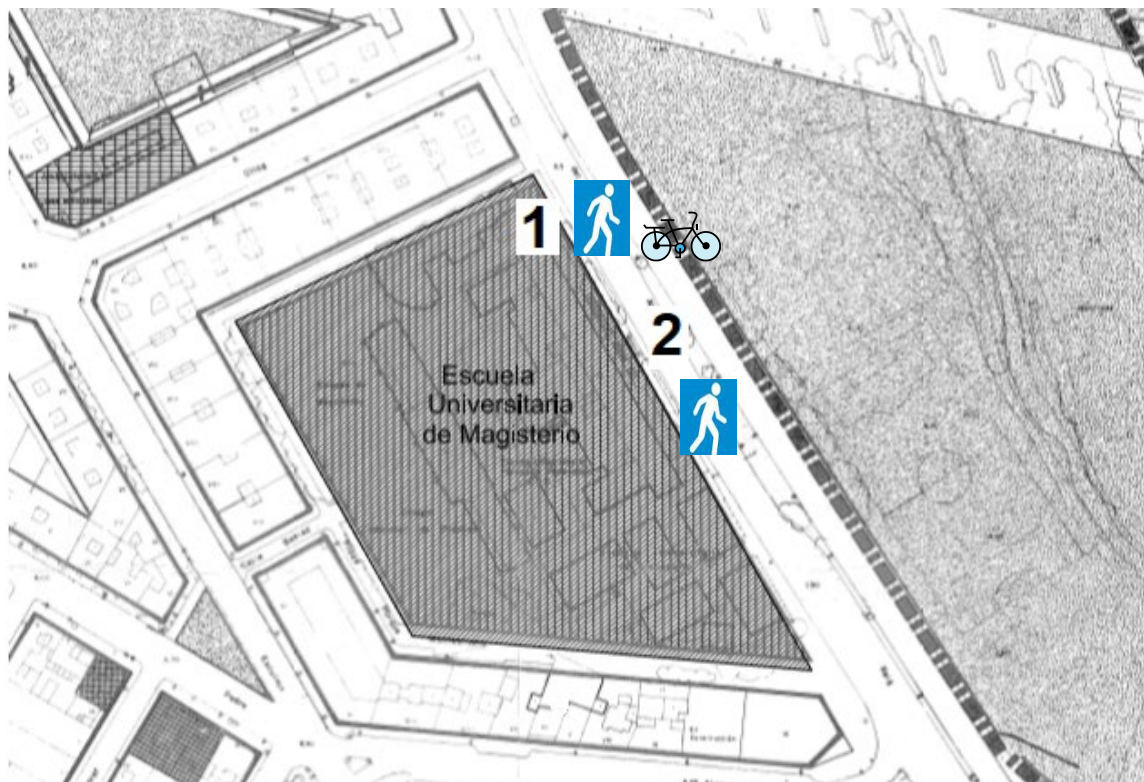




|                       |                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>6</b>                                                                     |
| <b>Accés segregat</b> | Porta per a l'accés de vianants                                              |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                            |
| <b>Observacions</b>   | Porta estreta<br>Connexió per a vianants des del carrer Catedràtic Escardino |



### 2.3.3. Centre de Màsters de Secundària







|                       |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>1</b>                                                                                                                                                                                |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants (s'accedeix a la rampa que connecta amb l'entrada principal) i ciclistes.                                                                                          |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                                                                                       |
| <b>Observacions</b>   | No es disposa d'aparcabicis en el Centre Màsters de Secundària, però les bicicletes utilitzen aquest accés; aparquen en els bol·lards en forma de "U" invertida que delimiten el jardí. |



|                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vianants                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Observacions</b>   | Connexió per a vianants amb la vorera exterior del carrer Alcalde Reig.<br>Accés a través d'escaleres, amb barana però sense rampa. Hi ha una rampa en la part lateral d'aquesta escala, a la qual s'accedeix des de l'accés 1. |

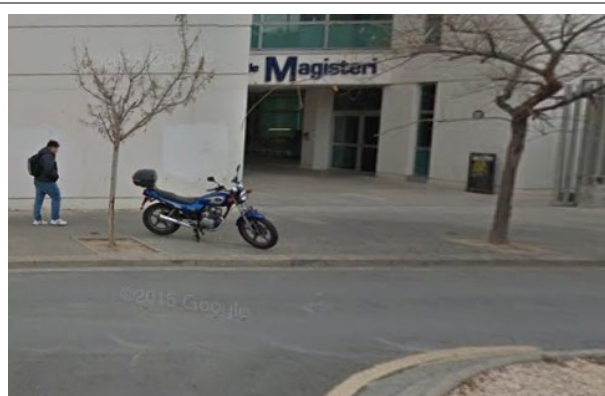


### 2.3.4. Campus dels Tarongers

- Magisteri



|                       |                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                    |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vianants                                                    |
| <b>Observacions</b>   | Accés no identificat.<br>Accés molt ample a la Facultat de Magisteri |



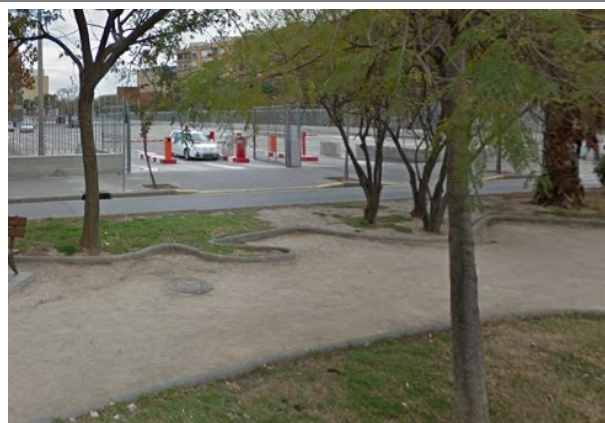
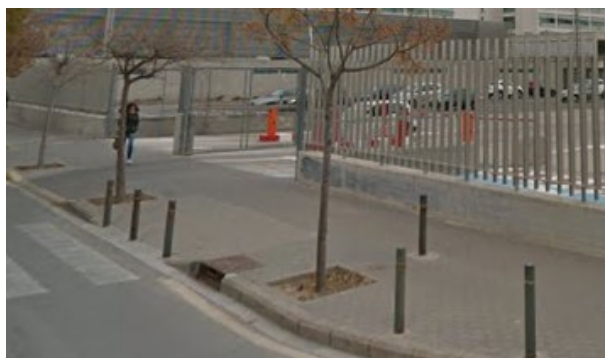




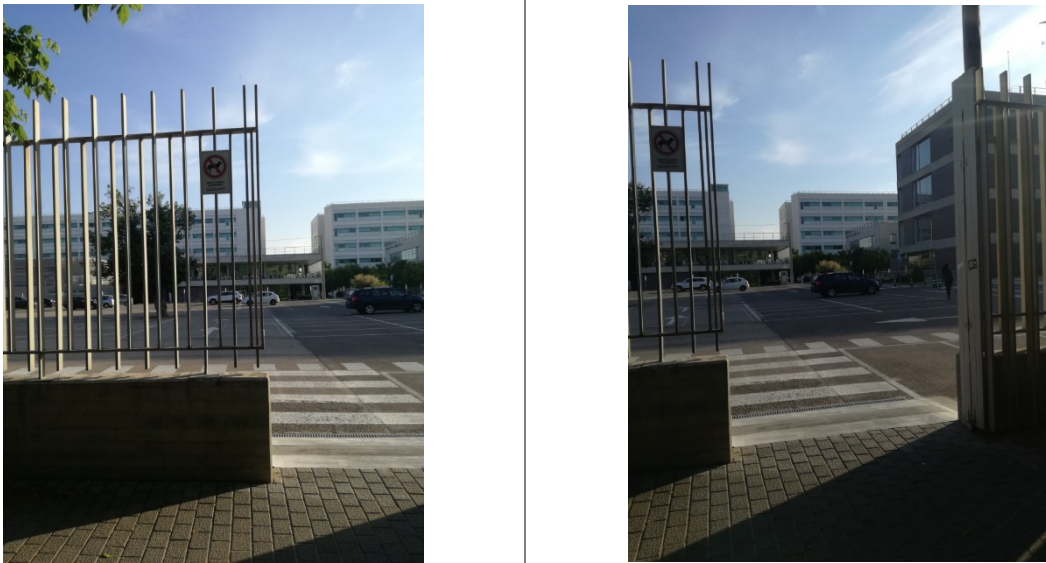
|                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>2</b>                                          |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants i ciclistes                  |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>   | Aparcabis a l'interior<br>Accés molt ample        |



|                       |                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3</b>                                                                          |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vehicles motoritzats.                                                 |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                 |
| <b>Observacions</b>   | Accés a través de barreres fins a l'aparcament en superfície situat a l'interior. |





|                                                                                     |                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>4</b>                                                                                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés de vianants                                                                                                   |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                   |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Porta per a l'accés de vianants al pàrquing.<br>Connexió amb la vorera exterior i els passos de vianants interiors. |
|  |                                                                                                                     |

|                                                                                      |                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>5</b>                                          |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés per a vianants i ciclistes                  |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Aparcabicis a l'interior<br>Accés molt ample      |
|  |                                                   |





|                                                                                     |                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>6</b>                                                                                                                                                                  |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés per a vianants i ciclistes                                                                                                                                          |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                                                                         |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Aparcabis a l'interior<br>Accés molt ample<br>Bona connexió amb el carril bici exterior que discorre per l'avinguda dels Tarongers. Estació Valenbisi enfront de l'accés. |
|  |                                                                                                                                                                           |

- Dret i Economia

Aquesta part del campus no es troba tancada, per la qual cosa es pot accedir caminant o amb bicicleta des dels carrers adjacents, utilitzant la zona de vianants (voreres).

Les portes d'entrada als diversos edificis es troben perfectament connectades amb els itineraris per a vianants. Així mateix, en la zona de vianants hi ha aparcabis; pels carrers limítrofs discorre el carril bici, i un tram d'aquest creua el campus.

L'accés en vehicle a motor es fa:

- A l'aparcament en superfície a través d'un accés situat al carrer Ramon Llull. S'accedeix de manera lliure.
- Als aparcaments subterranis que hi ha en els edificis que donen als carrers limítrofs. S'accedeix a través de barreres (accés restringit).

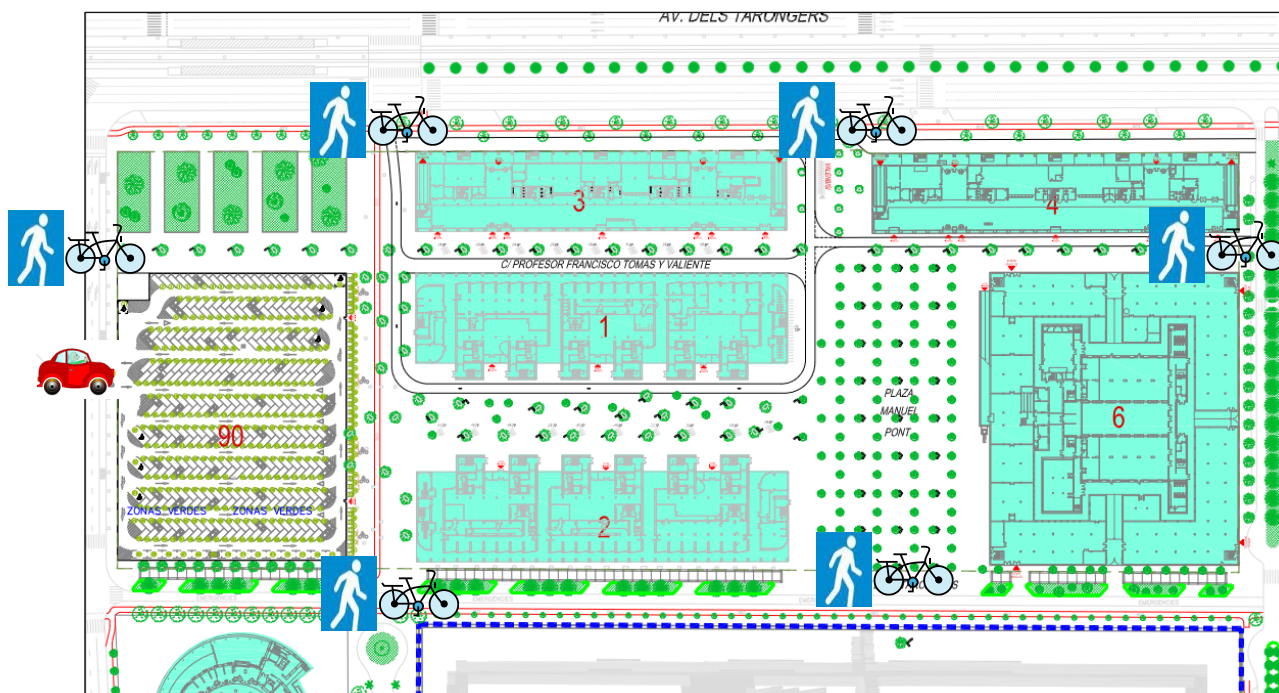


VNIVERSITAT D VALÈNCIA

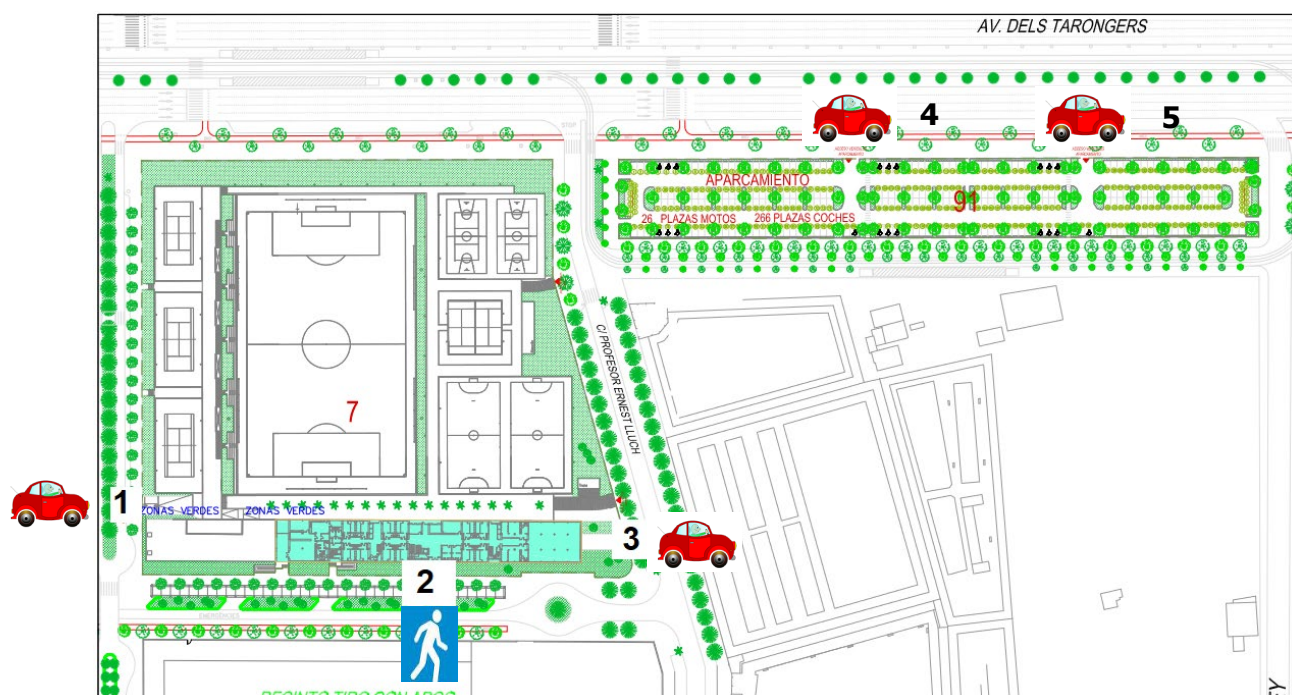
## PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Diagnòstic de la situació actual

### II. Característiques poblacionals i territorials

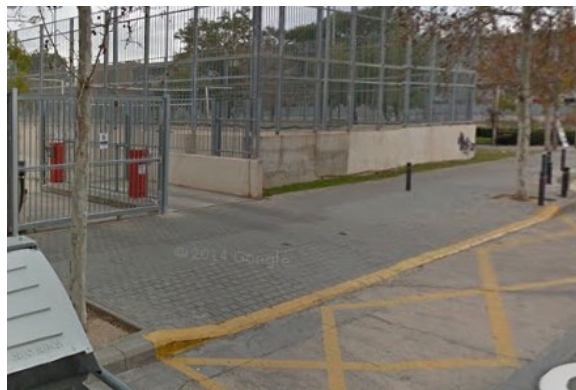
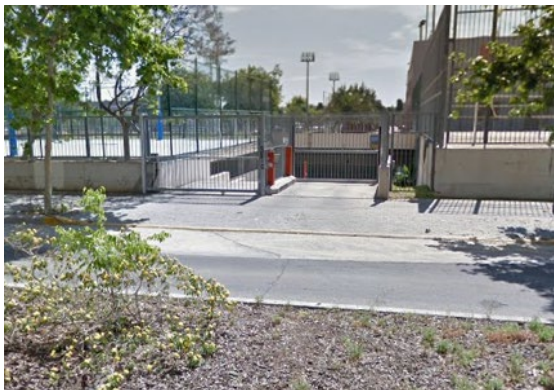


- Poliesportiu



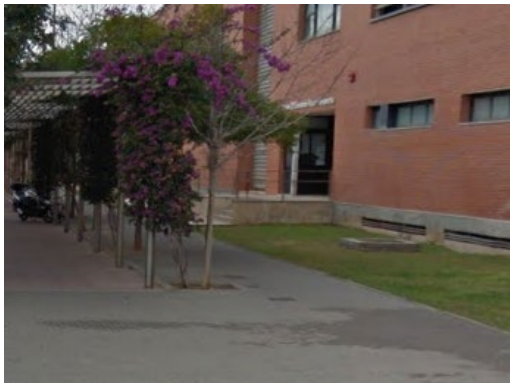


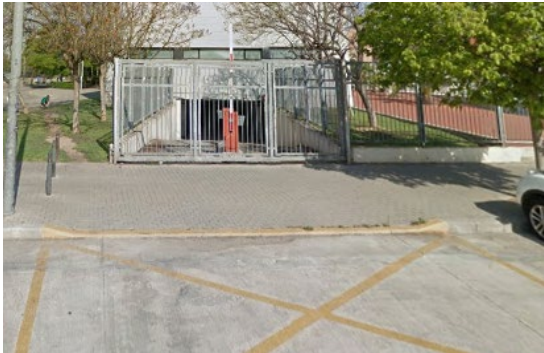
|                       |                                                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>1</b>                                                                            |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vehicles motoritzats.                                                      |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit. |
| <b>Observacions</b>   | Accés restringit cap a l'aparcament subterrani                                      |







|                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                                                                                                                          | <b>2</b>                                                                                                              |
| <b>Accés segregat</b>                                                                                                                                                                        | Accés de vianants                                                                                                     |
| <b>Senyalització</b>                                                                                                                                                                         | No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit.                                   |
| <b>Observacions</b>                                                                                                                                                                          | Connexió per a vianants amb el carrer d'Albalat dels Tarongers.<br>No hi ha aparcabicis a l'interior en aquesta zona. |
| <div></div> <div></div> |                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                                                                                                                            | <b>3</b>                                                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                                                                                                                                          | Accés de vehicles motoritzats.                                                      |
| <b>Senyalització</b>                                                                                                                                                                           | No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit. |
| <b>Observacions</b>                                                                                                                                                                            | Accés restringit cap a l'aparcament subterrani                                      |
| <div></div> <div></div> |                                                                                     |

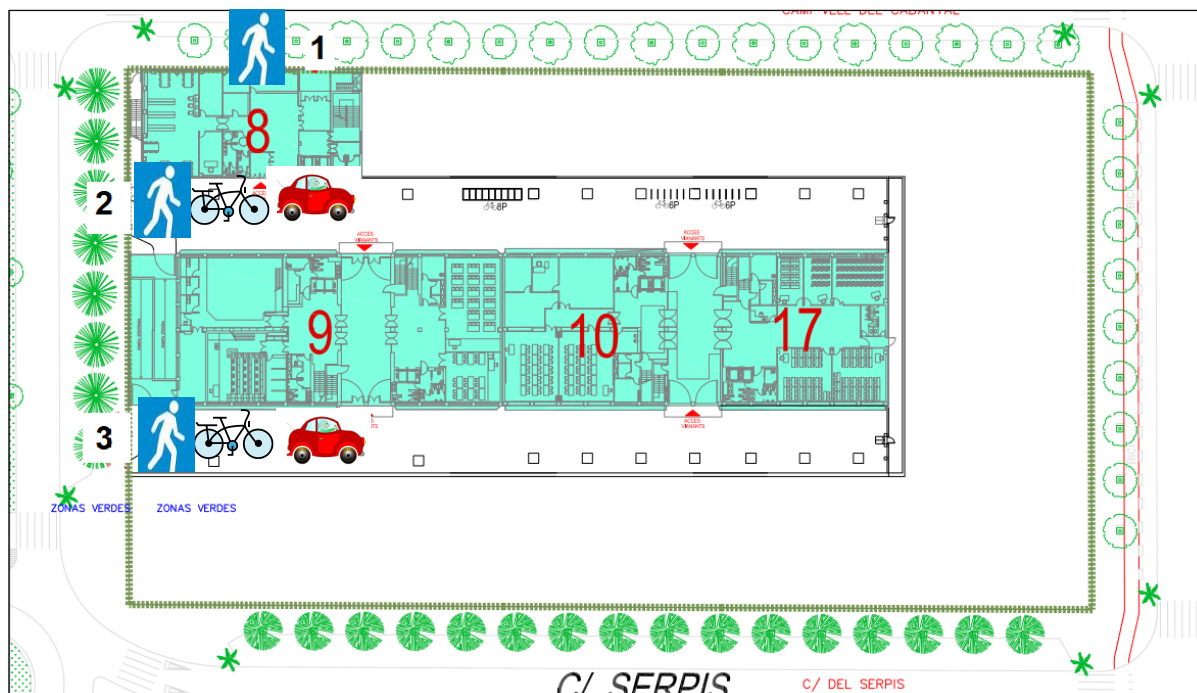




|                       |                                                                                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>4 i 5</b>                                                                        |
| <b>Accés segregat</b> | Accés vehicles motoritzats: entrada (4), eixida (5)                                 |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit. |
| <b>Observacions</b>   | Accés a l'aparcament en superfície des de l'avinguda dels Tarongers.                |



- Instituts





|                                                                                    |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                | <b>1</b>                                                         |
| <b>Accés segregat</b>                                                              | Accés de vianants                                                |
| <b>Senyalització</b>                                                               | No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>                                                                | Accés al Centre de Formació i Qualitat Manuel Sanchis Guarner    |
|  |                                                                  |

|                                                                                      |                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>2</b>                                                                                                                         |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.                                                                            |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | Senyal a l'entrada de l'aparcament que indica que no es permet el pas de vianants. No s'hi indica res referent a les bicicletes. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Vorera ampla<br>Aparcabis a l'interior                                                                                           |
|  |                                                                                                                                  |

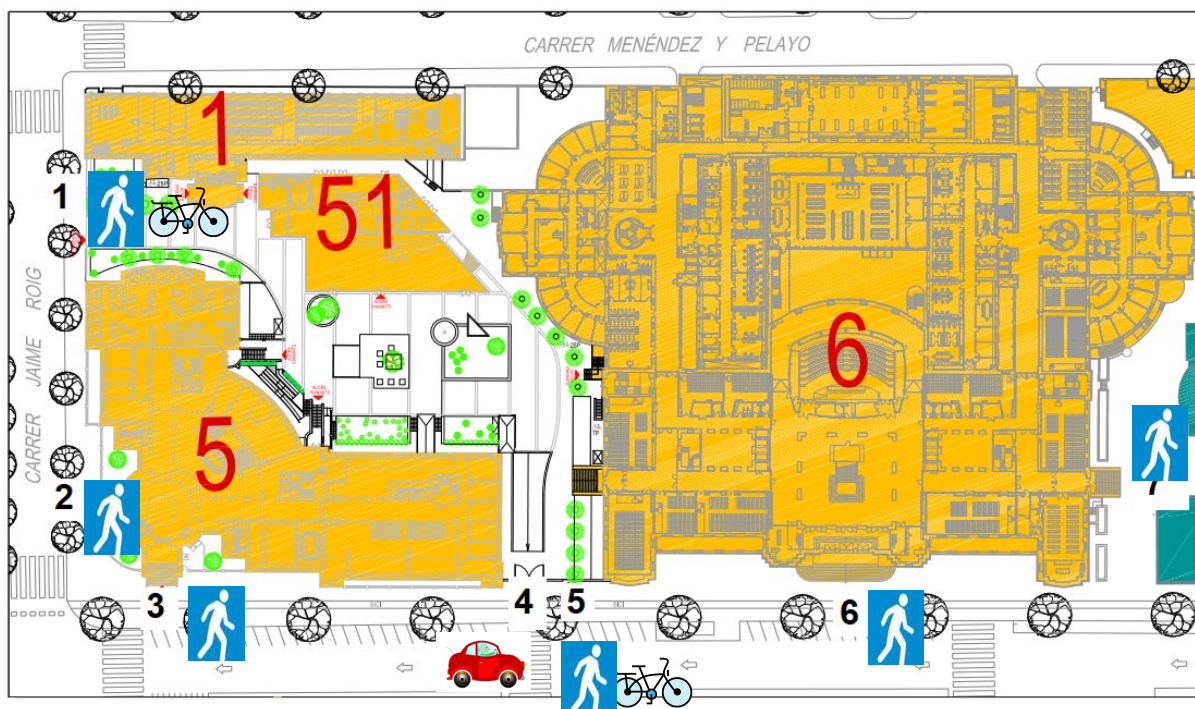


|                       |                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>3</b>                                                                                                                         |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.                                                                            |
| <b>Senyalització</b>  | Senyal a l'entrada de l'aparcament que indica que no es permet el pas de vianants. No s'hi indica res referent a les bicicletes. |
| <b>Observacions</b>   | Vorera ampla<br>Aparcabis a l'interior                                                                                           |



### 2.3.5. Campus de Blasco Ibáñez

- Rectorat, Medicina i Odontologia







|                                                                                    |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                | <b>1</b>                                                                    |
| <b>Accés segregat</b>                                                              | Accés de bicicletes i vianants.                                             |
| <b>Senyalització</b>                                                               | No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista.            |
| <b>Observacions</b>                                                                | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. |
|  |                                                                             |

|                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>2</b>                                                                                                                                                   |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés de vianants                                                                                                                                          |
| <b>Observacions</b>                                                                  | <p>Escala d'accés al Rectorat. Accés no adaptat per a PMR.</p> <p>Connexió per a vianants amb la vorera exterior; punt Valenbisi al costat de l'accés.</p> |
|  |                                                                                                                                                            |





|                                                                                    |                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                | <b>3</b>                                                                                                                                        |
| <b>Accés segregat</b>                                                              | Accés de vianants                                                                                                                               |
| <b>Observacions</b>                                                                | Escala d'accés al Rectorat. Accés no adaptat per a PMR.<br>Connexió per a vianants amb la vorera exterior; punt Valenbisi al costat de l'accés. |
|  |                                                                                                                                                 |

|                                                                                      |                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>4</b>                                                                                                                                        |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés independent per a vehicles motoritzats                                                                                                    |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es prohibeix l'accés a vianants i ciclistes.                                                                              |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Accés restringit a l'aparcament subterrani                                                                                                      |
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>5</b>                                                                                                                                        |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Porta estreta per a vianants i ciclistes, al costat de l'accés 4.                                                                               |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                                                             |
| <b>Observacions</b>                                                                  | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Connexió per a vianants amb la vorera exterior i el carril bici. |
|  |                                                                                                                                                 |



|                       |                                                                                                                          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>6</b>                                                                                                                 |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vianants                                                                                                        |
| <b>Observacions</b>   | Escala d'accés a la Facultat de Medicina. Accés no adaptat per a PMR.<br>Connexió per a vianants amb la vorera exterior. |



|                       |                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>7</b>                                                         |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants i bicicletes                                |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista. |

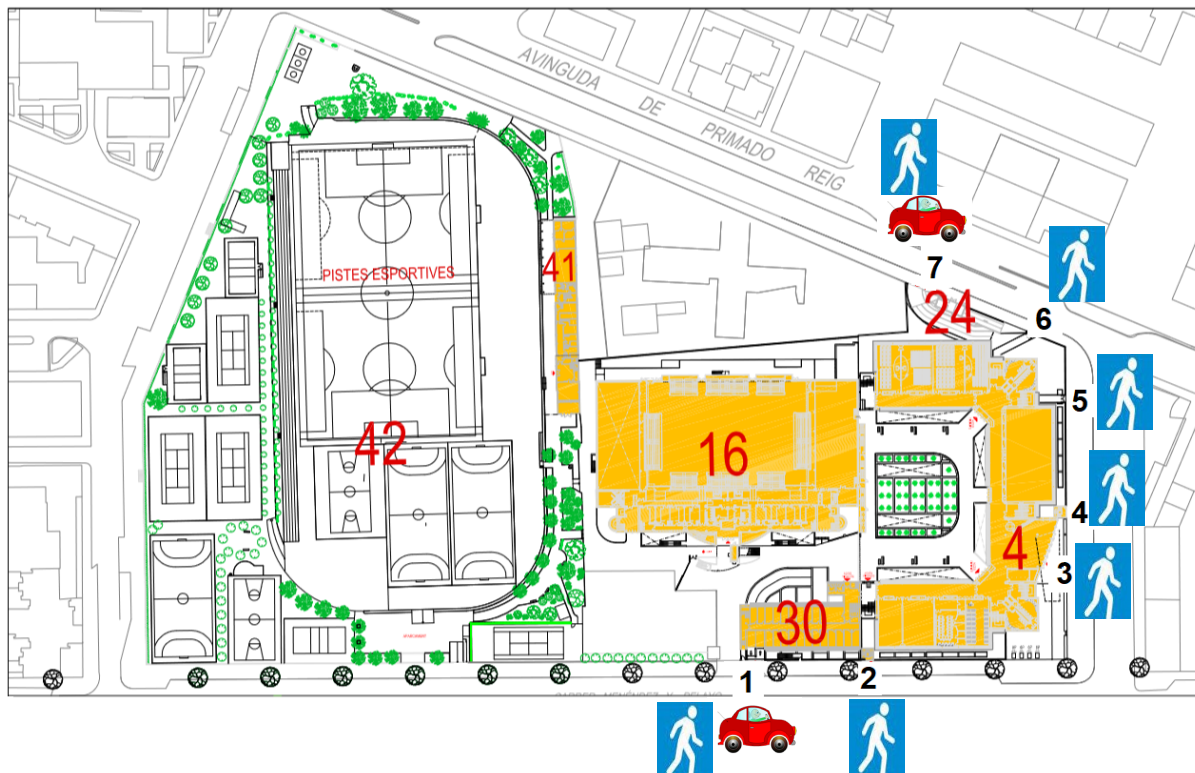


Nota: s'observa el pas de vianants per un accés per a càrrega i descàrrega a la Facultat de Medicina des de l'Avinguda Menéndez y Pelayo.

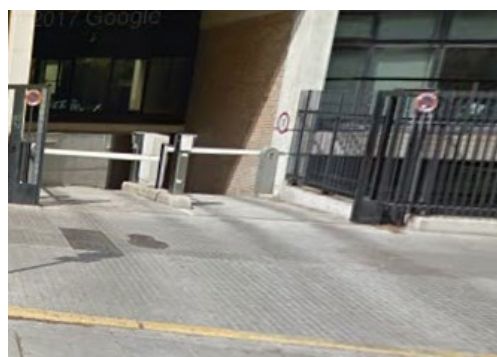




- FCAFE – F. Fisioteràpia



|                       |                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                                       |
| <b>Accés segregat</b> | Accés de vehicles a motor a l'aparcament subterrani.<br>Porta per a l'accés de vianants |
| <b>Senyalització</b>  | Hi ha un senyal de prohibit el pas de vianants a l'entrada de l'aparcament.             |
| <b>Observacions</b>   | Accés a aparcament subterrani, restringit amb barrera.                                  |





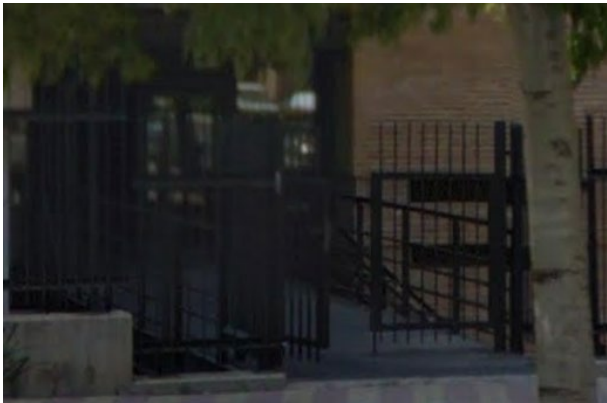
|                                                                                     |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>2</b>                |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés de vianants       |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No hi ha senyalització. |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Porta estreta           |
|  |                         |

|                                                                                      |                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>3</b>                                                                                          |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés principal per a vianants.                                                                   |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                               |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Accés ampli a la FCAFE.<br>S'observa l'ús ciclista, encara que no hi ha aparcabicis a l'interior. |
|  |                                                                                                   |





|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                | <b>4</b>                                                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                              | Accés de vianants                                                                   |
| <b>Senyalització</b>                                                               | No hi ha senyalització.                                                             |
| <b>Observacions</b>                                                                | Accés no identificat.<br>La porta es troba tancada; no està funcionant com a accés. |
|  |                                                                                     |

|                                                                                      |                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>5</b>                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés de vianants                                   |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Porta estreta                                       |
|  |                                                     |



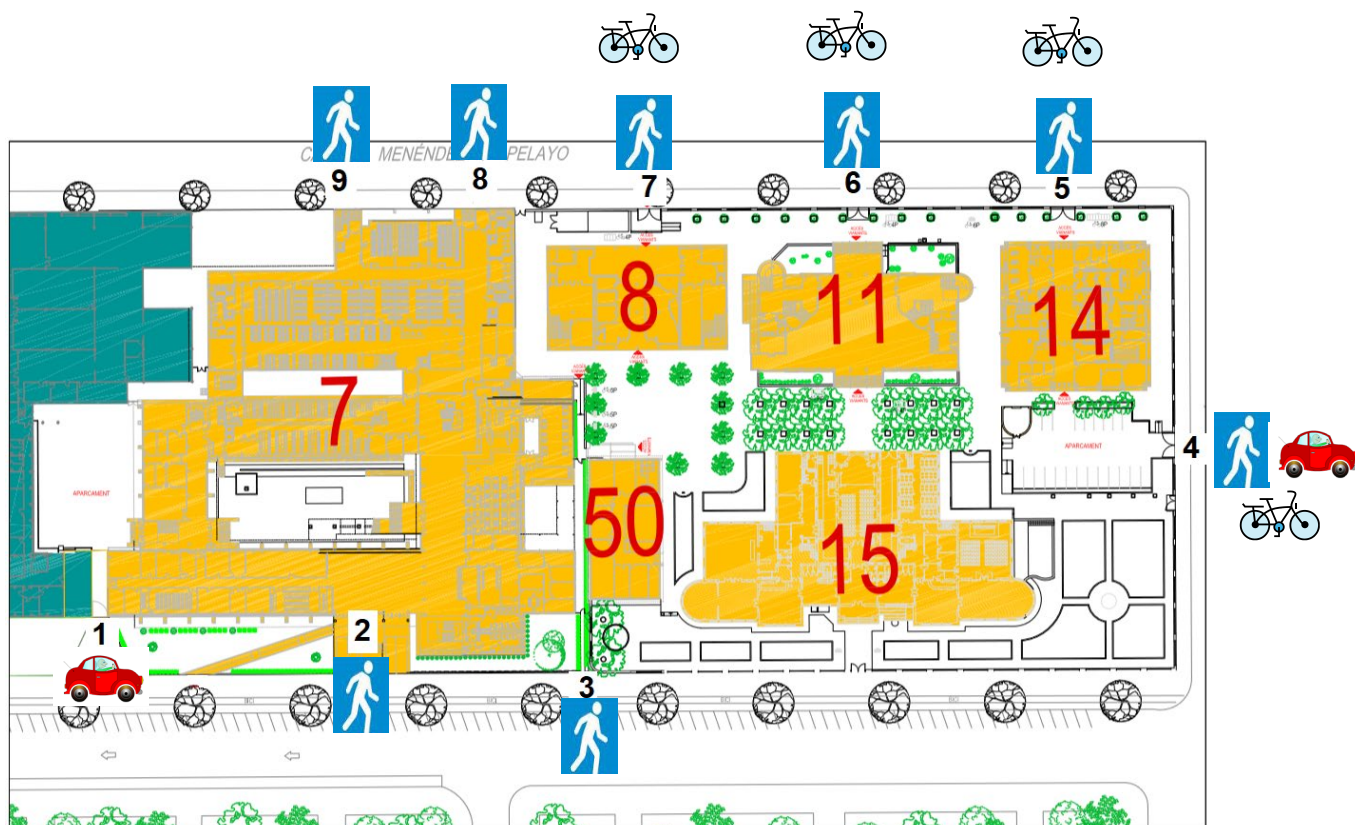
|                                                                                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>6</b>                                            |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Per a vianants                                      |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Porta estreta                                       |
|  |                                                     |

|                                                                                      |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>7</b>                                                                                             |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés per a vehicles motoritzats cap a l'aparcament subterrani.<br>Accés independent per a vianants. |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                  |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Accés des de l'avinguda Primat Reig.                                                                 |
|  |                                                                                                      |

A més hi ha accessos per a vianants als camps d'esports des de l'Avinguda del Primat Reig i l'Avinguda Menéndez Pelayo.



- Psicologia, Clínica Odontològica, Aularis I i III i CM. Lluís Vives.



|                       |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | 1                                                                                      |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vehicles motoritzats.                                                      |
| <b>Senyalització</b>  | Senyal de prohibició per a vianants. No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista. |
| <b>Observacions</b>   | Accés a l'aparcament d'ús restringit.                                                  |







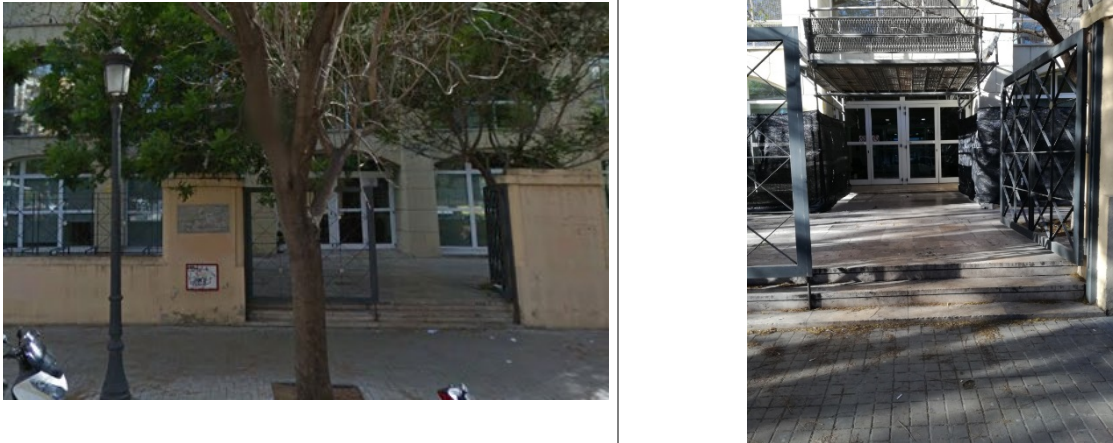
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>2</b>                                                                                                                                                                                                |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés de vianants                                                                                                                                                                                       |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                                                                                                       |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Accés a la Facultat de Psicologia.<br>Hi ha aparcabicis en la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez, al costat de l'accés.<br>Rampa per a l'accés de PMR.<br>Accés ampli connectat amb la vorera exterior. |
|  |                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                      |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>3</b>                                                                                    |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés de vianants                                                                           |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                           |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Porta estreta<br>Condueix a una zona interior per a vianants mitjançant un corredor estret. |
|  |                                                                                             |





|                                                                                     |                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>4</b>                                                                                                                 |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés independent per a vehicles motoritzats<br>Porta per a vianants i bicicletes                                        |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                        |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Accés restringit per mitjà d'una barrera.<br>S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. |
|  |                                                                                                                          |

|                                                                                      |                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>5</b>                                                                                                                                     |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.                                                                          |
| <b>Senyalització</b>                                                                 | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                                            |
| <b>Observacions</b>                                                                  | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Escalons que dificulten l'accés a PMR o que els l'impedeixen. |
|  |                                                                                                                                              |



|                       |                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>6</b>                                                                                                              |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.                                                   |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                     |
| <b>Observacions</b>   | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Escalons que impedeixen l'accés a PMR. |





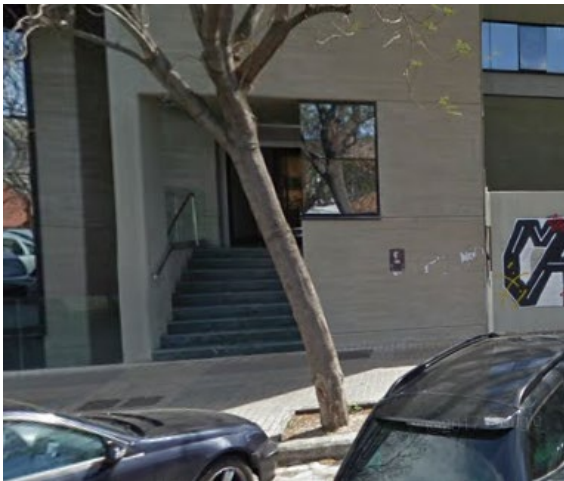
|                       |                                                                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>   | <b>7</b>                                                                                                                                     |
| <b>Accés segregat</b> | Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.                                                                          |
| <b>Senyalització</b>  | No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.                                                                                            |
| <b>Observacions</b>   | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Escalons que dificulten l'accés a PMR o que els l'impedeixen. |







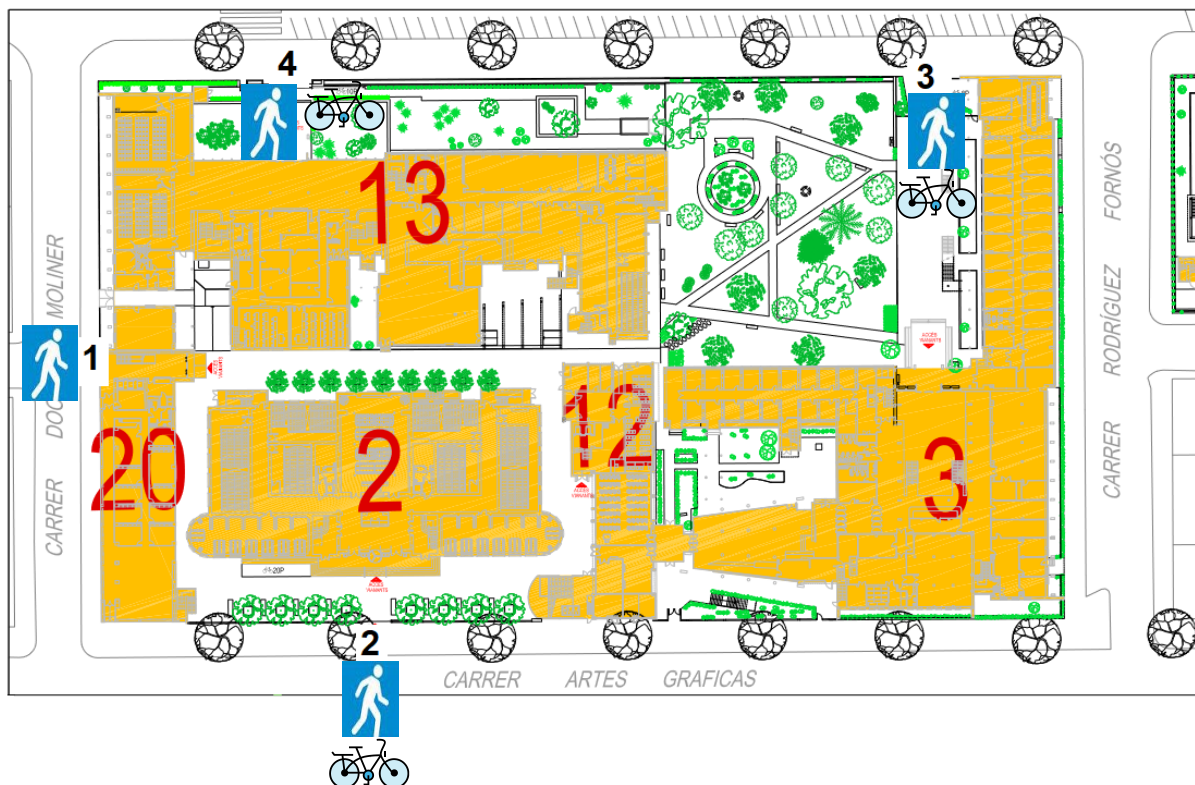
|                                                                                     |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>8</b>                                                                          |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés per a vianants des del carrer Menéndez y Pelayo.                            |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Accés a l'edifici de la Facultat de Psicologia.<br>Escala i plataforma per a PMR. |
|  |                                                                                   |

|                                                                                      |                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | <b>9</b>                                               |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés per a vianants des del carrer Menéndez y Pelayo. |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Escala que impedeix l'accés a PMR.                     |
|  |                                                        |





- Història, Geografia i Filosofia



|                                                                                      |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                  | 1                                                     |
| <b>Accés segregat</b>                                                                | Accés de vianants                                     |
| <b>Observacions</b>                                                                  | Connexió per a vianants amb el carrer Doctor Moliner. |
|  |                                                       |





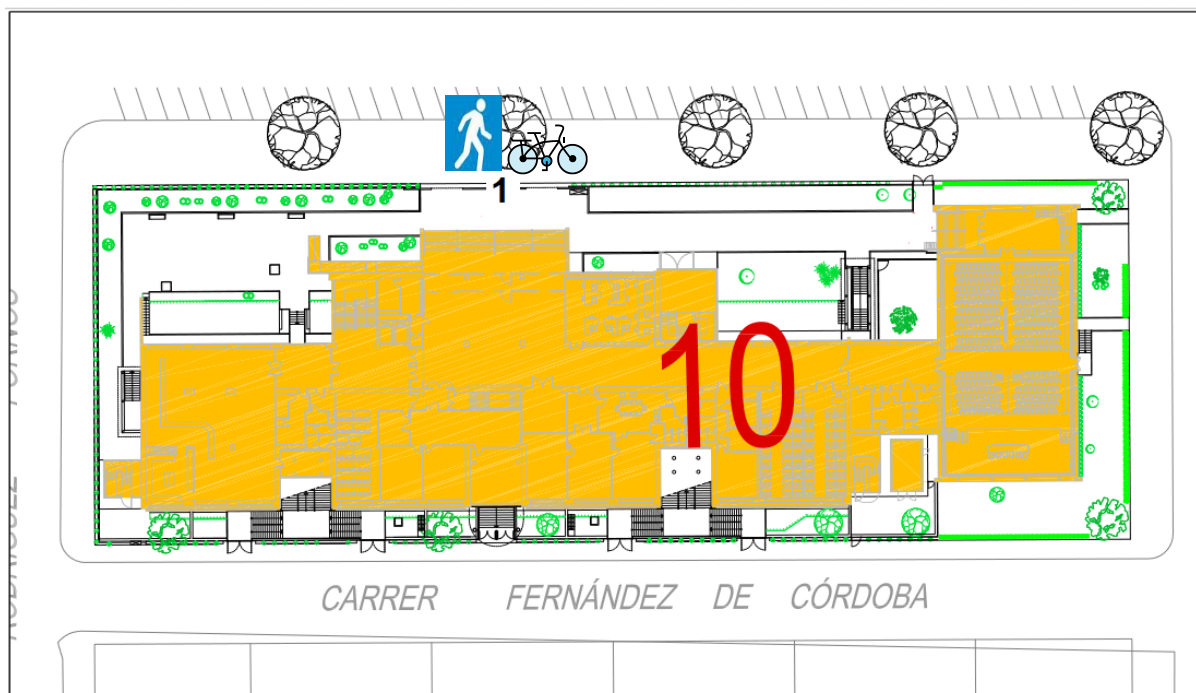
|                                                                                     |                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>2</b>                                                                                                                         |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés per a vianants i ciclistes.                                                                                                |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                                              |
| <b>Observacions</b>                                                                 | S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Connexió amb la vorera del carrer Arts Gràfiques. |
|  |                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                                                                                                      | <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Accés segregat</b>                                                                                                                                                    | Accés per a vianants i ciclistes.                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Senyalització</b>                                                                                                                                                     | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Observacions</b>                                                                                                                                                      | Accés a la Facultat de Filosofia i Ciències de l'Educació.<br>S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Connexió amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez.<br>Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez. |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>4</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés per a vianants i ciclistes.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Accés a la Facultat de Geografia i Història.<br>S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.<br>Connexió amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez.<br>Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez. |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                              |

- Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació





|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'accés</b>                                                                 | <b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Accés segregat</b>                                                               | Accés per a vianants i ciclistes.                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Senyalització</b>                                                                | No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Observacions</b>                                                                 | Accés ampli a la Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació.<br>Hi ha aparcabicis dins de la Facultat i fora d'aquesta.<br>Connexió per a vianants amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez.<br>Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez. |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 2.4. Equipaments i serveis

A continuació s'identifiquen els centres que atrauen serveis de cada campus, on s'estima que es produïsquen més concentracions poblacionals i que siguen focus de mobilitat interna del campus.

### 2.4.1 Campus d'Ontinyent

- Biblioteca.
- Pavelló poliesportiu municipal, situat a 750 metres del campus.

### 2.4.2. Campus de Burjassot-Paterna

- Biblioteques
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu municipal a l'avinguda Vicent Andrés Estellés, enfront de l'entrada principal del campus.
- Pavelló cobert municipal al carrer Dr. Moliner, al costat del campus.



#### 2.4.4 Campus dels Tarongers

- Biblioteca
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu

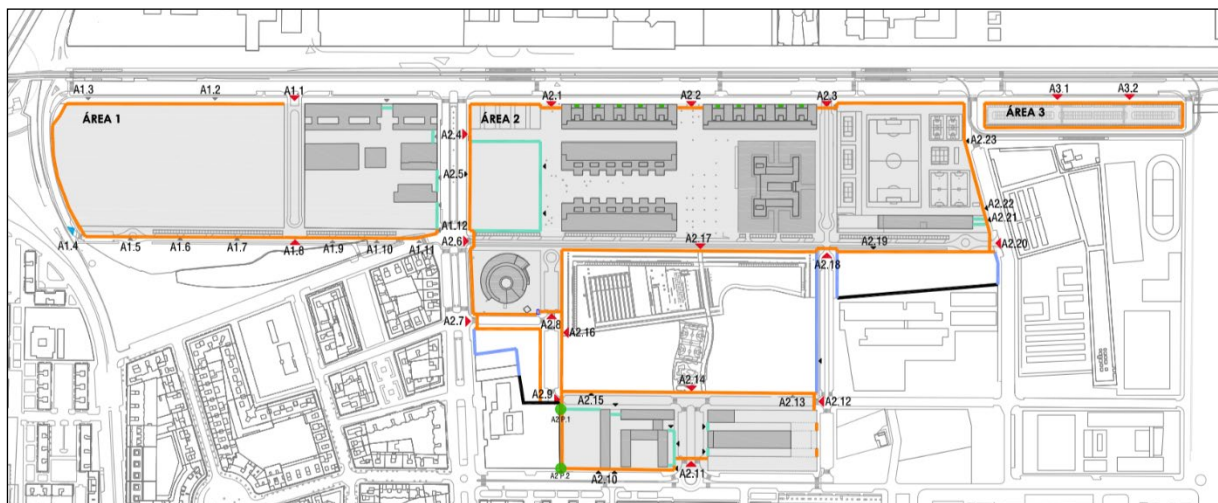
#### 2.4.5 Campus de Blasco Ibáñez

- Biblioteca
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu

### 2.3. Projectes nous

Actualment hi ha els projectes següents, que afecten les infraestructures que ja hi són:

- Projecte per a completar el tancat perimetral que hi ha al campus dels Tarongers:



- Vallado tipo (murete de hormigón + pletinas de acero galvanizado)
- Bloque de hormigón (3-4 hiladas) + valla simple torsión
- Muro medianero
- Vallado existente

- Projecte de demolició dels edificis annexos a l'antiga Escola de Magisteri Ausiàs March (actual Centre de Màsters de Secundària).
- Construcció d'un edifici nou per a la Facultat d'Infermeria i Podologia al campus de Blasco Ibáñez:





### 3. RESUM I CONCLUSIONS

Des d'un punt de vista territorial, la Universitat de València es caracteritza per la dispersió dels seus centres; a diferència d'altres universitats que disposen d'un únic campus, les facultats de la UV se situen en diferents zones de la ciutat de València i els seus voltants (Burjassot, Paterna).

El creixement progressiu al llarg del temps de la Universitat de València dona lloc a una gran heterogeneïtat en la urbanització dels campus.

Així mateix, la distribució de la població entre els diferents campus presenta variacions importants, principalment a causa de la distribució de facultats i el nombre d'estudiants que cursen les diferents titulacions.

En conclusió, les diferències existents des del punt de vista territorial i poblacional dels cinc campus considerats en aquest diagnòstic influirán de manera diferent en el sistema de mobilitat lligat a cada campus i condicionaran tant l'accés a aquests com la mobilitat interior.

#### **Població**

En el curs 2017-2018, la població total ascendeix a 56.212 persones, amb la distribució següent pel que fa a col·lectius:

- Estudiants de grau, postgrau màster, postgrau doctorat i tercer cicle en centres propis de la UV: 50.042 (89% de la població).
- Personal docent i investigador (PDI): 4.235 (8%).
- Personal d'administració i serveis (PAS): 1.935 (3%).



La majoria de la població es troba situada a dos dels cinc campus: Blasco Ibáñez i Tarongers. Entre els dos sumen el 79% de la població total de la UV (40%, Tarongers; 39%, Blasco Ibáñez). A continuació es troba el campus de Burjassot-Paterna, amb un 18%, i, a gran distància, Ontinyent i el Centre Màsters de Secundària, que a penes sumen el 3% restant.

S'observa una tendència decreixent en el total de la població (reducció d'un 3 % en els últims 5 anys), tendència lligada a la disminució de la població d'estudiants, que és el col·lectiu que té més pes en el total.

### **Territori**

El campus d'Ontinyent s'emplaça dins del nucli urbà de la ciutat. Està constituït per dos edificis que es troben integrats en la trama urbana de la població. S'accedeix als dos edificis des del carrer del Comte de Torrefiel i des del carrer Echegaray, respectivament.

El campus de Burjassot-Paterna es localitza entre aquests dos municipis, a uns 8 km de la ciutat de València. Aquest campus ha anat creixent progressivament i en l'actualitat presenta quatre àrees clarament diferenciades:

- El campus més antic, on es troben les facultats de Ciències Químiques, Físiques, Matemàtiques i Biològiques, situat al carrer del Dr. Moliner de Burjassot. Es tracta d'un recinte tancat amb tanca perimetral.
- La Facultat de Farmàcia se situa enfront del recinte anterior, a l'altre costat de l'av. Vicent Andrés Estellés a Burjassot.
- L'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria (ETSE) es troba, també, al municipi de Burjassot, a 600m, 7 minuts a peu, del campus més antic.
- El Parc Científic se situa en el terme municipal de Paterna, a 800m, 10 minuts a peu, de l'ETSE.

El Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) és un edifici ubicat a la ciutat de València, enfront del jardí del Túria, a la rodalia del parc Gulliver i de la Ciutat de les Arts i les Ciències, integrat en la trama urbana. Està situat al carrer Alcalde Reig.

El campus dels Tarongers està construït al voltant de les avingudes Ramon Llull i Tarongers de València. En aquest campus estan situades les facultats de Dret, Economia, Ciències Socials i Magisteri. Actualment, el recinte es troba parcialment tancat, tot i que hi ha un projecte que en persegueix el tancament complet.

El campus de Blasco Ibáñez està situat a l'avinguda de Blasco Ibáñez, en el tram més pròxim als jardins del Real (Vivers), i abasta fins al carrer Arts Gràfiques al sud i l'av. Primat Reig al nord. Es troba completament integrat en la trama urbana. Inclou les facultats següents: Infermeria i Podologia; Medicina i Odontologia; Geografia i Història; Psicologia; Filosofia i Ciències de l'Educació; Filologia, Traducció i Comunicació; Ciències de l'Activitat Física i l'Esport; i Fisioteràpia.

Pel que fa a l'extensió, el campus de Burjassot-Paterna suposa el 46% de la superfície total de la UV; el dels Tarongers, el 28%, i el de Blasco Ibáñez, el 22%; Màsters de Secundària, el 3%, i Ontinyent, únicament l'1%.



La distribució de superfícies per usos, a l'interior de cada campus, presenta diferències molt importants:

- Al campus d'Ontinyent, destaca la superfície destinada a ús per a vianants (46%) i la zona verda (10%). No es destina superfície de la universitat per a l'aparcament de vehicles a motor.
- Considerant el campus de Burjassot-Paterna íntegrament, destaca la superfície destinada a zona verda (29%); l'àrea d'ús per a vianants suposa el 17% del total. La superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 17%; si es consideren els vials, la superfície destinada al vehicle a motor representa el 25%.
- Al Centre de Màsters de Secundària, aproximadament el 90% correspon a la superfície ocupada per l'edificació, i únicament un 10% correspon a zona de vianants i verda. No hi ha superfície per a la circulació (vials) i l'aparcament de vehicles.
- Si tenim en compte el campus dels Tarongers íntegrament, en destaca la superfície destinada a l'ús per a vianants (38%); la superfície destinada a l'aparcament en superfície en suposa el 21%.
- Al campus de Blasco Ibáñez, la superfície ocupada per edificis representa el 54%, la zona de vianants, el 27%, i la zona verda, el 16%. L'àrea destinada a vehicles (vials i aparcament en superfície) és molt reduïda.

Pel que fa als accessos als diversos campus:

- De manera generalitzada, no s'identifica en quins accessos es permet l'entrada de bicicletes i en quins accessos es prohibeix. És a dir, tot i que a l'interior de molts edificis hi ha aparcabicis, no es troben identificats els accessos pels quals han d'entrar/eixir les bicicletes.
- En general, els accessos per a vianants als campus es troben ben connectats amb les voreres dels carrers circumdants, i en moltes ocasions el carril bici exterior discorre prop dels accessos.
- Als campus de Burjassot-Paterna i Tarongers hi ha accessos a aparcaments de vehicles a motor, d'ús restringit per a personal autoritzat de la UV (amb barreres), i altres aparcaments d'accés lliure. Al campus de Blasco Ibáñez, els accessos per a vehicles són exclusius per a PAS/PDI, en primer lloc; a més d'estudiants amb diversitat funcional, personal de les Fundacions i empreses privades, tots ells en menor mesura, i degudament autoritzats.
- Hi ha edificis antics els accessos principals dels quals no estan adaptats per a PMR, com és el cas del Rectorat i la Facultat de Medicina, a l'avinguda de Blasco Ibáñez. No obstant això, aquests edificis disposen d'altres accessos secundaris que sí que permeten l'accés a PMR.
- El campus dels Tarongers disposa d'accessos per a vianants/ciclistes des de totes les orientacions, cosa que afavoreix aquest tipus de desplaçaments.



Pel que fa a l'existència de centres atractors de mobilitat relacionats amb els serveis per a la comunitat universitària, destaquen a tots els campus les biblioteques, les cafeteries i les instal·lacions esportives; en el cas dels pavellons esportius, en alguns casos se situen a l'interior dels campus i en d'altres, en les proximitats, de manera que cal recórrer distàncies que poden arribar als 750 metres en el cas d'Ontinyent.

En relació amb els nous projectes que afecten les instal·lacions actuals de la UV, cal destacar el projecte per a completar la tanca perimetral que hi ha al campus dels Tarongers, que pretén tancar aquelles àrees del campus que actualment es troben obertes.



### III. ANÀLISI I DIAGNÒSTIC TÈCNIC

---

Per a fer l'anàlisi i el diagnòstic de l'estat actual de la mobilitat i accessibilitat als campus de la Universitat de València (UV) s'han tingut en compte diferents factors:

- Les diferents modalitats de desplaçament de què actualment disposa la comunitat universitària per a accedir als cinc campus de la UV (mitjans de transport públic i privat). També s'estudien les possibles alternatives per a desplaçar-se per l'interior dels recintes universitaris.
- Les característiques de les infraestructures de comunicació existents, tant les exteriors, que permeten l'accés als campus, com les interiors, que faciliten els desplaçaments per l'interior d'aquests.
- Les característiques i l'estat dels sistemes de transport públic que accedeixen als campus de la UV, així com de la flota actual de vehicles propis de la UV utilitzada per a mobilitat externa, interna o entre els diferents campus.
- La descripció dels diferents tipus d'aparcaments de vehicles presents als campus de la UV. Se n'analitzen les característiques específiques, la capacitat, la distribució i l'ocupació, en funció del tipus de vehicle per al qual presten servei.
- Els projectes implantats per al foment de la mobilitat sostenible dins del campus (sistemes de préstec de bicicletes, etc.).
- La distribució de les mercaderies dins dels campus de la UV. S'analitzen les zones destinades a la càrrega i descàrrega dins de cadascun dels recintes universitaris.
- Finalment, s'estudien els costos externs atribuïbles al transport associat a la mobilitat en la UV. S'analitzen les emissions de CO<sub>2</sub>, el consum energètic, el soroll i els accidents de trànsit en cada campus.



## 1. DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR

Diferents estudis elaborats en les últimes dècades han posat de manifest el que era una evidència, que el **transport privat és el focus més important de contaminació atmosfèrica i acústica en una població**.

En resum, es pot dir que el transport per mitjà de vehicles de motor contribueix a fer malbé el medi ambient i la salut humana amb l'emissió de contaminants tòxics i gasos d'efecte d'hivernacle, la generació de residus, la contaminació acústica i la fragmentació del territori.

Per tant, **una política orientada cap a la sostenibilitat ha de considerar la necessitat de racionalitzar i reduir la utilització del vehicle privat**.

En aquest apartat es pretén fer una anàlisi de la xarxa viària actual de la qual disposen els campus de la Universitat de València a Ontinyent, a Burjassot-Paterna i a València, tant interna com d'accés a aquests, amb la finalitat de detectar-hi fortaleeses i punts febles, que siguen factible fomentar o millorar, respectivament.

S'ha estudiat també l'oferta d'aparcaments de vehicles a motor de la qual disposen actualment els campus de la UV, així com la demanda actual d'aquests.

De la mateixa manera, s'ha analitzat la flota de vehicles motoritzats de la qual disposa actualment la universitat, tant per als seus desplaçaments per l'interior del campus o entre campus, com per a desplaçaments oficials a l'exterior dels recintes universitaris.



## 1.1. Xarxa viària

Es descriu tant la xarxa viària per a vehicles a motor que actualment hi ha per a accedir als campus universitaris, com la disponible per a desplaçaments per l'interior dels recintes universitaris.

### 1.1.1 Campus d'Ontinyent

#### *Xarxa viària d'accés*

Les principals vies de trànsit rodat d'accés al campus de la UV a Ontinyent són les mateixes que les que hi ha per a arribar al nucli urbà del municipi.

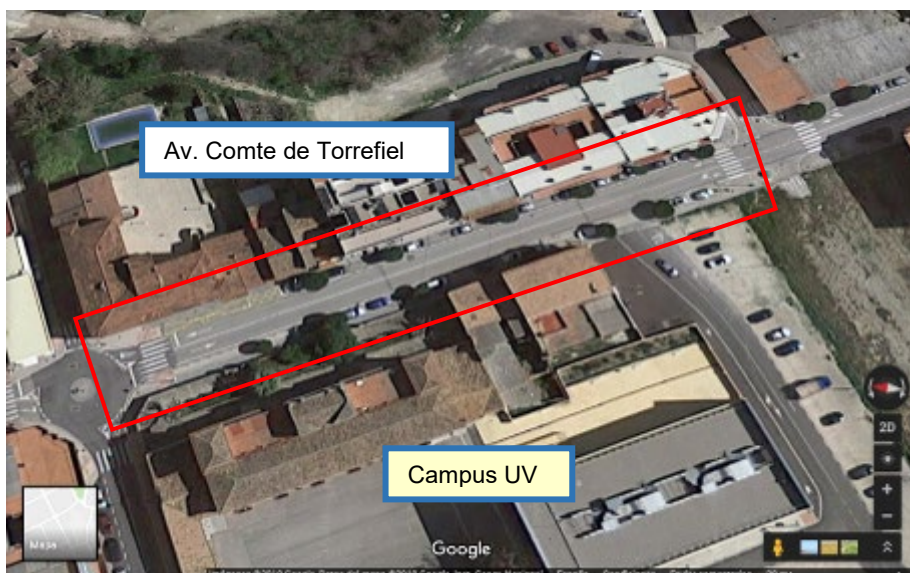


**Localització del campus d'Ontinyent en el municipi. Vies d'accés. Font: Google Maps 2018**



No obstant això, s'han considerat els carrers pròxims als edificis per a analitzar l'accés per vehicle a motor al mateix recinte de la universitat des d'aquestes vies:

#### Av. Comte de Torrefiel



**És la principal via d'accés al campus amb vehicle motoritzat.**

Aquest vial té dos carrils de circulació, un per a cada sentit: un cap al centre del municipi i un altre cap a la CV-81, que enllaça directament amb l'A7.

Tots dos carrils tenen senyalitzats el sentit al terra dels vials. Hi ha una senyalització vertical que avisa que al final del carrer hi ha una rotonda i una altra que adverteix de zona escolar. No hi ha senyalització de límit de velocitat en la via.



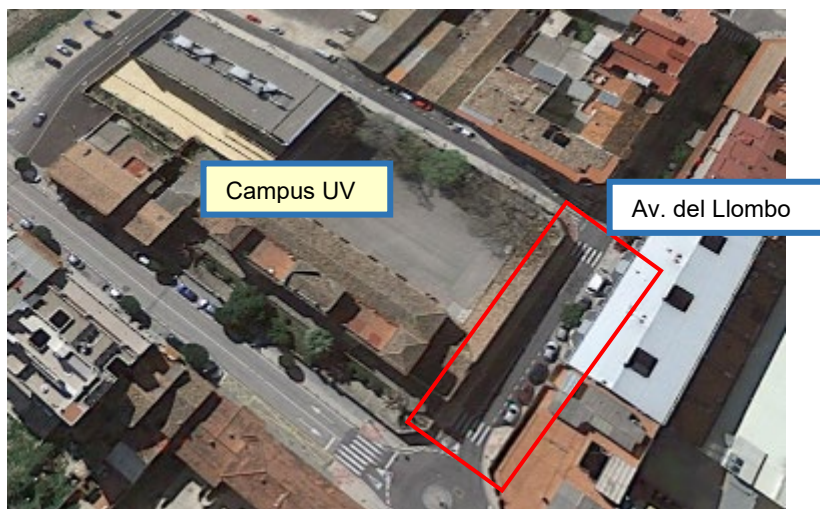




### Av. del Llombo

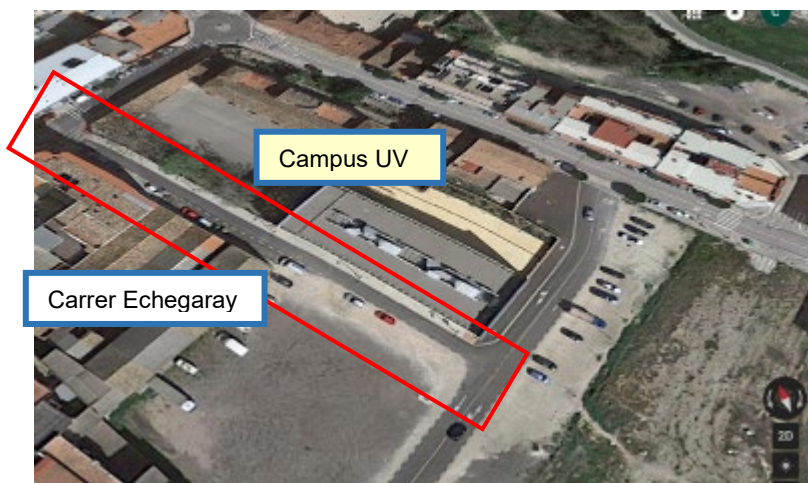
Via de doble sentit de circulació, amb un carril per a cada sentit. No hi ha senyalització que indique el sentit dels carrils d'aquesta via.

Al final d'aquest carrer, a l'encreuament de l'av. Comte de Torrefiel, hi ha una rotonda que està senyalitzada de forma vertical. No hi ha reductors de velocitat.





### Carrer Echegaray



En aquest carrer hi ha un accés per als vianants al campus de la UV.

**Es tracta d'un carrer de sentit únic de circulació, amb un carril.** No té senyalitzat el sentit sobre el vial.

Tampoc hi ha senyalització que indique que hi ha una entrada a la universitat ni cap mena de reductor de velocitat per a la circulació dels vehicles motoritzats.

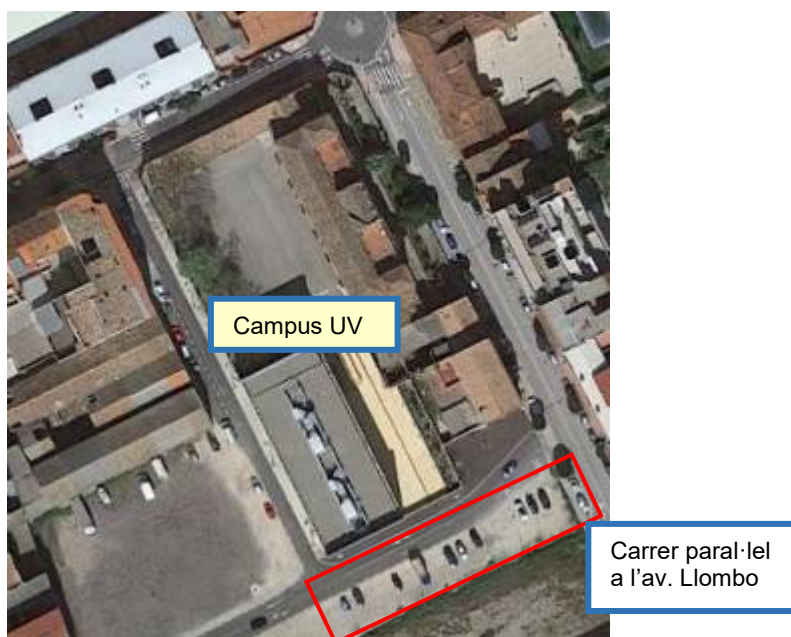




### Carrer paral·lel a l'av. del Llombo

Carrer de doble sentit de circulació, amb dos carrils (un per sentit).

En aquesta via de dos carrils, el sentit de circulació ve senyalitzat al terra de tots dos carrils, tot i que les marques es troben una mica esborrades.



Finalment, s'analitza la connexió des del campus de la UV a Ontinyent fins al Poliesportiu Municipal, utilitzat habitualment per la comunitat universitària, considerant la xarxa viària per a vehicles a motor del municipi.





*Itinerari per a vehicles a motor des del campus d'Ontinyent fins al Poliesportiu Municipal*

*Font: Google Maps 2018*

Tal com s'observa, és possible la connexió entre tots dos punts en poc temps, a través de l'avinguda del Comte de Torrefiel, adjacent al campus.

#### *Xarxa viària interna*

No és possible accedir dins del recinte universitari amb vehicle a motor propi, ja que dins de les instal·lacions de la UV no hi ha un aparcament per a la comunitat universitària (ni per a personal docent o investigador, ni tampoc per al personal d'administració o estudiants).

Per tant, no disposa d'una xarxa interna per a vehicles motoritzats.

### **1.1.2 Campus de Burjassot-Paterna**

#### *Xarxa viària d'accés*

La principal via d'accés al campus de la UV de Burjassot-Paterna per als vehicles a motor és l'autovia d'Ademús CV-35.

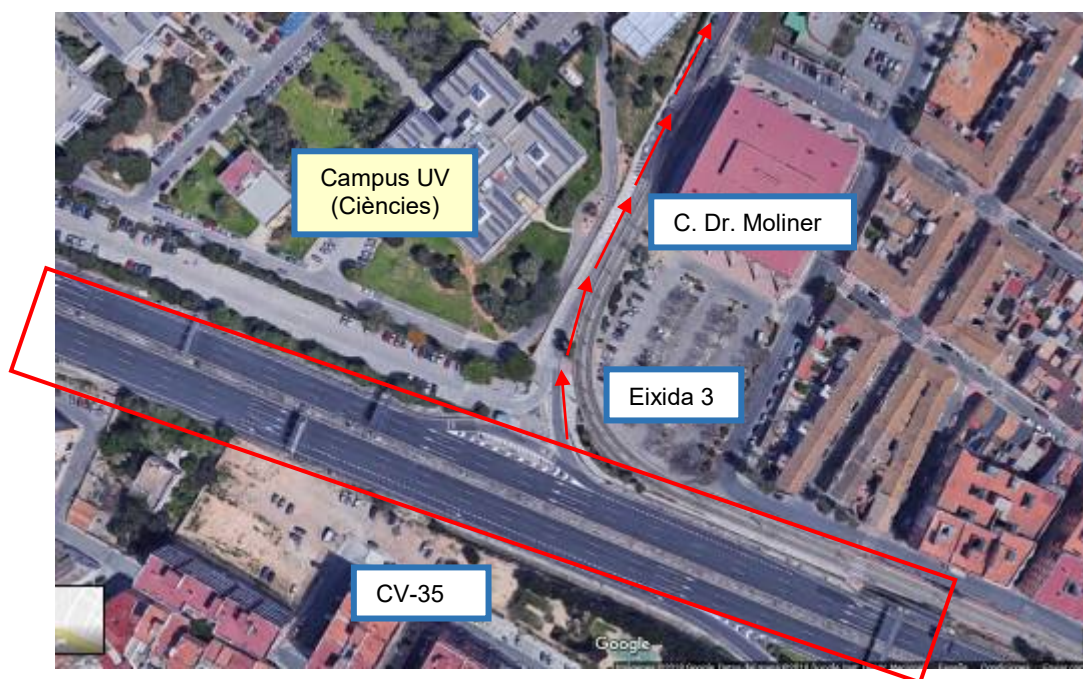




**CV-35 com a principal via d'accés motoritzat als centres del campus de Burjassot-Paterna. Font: elaboració pròpia. Google Maps. 2018**



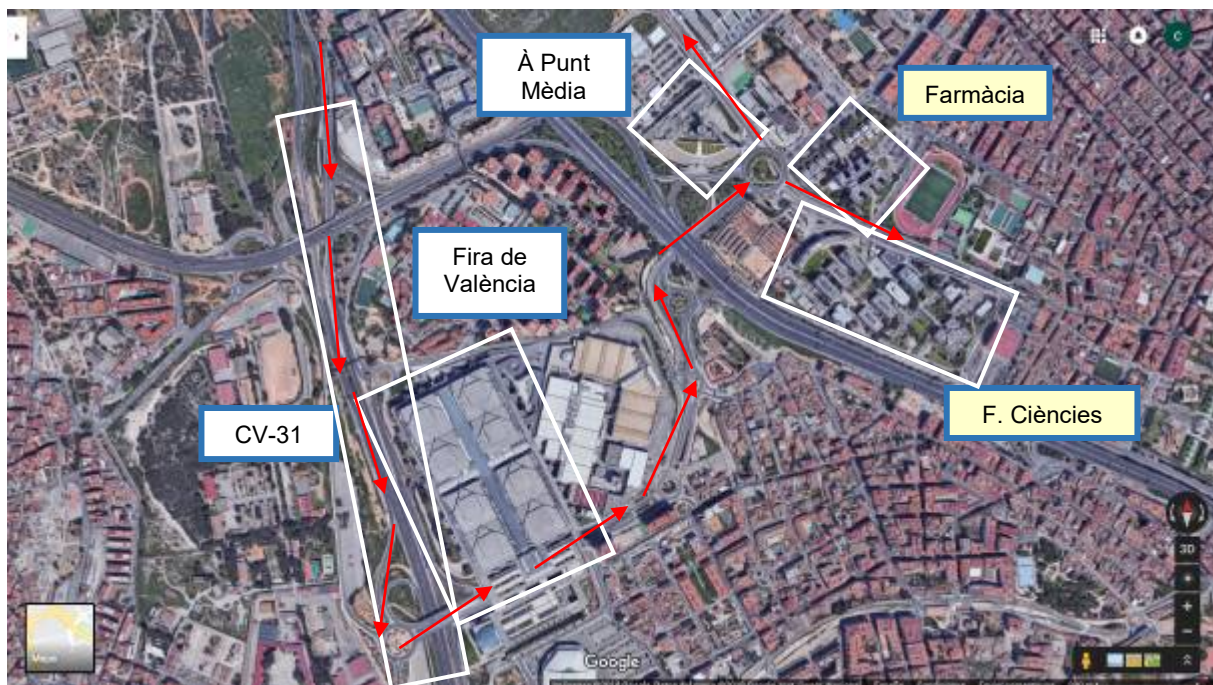
- La via CV-35 enllaça, d'una banda, amb l'A7, amb la qual es connecta amb les poblacions de Castelló i Alacant, així com amb les carreteres V-30, A3, CV-30 i CV-31.
- Des de València, per a accedir al campus de la F. Ciències de Burjassot i a la Facultat de Farmàcia, la millor eixida des d'aquesta autovia és la núm. 3. Per a accedir al Parc Científic i a l'ETSE, la núm. 4B.



**Principals vies d'accés motoritzat al campus de Burjassot-Paterna. Font: Google Maps. 2018**



- Des de Lliria, per a accedir al campus de Burjassot-Paterna, la millor eixida des de la carretera CV-35 és la núm. 5, per a seguir, a continuació, per la CV-31 i agafar l'eixida "Burjassot, Paterna Fira de València".



**Accessos des de la CV-35 fins al campus de Burjassot-Paterna. Font: elaboració pròpia. Google Maps. 2018**



D'altra banda, es descriuen les característiques de les principals vies de trànsit rodats motoritzats properes i des de les quals s'accedeix a aquest campus.

- Zona facultats de Ciències de Burjassot:

#### Carrer Vicent Andrés Estellés



És un dels carrers des d'on s'accedeix a aquesta zona del campus. L'accés al vial intern del campus per a trànsit rodats motoritzats es fa pel carrer Dr. Moliner, que és un vial que circula pel costat de l'av. Vicent Andrés Estellés, per a acabar convertint-se en un desviament cap al campus.

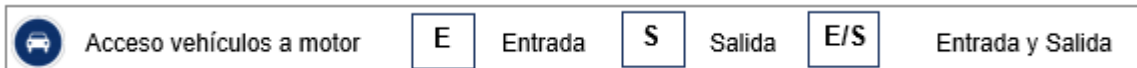
L'av. Vicent Andrés Estellés és una via de doble sentit de circulació. Separant totes dues vies, es troben els carrils del tramvia i la parada del tramvia "Vicent Andrés Estellés". El tramvia circula pel mateix carrer que els vehicles motoritzats.







**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



“Només personal autoritzat”

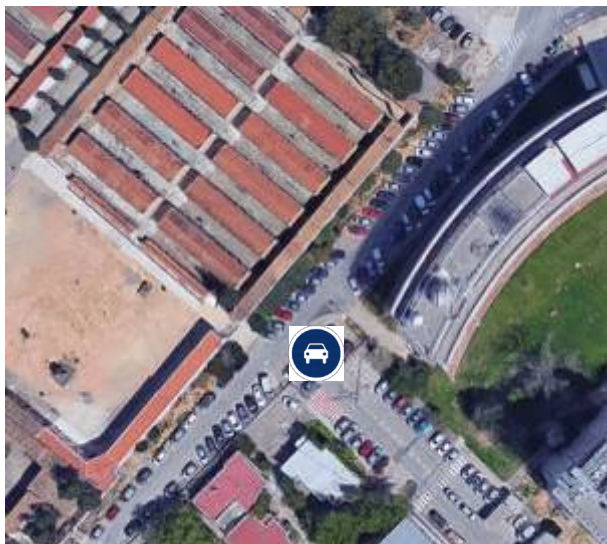
**Tram 1**

És l'única entrada al vial del campus per a vehicles motoritzats. Està permès només per a personal autoritzat de la universitat.

És una via d'un sol carril, amb un únic sentit; la pintura de senyalització està bastant esborrada.



**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



**Tram 2**

Vial amb places d'aparcament a banda i banda. És la zona d'aparcament per a alumnes, i pertany a l'Ajuntament de Burjassot, no a la Universitat.

Es tracta d'un vial amb un únic sentit de circulació (disposa d'amplària per a dos carrils, però només n'hi ha un).







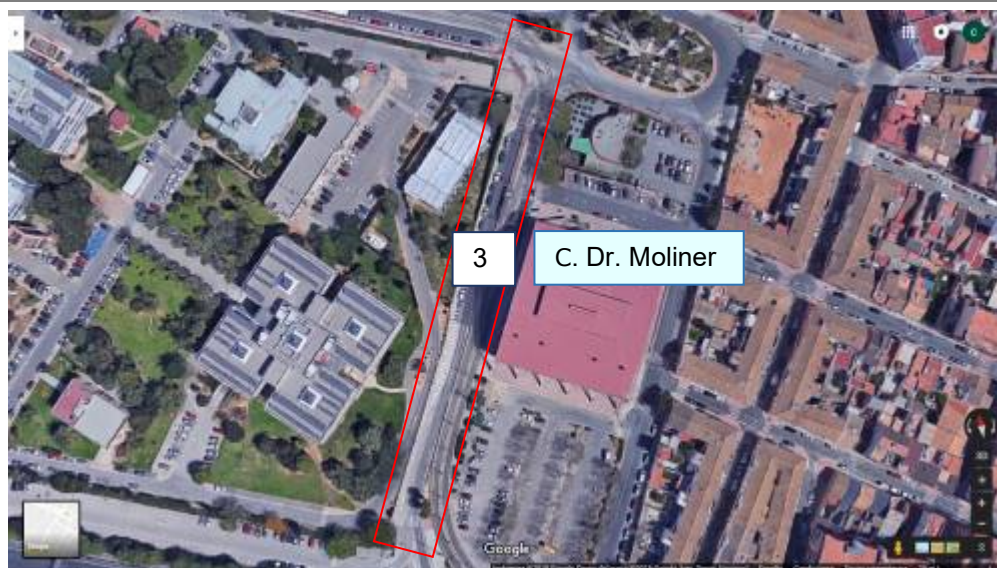
**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



**Tram 3**

Aquest carrer s'inicia a l'eixida de la CV-35. A l'inici té dos carrils (un procedeix del vial Dr. Moliner i l'altre, de la mateixa CV-45), i es converteix en un quan s'unifiquen els dos inicials. Aquesta via és d'un únic sentit de circulació.

També circula el tramvia per aquest carrer. L'estacionament només està permès en un costat (i només en un tram curt) de la via.





- Facultat de Farmàcia

Per a accedir amb vehicle motoritzat a la Facultat de Farmàcia hi ha dos punts d'accés:



### Carrer d'Hernán Cortés

Via d'un únic sentit de circulació i un carril, sense el sentit de circulació indicat al terra.

En aquest carrer es troba l'accés (entrada i eixida) a la zona d'aparcament dels estudiants de la Facultat de Farmàcia.

L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria.



### Carrer d'Hernán Cortés



### Carrer Teodoro Llorente

En aquest carrer es troba l'accés al pàrquing intern per a personal autoritzat.

És una via de doble sentit de circulació, amb un carril per a cada sentit; no obstant això, no estan senyalitzats els sentits de circulació al terra.

L'estacionament està permès als dos costats del vial, en paral·lel.







### Avinguda Vicent Andrés Estellés



Via de doble sentit de circulació amb dos carrils per a cada sentit, separats per una illa de tram de vorera de vianants, on circula el tramvia.



En el costat de la Facultat de Farmàcia hi ha dos carrils de circulació amb el sentit senyalitzat al terra. L'eixida del pàrquing subterrani es fa a aquesta avinguda.

### Camí del Cementeri

Carrer amb dos sentits de circulació, i dos carrils per a cada sentit, separats per una illeta de vegetació. El sentit de circulació està indicat al terra de cada carril.

L'estacionament està permès només en un dels dos costats, en bateria. En aquest carrer hi ha un accés de vianants a la Facultat.







- ETSE

El plànol de vies de trànsit rodat a motor i els accessos als aparcaments per a aquest tipus de vehicles es presenta a continuació:



#### Carrer Plaça del Palleter



En aquest carrer es troba l'accés al campus per a vehicles motoritzats a l'ETSE.

El carrer Plaça del Palleter és una via d'un sol sentit de circulació, amb un únic carril.



### Carrer Plaça del Palleter



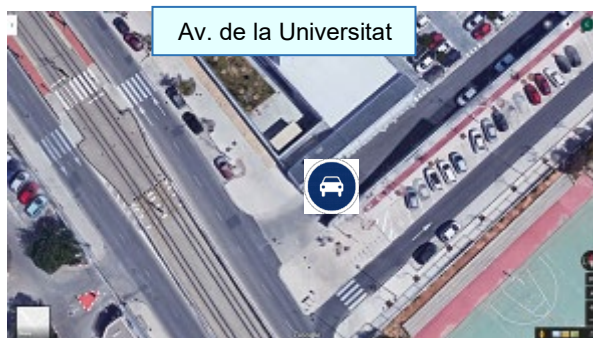
El carril és ample i el sentit va senyalitzat amb una marca al terra a l'entrada del carril. L'estacionament està permès als dos costats del carrer: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria.

### Avinguda de la Universitat

L'eixida del pàrquing públic de l'ETSE es fa en aquesta avinguda.

Es tracta d'una via de doble sentit, amb dos carrils per a cada sentit.

Separant els dos sentits circula el tramvia.



L'estacionament només està permès en un costat del vial, en línia.

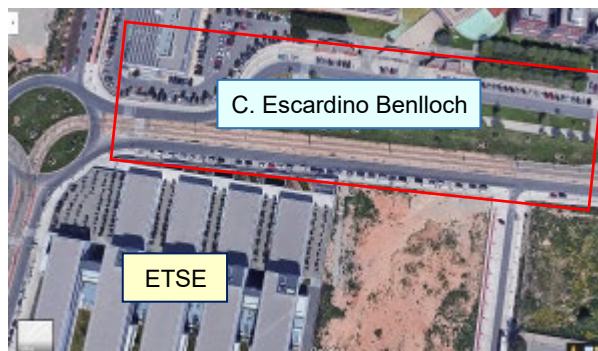


**c. Catedràtic Escardino Benlloch**

Aquest carrer té dos carrils per a cada sentit de circulació, amb senyalització al terra d'aquests.

Tots dos sentits es troben separats per una zona verda per on circula el tramvia.

En el costat del carrer en què està situada l'ETSE només es pot estacionar en una banda del vial (en paral·lel).





- Parc Científic

El Parc Científic de la UV té quatre entrades per als vehicles motoritzats i dues eixides.

Els accessos per a vehicles a motor estan situats al carrer Catedràtic José Beltrán Martínez (dos accessos d'entrada diferents), i al carrer Catedràtic Agustín Escardino Benlloch (un accés d'entrada, un d'eixida i un d'entrada i eixida).



### Carrer del Catedràtic José Beltrán Martínez



#### Tram 1:

Aquesta via té dos carrils, un per a cada sentit.

En aquest tram, el sentit de circulació no està senyalitzat.

L'estacionament només està permès en un costat de la via, en paral·lel.

En aquest tram del carrer se situen dos accessos per a vehicles motoritzats al Parc Científic.





**Carrer del Catedràtic José Beltrán Martínez**

**Tram 2:**

Aquesta via té dos carrils, un per a cada sentit.

El sentit de circulació està senyalitzat amb marques en el vial.

L'estacionament està permès als dos costats de la via, en paral·lel. Al principi del vial només es permet estacionar en un costat.



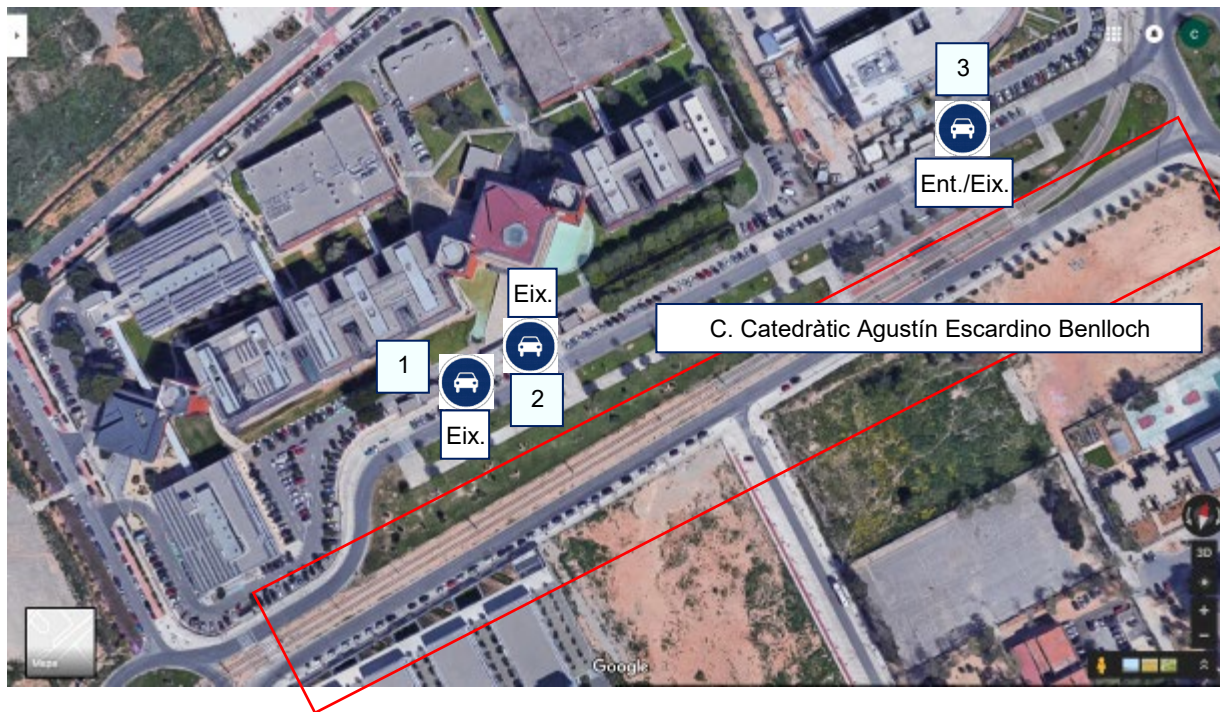
No està permès circular encara per aquests vials, ja que hi ha blocs que hi impedeixen la circulació de vehicles a motor.







Carrer del **Catedràtic Agustín Escardino Benlloch**



Via de doble sentit, amb dos carrils per a cada sentit, separats per una zona enjardinada per on circula el tramvia. L'estacionament està permès només en un costat, en bateria. El sentit de circulació està senyalitzat en els carrils.





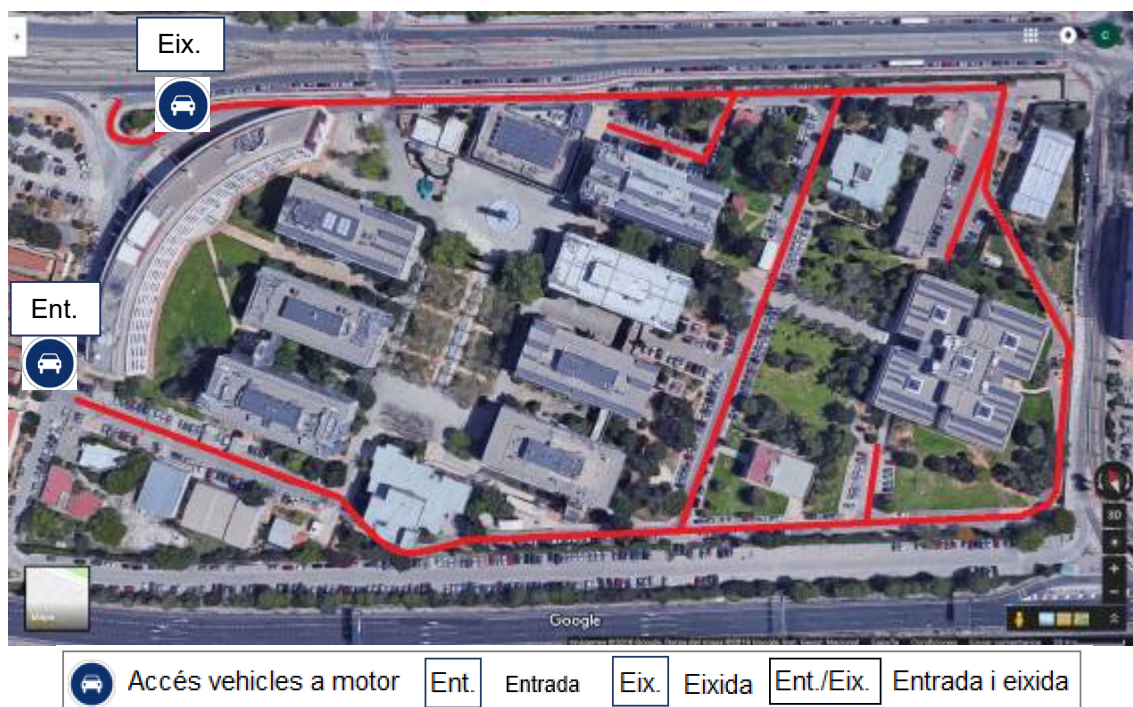
| Carrer del <b>Catedràtic Agustín Escardino Benlloch</b>                                                                                                        |                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Punt només d'eixida del Parc, senyalitzat verticalment des del vial amb un senyal de "prohibit girar", i en l'accés amb un senyal de "prohibit el pas".</p> | <div>1</div>                        |
| <div>2</div>                                                                 | <p>Accés únicament d'eixida del Parc, senyalitzat verticalment des del vial amb dos senyals de "prohibit el pas".</p> |
| <p>Accés d'entrada i eixida del Parc des d'aquest carrer.</p>                                                                                                  |  <div>3</div>                     |



### *Xarxa viària interna*

- Facultats de Ciències de Burjassot

Aquest recinte disposa d'una xarxa viària interior que voreja els edificis de la zona de les facultats de Ciències. A més, disposa d'aparcaments dins d'aquest recinte, als quals s'accedeix des dels diferents trams d'aquest vial interior.



***Xarxa viària interna facultats Ciències de Burjassot. Font: Google Maps 2018 (elaboració pròpia)***

Els sentits de circulació dels vials interns per a circulació de vehicles motoritzats es mostren en el plànol següent.

Tal com s'hi observa, hi ha trams tant de doble sentit de circulació (dos carrils), com unidireccionals (d'un sol carril).





**Sentits de circulació xarxa viària interior Facultats de Ciències. Font: Plans UV 2018 (elaboració pròpia)**

A continuació, es presenta un plànol dels edificis de la zona de les facultats de Ciències del Campus, amb la finalitat de servir de suport per a l'anàlisi dels trams de vial interior que hi ha en aquesta:

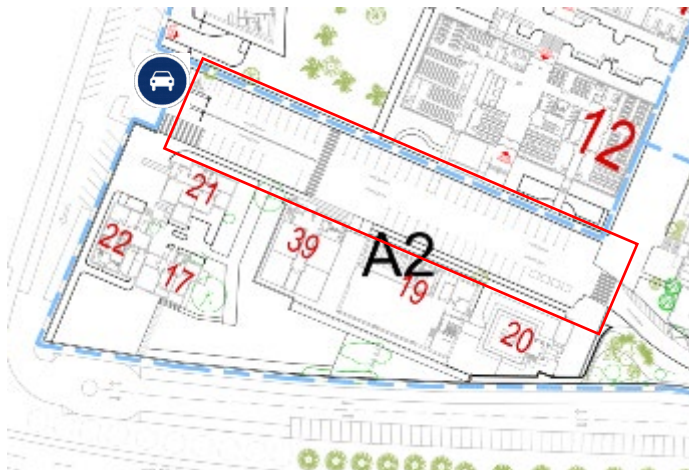


- 01- AULARI INTERFACULTATIU
- 03- DEGANATS INTERFACULTATIU
- 04- BIBLIOTECA DE CIÈNCIES EDUARD BOSCA
- 05- FACULTAT DE QUÍMIQUES, BLOC E
- 06- FACULTAT DE QUÍMIQUES, BLOC F
- 07- FACULTAT DE MATEMÀTIQUES, BLOC G
- 08- FACULTAT DE FÍSICS, BLOC C
- 09- FACULTAT DE FÍSICS, BLOC D
- 10- SERVEIS GENERALS
- 11- FACULTAT DE BIOLÒGICS, BLOC A
- 12- FACULTAT DE BIOLÒGICS, BLOC B
- 14- FACULTAT DE FARMÀCIA
- 15- CENTRE D'INVESTIGACIÓ JERONI MUÑOZ
- 16- SERVEI D'INFORMÀTICA
- 17- VIVENDA
- 19- TALLERS DE MANTENIMENT
- 20- MAGATZEM DE TRANSFERÈNCIA DE REDIDUS
- 21- GABINET DE SALUT LABORAL
- 22- SERVEI D'EDUCACIÓ FÍSICA
- 23- HIVERNACLE
- 24- EDIFICI D'INSTAL·LACIONS BURJASSOT 1
- 33- ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERIA
- 34- NOVA CAFETERIA BURJASSOT
- 36- PUNT VERD
- 39- MÒDULS LABORATORIS BIOLÒGICS
- 40- EDIFICI JOAQUIM CATALÀ

**Esquema plànol d'edifici de Facultats de Ciències de campus Burjassot-Paterna.**

**Font: Plànols UV 2018**

Tram 1: vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20 (zona d'aparcament)



Aquest és l'únic accés d'entrada al vial intern del campus.

Els vials d'aquest accés tenen dos carrils i només són utilitzats per vehicles autoritzats.

En aquest vial hi ha places d'estacionament als dos costats dels vials i a la zona central d'aquests.  
Al terra no hi ha marques viàries que indiquen la direcció de circulació.



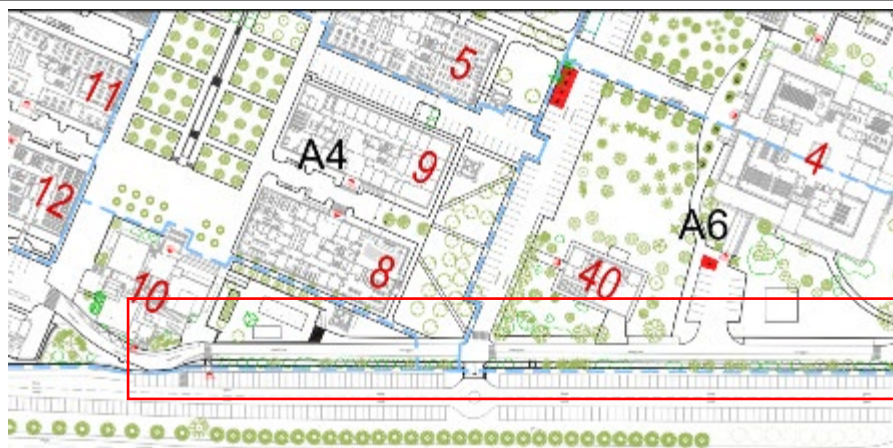
Per a separar els dos carrils de circulació s'han instal·lat bol·lards, que impedeixen la invasió d'un carril des de l'oposat.





| Tram 1: vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20 (zona d'aparcament)                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Hi ha bol·lards al pas de vianants perquè els vehicles no hi puguem estacionar.</p>                                                                                                                                                                                                                              |    |
| <p>Quan acaba la zona d'aparcament, un carril desapareix i només en queda un per a la circulació en la continuació del vial.</p> <p>En aquest punt, hi ha un pas de vianants, precedit per un reductor de velocitat.</p> <p>La pintura de les marques viàries del pas no està en molt bon estat de conservació.</p> |   |
|                                                                                                                                                                                                                                  |  |

**Tram 2: vial darrere d'edificis 10, 8 i 40**



Reductor de velocitat, situat abans d'una revolta amb poca visibilitat que hi ha en aquest tram de vial.



Perquè els vehicles no envaïsquen la zona de vianants en aquesta revolta, els vials (el de vianants i el de vehicles) estan separats per uns bol·lards.

En el tram en què hi ha la revolta està prohibit l'estacionament als dos costats del vial.



| Tram 2: vial darrere d'edificis 10, 8 i 40                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aquesta via connecta amb una altra de doble sentit.</p> <p>Les marques viàries del sòl (pas de vianants i indicacions de sentit de circulació) estan pràcticament esborrades.</p> |                                                  |
|                                                                                                    | <p>Hi ha senyalització vertical que indica la direcció en l'encreuament. D'altra banda, aquest senyal és de "prohibit el pas".</p> |
| <p>El final de la via continua sent d'un sol carril de circulació.</p>                                                                                                               |                                                |





**Tram 3: vial entre 4 i 23**



És el mateix vial el que envolta tot el campus, que comença a l'accés controlat a través de les barreres. Tram precedit per una revolta.



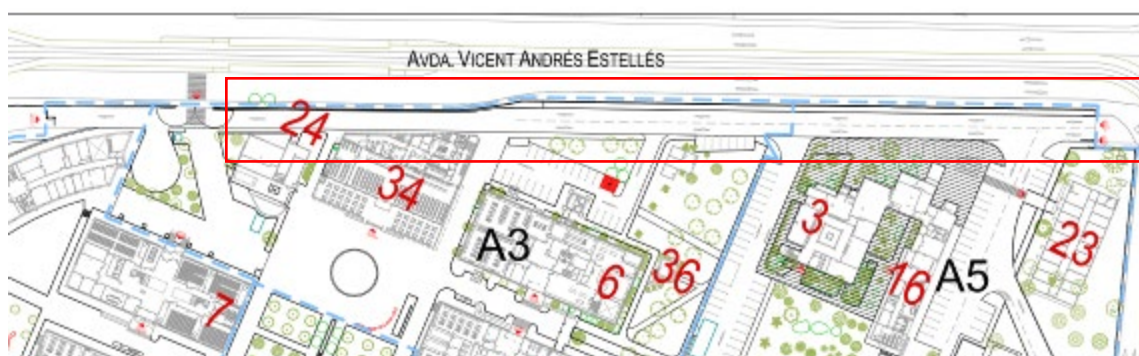
La via continua amb un sol carril ample, amb el sentit de circulació assenyalat al terra.

### Tram 3: vial entre 4 i 23

Al final d'aquest vial hi ha senyalització vertical i horitzontal, de "STOP". Disposa també de senyalització de sentit al terra.



### Tram 4: vial darrere de 3, 34 i 24



Actualment, el tram de vial des del que s'accedeix a la biblioteca està en obres, amb la qual cosa les zones d'estacionament estan inutilitzades. Només s'accedeix a aquest carrer per a entrar al pàrquing subterrani.



**Tram 4: vial darrere de 3, 34 i 24**

La via continua sent d'un sol carril d'una direcció. L'estacionament està permès en un sol costat del vial. El sentit de circulació no està indicat.



Aquest vial creua el principal accés de vianants al campus.

Al final d'aquest vial, hi ha l'eixida del campus, regulada per mitjà de barreres de control.





**Tram 5: vial entre 8, 9, 5, 6, 36, 40 i 3 (vial nord-sud)**



Aquest tram de carrer consta de dos carrils, un per a cada sentit de circulació. Tots dos amb senyalització del sentit per marques viàries al terra.

Aquest carrer creua una via de vianants, amb la qual cosa hi ha un canvi de rasant amb un petit escaló perquè els vehicles reduïsquen la velocitat.





**Tram 5: vial entre 8, 9, 5, 6, 36, 40 i 3 (vial nord-sud)**



El vial finalitza en arribar a la via general que envolta tot el campus. Només es pot circular en un sentit en eixir d'aquesta via.

La resta de trams de la xarxa viària interna pertanyen al vial d'accés a zones específiques d'aparcament de vehicles a motor, per la qual cosa s'expliquen en l'apartat 2, conjuntament amb la resta de característiques dels aparcaments.

D'altra banda, cal assenyalar que a més d'aquests vials de trànsit motoritzat, a l'interior del recinte hi ha trams de vials per a vianants en els quals es permet també el pas a certs vehicles a motor autoritzats. No obstant això, cal assenyalar que en els accessos a aquests trams no hi ha cap tipus de senyalització que així ho indique.

- Facultat de Farmàcia

La Facultat de Farmàcia no disposa d'un vial intern de circulació per a vehicles motoritzats. Només disposa dels vials per a entrar als pàrquings, que es descriuen juntament amb els aparcaments en l'apartat següent d'aquest document.

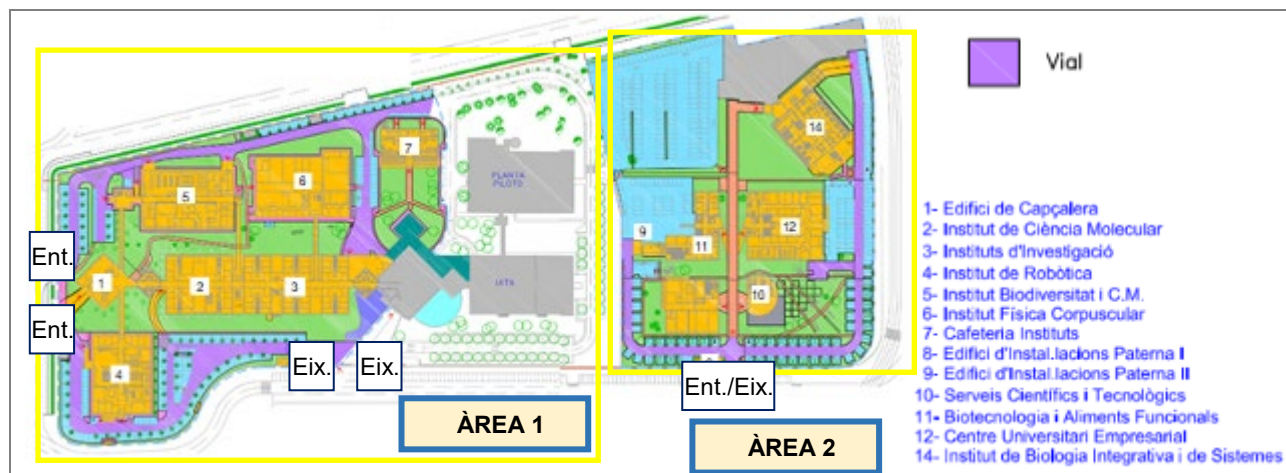
- ETSE

L'ETSE no disposa d'un vial intern de circulació per a vehicles motoritzats. Només disposa de dos vials per a accedir als aparcaments associats a aquest centre, que es descriuen en l'apartat 2 d'aquest document.

- Parc Científic

El Parc Científic disposa d'una xarxa de vials interns, que ocupa una superfície de 6.430 m<sup>2</sup>, la més extensa de tota la UV.

A continuació, es presenta un plànol amb la distribució dels edificis del Parc que formen part de la UV i la xarxa de vials de vehicles a motor de la zona:



**Vial interior vehicles a motor del Parc Científic de la UV a Paterna. Font: UV 2018**

La xarxa viària envolta pràcticament tot el recinte del Parc Científic que forma part de la UV, i permet l'accés a tots els edificis de la UV i als aparcaments de vehicles a motor del recinte:

- Consisteix principalment en un vial d'un sol carril, unidireccional, en l'àrea 1; mentre que en l'àrea 2, el vial consta de dos carrils, un per cada sentit de circulació.
- En general, els sentits de circulació estan senyalitzats mitjançant marques en el vial (excepte en el tram de vial entre els edificis 9 i 10, on no hi ha senyalització horitzontal).
- Les entrades per a vehicles al Parc Tecnològic serveixen d'accés a aquest vial intern.

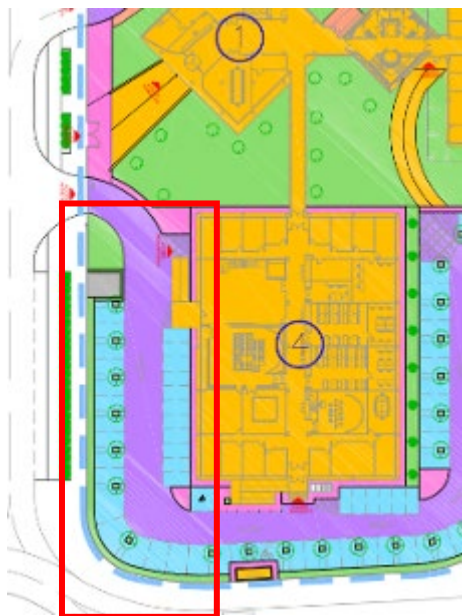
A continuació es descriuen les principals característiques dels trams que formen la xarxa interior:





**Vial vehicles a motor ÀREA 1**

Tram 1: vial entre 1 i 4



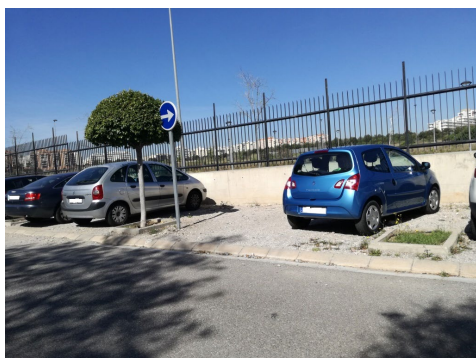
El vial passa per una zona d'aparcament, a manera de rotonda, i en la via està senyalitzada al terra la direcció de circulació.



El carril és molt ample, d'una sola direcció. Hi ha marques viàries que indiquen la direcció i un senyal vertical de velocitat.

### Vial vehicles a motor ÀREA 1

#### Tram 1: vial entre 1 i 4



També hi ha senyals verticals que indiquen el sentit de circulació. L'estacionament està permès en un costat de la via.

#### Tram 2: vial davant d'edificis 3, 2 i 4



Vial d'una única direcció. Senyalització adequada horitzontal (amb marques del sentit al terra) i vertical. L'estacionament està permès a tots dos costats en bateria.



Tram 2: vial davant d'edificis 3, 2 i 4



Aquest vial acaba a l'eixida del Parc pel carrer del catedràtic Agustín Escardino Benlloch.

Tram 3: vial entre edificis 1 i 5







Tram 3: vial entre edificis 1 i 5

Vial d'una única direcció, amb senyalització horitzontal del sentit. Amb aparcament permès (bateria) a un costat de la via. S'accedeix des d'aquest tram de vial a una zona d'aparcament regulat de vehicles a motor.

S'inicia en l'accés d'entrada del c. Catedràtic José Beltrán.



Accés a aquest tram de vial



Tram 4: vial davant d'edificis 5, 6 i 7



Vial d'una única direcció, amb senyalització horitzontal del sentit i limitació de velocitat (20 km/h) senyalitzada.

S'accedeix des d'aquest tram de vial a una zona d'aparcament regulat de vehicles a motor.

S'inicia en l'accés d'entrada del c. Catedràtic José Beltrán.





Tram 5: Vial entre Planta Pilot i IATA



Vial d'un sol carril (una única direcció), amb senyalització horitzontal del sentit i de la limitació de velocitat (20 km/h).  
Continuació del tram 4 de vial, que finalitza en l'eixida pel carrer Agustín Escardino Benlloch

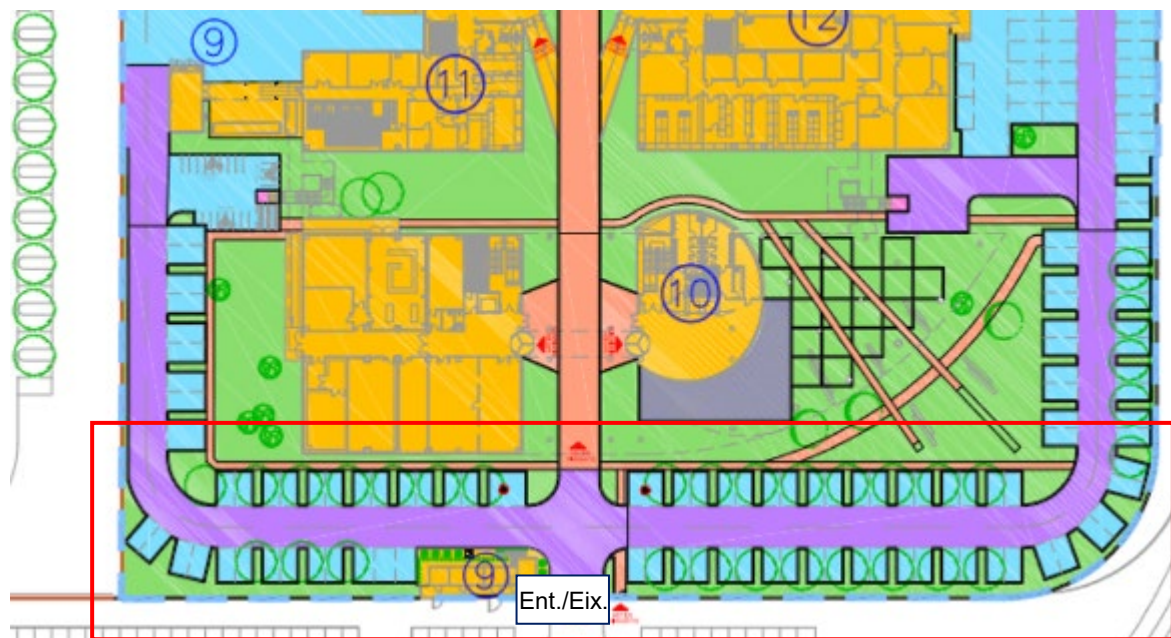


Fi d'aquest tram de vial a l'eixida del Parc



### Vial vehicles a motor ÀREA 2

Tram 1: vial davant d'edificis 9 i 10



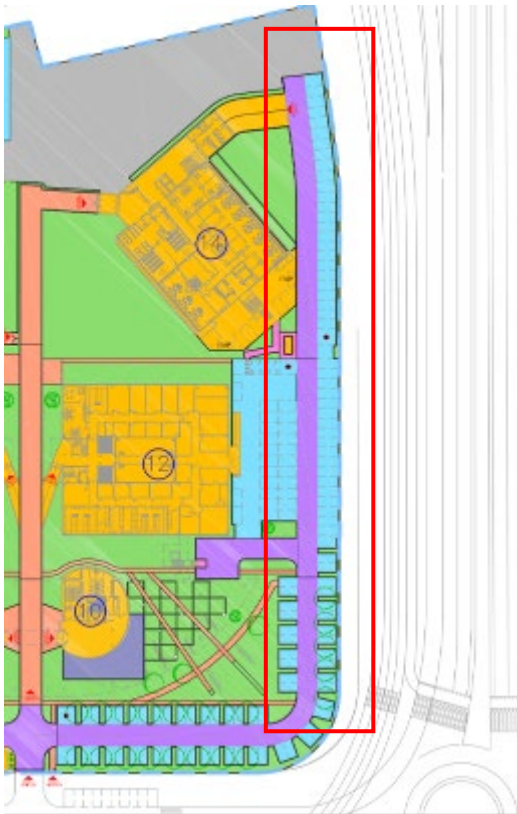
En accedir al Parc Científic per l'entrada del carrer del catedràtic Agustín Escardino Benlloch amb vehicle motoritzat trobem un vial de dos carrils, un per a cada sentit de circulació.



Els vials per on circulen els vehicles no tenen senyalitzat el sentit de circulació.



Tram 2: vial davant d'edificis 10, 12 i 14



És la zona edificada més nova.

Consta de dos carrils de circulació, un per a cada sentit. Està senyalitzat el sentit de circulació amb marques al terra. Les marques es troben en perfectes condicions.

L'estacionament està permès en un costat de la via, en bateria.



Al final del carrer es troba l'entrada a un pàrquing cobert.

Els altres subtrams d'aquesta xarxa viària interna del Parc pertanyen al vial d'accés directe a zones d'aparcament regulat de vehicles a motor, per la qual cosa s'expliquen en l'apartat 2, juntament amb la resta de característiques dels aparcaments.



Pel que fa a les **normes de circulació per la xarxa viària interior** de les dues zones del campus on n'hi ha, és a dir, la zona de facultats de Ciències i el Parc Científic de la UV, cal indicar que:

- A la zona de Ciències, no queda senyalitzada de cap manera en l'accés de vehicles a motor que comunica amb l'interior ni la limitació de velocitat per l'interior ni tampoc el pes màxim o l'altura màxima per a la circulació pels vials interns. Únicament en l'accés al recinte hi ha senyal vertical que indica que els aparcaments als quals s'accedeix mitjançant la xarxa viària interior són per al professorat.
- En l'accés al Parc Científic es troba identificada per mitjà de senyal vertical, tant en l'accés del carrer Catedràtic José Beltrán, com a l'interior del recinte, la limitació de velocitat en vial interior de vehicles a motor (la velocitat màxima permesa és de 20 km/h). No obstant això, no se senyalitza aquesta limitació en l'altre accés al Parc situat al carrer catedràtic Escardino Benlloch.



Senyal de límit de velocitat en accés al vial del Parc pel carrer Catedràtic José Beltrán.



Senyalització vertical a l'interior del recinte del Parc Científic.



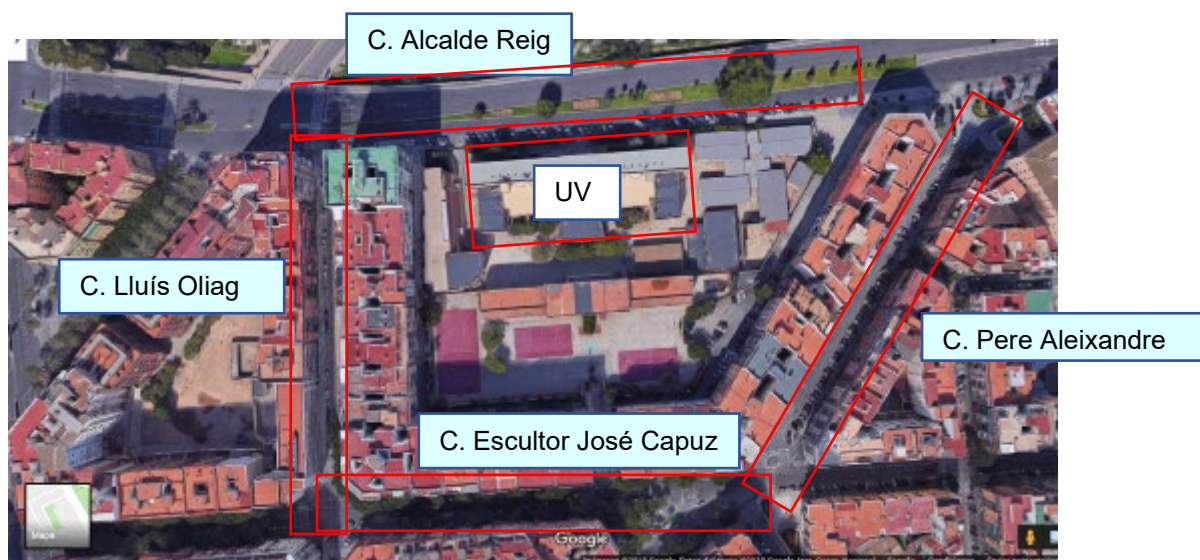
### 1.1.3 Centre de Màsters de Secundària

#### *Xarxa viària d'accés*

L'edifici està situat a la plaça del parc de Montolivet de València. La principal via d'accés al Centre de Màsters de Secundària per als vehicles a motor és el carrer de l'Alcalde Reig, que discorre paral·lel al principal accés a l'edifici.



*Ubicació del Centre. Font: Google Maps 2018*

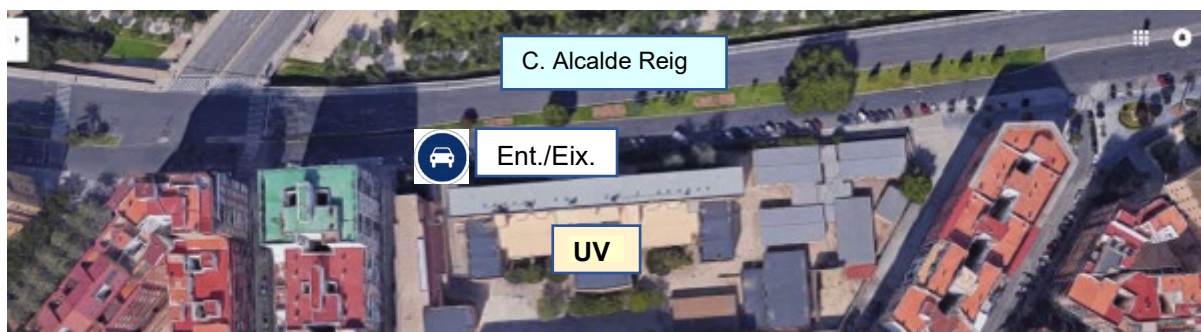


*Vials de trànsit motoritzat pròxims al Centre. Font: Google Maps 2018*

De totes les vies de vehicles a motor pròximes al Centre, la més **important per a l'accés al Centre és el carrer Alcalde Roig**.

A continuació se'n descriuen les característiques principals:

### Carrer de l'Alcalde Reig



Accés vehicles a motor Ent. Entrada Eix. Eixida Ent./Eix. Entrada i eixida

Vial d'accés: gran avinguda de doble sentit de circulació, amb diversos carrils en cada sentit. Els sentits de circulació es troben separats per una zona enjardinada. En el costat on està ubicat el centre hi ha dos carrils de circulació. L'altre sentit disposa de quatre carrils per als vehicles.

És una avinguda bastant transitada. En ella es troba l'únic accés al Centre.



Accessos al Centre: hi ha dos accessos al Centre, un exclusivament per a vianants, i un altre compartit per a vianants i vehicles motoritzats.

L'accés no està senyalitzat. Únicament es troba senyalitzada la prohibició d'estacionar-hi: senyalització horitzontal (vorera pintada de groc i no en molt bon estat); a la porta d'accés es troba el senyal vertical de gual per a aparcament, juntament amb la indicació "Excepte autoritats". En general, la senyalització no es troba en bon estat de conservació.





Finalment, es resumeixen breument la resta de vies de trànsit motoritzat als carrers pròxims a la ubicació d'aquest centre:

#### Carrer Lluís Oliag

Via d'un únic sentit de circulació. El carrer s'inicia al carrer Alcalde Reig.



#### Carrer Escultor José Capuz

Carrer de dos carrils de circulació amb un sol sentit de circulació per a vehicles a motor particulars i un carril separat per a taxis i autobusos.

Els carrils estan separats per una vorada que impedeix la intrusió en altres carrils contraris.







Carrer Pere Aleixandre

Carrer de vial ample de sentit únic de circulació amb estacionament permès als dos costats.



Plaça del parc de Montolivet

Una única via que discorre al voltant del Centre. Circulació en un sol sentit. L'entrada i eixida a aquesta via es duu a terme des del mateix punt situat al carrer Alcalde Reig. Per a evitar l'entrada de vehicles motoritzats per l'altre extrem del vial, s'han disposat bol·lards que actuen com a obstacle per al pas d'aquest tipus de vehicles.



Tram d'entrada i eixida d'aquesta via.

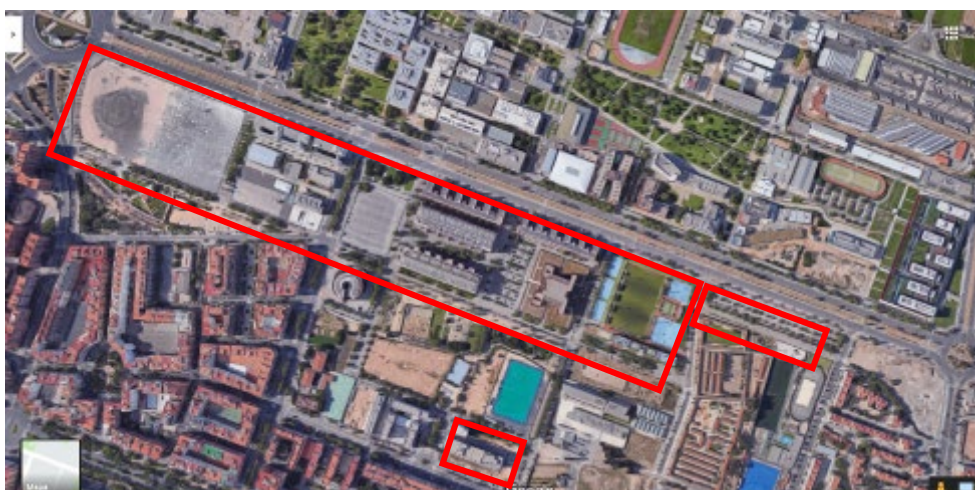


Bol·lards per a impedir l'accés de vehicles a motor per l'altre extrem.

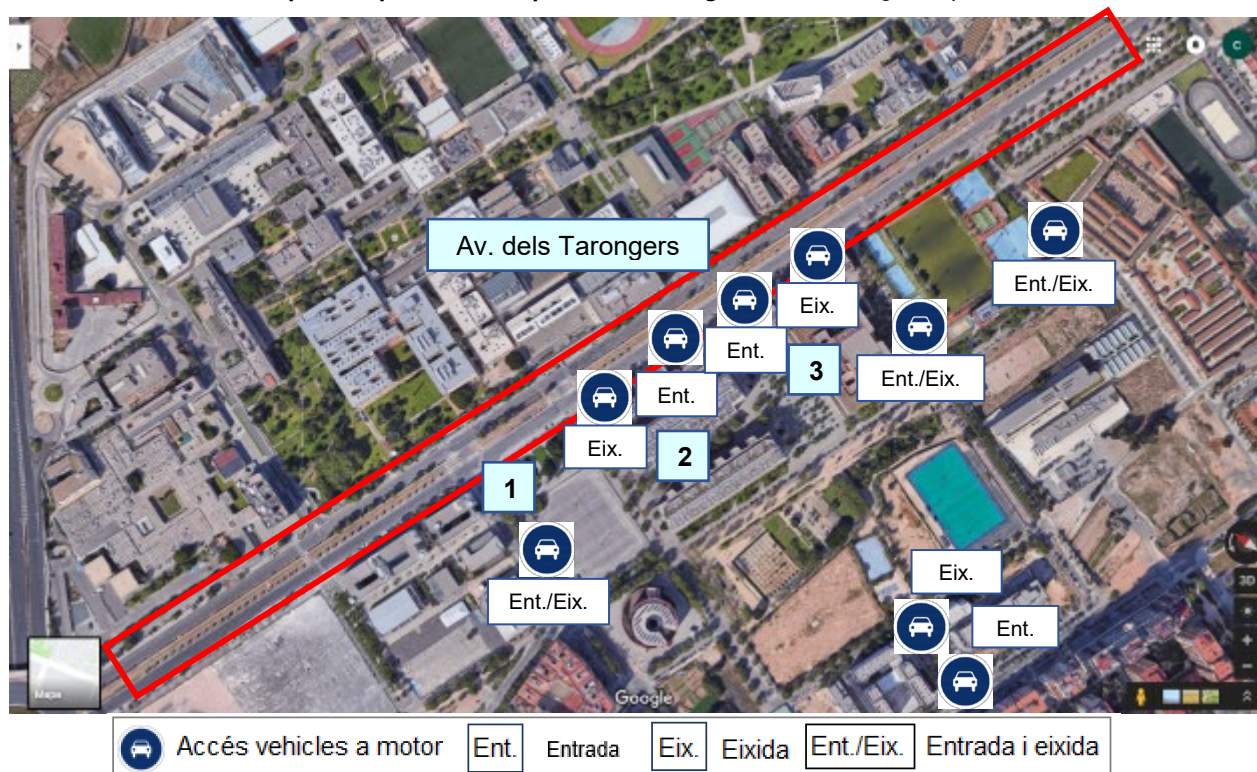
### 1.1.4 Campus dels Tarongers

#### *Xarxa viària d'accés*

L'**accés principal** a les facultats del campus dels Tarongers es fa per l'**avinguda dels Tarongers**. Aquesta via es troba a l'entrada nord de la ciutat de València amb accés immediat des de la V-21. Es tracta d'una avinguda amb molt de trànsit.



*Edificis que componen el campus dels Tarongers. Font: Google Maps 2018*



*Accessos per a vehicles motoritzats campus dels Tarongers. Font: Google Maps 2018*





### Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers



Els accessos mitjançant vehicles a motor al campus a través d'aquesta rotonda es poden fer des d'aquestes vies:

- Avinguda de Catalunya (vials soterrats mitjançant un túnel que passa per davall de la rotonda)
- Camí de Vera
- Carrer Vicent Zaragozá - avinguda dels Tarongers
- Ronda Nord
- Carrer Clariano

Totes les vies de connexió amb la rotonda disposen de passos de vianants a dos temps. Tots es troben correctament senyalitzats.

Es tracta d'una rotonda molt ampla amb 8 carrils de circulació, els quals no es troben senyalitzats en tots els trams. Disposa de regulació semafòrica en 5 punts.



Els sentits de circulació de la rotonda no estan senyalitzats.



Vista connexió carrer Vicent Zaragozá amb rotonda.





### Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers



Vista connexió de ronda Nord amb rotonda: en el tram d'accés a la rotonda la ronda Nord té 2 carrils en cada sentit de circulació.



Túnel av. de Catalunya per davall de la rotonda.

Des de l'avinguda dels Tarongers és possible accedir a l'interior de tres pàrquings de les facultats de la UV. Aquests accessos són d'entrada, amb les respectives eixides a l'av. dels Tarongers, amb la qual cosa hi ha sis punts d'accés.

L'av. dels Tarongers és un vial amb dos sentits de circulació (cap a zona Malva-rosa i cap a centre ciutat - ronda nord), cadascun amb tres carrils per a cotxes i un habilitat per a la circulació de taxi - autobús urbà (en alguns trams també per a motocicletes). Els carrils i els sentits de circulació es troben senyalitzats.

Per la zona central de la via discorre el traçat de les línies 4 i 6 de tramvia. Hi ha bol·lards al llarg de la zona de pas de tramvia per a separar-la de la calçada de vehicles a motor i impedir que envaïsquen aquesta zona.

Els accessos a l'av. dels Tarongers es poden fer des de les vies següents:

- Sud: avinguda Catalunya, c. Clariano, c. Ramon Llull, c. Professor Ernest Lluch, c. Serpis, c. Campillo de Altobuey i c. Lluís Peixó
- Oest: c. Vicent Zaragozá i ronda Nord
- Nord: camí de Vera - c. Enginyer Fausto Elio

Disposa d'11 passos de vianants, a dos temps, que permeten la connexió a peu entre les voreres nord i sud de l'avinguda. Tots els passos es troben regulats mitjançant semàfors. Els passos de vianants es descriuen en el document **4. Desplaçament a peu.**



**Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers**

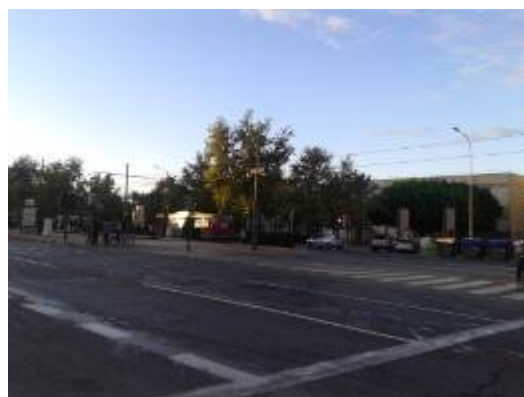
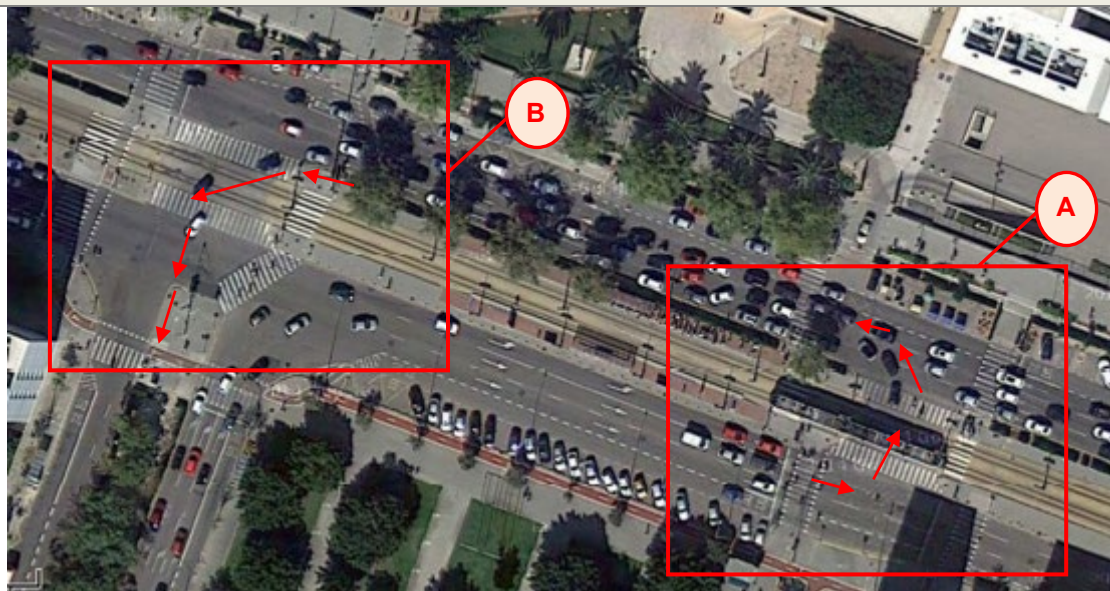


L'avinguda dels Tarongers únicament disposa de dos punts d'encreuament per a vehicles a motor per a canvi de sentit de circulació: un de canvi de sentit cap a l'oest (A) i un altre cap al centre de la ciutat (sud) - est (B).

Els encreuaments es troben regulats mitjançant semàfors i es troben senyalitzats. A més, tots dos encreuaments disposen de passos de vianants, que connecten al seu torn amb els passos entre les voreres de tots dos costats de l'avinguda.



Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers



Encreuament (A) cap a l'oest de l'avinguda





### Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers



Encreuament (B) cap al centre de la ciutat

Altres vies de trànsit rodat pròximes a les facultats d'aquest campus serien:

### Carrer Ramon Llull



F. Magisteri UV

C. Ramon Llull



### Carrer Ramon Llull

Aquest carrer es troba entre l'avinguda dels Tarongers i l'avinguda de Blasco Ibáñez, amb traçat perpendicular a aquestes. Es tracta d'una via molt transitada.

El tram de carrer que discorre pel costat dels edificis de la UV és una via de dos sentits de circulació, amb dos o tres carrils per a vehicles, segons el sentit. A més, en cada sentit hi ha disponible un carril reservat per a la circulació de l'autobús urbà de València.

Per la zona central de la via discorre una zona enjardinada, que serveix de separació dels carrils de cada sentit.

Aquest tram del carrer disposa de passos de vianants, a dos temps, que permeten la connexió a peu entre les voreres oposades del carrer. Tots els passos es troben regulats mitjançant semàfors.



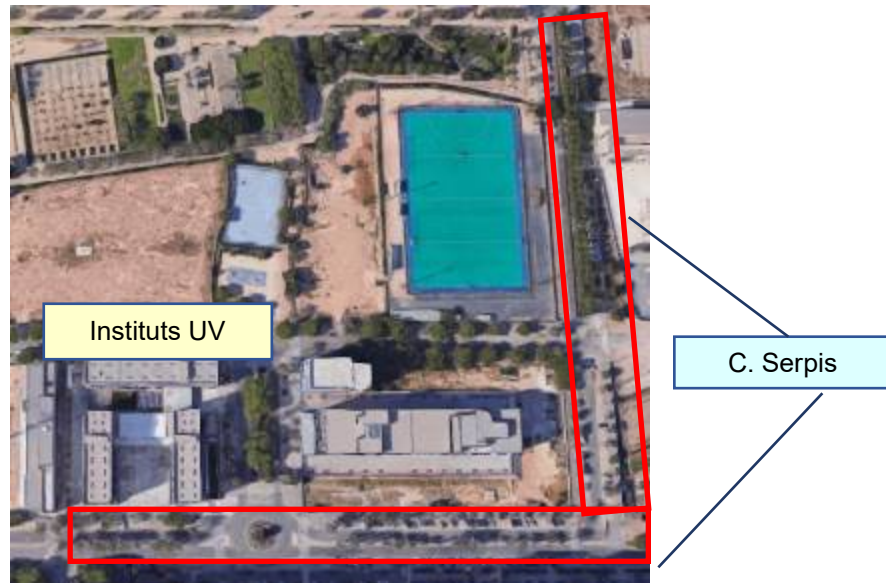
Sentit cap a l'avinguda dels Tarongers.



Sentit cap a l'avinguda Blasco Ibáñez.



### Carrer Serpis



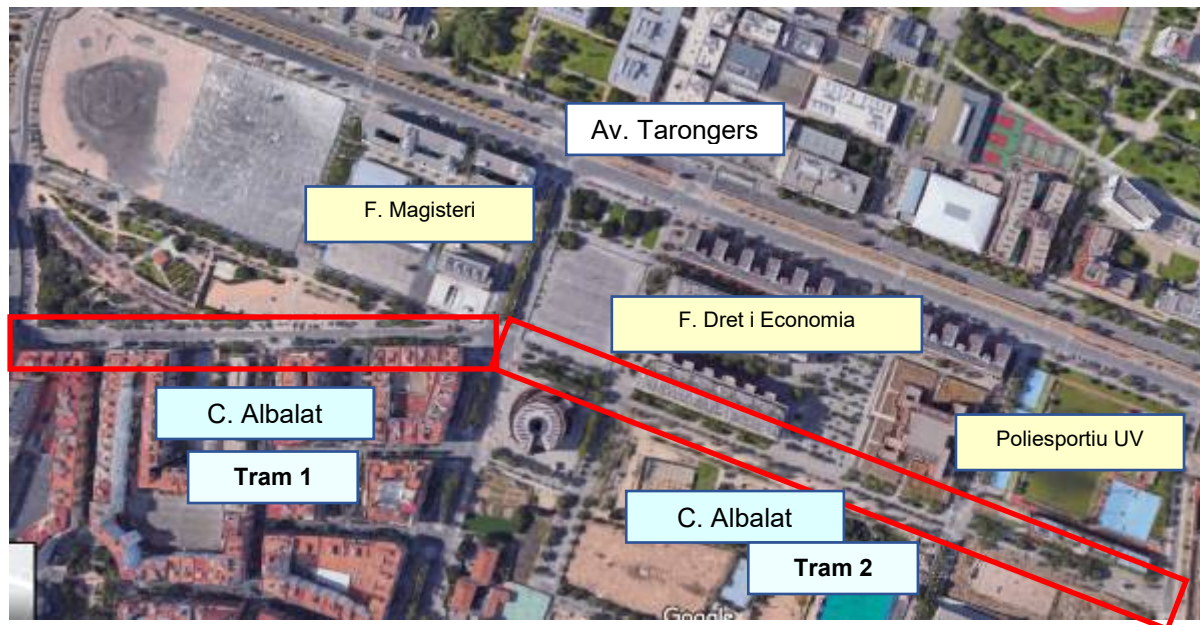
El tram de carrer que discorre al sud dels instituts de la UV és de doble sentit de circulació, amb un carril en cada sentit, separats per una zona verda.

Està permès l'aparcament als dos costats de la via, en tots dos sentits.





### Carrer Albalat dels Tarongers



El carrer Albalat dels Tarongers discorre al llarg de la cara sud dels principals edificis i instal·lacions de la UV en aquest campus.

- Tram 1 del carrer: Discorre al sud de la Facultat de Magisteri. És un vial bidireccional, amb un sol carril en cada sentit. Està regulat mitjançant semàfor a l'inici i disposa de passos de vianants per a l'encreuament entre les voreres.
- Tram 2. Traçat en paral·lel a la cara sud de les facultats de Dret i Economia, i del poliesportiu del campus. No obstant això, es tracta d'un vial on està prohibida la circulació de vehicles a motor llevat dels vehicles autoritzats.

Presència de passos de vianants en múltiples punts d'aquest tram de la via.



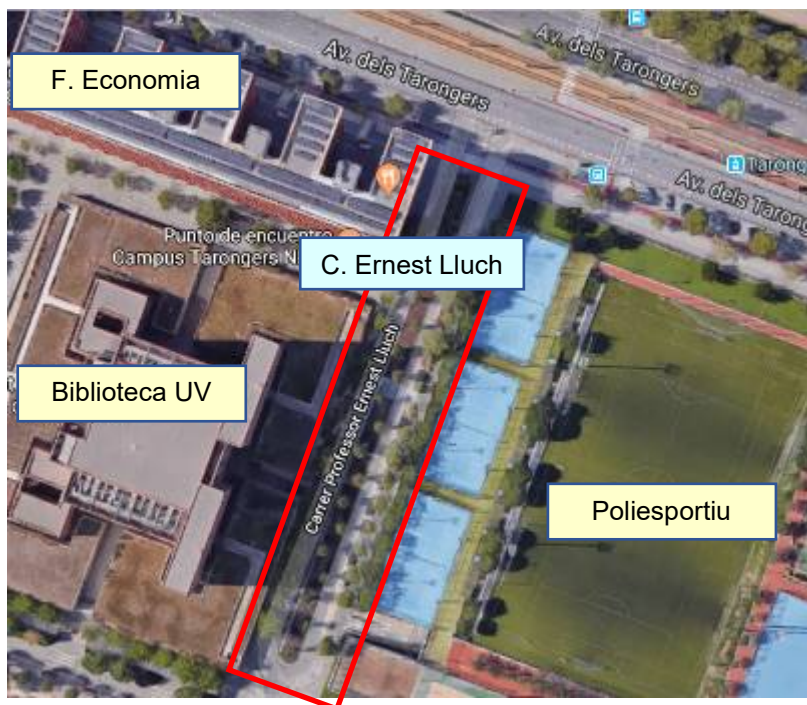
Vista vial tram 1



Vista vial tram 2 (només vehicles autoritzats)



### Carrer Ernest Lluch



Via perpendicular a l'avinguda dels Tarongers, que discorre entre la Facultat d'Economia i la biblioteca del campus i la zona de poliesportiu.

Es tracta d'un vial de doble sentit de circulació, amb un carril per sentit, delimitats mitjançant marques viàries.

La resta de vies de trànsit rodat a motor es descriu a continuació conjuntament amb la descripció dels accessos de vehicles a motor des de cadascuna de les facultats/zones del campus:



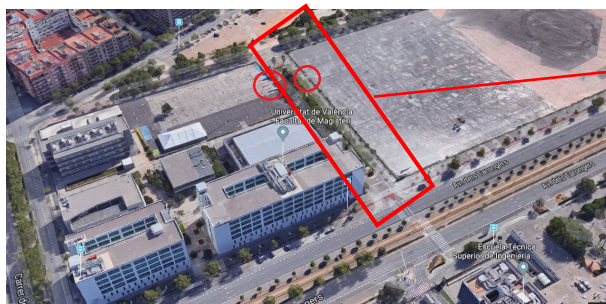


### Facultat de Magisteri

L'accés a la Facultat de Magisteri amb vehicle motoritzat es fa des de l'avinguda dels Tarongers, a través d'un vial circular que porta tant a la mateixa entrada a l'edifici com als aparcaments existents en aquesta zona.

Aquesta via comença i acaba a l'avinguda dels Tarongers i no té una altra finalitat que la d'accedir als aparcaments associats a aquest centre.

Només té un sentit de circulació i no es permet estacionar en cap costat. El sentit de circulació se senyalitza sobre el mateix vial. Els carrils estan separats per una zona enjardinada.







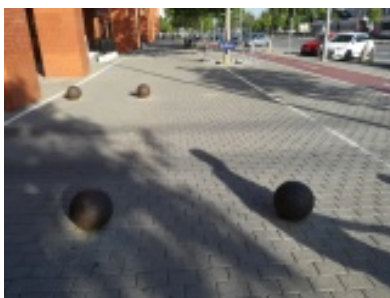
**Facultat de Dret**



A la Facultat de Dret s'accedeix directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través de l'aparcament de vehicles a motor existent.

L'entrada i l'eixida es troben en zones diferents, però totes dues connecten amb l'avinguda dels Tarongers. El paviment en el punt d'accés està rebaixat i la vorada de la vorera està pintada de groc en tots dos casos (entrada i eixida), prohibint l'estacionament.

L'entrada i l'eixida estan senyalitzades per un camí de bol·lards que van des de la vorera de l'av. dels Tarongers fins a la rampa d'accés a l'aparcament, passant per la vorera.



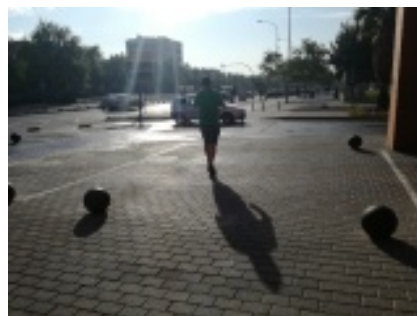


### Facultat d'Economia



L'accés de vehicles a motor a la Facultat d'Economia es fa també directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través de l'aparcament de l'edifici.

L'entrada i l'eixida es troben en zones diferents, però totes dues connecten amb l'avinguda dels Tarongers.



### Instituts (c. paral·lel al c. Serpis)



Carrer bidireccional, amb dos carrils per a cada sentit de circulació, separats per un illeta enjardinada.



L'accés mitjançant vehicle motoritzat als instituts està restringit només per a personal autoritzat.

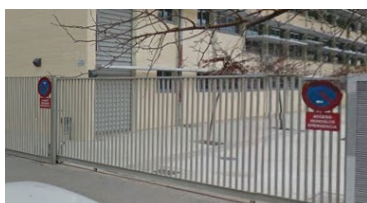
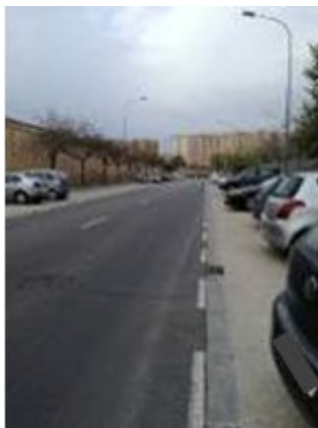
S'hi accedeix pel carrer paral·lel al c. Serpis (a l'oest dels instituts).

Els vials d'entrada i eixida estan separats, però es troben al mateix carrer. No hi ha cap senyalització al carrer que indique l'accés al pàrquing.



**Poliesportiu (c. Jesús Martínez Guerricabeitia (Col·leccionista))**

L'accés de vehicles a motor es fa per aquest carrer. És una via de trànsit rodat de doble sentit de circulació, amb un carril per a cada sentit. No està senyalitzat el sentit en els carrils.



En el c. Serpis (a l'est del poliesportiu) hi ha entrades per a vehicles, però exclusivament per a vehicles d'emergències.

Són entrades molt àmplies i als dos costats de la porta hi ha un senyal vertical que indica que és només per a vehicles autoritzats. L'accés es va trobar tancat amb clau, durant la visita per al present diagnòstic





### *Xarxa viària interior*

Les facultats del **campus dels Tarongers no tenen xarxa viària pròpia** específica **per al desplaçament de vehicles a motor**, encara que a l'interior de la zona on se situen disposen d'unes vies d'ús per a vianants per on es poden desplaçar vehicles a motor autoritzats o d'emergència.

- Facultat de Magisteri

#### **Xarxa viària interna Magisteri**



Accés



Són dos vials que segueixen un camí travessant el recinte on se situa aquesta Facultat.

És una zona de trànsit ampla, en la qual es pot circular en qualsevol direcció. No es troba delimitada ni senyalitzada de cap manera la zona de circulació de vehicles ni els sentits.

Principalment és un carril per a vianants, i d'ús exclusiu per a vehicles autoritzats.

- Facultats de Dret i Economia

#### **Xarxa viària interna facultats de Dret i Economia**

Per aquestes facultats circula un vial, exclusivament per a ús de vehicles autoritzats, delimitat per dues línies blanques pintades al terra, que discorre al costat dels edificis d'aquestes facultats.

En alguns trams el sentit de circulació del vial va indicat al terra, amb marques de pintura (però no en tots).





**Xarxa viària interna facultats de Dret i Economia**



En alguns trams, les línies que delimiten el vial no es troben en bon estat, s'estan esborrant.

A l'inici del vial hi ha senyalització vertical de "prohibit estacionar" i s'indica que només es permeten vehicles autoritzats.



Algun tram d'aquest vial també sembla discórrer per la vorera de l'av. dels Tarongers.

No obstant això, tot i estar senyalitzada, no és possible la circulació en aquesta zona, ja que hi ha uns bol·lards que impedeixen el pas de vehicles.



Aquestes zones, d'ús principalment per a vianants, queden descrites amb més detall en l'apartat corresponent a *Desplaçament a peu*.

- Instituts

Els instituts de la UV al carrer Serpis no tenen cap vial intern per a vehicles a motor, però tenen dos accessos per al pas de vehicles d'emergència.

#### Instituts c. Serpis

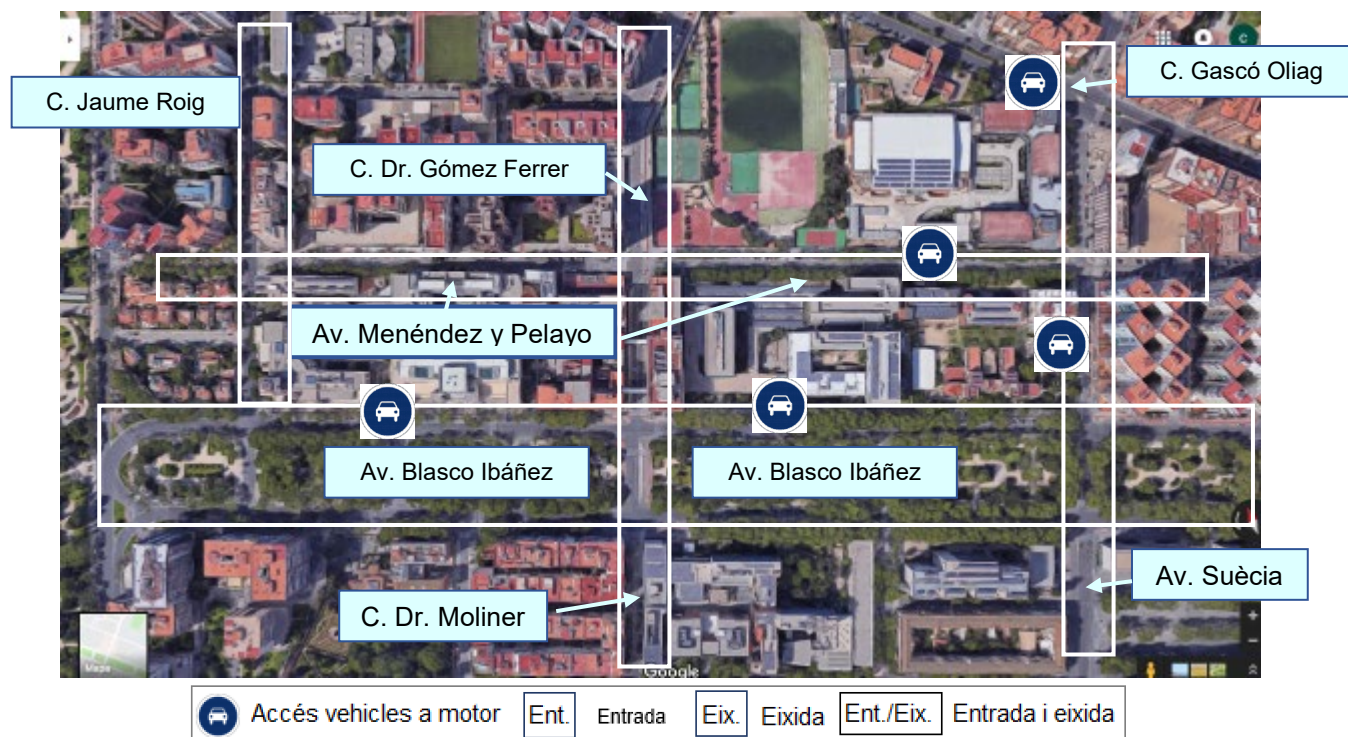
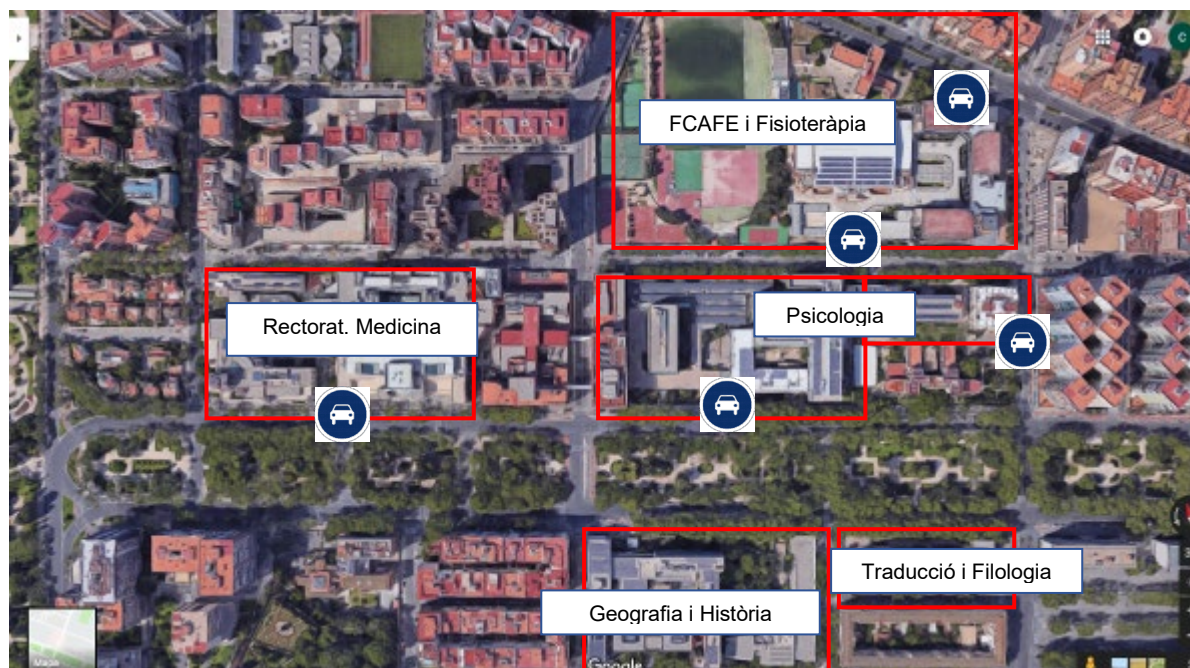
Són vials interiors (principalment per a vianants) que no tenen eixida, als quals s'accedeix pel tram del carrer Serpis (oest) i només per a vehicles en cas d'emergència. No es troben delimitats ni senyalitzats horitzontalment.





### 1.1.5 Campus de Blasco Ibáñez

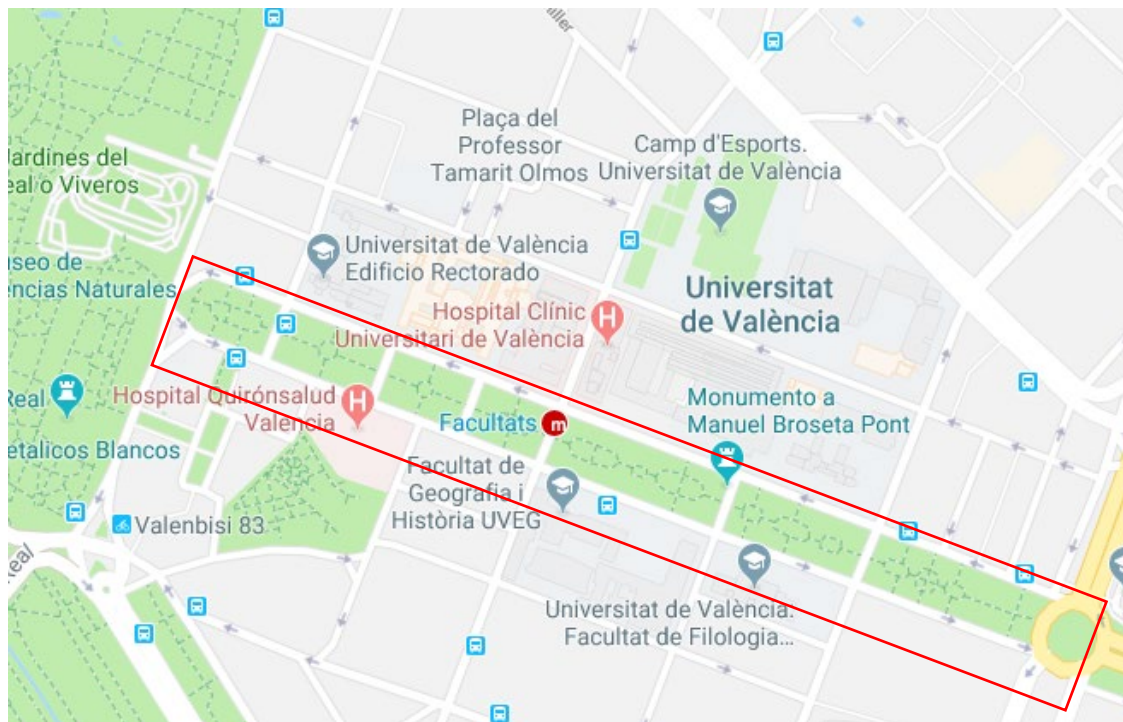
En les figures següents es mostra la ubicació dels vials de trànsit rodat d'accés al campus:



**Vials de trànsit motoritzat d'accés al campus de Blasco Ibáñez. Font: Google Maps 2018**



Tal com es pot observar, el principal accés al campus de Blasco Ibáñez es fa per l'**avinguda de Blasco Ibáñez**, que actua com a **eix principal**, al voltant del qual s'emplacen totes les facultats i instal·lacions d'aquest **campus**.



*Detall via de trànsit rodat d'av. Blasco Ibáñez. Font: Google Maps*

Blasco Ibáñez és una avinguda llarga, que discorre des dels jardins de Vivers de València fins a l'estació de trens del Cabanyal.

- És una **via molt transitada** per tot tipus de vehicles a motor (motocicletes, **vehicles**, taxis i autobusos). També disposa de vorera bici per a la circulació de bicicletes.
- És una via de doble sentit de circulació amb **diversos carrils en cada sentit**; els dos sentits estan separats per una zona ampla enjardinada en la qual també es permet la circulació a peu. Tota l'avinguda disposa de passos de vianants i ciclistes per a travessar-la, així com de regulació semafòrica en diversos punts d'aquesta.
- En particular, el tram on se situen els centres del campus de la UV disposa de tres carrils per a vehicles a motor en cada sentit, que es troben correctament delimitats i senyalitzats mitjançant marques en el vial.
- Es permet en alguns punts l'estacionament de vehicles (en paral·lel o bateria); no obstant això, cal assenyalar que una gran part d'aquest aparcament està classificada com a "zona blava", és a dir, zona d'aparcament regulat, on el màxim permès d'estacionament (sense renovació) és de dues hores.





### Avinguda de Blasco Ibáñez



Vista vials de circulació d'av. Blasco Ibáñez, costat Facultat de Geografia i Història



Vista vials de circulació d'av. Blasco Ibáñez, costat Rectorat UV i Facultat de Medicina

A continuació, es descriuen les altres **vies de trànsit rodat pròximes** a cadascuna de les zones que conformen aquest campus, juntament amb **els accessos de vehicles a motor** al campus que se situen en aquestes.

- Zona Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia

### Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia



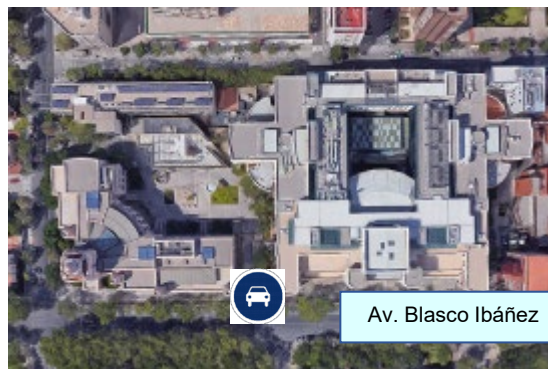




**Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia**

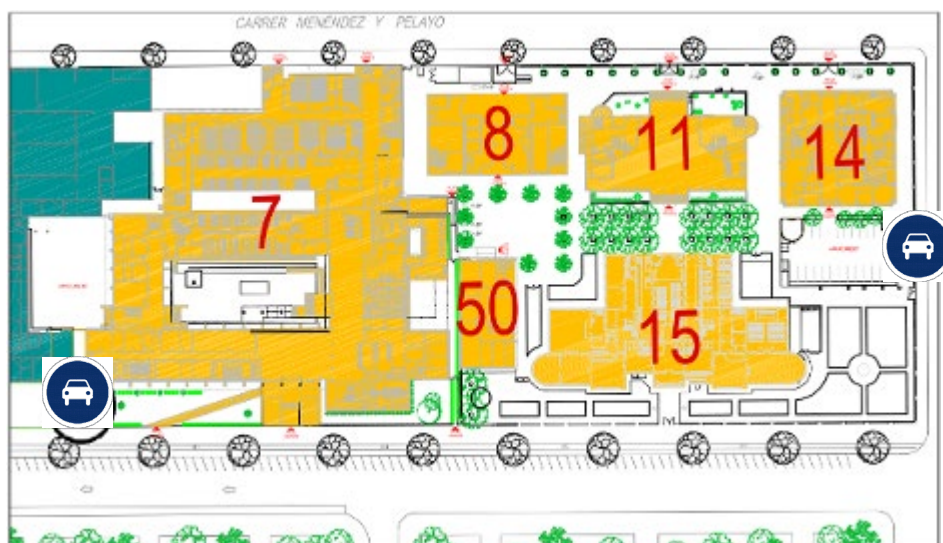
L'accés amb vehicle motoritzat a la Facultat de Medicina es troba des de la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez.

La Facultat només disposa de pàrquing subterrani restringit; aquest és l'únic accés per a vehicles a motor del centre.



• Facultat de Psicologia

**Facultat de Psicologia**





### Facultat de Psicologia



Hi ha un accés per a vehicles motoritzats a la Facultat de Psicologia situat a l'avinguda Blasco Ibáñez, i que connecta amb la zona d'aparcament a l'interior del campus.

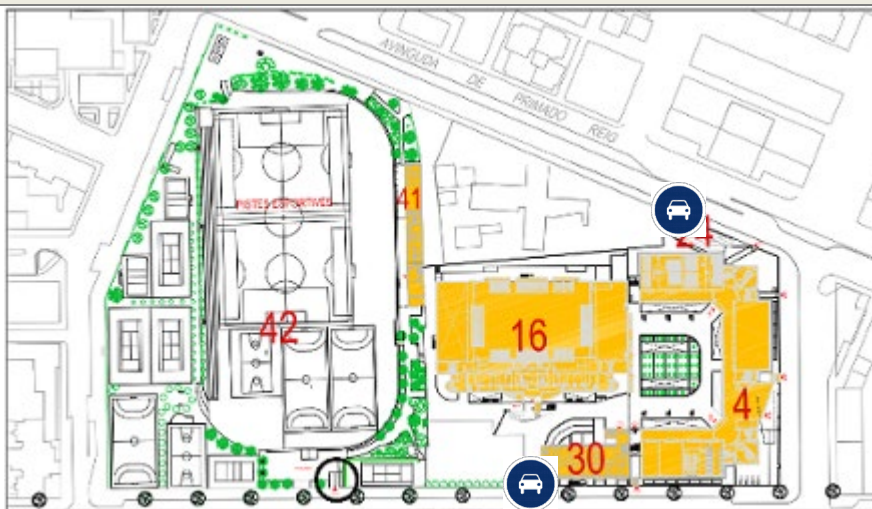


L'entrada i l'eixida de l'edifici estan localitzades al mateix lloc, però es fan en carrils separats. L'accés no està senyalitzat, ni en el carril bici ni en la vorera del carrer. No obstant això, sí que hi ha uns bol·lards a la vorera que indiquen el camí de pas dels vehicles.



- FCAFE i F. Fisioteràpia

#### Facultat de Fisioteràpia i FCAFE



Hi ha dos accessos per a vehicles a motor a pàrquings restringits.

Un d'aquests està situat a l'avinguda Menéndez y Pelayo i l'altre està ubicat a l'avinguda Primat Reig.



#### Avinguda Primat Reig

L'accés al pàrquing subterrani de la FCAFE- F. Fisioteràpia per l'avinguda Primat Reig consta de dos vials, un d'entrada i un altre d'eixida. És un pas restringit per una barrera; l'entrada de vehicles es fa per una rampa amb un pendent acusat.

No està senyalitzada ni l'entrada ni l'eixida de l'aparcament. La vorera té rebaix al nivell de la calçada.



L'avinguda de Primat Reig és una via molt transitada que consta de dos sentits de circulació i diversos carrils en cada sentit.





### Facultat de Fisioteràpia i FCAFE

En un sentit, consta de quatre carrils de circulació i un d'aquests està reservat per a taxis i EMT; i en l'altre, té tres carrils de circulació i també un d'aquests està reservat per a taxis i EMT.

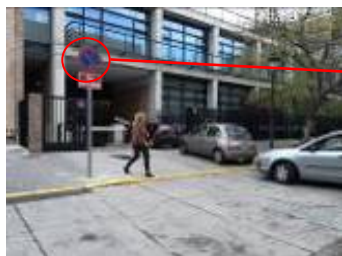
L'estacionament no està permès a cap costat de la via.



### Av. Menéndez i Pelayo

A l'avinguda de Menéndez i Pelayo es troba un altre accés al pàrquing d'aquesta Facultat.

Al costat d'aquest accés hi ha una altra entrada, però d'ús exclusiu per a bombers. Aquesta té senyals verticals que així ho indiquen.



És una via ampla i molt transitada, amb un sol carril de circulació, sense senyalització del sentit.

L'estacionament està permès a tots dos costats, en bateria.





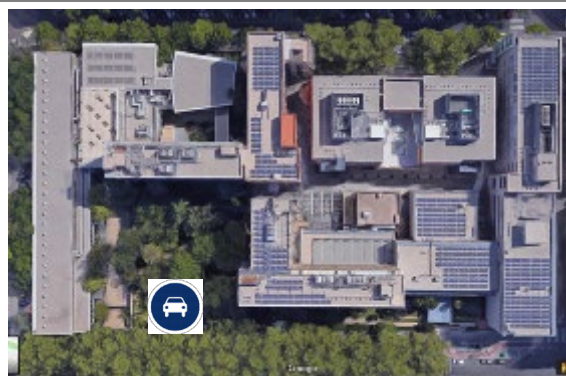
- Zona de Facultat de Geografia i Història i F. Filosofia

Facultats de Geografia i Història i de Filosofia



Les facultats de Geografia i Història i de Filosofia només disposen d'accessos per a vehicles a motor de càrrega i descàrrega i per a vehicles d'emergències.

Els accessos es fan des de l'avinguda de Blasco Ibáñez.





- Facultat de Filologia i Traducció

Facultat de Filologia i Traducció



La Facultat de Filologia i Traducció, no disposa d'accessos per a vehicles motoritzats, ja que no té aparcaments propis per a aquest tipus de vehicles ni tampoc té places reservades per a personal de la universitat.

Tampoc disposa d'entrades per a vehicles especials.

La via principal de vehicles a motor que discorre per l'entrada a aquest edifici és l'avinguda Blasco Ibáñez.





## 1.2. Aparcament de vehicles a motor

En aquest apartat es descriu l'oferta i la demanda d'aparcament, tant regulat com incorrecte, en els diferents campus de la UV.

### 1.2.1. Campus d'Ontinyent

#### Aparcament a l'interior del campus

##### *Aparcament regulat*

Actualment **no es disposa** en aquest campus **de cap aparcament regulat de vehicles a motor dins** de les seues instal·lacions.

Tot i que pel carrer Echegaray hi ha una entrada de vehicles, que antigament era una zona d'aparcament, durant la visita al campus s'observa que la zona es troba en obres, ja que té prevista la instal·lació d'una zona verda.



Zona que anteriorment era un pàrquing al qual s'accedia mitjançant una barrera de control d'accés. Està previst que en aquest lloc s'instal·le una zona verda.

##### *Aparcament no regulat i/o incorrecte en zona interior*

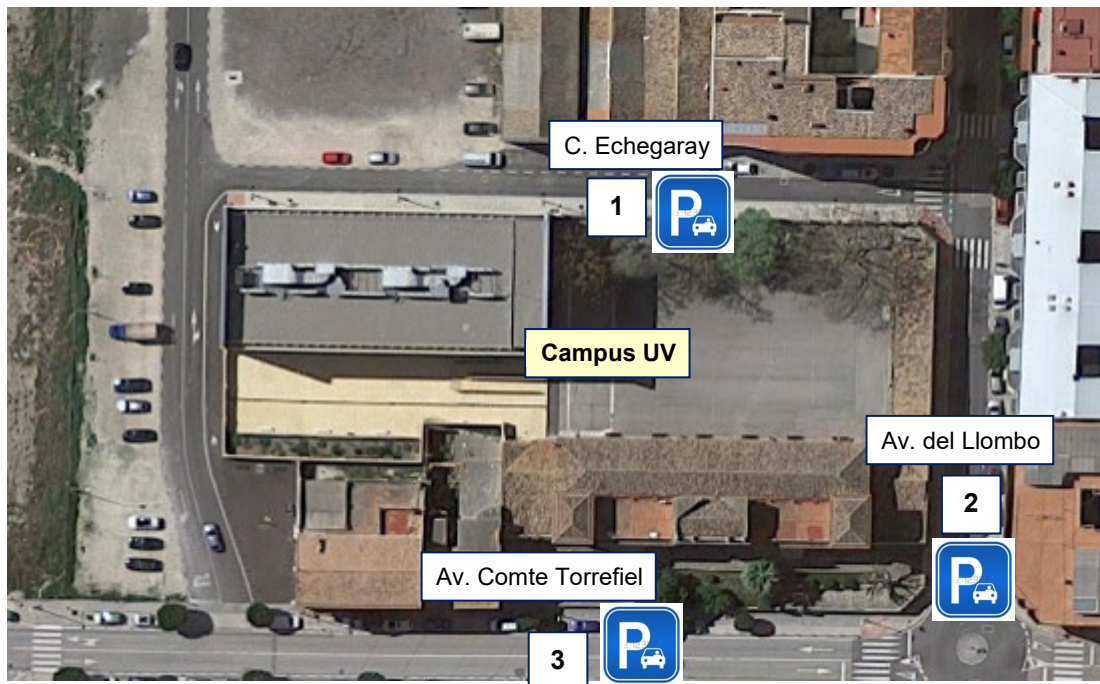
No s'han detectat al recinte universitari ni cotxes ni motocicletes mal estacionades.



## Aparcament a l'exterior del campus

### *Aparcament regulat als carrers pròxims*

El plànol següent mostra les zones d'aparcament regulat en les proximitats d'aquest campus:



**Aparcament a l'exterior del campus d'Ontinyent . Font: elaboració pròpia (Google Maps 2018)**

Hi ha diverses zones d'aparcament públic municipal per a cotxes als carrers adjacents al campus; no obstant això, no es disposa actualment en les zones pròximes de places d'aparcament regulat per a motos.

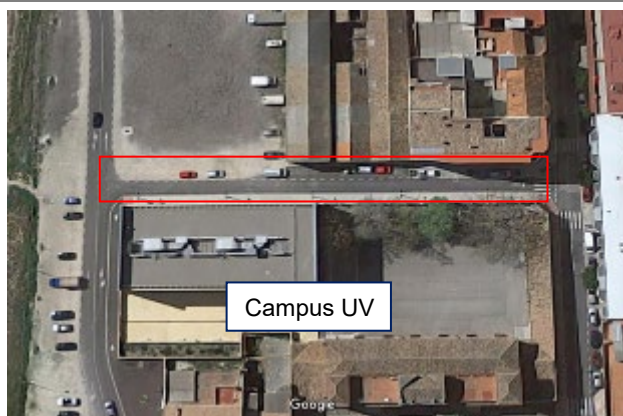
A continuació passen a descriure's les principals característiques d'aquestes zones d'aparcament regulat:

### 1. Aparcament al carrer Echegaray

En aquest carrer es permet l'estacionament només en un tram del carrer i únicament en un costat de la via. Hi ha espai per a estacionament (en línia) de 7 cotxes aproximadament. No obstant això, les places no es troben delimitades.

Al final d'aquest carrer, hi ha una plaça d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda; no obstant això, tot i tenir senyalització horitzontal, no hi ha senyal vertical identificatiu. La plaça, si bé es troba situada al costat d'una vorera de vianants, no presenta rebaix per a poder-hi accedir.

En aquest carrer hi ha dos accessos de vianants a la universitat.







## 2. Aparcament a l'avinguda del Llombo

L'estacionament està permès només en un costat de la via, en paral·lel. Si bé la zona està senyalitzada, no es troben delimitades les places. S'estima que es disposa d'unes 8 places disponibles per a cotxes.

Hi ha elements de protecció a la vorera del costat de la via on no està permès l'estacionament (juntament amb senyalització horitzontal de "prohibit aparcar"), amb la finalitat d'impedir l'estacionament incorrecte de vehicles.



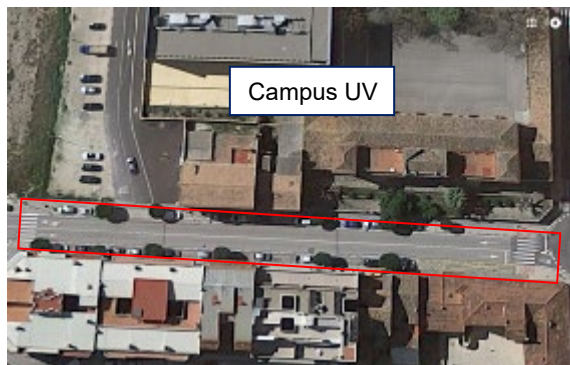
Tot i ser línia contínua, la que separa tots dos carrils del vial, en el costat on està permès l'estacionament es troben vehicles aparcats en les dues direccions, cosa que pot indicar la comissió d'infraccions viàries per a estacionar.



### 3. Aparcament en avinguda Comte de Torrefiel

En aquesta avinguda es permet l'estacionament (en línia) en tots dos costats.

La zona d'aparcament està senyalitzada mitjançant marques en el vial i, encara que les places no estan delimitades, s'estima que hi ha espai suficient per a l'estacionament de 21 cotxes aproximadament (al llarg de l'avinguda).



L'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda més pròxim al campus en aquesta avinguda es troba a uns 100 metres de l'accés.

La plaça està senyalitzada tant verticalment com horitzontalment.

No obstant això, no hi ha rebaixos per a poder accedir a la vorera al costat de la qual es troba.

*Nota:* tot i que hi ha més places per a persones amb mobilitat reduïda vàlides al llarg d'aquesta avinguda, per la distància al campus a la qual es troben no s'han considerat com a possibles places que puga utilitzar el col·lectiu universitari.



Es presenten en les taules següents els resultats de l'ocupació registrada durant l'auditoria efectuada el dia 3 de maig de 2018, en la franja horària de la jornada universitària considerada com de màxima ocupació (10.00-12.30 h):

| DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                     |                 |       |                                    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-------|------------------------------------|
| Núm.                                                           | Ubicació            | Grau d'ocupació |       | Observacions                       |
| 1                                                              | C. Echegaray        | 7/7             | 100%  | Estimació (places no delimitades). |
| 2                                                              | Av. del Llombo      | 8/8             | 100%  | Estimació (places no delimitades). |
| 3                                                              | Av. Comte Torrefiel | 17/21           | 80,9% | Estimació (places no delimitades). |

S'observa una ocupació molt alta en totes les zones d'aparcament analitzades (fins i tot amb ocupació total en alguns carrers)

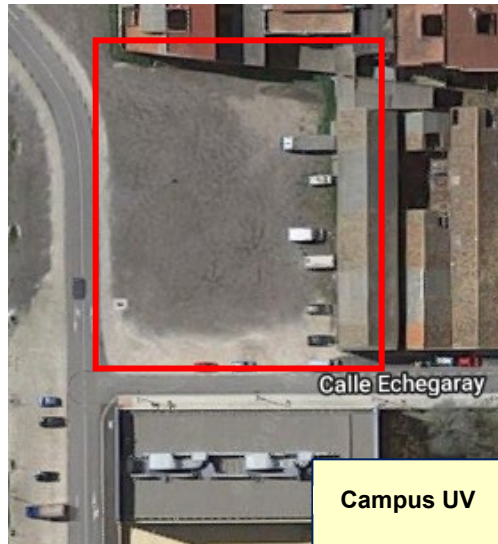
#### *Aparcament no regulat i/o incorrecte als carrers pròxims*

Es presenten les zones d'**aparcament no controlat en les proximitats** del campus, així com els **punts de vehicles estacionats incorrectament**:





### 1. Zona utilitzada per a aparcament públic al costat del c. Echegaray



Zona sense asfaltar propietat de l'Ajuntament d'Ontinyent, situada molt a prop del campus de la UV, al costat del carrer Echegaray.

S'utilitza habitualment com a zona d'aparcament públic de vehicles.





### 1. Zona utilitzada per a aparcament públic al costat del c. Echegaray



En aquesta zona utilitzada com a aparcament públic lliure:

- No es troben delimitades les places d'aparcament. De manera general, es pot estimar que hi ha una capacitat d'unes 100 places per a cotxes en aquesta zona.
- A aquesta zona s'accedeix directament des dels vials de trànsit rodat adjacents (salvant en algun tram un desnivell per presència de vorada); no obstant això, no hi ha cap senyal que indique els possibles accessos ni els possibles recorreguts de circulació a l'interior.
- La superfície d'aquesta zona d'aparcament no està pavimentada. El terreny presenta en algunes zones certes irregularitats en el ferm, presència de pedres soltes, etc., que no faciliten la circulació ni l'aparcament dels vehicles.

Com que no hi ha senyalització ni de les places d'aparcament ni del vial, s'observa que els vehicles estacionen de qualsevol manera possible per adaptar-se a l'espai lliure que hi haja.

Per tant, pot ser habitual que es donen casos que algun vehicle quede atrapat entre altres vehicles, sense poder eixir de la zona o que no es deixi espai per a circulació interior.

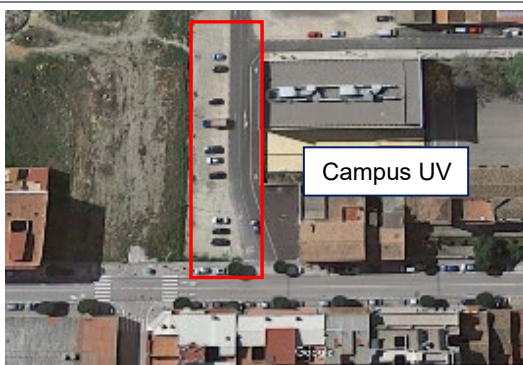


## 2. Aparcament al carrer paral·lel a l'avinguda Llombo

Zona sense asfaltar en un costat del carrer. L'estacionament només està permès en un dels costats de la via. En el costat de la via en el qual no està permès estacionar, hi ha bol·lards que impedeixen que els vehicles estacionen i ocupen zones de vianants.

Els vehicles es troben estacionats en bateria, tot i que és terreny sense asfaltar i no hi ha cap tipus de marca viària o senyal que indique que siga zona d'estacionament. S'estima una capacitat aproximadament de 45 cotxes en bateria.

Si bé es pot accedir a aquesta zona d'aparcament per aquest carrer, el carrer no presenta cap senyalització d'entrada al pàrquing.







S'ha detectat també durant la inspecció efectuada una ocupació molt alta (més del 85%) en aquestes dues zones que s'empren com a aparcament de vehicles:

| DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                   |                 |       |                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                           | Ubicació                          | Grau d'ocupació |       | Observacions                                                                              |
| 1                                                              | Pàrquing públic (exterior campus) | 86/100          | 86%   | Estimació (places no delimitades). Només s'ha vist una moto estacionada, en aquesta zona. |
| 2                                                              | C. paral·lel a l'av. del Llombo   | 40/45           | 88,8% | Estimació (places no delimitades).                                                        |

A més de les irregularitats en l'estacionament detectades a les zones d'aparcament no regulat, s'han trobat (en l'auditoria efectuada en franja de màxima ocupació) els següents punts d'aparcament incorrecte:

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |             |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|
| Ubicació                                                                             | Nre. cotxes | Observacions                                            |
| Pàrquing exterior no regulat                                                         | 2           | Vehicles estacionats obstaculitzant el pas de vianants. |
|  |             |                                                         |
| Ubicació                                                                             | Nre. cotxes | Observacions                                            |
| Av. Llombo                                                                           | 1           | Vehicle estacionat en zona de càrrega i descàrrega.     |
|  |             |                                                         |

Finalment, cal assenyalar que no s'ha detectat cap zona conflictiva d'aparcament de motos als accessos i voltants del campus.



### 1.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

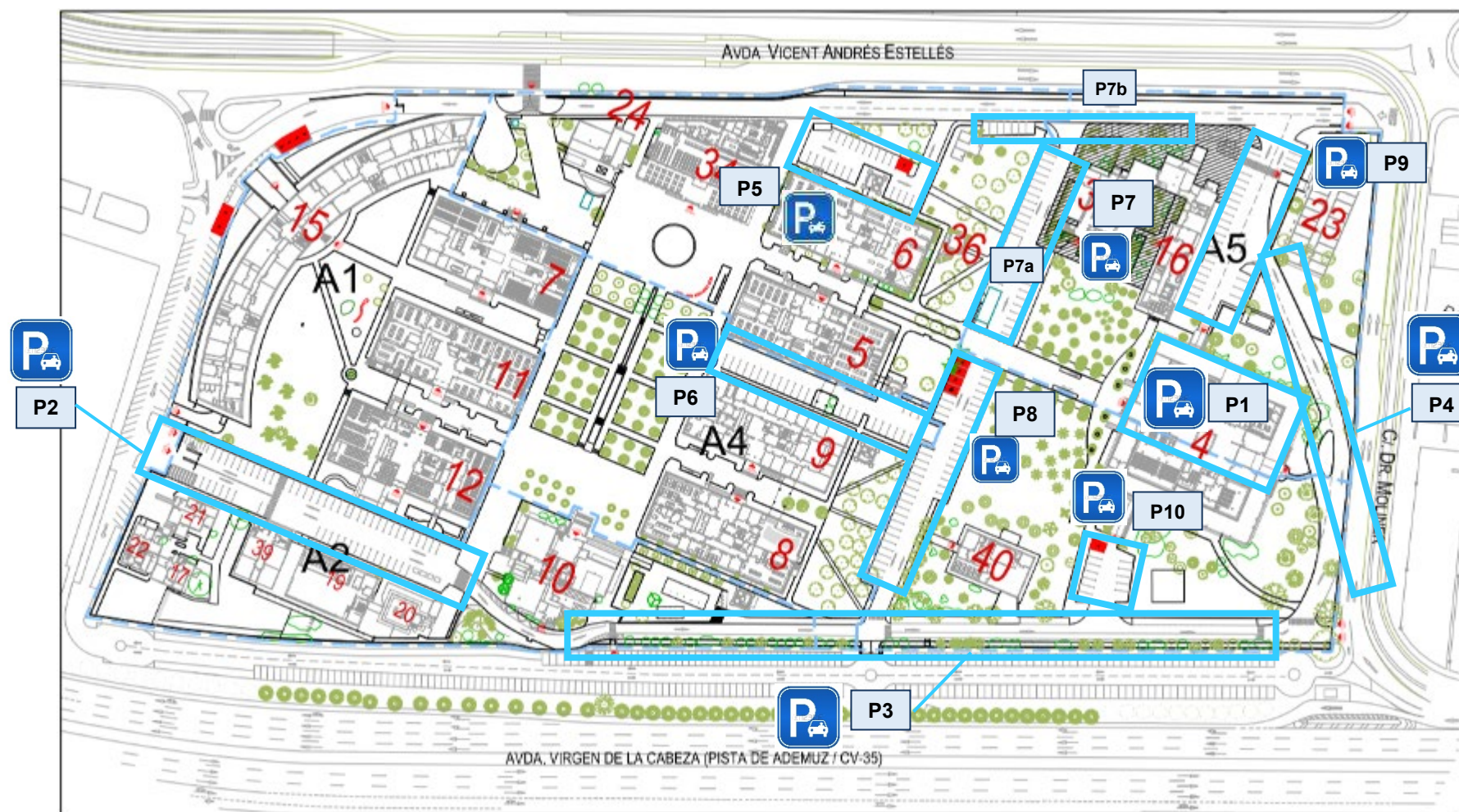
- **Facultats de Ciències**

#### **Aparcament a l'interior del campus**

##### *Aparcament regulat*

L'oferta total de places internes per a vehicles motoritzats (cotxes) a la zona de Ciències de Burjassot és de 420 aproximadament. A aquestes places pròpies de la universitat cal sumar l'oferta d'aparcament lliure (municipal) dels aparcaments i dels carrers adjacents al campus.

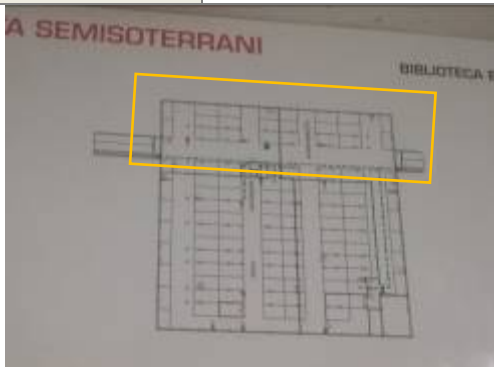
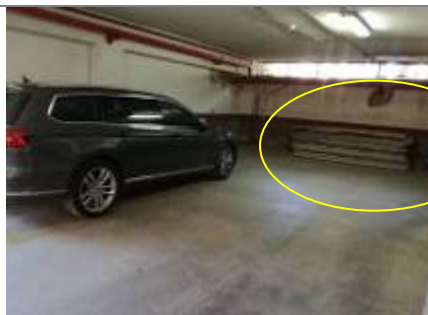
Pel que fa a l'aparcament de motocicletes, cal assenyalar que l'oferta de places disponible és molt baixa (només 7 places), i s'han trobat algunes motocicletes mal estacionades en vials prop d'accessos a les facultats.



**Plànol de localització d'aparcaments regulats interns F. Ciències. Font: elaboració pròpia a partir de plànol UV**





| IDENTIFICACIÓ                                                                       |  | P1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Aparcament subterrani regulat CIÈNCIES (biblioteca) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                            |  | Interior edifici Biblioteca de Ciències.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |
| TIPUS                                                                               |  | Subterrani. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     |
| ACCÉS                                                                               |  | No hi ha cap tipus de control d'accés a l'interior del pàrquing (ni barrera ni cap porta).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                     |
|                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |
| OFERTA                                                                              |  | <p>El pàrquing subterrani disposa aproximadament de 99 places per a cotxes en total, distribuïdes en dos garatges, un dels quals està tancat i, per tant, no es disposa d'aquestes places.</p> <p>En total n'hi ha disponibles per a ús 36 (ja que els altres presenten cadenes que impedeixen l'entrada del cotxe a la plaça). En aquest aparcament no hi ha places d'estacionament de motos.</p> <p><i>Nota: cal assenyalar que segons la informació facilitada en els plànols de la UV, hi ha només 38 places per a cotxes.</i></p> |                                                     |
|  |  | <p>Aquesta és la zona del pàrquing subterrani del campus de Burjassot que està disponible.</p> <p>En total hi ha 42 places, però d'aquestes 42 places, 7 o 8 estan ocupades per altres elements i envoltades per cadenes per a impedir que s'hi estacione.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
| Hi ha moltes places inutilitzades amb cadenes (se'n desconeix el motiu).            |  | Es troben també materials de construcció guardats en aquest pàrquing a manera de magatzem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                     |



| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Aparcament subterrani regulat CIÈNCIES (biblioteca)                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SENYALITZACIÓ</b>                                                                | Els sentits de circulació dels vials del pàrquing estan senyalitzats mitjançant marques grogues al terra, que no es troben en bon estat de conservació (algunes comencen a esborrar-se)<br>Els carrils d'entrada i d'eixida a l'aparcament estan situats en llocs oposats del pàrquing i no es troben senyalitzats.. |                                                                                                                                                                                   |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |
| Senyalització horitzontal dels vials de l'aparcament.                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Les places habilitades són massa xicotetes per a la majoria dels cotxes estacionats; per tant, sobreixen de la plaça i envaeixen part del vial intern de circulació del pàrquing. |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                               |
| Hi ha moltes places inutilitzades amb cadenes (se'n desconeix el motiu).            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Es troben també materials de construcció guardats en aquest pàrquing a manera de magatzem.                                                                                        |



| IDENTIFICACIÓ                                                                        |  | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aparcament exterior regulat a l'entrada del vial interior |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                             |  | Zona d'estacionament situada a l'inici del vial intern de trànsit rodat de la zona de F. Ciències del campus (zona de vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           |
| TIPUS                                                                                |  | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |
| ACCÉS                                                                                |  | Hi ha barrera control d'accés aparcament. Accés directe des del punt d'entrada al c. Dr. Moliner (tram oest).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                           |
|   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           |
| OFERTA                                                                               |  | <p>L'aparcament de cotxes es fa als dos costats de la via, en bateria.</p> <p>En els plànols del Servei Tècnic i de Manteniment de la UV consta que en aquesta zona hi ha 54 places per a cotxes en bateria i 7 places per a motocicletes. No obstant això, actualment aquesta zona d'aparcament està en obres, amb la qual cosa les eines i els materials de l'obra estan ocupant places d'aparcament, cosa que inhabilita moltes de les places i de cotxe existents i deixa únicament 44 places útils.</p> <p>En el cas de l'aparcament per a motocicletes, només n'hi ha actualment hàbils 2.</p> <p>A més, entre les dues files d'estacionament, hi ha una petita illeta, delimitada al terra amb pintura de senyalització, on també poden aparcar els vehicles. En aquesta zona les places no estan delimitades; però aproximadament hi ha espai per a uns 9 vehicles.</p> |                                                           |
| SENYALITZACIÓ                                                                        |  | <p>Les zones d'estacionament i les places es troben delimitades mitjançant senyalització horitzontal. També s'identifica mitjançant senyal vertical la presència d'un aparcament per a personal UV autoritzat.</p> <p>No obstant això, els sentits de circulació del vial de l'aparcament no queden senyalitzats.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           |
| Aparcament en bateria                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                           |



| IDENTIFICACIÓ                                                                      |  | P2 | Aparcament exterior regulat a l'entrada del vial interior                           |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |  |    |   |  |
| Places inhabilitades per les obres en curs                                         |  |    |                                                                                     |  |
|  |  |    |  |  |
| Bol·lards en primer tram de pàrquing per a impedir l'aparcament                    |  |    | Zona central d'estacionament                                                        |  |



| IDENTIFICACIÓ | P3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Aparcament exterior vial de 10, 8 i 40 |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial darrere d'edificis 10, 8 i 40.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |
| ACCÉS         | Hi ha barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner (tram oest).                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |
| OFERTA        | <p>Al principi del tram de vial (des de l'entrada), l'estacionament està permès només en un costat (en línia). A partir de l'encreuament següent, l'estacionament ja està permès als dos costats del vial (en línia).</p> <p>El nombre total de cotxes estimats per a aparcament en aquest carrer és d'uns 59.</p>                                                     |                                        |
| SENYALITZACIÓ | <p>Encara que la zona d'aparcament està senyalitzada mitjançant marques viàries, les places no estan delimitades individualment. També s'identifica mitjançant senyal vertical la presència d'un aparcament per a personal UV autoritzat.</p> <p>Igualment, els sentits de circulació del vial de l'aparcament estan senyalitzats mitjançant marques a la calçada.</p> |                                        |







En aquest primer tram de vial, l'estacionament està permès només en un costat (en línia).



| IDENTIFICACIÓ                                                                                | P3 | Aparcament exterior vial de 10, 8 i 40                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|
|             |    |  |
|           |    |                                                                                    |
| En el segon tram del vial, l'estacionament està permès ja als 2 costats del vial (en línia). |    |                                                                                    |





| IDENTIFICACIÓ | P4                                                                                                                                                                                                                                  | Aparcament exterior vial de 4 i 23 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial entre edificis 4 i 23.                                                                                                                                                                                           |                                    |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                        |                                    |
| ACCÉS         | Hi ha barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner.                                                                                                                                                         |                                    |
| OFERTA        | L'estacionament està permès només en un costat (en línia) del vial de cotxes.<br>El nombre de cotxes estimats per a aparcament en aquest carrer és de 16 aproximadament.                                                            |                                    |
| SENYALITZACIÓ | Delimitació i senyalització de la zona per a aparcar mitjançant marques viàries al terra.<br>Els vehicles estacionen en línia de manera ordenada, si bé les places no estan delimitades. Hi ha senyalització del sentit del carril. |                                    |









| IDENTIFICACIÓ | P5                                                                                                                                                                  | Aparcament exterior edifici 6 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament al costat d'edifici 6 (Facultat de Químiques bloc F).                                                                                                    |                               |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                        |                               |
| ACCÉS         | Hi ha barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner.                                                                                         |                               |
| OFERTA        | En aquesta zona d'aparcament hi ha 24 places d'estacionament de cotxes en bateria.                                                                                  |                               |
| SENYALITZACIÓ | El pàrquing només té un vial de dos sentits, per a entrada i eixida, senyalitzats sobre el vial.<br>Les places estan delimitades sobre el terra amb pintura blanca. |                               |











| IDENTIFICACIÓ | P6                                                                                                                                                                                                                                     | Aparcament exterior edifici 5 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament entre edificis 5 i 9.                                                                                                                                                                                                       |                               |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                           |                               |
| ACCÉS         | No es troba identificada l'entrada i l'eixida, ni tampoc la presència d'un pàrquing de vehicles.                                                                                                                                       |                               |
| OFERTA        | En aquesta zona d'aparcament hi ha 21 places d'estacionament en bateria.                                                                                                                                                               |                               |
| SENYALITZACIÓ | Les places estan delimitades mitjançant marques de pintura blanca sobre el paviment, no trobant-se en bon estat de conservació.<br>Només té un vial de dues direccions, per a entrada i eixida, que es troba correctament senyalitzat. |                               |



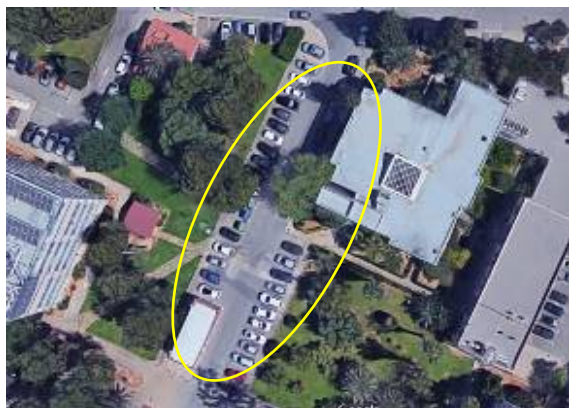




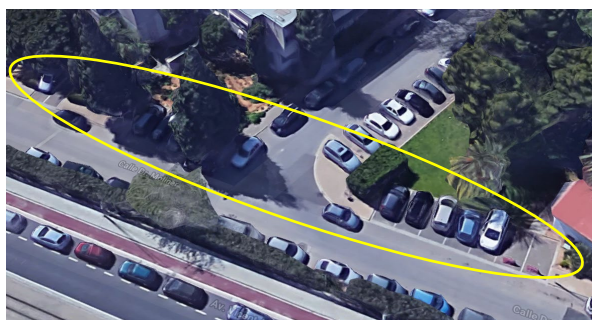




| IDENTIFICACIÓ | P7                                                                                                                                                                                                                   | Aparcament exterior vial edificis 3 i 36 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament vial entre edificis 3 i 36.                                                                                                                                                                               |                                          |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                         |                                          |
| ACCÉS         | Accés del vial interior del recinte des de barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical.                |                                          |
| OFERTA        | P7.a. Hi ha 30 places d'estacionament en bateria, en un sol costat del vial (totes de cotxes).<br>P7.b. Al costat del vial existeixen aproximadament 13 places amb disposició en bateria per a aparcament de cotxes. |                                          |
| SENYALITZACIÓ | El vial és de doble sentit amb dos carrils, amb les marques de circulació al terra amb pintura blanca.<br>Les places estan delimitades mitjançant pintura al terra.                                                  |                                          |



Aparcament P7.a



Aparcament P7.b



| IDENTIFICACIÓ                                                                                         | P8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aparcament exterior vial edificis 9 i 40                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                              | Aparcament vial entre edificis 8, 9 i 40.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |
| TIPUS                                                                                                 | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                              |
| ACCÉS                                                                                                 | Accés del vial interior del recinte des de barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical.                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                              |
| OFERTA                                                                                                | En aquest vial hi ha 44 places d'estacionament en bateria, en un sol costat del vial al principi (20 places) i després hi ha un tram on es pot estacionar als dos costats (24 places). No hi ha places d'aparcament de motos.<br>A més, es disposa de 4 places per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades i amb connexió directa amb vorera de vianants. |                                                                                                                                                                                                                              |
| SENYALITZACIÓ                                                                                         | El vial és de doble sentit amb dos carrils. Les marques dels sentits de circulació estan senyalitzades al terra. També les places en bateria es troben delimitades.                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                              |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                              |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                          |
|  <p>Places PMR</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  <p>Cotxes aparcats incorrectament aparcats sobre vorera, envaint tant l'itinerari per a vianants com el carril de vehicles a motor.</p> |



| IDENTIFICACIÓ | P9                                                                                                                                                                                                                           | Aparcament exterior al costat d'edifici 16 |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament al costat d'edifici 16.                                                                                                                                                                                           |                                            |
| TIPUS         | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                                                                                                 |                                            |
| ACCÉS         | No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical. Durant la inspecció efectuada de la zona l'abril de 2018, l'aparcament es trobava en obres.                                             |                                            |
| OFERTA        | L'aparcament disposa de 33 places per a cotxes en bateria; no obstant això, a causa de les obres algunes places es trobaven inhabilitades i en quedaven només disponibles 9 (es detecten, per tant, cotxes mal estacionats). |                                            |
| SENYALITZACIÓ | Zona en obres. Les places disponibles es delimiten amb marques al terra.                                                                                                                                                     |                                            |

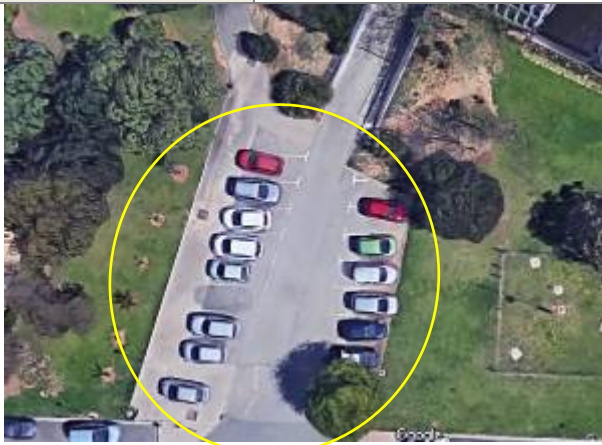










| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P10                                                                                                                                                | Aparcament exterior edificis 40 i 4                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                            | Aparcament entre edificis 40 i 4.                                                                                                                  |                                                                                      |
| TIPUS                                                                               | En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.                                                                                       |                                                                                      |
| ACCÉS                                                                               | Accés des de tram de vial intern de trànsit rodat motoritzat. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical. |                                                                                      |
| OFERTA                                                                              | L'aparcament disposa de 15 places per a cotxes en bateria; no hi ha places per a motos ni altres places reservades.                                |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ                                                                       | No està indicada l'entrada ni l'eixida a la zona d'aparcaments.<br>Les places sí que estan delimitades i senyalitzades.                            |                                                                                      |
|   |                                                                                                                                                    |   |
|  |                                                                                                                                                    |  |



En les taules següent es presenten els resultats de les inspeccions *in situ* dels aparcaments d'aquest campus, efectuades en horari considerat de màxima ocupació d'aquests (10.00-12.30 h) els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018. <sup>(1)</sup>

En la primera taula es mostra un resum del nombre de places oferides en cadascun dels aparcaments descrits, en què es distingeix entre les places totals existents i les realment disponibles.

En l'altra, s'inclouen els resultats del percentatge d'ocupació dels aparcaments de cotxes, a partir dels comptatges realitzats durant aquestes inspeccions.

| OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES A L'INTERIOR                                                                                                                                                                                                  |                                 |            |                  |        |                                |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|------------------|--------|--------------------------------|--------------------------------------------|
| Núm.                                                                                                                                                                                                                                        | Ubicació                        | Tipus      | Nombre de places |        | Estat                          | Senyalització<br>Nota (2)                  |
|                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |            | Disponibles      | Totals |                                |                                            |
| P1                                                                                                                                                                                                                                          | Pàrquing subterrani             | En bateria | 30               | 99     | Adequat<br>Nota <sup>(1)</sup> | Sí                                         |
| P2                                                                                                                                                                                                                                          | Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20 | En bateria | 44               | 54     | En obres                       | No senyalització viàries circulació        |
| P3                                                                                                                                                                                                                                          | Vial darrere de 10, 8 i 40      | En línia   | 59               | 59     | Adequat                        | Sí                                         |
| P4                                                                                                                                                                                                                                          | Vial entre 4 i 23               | En línia   | 15               | 15     | Adequat                        | Sí                                         |
| P5                                                                                                                                                                                                                                          | Edifici 6                       | En línia   | 24               | 24     | Adequat                        | Sí                                         |
| P6                                                                                                                                                                                                                                          | Edifici 5                       | En bateria | 21               | 21     | Adequat                        | Sí                                         |
| P7                                                                                                                                                                                                                                          | Edifici 3                       | En bateria | 43               | 43     | Adequat                        | Sí                                         |
| P8                                                                                                                                                                                                                                          | Entre edificis 9 i 40           | En bateria | 44               | 44     | Adequat                        | Sí                                         |
| P9                                                                                                                                                                                                                                          | Edifici 16                      | En bateria | 9                | 33     | En obres                       | Sí                                         |
| P10                                                                                                                                                                                                                                         | Entre edificis 40 i 4           | En bateria | 15               | 15     | Adequat                        | No senyalitzada entrada/eixida al pàrquing |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |            | 304              | 407    |                                |                                            |
| Observacions                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                  |        |                                |                                            |
| Nota (1): Les places delimitades són massa curtes per a la grandària de molts dels vehicles estacionats. La senyalització horitzontal s'està esborrant.                                                                                     |                                 |            |                  |        |                                |                                            |
| Nota (2): En senyalització només es considera "No adequat" si, a més de no estar identificat el pàrquing com a tal, no s'hi delimiten places o zones d'estacionament ni els vials de circulació interior (o entrada o eixida) del pàrquing. |                                 |            |                  |        |                                |                                            |

<sup>(1)</sup> L'auditoria per a estimar el grau d'ocupació de l'aparcament P10 es va efectuar el dia 11 de desembre de 2018 en franja horària considerada de màxima ocupació a la universitat (10.00-12.30 h)



| DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h                                                                                                  |                                 |                 |        |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                                                                                                                            | Ubicació                        | Grau d'ocupació |        | Observacions                                                                                                      |
| P1                                                                                                                                                              | Pàrquing subterrani             | 29/36           | 80,55% | Es consideren només les places realment disponibles.                                                              |
| P2                                                                                                                                                              | Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20 | 44/44           | 100%   | En obres. Teòricament n'hi ha d'haver 54.                                                                         |
| P3                                                                                                                                                              | Vial darrere de 10, 8 i 40      | 59/59           | 100%   | No hi ha places delimitades però no hi ha lloc (hi ha vehicles mal estacionats, 110%).                            |
| P4                                                                                                                                                              | Vial entre 4 i 23               | 15/15           | 100%   | Hi ha vehicles mal estacionats.                                                                                   |
| P5                                                                                                                                                              | Edifici 6                       | 20/24           | 83,33% | --                                                                                                                |
| P6                                                                                                                                                              | Edifici 5                       | 21/21           | 100%   | --                                                                                                                |
| P7                                                                                                                                                              | Edifici 3                       | 43/43           | 100%   | Hi ha vehicles mal estacionats (115%).                                                                            |
| P8                                                                                                                                                              | Entre edif. 40                  | 44/44           | 100%   | Hi ha molts cotxes mal aparcats sobre la vorera (sobresaturació del 122%).                                        |
| P9                                                                                                                                                              | Edifici 16                      | 9/9             | 100%   | A causa de les obres només hi ha disponibles 9 places.<br>Hi ha cotxes mal estacionats (sobresaturació del 120%). |
| P10                                                                                                                                                             | Entre edif. 40 i 4              | 15/15           | 100%   | Cotxes mal aparcats, 110%.                                                                                        |
| <b>Nota:</b> als aparcaments que es troben en obres durant l'auditoria (núm. 1, 2 i 9) les places oferides no coincideixen amb les realment hàbils/disponibles. |                                 |                 |        |                                                                                                                   |

Pel que fa a l'oferta i la demanda d'aparcament de motocicletes en aquest recinte del campus:

| OFERTA D'APARCAMENT DE MOTOS A L'INTERIOR |                                 |                  |          |                                                                  |
|-------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------|------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                      | Ubicació                        | Nombre de places | Estat    | Senyalització                                                    |
| P2                                        | Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20 | 7                | En obres | Places senyalitzades amb marques en vial. Sense senyal vertical. |
| <b>TOTAL</b>                              |                                 | <b>7</b>         |          |                                                                  |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE MOTOS - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                     |                 |       |                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                          | Ubicació                            | Grau d'ocupació |       | Observacions                                                                              |
| P2                                                            | Pàrquing entre 12 i 21, 39, 19 i 20 | 1/7             | 14,3% | Hi ha 7 places per a moto, de les quals, com que estan en obres, només es pot accedir a 2 |





### *Aparcament no regulat i/o incorrecte en zona interior*

Es mostren els resultats de cotxes i motos mal estacionats en aquest recinte del campus detectats durant la inspecció efectuada durant els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 en franja horària vall dins de la jornada universitària, considerada com de màxima ocupació de les instal·lacions per part de la comunitat universitària.

Es tracta de vehicles a motor aparcats, o bé fora de plaça o bé obstaculitzant zones regulades per a altres usos (per exemple, de vianants, carrega/descàrrega de mercaderies, places reservades per a un altre tipus de vehicles, etc.).

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |                                |             |                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      | Ubicació                       | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                       |
| 1                                                                                    | Vial entre edificis 3, 34 i 24 | 45          | Els vehicles estacionen als dos costats de la via (en línia), en zona on no està permès l'aparcament, envaint els carrils de circulació de cotxes. |
|   |                                |             |                                                                                                                                                    |
|  |                                |             |                                                                                                                                                    |
|                                                                                      | Ubicació                       | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                       |
| 2                                                                                    | Pàrquing entre edificis 4 i 40 | 1           | Cotxe mal estacionat al vial de circulació.                                                                                                        |
|  |                                |             |                                                                                                                                                    |



| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                             |                          |                                                                                      |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                                                                                   | Ubicació                 | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                                                                                                 |
|                                                                                     | Aparcament edifici 16    | 3                                                                                    | Vehicles estacionats incorrectament impedit eixida d'altres vehicles, per causa d'obres de la zona.          |
|   |                          |                                                                                      |                                                                                                              |
| 4                                                                                   | Ubicació                 | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                                                                                                 |
|                                                                                     | Pàrquing edifici 40      | 1                                                                                    | Cotxe estacionat en plaça per a persones amb mobilitat reduïda (sense placa identificativa de discapacitat). |
|  |                          |  |                                                                                                              |
| 5                                                                                   | Ubicació                 | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                                                                                                 |
|                                                                                     | Pàrquing edifici 40 (P7) | 10                                                                                   | Cotxes estacionats a la vorera obstaculitzant el vial per a vianants.                                        |
|  |                          |  |                                                                                                              |



| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |                                                             |                                                                                     |                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 6                                                                                    | <b>Ubicació</b>                                             | <b>Nre. cotxes</b>                                                                  | <b>Observacions</b>                                                       |
|                                                                                      | Darrere reprografia.<br>Vial darrere de edificis 10, 8 i 40 | 4                                                                                   | Vehicles estacionats en zones on se senyalitza que està prohibit aparcar. |
|     |                                                             |   |                                                                           |
|    |                                                             |  |                                                                           |
| 7                                                                                    | <b>Ubicació</b>                                             | <b>Nre. cotxes</b>                                                                  | <b>Observacions</b>                                                       |
|                                                                                      | Cantonada edifici 4 (Vial entre edificis 4 i 23)            | 1                                                                                   | Vehicle estacionat en zona on no està permès l'estacionament.             |
|  |                                                             |                                                                                     |                                                                           |
| 8                                                                                    | <b>Ubicació</b>                                             | <b>Nre. cotxes</b>                                                                  | <b>Observacions</b>                                                       |
|                                                                                      | Vial entre edificis 40 i 8                                  | 1                                                                                   | Vehicle estacionat a la vorera impeding la circulació de vianants.        |
|  |                                                             |                                                                                     |                                                                           |





| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |                              |                    |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 9                                                                                    | <b>Ubicació</b>              | <b>Nre. cotxes</b> | <b>Observacions</b>                                                  |
|                                                                                      | Vial entre edificis 5 i 9    | 1                  | Vehicle estacionat en lloc on no està permès estacionar.             |
|    |                              |                    |                                                                      |
| 10                                                                                   | <b>Ubicació</b>              | <b>Nre. cotxes</b> | <b>Observacions</b>                                                  |
|                                                                                      | Vial entre edificis 3 i 36   | 2                  | Vehicles estacionats a la vorera, impedit la circulació de vianants. |
|  |                              |                    |                                                                      |
| 11                                                                                   | <b>Ubicació</b>              | <b>Nre. cotxes</b> | <b>Observacions</b>                                                  |
|                                                                                      | Pàrquing subterrani (núm. 1) | --                 | Es detecta algun cotxe estacionat fora de plaça.                     |
|  |                              |                    |                                                                      |



Es van detectar també diversos punts de motos mal aparcades en diverses zones d'aquest recinte de F. Ciències del Campus de Burjassot:

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                                     |                                                                                      |                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                            | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                                                                         |
|                                                                                      | Entrada edifici 7                   | 5                                                                                    | Motos estacionades en vial per a vianants.                                                                           |
|    |                                     |                                                                                      |                                                                                                                      |
| 2                                                                                    | Ubicació                            | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                                                                         |
|                                                                                      | Entre edificis 12 i 21, 39, 19 i 20 | 3                                                                                    | Motos estacionades incorrectament en zona de càrrega i descàrrega.<br>Dues motos estacionades en zona no habilitada. |
|   |                                     |  |                                                                                                                      |
| 3                                                                                    | Ubicació                            | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                                                                         |
|                                                                                      | Entrada edifici 3                   | 1                                                                                    | Moto estacionada entre dos contenidors.                                                                              |
|  |                                     |                                                                                      |                                                                                                                      |



| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                          |            |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4                                                                                    | Ubicació                 | Nre. motos | Observacions                                                                                                                 |
|                                                                                      | Entre edificis 7 i 11    | 1          | Moto estacionada al vial per a vianants a l'entrada a l'edifici 11.                                                          |
|    |                          |            |                                                                                                                              |
| 5                                                                                    | Ubicació                 | Nre. motos | Observacions                                                                                                                 |
|                                                                                      | Entre edificis 11 i 12   | 4          | Moto estacionada al vial per a vianants a l'entrada a l'edifici 12. Les altres tres estacionades davall d'escala edifici 11. |
|  |                          |            |                                                                                                                              |
| 6                                                                                    | Ubicació                 | Nre. motos | Observacions                                                                                                                 |
|                                                                                      | Pàrquing subterrani (P1) | 1          | Moto estacionada incorrectament obstaculitzant el vial.                                                                      |
|  |                          |            |                                                                                                                              |





| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                           |                                    |            |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|
|                                                                                   | Ubicació                           | Nre. motos | Observacions                                      |
| 7                                                                                 | Vial interior entre edificis 1 i 5 | 1          | En zona de vial on està prohibit l'estacionament. |
|  |                                    |            |                                                   |

## Aparcament a l'exterior del campus

### Aparcament regulat als carrers pròxims

El recinte del campus amb les facultats de Ciències, només està envoltat per dos carrers on és possible l'aparcament: l'av. Vicent Andrés Estellés, i el carrer Dr. Moliner (en els diferents trams d'aquests); així mateix, es disposa d'aparcaments públics pròxims dels quals poden fer ús els estudiants i altres membres de la comunitat universitària.

### Aparcament públic a l'av. Vicent Andrés Estellés



Avinguda en la qual està permès l'estacionament als dos costats de la via, en paral·lel. Les zones d'estacionament estan senyalitzades però les places no es troben delimitades. La capacitat aproximada de vehicles en aquest tram de carrer és d'uns 88-100 cotxes.

A l'entrada de les facultats de Ciències, hi ha tres places més reservades per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot i que es troben senyalitzades, no garanteixen l'accés a la vorera de vianants (d'una banda està la calçada de vehicles a motor i d'una altra, el carril bici).



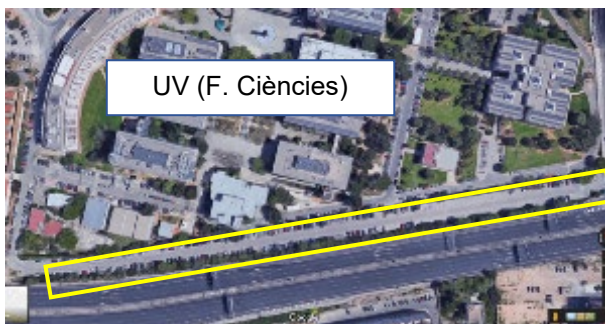
#### Aparcament públic al c. Dr. Moliner (est)



En aquest carrer s'enllacen l'eixida de la carretera CV-35 i l'eixida del pàrquing de la Universitat. Només s'hi pot estacionar a un costat, en paral·lel. A l'altre costat del vial es troben les vies del tramvia.

La zona d'aparcament es troba senyalitzada mitjançant marques en la calçada, però les places no estan delimitades. S'estima que és possible aparcar en aquesta zona aproximadament 14 cotxes.

#### Aparcament públic al c. Dr. Moliner (sud) - pàrquing Universitat



Envoltant els afores de la Universitat, al sud del recinte, s'emplaça una zona d'aparcament municipal.

Per la ubicació que té (molt pròxima al recinte del campus de la UV), és utilitzada habitualment per la comunitat universitària, especialment pels estudiants que no poden estacionar als pàrquings de l'interior del recinte universitari.

La zona d'aparcament és d'accés lliure. Els vehicles estacionen en bateria als dos costats del carrer. En un tram d'aquest carrer també es disposa de places en línia. Tant la zona d'aparcament com les places en bateria es troben delimitades amb marques sobre el terra.

L'oferta de places actual per a cotxes és aproximadament de 277 (244 bateria i 33 en paral·lel), de manera que és la més gran de tota les zones exteriors més pròximes a aquest recinte universitari. No obstant això, no disposa de places específiques per a estacionament de motos.

El vial de circulació de l'aparcament, pel carrer Dr. Moliner, disposa de dos carrils de circulació, cadascun amb un sentit (senyalitzat horitzontalment).





**Aparcament públic al c. Dr. Moliner (oest)**



Aparcament en carrer exterior d'un sol sentit de circulació (senyalitzat), amb places d'estacionament municipal en bateria i en línia, als dos costats del vial.

Les zones d'aparcament estan senyalitzades horitzontalment, però només estan delimitades les places en bateria.

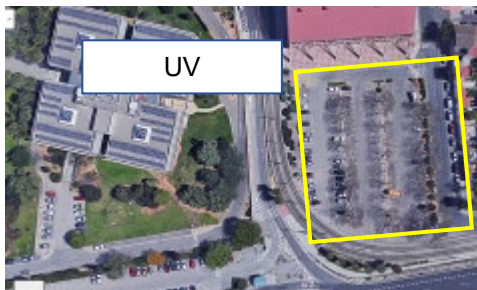
La capacitat d'aparcament estimada en aquest carrer és aproximadament de 77 places de cotxes.







### Aparcament municipal del pavelló esportiu de Burjassot



Està situat al costat de la parada de tramvia Campus. És el pàrquing del pavelló poliesportiu i, com que és d'accés lliure, en poden fer ús els estudiants de la zona de la F. Ciències, atesa la proximitat d'aquesta.

Consta de 152 places per a vehicles (cotxes).

El vial intern té tres carrils de circulació, on hi ha estacionament als dos costats en bateria. Cada vial té una marca del sentit de circulació al terra. Les places estan delimitades amb senyalització horitzontal.



En la taula que es mostra a continuació, es presenta un resum de l'oferta aproximada d'aparcament públic municipal regulat disponible per a la comunitat universitària a l'exterior d'aquesta zona del campus, així com l'ocupació registrada durant les inspeccions efectuades el 17, 18 i 19 d'abril de 2018 i l'11 de desembre de 2018, en horari considerat de màxima ocupació (10.00-12.30 h):



| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR                   |                             |            |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions                                                                          |
| Av. Vicent Andrés Estellés                             | 100                         | 100%       | --                                                                                    |
| C. Dr. Moliner (est)                                   | 14                          | 100%       | --                                                                                    |
| C. Dr. Moliner (sud) - pàrquing Universitat            | 277                         | 100%       | --                                                                                    |
| C. Dr. Moliner (oest)                                  | 77                          | 100%       | --                                                                                    |
| Aparcament municipal del pavelló esportiu de Burjassot | 152                         | 74,34%     | Als matins, usualment hi ha autobusos estacionats que ocupen 6 places per a vehicles. |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>620</b>                  |            |                                                                                       |

S'hi observa que tots els aparcaments dels carrers adjacents al campus registren una ocupació total.

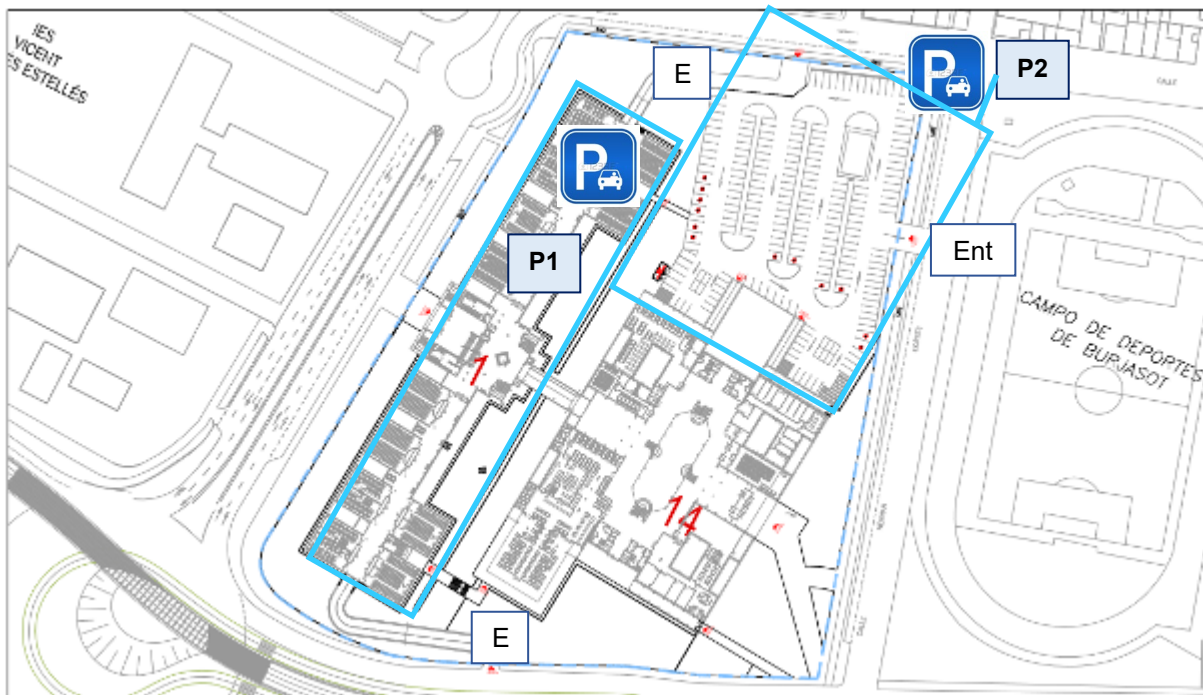
- **Facultat de Farmàcia**

### Aparcament a l'interior del campus

#### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

La zona de la Facultat de Farmàcia disposa de dues zones d'aparcament disponible, propi de la UV, per als membres de la comunitat universitària: un de controlat i restringit per a personal autoritzat, i un altre d'accés lliure.

L'oferta total de places internes per a vehicles motoritzats a la zona de la Facultat de Farmàcia d'aquest campus és de 536 places per a cotxes, 13 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda. No disposa d'oferta de places específiques per a aparcament de motos.







| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                                                                                       | P1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Aparcament subterrani regulat F. FARMÀCIA |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                                                                                                                                                            | Interior AULARI INTERFACULTATIU.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |
| TIPUS                                                                                                                                                                                                                                               | Subterrani. Accés restringit per a personal autoritzat amb targeta.                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                           |
| ACCÉS                                                                                                                                                                                                                                               | <p>L'accés està restringit mitjançant l'ús de barrera, i s'hi accedeix per mitjà de registre amb targeta.</p> <p>Des de l'accés a aquesta àrea del campus fins a l'entrada del pàrquing hi ha un camí indicat per uns bol·lards que condueixen a la barrera que restringeix i controla el pas de vehicles al pàrquing subterrani.</p>         |                                           |
| <div></div> <p>Entrada al pàrquing</p> <div></div> <p>Eixida del pàrquing</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |
| OFERTA                                                                                                                                                                                                                                              | El pàrquing disposa de 336 places d'aparcament per a cotxes (no motos). A més, hi ha 1 plaça d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.                                                                                                                                                                                   |                                           |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Ni l'entrada ni l'eixida es troben senyalitzades, ni horitzontalment ni verticalment.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra. No obstant això, no hi ha senyalització de velocitat de circulació interior, ni tampoc hi ha marques viàries al terra que indiquen direcció (hi ha dues o tres fletxes).</p> |                                           |



| IDENTIFICACIÓ                                                                                                   |                                                                                      |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| P1                                                                                                              | Aparcament subterrani regulat F. FARMÀCIA                                            |                                                            |
|                                |    |                                                            |
|                               |   |                                                            |
|                              |  |                                                            |
| En algun punt es troben elements que obstaculitzen la circulació, l'entrada i l'eixida correctes dels vehicles. |                                                                                      | Materials d'obra emmagatzemat en una plaça per a vehicles. |



| IDENTIFICACIÓ | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aparcament en superfície d'accés lliure F. FARMÀCIA |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Al costat de l'edifici de la FACULTAT DE FARMÀCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |
| TIPUS         | Propi de la UV. En superfície. Accés lliure.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                     |
| ACCÉS         | <p>Es tracta d'una zona d'aparcament sense accés controlat, per la qual cosa pot ser utilitzat per tots els membres de la comunitat universitària. No obstant això, s'informa mitjançant cartelleria que és d'ús exclusiu per a la UV i de l'horari d'obertura.</p> <div></div> <p>Accés a l'aparcament</p> <div></div> <p>Vista general</p> |                                                     |
| OFERTA        | <p>Aquest pàrquing actualment està en obres, amb la qual cosa s'han perdut temporalment un 50%-60% de les places disponibles per a cotxes (200). Com que s'han reduït les places, els usuaris d'aquestes estacionen de manera incorrecta en altres llocs no habilitats per a fer-ho (per exemple, a les voreres, en doble fila, bloquejant el pas, envaint carrils, etc.).</p> <div></div> <p>La zona que està en obres està delimitada per un tancat de xapa.</p>                                             |                                                     |



| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                                                  |  | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Aparcament en superfície d'accés lliure F. FARMÀCIA |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| <p>En aquest aparcament hi ha places per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades tant verticalment com amb marques en el vial, encara que actualment la majoria estan inutilitzades per les obres.</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |  |
|                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |  |
|                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |  |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                                                                                                                  |  | <p>L'accés a aquest aparcament no es troba senyalitzat, ni amb marques al terra ni verticalment (en aquest punt no se senyalitzen els sentit d'entrada i eixida). Tampoc s'avisava amb cap senyal, de STOP o "cediu el pas", tot i que per aquest punt passen vehicles a motor. La direcció de circulació a l'interior de l'aparcament està indicada amb marques al terra.</p> |                                                     |  |
|                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |  |



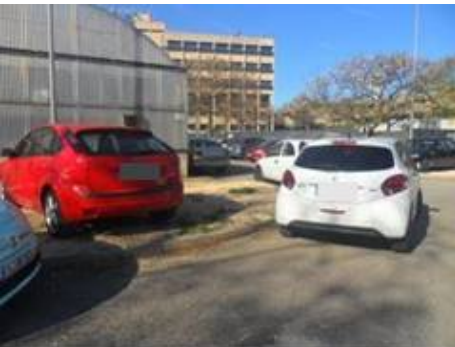
A continuació es procedeix a resumir la oferta d'aparcament a l'interior d'aquesta zona del campus, així com a avaluar la demanda segons l'observació *in situ* efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30):

| OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES INTERIOR AL CAMPUS |                     |                       |                  |                    |                                                 |
|--------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------------------|
| Núm.                                             | Ubicació            | Tipus d'estacionament | Nombre de places | Estat              | Senyalització                                   |
| P1                                               | Pàrquing subterrani | En bateria            | 336              | Adequat            | Sí de places.<br>No d'accés ni vials interiors. |
| P2                                               | Pàrquing exterior   | En bateria            | 200              | No adequat (obres) | Sí de places i vials interiors.<br>No d'accés.  |
| TOTAL                                            |                     |                       | <b>536</b>       |                    |                                                 |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES A L'INTERIOR - Franja horària: 10.00-12.30 h |                     |                 |       |                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                                        | Ubicació            | Grau d'ocupació |       | Observacions                                                                                                                                                                   |
| P1                                                                          | Pàrquing subterrani | 163/336         | 48,5% | --                                                                                                                                                                             |
| P2                                                                          | Pàrquing públic     | 200/200         | 100%  | El pàrquing està ple: com que està en obres, no estan disponibles totes les places. Els vehicles estacionen on siga i n'hi ha molts més dels permesos (aparcament incorrecte). |



*Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                                 |                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                         | Ubicació                           | Nre. cotxes                                                                                                  | Observacions                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                       | Pàrquing superfície d'accés lliure | --                                                                                                           | El pàrquing públic està en obres, amb la qual cosa els vehicles estacionen de manera incorrecta on troben lloc: en doble fila impedit les entrades i eixides d'altres vehicles, a la vorera de vianants i fins i tot a les zones de jardí. |
|       |                                    |                            |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cotxe mal estacionat impedit l'eixida de dos cotxes més.                                |                                    | Tres cotxes estacionats al vial de circulació.                                                               |                                                                                                                                                                                                                                            |
|      |                                    |                          |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cotxes estacionats envaint la vorera de vianants.                                       |                                    | Un cotxe estacionat damunt de la vorera, i dos aparcats en una revolta obstaculitzant el vial de circulació. |                                                                                                                                                                                                                                            |
|      |                                    |                          |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cotxes estacionats incorrectament, sense respectar les línies que delimiten les places. |                                    | Dos cotxes estacionats sobre la zona enjardinada.                                                            |                                                                                                                                                                                                                                            |





| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                                                                                                         |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                |                          |
| Cotxes sobre vorera i envaint el vial de circulació intern                                                                                                      | Cotxe estacionat incorrectament al costat dels bol·lards que delimiten el vial d'accés al pàrquing intern. |
|                                                                               |                         |
| Al centre de l'aparcament hi ha un hivernacle. Al voltant d'aquest no està permès aparcar, però els vehicles ho fan i envaeixen el carril intern de circulació. |                                                                                                            |
|                                                                             |                                                                                                            |
| Cotxe estacionat incorrectament en una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.                                                                    |                                                                                                            |
|                                                                              |                        |
| Cotxes estacionats incorrectament sobre zones enjardinades / de vianants.                                                                                       |                                                                                                            |



A la zona de la facultat de Farmàcia del campus no hi ha habilitat cap estacionament per a motos, ni al pàrquing intern per a personal autoritzat ni al pàrquing d'accés lliure. Com a conseqüència d'això, s'han trobat motos que estacionen de manera incorrecta en places per a un altre tipus de vehicles, o fora de plaça (sobre zona de vianants, etc.).

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                                            |                                                                                     |                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                                   | Nre. motos                                                                          | Observacions                                                          |
|                                                                                      | Entrada edifici 14                         | 5                                                                                   | Motos estacionades en zona de vianants.                               |
|    |                                            |  |                                                                       |
| 2                                                                                    | Ubicació                                   | Nre. motos                                                                          | Observacions                                                          |
|                                                                                      | Vorera c. Hernán Cortés entrada edifici 14 | 1                                                                                   | Moto estacionada a la vorera, quasi envaint el vial per a bicicletes. |
|  |                                            |                                                                                     |                                                                       |
| 3                                                                                    | Ubicació                                   | Nre. motos                                                                          | Observacions                                                          |
|                                                                                      | Pàrquing intern                            | 1                                                                                   | Moto estacionada en plaça per a cotxe.                                |
|   |                                            |                                                                                     |                                                                       |



| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                            |                                          |            |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------------------------|
|                                                                                    | Ubicació                                 | Nre. motos | Observacions                             |
| 4                                                                                  | Punt d'aparcabiscis a entrada edifici 14 | 1          | Moto estacionada en vial per a vianants. |
|  |                                          |            |                                          |

## Aparcament a l'exterior del campus

### Aparcament als carrers pròxims

#### C. Hernán Cortés



El carrer Hernán Cortés és on està situada l'entrada principal a la Facultat de Farmàcia.

L'estacionament està permès als dos costats del carrer, en un costat en línia (aprox. 33 places) i en l'altre en bateria (aprox. 68 places).

Les zones d'aparcament es troben senyalitzades al terra.







### C. Teodoro Llorente



L'estacionament està permès als dos costats del vial, en línia. Aproximadament s'hi poden aparcar uns 33 cotxes. La zona d'estacionament es marca amb línies en el vial, encara que les places no es troben delimitades.

### Camí del Cementeri

L'estacionament està permès només en un dels dos costats, en bateria (aproximadament 50 places). Zona d'estacionament senyalitzada horitzontalment.

A l'entrada de la Facultat de Farmàcia no es permet estacionar, només càrrega i descàrrega.

També, al costat de l'entrada, hi ha una plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada verticalment i al terra.





A continuació, es procedeix a identificar de manera aproximada l'oferta d'aparcament als carrers adjacents als edificis universitaris d'aquesta zona del campus, així com a avaluar la demanda associada, segons l'observació *in situ* efectuada durant el dia 11 de desembre de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30).

| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR |                             |            |              |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|
|                                      | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions |
| <b>Carrer Hernán Cortés</b>          | 101                         | 100%       | --           |
| <b>Carrer Teodoro Llorente</b>       | 33                          | 100%       | --           |
| <b>Camí del Cementeri</b>            | 50                          | 100%       | --           |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>184</b>                  |            | --           |

S'hi observa que tots els carrers al voltant de la facultat es troben ocupats al 100% i, a més, és bastant possible que a vegades es troben cotxes mal estacionats en doble fila.

### Aparcament indegut en les proximitats del campus

S'ha detectat que l'aparcament municipal d'ús exclusiu per a visites del cementeri l'empren habitualment usuaris de les facultats pròximes a aquest recinte.

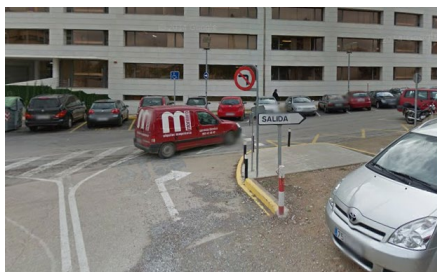
No obstant això, als carrers adjacents objecte d'estudi per la seua proximitat, en les inspeccions efectuades no s'han trobat vehicles estacionats incorrectament.

| Pàrquing municipal cementeri                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'aparcament del cementeri municipal és utilitzat tant pels estudiants que pertanyen a la facultat de Farmàcia com pels que pertanyen a les facultats de Ciències. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>UBICACIÓ</b>                                                                                                                                                    | Està situat al costat del campus i comparteix el mateix carril d'accés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>TIPUS</b>                                                                                                                                                       | Pàrquing municipal Burjassot. Accés per a visites al cementeri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ACCÉS</b>                                                                                                                                                       | <p>L'entrada i l'eixida del pàrquing estan situades al mateix lloc. Hi ha un carril d'entrada i un altre d'eixida. En l'entrada a l'aparcament hi ha un senyal que prohibeix l'estacionament, a excepció de les persones que vagen com a visitants al cementeri en horari d'aquest.</p> <p>El pàrquing és majoritàriament utilitzat pels alumnes de la universitat.</p> |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>OFERTA</b>                                                                                                                                                      | Les places de l'aparcament no estan delimitades al terra (és terreny sense asfaltar). Consta aproximadament de 71 places per a vehicles (cotxes).                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>SENYALITZACIÓ</b>                                                                                                                                               | <p>Els carrils d'entrada i eixida tenen senyalització de la direcció de circulació al terra. No obstant això, dins del pàrquing no hi ha carrils que indiquen direcció.</p> <p>Al carril d'eixida hi ha senyalització de "prohibit girar a l'esquerra", i hi ha una indicació de l'eixida. Per a eixir, cal passar pel carrer d'accés als vials interns del campus.</p> |





**Pàrquing municipal cementeri**





- **ETSE**

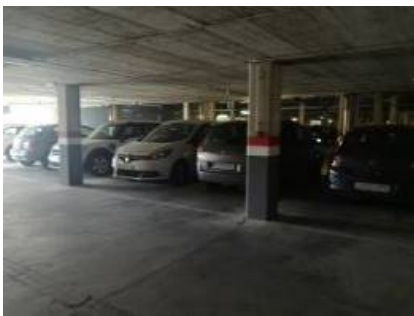
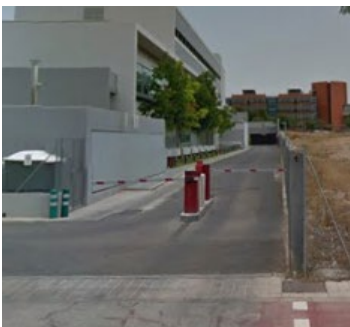
### **Aparcament a l'interior del campus**

#### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

La UV a la zona de l'ETSE disposa de dos aparcaments regulats per al col·lectiu universitari. Un d'aquests, a més, disposa a l'interior de places reservades només per a personal autoritzat, a les quals només es pot accedir per barrera de control.

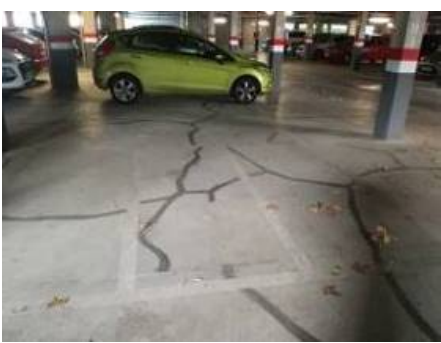




| IDENTIFICACIÓ | P1                                                                                                                                                                                                                                                                          | Aparcament subterrani ETSE                                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | En interior edificis ETSE (soterrani)                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |
| TIPUS         | Subterrani. Accés controlat per barrera de pas. A més, a l'interior hi ha una altra zona d'accés restringit per a personal autoritzat amb targeta.                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |
|               |                                                                                                                                                                                            |                                                                                        |
|               |                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|               |                                                                                                                                                                                          | Hi ha una zona del pàrquing que està envoltada per barreres i a la qual no es pot accedir com a la resta de places.                                                      |
| ACCÉS         | L'entrada i eixida a aquest aparcament de vehicles a motor es fa pel c. Plaça del Palleter, mitjançant vial de dos carrils, de dos sentits (entrada i eixida). L'accés, que s'efectua a través d'una barrera de control, és restringit per a personal de l'ETSE autoritzat. |                                                                                                                                                                          |
|               |                                                                                                                                                                                          |   |





| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P1                                                                                  | Aparcament subterrani ETSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OFERTA</b>                                                                       |                                                                                     | <p>El pàrquing disposa de 190 places d'aparcament per a cotxes. A més, hi ha 8 places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Les places per a persones amb mobilitat reduïda estan senyalitzades correctament i se situen al costat de la zona de circulació de vianants (corredor amb accés a l'exterior).</p> <p>Com que no hi ha places específiques per a motos, aquestes estacionen ocupant places d'aparcament de cotxe.</p> |                                                                                    |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>SENYALITZACIÓ</b>                                                                |                                                                                     | <p>La pintura de les línies que delimiten les places estan en molt mal estat. Es disposa de marques al terra de senyalització de circulació. No obstant això, hi ha també altres marques que tapen clavells del terra, que podrien confondre a l'hora de circular per dins del pàrquing.</p> <p>D'altra banda, no hi ha llum a l'interior del pàrquing. El paviment és un poc irregular.</p>                                                                      |                                                                                    |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                    |



| IDENTIFICACIÓ                                                                        | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Aparcament en superfície d'accés lliure ETSE                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                             | A l'interior recinte ETSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
| TIPUS                                                                                | Propi de la UV. En superfície. Accés lliure.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
| ACCÉS                                                                                | <p>Accés des del carrer Plaça Palleter, sense barrera de control.</p> <p>Se n'ix de l'aparcament pels mateixos vials pels quals s'accedeix a les places (eixida per l'avinguda de la Universitat).</p> <p>El sentit de circulació dels carrils d'entrada i eixida estan senyalitzats amb marques al terra.</p>                                                                                                                                    |                                                                                      |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Accés d'entrada a l'aparcament                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
| OFERTA                                                                               | <p>El pàrquing, d'accés regulat, té 120 places d'estacionament de cotxes en bateria i 7 de motos. A més, disposa de 2 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ                                                                        | <p>Les places d'aparcament de cotxes estan delimitades. També les de motos estan senyalitzades verticalment i al terra.</p> <p>Igualment, les places per a PMR disposen de senyalització vertical i al terra.</p> <p>El sentit de circulació a l'interior de l'aparcament està indicada amb marques al terra així com per mitjà de senyals verticals.</p> <p>L'eixida del pàrquing és un sol carril, el mateix que recorre el propi pàrquing.</p> |                                                                                      |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |

| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P2                                                                                    | Aparcament en superfície d'accés lliure ETSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                     |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  |   | <p data-bbox="512 1469 1118 1496">Senyalització horitzontal i vertical del sentit de circulació.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                     |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  |  | <p data-bbox="201 1872 1430 1962">Hi ha una rampa amb bastant pendent per a eixir del pàrquing; hi ha un senyal vertical de STOP, i al final de la rampa hi ha un reductor de velocitat. S'hi han col·locat uns bol·lards que impedeixen que els vehicles ocupen l'espai per a vianants.</p> <p data-bbox="201 1973 1430 2029">No obstant això, en l'altre costat del vial d'eixida s'aparquen de manera incorrecta cotxes, envaint el carril de circulació de vehicles a motor.</p> |
|                                                                                     |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |





Es presenta en les taules següents l'oferta d'aparcament de cotxes i motos en l'ETSE, així com els resultats de l'ocupació d'aquests registrada durant l'auditoria efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018:

| OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES AL CAMPUS                           |                                     |            |                  |         |                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------|---------|------------------------------------------|
| Núm.                                                              | Ubicació                            | Tipus      | Nombre de places | Estat   | Senyalització                            |
| P1                                                                | Pàrquing intern subterrani          | En bateria | 190 (1)          | Adequat | Sí, però en estat conservació millorable |
| P2                                                                | Pàrquing en superfície lliure accés | En bateria | 120 (2)          | Adequat | OK                                       |
| TOTAL                                                             |                                     |            | 310              |         |                                          |
| Observacions                                                      |                                     |            |                  |         |                                          |
| (1) Més 8 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda. |                                     |            |                  |         |                                          |
| (2) 2 places addicionals per a persones amb mobilitat reduïda.    |                                     |            |                  |         |                                          |

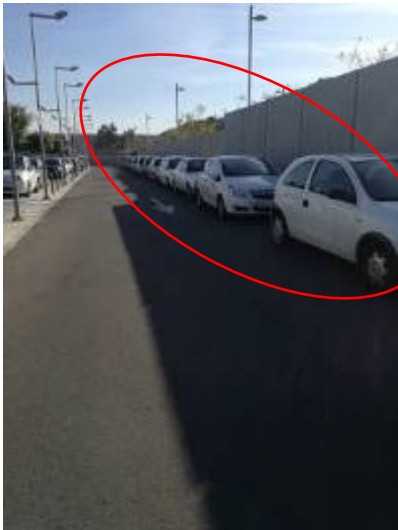
| OFERTA D'APARCAMENT DE MOTOS AL CAMPUS |                                     |                  |         |               |
|----------------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------------|
| Núm.                                   | Ubicació                            | Nombre de places | Estat   | Senyalització |
| P1                                     | Pàrquing intern subterrani          | 0                | --      | --            |
| P2                                     | Pàrquing en superfície lliure accés | 7                | Adequat | Sí. OK        |
| <b>TOTAL</b>                           |                                     | <b>7</b>         |         |               |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                     |                 |       |                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                           | Ubicació                            | Grau d'ocupació |       | Observacions                                                                                |
| P1                                                             | Pàrquing intern subterrani          | 127/190         | 66,8% | --                                                                                          |
| P2                                                             | Pàrquing en superfície lliure accés | 120/120         | 100%  | Aparcament sobresaturat. Hi ha 20 cotxes més a la zona (116,6%) estacionats incorrectament. |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE MOTOS - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                     |                 |        |              |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------|--------------|
| Núm.                                                          | Ubicació                            | Grau d'ocupació |        | Observacions |
| P2                                                            | Pàrquing en superfície lliure accés | 3/7             | 42,85% | --           |



*Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                            |                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    | Ubicació                                            | Nre. cotxes                                                                         | Observacions                                                                                                                      |
| 1                                                                                  | Vial entrada i eixida al pàrquing P2 en superfície. | 20                                                                                  | Quan es completa l'aforament del pàrquing, els vehicles són estacionats en un costat del vial, on no està permès l'estacionament. |
|  |                                                     |  |                                                                                                                                   |

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                             |                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | Ubicació                                            | Nre. cotxes                                                                         | Observacions                                                                                                                     |
| 1                                                                                   | Ocupant plaça de cotxe en pàrquing subterrani (P1). | 3                                                                                   | Com que aquest aparcament no disposa de places per a estacionament de motocicletes, aquestes s'aparquen ocupant les dels cotxes. |
|  |                                                     |  |                                             |



## Aparcament a l'exterior del campus

S'analitzen les opcions d'aparcament de vehicles a motor que hi ha als carrers adjacents a l'ETSE:

### Aparcament als carrers pròxims

#### Aparcament al c. Escardino Benlloch

En el costat que està situada l'ETSE només es pot estacionar en un costat del carrer.  
Zones d'aparcament en línia senyalitzades en el vial.



#### Aparcament en av. de la Universitat

Només es permet l'estacionament en aquesta avinguda en un costat del vial (en línia).





### Aparcament al c. Plaça Pallerter

L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria (senyalitzat).  
Hi ha dues places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al llarg d'aquest carrer, totes dues amb senyalització vertical i horitzontal (pintura al terra).





La taula següent inclou un resum de l'oferta d'aparcament exterior públic regulat disponible per als membres de la UV, així com del grau d'ocupació en aquests carrers, segons dades de l'auditoria de la zona el 17, 18, 19 d'abril de 2018, en horari de màxima ocupació (10.00-12.30 h):

| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR |                             |            |                                                    |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------------------------------|
|                                      | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions                                       |
| <b>Carrer C. Escardino Benlloch</b>  | 38 (línia)                  | 78,9%      | --                                                 |
| <b>Avinguda de la Universitat</b>    | 18 (línia)                  | 100%       |                                                    |
| <b>Carrer Plaça Palleter</b>         | 93 (60 línia i 33 bateria)  | 76,34%     | Més 2 places per a persones amb mobilitat reduïda. |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>149</b>                  |            |                                                    |

L'ocupació registrada en aquests carrers, igual que en altres zones del campus, continua sent molt alta, de més del 75%. La zona de l'avinguda de la Universitat fins i tot es troba totalment saturada.

#### *Aparcament indegut en les proximitats del campus*

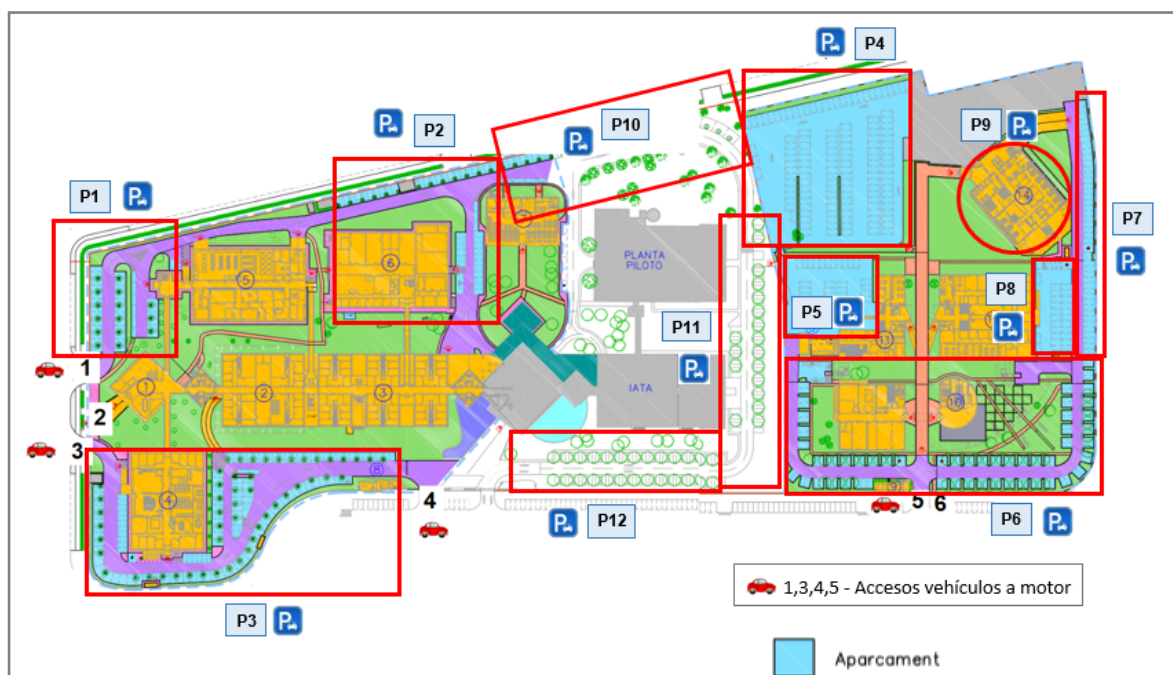
No s'han detectat als carrers adjacents a la zona de l'ETSE vehicles estacionats incorrectament.

- **Parc Científic**

#### **Aparcament a l'interior del campus**

##### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

Es mostra en el plànol següent la localització de les zones d'aparcaments regulats de vehicles a motor que hi ha a l'interior del recinte del Parc Científic de la UV:





Es descriuen les principals característiques d'aquests aparcaments:

| IDENTIFICACIÓ | P1                                                                                                                                                                                                                            | Aparcament exterior en vial interior edific. 1 i 5                                   |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial interior de vehicles a motor situat entre els edificis 1 i 5.                                                                                                                                              |                                                                                      |
| TIPUS         | Exterior. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.                                                                                                                                                           |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                            |                                                                                      |
| ACCÉS         | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| OFERTA        | L'estacionament en aquest vial és en bateria, en els dos costats. Les places per a cotxes estan delimitades. Hi ha un total de 23 places disponibles. No hi ha en aquest aparcament zona per a estacionament de motocicletes. |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ | Senyalització dels carrils i sentits de circulació amb marques al terra del vial.<br>No senyalització d'identificació de zona per a pàrquing.                                                                                 |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                            |  |
|               |                                                                                                                                            |  |





| IDENTIFICACIÓ | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aparcament exterior en vial interior edific. 6 i 7                                   |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial davant entre els edificis 6 i 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
| TIPUS         | Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
| ACCÉS         | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
| OFERTA        | <p>L'estacionament en aquests vials és en bateria, només en un costat del vial paral·lel a carrer C. J. Beltrán (cal pujar un escaló amb el vehicle per a accedir a la plaça), i als dos costats del vial en el tram perpendicular a aquest.</p> <p>S'ofereix un total de 64 places per a cotxes.</p> <p>Hi ha 4 places reservades i un aparcament per a motos (aprox. 10 motos).</p>                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ | <p>Les places per a cotxes estan delimitades mitjançant senyalització horitzontal. Els carrils de circulació per interior d'aparcament estan també senyalitzats. El sentit de circulació està indicat mitjançant senyals horitzontals i verticals.</p> <p>Les zones d'aparcament no es troben identificades mitjançant senyal vertical.</p> <p>Les places reservades estan delimitades i senyalitzades amb pintura verda.</p> <p>La zona d'aparcament per a motos no té les places delimitades, però sí senyalització que indica que és un estacionament per a motos.</p> |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |



| IDENTIFICACIÓ                                                                       |  | P2                                                                                   | Aparcament exterior en vial interior edific. 6 i 7 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
|    |  |    |                                                    |  |
| Vorada d'accés a plaça                                                              |  | Senyalització horitzontal vial                                                       |                                                    |  |
|   |  |   |                                                    |  |
|  |  |  |                                                    |  |
| Vista zona aparcament de motos                                                      |  | Places reservades                                                                    |                                                    |  |



|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                      | P3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Aparcament exterior en vials interns edific. 4, 2 i 3 |
| UBICACIÓ                                                                                                                                                                           | Aparcament en vial davant d'edificis 2, 3 i 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |
| TIPUS                                                                                                                                                                              | Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                       |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |
| ACCÉS                                                                                                                                                                              | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |
| OFERTA                                                                                                                                                                             | L'estacionament en aquest vial és en bateria, en els dos costats del vial.<br>Les places per a cotxes estan delimitades. Hi ha un total de 85 places (hi ha una plaça per a persones amb mobilitat reduïda i 8 places generals reservades). També hi ha una zona específica per a aparcament de motocicletes (capacitat per a 4 motos).                                                                                                             |                                                       |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                                                                                      | Senyalització dels carrils i sentits de circulació amb marques en el vial.<br>Totes les places estan delimitades. A més, les places d'estacionament reservades estan senyalitzades horitzontalment. La plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) està senyalitzada verticalment i amb pintura al terra.<br>A més, està situada al costat de l'accés a la porta principal de l'edifici amb rebaix fins a la zona de vianants. |                                                       |
| <div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |
| Places reservades                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |





| IDENTIFICACIÓ                                                                        |  |                                                                                    | P3 | Aparcament exterior en vials interns edific. 4, 2 i 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|
|     |  |  |    |                                                       |
|   |  | Plaça reservada per a PMR                                                          |    |                                                       |
|   |  | Zona pàrquing motos                                                                |    |                                                       |
|  |  | Places reservades                                                                  |    |                                                       |



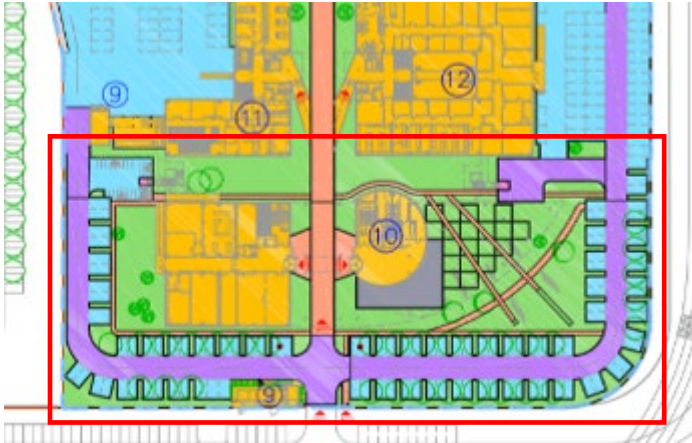
| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                   |  | P4                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aparcament exterior - zona nord |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                                                                                        |  | Zona nord del Parc                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| TIPUS                                                                                                                                                                           |  | Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| <div></div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                 |
| ACCÉS                                                                                                                                                                           |  | L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control.                                                                                                                                                                       |                                 |
| OFERTA                                                                                                                                                                          |  | El pàrquing exterior té 134 places per a estacionament de vehicles (només per a cotxes) en bateria. Actualment el pàrquing es troba en obres, per la qual cosa només hi ha efectives unes 75 places.                                                                                  |                                 |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                                                                                   |  | <p>Les places estan delimitades. El pàrquing està sobre terreny asfaltat, però hi ha algunes irregularitats en el paviment.</p> <p>El sentit de circulació està indicat clarament sobre el vial.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p> |                                 |
|                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                   |                                 |
|                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                   |                                 |



| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aparcament exterior en vial interior entre edific. 9 i 11                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                            | Aparcament exterior entre edificis 9 i 11 Connectat amb pàrquing P4.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
| TIPUS                                                                               | Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
| ACCÉS                                                                               | L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control.                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| OFERTA                                                                              | En aquest aparcament s'estaciona en bateria (disposa de 27 places per a cotxes i 20 per a motos).                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ                                                                       | El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació en el pàrquing estan tots senyalitzats amb fletxes pintades al terra.<br>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.<br>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical. |                                                                                      |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

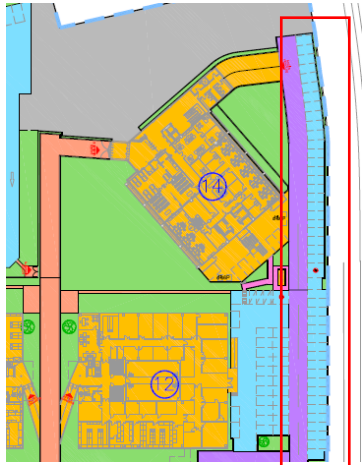




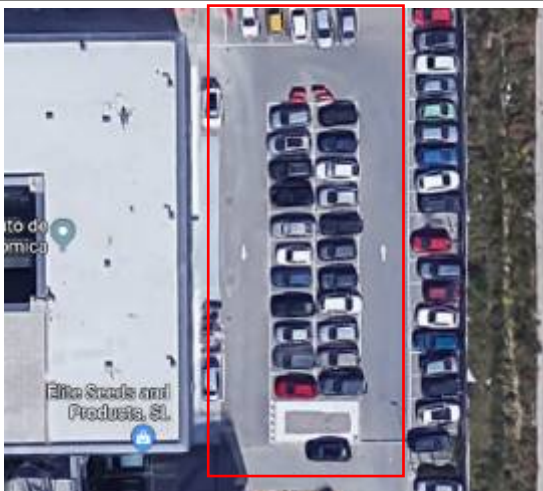
| IDENTIFICACIÓ | P6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aparcament exterior en vial interior edific. 10                                     |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial davant d'edifici 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                     |
| TIPUS         | Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                     |
| ACCÉS         | L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control des de les entrades pel carrer C. Escardino Benlloch.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| OFERTA        | <p>En aquest pàrquing s'estaciona en bateria, a banda i banda del vial (disposa de 97 places per a cotxes, però no per a motos).</p> <p>Els estacionaments estan situats a banda i banda del vial. Hi ha plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. També hi ha dues places generals reservades i senyalitzades.</p>                                                                                                                                                                                              |                                                                                     |
| SENYALITZACIÓ | <p>Les places es troben identificades.</p> <p>El vial on es troben les places d'aparcament consta de dos carrils, un per a cada sentit de circulació, amb línia discontinua que separa els carrils.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p> <p>La plaça per a persones amb mobilitat reduïda està situada al costat de la porta d'entrada, però la pintura d'identificació del terra està en mal estat. No hi ha prou rebaix per a l'accés a la vorera de vianants propera.</p> |                                                                                     |



| IDENTIFICACIÓ                                                                     |                                                                                    |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| P6                                                                                | Aparcament exterior en vial interior edific. 10                                    |                                                                                     |
|  |  |                                                                                     |
|                                                                                   |  |  |
| Places reservades                                                                 |                                                                                    | Plaça PRM                                                                           |

| IDENTIFICACIÓ | P7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Aparcament exterior en vials interns edific. 14                                                                                     |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial davant d'edifici 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                     |
| TIPUS         | Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc pel c. C. Escardino Benlloch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                     |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                     |
| ACCÉS         | L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel carrer Catedràtic Escardino Benlloch. Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                     |
| OFERTA        | <p>A un costat d'aquest vial hi ha unes 47 places per a aparcament de cotxes en bateria. Aquesta zona disposa de places per a cotxes i cap per a motos.</p> <p>A més, també hi ha una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. La plaça està senyalitzada al terra amb pintura. No obstant això, no hi ha accés a vorera de vianants (es fa necessari passar per la calçada de vehicles).</p> |                                                                                                                                     |
| SENYALITZACIÓ | <p>Senyalització horitzontal del vial interior, tant del carril com del sentit de circulació.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p>                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |
|               |  <p>PMR (no adequat l'accés al tram per a vianants)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |  <p>Senyalització viària. Places en bateria</p> |



| IDENTIFICACIÓ | P8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Aparcament exterior en vials interns edific. 12                                      |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Aparcament en vial davant d'edifici 12.                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |
| TIPUS         | Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc pel c. C. Escardino Benlloch                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |
| ACCÉS         | L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel carrer Catedràtic Escardino Benlloch. Tant com per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| OFERTA        | En aquest pàrquing s'estaciona en bateria (disposa de 25 places per a cotxes i 10 per a motos). A més hi ha una plaça per a persones amb mobilitat reduïda (està senyalitzada sobre el terra; accés directe al tram per a vianants).                                                                                |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ | <p>El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació estan senyalitzats amb marques viàries al terra.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p> |                                                                                      |
|               |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|               |                                                                                                                                                                                                                                  |  |



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P9                                                                                                                                                                                                                                                                            | Aparcament subterrani regulat PARC CIENTÍFIC                                          |
| UBICACIÓ                                                                            | Nivell -1 d'edifici 14 (Institut de Biologia Integrativa i de Sistemes)                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
| TIPUS                                                                               | Subterrani. Accés restringit per a personal autoritzat.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| ACCÉS                                                                               | L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel mateix punt, on hi ha dos carrils, el d'entrada i el d'eixida separats per columnes i una vorada. Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.                                                             |                                                                                       |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |
| Senyalització en accés (entrada)                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                               | Senyalització en eixida                                                               |
| OFERTA                                                                              | En aquest pàrquing s'estaciona en bateria (disposa de 17 places per a cotxes i cap per a motos). Les places per a persones amb mobilitat reduïda (2) estan senyalitzades al terra i són grans.                                                                                |                                                                                       |
| SENYALITZACIÓ                                                                       | El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació en el pàrquing estan tots senyalitzats amb fletxes pintades al terra. El pàrquing no és molt lluminós.<br>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra. |                                                                                       |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |



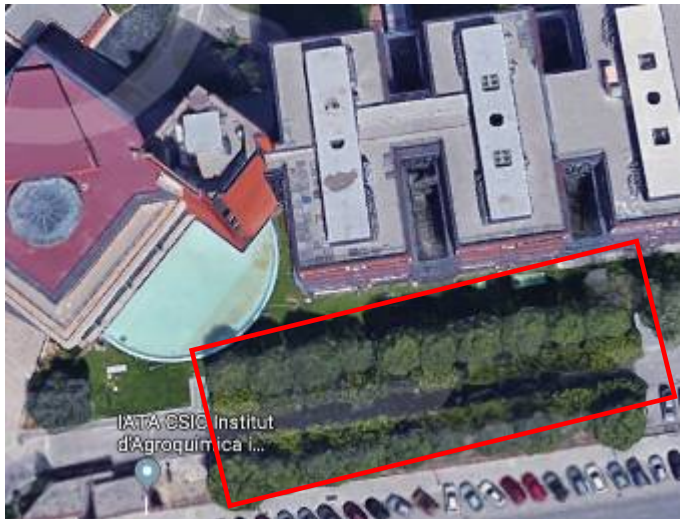
| IDENTIFICACIÓN                                                                                                                                                                                           | P10                                                                                                                                                                                                                                          | Aparcament exterior en vial interior al nord-est de zona d'Instituts |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN                                                                                                                                                                                                | Aparcament en vial interior de vehicles a l'extrem nord-est de la zona d'Instituts.                                                                                                                                                          |                                                                      |
| TIPO                                                                                                                                                                                                     | Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.                                                                                                                                               |                                                                      |
| <div></div>                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |
| ACCESO                                                                                                                                                                                                   | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                                                                                                                                          |                                                                      |
| OFERTA                                                                                                                                                                                                   | En aquest pàrquing s'estaciona en bateria, només en un costat del vial (compta amb aproximadament 25 places per a cotxes).                                                                                                                   |                                                                      |
| SEÑALIZACIÓN                                                                                                                                                                                             | Les places no es troben delimitades i se situen sobre terreny no pavimentat. Cal pujar un escaló amb el vehicle per a accedir a la plaça.<br>El vial de circulació del pàrquing té un carril, amb un només sentit de circulació senyalitzat. |                                                                      |
| <div><div></div><div></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                      |





| IDENTIFICACIÓN | P11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Aparcament exterior en vial interior al est de zona d'Instituts                      |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN      | Aparcament en vial interior de vehicles a l'est de la zona d'Instituts.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
| TIPO           | Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                      |
| ACCESO         | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |
| OFERTA         | En la primera de les zones d'aparcament que comprenen aquesta àrea (tram 1), els cotxes s'estacionen en bateria, en tots dos costats del vial (aproximadament 37 places per a cotxes). En l'extrem sud-est del vial de la zona d'Instituts (tram 2), hi ha una zona per a estacionament sobre terreny no asfaltat amb capacitat per a aproximadament 17 cotxes. |                                                                                      |
| SEÑALIZACIÓN   | Es tracta de places en bateria. En el tram 2 d'aquesta zona d'aparcament, les places no es troben identificades ni sobre terreny asfaltat.<br>El vial on es troben les places d'aparcament és d'un carril de circulació, amb un únic sentit (senyalitzat).                                                                                                      |                                                                                      |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                | Tram 1 de la zona d'aparcament                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tram 2 de la zona d'aparcament                                                       |



| IDENTIFICACIÓN                                                                      | P12                                                                                                                          | Aparcament exterior en vial interior al sud-est de zona d'Instituts                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN                                                                           | Aparcament en vial interior de vehicles al sud-est de la zona d'Instituts.                                                   |                                                                                      |
| TIPO                                                                                | Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.                               |                                                                                      |
|                                                                                     |                                           |                                                                                      |
| ACCESO                                                                              | Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.                                                          |                                                                                      |
| OFERTA                                                                              | S'estaciona en bateria, en tots dos costats del vial (aproximadament 48 places per a cotxes, estant dos d'elles reservades). |                                                                                      |
| SEÑALIZACIÓN                                                                        | Tant les places com el carril de circulació de la zona d'aparcament es troben senyalitzades.                                 |                                                                                      |
|  |                                                                                                                              |  |



A continuació s'exposa el desglossament de la demanda i ocupació de les zones d'estacionament descrites, considerant els resultats de les inspeccions in situ dutes a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en horari de màxima activitat als campus de la comunitat universitària:

| OFERTA D'APARCAMENT A L'INTERIOR                                                                                                                                        |                                    |                |                             |           |         |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------|---------|---------------|
| Núm.                                                                                                                                                                    | Ubicació                           | Tipus de plaça | Nombre de places            |           | Estat   | Senyalització |
|                                                                                                                                                                         |                                    |                | Cotxe                       | Moto      |         |               |
| P1                                                                                                                                                                      | Edificis 1 i 5                     | En bateria     | 23                          | 0         | Adequat | Sí (*)        |
| P2                                                                                                                                                                      | Edificis 6 i 7                     | En bateria     | 64                          | 10        | Adequat |               |
| P3                                                                                                                                                                      | Edificis 4, 2 i 3                  | En bateria     | 85                          | 4         | Adequat |               |
| P4                                                                                                                                                                      | Exterior zona nord                 | En bateria     | 134                         | 0         | Adequat |               |
| P5                                                                                                                                                                      | Edificis 9 i 11                    | En bateria     | 27                          | 20        | Adequat |               |
| P6                                                                                                                                                                      | Edifici 10                         | En bateria     | 97                          | 0         | Adequat |               |
| P7                                                                                                                                                                      | Edifici 14                         | En bateria     | 27                          | 0         | Adequat |               |
| P8                                                                                                                                                                      | Edifici 12                         | En bateria     | 45                          | 10        | Adequat |               |
| P9                                                                                                                                                                      | Pàrquing subterrani                | En bateria     | 17                          | 0         | Adequat |               |
| P10                                                                                                                                                                     | Vial interior – nord-est Instituts | En bateria     | 25                          | 0         | Graveta |               |
| P11                                                                                                                                                                     | Vial interior – est Instituts      | En bateria     | 54                          | 0         | Adequat |               |
| P12                                                                                                                                                                     | Vial interior – sud-est Instituts  | En bateria     | 48                          | 0         | Adequat |               |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                            |                                    |                | <b>651</b> (592<br>hábiles) | <b>56</b> |         |               |
| (*) S'hi senyalitzen les places i els sentits de circulació dels vials, però no l'accés a l'aparcament.                                                                 |                                    |                |                             |           |         |               |
| <b>Observacions:</b> Addicionalment, es disposa d'un total de 8 places per a persones amb mobilitat reduïda distribuïdes als pàrquings P2 (4), P7 (1), P8 (1) i P9 (2). |                                    |                |                             |           |         |               |





DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS

| Núm. | Ubicació                           | Grau d'ocupació |       |       |      | Observacions                                                                 |
|------|------------------------------------|-----------------|-------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                    | Cotxes          |       | Motos |      |                                                                              |
| P1   | Edificis 1 i 5                     | 23/23           | 100%  | --    | --   |                                                                              |
| P2   | Edificis 6 i 7                     | 58/64           | 85,3% | 7/10  | 70%  | Places no delimitades                                                        |
| P3   | Edificis 4, 2 i 3                  | 74/85           | 87%   | 4/4   | 100% | Places no delimitades (1 cotxe mal aparcats)                                 |
| P4   | Exterior zona nord                 | 114/134         | 85%   | --    | --   |                                                                              |
| P5   | Edificis 9 i 11                    | 27/27           | 100%  | 2/20  | 10%  | P5 situat al costat de l'aparcament gran (P4) (zona pàrquing motos separada) |
| P6   | Edifici 10                         | 80/97           | 82,5% | --    | --   |                                                                              |
| P7   | Edifici 14                         | 20/27           | 74%   | --    | --   |                                                                              |
| P8   | Edifici 12                         | 32/45           | 68%   | 6/10  | 60%  | Zona pàrquing motos separada (1 moto mal aparcada)                           |
| P9   | Pàrquing subterrani                | 14/17           | 82,3% | --    | --   |                                                                              |
| P10  | Vial interior – nord-est Instituts | --              | 100%  | --    | --   |                                                                              |
| P11  | Vial interior – est Instituts      | --              | 100%  | --    | --   |                                                                              |
| P12  | Vial interior – sud-est Instituts  | --              | 98%   | --    | --   |                                                                              |

**Observacions:** La demanda dels aparcaments P10, P11 i P12 s'ha estimat amb el percentatge d'ocupació aproximat registrat el dia 25/03/2019, en la franja horària considerada de major ocupació.



*Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

Els resultats de la inspecció del recinte del Parc Científic durant els dies 17, 18 i 19 d'abril 2018, indiquen que en general no es produeix aparcament indegut de vehicles en aquesta zona (només puntualment s'observa algun cotxe o alguna moto fora de plaça).

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                            |                  |             |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------------------------------------------|
| 1                                                                                  | Ubicació         | Nre. cotxes | Observacions                                 |
|                                                                                    | Pàrquing edif. 4 | 1           | Hi ha un cotxe estacionat on no està permès. |
|  |                  |             |                                              |

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                   |             |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació          | Nre. cotxes | Observacions                                                                       |
|                                                                                      | Pàrquing edif. 14 | 1           | Una moto aparcada fora de les places habilitades (enfrent de l'accés a l'edifici). |
|  |                   |             |                                                                                    |

## Aparcament a l'exterior del campus

### Aparcament als carrers pròxims

#### Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 1

Només està permès l'estacionament, en línia, en un costat del vial de trànsit rodat (on es troba el Parc). Els vehicles estacionen els dos costats, amb la qual cosa un carril queda completament envaït i es dificulta la circulació (vegeu l'apartat d'**aparcament indegut**).



#### Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 2

Carrer amb dos carrils, amb estacionament permès només a un costat, en línia. Per proximitat a l'accés al Parc Científic els vehicles són estacionats en els dos costats del vial, ocupant un vial de circulació.

*Nota: a data de l'auditoria, abril de 2018, no estava permès encara circular per aquest vial, ja que hi ha tanques que hi impedeixen la circulació.*







### Aparcament al c. Catedràtic Escardino Benlloch

L'estacionament està permès només en un costat del vial de circulació, en bateria.



Es mostra l'oferta total i desglossada de l'aparcament per a vehicles a motor als carrers pròxims, i la demanda registrada en la inspecció d'aquestes zones efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 (en horari considerat com el de màxima ocupació d'aparcaments):

| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR - Franja horària 10.00-12.30 h |                             |              |                                         |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------------|
|                                                                     | Oferta aproximada de places | % Ocupació   | Observacions                            |
| <b>Carrer C. Escardino Benlloch</b>                                 | 140                         | 80%          | --                                      |
| <b>Carrer C. José Beltrán, tram 1 oest (accés)</b>                  | 17                          | 100%         | Més de 26 cotxes mal estacionats (153%) |
| <b>Carrer C. José Beltrán, tram 2 sud</b>                           | 33                          | 33/33 (100%) | 17 estacionats incorrectament (151%)    |
| <b>TOTAL</b>                                                        | <b>190</b>                  |              |                                         |

*Aparcament indegut de cotxes i motos en carrers pròxims*

Es presenta un resum de les zones d'aparcament indegut en les proximitats al Parc:

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |                                             |                                                                                      |                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                                    | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                             |
|                                                                                      | Carrer C. Escardino Benlloch                | 3                                                                                    | Vehicles estacionats en doble fila       |
|    |                                             |   |                                          |
| 2                                                                                    | Ubicació                                    | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                             |
|                                                                                      | Carrer C. José Beltrán, tram 1 oest (accés) | 26                                                                                   | Ocupació parcial d'un vial de circulació |
|   |                                             |  |                                          |
| 3                                                                                    | Ubicació                                    | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                             |
|                                                                                      | Carrer C. José Beltrán, tram 2 sud          | 17                                                                                   | Ocupació d'un vial de circulació         |
|  |                                             |                                                                                      |                                          |



En els dos trams del carrer Catedràtic José Beltrán, per proximitat a l'accés al Parc Científic els vehicles són estacionats als dos costats del vial, encara que només estiga permès en un dels costats.

També s'han trobat vehicles mal estacionats al carrer Catedràtic José Escardino Benlloch, per proximitat als accessos al Parc Científic.



### 1.2.3. Centre de Màsters de Secundària

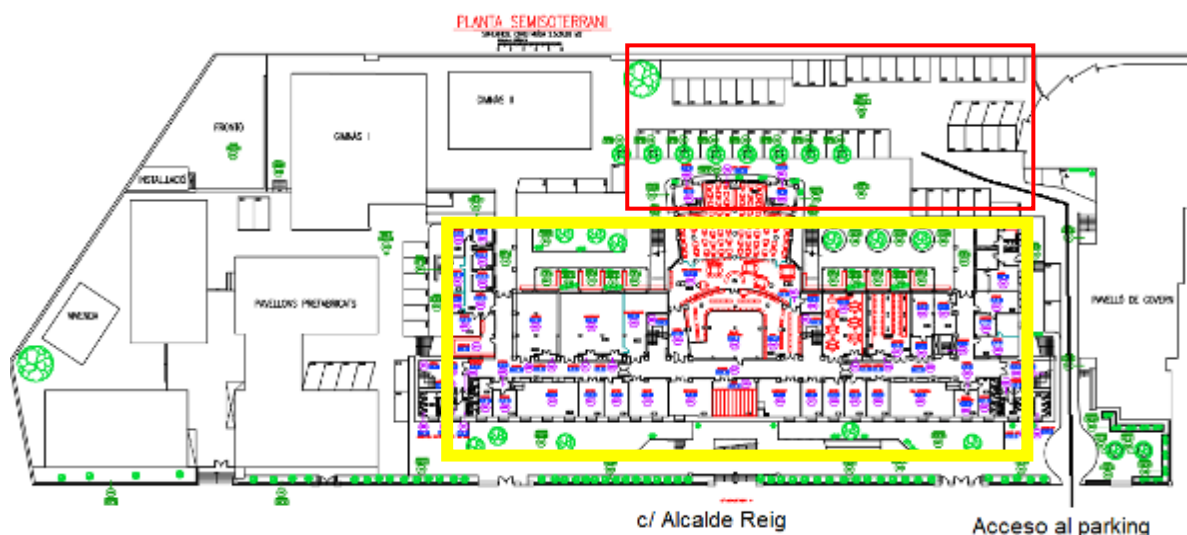
#### Aparcament a l'interior

##### *Aparcament regulat a l'interior del recinte del Centre*

El Centre de Màsters de Secundària no té aparcament intern propi de la UV.

No obstant això, al costat de l'edifici, compartint accés amb el Centre, hi ha una zona d'aparcament regulat que pertany a l'institut que hi ha al costat. S'hi permet l'estacionament de vehicles del personal de la UV.

El plànol següent mostra la ubicació relativa d'aquest pàrquing respecte al Centre de la UV, així com la localització de l'accés:



**Aparcament annex al Centre. Font: UV**

Es passen a descriure els accessos i característiques d'aquesta zona d'aparcament:

#### **Aparcament institut en interior recinte**

L'accés mitjançant vehicle motoritzat es **troba regulat mitjançant una barrera de control** i condueix a l'aparcament que es troba localitzat a la zona posterior del Centre.

Aquest aparcament no pertany a la UV en si, sinó al col·legi i a l'institut situats darrere del Centre, amb la qual cosa l'accés està situat al Centre, però no pertany al Centre.



Accés des del c. Alcalde Reig.



**Aparcament institut en interior recinte**



Barrera d'accés.



Senyal de gual (prohibició d'aparcar en l'accés).



Les places de pàrquing estan delimitades, senyalitzades amb pintura groga i situades tant en línia com en bateria.

Aquesta zona d'aparcament de l'institut té aproximadament 47 places disponibles; en l'auditoria efectuada el dia 25 d'abril de 2018, s'hi va trobar una ocupació relativament baixa (36%).

***Aparcament indegut/incorrecte a l'interior del recinte del Centre***

Cal assenyalar que durant l'auditoria de la zona efectuada el 25 d'abril, no es van trobar a l'interior del recinte del centre cotxes o motos mal estacionats.



### Aparcament a l'exterior del Centre

No hi ha cap zona d'aparcament públic municipal pròxima al centre, a part de la que hi ha disponible als carrers adjacents a la localització de l'edifici de la UV.

#### *Aparcament regulat als carrers pròxims al Centre*

La comunitat universitària usuària del centre estaciona el seu vehicle als carrers pròxims a aquest. Cal assenyalar que a part de places d'aparcament per a cotxes, hi ha una gran oferta per a estacionament de motocicletes.

Passen a descriure's els principals carrers, amb oferta d'aparcament regulat, que envolten les instal·lacions del centre de la UV.



**Carrers amb places d'aparcament per a vehicles a motor pròximes el Centre. Font: Google Maps 2018**





### 1. Aparcament al carrer Alcalde Reig

Al c. Alcalde Reig només està permès l'estacionament en bateria i en un sol costat. Si bé la zona d'aparcament està senyalitzada amb marques en el vial, no estan delimitades les places.

El nombre de places per a aparcament de cotxes disponible en aquesta zona, en el tram davant del centre, és aproximadament de 62.



Senyalització horitzontal de la zona d'aparcament

Molt prop de l'entrada al centre, en aquest carrer hi ha dues zones d'estacionament per a motocicletes, amb 8 places en total.



## 2. Plaça del parc de Montolivet

Una única via que envolta el centre. Es pot estacionar en alguns trams d'aquesta, però només en un costat de la via, i se circula en un sol sentit, tot i que no té eixida i els vehicles circulen en les dues direccions.



Tram 2.1. Aquest és únic l'accés d'entrada i eixida de la plaça. Només es permet l'estacionament en un costat de la via, en línia, (aproximadament unes 15 places), i per a evitar l'estacionament de vehicles a l'altre costat hi ha tanques col·locades a la vorera que impedeixen als vehicles obstaculitzar la vorera.



Tram 2.2. Al carrer següent no està permès l'estacionament en cap costat (se senyalitza amb marques grogues en el vial), tot i que s'hi troben vehicles estacionats.



Tram 2.3. Tram amb estacionament senyalitzat en bateria, però sense delimitació de places. S'estima una capacitat d'uns 25 o 26 cotxes.



Tram 2.4. Tram últim, on no està permès l'aparcament. A la zona de vianants es troben cotxes mal aparcats. Al final, hi ha uns bol·lards que impedeixen el pas i l'estacionament de vehicles.

### 3. Aparcament al carrer de Lluís Oliag

L'estacionament està permès als dos costats del vial, en línia i en bateria. La zona d'aparcament està identificada amb marques en el vial. S'estima una capacitat total aproximadament de 50 cotxes al carrer. En aquest carrer es disposa de pàrquing específic per a motocicletes (12 places) i està senyalitzat horitzontal i verticalment.







#### 4. Aparcament al carrer de l'Escultor José Capuz

Només es permet l'estacionament en un costat de la via, en paral·lel. En aquest carrer hi ha pàrquing per a motocicletes i una plaça per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada, però sense rebaixos a la vorera pròxima.



### 5. Aparcament al carrer de Pere Alexandre

Carrer amb estacionament permès als dos costats del carrer en bateria. També es troben diversos aparcaments específics per a motocicletes i places per a persones amb mobilitat reduïda.



Els aparcaments per a motocicletes no solen estar complets, i els vehicles solen estacionar en doble fila obstaculitzant el pas dels altres vehicles.



Hi ha dues places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades verticalment i al terra.

En l'auditoria efectuada el 25 d'abril de 2018, en horari de màxima ocupació del dia (10.00-12.30 h), es va registrar una ocupació del 100% en tots els carrers pròxims al centre. Fins i tot en molts punts, les zones estaven sobresaturades per la presència de vehicles a motor mal aparcats, tal com s'indica en l'apartat següent.

| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR |                             |            |                                                       |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------------------------------------------------|
|                                      | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions                                          |
| Avinguda Alcalde Reig                | 64                          | 100%       |                                                       |
| Plaça del parc Montolivet (sud)      | 36                          | 100%       | Cotxes utilitzen un descampat per a estacionar (150%) |
| Carrer de Lluís Oliag                | 50                          | 100%       | Més 1 persones mobilitat reduïda                      |
| Carrer Escultor José Capuz           | 15                          | 100%       | 120% (3 cotxes estacionats en zones no permeses)      |
| Carrer Pere Aleixandre               | 69                          | 100%       | 123% (16 cotxes en doble fila)                        |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>234</b>                  |            |                                                       |

#### *Aparcament indegut en les proximitats del campus*

Com que tots són carrers molt transitats de la ciutat, s'han trobat en la inspecció efectuada l'abril de 2018 en aquesta zona durant horari de màxima ocupació múltiples punts de cotxes i motos estacionats incorrectament, en zones on l'aparcament estava prohibit, i fins i tot sobre les voreres de vianants.

Destaquen com a punts més conflictius d'aparcament indegut els que es presenten a continuació.

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                              |                                 |             |                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      | Ubicació                        | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                                                                   |
| 1                                                                                    | Plaça del parc Montolivet (sud) | 17          | Hi ha una zona sense asfaltar, utilitzada com a pàrquing. El descontrol en l'aparcament de vegades causa problemes per a l'entrada i eixida dels cotxes (algun vehicle obstruït entre altres). |
|  |                                 |             |                                                                                                                                                                                                |



| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                             |                                  |                                                                                      |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2                                                                                   | Ubicació                         | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                          |
|                                                                                     | Plaça del parc Montolivet (nord) | 23                                                                                   | Estacionats en zona on no està permès |
|    |                                  |    |                                       |
| 3                                                                                   | Ubicació                         | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                          |
|                                                                                     | Carrer Escultor José Capuz       | 3                                                                                    | Cotxes estacionats en doble fila.     |
|   |                                  |   |                                       |
| 4                                                                                   | Ubicació                         | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                          |
|                                                                                     | Carrer Pere Aleixandre           | 16                                                                                   | Cotxes estacionats en doble fila.     |
|  |                                  |  |                                       |

Tal com s'ha vist, s'han trobat nombrosos cotxes mal estacionats en zones no regulades per a estacionar, com en un solar ras que s'empra com a aparcament espontani de cotxes al sud de la plaça del parc de Montolivet, en doble fila (com al carrer Pere Aleixandre), o al tram nord de la plaça del parc de Montolivet, on no està permès l'aparcament a cap costat de la via.

També s'han vist cotxes estacionats en doble fila, obstaculitzant el pas dels altres vehicles, als carrers Escultor José Capuz i Pere Aleixandre. Es tracta de vies molt transitades en què els aparcaments disponibles solen estar complets.

Pel que fa als punts de motocicletes mal estacionades que cal destacar, estarien els següents:

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                             |                              |                                                                                      |                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | Ubicació                     | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                                                                                                                              |
|                                                                                     | C. Lluís Oliag               | 2                                                                                    | En aquest carrer no hi ha estacionament per a motocicletes, així que aquestes estacionen a la calçada en zones on està prohibit aparcar i fins i tot damunt de la vorera. |
|   |                              |   |                                                                                                                                                                           |
| 2                                                                                   | Ubicació                     | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                                                                                                                              |
|                                                                                     | Plaça del parc de Montolivet | 4                                                                                    | Les places per a motos d'aquest carrer estan plenes, i les motos estacionen de manera incorrecta en altres punts.                                                         |
|  |                              |  |                                                                                                                                                                           |
| Sobre la vorera                                                                     |                              |                                                                                      |                                                                                                                                                                           |
|  |                              |  |                                                                                                                                                                           |
| Fora de plaça                                                                       |                              |                                                                                      |                                                                                                                                                                           |



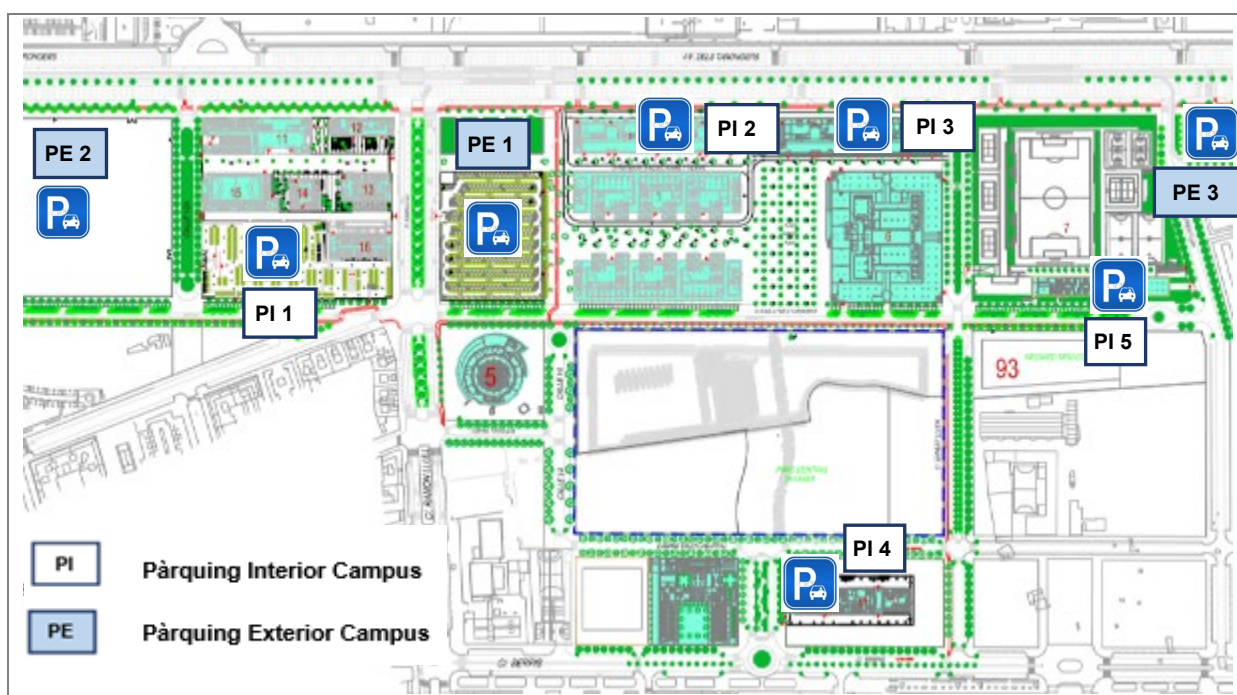
Pel que fa a l'estacionament de motocicletes, encara que la majoria dels carrers pròxims disposen de places per a motos, aquestes, en general, es troben plenes i s'hi detecten motos mal estacionades. També s'han vist motos en aquells trams de carrers on no hi ha places específiques per a aquest tipus de vehicles, com, per exemple, a la plaça del parc de Montolivet.



#### 1.2.4. Campus dels Tarongers

El nombre total de places oferides per a aparcament de vehicles a motor en les diferents zones del campus dels Tarongers s'ha estimat que ascendeix aproximadament a 2.140 (places de cotxes sense considerar les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda); aproximadament el 50% de les quals estan distribuïdes entre els aparcaments regulats mitjançant barrera del campus situats a l'interior del campus, per a ús únicament per part del personal autoritzat de la UV.

La resta es distribueix en les diferents zones d'aparcament d'accés lliure situades a l'exterior dels recintes universitaris.



*Localització d'aparcaments interiors i exteriors de la UV al campus dels Tarongers*

*Font: elaboració pròpia (Pla servei tècnic i manteniment UV)*

En aquest apartat s'analitza amb més detall l'**oferta i demanda d'aparcament de la UV al campus**, segons la tipologia, així com les diferents zones d'aparcament indegut de vehicles a motor dins del campus.

Finalment, s'hi analitza també l'**aparcament exterior municipal** als carrers pròxims al campus dels Tarongers i els possibles punts i zones trobats a l'exterior del recinte universitari amb vehicles estacionats incorrectament.

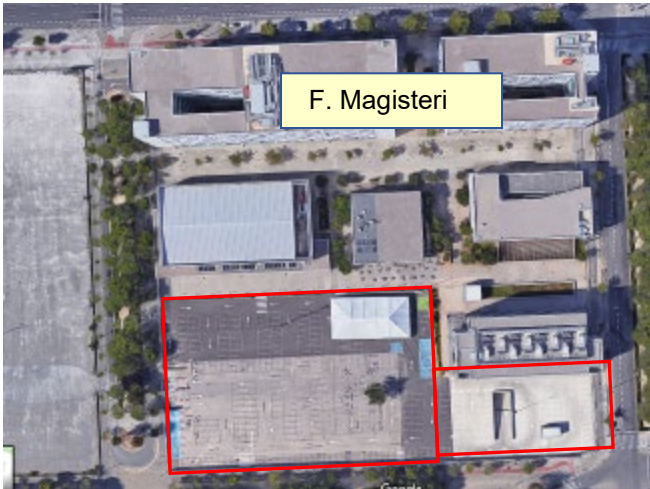
## Aparcament a l'interior

### Aparcament regulat a l'interior del recinte del campus

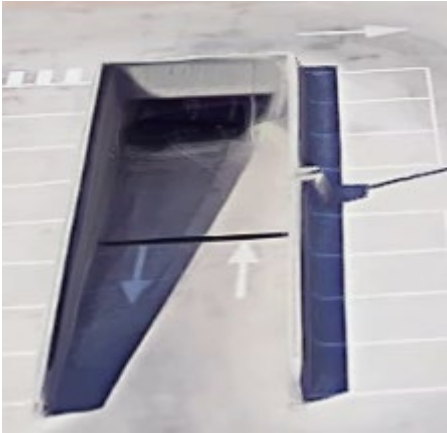
- F. Magisteri

A la zona de la Facultat de Magisteri del campus dels Tarongers, la comunitat universitària amb autorització disposa d'un aparcament per a vehicles a motor regulat per la UV:



| IDENTIFICACIÓ                                                                        | PI 1                                                                                                                                 | Aparcament interior F. MAGISTERI |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                             | Al sud del recinte de la F. Magisteri: al costat d'edificis 15 (aula d'expressió corporal. Magisteri). 14 (cafeteria) i aulari oest. |                                  |
| TIPUS                                                                                | En superfície i subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.                                                  |                                  |
|  |                                                                                                                                      |                                  |



| IDENTIFICACIÓ                                                                       | PI 1 Aparcament interior F. MAGISTERI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ACCÉS</b>                                                                        | <p>L'aparcament exterior es troba tancat, a l'interior del recinte de la zona de la F. Magisteri.</p> <p>A la part d'aparcament subterrani s'accedeix per una rampa des del mateix aparcament exterior.</p> <p>L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel mateix punt (carrer paral·lel al c. Ramon Llull), on hi ha dues portes per a cada sentit (i dos carrils per sentit, senyalitzats). A més, els carrils estan separats físicament amb bol·lards.</p> <p>Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.</p> |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p>Accés a la zona de pàrquing subterrani</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>OFERTA</b>                                                                       | <p>L'aparcament exterior disposa de 302 places en bateria, 11 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda i, a més, hi ha dues places per a vehicles elèctrics.</p> <p>D'altra banda, l'interior disposa d'una oferta de 101 places per a cotxes més 3 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.</p>                                                                                                                                                                                                |



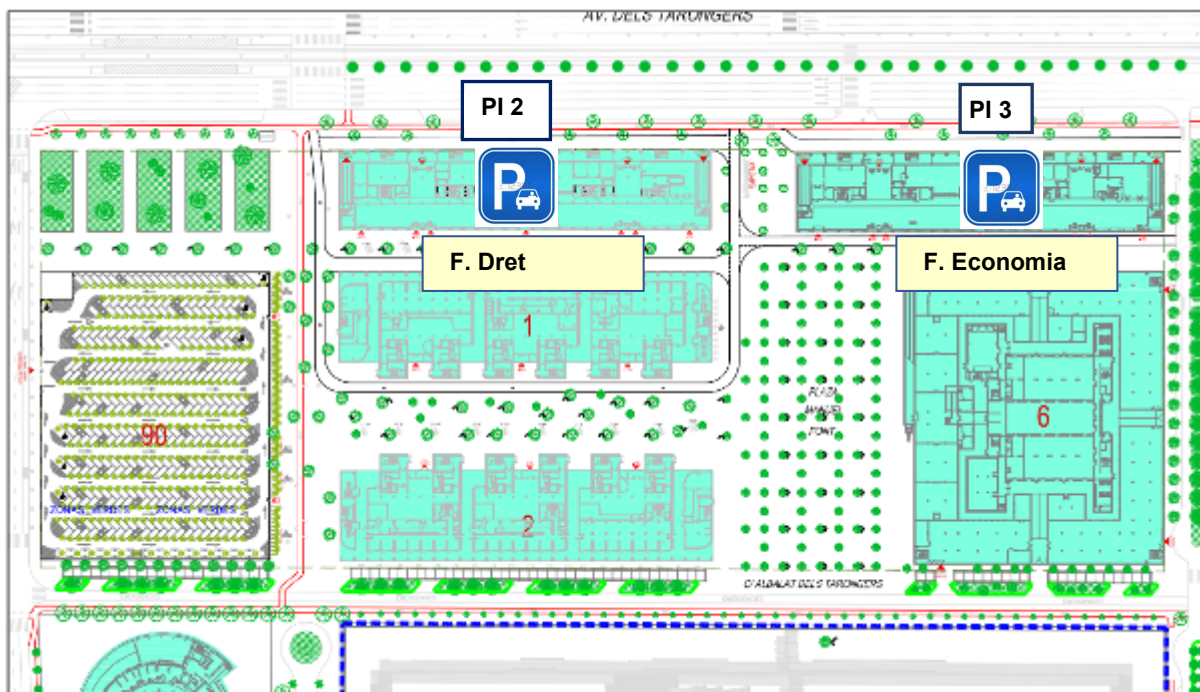


| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                                                          |  | PI 1                                                                                 | Aparcament interior F. MAGISTERI |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                       |  |    |                                  |
|                                                                                                                                     |  | Vista de places reservades per a vehicles elèctrics                                  |                                  |
|                                                                                                                                     |  |  |                                  |
|                                                                                                                                     |  |  |                                  |
| Les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda estan senyalitzades tant verticalment com al terra, i estan envoltades de camí de vianants, separat del vial per a vehicles motoritzats amb bol·lards. |  |                                                                                      |                                  |



| IDENTIFICACIÓ                                                                      | PI 1                                                                                                                                                             | Aparcament interior F. MAGISTERI                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SENYALITZACIÓ</b>                                                               | Els sentits de circulació dels vials en el pàrquing estan tots senyalitzats amb marques sobre el vial.<br>Les places es troben delimitades amb marques al terra. |                                                                                    |
|   |                                                                                                                                                                  |  |
|  |                                                                               |                                                                                    |

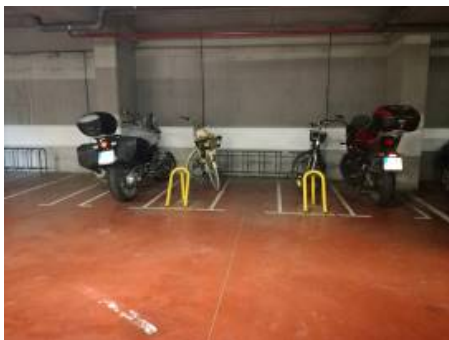
- F. Dret i Economia



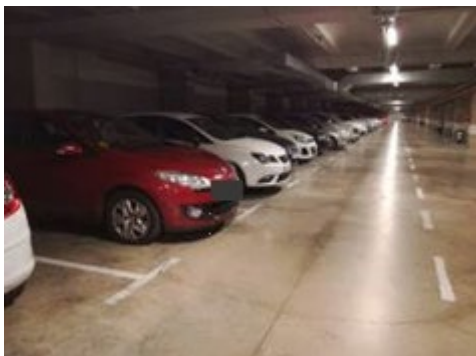
| IDENTIFICACIÓ                                                                                                              | PI 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aparcament interior subterrani F. DRET |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                                   | Interior edifici de Facultat de Dret                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |
| TIPUS                                                                                                                      | Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |
| ACCÉS                                                                                                                      | <p>L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. dels Tarongers i no està senyalitzada. Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control.</p> <p>A aquest aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.</p>                                                                                      |                                        |
| <div></div> <p>Accés a l'aparcament</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |
| OFERTA                                                                                                                     | <p>Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria.</p> <p>També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, tant a les zones al costat de l'entrada i eixida de vehicles, com en altres punts de l'aparcament.</p> <p>Disposa també de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.</p> |                                        |

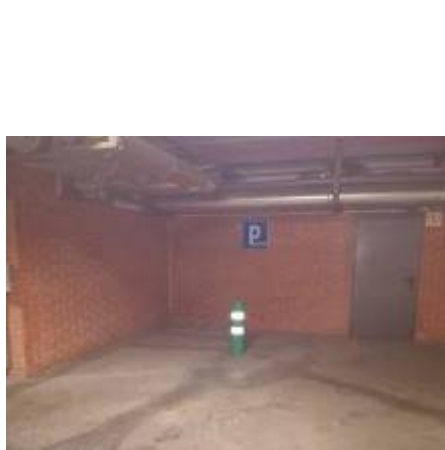




| IDENTIFICACIÓ                                                                                                  | PI 2                                                                                                                                                                                                                                | Aparcament interior subterrani F. DRET                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| SENYALITZACIÓ                                                                                                  | Vial intern de dos carrils de circulació. Tant els carrils com els sentits de circulació dels vials en el pàrquing estan senyalitzats mitjançant amb en el sòl.<br>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal. |                                                                                      |
|                               |                                                                                                                                                                                                                                     |    |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                     |   |
| Vista de places per a motocicletes.                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| L'estacionament de motos i bicis estan situats al mateix lloc, la qual cosa impedeix l'estacionament correcte. |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
|                             |                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Hi ha alguna plaça que és utilitzada com a magatzem.                                                           |                                                                                                                                                                                                                                     | Senyalització del vial interior.                                                     |

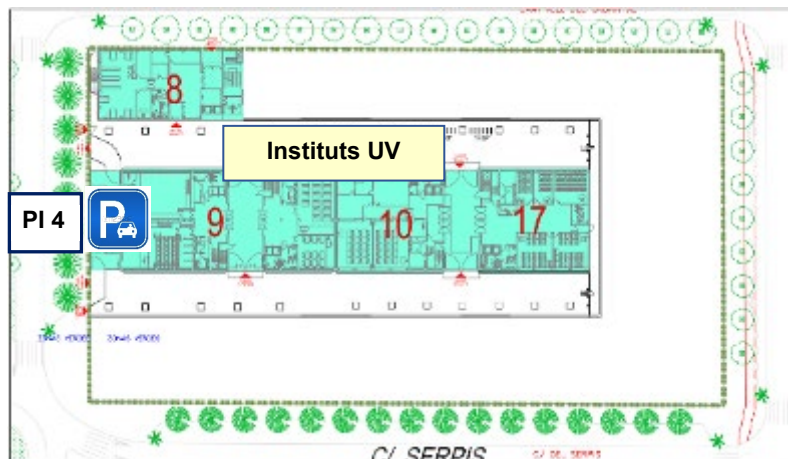


| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PI 3                                                                                                                                                                                                                                      | Aparcament interior subterrani F. ECONOMIA |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Interior edifici de Facultat d'Economia                                                                                                                                                                                                   |                                            |
| TIPUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.                                                                                                                                                                       |                                            |
| ACCÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>L'entrada a l'aparcament d'accés restringit es fa des de l'av. dels Tarongers i no està senyalitzada.</p> <p>Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control i, com que és subterrani, s'hi accedeix per una rampa.</p> |                                            |
| <div></div> <p>Accés a l'aparcament</p>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |
| OFERTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>L'estacionament ofert per a cotxe és en forma de places en bateria.</p> <p>També disposa de places per a aparcament de motos així com places per a persones amb mobilitat reduïda.</p>                                                 |                                            |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Places senyalitzades. Vial dos carrils de circulació, senyalitzats però sense els sentits de circulació indicada en aquests.</p>                                                                                                       |                                            |
| <div><div></div><div></div></div>                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |
| <div><div></div><div></div><div></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |

| IDENTIFICACIÓ                                                                           | PI 3                                                                               | Aparcament interior subterrani F. ECONOMIA                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Places per a motocicletes                                                               |                                                                                    |                                                                                     |
|        |  |                                                                                     |
| Senyalització vials interiors (no s'hi indiquen els sentits de circulació).             |                                                                                    |                                                                                     |
|       |  |  |
| Places per a persones amb mobilitat reduïda (senyalització horitzontal no molt visible) |                                                                                    |                                                                                     |



- Instituts UV



| IDENTIFICACIÓ |  | PI 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Aparcament interior INSTITUTS                                                        |
|---------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      |  | Interior del recinte d'Instituts de la UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |
| TIPUS         |  | Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
| ACCÉS         |  | <p>L'entrada i l'eixida a l'aparcament intern es fa des del carrer paral·lel al c. del Serpis, però per llocs diferents.</p> <p>S'identifica, en l'accés amb senyals verticals, la limitació de velocitat a l'interior del pàrquing (que es limita a 20 km/h) així com la prohibició de la circulació de vianants per l'accés (ja que és exclusiu per a vehicles a motor).</p> <p>L'accés de vehicles es troba regulat amb barrera de control.</p> |                                                                                      |
|               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| OFERTA        |  | <p>L'estacionament es fa en bateria. Disposa d'una capacitat de 116 places per a cotxes, 3 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda. També disposa de places per a motocicletes (12 places), tot i que de vegades es pugen veure també aparcades incorrectament en places per a cotxes.</p>                                                                                                                              |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ |  | <p>La senyalització i delimitació de les places es fa amb pintura en el paviment. Els sentits de circulació també tenen senyalització horitzontal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |



| IDENTIFICACIÓ                                                                               |  | PI 4                                                                                 | Aparcament interior INSTITUTS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|            |  |    |                               |
| Places en bateria senyalitzades.                                                            |  |                                                                                      |                               |
|           |  |   |                               |
| Senyalització del sentit de circulació.                                                     |  |                                                                                      |                               |
|          |  |  |                               |
| El pàrquing té una zona amb sòl desnivellat i hi ha places d'aparcament que estan en rampa. |  |                                                                                      |                               |

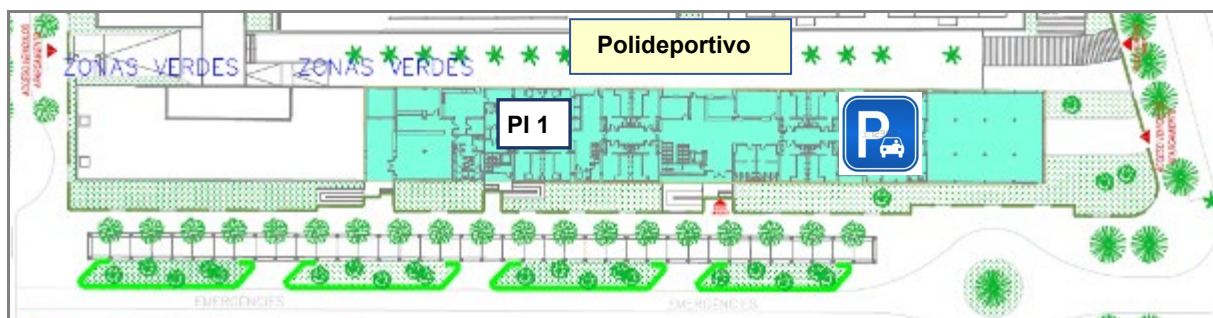


| IDENTIFICACIÓ                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                | PI 4 | Aparcament interior INSTITUTS |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|
|   |  | Ocupació de places de cotxes per motos (incorrecte).                                                                                                                                           |      |                               |
|  |  | Places específiques per a motos.                                                                                                                                                               |      |                               |
|  |  | <p>Les places per a persones amb mobilitat reduïda no estan senyalitzades verticalment, només amb indicacions al terra.</p> <p>No se situen al costat del camí de connexió per a vianants.</p> |      |                               |



- Esports

En la zona del poliesportiu Campus dels Tarongers, la comunitat universitària amb autorització disposa d'un aparcament per a vehicles a motor regulat per la UV:



| IDENTIFICACIÓ | PI 5                                                                                                                                                                                                                                            | Aparcament interior POLIESPORTIU |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| UBICACIÓ      | Al sur del poliesportiu del campus.                                                                                                                                                                                                             |                                  |
| TIPO          | Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.                                                                                                                                                                             |                                  |
| ACCESO        | <p>L'accés a l'aparcament es troba tancat, i es realitza des de carrer c/Professor Ernest Lluch; també hi ha un altre accés per carrer Jesús Martínez Guerricabeitia.</p> <p>Tant en l'entrada com en les eixides hi ha barrera de control.</p> |                                  |



| IDENTIFICACIÓN                                                                      |                                                                                                                                                      | PI 5                                                                               | Aparcament interior POLIESPORTIU |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|    |                                                                                                                                                      |  |                                  |
| Accés carrer P. Ernest Lluch                                                        |                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                  |
|  |                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                  |
| Accés pel carrer Jesús Martínez Guerricabeitia                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                  |
| OFERTA                                                                              | Aquest aparcament subterrani compta amb 208 places de cotxes en bateria; a més, disposa de 6 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda. |                                                                                    |                                  |
| SEÑALIZACIÓN                                                                        | Els sentits de circulació estan senyalitzats. Places es troben delimitades (senyalització horitzontal).                                              |                                                                                    |                                  |



Una vegada descrits els diferents aparcaments del campus, es procedeix a analitzar tant l'**oferta de places** regulades per a l'estacionament de vehicles a motor en aquest campus, com la **demanda** d'aquestes, per a la qual cosa s'utilitza la informació recopilada durant la inspecció d'aquesta zona del campus els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018:

| OFERTA DE APARCAMIENTO EN EL INTERIOR DEL CAMPUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |            |                  |           |         |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|------------------|-----------|---------|--------------|
| Nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ubicación                 | Tipo       | Número de plazas |           | Estado  | Señalización |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |            | Coches           | Motos     |         |              |
| PI 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pàrquing F. MAGISTERI     | En bateria | 291(1)           | 0         | Adequat | Sí           |
| PI 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pàrquing sub. F. DRET     | En bateria | 458 (4)          | 20 (2)    | Adequat |              |
| PI 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pàrquing sub. F. ECONOMIA | En bateria |                  | 18 (3)    | Adequat |              |
| PI 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pàrquing sub. INSTITUTS   | En bateria | 116 (4)          | 12        | Adequat |              |
| PI 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pàrquing sub. ESPORTS     | En bateria | 208 (5)          | 0         | Adequat |              |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |            | <b>1.073</b>     | <b>50</b> |         |              |
| <b>Observaciones</b><br><i>Obs (1):</i> En zona exterior de l'aparcament: D'aquestes 291 places, 2 d'elles són places reservades per a vehicles elèctrics; A més, caldria afegir les 11 places per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) disponibles.<br>En zona interior del PI 1 hi ha una oferta de 101 places per a cotxes i 2 més per a PMR.<br><i>Obs (2):</i> P2 DERECHO Puntos de aparcamiento de motos: (1) 5 plazas; (2) 5 plazas; (3) 10 plazas. Este último aparcamiento no es adecuado porque hay un aparcabici detrás, y ambos estacionamientos juntos son incompatibles.<br><i>Obs (3):</i> P3 ECONOMÍA Puntos de aparcamiento de motos: (1) 4 plazas; (2) 4 plazas; (3) 10 plazas<br><i>Obs (4):</i> En el PI 2 y 3, a estas 458 plazas habría que añadir las 6 plazas para personas con movilidad reducida (PMR) disponibles; en el PI 4, a las 116 plazas de coches disponibles hay que sumar 3 plazas para PMR.<br><i>Obs (5):</i> En el PI 5, a aquestes 208 places caldria afegir 6 places per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). |                           |            |                  |           |         |              |





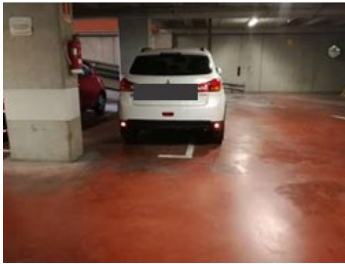
| DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS |                              |                 |        |       |     |                                                           |
|----------------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------|-------|-----|-----------------------------------------------------------|
| Núm.                                         | Ubicació                     | Grau d'ocupació |        |       |     | Observacions                                              |
|                                              |                              | Cotxes          |        | Motos |     |                                                           |
| PI 1                                         | Pàrquing intern F. MAGISTERI | 186/289         | 64%    | --    | --  | Només considerant places de zona exterior.                |
| PI 2                                         | Pàrquing subtt. F. DRET      | 421/458         | 91,92% | 5/20  | 25% | 23 places cotxe buides.                                   |
| PI 3                                         | Pàrquing subtt. F. ECONOMIA  |                 |        | 2/18  | 11% | 14 places cotxe buides                                    |
| PI 4                                         | Pàrquing subtt. INSTITUTS    | 65/116          | 56,03% | 3/12  | 20% | 3 motos ben estacionades, 2 motos en places per a cotxes. |

Després de l'auditoria efectuada als aparcaments d'aquest campus, en horari considerat com de màxima ocupació de la jornada, es dedueix que la **màxima ocupació dels aparcaments interiors** d'aquest campus, regulats mitjançant barrera de control, s'ha registrat **als aparcaments subterranis de les facultats de Dret i Economia** (zona en la qual se situen també els aularis d'aquestes facultats).

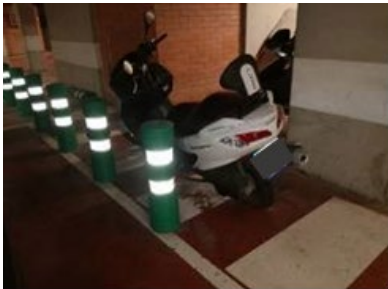
No obstant això, convé assenyalar que en cap dels que s'ofereixen s'ha detectat ocupació completa.

### Aparcament indegut a l'interior del recinte del campus

S'han detectat durant l'auditoria efectuada a la zona el 8, 9 i 10 de maig, en franja horària de màxima ocupació, diversos cotxes i motos incorrectament aparcats a l'interior dels recintes d'aquest campus, sobretot, dins dels mateixos aparcaments regulats.

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT |                                                                                     |             |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                       | Ubicació                                                                            | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                     |
|                                         | A l'interior del pàrquing F. DRET (PI2)                                             | 4           | Cotxes mal estacionats, fora de la plaça.                                                                                                        |
|                                         |    |             |                                                                |
|                                         |   |             |                                                               |
| 2                                       | Ubicació                                                                            | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                     |
|                                         | A l'interior del pàrquing F. DRET (PI2)                                             | 1           | Cotxe estacionat incorrectament en una plaça per a persones amb mobilitat reduïda.                                                               |
|                                         |  |             |  <div data-bbox="884 1630 1181 1671">No té certificat.</div> |
| 3                                       | Ubicació                                                                            | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                     |
|                                         | A l'interior del pàrquing F. ECONOMIA (PI3)                                         | 1           | Cotxes mal estacionats, fora de la plaça.                                                                                                        |
|                                         |  |             |                                                                                                                                                  |



| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                             |                                       |                                                                                      |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | Ubicació                              | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                           |
|                                                                                     | Al pàrquing intern PI1 (F. MAGISTERI) | 1                                                                                    | Moto estacionada en plaça per a cotxe.                                 |
|   |                                       |                                                                                      |                                                                        |
| 2                                                                                   | Ubicació                              | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                           |
|                                                                                     | Al pàrquing F. DRET (PI2)             | 3                                                                                    | Motos mal estacionades, fora de places habilitades per a motocicletes. |
|   |                                       |   |                                                                        |
| 3                                                                                   | Ubicació                              | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                           |
|                                                                                     | Entrada a l'edif. 8 i 9 (INSTITUTS)   | 2                                                                                    | Motos estacionades en zona de vianants.                                |
|  |                                       |                                                                                      |                                                                        |
| 4                                                                                   | Ubicació                              | Nre. motos                                                                           | Observacions                                                           |
|                                                                                     | Pàrquing subterrani INSTITUTS (PI4)   | 2                                                                                    | Motos estacionades en places per a cotxes.                             |
|  |                                       |  |                                                                        |



## Aparcament a l'exterior del campus

### a) Zones d'aparcament de la UV a l'exterior del campus

S'inclouen ací els tres aparcaments situats a l'exterior de les instal·lacions del campus, propis de la UV:



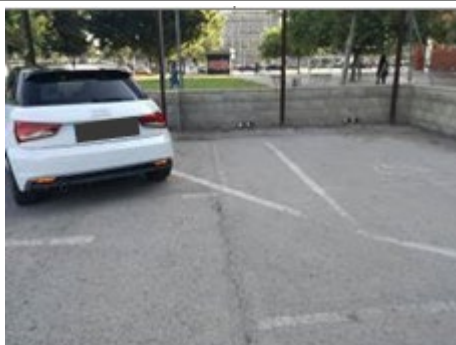
| IDENTIFICACIÓ | PE 1                                                                                                                                                                          | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | En zona situada al carrer Ramon Llull, entre les zones de la F. Magisteri i de la F. Dret i F. Economia del campus                                                            |                                                        |
| TIPUS         | En superfície (exterior). Accés lliure                                                                                                                                        |                                                        |
| ACCÉS         | L' <b>accés</b> no està controlat ni regulat amb barrera de control.<br>L'entrada i l'eixida d'aquest pàrquing es fa pel c. Ramon Llull, a través de dos punts ubicats junts. |                                                        |





| IDENTIFICACIÓ                                                                       |  | PE 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                        |
| OFERTA                                                                              |  | <p>El pàrquing disposa de <b>377</b> places d'aparcament per a cotxes.</p> <p>S'han detectat cotxes estacionats incorrectament, fora de les places habilitades.</p> <p>A més, hi ha places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR); no obstant això, no hi ha des de les places connexió amb trams per a vianants per a la circulació de les PMR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                        |
| SENYALITZACIÓ                                                                       |  | <p>L'entrada i l'eixida estan senyalitzades amb senyals verticals. Estan rebaixades al nivell del carrer.</p> <p>Zona interior de l'aparcament tancada, amb tanques.</p> <p>Les places estan delimitades mitjançant marques al terra. També hi ha marques viàries al terra que indiquen els sentits de circulació a l'interior de l'aparcament.</p> <p>No obstant això, la senyalització horitzontal del pàrquing en general no està en molt bon estat.</p> <p>La senyalització sobre el terra de la plaça per a persones amb mobilitat reduïda està pràcticament esborrada; a més, només estan senyalitzades amb pintura al terra, sense senyal vertical.</p> <p>No hi ha senyalització de velocitat de circulació interior.</p> |                                                        |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        |
| Senyalització de les places i els vials de circulació.                              |  | Aparcament en bateria; places delimitades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        |

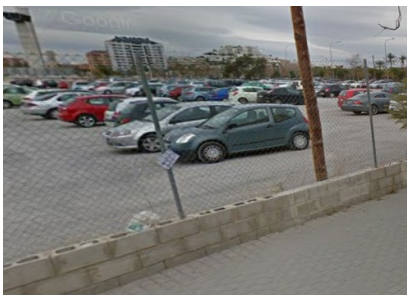


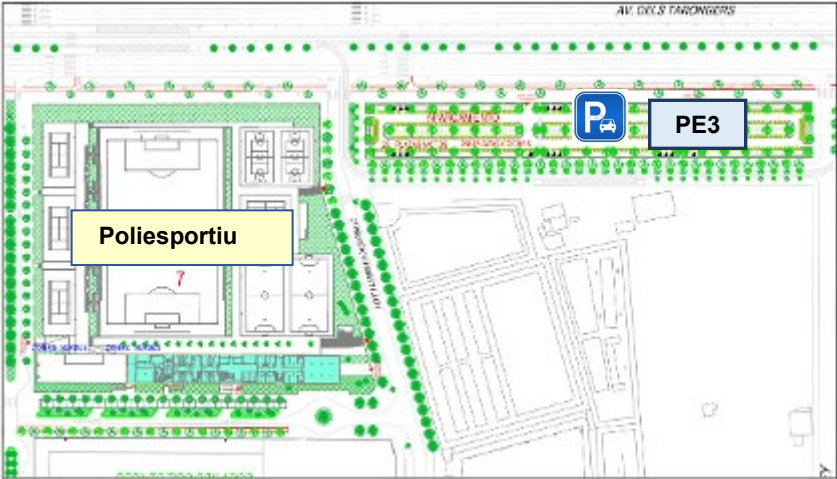
| IDENTIFICACIÓ                                                                                     |  | PE 1                                                                                 | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                  |  |    |                                                        |
|                |  |                                                                                      |                                                        |
| L'estat de la pintura de senyalització de les places és millorable.                               |  |                                                                                      |                                                        |
|                |  |  |                                                        |
| Les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda no connecten amb via per a vianants. |  |                                                                                      |                                                        |
|                |  |  |                                                        |
| Places de motos senyalitzades i delimitades.                                                      |  |                                                                                      |                                                        |



| IDENTIFICACIÓ                                                                        | PE 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Oest |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                             | En zona situada a l'oest del campus, al costat de la Facultat de Magisteri.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                           |
| TIPUS                                                                                | En superfície (exterior). Accés lliure                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                           |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                           |
| ACCÉS                                                                                | L'accés no està controlat mitjançant barrera. Accés únic per carrer paral·lel a Ramon Llull. L'entrada i l'eixida es fa pel mateix punt (sense separació).                                                                                                                                                                         |                                                           |
| OFERTA                                                                               | S'estima una capacitat aproximada de 450 places (és una aproximació perquè les places no estan delimitades).                                                                                                                                                                                                                       |                                                           |
| SENYALITZACIÓ                                                                        | <p>No se senyalitza ni l'entrada ni l'eixida (que es fa des del mateix punt, sense separació de cap mena).</p> <p>Zona d'aparcament tancada amb tanques.</p> <p>L'aparcament no disposa de sòl correctament asfaltat. Les places d'aparcament no estan delimitades ni es troben senyalitzats el viaris de circulació interior.</p> |                                                           |



| IDENTIFICACIÓ                                                                       |  | PE 2 | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Oest                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  |      |                                                                                      |
| Vista de punt d'accés (entrada i eixida).                                           |  |      |                                                                                      |
|   |  |      |   |
| Vista de l'aparcament exterior tancat.                                              |  |      |                                                                                      |
|  |  |      |  |
|  |  |      |  |
| No senyalització de les places i els vials de circulació.                           |  |      |                                                                                      |
|  |  |      |                                                                                      |
| El paviment a l'entrada del pàrquing no està anivellat (hi ha un forat en entrar).  |  |      |                                                                                      |

| IDENTIFICACIÓ                                                                       | PE 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                            | En zona situada a l'est del campus, al costat del poliesportiu del campus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                          |
| TIPUS                                                                               | En superfície (exterior). Accés lliure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                          |
| ACCÉS                                                                               | L'accés es fa directament des de l'av. dels Tarongers, amb dos carrils per a l'entrada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                          |
| OFERTA                                                                              | L'oferta de places per a estacionament de cotxes a la zona és de 266 (només hi ha places per a cotxes; no per a motos). També hi ha places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (senyalitzades només amb marques en al terra). No es garanteix la connexió directa d'aquestes places amb la vorera per a desplaçament a peu.                                                                                                                                   |                                                          |
| SENYALITZACIÓ                                                                       | Zona d'aparcament oberta. No se senyalitza l'entrada al pàrquing; només la prohibició d'entrada en el punt d'eixida.<br>Les places en bateria es troben delimitades. També, l'aparcament disposa de senyals horitzontals i verticals per a la circulació interior dels vehicles. No obstant això, la pintura de senyalització està deteriorada en molts punts. En particular, la senyalització de les places per a persones amb mobilitat reduïda és altament millorable. |                                                          |





| IDENTIFICACIÓ                                                                                                                                 |  | PE 3 | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|----------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                               |  |      |                                                          |
| Punt d'entrada al pàrquing                                                                                                                    |  |      | Punt d'eixida a l'av. Tarongers                          |
|                                                                                                                                               |  |      |                                                          |
| Estacionament en bateria.                                                                                                                     |  |      |                                                          |
|                                                                                                                                               |  |      |                                                          |
| La senyalització horitzontal de l'aparcament s'està esborrant.                                                                                |  |      |                                                          |
|                                                                                                                                               |  |      |                                                          |
| En particular, les marques de senyalització de les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda estan pràcticament esborrades. |  |      |                                                          |



| IDENTIFICACIÓ                                                                     | PE 3 | Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |      |  |
| Al pàrquing hi ha senyals verticals que indiquen direcció o prohibició del pas.   |      |                                                                                    |

A continuació es procedeix a resumir l'oferta en els aparcaments de lliure accés situats a l'exterior, així com a avaluar la demanda segons l'observació *in situ* durant les inspeccions efectuades al campus dels Tarongers els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30).

| OFERTA DE APARCAMIENTO DE LA UV EN EL EXTERIOR DEL CAMPUS                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |            |                  |       |             |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|------------------|-------|-------------|--------------|
| Nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ubicación                    | Tipo       | Número de plazas |       | Estado      | Señalización |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |            | Coches           | Motos |             |              |
| PE 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aparcamiento Ramón Llull     | En batería | 370 (2)          | 24    | Adecuado    | Sí. Ok       |
| PE 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aparcamiento Tarongers Oeste | En batería | 450 (1)          | 0     | No adecuado | No           |
| PE 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Aparcamiento Tarongers Este  | En batería | 246 (3)          | 0     | Adecuado    | Sí. No Ok    |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |            | 1.066            | 24    |             |              |
| <b>Observaciones</b><br><i>Obs (1): Oferta estimada ya que las plazas no se encuentran delimitadas</i><br><i>Obs (2): Adicionalment hi ha 7 places reservades per a cotxes de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR)</i><br><i>Obs (3): Adicionalment hi ha 10 places reservades per a cotxes de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR)</i> |                              |            |                  |       |             |              |



| DEMANDA D'APARCAMENT DE LA UV A L'EXTERIOR DEL CAMPUS |                           |                 |       |       |      |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                  | Ubicació                  | Grau d'ocupació |       |       |      | Observacions                                                                                                                                                                                  |
|                                                       |                           | Cotxes          |       | Motos |      |                                                                                                                                                                                               |
| PE 1                                                  | Aparcament Ramon Llull    | 370/370         | 100%  | 24/24 | 100% | Sobresaturat.<br>S'observen múltiples (més de 30 cotxes) aparcats fora de plaça.                                                                                                              |
| PE 2                                                  | Aparcament Tarongers Oest | 100%            |       | --    | --   | És difícil comptabilitzar els cotxes, ja que és una zona molt gran i constantment hi entren i n'ixen vehicles no només de la universitat. No obstant això, es considera que aquest aparcament |
| PE 3                                                  | Aparcament Tarongers Est  | 73/246          | 29,6% | --    | --   |                                                                                                                                                                                               |

Com es pot observar, en particular es registra una ocupació total als aparcaments situats al costat de les facultats i dels aularis del campus, i es detecten fins i tot zones sobresaturades amb vehicles estacionats incorrectament.

#### *b) Aparcament públic als carrers pròxims*

S'analitza ara l'oferta de places d'aparcament situades en els costats dels vials de vehicles a motor dels carrers pròxims a les instal·lacions d'aquest campus.





### Avinguda dels Tarongers

- Des de la rotonda de l'avinguda Catalunya fins a l'encreuament amb el carrer Campillo de Altobuey

A l'avinguda dels Tarongers l'estacionament està permès en forma de bateria, a banda i banda del vial (tant en el costat on se situa el campus de la UV com en l'oposat).

Les zones d'estacionament estan delimitades mitjançant marques al terra (senyalització horitzontal); no obstant això, les places individuals no ho estan.

Els vehicles estacionats es concentren sobretot enfront dels edificis del campus de la UV (F. Dret i Economia i F. Magisteri), amb la qual cosa al principi i al final d'aquest tram d'avinguda no es troben tants vehicles estacionats.



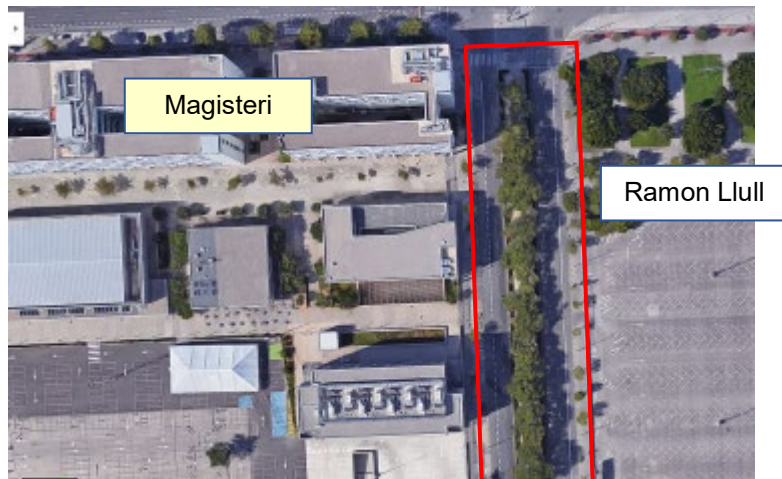
Al tram final considerat d'aquesta avinguda, enfront de la zona del poliesportiu, es troben places lliure.



Vehicles estacionats en bateria al tram que discorre enfront del poliesportiu de la UV.



**Carrer Ramon Llull - tram de carrer adjacent a la F. MAGISTERI**



Els vehicles només poden estacionar en un costat del carrer, en paral·lel. La zona d'estacionament està delimitada en la mateixa calçada.

**Carrer Professor Ernest Lluch - entre F. DRET I ECONOMIA i POLIESPORTIU**



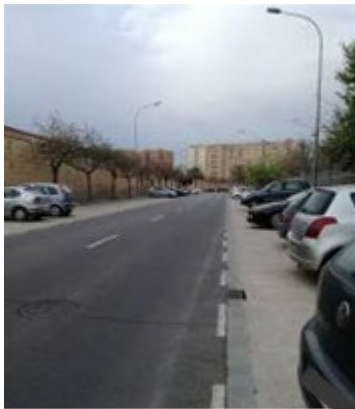
Es pot estacionar en paral·lel en els costats externs de la via. Es delimita la zona en el mateix vial de circulació (diferent paviment). No es defineixen mitjançant senyalització les places individuals d'aparcament de cotxes.



**Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia - tram de carrer a l'est del POLIESPORTIU**



Es pot estacionar en bateria en els dos costats de la via. Zona d'estacionament delimitada amb marques viàries horitzontals però les places no estan definides.







**Camí del Cabanyal - al nord d'INSTITUTS**

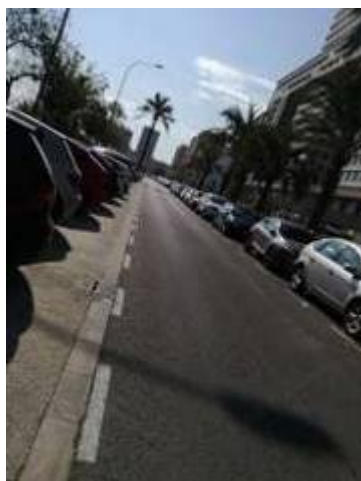


Estacionament permès als dos costats del carrer, en paral·lel. Senyalització de les zones d'estacionament, però no de les places





**Carrer del Serpis - est dels INSTITUTS**



Estacionament permès en els dos costats del vial, en un en bateria i en l'altre en paral·lel. Zona d'aparcament senyalitzada al terra, però sense delimitació de les places.

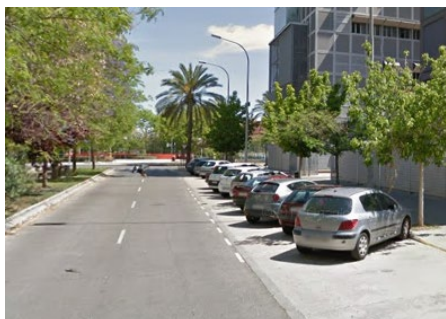


En aquest carrer hi ha oferta d'estacionament per a motos. Places delimitades amb senyalització horitzontal del tipus d'aparcament.



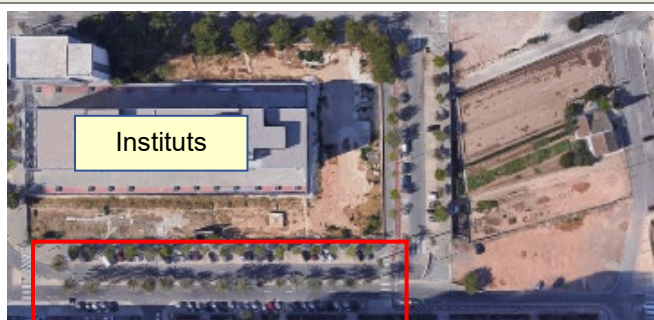


### Carrer Serpis (oest) - en l'accés a INSTITUTS



Està permès l'estacionament en els dos costats en bateria. Zona d'aparcament delimitada en el vial, però no les places individuals de cotxes. No hi ha en aquesta zona punts d'aparcament per a motos.

### Carrer del Serpis - sud dels INSTITUTS



En aquest tram de dos sentits de circulació de trànsit motoritzat està permès l'estacionament de cotxes, en bateria i en línia, en els dos costats de cada carril. Les zones d'aparcament públic municipal estan delimitades al terra.







Es presenta a continuació un resum amb l'oferta d'aparcament per a vehicles a motor als carrers més pròxims als edificis d'aquest campus. També es mostren els resultats de les inspeccions del grau d'ocupació d'aquestes zones, efectuades en horari de màxima ocupació (10.00-12.30 h) els dies 8 de maig i 11 de desembre de 2018:

| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR     |                             |            |                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Carrer                                   | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions                                                          |
| Av. dels Tarongers                       | 445                         | 90%        | La zona d'aparcament del tram més a l'est no arriba a estar completa. |
| Carrer Ramon Llull                       | 9                           | 100%       | --                                                                    |
| Carrer Professor Ernest Lluch            | 36                          | 100%       | --                                                                    |
| Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia     | 83                          | 100%       | --                                                                    |
| Camí del Cabanyal                        | 46                          | 100%       | --                                                                    |
| Carrer Serpis (est)                      | 41                          | 100%       | --                                                                    |
| Carrer Serpis (oest) - accés a Instituts | 29                          | 100%       | --                                                                    |
| Carrer Serpis (sud)                      | 59                          | 100%       | --                                                                    |
| <b>TOTAL</b>                             | <b>748</b>                  | <b>99%</b> | <b>--</b>                                                             |

S'observa que l'ocupació és total a tots els carrers d'accés pròxims a aquest campus.

#### *Zones d'aparcament no regulat o indegut a l'exterior del campus*

Hi ha diversos punts d'aparcament incorrecte en les proximitats de les instal·lacions d'aquest campus, bé en aquells habilitats per la UV a l'exterior (per estar plenes les places oferides) o bé en zones no regulades ni per la UV ni pel mateix Ajuntament de València (per exemple, zones de descampat en les quals es produeix estacionament espontani de vehicles, per alta demanda d'aquest en l'entorn).

Destaquen les següents zones d'aparcament indegut de vehicles a motor en les proximitats del campus:

### Aparcament espontani en solar ras darrere de F. MAGISTERI



Darrere de la Facultat de Magisteri hi ha un descampat, sense asfaltar, que habitualment és emprat pels membres de la UV com a zona d'aparcament.

Com que el sòl no està pavimentat, no hi ha senyalització horitzontal de cap tipus; a més, en alguns punts el terreny presenta irregularitats.





#### Aparcament espontani en solar ras darrere de F. MAGISTERI

L'accés a aquesta zona es fa a través d'un vial en el qual l'accés està prohibit, excepte per a personal autoritzat. A més, per a entrar a aquesta zona i eixir-ne cal circular sobre vorera de vianants.



La capacitat estimada d'estacionament en aquesta zona d'aparcament no regulat és d'uns 100 vehicles (cotxes). Durant la inspecció efectuada del 8 al 10 de maig de 2018, en l'horari considerat de màxima ocupació (10.00-12.30 h), l'ocupació registrada en aquesta zona va ser del 63%.

A més, es comprova en l'esmentada auditoria del campus que, com que estan plens els principals aparcaments exteriors de la UV, els vehicles estacionen en zones incorrectes i ocupen els vials de circulació interna d'aquests, de tal manera que poden causar conflictes en circulació interna del pàrquing, i en l'entrada i l'eixida de vehicles.





Entre els **punts de vehicles mal aparcats** destaquen els següents:

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT |                                                                                     |             |                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | Ubicació                                                                            | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                                                                               |
| 1                                       | Aparcament lliure accés Ramon Llull (PE 1)                                          | 35          | Els cotxes estacionen obstaculitzant el pas als altres cotxes, ja que estacionen en places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i/o en zones on no està permès. |
|                                         |    |             |                                                                                          |
|                                         |  |             |                                                                                        |
|                                         |  |             |                                                                                       |
|                                         |  |             |                                                                                        |



PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT





### 1.2.5. Campus Blasco Ibáñez

#### Aparcament a l'interior del campus

##### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

El campus disposa actualment de 5 aparcaments per a vehicles a motor, regulats per la UV, amb una oferta total de 644 places per a aparcament de cotxes i 34 per a motos.

A continuació es presenta la ubicació d'aquests aparcaments en els diferents edificis del campus:



**Localització d'aparcaments de vehicles a motor de la UV en campus de Blasco Ibáñez.**

*Font: elaboració pròpia (Pla servei tècnic i manteniment UV)*

Tal com s'observa només hi ha aparcaments regulats per la UV a tres zones del campus, totes situades a la zona nord de l'avinguda de Blasco Ibáñez:

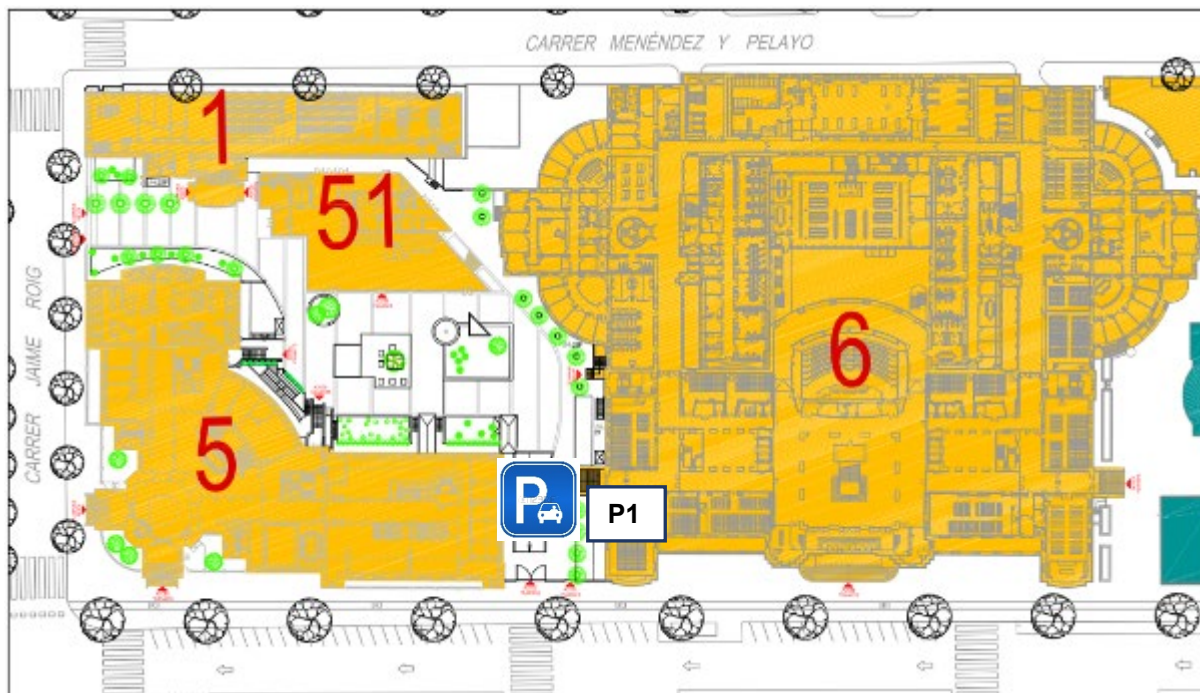
- Zona de Rectorat i F. Magisteri, amb una oferta de 137 places per a cotxes i 12 per a estacionament específic de motocicletes.
- Zona de F. Psicologia, amb un aparcament en superfície amb 45 places per a cotxes disponibles.
- Zona de FCAFE, amb places d'aparcament per a vehicles a motor, tant en superfície com subterrani, amb un total de 462 places per a cotxes oferides i 22 per a motos.





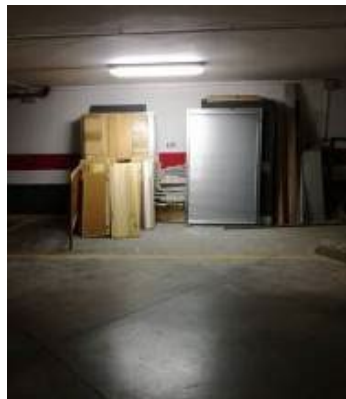
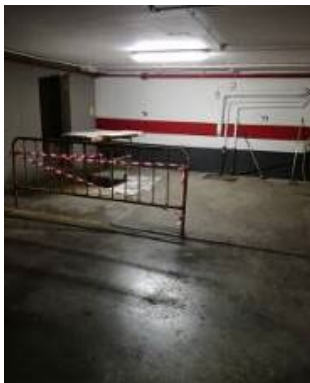
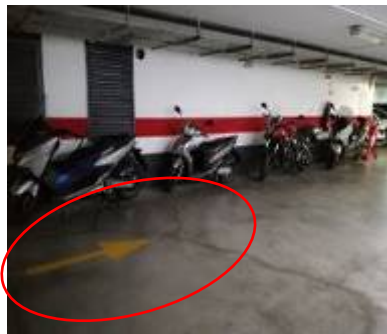
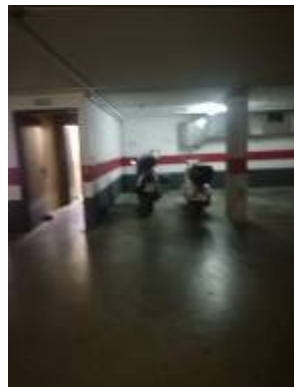
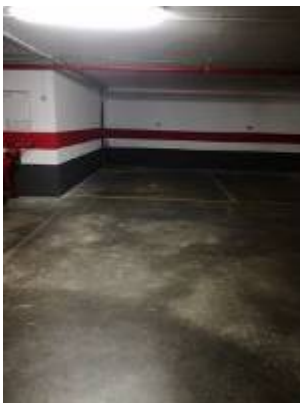
En els apartats següents es passen a descriure les característiques principals d'aquests aparcaments, segons la zona del campus en què se situen.

- Zona Rectorat i F. Medicina





| IDENTIFICACIÓ                                                                                                            | P1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aparcament interior subterrani RECTORAT |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                                 | Interior edificis de Rectorat i Serveis Centrals, i edifici de F. Medicina i Odontologia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |
| TIPUS                                                                                                                    | Subterrani (dues plantes). Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |
| ACCÉS                                                                                                                    | <p>L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. Blasco Ibáñez i no està senyalitzada (ni per a indicar que és una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús). Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control.</p> <p>A aquest aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |
| <div><p>Accés a l'aparcament</p></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |
| OFERTA                                                                                                                   | <p>Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. Cal assenyalar que algunes d'aquestes places no estan disponibles, ja que estan ocupades per materials d'obra.</p> <p>A més, es troben vehicles mal estacionats en aquest pàrquing (sobretot motos).</p> <p>També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, així com reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Aquestes places estan senyalitzades amb pintura al terra, però no tenen senyal vertical. No hi ha connexió a zona de vianants des d'aquestes places (s'ha de passar pel vial de vehicles a motor).</p> |                                         |
| SENYALITZACIÓ                                                                                                            | <p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal. Els sentits de circulació del vial intern del pàrquing està senyalitzat al terra.</p> <p>No obstant això, cal assenyalar que es tracta d'un pàrquing que té poca il·luminació, amb la qual cosa la senyalització existent es fa menys visible.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                         |

| IDENTIFICACIÓ                                                                                               |                                                                                     | P1 | Aparcament interior subterrani RECTORAT                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                            |                                                                                     |    |    |  |
| Zones del pàrquing que no estan disponibles, perquè són utilitzades per a guardar materials de construcció. |                                                                                     |    |                                                                                      |  |
|                           |   |    |  |  |
| Senyalització horitzontal dels sentits de circulació a l'interior de pàrquing.                              | Baixa il·luminació del pàrquing.                                                    |    | Zona d'estacionament de motos.                                                       |  |
|                          |  |    |  |  |
| Places per a PMR.                                                                                           |                                                                                     |    |                                                                                      |  |



- Zona F. Psicologia.



| IDENTIFICACIÓ | P2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)                                                                                       |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ      | Interior Facultat de Psicologia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                        |
| TIPUS         | En superfície. En recinte interior. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |
| ACCÉS         | <p>L'entrada a l'aparcament és d'accés restringit i es fa des de l'av. Blasco Ibáñez. No es troba correctament senyalitzat: ja que no se senyalitza ni que es tracta d'una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús).</p> <p>Per a accedir a l'aparcament cal passar primer per una barrera de control, d'obertura amb targeta autoritzada.</p> |  <p>Vista de l'accés des de la zona interior de l'aparcament.</p> |
| OFERTA        | Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. No hi ha places reservades per a motos ni per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                        |
| SENYALITZACIÓ | Les places es troben delimitades, mitjançant senyalització horitzontal, encara que la pintura de senyalització no es troba en bon estat. El paviment de la zona es troba en mal estat (presenta també alguns clevills). Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior del pàrquing.                                                                               |                                                                                                                                                        |



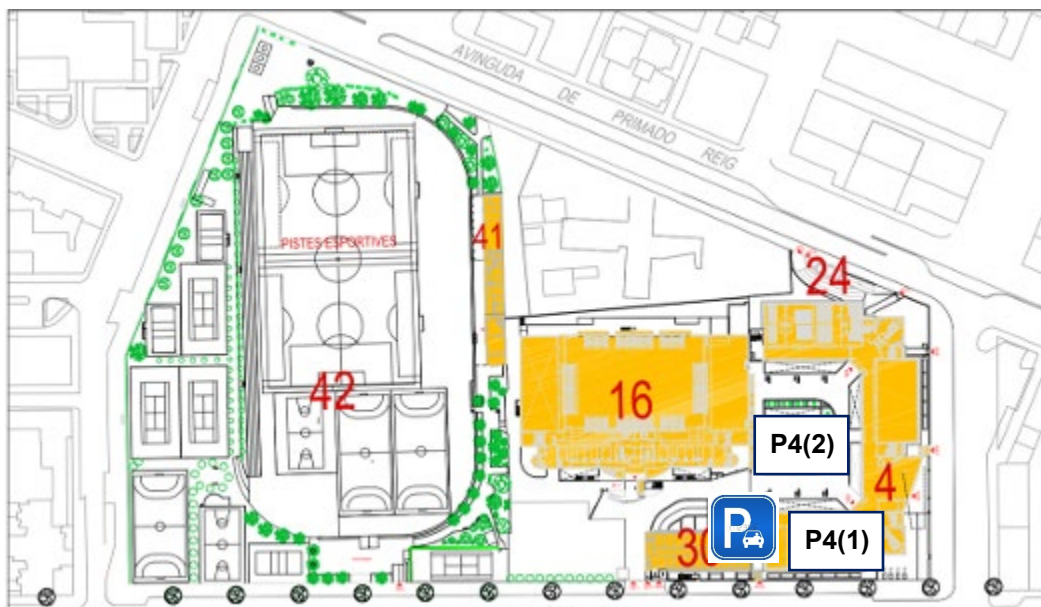
| IDENTIFICACIÓ                                                                      | P2 | Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|
|   |    |  |
| Paviment de la zona deteriorat; la senyalització de places està bastant esborrada. |    |                                                                                    |



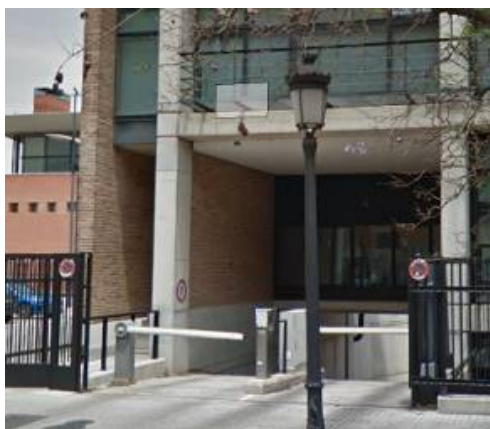
| IDENTIFICACIÓ                                                                        | P3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA<br>(accés c. Gascó Oliag)                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                             | Interior recinte, en edifici Clínica Odontològica de la UV                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| TIPUS                                                                                | En superfície. En recinte interior. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
| ACCÉS                                                                                | <p>L'entrada a l'aparcament és d'accés restringit i es fa des del carrer Gascó Oliag.</p> <p>No està senyalitzada (ni per a indicar que és una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús).</p> <p>Per a accedir a l'aparcament cal passar primer per una barrera de control, d'obertura amb targeta autoritzada.</p> |                                                                                      |
| OFERTA                                                                               | Les places oferides per a cotxes estan disposades en bateria (amb una capacitat de 21 cotxes). No hi ha places reservades per a motos ni per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ                                                                        | <p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal.</p> <p>Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior del pàrquing.</p> <p>Tampoc se senyalitza l'entrada/eixida a aquest.</p>                                                                                                                                     |                                                                                      |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |



- Zona FCAFE – F. Fisioteràpia

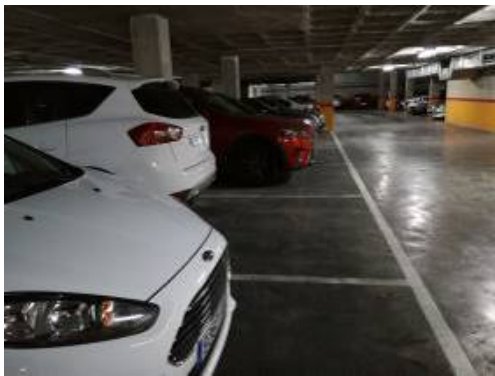


| IDENTIFICACIÓ | P4 (1)                                                                                                                                                                                                                                                              | Aparcament interior ZONA FCAFE |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| UBICACIÓ      | Interior FCAFE i F. Fisioteràpia                                                                                                                                                                                                                                    |                                |
| TIPUS         | Subterrani. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.                                                                                                                                                                                        |                                |
| ACCÉS         | <p>L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. Menéndez y Pelayo o per l'av. Primat Reig, a través d'una barrera de restricció. L'accés no està senyalitzat ni identificat.</p> <p>A l'aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.</p> |                                |



Vista de l'accés al pàrquing per l'av. Menéndez y Pelayo.

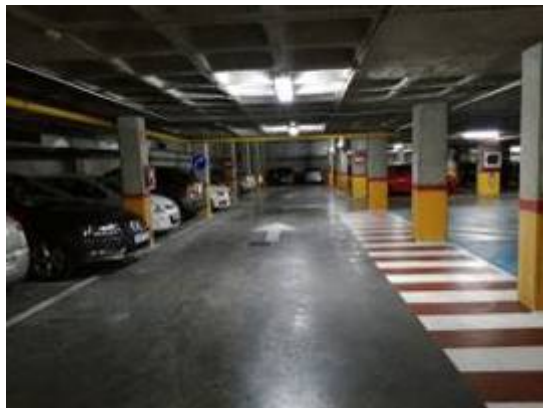


| IDENTIFICACIÓ                                                                       | P4 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Aparcament interior ZONA FCAFÉ                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| OFERTA                                                                              | <p>Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. Cal assenyalar que algunes d'aquestes places no estan disponibles, ja que estan ocupades per materials d'obra.</p> <p>A més, es troben vehicles mal estacionats en aquest pàrquing (sobretot motos).</p> <p>També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, així com reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Aquestes places estan senyalitzades amb pintura al terra, però no tenen senyal vertical. No hi ha connexió a zona de vianants.</p> |                                                                                      |
| SENYALITZACIÓ                                                                       | <p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal.</p> <p>Els sentits de circulació es troben senyalitzats a l'interior del pàrquing mitjançant marques viàries, així com la velocitat màxima de circulació (20 km/h) (mitjançant senyal vertical).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
| Accés per barrera de control.                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zona d'estacionament de motos.                                                       |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Delimitació de les places d'aparcament.                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |

IDENTIFICACIÓ

P4 (1)

Aparcament interior ZONA FCAFÉ



Senyalització de la circulació per interior del pàrquing.



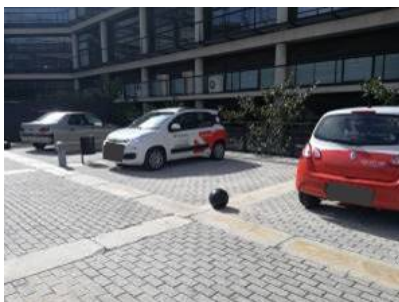
Senyalització de les places reservades per a PMR. Disposen de connexió per a vianants adequada.



Algunes places s'empren com a apilament de materials d'obra.





| IDENTIFICACIÓ                                                                                              | P4 (2)                                                                                                                                                                                                                     | Aparcament interior ZONA FCAFE - en superfície |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| UBICACIÓ                                                                                                   | Interior FCAFE – F. Fisioteràpia                                                                                                                                                                                           |                                                |
| TIPUS                                                                                                      | En superfície. Accés sense barrera de control.                                                                                                                                                                             |                                                |
| ACCÉS                                                                                                      | L'entrada al pàrquing es fa des de l'av. Menéndez y Pelayo. L'accés no està senyalitzat ni identificat com a aparcament. A més, hi ha senyals verticals en el punt d'accés, que indica que és un "Accés vehicles bombers". |                                                |
|                          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                |
| Vista de l'accés al pàrquing per l'av. Menéndez y Pelayo. Senyal vertical que indica "Accés només bombers" |                                                                                                                                                                                                                            |                                                |
|                        |                                                                                                                                                                                                                            |                                                |
| OFERTA                                                                                                     | A l'interior de la Facultat, hi ha una zona de vianants on hi ha situades 6 places d'estacionament per a vehicles.                                                                                                         |                                                |
| SENYALITZACIÓ                                                                                              | Les places estan delimitades per uns bol·lards situats al terra.<br>No s'identifiquen els sentits de circulació a l'interior de la zona d'aparcament.                                                                      |                                                |
|                        |                                                                                                                                                                                                                            |                                                |



- Zona F. Filosofia i F. Geografia i Història

No hi ha cap aparcament regulat per la UV a l'interior de les instal·lacions d'aquesta zona del campus.

- Zona Filologia, Traducció i Comunicació

No hi ha cap aparcament regulat per la UV a l'interior de les instal·lacions d'aquesta zona del campus.

En les taules següents es presenta un resum de l'oferta de cotxes i motos d'aquest aparcament, així com la demanda d'ús registrada durant les inspeccions *in situ* del pàrquing durant els dies 11, 12 i 13 d'abril en la franja horària del matí considerada com de màxima ocupació en la jornada universitària (10.00-12.30 h):

| OFERTA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS                                                                                                                                                                                                  |                                                                |            |                  |       |                                   |                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                                                                                                                                                                                                         | Ubicació                                                       | Tipus      | Nombre de places |       | Estat                             | Senyalització                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |            | Cotxes           | Motos |                                   |                                                             |
| P1                                                                                                                                                                                                                                           | Aparcament subterrani ZONA RECTORAT (2 plantes)                | En bateria | 137              | 12    | Adequat, però baixa il·luminació. | No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació. |
| P2                                                                                                                                                                                                                                           | Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez) | En bateria | 24               | 0     | Adequat                           | No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació. |
| P3                                                                                                                                                                                                                                           | Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés c. Gascó Oliag)    | En bateria | 21               | 0     | Adequat però ferm millorable      | No (no senyalització d'accés ni de circulació interna).     |
| P4(1)                                                                                                                                                                                                                                        | Pàrquing interior FCAFE - subterrani                           | En bateria | 447              | 22    | Adequat                           | No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació. |
| P4(2)                                                                                                                                                                                                                                        | Pàrquing interior FCAFE - en superfície                        | En bateria | 15               | 0     | Adequat                           | No (no senyalització d'accés ni de circulació interna).     |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                |            | 644              | 34    |                                   |                                                             |
| <b>Observacions</b><br>P1: a més es disposa de 5 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).<br>P2: no té places reservades per a PMR.<br>P3: no hi ha places reservades per a PMR.<br>P4: 12 places reservades per a PMR. |                                                                |            |                  |       |                                   |                                                             |



| DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS |                                                                      |                 |        |       |       |              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-------|-------|--------------|
| Núm.                                         | Ubicació                                                             | Grau d'ocupació |        |       |       | Observacions |
|                                              |                                                                      | Cotxes          |        | Motos |       |              |
| P1                                           | Aparcament subterrani<br>RECTORAT (2 plantes)                        | 102/137         | 74,45% | 2/12  | 16,6% |              |
| P2                                           | Pàrquing interior ZONA F.<br>PSICOLOGIA<br>(accés av. Blasco Ibáñez) | 13/24           | 54,16% | --    | --    |              |
| P3                                           | Pàrquing interior ZONA F.<br>PSICOLOGIA<br>(accés c. Gascó Oliag)    | 12/21           | 57,14% | --    | --    |              |
| P4(1)                                        | Pàrquing interior FCAFE -<br>subterrani                              | 445/447         | 99,55% | 1/22  | 4,5%  |              |
| P4(2)                                        | Pàrquing interior FCAFE - en<br>superfície                           | 4/15            | 26,66% | --    | --    |              |

S'observa que l'aparcament més emprat pel personal de la UV autoritzat és el subterrani de la zona de FCAFE, en el qual es registra una ocupació de pràcticament el 100%, que és, al seu torn, el pàrquing que més oferta de places té. No obstant això, l'ocupació mitjana de tots els aparcaments regulats a l'interior d'aquest campus a penes arriba al 60%.

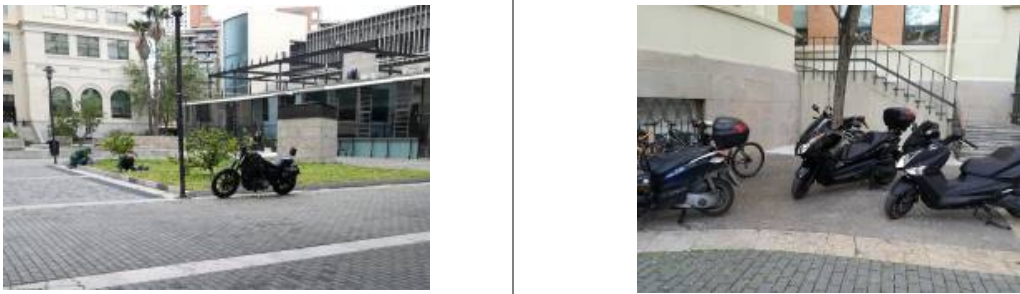
#### *Aparcament indegut a l'interior del campus*

Durant la inspecció efectuada l'abril de 2018, en horari estimat de màxima ocupació i activitat dins de la jornada universitària (10.00-12.30), es van detectar els següents punts estacionament incorrecte de cotxes i motos a l'interior de les instal·lacions d'aquest campus, principalment motos estacionades fora de plaça a l'interior dels pàrquings regulats per la UV i en zones de vianants de l'interior d'edificis o dels accessos a aquests:





- Zona de Rectorat i F. Medicina

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                                                   |            |                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                                          | Nre. motos | Observacions                                      |
|                                                                                      | Pàrquing subterrani<br>ZONA RECTORAT (P1)         | 6          | Motos mal estacionades a l'interior del pàrquing. |
|    |                                                   |            |                                                   |
|   |                                                   |            |                                                   |
| 2                                                                                    | Ubicació                                          | Nre. motos | Observacions                                      |
|                                                                                      | Zona de vianants interior<br>campus (F. Medicina) | 5          | Motos estacionades en zona de vianants            |
|  |                                                   |            |                                                   |
|   |                                                   |            |                                                   |



| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                            |                                              |            |                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|
|                                                                                    | Ubicació                                     | Nre. motos | Observacions                            |
| 3                                                                                  | Enfront d'edif. 1<br>(Facultat d'Infermeria) | 2          | Motos estacionades en zona de vianants. |
|  |                                              |            |                                         |

- Zona de F. Psicologia

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                              |                                      |            |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------------|
|                                                                                      | Ubicació                             | Nre. motos | Observacions                            |
| 1                                                                                    | Entrada pel c.<br>Menéndez y Pelayo. | 5          | Motos estacionades en zona de vianants. |
|  |                                      |            |                                         |

## Aparcament a l'exterior del campus

### Aparcament públic als carrers pròxims

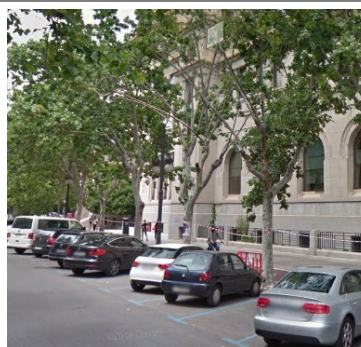
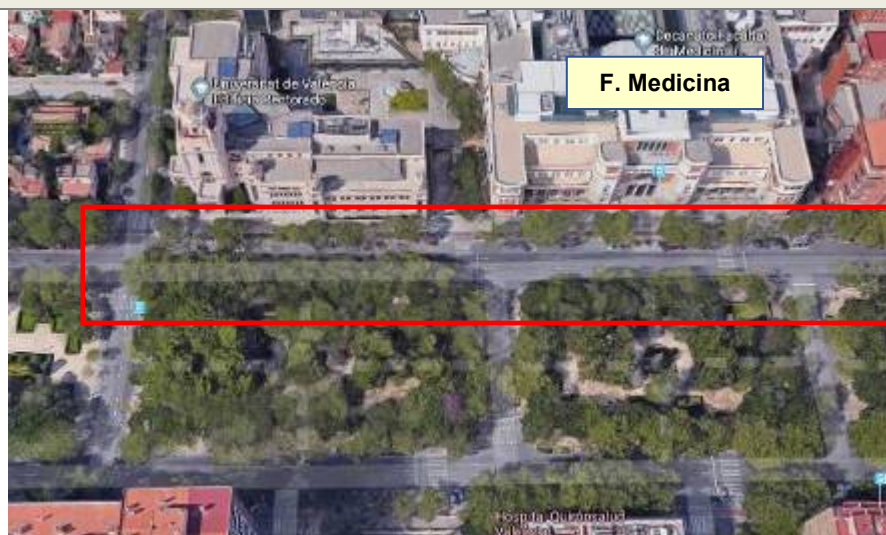
S'analitza a continuació l'**oferta** de places d'**aparcament** de vehicles a motor **als carrers adjacents** a cadascuna de **les zones** que conformen **aquest campus**. Es tracta de places públiques de lliure accés de l'Ajuntament de València. Cal assenyalar que es troba als voltants d'aquest campus un alt percentatge d'aparcament regulat (ORA), tarifat i amb limitació de temps.

Les zones d'aparcament dels carrers pròxims al campus serien les que majoritàriament empraria el col·lectiu d'alumnes de la UV, ja que únicament es disposa al campus de Blasco Ibáñez d'aparcament restringit per al personal de la UV amb targeta d'autorització.



- Zona Rectorat i F. Medicina

**Avinguda Blasco Ibáñez - tram zona Rectorat i F. Medicina**



Al tram de la Facultat de Medicina hi ha oferta de places d'aparcament en bateria i en línia (a cada costat de les vies, en els dos sentits de circulació).

Les zones d'aparcament estan senyalitzades amb marques en el vial.

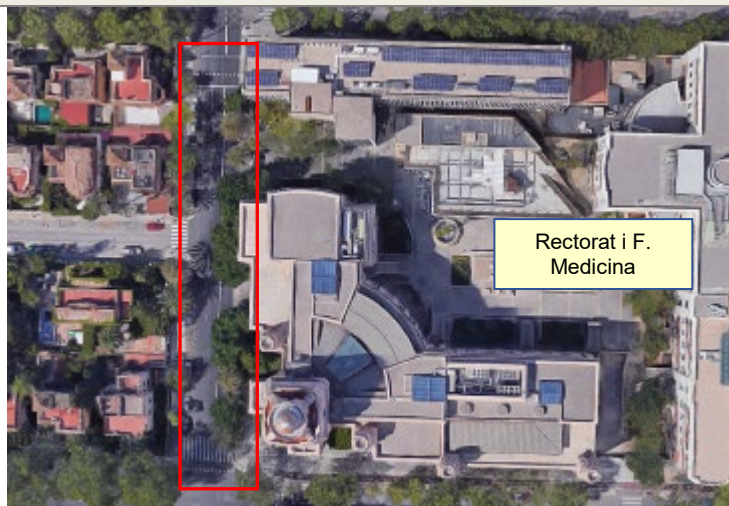
Es troben en aquest tram aparcaments regulats del sistema ORA (places delimitades amb pintura blava).

En l'auditoria de la zona efectuada, totes aquestes places es trobaven ocupades. També es va detectar presència de motos mal estacionades en diversos punts de la vorera.





**Carrer Jaume Roig - tram a l'oest de Rectorat i F. Medicina**



Només està permès l'estacionament en paral·lel i només en un costat del vial. Les zones d'aparcament estan senyalitzades.



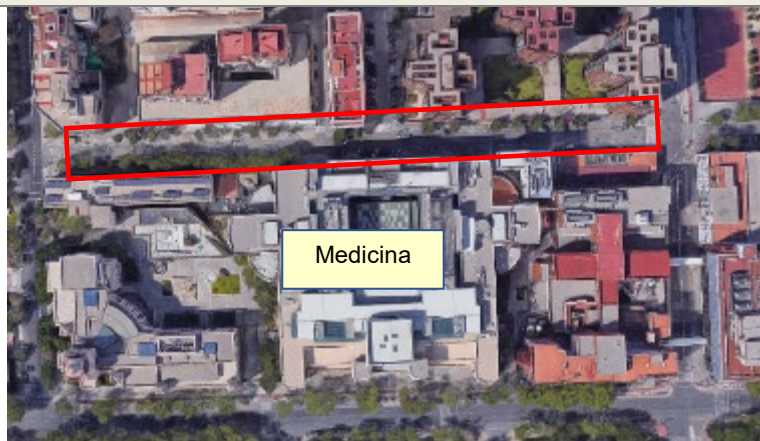
**c. Dr. Gómez Ferrer - tram pròxim a F. Medicina - Hospital Clínic**

L'estacionament en aquest tram de carrer, al costat de l'Hospital Clínic Universitari, no està permès en aquest carrer; únicament els taxis poden estar estacionats en un tram d'aquest carrer.





**Av. Menéndez y Pelayo - tram al nord de zona Rectorat i F. Medicina**



Només està permès l'estacionament en un costat de l'avinguda, en bateria, i amb el sistema de l'ORA (aparcament amb horari regulat).





- Zona F. Psicologia.

**Avinguda Blasco Ibáñez - tram zona de F. Psicologia i edificis pròxims**



En aquesta avinguda es troba l'accés al pàrquing intern d'aquesta zona (P2).

L'oferta de places d'estacionament és en bateria en la vorera, en el costat on se situa la Facultat (places no regulades per ORA), i també en bateria en el costat oposat, però amb regulació ORA.

Les places d'aparcament estan senyalitzades al terra.



**Carrer Gascó Oliag - tram a l'est de la zona d'edificis pròxims a F. Psicologia**



L'estacionament de cotxes només està permès en un costat de la via, en paral·lel. Disposa de senyalització horitzontal.

Hi ha en aquest tram també una zona d'aparcament de motos.





**Av. Menéndez y Pelayo - tram pistes esportives i FCAFE**



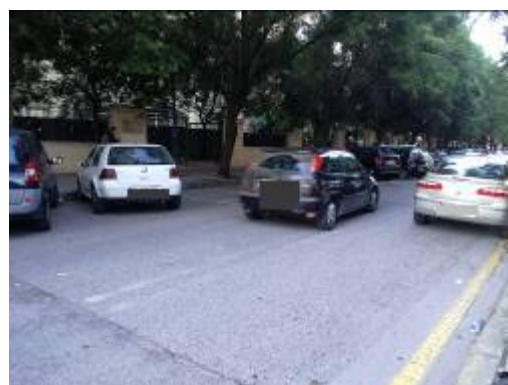
L'estacionament està permès als dos costats del vial, en bateria. Es troba senyalitzat. Hi ha també zona d'estacionament per a motos, amb senyalització horitzontal.





- Zona FCAFE i F. Fisioteràpia

**Avinguda Menéndez y Pelayo - tramo al sud de FCAFE**



Enfront de la FCAFE està la Facultat de Psicologia; comparteixen ubicació a l'avinguda Menéndez y Pelayo. L'estacionament està permès als dos costats del vial, en bateria. Se senyalitza horitzontalment.



**Avinguda de Primat Reig - tram al nord de FCAFE**



A l'avinguda de Primat Reig hi ha una entrada al pàrquing intern de la FCAFE. Al llarg d'aquesta avinguda l'estacionament no està permès en cap costat de l'avinguda.

**Carrer del doctor Gómez Ferrer - al costat de les pistes esportives de FCAFE**



L'estacionament està permès als dos costats de la circulació, en línia. Aquest carrer té dos trams; en el primer, els vehicles poden estacionar en paral·lel en els dos costats del vial, amb el sistema d'estacionament de l'ORA. En el segon tram l'estacionament continua estant permès en els dos costats, però ja no hi ha ORA i en un costat del vial s'estaciona en bateria.





- Zona F. Filosofia i F. Geografia i Història

**Avinguda Blasco Ibáñez - tram al sud F. Història, Geografia i Filosofia**



En l'entrada principal a la Facultat de Filosofia, es troben tres places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (senyalització horitzontal i vertical).



En aquest tram, l'avinguda Blasco Ibáñez té tres carrils de circulació per a cada sentit, separats per un parc. L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel (ORA) i en l'altre, en bateria. Les zones d'aparcament se senyalitzen al terra.



**Carrer Arts Gràfiques - tram al sud de la F. Història, Geografia i Filosofia**



L'estacionament està permès en els dos costats del vial; en un costat, en bateria i en l'altre, en paral·lel.

A l'inici del carrer hi ha dues places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. També hi ha dos punts d'estacionament per a motos.

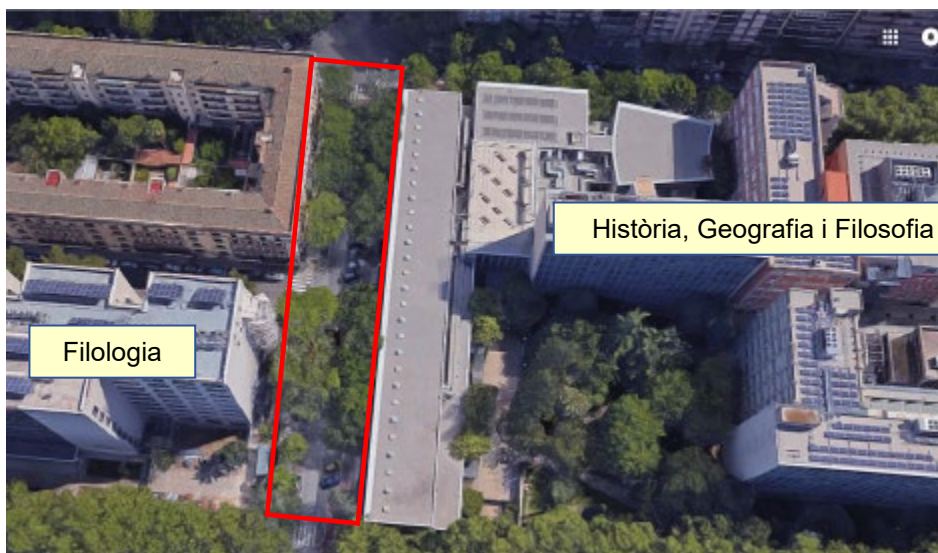






- Zona Filologia, Traducció i Comunicació

**Carrer del Doctor Rodríguez Fornos - tram entre F. Geografia i Història i F. Filologia**

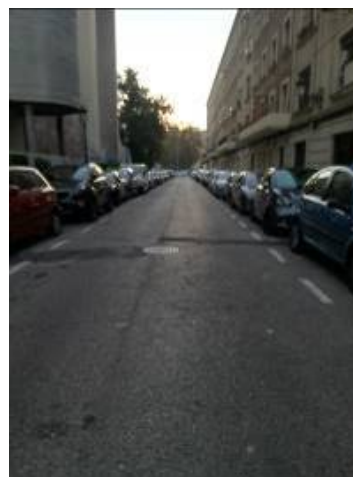


Aquest carrer separa les facultats de Filologia i Filosofia.

L'estacionament està permès als dos costats del vial. En un costat és en paral·lel i en l'altre, en bateria.



**Carrer Alfonso Córdoba - al sud de F. Filologia**



L'estacionament està permès als dos costats del vial en paral·lel. Al final del carrer hi ha 3 places d'estacionament per a moto.



Al final del carrer també hi ha una plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada verticalment i amb marques al terra.



#### Avinguda de Suècia - tram al costat de F. Filologia



L'estacionament només està permès en un costat de l'avinguda, en bateria. Les zones d'aparcament estan senyalitzades. També hi ha una zona d'aparcament de lliure accés al costat de l'estadi de futbol (amb places delimitades).



Pel que fa al nombre de places d'aparcament municipal (d'accés lliure) en aquests carrers, es presenta a continuació un resum estimat, en el qual es pot comprovar que l'oferta total de la zona és bastant alta (sobretot, al llarg del tram de l'avinguda de Blasco Ibáñez en el qual se situen la majoria de centres d'aquest campus)

Així mateix, es presenten els resultats del grau d'ocupació detectats en els aparcaments d'aquests carrers, registrats durant les auditories *in situ* efectuades durant els dies 11, 12 i 13 d'abril i 11 de desembre de 2018, dutes a terme en la franja horària que es considera de màxima ocupació a la zona (10.00-12.30).



| OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR |                             |            |                                                                |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|
| Carrer                               | Oferta aproximada de places | % Ocupació | Observacions                                                   |
| Av. Blasco Ibáñez                    | 492                         | 100%       |                                                                |
| Carrer Jaume Roig                    | 13                          | 100%       | Més 3 cotxes en doble fila (123%).                             |
| Carrer del Dr. Gómez Ferrer          | 66                          | 100%       |                                                                |
| Carrer Gascó Oliag                   | 42                          | 100%       |                                                                |
| Av. Menéndez y Pelayo                | 170                         | 100%       | En aquesta avinguda hi ha molts cotxes mal estacionats (130%). |
| Carrer Dr. Rodríguez Fornos          | 43                          | 100%       |                                                                |
| Av. Suècia                           | 30                          | 100%       |                                                                |
| Carrer Arts Gràfiques                | 65                          | 100%       |                                                                |
| Carrer Alfonso Córdoba               | 46                          | 100%       |                                                                |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>967</b>                  |            |                                                                |

Dels resultats obtinguts en les auditories realitzades, clarament es dedueix que la zona d'aparcament exterior del campus està totalment saturada, i a més s'hi troben diversos punts d'estacionament incorrecte, tant de cotxes (per exemple, a l'avinguda Menéndez y Pelayo o al carrer Jaume Roig), com de motos (estacionades de manera indeguda en diversos punts de les voreres de vianants de l'avinguda de Blasco Ibáñez).

#### *Aparcament indegut a l'exterior del campus*

Alguns exemples d'aparcament incorrecte trobat als carrers pròxims als centres del campus són els que es presenten a continuació:

| PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT                                             |                                                             |                                                                                      |                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | Ubicació                                                    | Nre. cotxes                                                                          | Observacions                                                 |
| 1                                                                                   | Entrada pavelló esportiu, c. Menéndez y Pelayo - ZONA FCAFE | 1                                                                                    | Cotxe mal estacionat a l'entrada per a vehicles motoritzats. |
|  |                                                             |  |                                                              |





|                                                                                    | Ubicació                                       | Nre. cotxes | Observacions                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2                                                                                  | Cantó Primat Reig amb Gascó Oliag - ZONA FCAFE | 1           | Cotxe estacionat en plaça per a persones amb mobilitat reduïda, sense plaça (sense targeta de discapacitat). |
|  |                                                |             |                                                                                                              |

| PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |            |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|-------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ubicació                                | Nre. motos | Observacions                        |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Entrada principal edif. 6 (F. Medicina) | 24         | Motos mal estacionades a la vorera. |
|     |                                         |            |                                     |



### 1.3. Flota de vehicles propis de la Universitat

En aquest apartat es descriu la flota actual de vehicles a motor de la UV per als seus desplaçaments per l'interior i l'exterior del campus.

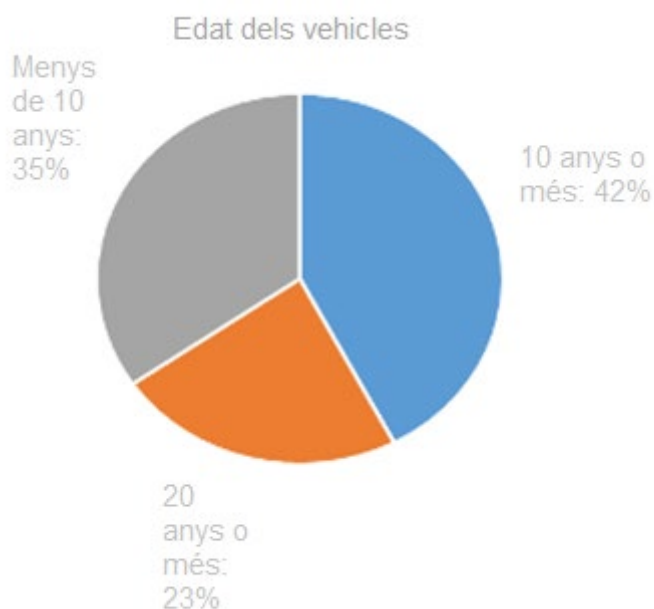
En la taula següent es mostra la llista de vehicles facilitada per la UV.

En aquest sentit, cal indicar que la **compra de vehicles** a la UV **no es troba centralitzada**, ja que els poden adquirir directament les diferents àrees i, per tant, la informació associada pot no trobar-se completament actualitzada.

| FLOTA ACTUAL DE VEHICLES A MOTOR DE LA UV      |                                                           |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Vehicle                                        | Centre                                                    |
| Fiat Doblo Panorama 1.9 D                      | Servei d'Informàtica, Burjassot                           |
| Nissan LEAF                                    | Servei d'Informàtica, Burjassot                           |
| Opel Frontera Sport                            | Dept. Biologia Vegetal, F. de Farmàcia, Burjassot         |
| Renault Trafic JL/JLBV                         | Dept. Geologia, F. C. Biològiques, Burjassot              |
| Nissan Patrol                                  | Dept. Microbiologia i Investigació, Burjassot             |
| Renault Express Senda 1.9 D                    | Dept. Microbiologia i Investigació, Burjassot             |
| Mitsubishi Montero Largo (import.)             | DEPT. BOTÀNICA - F. CIÈNCIES BIOLÒGIQUES                  |
| Terrano II, 5 portes, blanc                    | DEPT. BOTÀNICA - F. FARMÀCIA                              |
| Nissan Terrano II                              | DEPT. BOTÀNICA - F. BIOLÒGIQUES                           |
| Ford Ranger TDI DC 4x4                         | INSTITUT CAVANILLES                                       |
| Ford Ranger Doble Cabina 2.5 TDI DC 4x4        | INSTITUT CAVANILLES                                       |
| Ford Ranger 4x4                                | INSTITUT CAVANILLES                                       |
| Nissan Pick Up                                 | INSTITUT CAVANILLES                                       |
| Ford Transit Courier                           | INSTITUT CAVANILLES                                       |
| Mitsubishi L-200 GLS                           | LABORATORI PROCESSAT D'IMATGES (Instituts d'Investigació) |
| Land Cruiser D-4D Toyota 5P GX                 | JARDÍ BOTÀNIC                                             |
| Nissan Terrano II                              | JARDÍ BOTÀNIC                                             |
| Land Rover Freelander 2.0 TD4                  | OBSERVATORI ASTRONÒMIC. Instituts Investigació Paterna    |
| Moto Piaggio-Vespa 200 cc Iris 200 XT          | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Moto Piaggio-Vespa Beverly 200                 | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Volkswagen Caddy 2.0 Kombi                     | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Volkswagen Transporter 1.9 TDI 102 CV 3 places | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Volkswagen Transporter 2.0 sostre mitjà-curt   | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Audi A6 2.5 TDI                                | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Volkswagen Passat 2.5                          | EDIFICI RECTORAT                                          |
| Renault Grand Espace Privilege 2.2 DCT 16V     | EDIFICI RECTORAT                                          |
| MERCEDES BENZ VITO TOURER 111 CDI              | SERVEI D'EDUCACIÓ FÍSICA I ESPORTS, Blasco Ibáñez         |
| Vehicle elèctric MODEL 967 NÚM. SÈRIE 97340    | SERVEI PREVENCIÓ I MEDI AMBIENT (BURJASSOT)               |

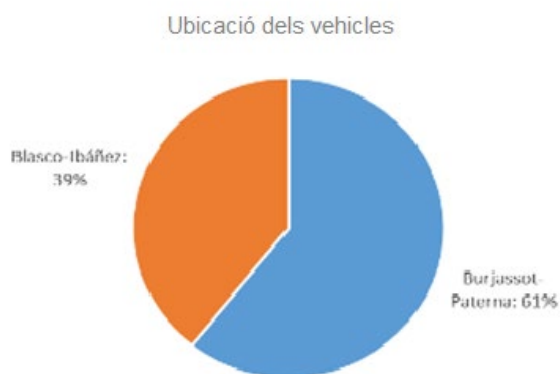


A continuació, es presenta de manera gràfica l'antiguitat de la flota indicada, així com la distribució dels vehicles entre els campus de la UV en els quals se situen:



**Flota de vehicles a motor de la UV.**

Font: UV. Febrer de 2018.



**Ubicació de vehicles a motor de la UV.**

Font: UV. Febrer de 2018.

Després d'analitzar la informació disponible referent a la flota actual de vehicles, es pot concloure que **no es disposa d'una llista actualitzada i completa de les característiques dels vehicles a motor de la UV.**

A més, és important destacar que **no hi ha criteris** definits per a tota la universitat dirigits a prioritzar la compra i l'ús de **vehicles ecoeficients**.





Pel que fa a l'anàlisi de les dades disponibles de la flota de vehicle, és possible deduir que:

- ✓ La majoria són vehicles motoritzats de quatre rodes (especialment furgonetes i cotxes), i només es disposa de dues motocicletes. Es tracta de vehicles la propietat dels quals es distribueix entre els associats a departaments o àrees específics de la UV (per exemple, Esports, Instituts, etc.), Manteniment i Serveis Centrals / Rectorat.
- ✓ **Només dos d'aquests són elèctrics o híbrids**, i no es coneix el tipus combustible de la resta (dièsel o gasolina). Els dos vehicles d'aquestes característiques es troben situats al campus de Burjassot-Paterna, on es troben la gran majoria dels vehicles pertanyents a la UV (més del 60%).
- ✓ Per la data de les matrícules de les quals es té informació, es considera que l'edat mitjana de la flota de vehicles és de 13,3 anys. El percentatge de vehicles antics (amb més de 10 anys d'antiguitat) arriba a assolir el 65% del total.



## 1.4. Vehicle compartit

**La UV no disposa d'un servei propi per a fomentar els desplaçaments compartits en l'accés als seus campus dels membres de la comunitat universitària.**

No obstant això, la UV informa els membres de la seua universitat sobre altres sistemes per a compartir vehicle, com, per exemple, el sistema ofert per a *COMPARTIR COTXE* de l'Ajuntament de València.

En concret, el web de la UV inclou un enllaç directe per a accedir a la plataforma disponible en la pàgina principal de l'Ajuntament de València, i indica que s'ha de seleccionar l'opció *Anar a la Universitat* i en l'apartat de *DESTINACIÓ*.

Compartir cotxe

Et trobes a: Compartir cotxe > Viatges > Anar a la universitat

[Pàgina inicial](#)  
[Per a anar a la universitat](#)  
[Per anar al treball](#)  
[Per a anar a altres destinacions](#)  
[Entrar](#)  
[Registrar-me en el web](#)  
[Preguntes freqüents](#)  
[Comenta-li-ho a un amic](#)  
[Errors de funcionament](#)

### Anar a la universitat

**Origen**

Ciutat d'eixida  
**Entrada necessària**  
Escriu la ciutat des de la qual començaràs el teu viatge

Lloc d'eixida

**Destinació**

| Universitats públiques                                               | Universitats privades                       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> Universitat de València             | <input type="radio"/> CEU Cardenal Herrera  |
| <input type="radio"/> Campus Burjassot                               | <input type="radio"/> Universitat Europea   |
| <input type="radio"/> Campus Blasco Ibáñez                           | <input type="radio"/> Florida Universitaria |
| <input type="radio"/> Campus Tarongers                               |                                             |
| <input checked="" type="radio"/> Universitat Politècnica de València |                                             |
| <input type="radio"/> Campus de Vera                                 |                                             |

Si no vas a cap dels llocs anteriors, pots especificar ací la teua destinació:

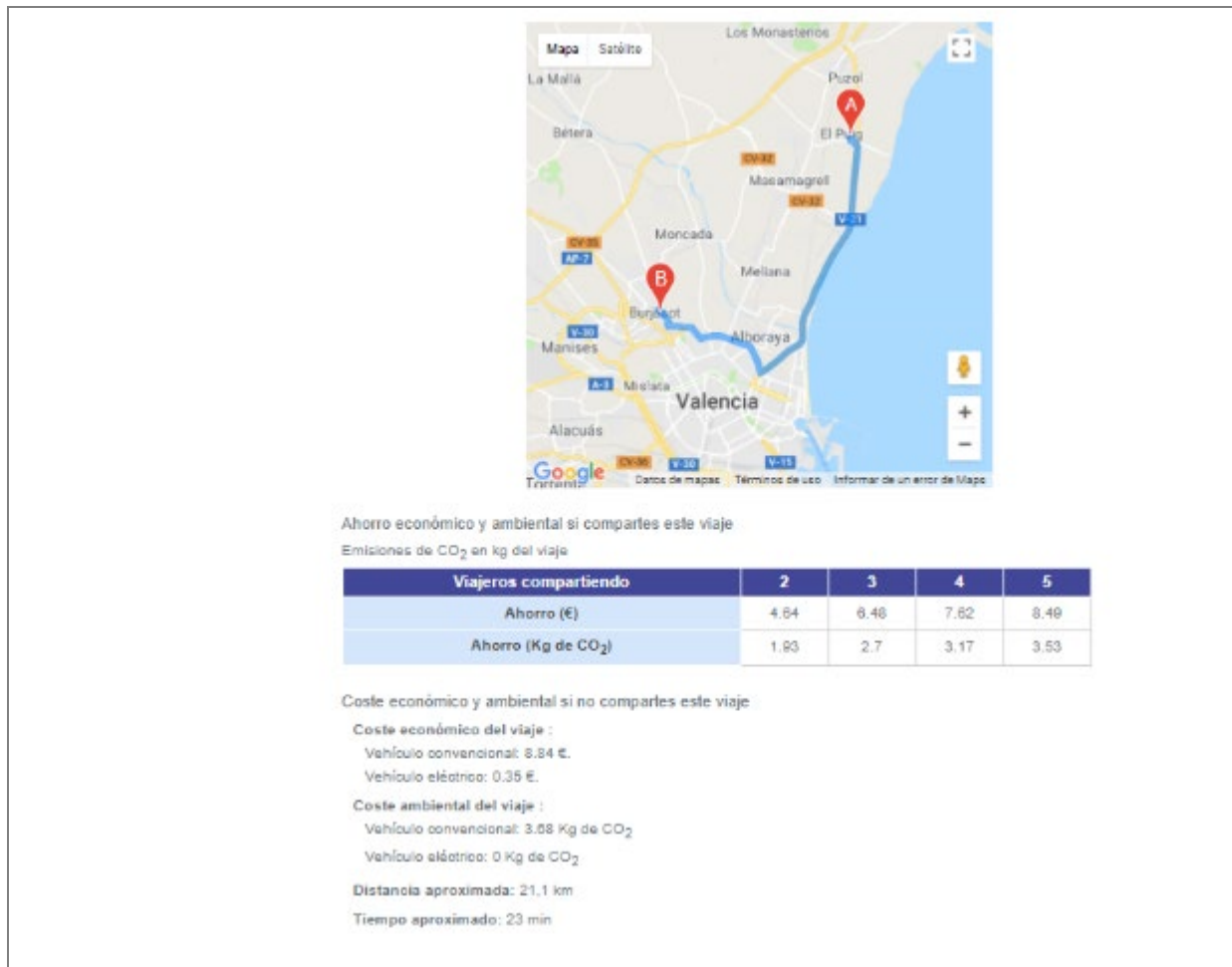
Ciutat d'arribada  
**Entrada necessària**  
Escriu la ciutat d'arribada

**Pàgina web per a compartir vehicle de l'Ajuntament de València.**

**Font: Ajuntament de València, 2018**



A més, la UV, a través de la seua pàgina web, posa a disposició dels membres de la universitat un servei en què s'informa de l'estalvi energètic i econòmic de compartir cotxe.



**Informació dels beneficis de compartir cotxe. Font: web UV**

Finalment, és interessant assenyalar que recentment ha aparegut una aplicació per al mòbil dedicada principalment a posar en contacte estudiants de la Comunitat Valenciana per a compartir el vehicle per a anar fins a la universitat, per a reduir, així, despeses i contaminació. Aquesta aplicació, que es diu *Journify*, ja està en funcionament i es pot utilitzar a tot el territori nacional.





## 1.5. Resum i conclusions

### *Xarxa viària d'accés*

#### *Xarxa viària d'accés al campus d'Ontinyent*

Les **principals vies de trànsit rodat d'accés al campus** d'Ontinyent **són** les mateixes que **les que hi ha per a arribar al nucli urbà del municipi**, ja que es troba totalment integrat en l'estructura urbana del municipi.

Considerant les **vies** de trànsit rodat **adjacents** als edificis de la UV, cal assenyalar que:

- La principal via d'accés amb vehicle motoritzat a aquest campus es pot considerar l'av. Comte de Torrefiel. A través d'aquesta, és possible també connectar el campus amb el Poliesportiu Municipal, emprat per la població universitària.
- Els carrers pròxims disposen d'un o dos carrils de circulació i es permet l'estacionament de vehicles en un o dos costats d'aquests.
- No obstant això, en alguns carrers, com el carrer Llombo o Echegaray, no se senyalitza el sentit de circulació en els carrils.

**No és possible accedir dins del campus amb vehicle a motor** ja que no hi ha zones d'aparcaments pròpies de la UV a l'interior de les seues instal·lacions. Per tant, no disposa d'una xarxa interna per a vehicles motoritzats.

#### *Xarxa viària d'accés al campus de Burjassot-Paterna*

La principal via d'accés al campus de la UV de Burjassot-Paterna per als vehicles a motor és l'**autovia d'Ademús CV-35**, que enllaça d'una banda amb les principals artèries de connexió amb la ciutat de València, així com amb l'A7, que connecta amb les poblacions de Castelló i Alacant, i amb les carreteres V-30, A3, CV-30 i CV-31.

Pel que fa a l'anàlisi dels **vials d'accés adjacents** als principals edificis del campus:

- Facultats de Ciències de Burjassot
  - La zona disposa només d'una entrada i una eixida (totes dues separades) al vial interior del campus per a vehicles motoritzats. L'accés està permès únicament per a personal autoritzat de la universitat.
  - La principal via d'accés (carrer Doctor Moliner) disposa d'un sol carril i, per tant, un únic sentit de circulació. En alguns dels seus trams la pintura de senyalització del vial es troba bastant esborrada.
  - En diverses de les vies d'accés pròximes al campus es permet aparcament de vehicles als costats d'aquestes (places d'aparcament públiques de l'Ajuntament de Burjassot). No hi ha zones exteriors d'aparcament pròpies de la UV.
  - Els vials d'accés a aquesta zona (avinguda Vicent Andrés Estellés i carrer Dr. Moliner) comparteixen en diversos trams la circulació de vehicles a motor amb la del tramvia.



- Facultat de Farmàcia
  - Hi ha 2 accessos per a vehicles motoritzats, que connecten amb un aparcament per a estudiants i amb un altre per a personal autoritzat de la UV, respectivament.
  - Les vies d'accés pròximes són en general amples, amb diversos carrils de circulació (dos sentits), excepte en el tram del carrer Hernán Cortés (amb un carril unidireccional). A tots els carrers pròxims, l'estacionament està permès en un o tots dos costats dels carrers.
  - En una de les vies adjacents d'accés a aquesta facultat circula també el tramvia.
- ETSE
  - Es disposa d'un punt per a l'entrada de vehicles motoritzats a la zona i dos d'eixida (una per a eixida de l'aparcament d'accés lliure per a tota la població de l'ETSE, i l'altra, restringida per a personal de l'ETSE autoritzat, que es realitza a través d'una barrera).
  - Les vies adjacents per a l'accés a aquesta zona tenen carrils amples, doble sentit i sentits de circulació senyalitzats mitjançant marques en el vial.
  - En diverses d'aquestes vies pròximes a l'ETSE també circula la línia de tramvia.
- Parc Científic
  - El recinte disposa de quatre entrades per als vehicles motoritzats i dues eixides, situades als diferents carrers que circumval·len el Parc (als carrers Catedràtic José Beltrán Martínez i Escardino Benlloch)
  - Els accessos estan restringits mitjançant barreres, però no es troben identificats com a entrades per a aquest tipus de vehicles.

Pel que fa a les vies d'accés:

- ✓ Són en general amples i amb doble sentit de circulació del trànsit de vehicles a motor.
- ✓ No obstant això, cal assenyalar que en un tram del carrer Catedràtic José Beltrán Martínez el sentit de circulació no està senyalitzat als carrils, i en un altre, no està permès circular encara, ja que hi ha tanques que hi impedeixen la circulació.
- ✓ Per un tram del carrer Catedràtic Escardino Benlloch circula el tramvia per la zona enjardinada de separació dels carrils.
- ✓ En totes es permet l'aparcament en un o dos costats del carrer.

#### *Xarxa viària d'accés al Centre de Màsters de Secundària*

La **principal via d'accés** al Centre de Màsters de Secundària per als vehicles a motor és el carrer Alcalde Reig, que discorre paral·lel al principal accés a l'edifici. Es tracta d'una gran avinguda, altament transitada, de doble sentit de circulació i amb diversos carrils en cada sentit.



Hi ha dos accessos al Centre, un exclusivament per a vianants, i un altre compartit per a vianants i vehicles motoritzats. Aquest últim no es troba identificat mitjançant senyalització (únicament està senyalitzada la prohibició d'aparcament al punt d'accés).

No hi ha xarxa viària interior en aquest centre. Es tracta d'un únic edifici totalment integrat en l'ordenació territorial del nucli urbà de València.

#### *Xarxa viària d'accés al campus dels Tarongers*

Els **accessos** al campus **per a vehicles a motor condueixen directament als aparcaments** per a aquest tipus de vehicles disponibles per la UV als diferents edificis de les facultats d'aquest campus (per exemple, Facultat de Dret, Facultat d'Economia, poliesportiu).

La principal via d'accés al campus de la UV des de la ciutat de València per als vehicles a motor és l'**avinguda dels Tarongers** (al nord del campus):

- Aquesta via es troba a l'entrada nord de la ciutat amb accés immediat des de la V-21.
- Des d'aquesta avinguda **és possible accedir a l'interior del campus amb vehicle a motor des de tres punts** (3 punts d'entrada i 3 d'eixida a les diferents zones del campus).
- Es tracta d'un vial amb dos sentits de circulació (cap a zona Malva-rosa i cap a centre ciutat - ronda nord), cadascun d'aquests amb tres carrils per a cotxes i un habilitat per a la circulació de taxi-autobús urbà (en alguns trams també per a motocicletes).
- Per la zona central de la via discorre el traçat de les línies 4 i 6 de tramvia.
- Únicament disposa de 2 punts d'encreuament per a vehicles a motor per a canvi de sentit de circulació. Els encreuaments es troben regulats mitjançant semàfors.
- La **rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers** és una rotonda molt ampla amb 8 carrils de circulació, els quals no es troben senyalitzats en tots els trams. Disposa de regulació semafòrica en 5 punts.
- Els accessos mitjançant vehicles a motor al campus a través d'aquesta rotonda es poden fer des d'aquestes vies: avinguda Catalunya (vials soterrats mitjançant un túnel que passa per davall de la rotonda) i camí de Vera, carrer Vicent Zaragozá - avinguda dels Tarongers, ronda Nord i carrer del Clariano.
- Totes les vies de connexió amb la rotonda disposen de passos de vianants a dos temps correctament senyalitzats.
- La resta d'accessos per a vehicles a motor a les diferents zones del campus se situen als vials dels altres carrers adjacents.

D'altra banda, si analitzem els vials d'accés de vehicles a motor per a cadascuna de les facultats d'aquest campus, és possible extraure les conclusions següents:





#### A) Accessos per av. dels Tarongers

- Facultat de Magisteri

L'accés a la Facultat de Magisteri amb vehicle motoritzat es fa des de l'avinguda dels Tarongers.

- A través d'un vial circular que porta tant a la mateixa entrada a l'edifici com als aparcaments existents.
- Aquest vial només té un sentit de circulació i no es permet estacionar en cap costat d'aquest.

- Facultat de Dret. Facultat d'Economia

A totes dues s'accedeix directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través dels aparcaments de vehicles a motor que hi ha.

- L'entrada i l'eixida es troben en zones diferents, però totes dues se situen a l'avinguda dels Tarongers.
- Els accessos es delimiten mitjançant bol·lards, que serveixen de separació de la vorera de vianants.

#### B) Accessos per altres carrers adjacents

- Instituts

L'accés a aquest centre es fa des d'un tram del carrer del Serpis (tram oest).

- Es tracta d'un accés restringit només per a personal autoritzat (sense senyalització). Els vials d'entrada i eixida estan separats, però es fa pel mateix tram de vial.
- Tram de vial amb dos carrils i doble sentit. Estacionament permès als dos costats del vial.

- Poliesportiu

Els accessos per a vehicles motoritzats a les instal·lacions esportives es troben a:

- Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia (col·leccionista):  
Es tracta d'un carrer de doble sentit de direcció, amb un carril per sentit; no obstant això, no hi ha senyalitzat el sentit en els carrils.
- Carrer Serpis (tram est): Se situa un accés exclusiu per a vehicles autoritzats (d'emergències).

Cal assenyalar que durant els dies de la inspecció per a aquest diagnòstic els accessos des de tots dos carrers s'han trobat tancats amb clau.



### *Xarxa viària d'accés al campus de Blasco Ibáñez*

Les **principals vies d'accés per a vehicles a motor** a les facultats del campus de Blasco Ibáñez són:

- **Avinguda Blasco Ibáñez.**

És una de les principals avingudes de la ciutat de València:

- És una avinguda llarga, **molt transitada per tot tipus de vehicles a motor** (motocicletes, vehicles, taxis i autobusos).
- Via de doble sentit de circulació, amb diversos carrils en cada sentit, separats per una zona enjardinada (de trànsit de vianants).
- Avinguda Menéndez Pelayo (en aquesta avinguda se situa un dels accessos de vehicles motoritzats al aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia):
  - És una via ampla amb un sol carril de circulació, sense senyalització del sentit. L'estacionament està permès a tots dos costats en bateria.
- Avinguda Primat Reig: des d'aquesta via s'accedeix amb vehicles a motor al aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia):
  - És una via molt transitada que consta de dos sentits de circulació amb diversos carrils de circulació en cada sentit.
  - Disposa de carrils específics per a taxis i autobús urbà.
  - L'estacionament no està permès a cap costat de la via.
- Carrer Gascó Oliag: en aquest carrer es troba una altra entrada per vianants a l'aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia.

En relació amb els **accessos per a vehicles a motor dels centres** que conformen aquest campus:

- Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia

El punt d'accés se situa a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez i permet l'entrada a l'únic aparcament per a vehicles a motor disponible en aquests edificis (restringit i subterrani).

- Facultat de Psicologia

Hi ha un accés per a vehicles motoritzats a la Facultat, un a l'avinguda Blasco Ibáñez i un altre al carrer Gascó Oliag.

- L'accés connecta amb una zona d'aparcament a l'interior de l'edifici.
- Aquest accés no està específicament identificat ni senyalitzat, ni en el vial de la calçada ni en la vorera del carrer.



- Facultat de Fisioteràpia i FCAFE
  - Hi ha dos accessos per a vehicles a motor a pàrquings restringits: un d'aquests a l'avinguda Menéndez y Pelayo i l'altre, a l'avinguda Primat Reig.
  - Els accessos d'aquest tipus de vehicles des d'aquestes vies no estan senyalitzats.
- Facultat de Geografia i Història i Facultat de Filosofia, Biblioteca d'Humanitats
  - Aquesta zona només disposa d'accessos per a vehicles a motor per a càrrega i descàrrega i per a vehicles d'emergències.
  - Els accessos es fan des de l'avinguda de Blasco Ibáñez, o des del carrer Arts Gràfiques.
- Facultat de Filologia i Traducció
  - No disposa d'accessos per a vehicles motoritzats de cap tipus ja que no té places d'aparcament propi per a aquest tipus de vehicles ni tampoc entrada habilitada per a vehicles especials.

Per acabar, cal destacar que el campus de Blasco Ibáñez de la UV no disposa de vials interiors per a la circulació de vehicles motoritzats.

### *Xarxa viària interior*

**Només hi ha xarxa viària interior per a vehicles a motor** al campus de Burjassot-Paterna i, a més, únicament **a la zona de facultats de Ciències de Burjassot i al Parc Científic de Paterna** (tant la Facultat de Farmàcia com l'ETSE únicament disposen de vials per a accedir als aparcaments associats).

D'altra banda, al campus dels Tarongers es disposa d'algunes vies, d'ús principalment de vianants, per on poden desplaçar-se només vehicles motoritzats autoritzats o d'emergència.

Els altres de campus de la UV únicament disposen de xarxa viària d'accés.

### *Xarxa viària interior del campus de Burjassot-Paterna*

- **Zona de facultats de Ciències a Burjassot**

El recinte de les facultats de Ciències d'aquest campus disposa d'una **xarxa interna de vials per al trànsit** de vehicles motoritzats.

La principal via de vehicles a motor d'aquesta zona circumval·la de manera interna pràcticament tot el recinte, des de l'entrada fins a l'eixida d'aquest, i permet l'accés als diferents edificis i/o aparcaments regulats del campus, a través de la connexió amb la resta de vials interiors de la zona.

**No obstant això**, la circulació interior per aquest aquests vials queda limitada al personal de la UV autoritzat.





Com a principals conclusions després de l'anàlisi de la xarxa interna d'aquesta zona destaquen:

- La xarxa interna disposa de trams tant de doble sentit de circulació (dos carrils) com unidireccionals (d'un sol carril).
- La senyalització d'aquests es fa amb marques viàries al terra, excepte en el primer tram des de l'accés d'entrada al vial intern, on no es troben senyalitzats els sentits de circulació.
- En general, la senyalització horitzontal dels vials interns és adequada, excepte en els trams següents, on la pintura de les marques viàries no està en bon estat (un subtram del vial entre els edificis 12, 21, 39, 19 i 20, i trams entre edificis 10, 8 i 40).
- En alguns vials, per a separar els dos carrils de circulació s'han instal·lat bol·lards enmig d'aquests, de manera que s'impedeix la invasió dels carrils oposats. També en alguns trams s'empren aquest tipus d'elements per a la protecció de les zones de vianants adjacents als vials de trànsit rodat.
- En revoltes amb poca visibilitat, o en alguns encreuaments amb vies per a vianants, hi ha reductors de velocitat.
- Pràcticament tots els trams del vial amb accés directe a una zona d'aparcament regulat tenen passos de vianants que travessen la calçada per a connectar la zona de vianants i/o permetre l'accés als edificis.

- **Parc Científic a Paterna**

El Parc disposa d'una xarxa de vials interns, de 6.400 m<sup>2</sup> aproximadament.

La xarxa viària és circular i envolta tot el recinte del Parc objecte d'estudi. Els accessos al Parc (d'entrada i d'eixida) es realitzen per aquest vial intern.

- El nombre de carrils varia en els diferents trams del vial interior (hi ha trams unidireccionals i de doble sentit).
- En general la senyalització horitzontal dels vials es pot considerar adequada, excepte en alguns trams (per exemple, en el vial davant d'edificis 9 i 10 del Parc).
- A tots els trams pròxims, l'estacionament està permès en un o en tots dos costats dels carrers.

Pel que fa a la **regulació del trànsit rodat a l'interior del campus**, a les dues zones del campus on hi ha xarxa viària interior, cal indicar que únicament es disposa de senyalització de limitació de velocitat per a la circulació interior de vehicles a motor en els **accessos al Parc Científic** pel carrer Catedràtic José Beltrán.

**Ni l'altre accés** a la xarxa interior del **Parc**, pel carrer Catedràtic Escardino, **ni l'accés** de vehicles a motor al recinte de les **facultats de Ciències** de Burjassot, tenen **cap tipus** d'indicació de **normes de circulació per la xarxa viària interior**.



### *Xarxa viària interior del campus dels Tarongers*

Els diferents centres del campus dels Tarongers no disposen d'una xarxa **viària específica per als desplaçaments de vehicles a motor, encara que** disposen d'unes **vies (principalment d'ús per a vianants)** per les quals **es poden desplaçar vehicles autoritzats o d'emergència** (per exemple, aquest és el cas de les zones de les facultats de Magisteri, Dret i Economia). No obstant això, cal assenyalar que aquests trams de circulació interna per a vehicles autoritzats no es troben correctament delimitats ni senyalitzats.

### **3. Aparcament de vehicles a motor**

Es presenten els resultats relacionats amb l'oferta i la demanda d'aparcament, tant regulat com incorrecte, als diferents campus de la UV:

#### *Aparcament per a vehicles a motor al campus d'Ontinyent*

En l'actualitat, la UV al campus d'Ontinyent **no disposa** de cap zona d'**aparcament** regulat de vehicles a motor **dins** de les instal·lacions.

No obstant això, com que els edificis d'aquest campus es troben integrats en el nucli urbà d'Ontinyent, **hi ha diverses zones d'aparcament públic municipal per a cotxes** als carrers adjacents; s'ha detectat que durant l'horari de màxima ocupació en la jornada universitària les places oferides en aquests carrers estan **totalment ocupades** o quasi totalment.

Aquesta situació pot portar a l'**aparcament indegut i no controlat als** voltants del campus. En aquest aspecte, cal destacar l'ús de dues **zones no regulades** com a aparcament, però **utilitzades habitualment com a aparcament públic per la comunitat universitària**, entre altres usuaris.

- ✓ Es tracta de solars rasos (zones sense asfaltar) propietat de l'Ajuntament d'Ontinyent, situats molt pròxims al campus de la UV, al costat del carrer Echegaray i al carrer paral·lel al carrer Llombo.
- ✓ En aquestes zones no es delimiten les places, ni se senyalitza l'accés o la circulació interior, la qual cosa pot implicar problemes en l'estacionament incorrecte.

D'altra banda, també cal indicar que en aquests carrers pròxims **no** es disposa actualment de **places d'aparcament regulat per a motos**; en qualsevol cas, cal assenyalar que tampoc s'han trobat motocicletes incorrectament aparcades als voltants del campus.



### *Aparcament per a vehicles a motor al campus de Burjassot-Paterna*

Pel que fa a l'**aparcament a l'interior** del campus, pertanyent a la mateixa UV:

- Zona de facultats de Ciències

L'accés a les places dels aparcaments situats a l'interior d'aquest recinte només està reservat per al personal de la UV autoritzat, segons s'indica a l'entrada del recinte, i està controlat mitjançant barrera de control.

En l'anàlisi de l'oferta i les característiques d'aquests, cal destacar que:

- La zona disposa de 10 aparcaments distribuïts homogèniament per tot el recinte, de manera que dona cobertura a la major part d'edificis que l'integren.
- L'oferta de places de vehicles a motor en aquests aparcaments és principalment per a cotxes. El nombre de places totals ascendeix aproximadament a unes 400.

En aquest sentit, cal assenyalar que uns quants d'aquests aparcaments estan en obres, per la qual cosa algunes places no es troben disponibles. A més, en un dels aparcaments (pàrquing subterrani, P1), hi ha un percentatge alt de places (aproximadament un 60%) que no es troben disponibles, ja que estan bloquejades amb cadenes.

Per això, l'oferta real de places disponibles actualment és inferior a la indicada (es redueix aproximadament un 25%).

- Només hi ha unes poques places per a motocicletes en un dels aparcaments (P2)<sup>2</sup>, per la qual cosa els usuaris d'aquest tipus de vehicles aparquen en altres zones no habilitades per a fer-ho, i fins i tot a les zones de circulació per a vianants.
- Pel que fa al nombre de places per a persones amb mobilitat reduïda en aquest recinte, cal indicar també que només es disposa de quatre places (senyalitzades correctament) en un dels aparcaments de la zona (P8), per la qual cosa no és possible accedir fàcilment des d'aquestes a molts dels edificis del recinte.
- Pel que fa a la senyalització en els aparcaments:
  - ✓ En cap d'aquests s'identifica la zona d'aparcament com a tal, amb senyal vertical. A més, en uns quants tampoc se senyalitza l'entrada/eixida.
  - ✓ Les zones d'estacionament tenen sempre senyalització horitzontal, encara que les places no estiguen en tots els casos delimitades.
  - ✓ En general, els sentits de circulació en els vials interiors dels aparcaments es troben senyalitzats amb marques en el mateix vial, excepte a l'aparcament situat al primer tram del vial d'entrada al recinte (P2).

---

<sup>2</sup> A més, actualment aquest aparcament està en obres, per la qual cosa diverses places de motos han quedat inhabilitades temporalment. L'oferta disponible actualment és de 2 places.





Pel que fa a la demanda dels aparcaments de cotxes, la majoria registren ocupacions altes (pròximes al 100%, respecte a les places reals disponibles).

- A més, en uns quants d'aquests es detecten vehicles incorrectament estacionats, tant en zones en què l'oferta queda reduïda per obres, com en altres en les quals l'estacionament està ja completament ocupat (per exemple, es troben envaint part del carril de circulació del vial entre els edificis núm. 3, 34 i 24 i del vial al costat de núm. 4 biblioteca, o estacionats obstaculitzant la vorera de vianants, a l'aparcament P8 al costat de l'edifici núm. 40).
- Igualment, donada la baixa oferta d'estacionament per a motocicletes, s'han trobat diversos punts de motos mal estacionades en diferents zones del recinte (per exemple, en punts de la calçada de circulació on l'estacionament està prohibit, o fins i tot, en àrees de vianants).

- Facultat de Farmàcia

Es disposa en aquesta zona de dos aparcaments propis de la UV a l'interior del recinte: un d'accés restringit només per a personal autoritzat (336 places oferides) i un altre d'accés lliure (200 places oferides). També es disposa d'una oferta de 13 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

- No obstant això, es tracta només de places per a estacionament de cotxes, ja que en aquesta zona **no es disposa d'oferta de places** específiques per a **aparcament de motos** (a cap dels dos pàrquings).
- Com a conseqüència d'això, s'han trobat diverses **motos aparcades incorrectament** (en places per a un altre tipus de vehicles i, sobretot, en zones de pas de vianants).

D'altra banda, cal indicar que l'aparcament exterior està en obres, per la qual cosa no està disponible la totalitat de les places oferides (incloses moltes de les que estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda). Per aquesta casuística, els vehicles estacionen de manera indeguda on troben espai lliure.

Pel que fa a la senyalització en els aparcaments:

- Les places es troben delimitades en tots dos aparcaments. No obstant això, **l'entrada/eixida de cap d'aquests dos aparcaments està senyalitzada**.
- A més, a l'aparcament subterrani tampoc se senyalitzen els sentits de circulació, ni els límits de velocitat dins d'aquest.

Pel que fa a la demanda registrada en horari de més ocupació en les auditories realitzades el 17, 18 i 19 d'abril, es pot concloure que l'ocupació de l'**aparcament** subterrani d'ús restringit era aproximadament del 50%, mentre que el d'**accés lliure** es trobava ple. En aquest últim cas cal indicar que, com que es troba **en obres**, s'han detectat **molts cotxes incorrectament aparcats**, per exemple, sobre vorera de vianants i/o zona enjardinada, envaint part dels carrils de circulació interna, impeding l'eixida d'altres cotxes, i fins i tot ocupant plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.



- ETSE

La UV a la zona de l'ETSE disposa de dos aparcaments regulats per al col·lectiu universitari: un d'accés restringit, per a personal autoritzat, mitjançant barrera de control (oferta de 190 places per a cotxes), i un altre en superfície d'accés lliure (oferta de 120 places de cotxes):

- L'aparcament subterrani d'accés restringit disposa, a més, a l'interior d'altres places reservades només per a personal autoritzat, a les quals només es pot accedir a través d'una barrera de pas.
- Tots dos tenen places reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
- Només l'aparcament d'accés lliure disposa de zona per a aparcament de motos. A l'aparcament subterrani, com que no disposa de places reservades per a motos, aquestes ocupen les places per a cotxes.
- Pel que fa a la senyalització dels aparcaments, cap dels dos està identificat com a pàrquing i, si bé els dos tenen senyalització de places i sentits de circulació en els vials interns, l'estat de la senyalització horitzontal de l'aparcament subterrani és millorable.
- Dels resultats de la inspecció realitzada en aquests es conclou que, mentre que a l'aparcament d'accés restringit aproximadament el 30% de les places queden sense ocupar, l'aparcament exterior de lliure accés es troba sobresaturat (és a dir, està complet, i a més té presència de molts cotxes estacionats incorrectament al vial d'aquesta zona que envaeixen part del carril de circulació).

- Parc Científic

L'accés a tots els aparcaments regulats de l'interior del Parc està restringit a personal autoritzat de la UV. Per tant, els membres de la comunitat universitària no autoritzats han d'estacionar els seus vehicles als carrers pròxims al parc.

L'oferta total de places de cotxe és de 650 (amb només unes 590 actualment hàbils), sent l'ocupació mitjana registrada en l'auditoria realitzada (en horari considerat com de més ocupació) és aproximadament del 80%.

- Cal assenyalar que només un dels aparcaments va registrar ocupació total.
- A més, en diversos aparcaments hi ha places senyalitzades com a reservades, sense indicació del beneficiari de la reserva.

Pel que fa a l'oferta d'aparcament per a motocicletes, cal destacar que només a 4 dels 9 aparcaments del parc hi ha punts d'estacionament per a motos (amb una oferta total de 44 places i una ocupació mitjana registrada del voltant del 60%).

Finalment, respecte a la senyalització i l'adequació de les zones d'aparcament, cal ressaltar que tots els vials de circulació interns i les places d'estacionament es troben senyalitzats amb marques al sòl; no obstant això, cap zona d'aparcament es troba identificada com a tal mitjançant senyal vertical.



D'altra banda, dels resultats relacionats amb l'anàlisi de l'oferta d'**aparcament de lliure accés a l'exterior** del campus, tant als carrers pròxims com en altres zones d'aparcament públic municipal pròximes, es pot concloure que:

- Es registra una ocupació alta en l'estacionament ofert als carrers pròxims al campus (pràcticament del 100% a tots els trams i als voltants de tots els centres); això demostra que, segons el model actual de mobilitat per als **desplaçaments a aquest campus, l'oferta** existent no cobreix tota la demanda de la comunitat universitària (en particular, dels **alumnes**, que no disposen de molt d'espai d'aparcament a l'interior del campus).

A aquesta situació cal sumar que molts d'aquests carrers es troben sobresaturats a causa de l'aparcament indegut de cotxes en zones no permeses.

- Pel que fa a l'**aparcament incorrecte a les zones exteriors**, a més dels cotxes que es troben mal estacionats als vials dels carrers pròxims, cal destacar que s'ha identificat una zona d'aparcament indegut per part de vehicles d'estudiants del campus; es tracta de l'aparcament del cementeri municipal, on únicament està permès l'estacionament de visites al cementeri, i que habitualment l'usen membres de la universitat.

Finalment, a manera de **conclusions globals en l'àmbit del campus en el seu conjunt**, cal destacar els punts següents:

- Un 82% de l'oferta d'aparcament regulat a l'interior d'aquest campus està reservada per a personal autoritzat de la UV.

Cal assenyalar en aquest sentit que, si bé el percentatge d'ocupació dels aparcaments interiors restringits és bastant alt, en línies generals no s'arriben a trobar completament plens.

- ✓ **Només hi ha aparcaments propis de la UV de lliure accés a l'interior de l'ETSE i a la F. Farmàcia** (els quals s'ha detectat que solen estar plens o fins i tot sobresaturats).
- ✓ La resta del personal de la UV usuari d'aquest campus (principalment estudiants) ha d'estacionar el vehicle a motor a les zones exteriors (punts d'aparcament municipal als carrers pròxims als diferents recintes del campus).
- D'altra banda, encara que l'oferta d'**estacionament municipal** als voltants del campus és alta, la demanda dels usuaris de la UV que no poden accedir als aparcaments interiors és superior, per la qual cosa es registren múltiples punts d'estacionament indegut en zones exteriors no regulades o en zones dels carrers pròxims on l'aparcament no està permès, de manera que els vehicles envaeixen durant el seu estacionament part de la calçada de circulació de vehicles.





### *Aparcament per a vehicles a motor al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre actualment **no** disposa d'**aparcament intern propi de la UV**.

No obstant això, a la part posterior de l'edifici de la UV hi ha un aparcament regulat pertanyent al col·legi d'educació infantil i primària que hi ha al costat, al qual els vehicles del personal de la UV tenen permès l'accés.

- L'entrada de vehicles a motor a aquesta zona d'aparcament es comparteix amb la de l'accés al Centre i està restringida mitjançant barrera de control.
- Cal assenyalar que l'ocupació detectada en aquest aparcament durant la visita d'inspecció realitzada en horari de màxim ús en la jornada universitària va ser relativament baixa (a penes d'un 36%), més fins i tot, tenint en consideració que es tracta d'un aparcament compartit amb els usuaris del col·legi.

Es pot concloure, per tant, que, ja que les places disponibles en aquest pàrquing són únicament per a personal autoritzat, la major part de la **comunitat universitària** de la UV usuària del Centre **estaciona** el seu **vehicle als carrers pròxims** a aquest.

- La **saturació** detectada a les **zones d'aparcament regulat d'aquests carrers** condueix al **nombre elevat de vehicles incorrectament estacionats** que es registra.
- Aquest aparcament indegut es reflecteix fonamentalment com a vehicles estacionats en trams on no està permès aparcar (cotxes en doble fila als carrers Escultor Capuz i Pere Aleixandre), o en zones on no està l'aparcament regulat ni controlat (per exemple, a la plaça del parc de Montolivet, a la part posterior del Centre, on es poden produir conflictes en l'estacionament causat per atrapada i obstaculització d'entrada/eixida de cotxes).

En aquests carrers, a més de places d'aparcament per a cotxes, hi ha en general una **oferta àmplia** per a estacionament de **motocicletes**. **No obstant això**, de la informació recopilada en l'auditoria realitzada de la zona es dedueix que **normalment** es troben **plenes** en horari de màxima ocupació, i les motos **estacionen de manera incorrecta**, fora de plaça a la calçada o fins i tot sobre la vorera de vianants.

### *Aparcament per a vehicles a motor al campus dels Tarongers*

El nombre total de **places oferides al campus** dels Tarongers per la **UV** és aproximadament de 2.140 places per a cotxes (distribuïdes entre els 8 aparcaments situats a les diferents zones del campus, tant a l'interior com a l'exterior d'aquest).



- D'aquestes, aproximadament el **50% són d'accés lliure per a tota la comunitat universitària**, mentre que les altres únicament estan disponibles per a personal autoritzat de la UV.

En aquest últim aspecte, es fa necessari assenyalar que tots els aparcaments situats a l'interior dels recintes del campus es troben regulats mitjançant l'ús de targeta autoritzada i barrera de control. En canvi, els aparcaments d'accés lliure de la UV se situen a l'exterior de les seues instal·lacions, encara que molt pròximes a aquestes.

Pel que fa a les **característiques i l'estat d'adequació** dels **aparcaments** disponibles al **campus** dels Tarongers, cal ressaltar els punts següents:

- Tots els aparcaments del campus es troben en estat de conservació adequat, tenen delimitació de les places i zones d'estacionament, així com senyalització horitzontal dels vials de circulació interna.

Com a excepció es presenta l'aparcament exterior de *Tarongers Oest*, que no es troba correctament asfaltat i en el qual ni les places ni els carrils / sentits de circulació estan indicats de cap manera.

- No obstant això, pel que fa a la identificació del mateix aparcament, cal destacar que cap d'aquests disposa de senyal vertical que indique la presència d'estacionament de vehicles a motor.

A més, en alguns tampoc se senyalitza/delimita clarament l'entrada i eixida de vehicles al pàrquing.

- D'altra banda, les normes de circulació a l'interior de l'aparcament (limitació de velocitat, vehicles autoritzats, etc.) únicament es troben identificades en l'accés de l'aparcament interior de la zona d'instituts.

Pel que fa a les **places reservades per a vehicles específics**, el campus disposa tant de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda en la majoria dels seus aparcaments, com de zones per a estacionament de motocicletes. No obstant això, l'oferta i/o disposició d'aquestes podria ser millorable. Per exemple:

- Les places per a persones amb mobilitat reduïda no disposen de senyal vertical identificatiu. A més, algunes no estan ubicades al costat de trams de vianants o no hi ha fàcil connexió amb aquests.
- La UV ha posat a disposició dels usuaris de motocicletes diverses zones per a estacionament específic (aproximadament 50 places en els aparcaments d'accés restringit i 62 en els d'accés lliure). No obstant això, s'aprecia que no tots els aparcaments disposen d'aquest tipus de places i, per tant, a vegades les motocicletes es veuen obligades a aparcar en places de cotxes o en zones on l'estacionament no està permès.
- En aquest campus **només** es disposa actualment de **2 places reservades per a vehicles elèctrics**, les quals se situen en un dels aparcaments amb accés limitat a personal autoritzat.



Pel que fa a la **demanda registrada** en els aparcaments de la UV, s'ha observat que els nivells d'ocupació de les places oferides varien en funció de la zona del campus en què se situen.

- En particular, **els aparcaments de lliure accés pròxims a les facultats i als aularis**, on solen estacionar sobretot alumnes, han registrat **ocupacions del 100% (i fins i tot sobresaturacions**, per la presència de vehicles mal estacionats).
- La mateixa tendència segueixen els aparcaments regulats amb barrera, entre els quals els de les facultats de Dret i Economia són els que més demanda han registrat. Així i tot, considerant tots els aparcaments d'accés restringit situats a les facultats del campus, no arriba a registrar-se la saturació d'aquests.
- Com era d'esperar, en tots dos tipus d'aparcaments, els que estan situats més allunyats d'aquests centres (principals atractors de mobilitat), registren nivells inferiors d'ocupació (com, per exemple, els pròxims a la zona poliesportiva).

A més, a aquestes places pròpies de la universitat cal sumar **l'oferta d'aparcament lliure (municipal) dels carrers adjacents al campus**, la qual cosa suposa unes 750 places més. L'ocupació als carrers pròxims als accessos al campus és també molt elevada i s'hi generen fins i tot aparcaments "espontanis" en zones no regulades ni habilitades per a l'estacionament (per exemple, en descampats pròxims).

Igual que ocorre amb els aparcaments de la UV, la **saturació en l'estacionament lliure** regulat per l'Ajuntament de València sobretot **es concentra a la zona en què estan ubicades les facultats, els aularis** i la biblioteca del campus. Això s'acusa sobretot a les places disponibles al llarg de l'avinguda dels Tarongers (és a dir, al principi i al final del tram d'avinguda que discorre al llarg del campus no es troben tants vehicles estacionats com a la zona central).

En resum, com a **conclusions generals de l'oferta i la demanda** d'estacionament **en aquest campus**, destaquen els punts següents:

- ✓ Si bé hi ha una **oferta molt elevada de places als aparcaments de lliure accés** (tant de la UV com municipals), la demanda d'aquests, pel que sembla, és superior i es troben molt plens.
- ✓ Associat a aquest fet, es detecten molts **cotxes estacionats incorrectament** (sobretot, a l'interior dels pàrquings regulats i en zones incontrolades dels carrers pròxims).
- ✓ Aquests punts d'aparcament indegut poden generar **conflictes de circulació** entre els mateixos vehicles a motor a l'hora d'estacionar (per obstrucció dels vials de circulació interior o en obstaculitzar l'eixida de vehicles aparcats), i fins i tot amb problemes amb vianants, en cas d'envair els vehicles mal estacionats els seus itineraris.





### *Aparcament per a vehicles a motor al campus de Blasco Ibáñez*

En aquest campus només hi ha aparcaments de vehicles a motor regulats per la UV a l'interior de tres zones del mateix campus, totes aquestes situades a la zona nord de l'avinguda de Blasco Ibáñez:

- Zona de Rectorat i Facultat de Medicina.
- Zona de Facultat de Psicologia i edificis adjacents.
- Zona de FCAFE – F. Fisioteràpia i Aularis, denominat Aparcament del campus de Blasco Ibáñez.

L'oferta total de places d'aquests aparcaments és de 644 places per a cotxes i 34 per a motos, i estan únicament disponibles per a personal autoritzat de la UV (majoritàriament PAS/PDI de la UV, però també estudiants amb diversitat funcional, personal de les Fundacions i empreses externes, en menor mesura i tots degudament autoritzats).

D'això es dedueix que **no hi ha zones d'aparcament de lliure accés** per a la comunitat universitària **a l'interior del campus** de Blasco Ibáñez, per la qual cosa els **estudiants** i altres membres de la universitat sense autorització han d'estacionar els seus vehicles en zones pròximes dels voltants del campus.

Pel que fa a les **característiques de senyalització i adequació dels aparcaments** que hi ha actualment a l'interior del campus, cal assenyalar com a punts per millorar:

- Els accessos als aparcaments no es troben senyalitzats correctament (no s'hi identifica que es tracta d'una zona d'estacionament de vehicles a motor ni s'indica el personal per al qual n'està permès l'ús).
- Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior d'alguns d'aquests pàrquings.
- Alguns aparcaments presenten problemes en les condicions de conservació i adequació (per exemple, paviment deteriorat o poca il·luminació).
- A més, en alguns es troben vehicles mal estacionats, bé a l'interior (motos fora de plaça, principalment a l'aparcament de Rectorat/Medicina) o al costat de les seues entrades, a les zones de vianants (sobretot motos).

Pel que fa a la **demanda registrada** en aquests aparcaments, en horari considerat com de màxima ocupació dins de la jornada universitària, cal destacar que:

- L'aparcament més utilitzat pel personal de la UV autoritzat és el subterrani, denominat Aparcament del campus de Blasco Ibáñez, de la zona de FCAFE – F. Fisioteràpia; en aquest es registra una ocupació del 100% pràcticament i és, al mateix temps, el pàrquing que més oferta presenta.
- D'altra banda, cal esmentar que en els altres dos aparcaments – zona de Rectorat i de F. Psicologia - l'accés d'usuaris esta molt més restringit.
- No obstant això, tenint això en compte, l'ocupació mitjana de tots els aparcaments regulats a l'interior d'aquest campus a penes arriba al 60%.



Finalment, després de l'anàlisi de l'oferta i ocupació de les zones d'**aparcament** de vehicles a motor **als carrers pròxims a** aquest campus es pot concloure que:

- Aquestes zones d'aparcament serien les que majoritàriament empraria el col·lectiu d'alumnes de la UV.
- El nombre de places de lliure accés als voltants del campus és molt elevat, sobretot al tram de l'avinguda de Blasco Ibáñez en el qual s'ubiquen la majoria de centres d'aquest campus.
- No obstant això, cal indicar que als voltants d'aquest campus es troba un percentatge alt d'aparcament regulat (ORA), tarifat i amb limitació de temps.
- De l'anàlisi de la demanda, es pot concloure que l'ocupació de les places d'aparcament lliure per a cotxes als carrers pròxims al campus és pràcticament del 100% en tots els trams considerats.
- A més, en diversos punts s'han trobat vehicles estacionats incorrectament en zones no permeses, tant cotxes (per exemple, a l'avinguda Menéndez y Pelayo o el carrer Jaume Roig), com motocicletes (estacionades de manera indeguda en diversos punts de les voreres de vianants).

### **Flota de vehicles**

De l'anàlisi de la **flota de vehicles propietat de la UV**, es conclou:

- **No es disposa d'una llista actualitzada i completa de les característiques** dels vehicles a motor de la UV. La informació disponible **de la flota** pot no estar completament actualitzada.
- La **compra de vehicles a la UV no es troba centralitzada**, i es poden adquirir directament per part de les diferents àrees de la universitat.
- **No hi ha criteris definits** per a tota la universitat dirigits **a prioritzar l'ús de vehicles ecoeficients**.
- Són vehicles la propietat dels quals es distribueix entre els associats a departaments o àrees específics de la UV (per exemple, Esports, Instituts, etc.), Manteniment i Serveis Centrals / Rectorat.
- La majoria són vehicles motoritzats de quatre rodes (especialment furgonetes i cotxes), i només es disposa de dues motocicletes.
- No es coneix el tipus de combustible dels vehicles (gasolina o gasoil).
- **Només dos** d'aquests són **elèctrics o híbrids**.
- L'**edat** mitjana de la **flota** de vehicles és aproximadament de 13 anys. El percentatge de vehicles antics (**amb més de 10 anys**) suposa pràcticament el 65% del total.



### ***Vehicle compartit***

La UV **no disposa d'un servei propi** per a fomentar els **desplaçaments compartits** en l'accés als seus campus que facilite la trobada entre els membres de la comunitat universitària.

La UV informa en el seu web el sistema per a *COMPARTIR COTXE* de l'Ajuntament de València.

A més, la UV, a través de la seua pàgina web, posa a disposició dels membres de la universitat un servei en què s'informa de l'estalvi energètic i econòmic de compartir cotxe per a anar a la universitat.





## 2. DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA

En aquest apartat es descriuen les xarxes ciclistes, és a dir, les infraestructures que permeten l'accés als campus de la Universitat de València amb bicicleta, així com els desplaçaments per l'interior d'aquests.

Així mateix, s'hi estudiarà:

- L'aparcament de bicicletes, tant els punts disponibles com l'ús que se'n fa.
- Els equipaments disponibles per a ús ciclista als campus (taquilles, dutxes, etc.).
- La sistemàtica d'actuació davant de robatoris de bicicletes.
- Els sistemes de préstec de bicicletes.

## 2.1. Xarxa ciclista

En aquest apartat es descriu la xarxa de vies ciclistes existent tant als carrers pròxims als campus de la UV objecte d'estudi, com els possibles trams de vials per a circulació de bicicletes creats a l'interior d'aquests.

En cada itinerari ciclista del campus s'indica el tipus de vial ciclista de què es tracta, la continuïtat amb la resta de la xarxa del municipi on se situa així com les principals característiques de cadascun (senyalització horitzontal i vertical, sentits de circulació, amplària lliure de circulació, estat de conservació, etc.).

En particular, pel que fa als tipus de vies ciclistes, cal assenyalar que el Reial decret legislatiu 6/2015 estableix definicions genèriques d'una gamma relativament àmplia de vies ciclistes. Aquestes són les que es reproduïxen a continuació:

- *Via ciclista*: via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.
- *Carril bici*: via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
- *Carril bici protegit*: carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.
- *Vorera bici*: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- *Pista bici*: via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- *Senda ciclable*: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

### 2.1.1. Campus d'Ontinyent

#### *Xarxa ciclista del municipi*

La ciutat d'Ontinyent no disposa d'una xarxa ciclista integral i contínua amb cobertura a tot el municipi.

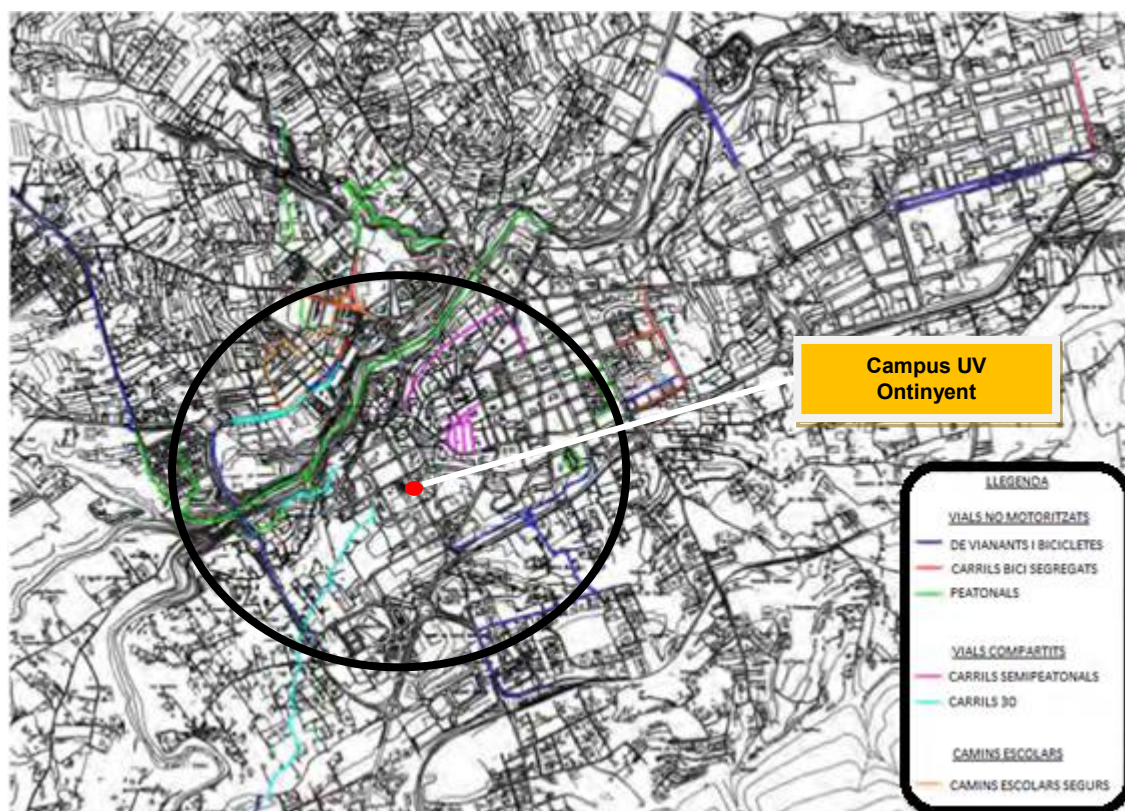
Observant l'oferta de vials no motoritzats d'Ontinyent, s'aprecia molt clarament una falta de connexió i/o continuïtat en cadascun dels d'itineraris d'aquest tipus; tot i que hi ha alguns trams de vials per a ús ciclista executats al llarg de la ciutat, no hi ha encara una xarxa o malla que garantisca les connexions entre si.

| Trams de vials no motoritzats         |              |      |
|---------------------------------------|--------------|------|
| Tipologia d'infraestructura           | Longitud (m) | %    |
| Camins escolars segurs                | 1.302        | 5,7  |
| Vial 30                               | 2.872        | 12,6 |
| Carrers mixtos de vianants i vehicles | 1.556        | 6,8  |
| Carrers de vianants                   | 5.968        | 26,2 |
| Carril bici segregat                  | 2.065        | 9,1  |
| Itineraris per a vianants i ciclistes | 9.048        | 39,7 |
| Longitud total: 22.811 m.             |              |      |

**Distribució de trams de vials no motoritzats d'Ontinyent**

**Font:** Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016

El següent plànol del municipi d'Ontinyent mostra els trams existents en l'actualitat de vials per a vehicles no motoritzats i la ubicació relativa d'aquests respecte a la localització del campus de la UV a Ontinyent:



**Mapa de vials no motoritzats d'Ontinyent**

**Font:** Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016

La infraestructura ciclista a Ontinyent es pot considerar com molt incipient i encara amb un llarg recorregut per davant, ja siga en forma d'infraestructura segregada exclusiva per a



ciclistes o com a espais compartits (zones 30, ciclocarrers, espai compartit, pacificació del trànsit...).

No obstant això, el Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent de juny de 2016 preveu en la seua estratègia una sèrie d'accions encaminades al *foment de la mobilitat amb bicicleta* en el municipi ("La bici com a oportunitat"). Dins d'aquestes accions destaca en relació amb la xarxa ciclista municipal:

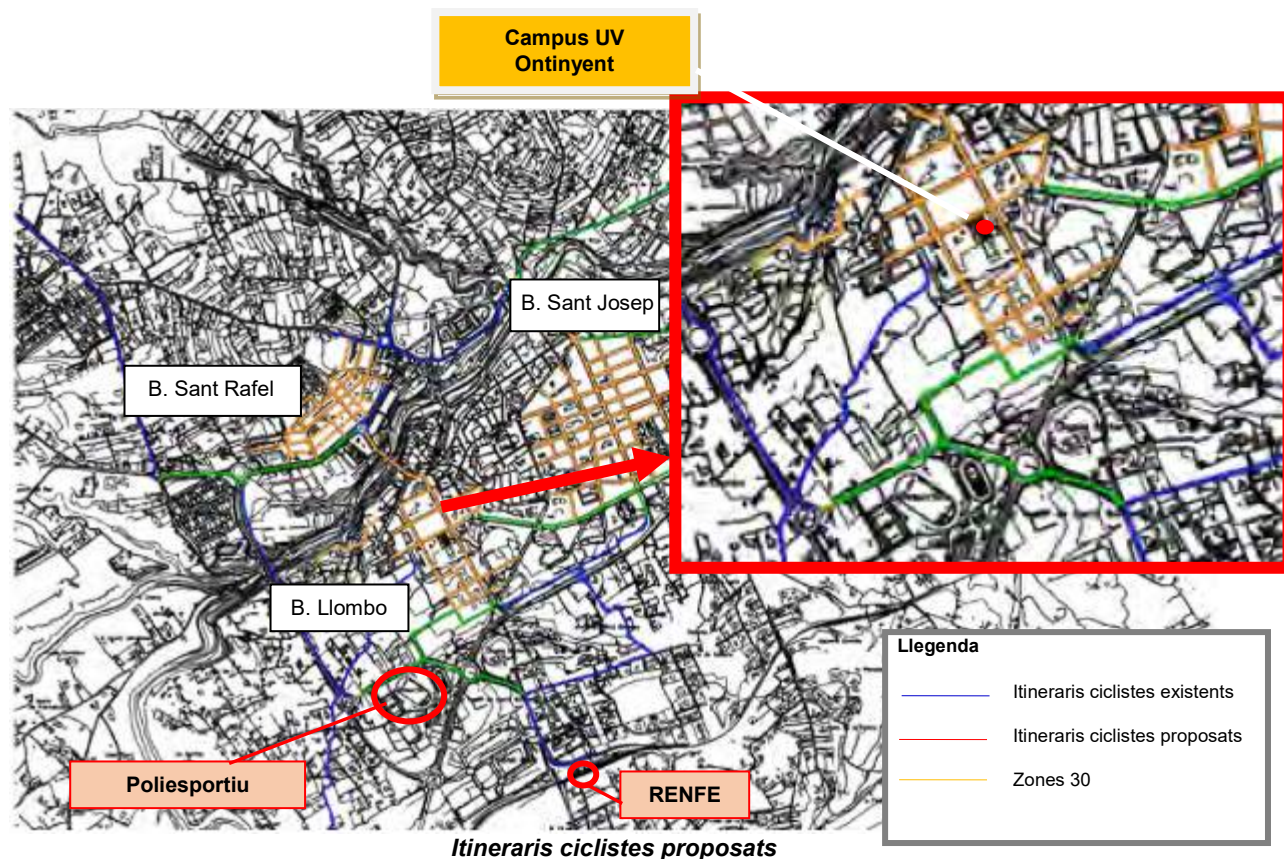
- *Acció 4.2.2.i. Crear una malla d'itineraris ciclistes a partir de la connexió dels trams existents.*

La proposta consisteix a crear una xarxa d'itineraris ciclistes a partir dels trams existents. L'objectiu és crear una xarxa de carrils bici segregats en aquells carrers o vials on les intensitats de trànsit o les velocitats puguen ser altes i combinar aquests itineraris amb altres actuacions de pacificació del trànsit o zones 30 en la malla de carrers urbans.

Dins d'aquesta proposta s'enumeren una sèrie d'accions concretes que pretenen ampliar la xarxa ciclista existent amb 9,1 km d'itineraris ciclistes i 13,9 km de zones 30. En concret, les vies ciclistes que millorarien la comunicació del municipi amb la universitat són:

- La implantació de noves zones 30 als barris de Sant Josep, Sant Rafel i el Llombo i la connexió d'aquests, senyalitzant els ponts de Santa Maria i Sant Francesc a 30 km/h.
- D'altra banda, la creació de nous carrils bici, com al carrer de Santa Teresa, av. Almansa i Almaig o carrer Vicent Lluís Montes. Aquests trams donaran continuïtat a la "ruta del colesterol" i, per tant, es crearà una millor connexió dels centres atractors del municipi, com són, el recinte universitari, el poliesportiu i l'estació de trens, tal com es pot observar en el plànol següent del PMUS.





Font: Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016

En general, s'espera que les propostes per a mobilitat ciclista del PMUS permeten un repartiment modal de l'ús de la bicicleta a Ontinyent de l'1,4% al 2,5%.

Cal ressaltar que aquestes accions s'aniran realitzant a mitjà/llarg termini, dins del 10 anys d'horitzó temporal previst per a l'execució del pla.

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus*

No hi ha actualment cap vial ciclista disponible a les vies pròximes amb accés al campus.

Tal com es desprèn de les conclusions de la descripció de la xarxa actual del municipi, cal assenyalar que no hi ha continuïtat en els trams viaris actuals d'ús ciclista per a accedir al campus. Tot i que hi ha en la proximitat a la zona on s'emplacen els edificis del campus trams de vials compartits per a vianants-ciclistes, o un altre tipus de vials no motoritzats específics, no és possible enllaçar amb la resta de trams del municipi ni arribar per vials ciclistes fins a les entrades/eixides als centres del campus de la UV.

D'altra banda, de les mesures previstes en el Pla de mobilitat sostenible del municipi es dedueix que es preveu en la millora de la xarxa ciclista la connexió del campus de la UV amb alguns dels punts d'origen i destinació dels desplaçaments des d'aquest. Amb les

accions proposades el campus quedarà connectat amb el poliesportiu i l'estació de trens de RENFE mitjançant un itinerari continu ciclista.

### *Xarxa ciclista de l'interior del campus*

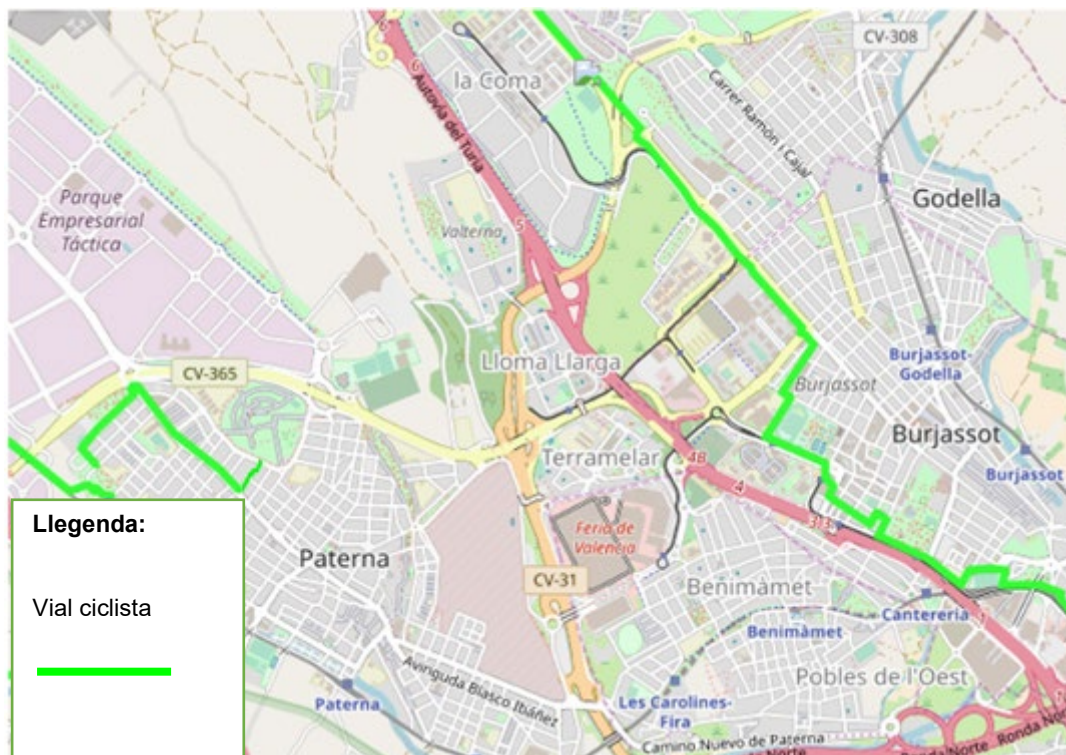
El campus d'Ontinyent no disposa d'una xarxa ciclista interior, ja que es tracta d'un campus completament integrat en l'estructura urbana del municipi.

#### **2.1.2. Campus de Burjassot-Paterna**

### *Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna*

Actualment no hi ha al municipi de Burjassot una xarxa de vials ciclistes que comuniquen de manera contínua el principal centre urbà amb els principals punts atractors de mobilitat del municipi (campus universitari, poliesportiu, etc.). No obstant això, tal com es descriu en l'apartat "*Xarxa ciclista d'accés al campus*", sí que hi ha un tram de via ciclista que permet connectar el campus de la UV amb València.

En relació amb el municipi de Paterna, on se situa el Parc Científic d'aquest campus de la UV, cal assenyalar que en l'actualitat no hi ha una xarxa contínua que connecte el centre de la població amb les zones del municipi situades a la zona aquest de la CV-35, com ara el campus de la UV. No obstant això, cal assenyalar que hi ha com a acció dins del PMUS de Paterna de l'any 2009 la creació d'una xarxa de vies ciclistes que permeta la connexió de la major part de zones/barris del municipi.



***Trams itineraris ciclistes municipis de Burjassot i Paterna. Font: Google Maps.***



### *Xarxa ciclista d'accés al campus*

En aquest apartat s'ha estudiat la xarxa ciclista d'accés al campus de la UV situat a Burjassot i Paterna.

Per a fer-ho, en primer lloc s'han analitzat les característiques i la continuïtat del vial ciclista existent tant des de València fins al campus (i viceversa), com el que hi ha entre els municipis de Burjassot i Paterna en els quals se situen les instal·lacions d'aquest campus.

A més, s'han analitzat més detalladament els trams de vial ciclista presents a les vies pròximes al campus de la UV, i s'han indicat les diferents característiques d'aquesta i la continuïtat de l'itinerari.

#### *a) Xarxa ciclista des de València fins al campus*

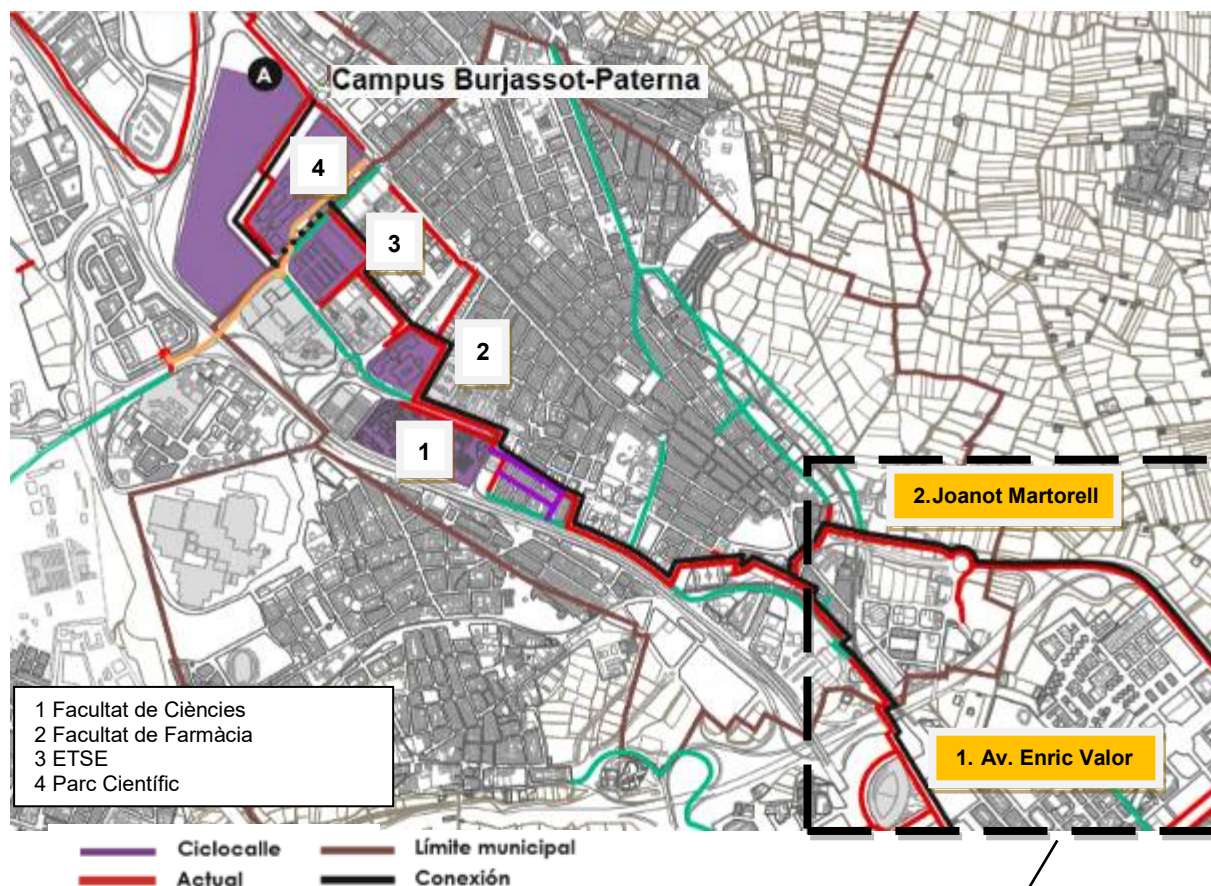
L'accés des de València fins al campus de Burjassot-Paterna a través de val bici, es pot fer per dos itineraris:

1. pel vial ciclista del carrer Joanot Martorell, que enllaça directament amb la ronda Nord, o bé
2. per l'avinguda Enric Valor, que condueix a l'estació de metro-tramvia d'Empalme.

En l'opció de recorregut número 1, com es pot observar en les figures següents, des de l'av. Germans Machado de València hi ha una zona de vianants (en la qual es permet la circulació de bicicletes) que uneix la ciutat de València amb el terme municipal de Burjassot pel carrer Joanot Martorell.

D'altra banda, en l'opció número 2, des del palau de congressos pel carrer Dr. Nicasio Benlloch, hi ha un carril bici que connecta amb l'estació d'Empalme i l'avinguda Enric Valor.





*Recorregut actual del vial ciclista d'accés al campus de Burjassot-Paterna des de València*

*Font: Unitat Tècnica (UTEC) de la UV. Febrer de 2018*



*Itineraris de connexió de la xarxa ciclista de València*

*Font: Itineraris ciclistes existents a València. Ajuntament de València*



*b) Xarxa ciclista des de Burjassot i/o Paterna fins al campus*

Pel que fa a la connexió per vials ciclistes des dels centres urbans on es troben situats els diferents centres d'aquest campus, cal assenyalar que:

- Tot i que part del campus de Burjassot-Paterna estiga situat a Paterna, no hi ha accés directe mitjançant bicicleta des del nucli urbà d'aquesta població als edificis d'aquest campus.
- Tal com es pot observar en el plànol inclòs en l'apartat "Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna", l'accés al campus des d'alguns punts del municipi de Burjassot (on s'emplacen la major part dels centres d'aquest campus) sí que és possible des de l'itinerari ciclista que arriba a València. No obstant això, no hi ha vies ciclistes que permeten connectar el centre urbà d'aquest amb les instal·lacions del campus de la UV.

D'altra banda, cal destacar que entre les poblacions de Burjassot i Paterna no hi ha una xarxa ciclista.

### c) Xarxa ciclista en les proximitats al campus

A continuació es descriuen els trams de vial ciclista que actualment hi ha a la zona exterior en les proximitats del campus de Burjassot-Paterna i s'analitzen les principals característiques d'aquests.

En la figura següent es pot observar la xarxa de vials ciclistes existents pròxims a la universitat:



***Vial ciclista existent en les proximitats del campus de Burjassot-Paterna***

**Font:** Plànol del campus de Burjassot-Paterna UV (<https://www.uv.es/>)



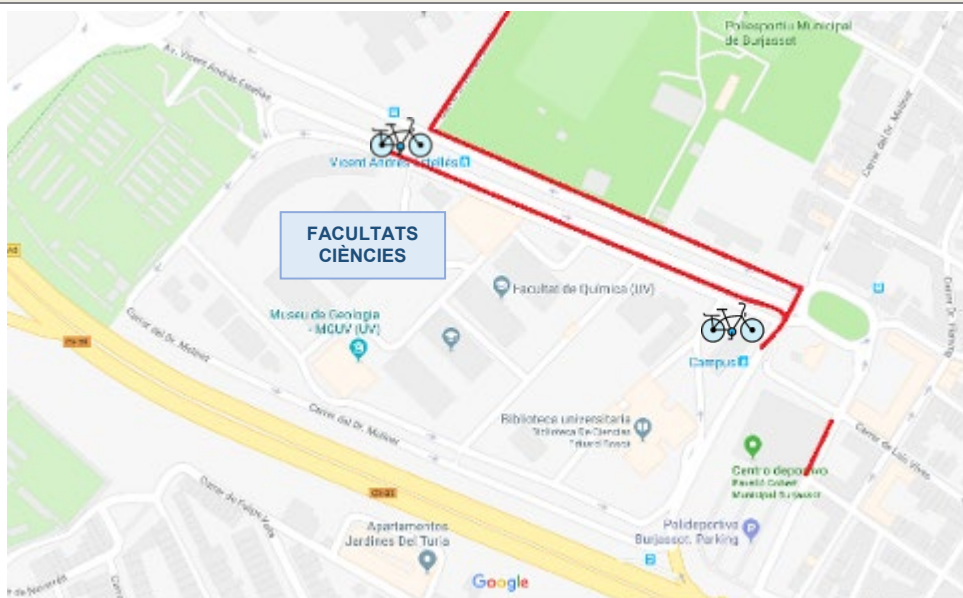
Tot seguit, es descriuen les característiques de cada tram del vial que circumda pel Parc Científic i per cadascuna de les facultats que formen el campus de Burjassot-Paterna.

- **Facultats de Ciències**

Tot i que no es disposa d'una xarxa viària per a ciclistes en l'interior del campus de les facultats de Ciències, sí que hi ha, al carrer en què està situat aquest recinte universitari, un tram de vial ciclista que s'estén al llarg de tota l'avinguda Vicent Andrés Estellés.

Aquest carril connecta amb el vial ciclista que continua, per un costat, a la resta de centres del campus de Burjassot-Paterna, i per l'altre costat, amb la xarxa ciclista de la ciutat de València.

#### FACULTATS DE CIÈNCIES



Accés ciclista



Tram vial ciclista

A l'avinguda de Vicent Andrés Estellés hi ha carril bici protegit en cada costat de la vorera. El carril es troba separat de la vorera i està separat de la via per a vehicles per mitjà d'un rastell. Són carrils amples i estan en bon estat. La direcció està senyalitzada al terra cada pocs metres. Al costat del carril bici els cotxes tenen permès estacionar en bateria, la qual cosa significa que en obrir les portes del vehicle s'envaeix el carril per a bicicletes, circumstància que pot ser molt perillosa. Igualment, perquè els vianants arriben al cotxe estacionat a la via també han d'envair el carril bici.



FACULTATS DE CIÈNCIES





**FACULTATS DE CIÈNCIES**



Els encreuaments es troben molt ben senyalitzats, amb passos de vianants separats de passos per a bicicleta.

La connexió amb els campus de Farmàcia i l'ETSE és bona, mentre que no es troba una continuïtat de carril bici amb el Parc Científic.



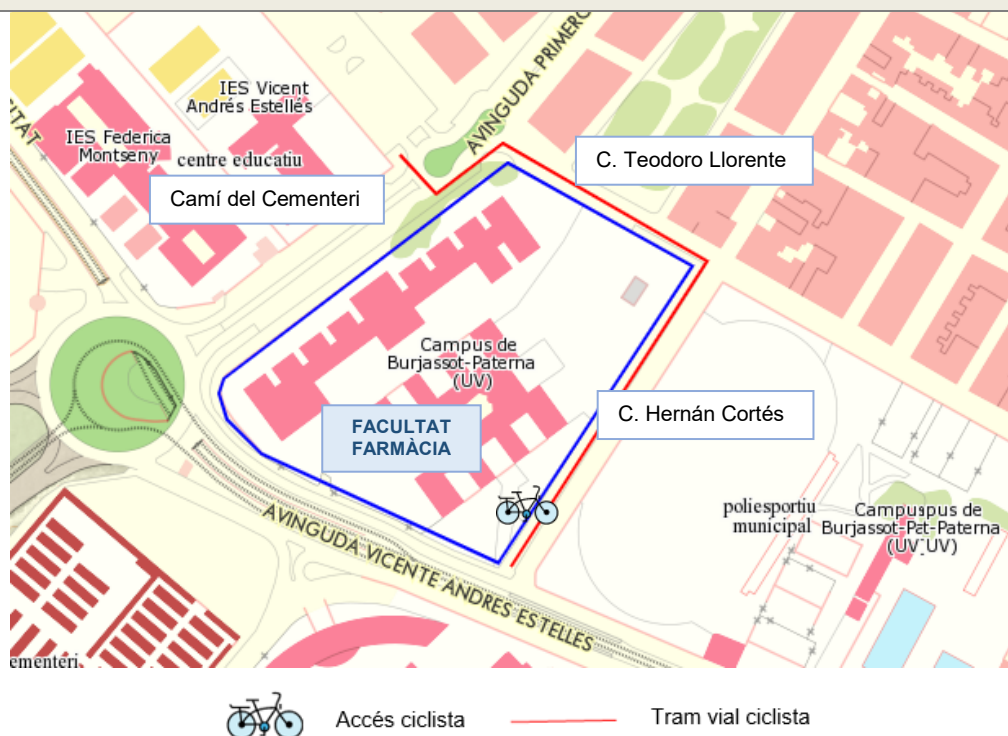


- **Facultat de Farmàcia**

Hi ha continuïtat del vial ciclista des de la zona de les facultats de Ciències amb la Facultat de Farmàcia mitjançant la connexió des del tram de vial ciclista de l'avinguda Vicent Andrés Estellés amb els dels trams de carril bici dels carrers Hernán Cortés i Teodoro Llorente.

Igual que en el cas de la zona de les facultats de Ciències, tampoc hi ha una xarxa viària per a bicicletes a l'interior, però si que hi ha, al carrer en què està situat el centre, un vial ciclista que s'estén al llarg de tot el carrer Hernán Cortés, Teodoro Llorente i en un tram del camí del Cementeri.

#### FACULTAT DE FARMÀCIA



##### A) Tram vial ciclista c. Hernán Cortés:

Al carrer Hernán Cortés hi ha vial ciclista a la vorera (vorera bici), de doble sentit, amb bastant amplària, amb senyalització del sentit de circulació al terra per mitjà de marques de pintura. El carril està en bones condicions en tot el tram, la qual cosa hi pot dificultar la circulació de bicicletes.



**FACULTAT DE FARMÀCIA**



**A) Tram vial ciclista c. Teodoro Llorente**

Al carrer Teodoro Llorente, el carril bici es troba a la calçada, separat de la vorera; és de doble sentit i està separat de la circulació dels vehicles per mitjà d'uns rastells.

En el carril bici es troben senyals de STOP per a permetre el pas de vehicles al centre.

L'estat de conservació és millorable en alguns punts (la pintura de senyalització està molt esborrada).



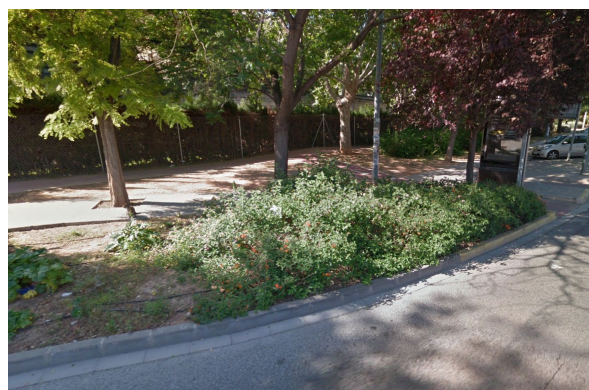


### FACULTAT DE FARMÀCIA

#### B) Camí del Cementeri

Al camí del Cementeri també hi ha carril bici protegit i separat per una zona verda tant de la vorera de vianants com de la calçada.

El tram no està en bones condicions i no s'indica quin és el sentit de circulació. Les branques dels arbres situats al costat del carril dificulten la circulació ciclista en algun dels trams. A més, el carril comença a l'altura de l'accés a la F. de Farmàcia i no transcorre durant tot el carrer.



És possible accedir fins als aparcaments de bicicletes de la zona de la Facultat de Farmàcia des de l'accés per a vianants / ciclista situat la vorera bici del carrer Hernán Cortés.

#### • ETSE

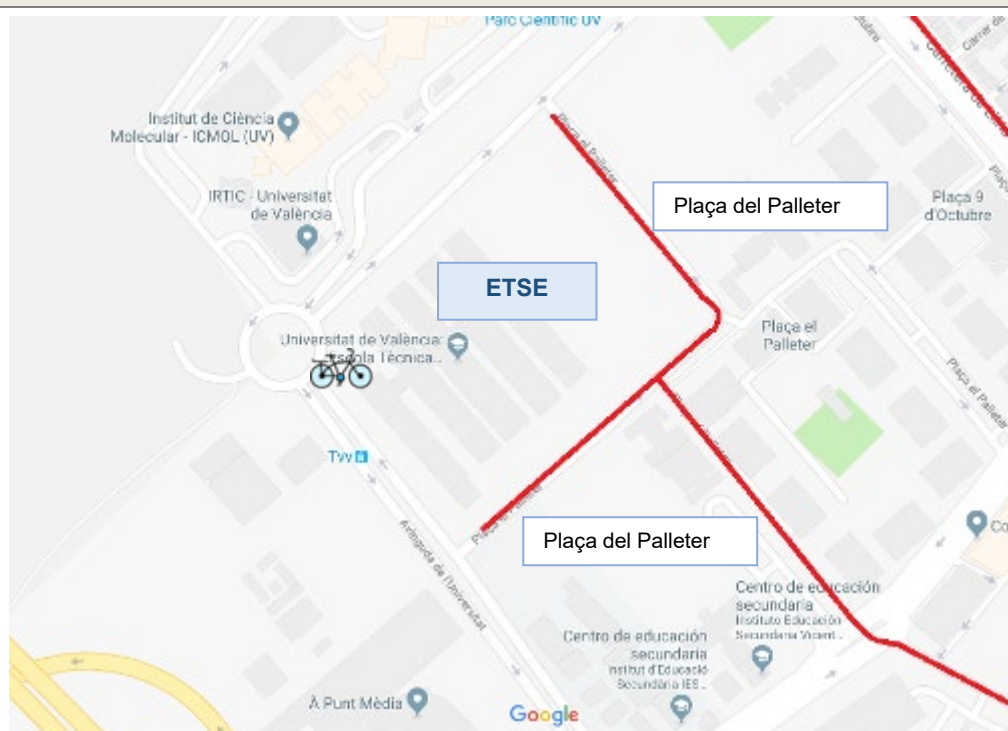
Als carrers en què estan situats els edificis de l'ETSE hi ha un tram de carril bici que s'estén pels voltants d'aquests. No obstant això, no hi ha una xarxa viària per a ciclistes a l'interior del campus.

A més, a través del vial ciclista el carrer Plaça del Palleter, l'ETSE queda comunicada per mitjà de carril bici amb la Facultat de Farmàcia i les facultats de Ciències.

L'accés de les bicicletes es fa des de l'accés de vianants situat a l'avinguda de la Universitat. No obstant això, no està identificat si està permès el pas de bicicletes per aquest punt. Tampoc hi ha en aquest carrer cap tram de via ciclista.



ETSE



Accés ciclista



Tram vial ciclista





## ETSE



Aquest tram de vorera bici, es troba en mal estat de conservació (paviment, senyalització, etc.), i és d'una única direcció.

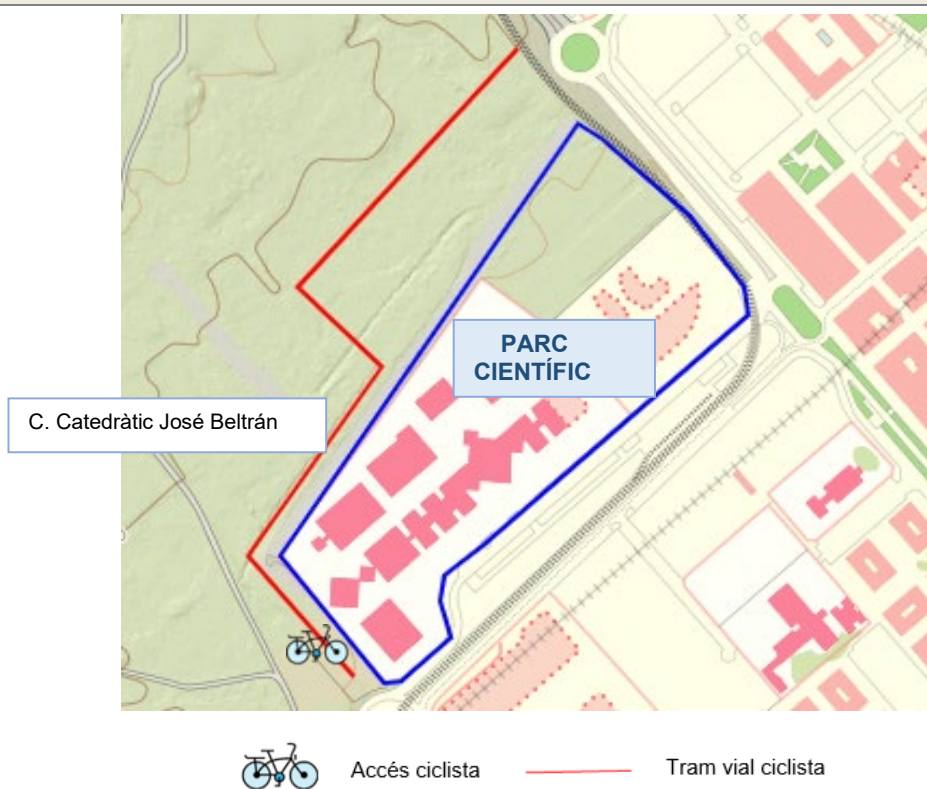
El vial ciclista es troba exactament enmig de la vorera, a un costat hi ha arbres i, a l'altre, un espai molt estret per on circulen els vianants.

### • Parc Científic

No disposa d'una xarxa viària per a ciclistes a l'interior del campus, i tot i que sí que hi ha un tram de carril bici exterior, aquest no té cap tipus de continuïtat amb els altres trams de circulació de bicicletes existents.

Aquesta discontinuïtat fa que el Parc Científic es trobe incomunicat, pel que fa a infraestructura ciclista, de la resta de facultats i centres d'aquest campus.

## PARC CIENTÍFIC





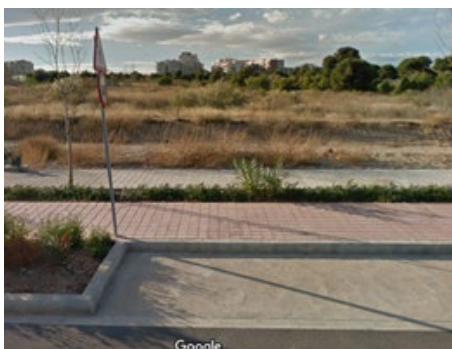
## PARC CIENTÍFIC

### C. Catedràtic José Beltrán:

El vial ciclista que discorre pel costat del Parc Científic pel carrer Catedràtic José Beltrán és del tipus vorera bici. La pintura de senyalització horitzontal es troba en bon estat.

Es poden aparcar cotxes al costat, per la qual cosa pot impedir la circulació de bicicletes en obrir-se les portes, o crear conflictivitat amb els vianants que hi accedeixen a aquests.

En els encreuaments de la calçada estan correctament senyalitzats els passos ciclistes.



A la zona sud-oest del recinte, on es troba l'accés per a ciclistes, la vorera bici es troba també al costat de zona d'aparcament de cotxes, la qual cosa significa que en obrir les portes del vehicle s'envaeix el vial per a bicicletes.

Igualment, perquè els vianants arriben al cotxe estacionat a la via, han d'envair el vial ciclista.



Catedràtic José Beltrán



Plaça Palleter

Falta un tram de connexió amb el carril bici que ve des de la Facultat de Farmàcia, passant pel camí del Cementeri, per plaça del Palleter i per l'ETSE.

### Xarxa ciclista de l'interior del campus

El campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una xarxa ciclista interior.



### 2.1.3. Centre de Màsters de Secundària

#### *Xarxa ciclista del municipi de València*

Com que es troba a la ciutat de València aquest centre, així com dos dels principals campus de la UV (Blasco Ibáñez i Tarongers), es fa necessari descriure les característiques actuals de la xarxa ciclista existent i projectada, tant a la ciutat com a l'àrea metropolitana de València.

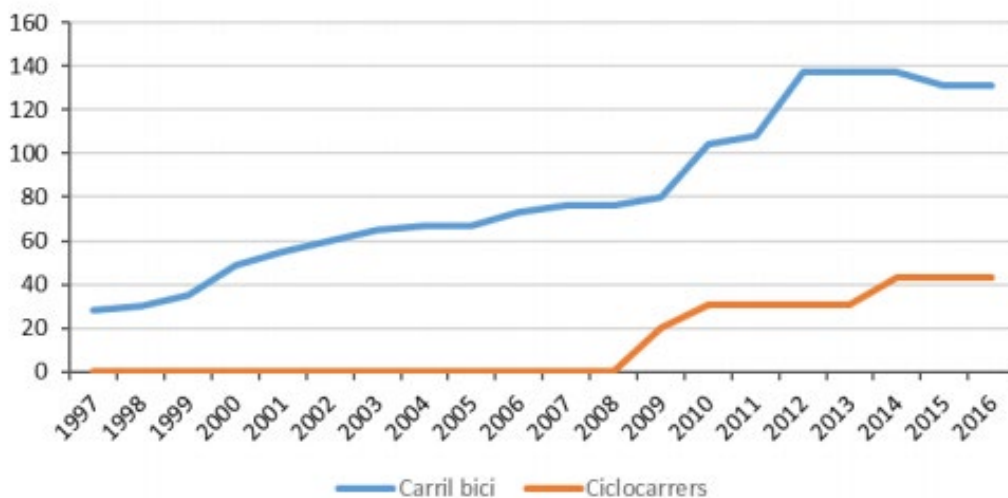
#### Xarxa de la ciutat de València

Segons dades publicades per l'Ajuntament de València (anuari 2017), València disposa de 131 quilòmetres de carrils bici (bidireccionals) i 43,5 quilòmetres de ciclocarrers.

S'entén com a carril bici la franja senyalitzada a la via pública per a la circulació de bicicletes, i com a ciclocarrer, el carrer amb calçada destinat a l'ús preferent de la bicicleta i que permet una velocitat màxima permesa al trànsit general de 30 km/h (ací la bicicleta comparteix espai amb els altres vehicles però amb unes mesures de seguretat més elevades a causa de la senyalització vertical i horitzontal específica existent). D'altra banda, hi ha diversos tipus de carrils bici a València: carrils bici a nivell de calçada, carrils bici a nivell de vorera (vorera bici) o el carril bici al llarg de l'antic llit del riu Túria.

En el gràfic següent es pot observar com l'augment acumulat de quilòmetres de carrils bici i ciclocarrers de la ciutat ha sigut constant de l'any 1995 al 2008, i com en els últims cinc anys, l'increment ha sigut notable (es fa un salt quantitatiu important), principalment pels carrils bici implantats en els anys 2008 i 2011.

**Infraestructura ciclista en servei**



**Infraestructura ciclista en servei**

Font: Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València. 2018

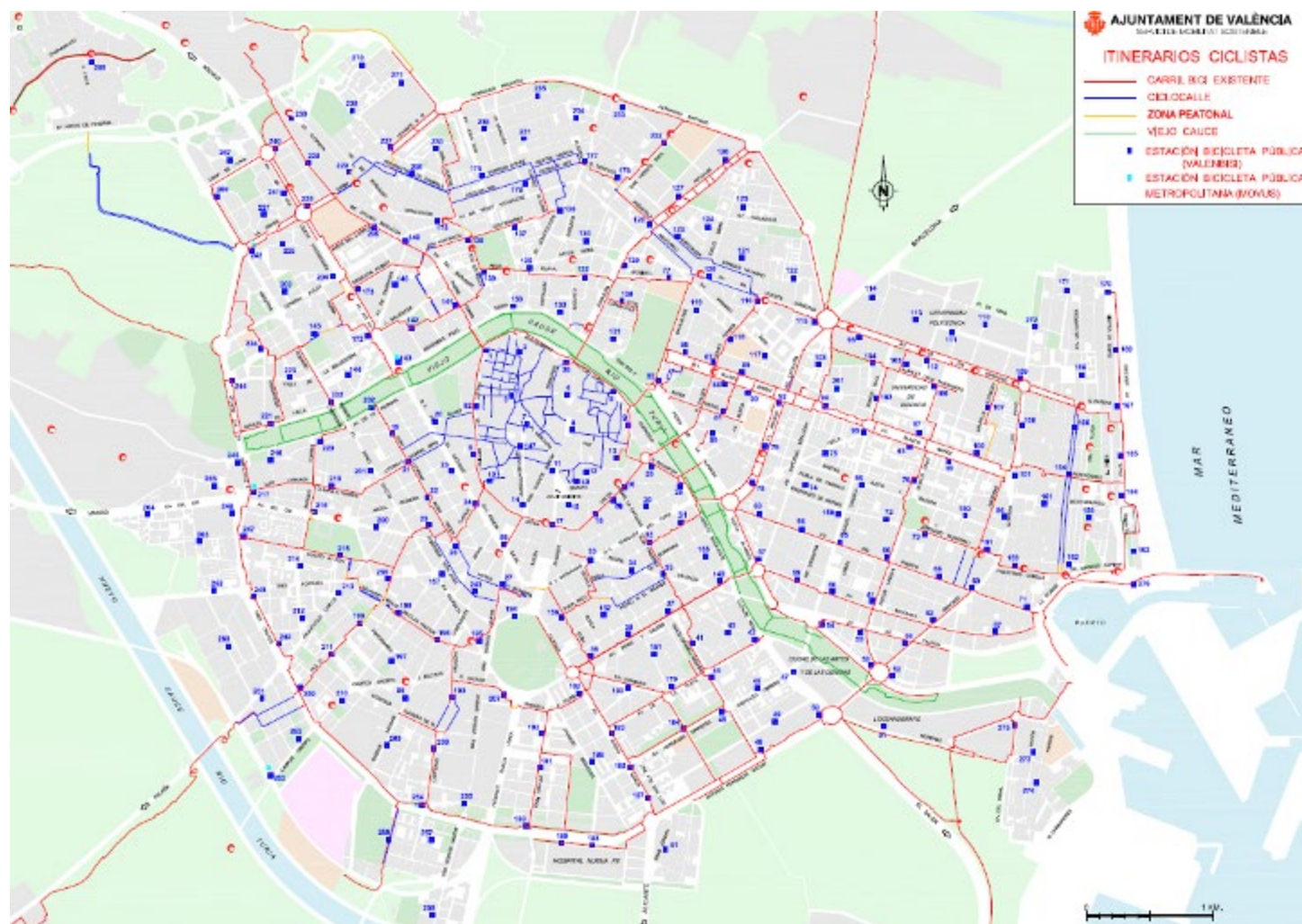


Entre els anys 2015 i 2017 s'han proveït de més de 20 km de nou carril bici, entre els quals hi ha la finalització de l'anell ciclista de la ronda interior i de nous recorreguts que milloren la vertebració de la ciutat.

A més, s'ha reforçat la senyalització en punts conflictius i s'han instal·lat nous passos de vianants sobre carril bici. D'altra banda, s'ha millorat el paviment de carrils bici i s'ha visibilitzat al màxim en encreuaments d'alta intensitat de trànsit.

En la figura següent es pot observar el plànol de la xarxa ciclista municipal de València el 2018:





Plànol de la xarxa ciclista municipal de València. Font: web Ajuntament de València. 2018



La ciutat de València presenta una xarxa de vies ciclistes en tots els districtes, que en part discorre per les principals vies dissenyades en funció de les possibilitats del trànsit motoritzat i que mentre alguns barris queden interconnectats per la xarxa de carrils bici, uns altres queden allunyats d'aquesta. En particular, cal assenyalar que:

- La major part dels itineraris ciclistes en les zones de vianants es troben al centre de la ciutat.
- Hi ha encara absència de vials ciclistes en grans avingudes i/o carrers de trànsit intens, com ara Gran Via Ferran el Catòlic, Gran Via Marqués del Túria, avinguda del Cid o carrer Sant Vicent.
- Com a aspecte negatiu, cal destacar la poca presència d'itineraris en els districtes de Pobles de València.
  - A Pobles del Nord no hi ha carrils bici, llevat del que circula al llarg de la ronda Nord.
  - A Pobles de l'Oest, Benimàmet i Beniferri estan connectats amb la xarxa de la ciutat, però una vegada dins del nucli urbà de Benimàmet, hi ha només trams sense connexió.
  - A Pobles del Sud no hi ha carrils bici de titularitat municipal al districte, si bé hi ha vies ciclistes de titularitat autonòmica.
  - Els barris del Forn d'Alcedo, Castellar-l'Oliveral, el Palmar i el Perellonet no disposen de carrils bici.

Per tant, tot i l'increment de vies ciclistes registrat, les conclusions del *Pla director de seguretat viària de la ciutat de València 2018-2023*, consideren la xarxa ciclista actual insuficient, possibilista i que mereix una revisió profunda en el seu conjunt. A més, es conclou que en la xarxa actual no hi ha una coherència en la xarxa ciclista, ja que un mateix traçat pot variar de manera intermitent d'amplària, ferm, disseny i característiques.

Les principals deficiències detectades en el Pla director pel que fa a la infraestructura ciclista actual que causen més accidents a la ciutat amb ciclistes implicats són les següents: existència d'itineraris complexos / no lineals, connexió inadequada entre extrems del carril bici i la calçada, senyalització vertical/horitzontal inapropiada i falta de visibilitat en interseccions.

Amb la finalitat de millorar els punts febles detectats, el Pla director de seguretat viària inclou en la seua planificació d'accions una línia estratègica per a la millora de la mobilitat ciclista, que recull les mesures següents:

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| LÍNEA ESTRATÉGICA 2: | MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LA MOVILIDAD CICLISTA  |
| PLAN DE ACCIÓN 2.1.  | MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL DEL CICLISTA                         |
| PLAN DE ACCIÓN 2.2.  | REVISAR LA SEGURIDAD VIAL EN LOS FUTUROS ITINERARIOS CICLISTAS |

**Pla d'accions línia estratègica 2 del Pla director de seguretat viària de València**

*Font: Pla director de seguretat viària de la ciutat de València 2018-2023.*

Pel que fa a les **intensitats de pas de bicicletes**, cal assenyalar que a la ciutat de València hi ha una xarxa d'estacions de presa de dades automàtiques amb punts de mesura o espirals (detectors d'inducció magnètica) instal·lats, que permet comptabilitzar les intensitats mitjanes diàries (IMD) de bicicletes.

Les dades d'aforaments corresponents a l'any 2016, extretes de l'Anuari estadístic de la ciutat de València 2017, són les següents:

| AFORAMENTS BICICLETES 2016                               |              |                                    |              |
|----------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|
| ESTACIÓ                                                  | IMD          | ESTACIÓ                            | IMD          |
| Avinguda Mestre Rodrigo-Miguel Navarro                   | 173          | Bulevard Sud (Ausiàs March)        | 789          |
| <b>Avinguda Aragó</b>                                    | <b>2.494</b> | Ruaya-Sagunt                       | 625          |
| <b>Avinguda Blasco Ibáñez (M. Candela - Músic Ginés)</b> | <b>2.321</b> | Músic Ayllón                       | 363          |
| <b>Avinguda Blasco Ibáñez (Facultats)</b>                | <b>1.999</b> | Avinguda Antonio Ferrandis "Actor" | 538          |
| Carrer Dr. Gómez Ferrer                                  | 877          | <b>Avinguda dels Tarongers</b>     | <b>1.460</b> |
| Cuba                                                     | 849          | Avinguda Port                      | 1.413        |
| Avinguda la Plata                                        | 510          | Pont de les Arts                   | 657          |
| Pío Baroja                                               | 397          | Navarro Reverter                   | 1.318        |
| Terol - Passeig Petxina                                  | 636          | Molinell                           | 469          |
| Avinguda Pérez Galdós - Gabriel Miró                     | 465          | General Elío                       | 1.510        |
| Beat Nicolau Factor - Jacint Labaila                     | 519          | Avinguda de Balears - Dama d'Elx   | 334          |
| Avinguda Ausiàs March - Avinguda de la Plata             | 182          | Politécnic                         | 3.087        |
| Músic Ginés                                              | 568          | Pont del Real                      | 781          |
| Avinguda França                                          | 292          | Almassora - Pintor Vilar           | 1.309        |
| Pius XII                                                 | 532          | Sant Pius V - Pla del Real         | 1.456        |



| AFORAMENTS BICICLETES 2016 |     |                           |       |
|----------------------------|-----|---------------------------|-------|
| ESTACIÓ                    | IMD | ESTACIÓ                   | IMD   |
| Conca                      | 579 | Pont de l'Àngel Custodi   | 1.371 |
| Joaquim Costa              | 446 | Joaquim Ballester - La Fe | 206   |
| Bulevard Sud (S. Vicent)   | 671 |                           |       |

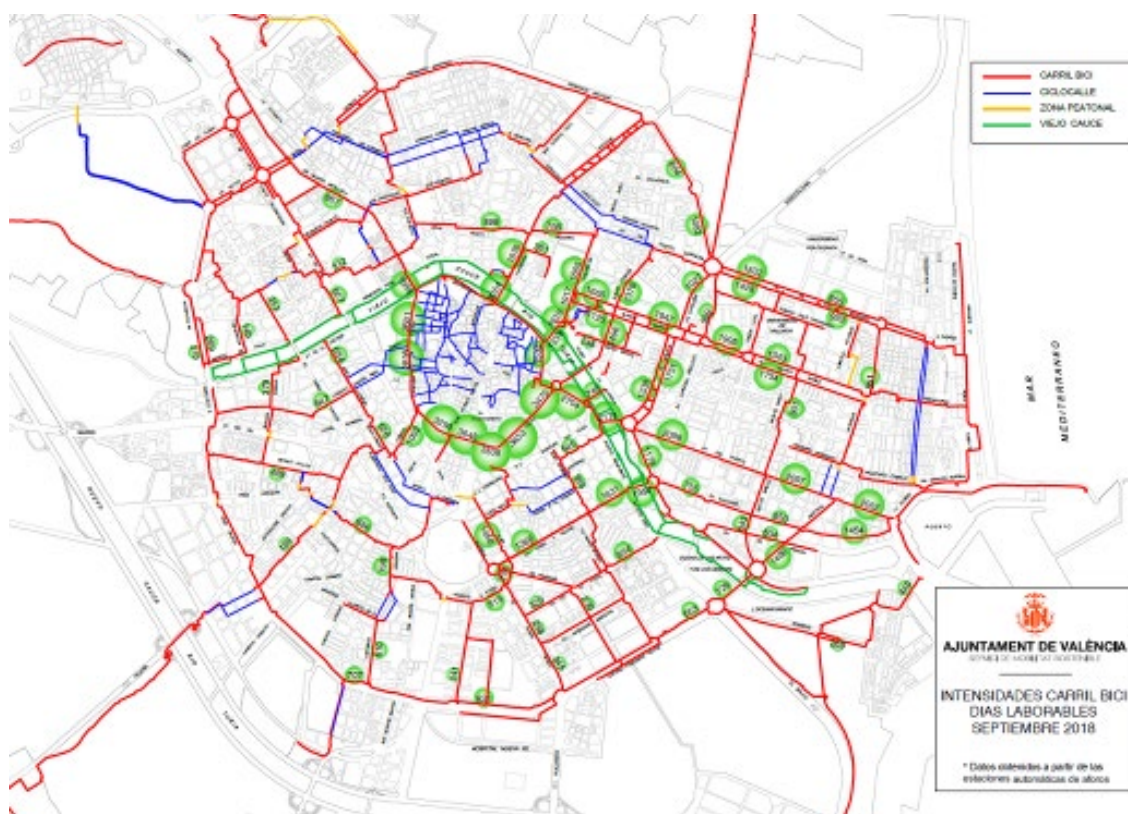
**Intensitat mitjana diària (IMD) de bicicletes en la xarxa ciclista de València. Aforaments Any 2016**

*Font: Servei de Mobilitat Sostenible. Ajuntament de València*

Es pot observar com les intensitats més elevades es localitzen a l'avinguda d'Aragó, avinguda de Blasco Ibáñez, avinguda dels Tarongers i avinguda del Port, amb IMD (intensitats mitjanes diàries) amb una mitjana anual de 1.500 i 2.500 bicicletes/dia respectivament.

Les dades més recents sobre intensitats són les que publica en forma de mapa l'Ajuntament de València, en les quals ja figuren intensitats de trànsit per al nou anell ciclista del centre històric.

A continuació es mostra la corresponent a setembre de 2018:



**Intensitats de bicicletes. Setembre 2018. Font: web Ajuntament de València. 2018**





També s'aprecia clarament en la figura de la lectura d'aforaments com l'obertura de l'anell ciclista del centre històric el 2017 ha suposat un increment de trànsit de bicicletes amb xifres superiors a 3.600 bicicletes/dia.

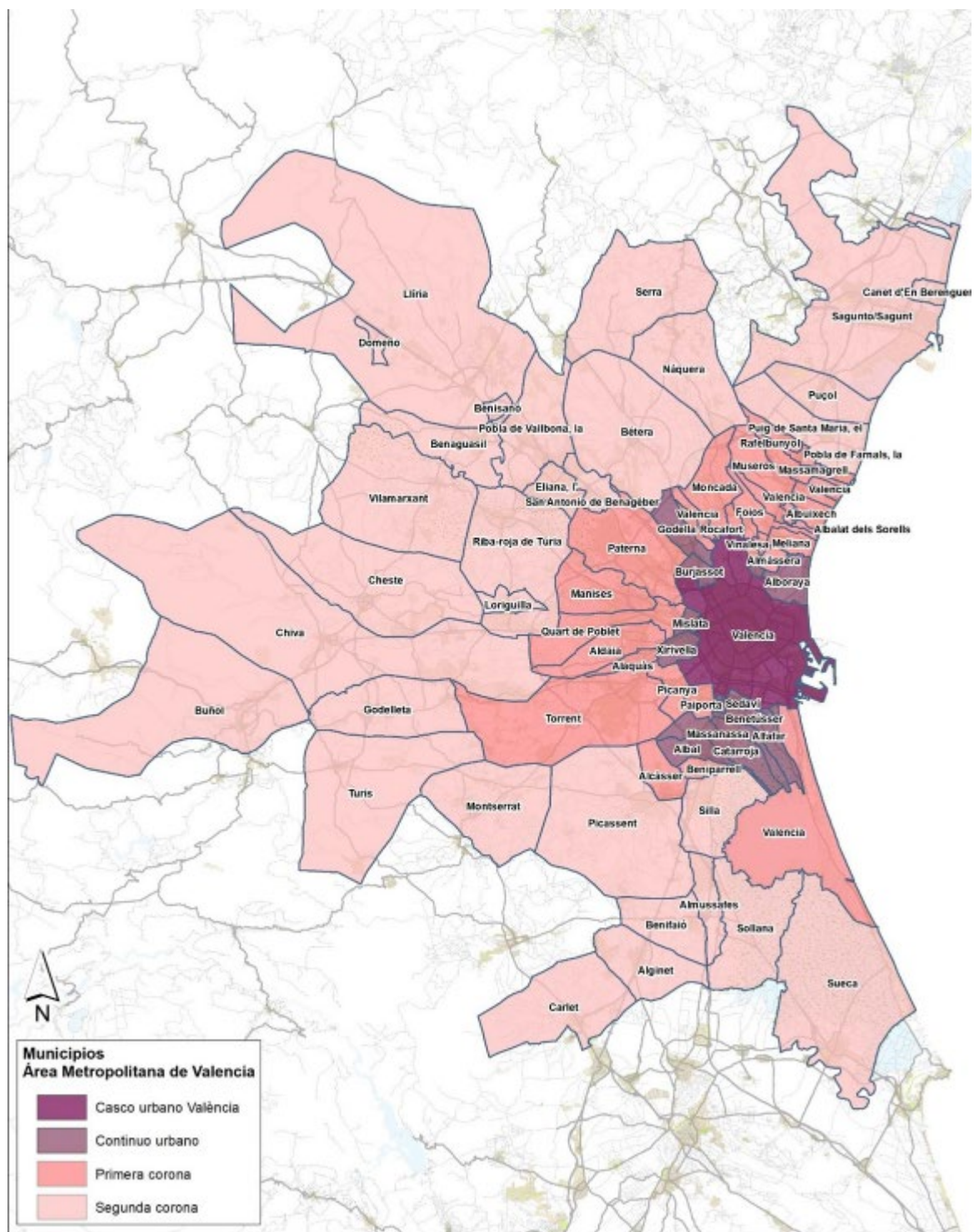
En aquest cas, les intensitats més elevades en un dia laborable de setembre es produeixen en l'anell que envolta el centre de la ciutat amb una intensitat de 3.653 bicicletes/dia, seguides de l'avinguda del Port i els ponts sobre l'antic llit del Túria, que connecten les avingudes amb l'anell del centre històric.

Cal destacar que les vies de més intensitat continuen mantenint-se amb valors de 1.751 bicicletes/dia de IMD a l'avinguda d'Aragó, 1.995 bicicletes/dia a l'avinguda de Blasco Ibáñez i 1.832 bicicletes/dia a l'avinguda dels Tarongers.

#### Xarxa de l'àrea metropolitana de València

Segons el que es considera en el *Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València* (PMoMe) de juliol de 2018, l'àrea metropolitana de València inclou els municipis que es presenten en el mapa següent, en el qual es diferencia entre:

- Nucli urbà de València, que inclou la ciutat.
- Contínuum urbà: municipis conurbats més pròxims al nucli urbà.
- Primera corona metropolitana, que es troba limitada per l'autovia A-7.
- Segona corona metropolitana: municipis que queden a l'altre costat de la A-7.



### Municipis inclosos en l'àrea metropolitana de València

**Font:** Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València.

Actualment no hi ha una xarxa de transport no motoritzat d'àmbit metropolità de València. La millora de la infraestructura ciclista s'ha centrat, en aquests últims anys, en els àmbits estrictament urbans.

Les connexions interurbanes existents estan deslligades i fins i tot sense connexió amb les xarxes municipals, tal com es pot apreciar en la figura següent. No obstant això, actualment és possible la connexió d'algunes de les ciclorutes interurbanes existents a l'àrea metropolitana de València amb la xarxa de carrils bici de la ciutat de València.



**Ciclorutes existents a l'àrea metropolitana de València**

*Font: Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València. 2018.*

Altres ciclorutes (CR) incloses dins de l'àrea metropolitana que no es mostren en la figura anterior són:

- CR-500: Sueca - El Saler - València
- CR-23: Puçol - Sagunt
- CR-37: A7 - Llíria
- CR-370: Vilamarxant - Manises



La xarxa d'itineraris no motoritzats de la Comunitat Valenciana està formada per una sèrie de ciclorutes destinades a vianants i ciclistes amb unes 50 rutes i més de 600 km, gran part encara sense construir.

Els principals eixos ciclistes d'àmbit metropolità són la CV-35 de València a Llíria i la via Xurra, que connecta València amb Puçol a través de la CV-300. La resta de trams estan inconnexos, la qual cosa impedeix la creació d'una malla d'itineraris metropolitans que connecten amb les xarxes de carrils bici municipals.

Dins de l'àrea metropolitana de València cal destacar el projecte de l'*Anell Verd Metropolità de València*, que constituirà un corredor circular de més de 52 km, que travessarà i unirà les comarques de l'Horta. Està estructurat en quatre grans trams:

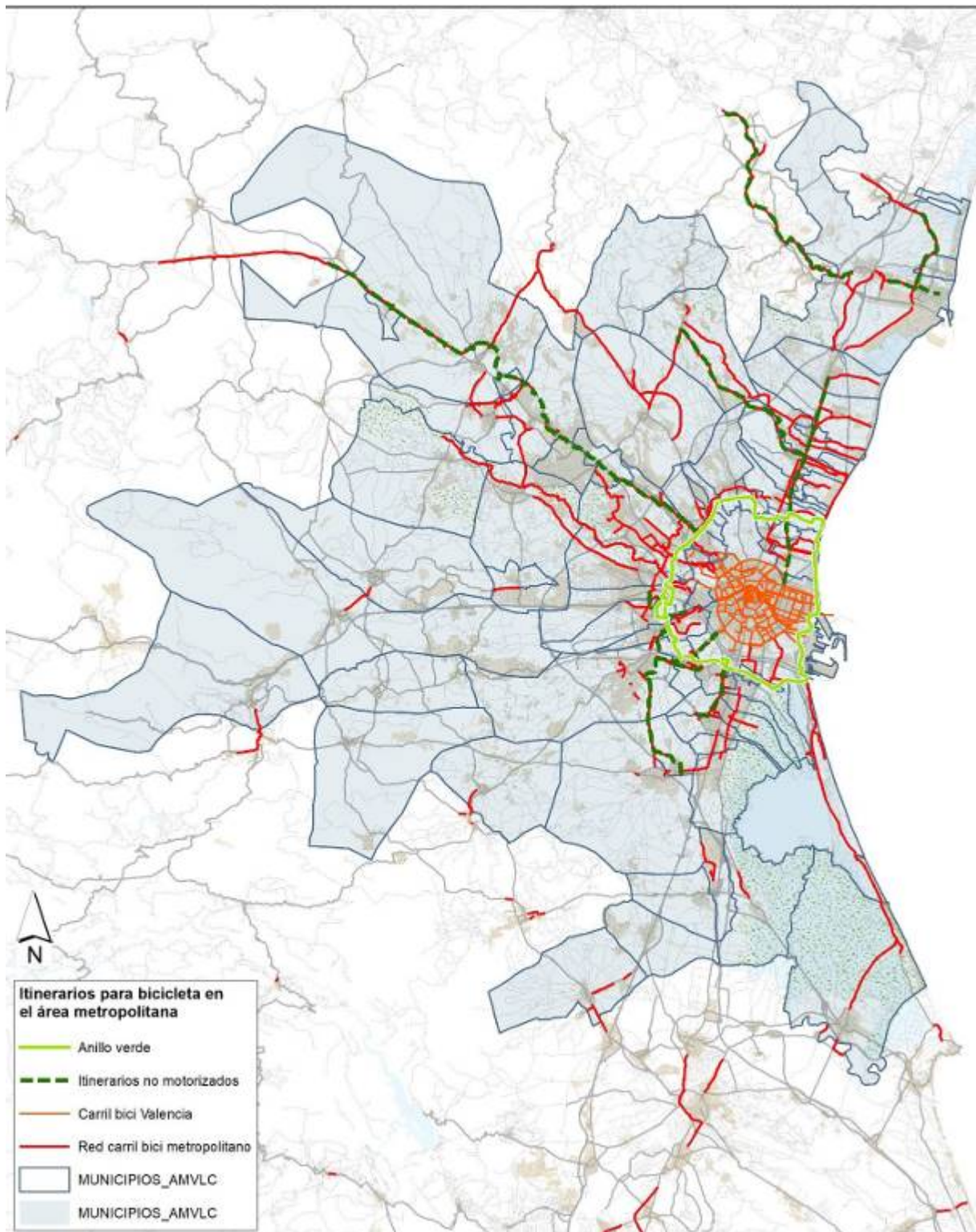
- ✓ Tram sud, entre Pinedo i Aldaia.
- ✓ Tram oest: entre Aldaia i Massarrojos
- ✓ Tram nord, entre Montcada i Port Saplatja (Alboraia): permet la materialització d'un itinerari per a ciclistes i vianants que recórrega l'Horta Nord de València i els seus espais naturals des de Montcada fins al front litoral, al llarg de 12 km.
- ✓ Tram front litoral, entre Port Saplatja i Pinedo

L'Anell Verd Metropolità de València és una de les actuacions que es desenvoluparan dins del programa FEDER 2014-2020; el capítol corresponent a les noves actuacions en matèria de sendes ciclables i carrils bici el durà a terme la Generalitat en tot l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana.

- Es conforma com un eix estructurant de la futura malla metropolitana integrada pels carrils bici existents més les actuacions que es desenvolupen a escala municipal i comarcal, mitjançant la unió de municipis contigus de manera que es permeten recorreguts de més longitud.
- D'aquesta manera es pretenen solucionar els principals problemes existents en l'actual xarxa de ciclistes i vianants, que sovint pateix de falta d'interconnectivitat i que, en els últims anys, s'ha vist desbordada per una demanda cada vegada més gran de ciclistes i vianants.

La xarxa d'itineraris no motoritzats existent (i projectada) es mostra en la figura següent:





***Itineraris existents i previstos per a bicicleta en l'àrea metropolitana de València***

***Font: Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València. 2018***

### *Xarxa ciclista d'accés al campus*

#### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

El Centre de Màsters de Secundària de València no disposa de vial específic per a bicicletes als voltants del centre que hi permeta l'accés directe, tot i que a la ciutat de València hi haja una gran xarxa d'itineraris ciclistes.

Per a accedir des d'aquest centre a la xarxa ciclista més pròxima hi ha dues possibilitats:

- 1- En direcció al Palau de les Arts Reina Sofia (est), i
- 2- En direcció oposada, cap a l'avinguda de Jacinto Benavente (oest).

En totes dues direccions hi ha dues opcions, o accedir al vial ciclista de l'antic Illot del riu, o continuar pel carril bici existent al carrer.

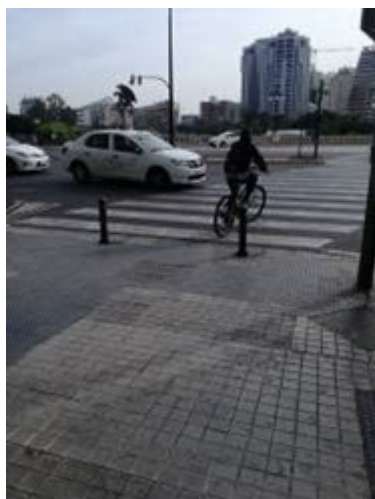




### CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA



#### 2. En direcció a l'avinguda Jacinto Benavente:



2.1. El carril bici es troba a 290 metres, en línia recta (a l'avinguda Peris i Valero). Per a accedir al Centre de Màsters des d'aquest tram, els usuaris de bicicletes també a vegades utilitzen la vorera, de manera que envaeixen el vial de vianants i hi impedeixen, igual que en el cas anterior, la circulació correcta.

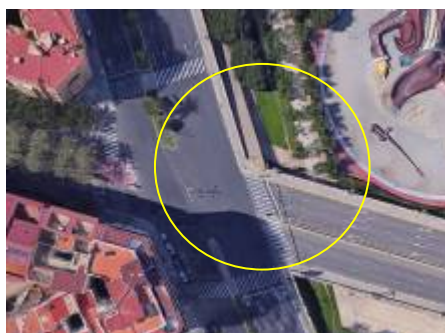
Per a accedir des del tram de via ciclista de l'avinguda Peris i Valero a la zona nord de la ciutat, és possible connectar amb el carril bici protegit que discorre pel pont de l'Àngel Custodi.



## CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA



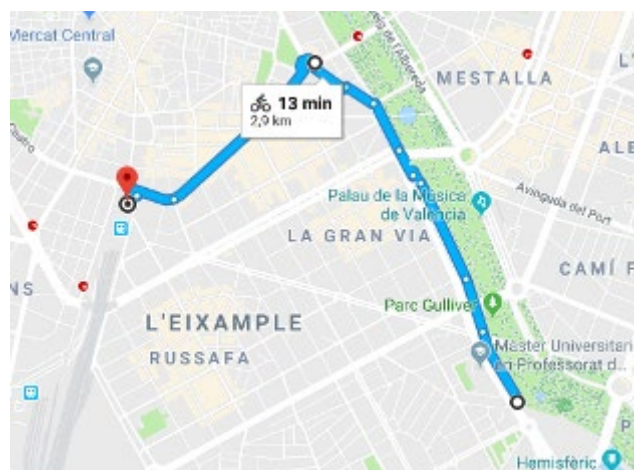
2.2. També és possible accedir al carril ciclista de l'antic llit del riu, que es troba a 200 m (zona del parc Gulliver).



### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia*

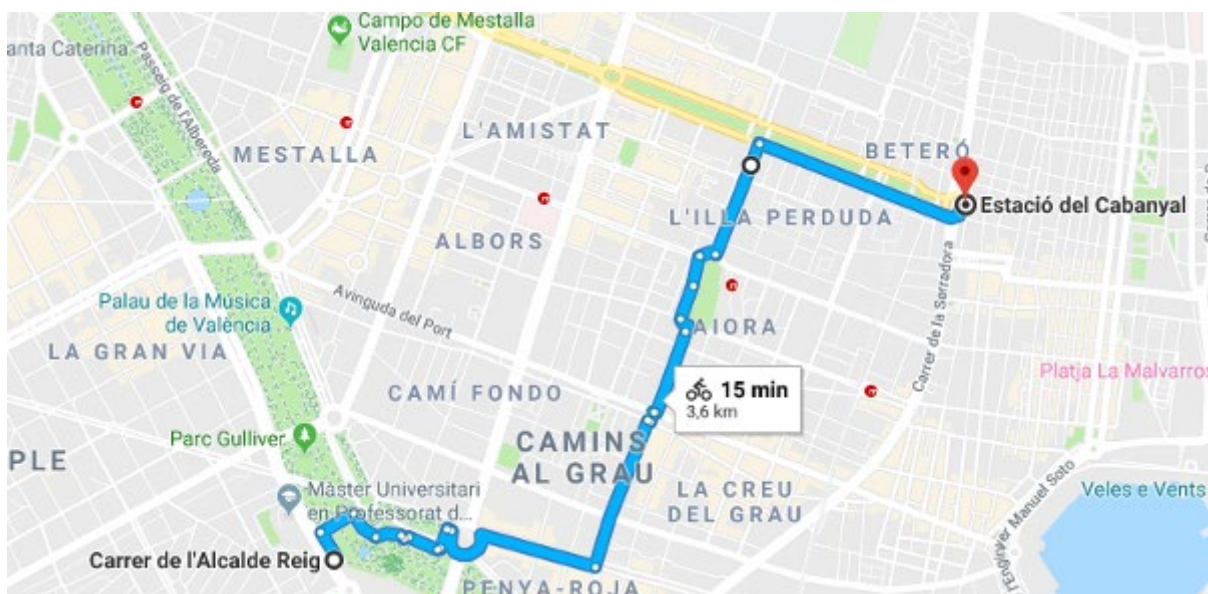
En aquest apartat s'analitza la connexió mitjançant vies ciclistes existents entre el Centre objecte d'estudi i les dues estacions de trens de rodalia de la ciutat de València: estació del Nord i estació del Cabanyal.

- Connexió amb l'estació del Nord, situada al carrer Xàtiva de València





- Estació del Cabanyal, situada al final de l'avinguda de Blasco Ibáñez, en l'encreuament amb el carrer Serradora.



Tots dos recorreguts ciclistes són continus al llarg de les vies ciclistes existents a la ciutat de València i permeten el desplaçament amb bicicleta entre tots dos punts aproximadament en 15 minuts.

#### *Xarxa ciclista interior*

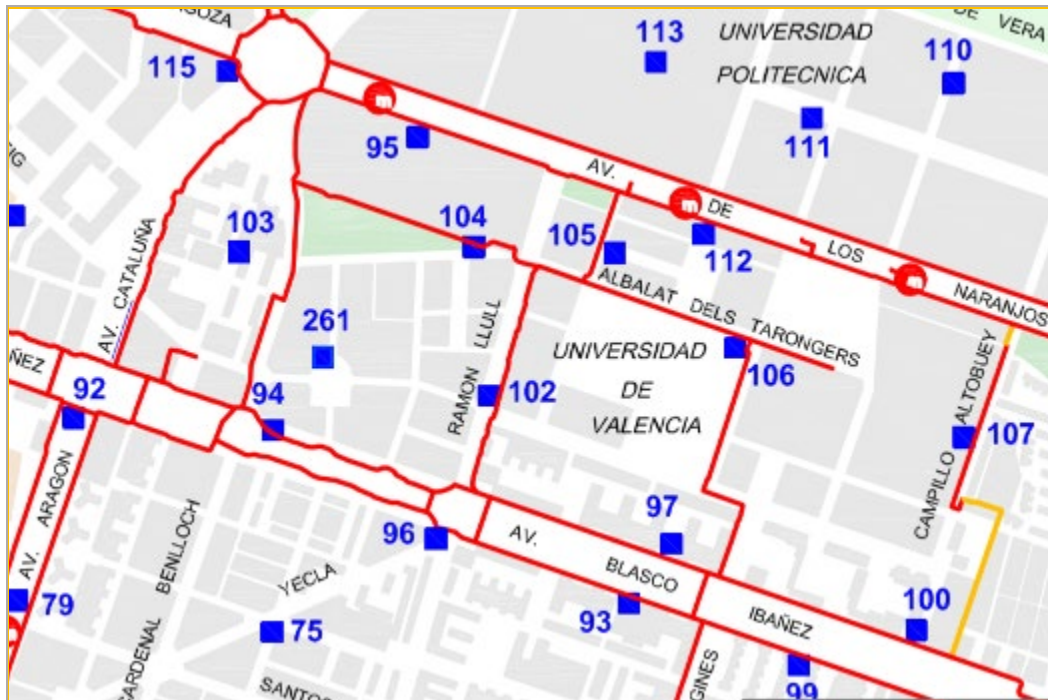
El Centre de Màsters de Secundària no disposa de cap xarxa viària interna per a bicicletes.

#### **2.1.4. Campus dels Tarongers**

##### *Xarxa ciclista d'accés al campus*

##### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

Tal com es pot observar en el plànol següent de la xarxa ciclista de la ciutat de València, és possible afirmar que el campus dels Tarongers de la UV té a prop un entramat de vies ciclistes que, en termes generals, permet accedir amb bicicleta a les instal·lacions d'aquest campus.



**Vials ciclistes en les proximitats del campus dels Tarongers a València**

**Font:** itineraris ciclistes de València. Set. 2018. Ajuntament de València

Aquesta xarxa ciclista té connexió amb altres trams de la xarxa ciclista de la ciutat de València. No obstant això, la continuïtat en alguns trams és millorable (vegeu el detall en la descripció del vial ciclista de cadascun dels centres que componen el campus).

També s'observa que les principals parades de la xarxa de metro-tramvia pròximes a aquest campus disposen de via ciclista, de manera que es garantisca la possible intermodalitat en la mobilitat amb transport públic-bicicleta per a accedir al campus.

A continuació, passen a descriure's amb més detalls els trams de la xarxa ciclista dels principals centres d'aquest campus:

#### **FACULTAT DE MAGISTERI**

Hi ha vial ciclista en dos dels carrers que envolten la Facultat de Magisteri, però hi ha alguns trams sense connectar correctament amb la xarxa de la ciutat.

No és possible l'accés amb bici des del carrer Ramon Llull.



## FACULTAT DE MAGISTERI



Accés ciclista



Tram vial ciclista

A) El vial ciclista que discorre pel costat de la Facultat de Magisteri per l'**av. dels Tarongers** és del tipus vorera bici. Es tracta d'un carril amb doble sentit de circulació. La pintura de senyalització horitzontal es troba en bon estat. En els encreuaments amb les calçades de trànsit a motor hi ha senyals de "cediu el pas" per a ciclistes.



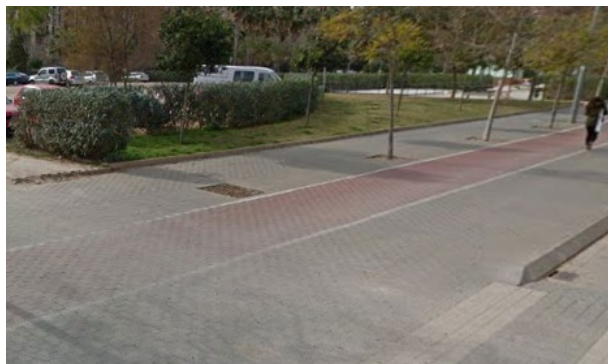
B) El carrer paral·lel a l'av. dels Tarongers, al costat de la façana sud de la Facultat de Magisteri, també disposa de vorera bici. Es tracta d'un vial ciclista de traçat pràcticament recte. La pintura de senyalització no es troba en molt bon estat (està començant a esborrar-se i no ve indicada la direcció del carril bici).

Hi ha al costat d'aquest vial ciclista un punt de préstec de bicicletes municipal.





## FACULTAT DE MAGISTERI



- Aquest tram de vorera bici pretén connectar per l'oest amb el vial ciclista del carrer Clariano.
- Pel costat est connecta amb el tram de vial ciclista del carrer Ramon Llull per un pas ciclista que travessa el carrer Albalat dels Tarongers. Aquest carrer està senyalitzat com de circulació de vehicles a motor a 30 km/h.



La connexió d'aquest tram (B), amb traçat paral·lel a la façana sud de la zona de la Facultat de Magisteri, és millorable en els punts següents:

1. L'encreuament del tram de via ciclista amb el vial de vehicles a motor al carrer que passa per la façana sud no es fa a través d'un pas ciclista senyalitzat. Tampoc se senyalitza en el "cediu el pas" per a bicicletes.







### FACULTAT DE MAGISTERI

2. No se senyalitza el pas ciclista als punts d'accés al descampat (entre el carrer Albalat dels Tarongers i la façana sud de la zona de Magisteri) utilitzat com a aparcament de vehicles a motor.



3. El traçat del vial ciclista per la vorera, talla en algun punt la continuïtat de l'itinerari de vianants de la vorera. No se senyalitza al vial ciclista cap "cediu el pas" ni cap avís de trànsit de vianants que poden transitar per aquesta vorera.



4. Falta senyalitzar la continuïtat d'un tram de vorera bici d'aquest carrer amb el següent disponible en passar la rotonda:



### FACULTATS DE DRET I ECONOMIA



Vial ciclista a l'av. dels Tarongers:

La vorera bici que circula paral·lela als edificis de les facultats de Dret i Economia per l'av. dels Tarongers està en bon estat, té un disseny de traçat recte i disposa de dos carrils, de doble sentit de circulació.

En els encreuaments hi ha senyals de “cediu el pas” per a ciclistes i passos de vianants.





**FACULTATS DE DRET I ECONOMIA**



Tram vorera bici al carrer Albalat dels Tarongers:

- Discorre pel sud d'aquesta zona de facultats i connecta amb els altres trams del vial ciclista que discorre per aquest carrer. Així mateix, el vial ciclista intern del campus connecta directament amb aquest tram.
- Tram recte amb dos carrils i doble sentit de circulació. La pintura de senyalització es considera adequada. En el traçat se senyalitzen mitjançant marques en el vial ciclista els passos de vianants, no així els sentits de circulació.





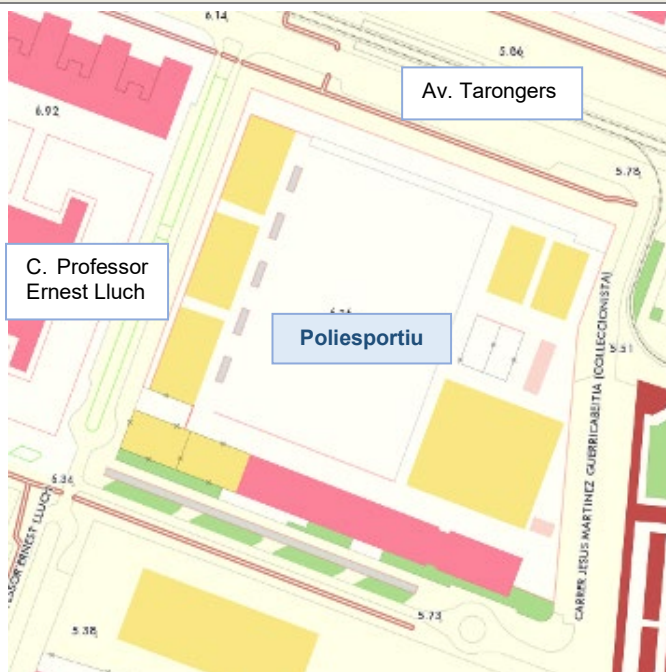
**FACULTATS DE DRET I ECONOMIA**



Inici de tram ciclista del c. Ramon Llull



**POLIESPORTIU**



Accés ciclista



Tram vial ciclista



## POLIESPORTIU

No s'identifica si és possible (si està permès o no) l'accés ciclista pels accessos de vehicles a motor des de l'avinguda dels Tarongers, on també hi ha un tram de vial per a circulació de bicicletes.

Els trams ciclistes pròxims al poliesportiu són:

A) Vial ciclista, també del tipus vorera bici, que circula per l'av. dels Tarongers al nord del poliesportiu. Està en bon estat, és un camí recte i de doble sentit de circulació. Els carrils estan correctament senyalitzats mitjançant marques en el vial. La connexió amb la resta de trams de vial ciclista d'aquesta avinguda està garantida mitjançant l'existència de passos ciclistes als encreuaments amb els vials de circulació de trànsit motoritzat.



B) El tram de vorera bici que circula pel c. Albalat dels Tarongers, darrere del poliesportiu (zona sud), és de traçat recte i de doble sentit de circulació.



1. Pel que fa a la identificació i senyalització d'aquest, es detecta mal estat tant de la pintura del paviment com de les marques de senyalització horitzontal (que estan bastant esborrades). També hi ha un tram de vial ciclista on hi ha un canvi de rasant i el color rogenc de senyalització d'aquest ja no s'aprecia.



### POLIESPORTIU

En un altre tram del vial també hi ha obstacles/desnivells que poden dificultar el trànsit de bicicletes, com ara tapes i registres (s'hi observen 5 tapes, 4 eixides de desaigües i 1 eixida d'aigua potable).

2. Analitzant la continuïtat d'aquest, s'observa el final de la via ciclista cap a l'est (la senyalització del traçat es talla), per la qual cosa la connexió amb la resta de trams de la xarxa ciclista de València només és possible per la part oest (connectant amb la resta de trams del c. Albalat Tarongers o amb els del carrer Serpis). Per a aquesta connexió sí que hi ha passos ciclistes senyalitzats als encreuaments amb els carrers de trànsit rodat a motor.

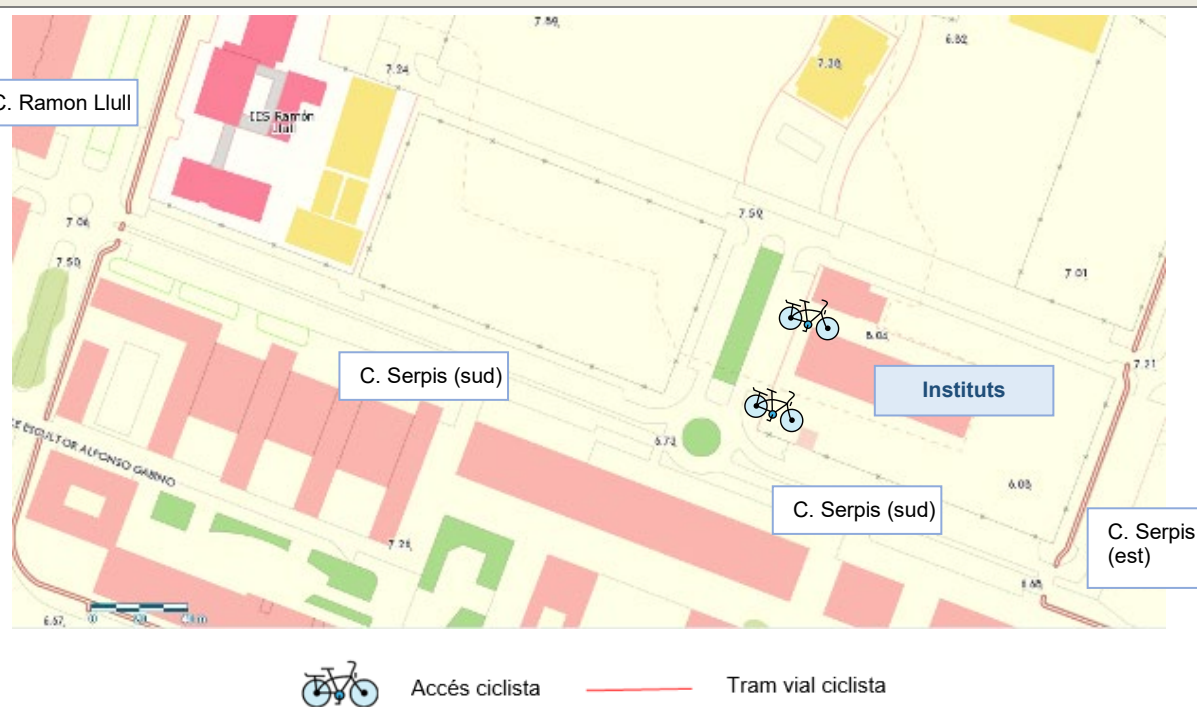


## POLIESPORTIU



Final del tram de vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers (sense continuïtat cap a l'est).

## INSTITUTS



Als accessos als instituts del campus dels Tarongers no arriba la xarxa ciclista.

Els vials bici més pròxims són els següents:

- Tram de vorera bici al carrer Serpis (a l'est), que es troba a uns 190 metres dels accessos. Per a per a arribar a l'accés als instituts des d'aquest, les bicicletes circulen per la vorera del carrer Serpis (al costat de la façana sud dels instituts), perquè els vials de trànsit motoritzat són estrets.





## INSTITUTS



Cantó c. Serpis (est) amb c. camí del Cabanyal



Cantó c. Serpis (est) amb c. Serpis (sud)



El vial que circula al c. Serpis (est) és un carril bici protegit.

- b) Tram de vorera bici al carrer Ramon Llull, que es troba a 400 metres dels accessos. Per a arribar fins als aparcabicis dels instituts des d'aquest cal circular amb bicicleta per la vorera del carrer Serpis, ja que també els vials per a vehicles motoritzats són estrets.





## INSTITUTS



Cantó c. Serpis (sud) amb c. Ramon Llull



C. Serpis (sud)

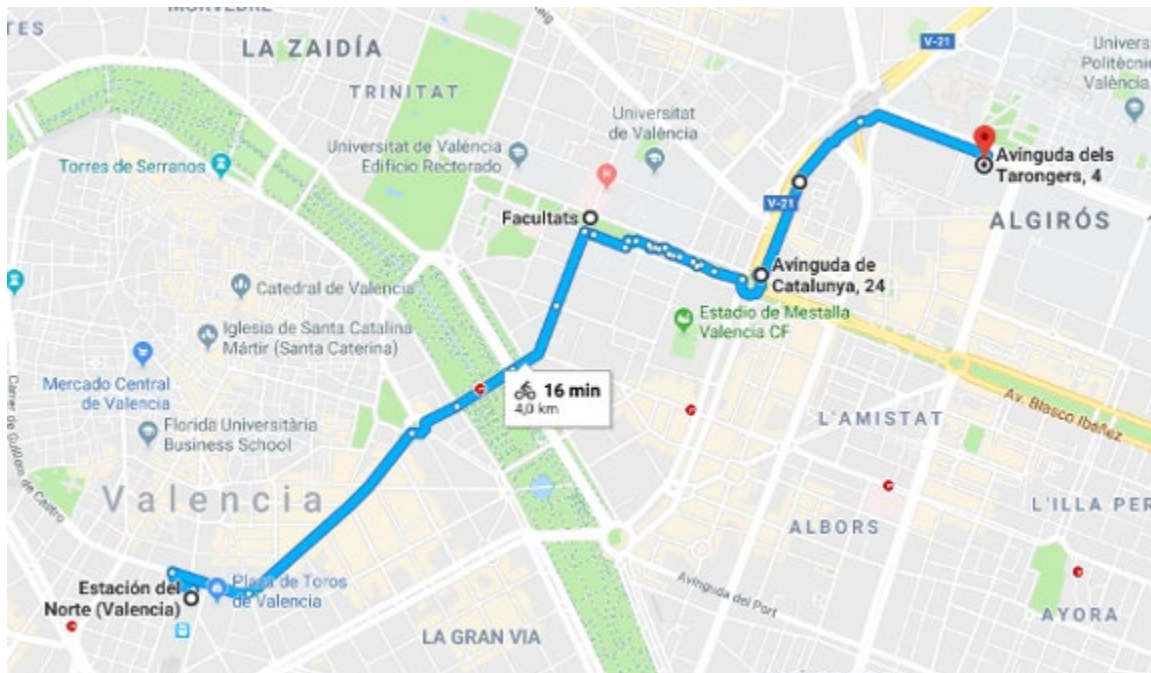
Els dos trams ciclistes actuals, tant el del carrer Serpis (est) com el del carrer Ramon Llull (oest) connecten amb la vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers, des de la qual és possible accedir a la resta de centres d'aquest campus



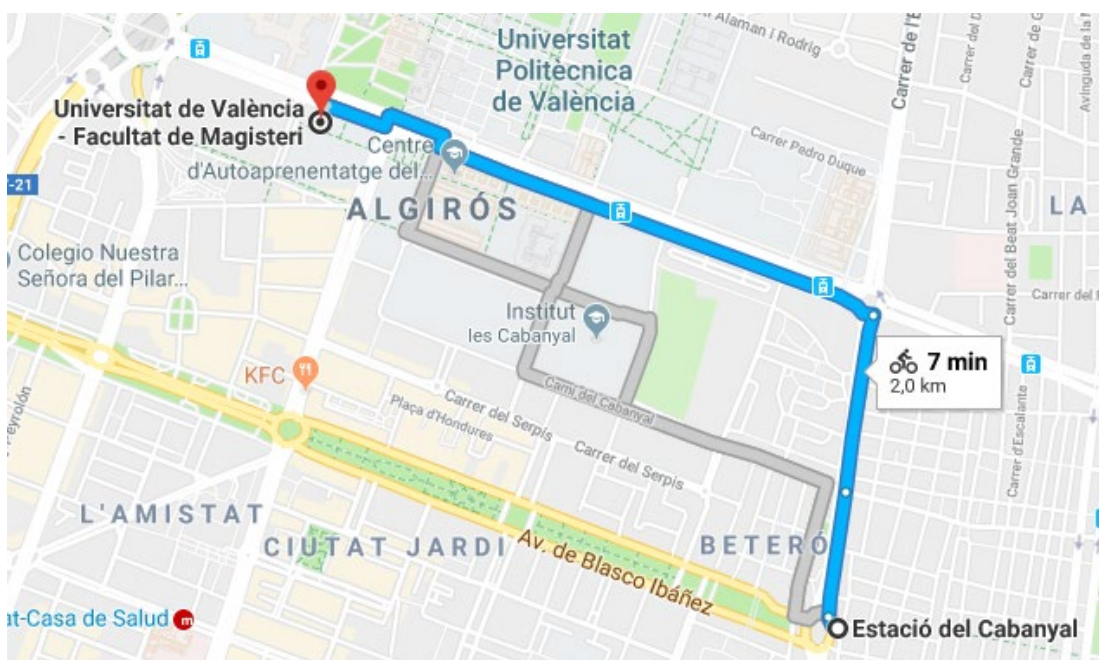
*b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia*

Tal com pot observar-se en les següents figures, també és possible el recorregut continu mitjançant vials ciclistes connectats entre el campus dels Tarongers i les dues estacions de trens de rodalia de València.

- Estació del Nord



- Estació del Cabanyal







### *Xarxa ciclista de l'interior del campus*

Només hi ha a l'interior d'aquest campus un tram de via ciclista, del tipus vorera bici, que discorre entre l'aparcament exterior per a vehicles motoritzats del campus al carrer Ramon Llull i els edificis de les facultats de Dret i Economia.

Es tracta d'una via per a bicicletes situada a la zona de vianants de l'interior del campus, que connecta directament els trams de vorera bici de l'avinguda dels Tarongers i del carrer Albalat dels Tarongers.



És un tram recte amb dos carrils i doble sentit de circulació.

Permet la continuïtat amb bicicleta des dels edificis nord i sud de la zona de les facultats de Dret i Economia.

Tant el paviment com la senyalització d'aquest tram es troben en bon estat de conservació.



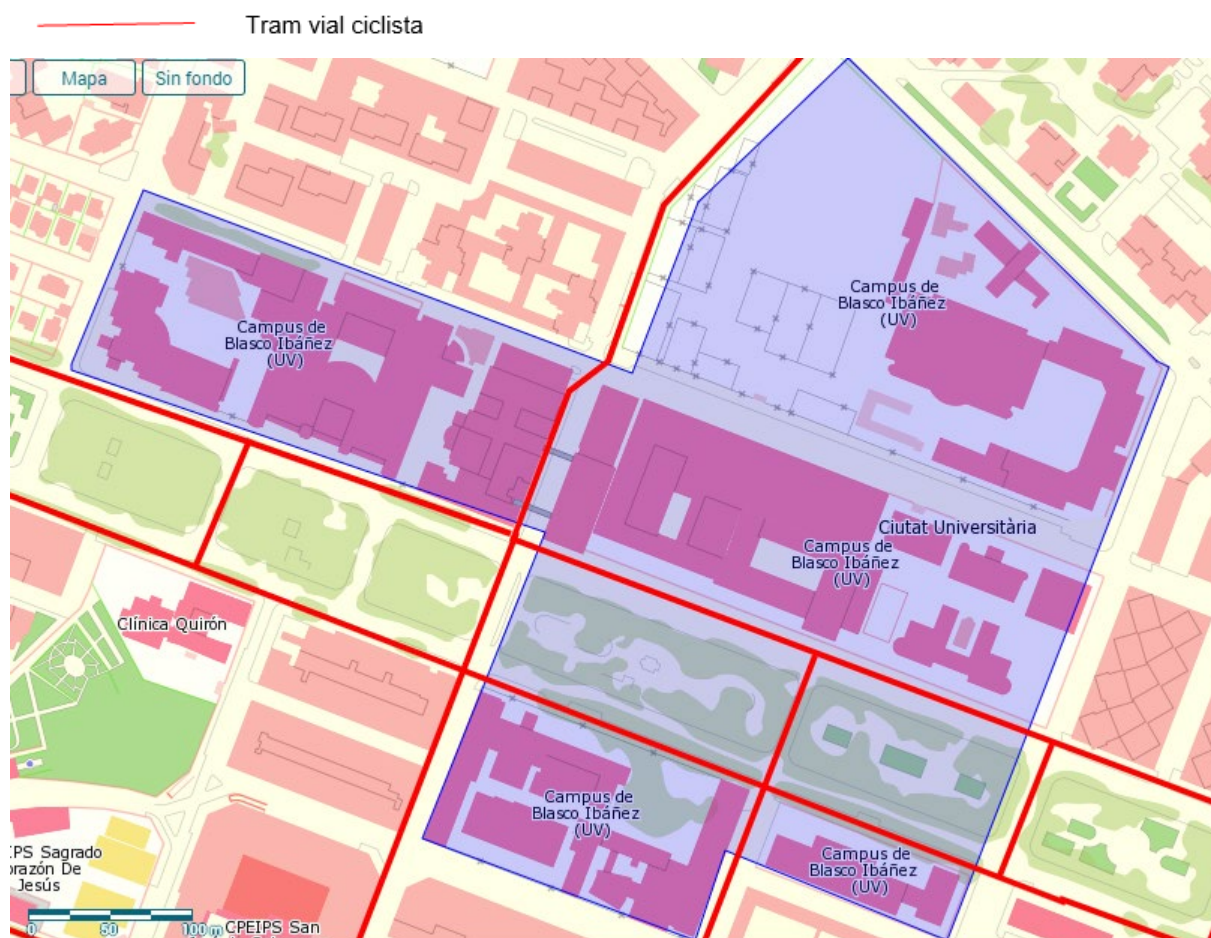




### 2.1.5. Campus de Blasco Ibáñez

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus*

El campus de Blasco Ibáñez es troba situat en una zona bastant cèntrica de València i l'accés a través de vies ciclistes està molt ben comunicat amb tot el recorregut d'itineraris per a circulació de bicicletes que té la ciutat de València actualment (xarxa descrita en l'apartat 2.1.3).



**Vials ciclistes en les proximitats del campus de Blasco Ibáñez a València**

*Font: elaboració pròpia. <https://visor.gva.es>*

El campus de Blasco Ibáñez s'estén al llarg de 650 metres en l'avinguda de Blasco Ibáñez.

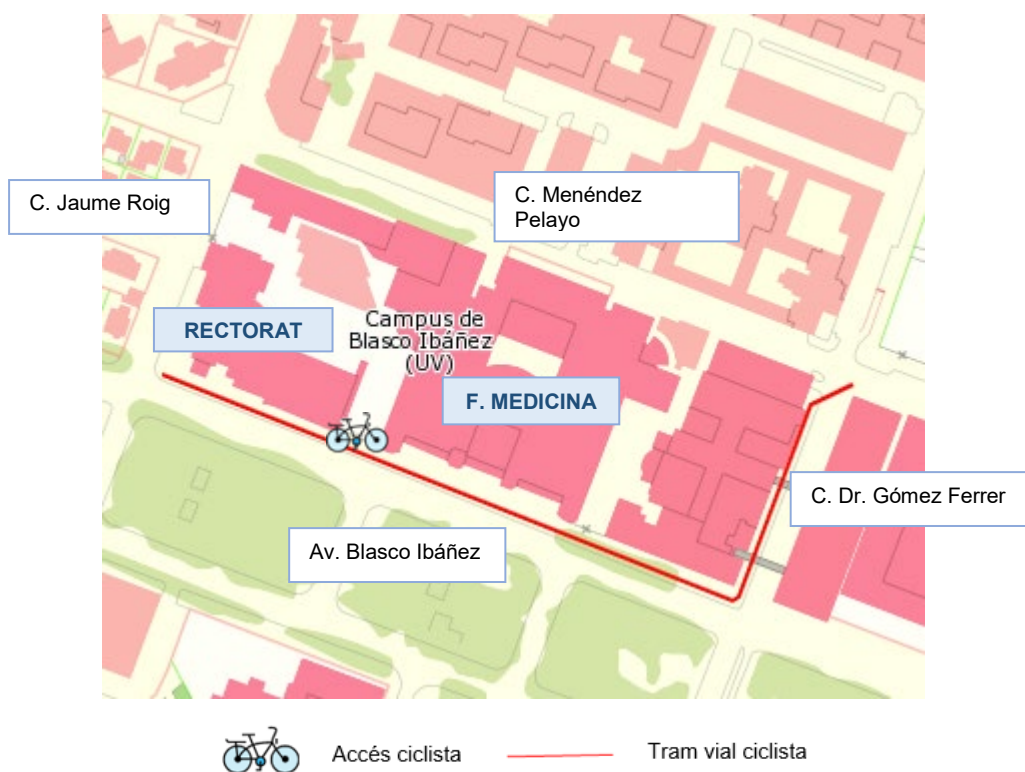
- En les dues voreres d'aquesta avinguda, el vial ciclista discorre per tot aquest tram i passa pels principals accessos a les diferents facultats que hi ha al campus.
- Al seu torn, les dues voreres de l'avinguda estan connectades mitjançant passos ciclistes en diversos punts.



A continuació es passen a descriure els trams de vies ciclistes pròxims a cadascuna dels centres / zones d'aquest campus:

#### AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD

##### Rectorat i Facultat de Medicina i Odontologia





### AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD



El vial ciclista que circula enfront de l'accés principal de la Facultat de Medicina i els edificis de Rectorat es troba generalment en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, amplària adequada i passos de vianants. No obstant això, hi ha trams en els quals el color del paviment està desgastat i no s'aprecia bé.

### Facultat de Psicologia



Accés ciclista



Tram vial ciclista





#### AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD

Només hi ha vorera bici per l'avinguda de Blasco Ibáñez, on es troba l'accés principal a aquesta zona.

No hi ha un tram de via ciclista als carrers Menéndez Pelayo ni Gascó Oliag, on hi ha accessos de vianants als quals podrien accedir també bicicletes; no obstant això, cal assenyalar que en aquests accessos no s'identifica clarament si es permet l'accés ciclista.

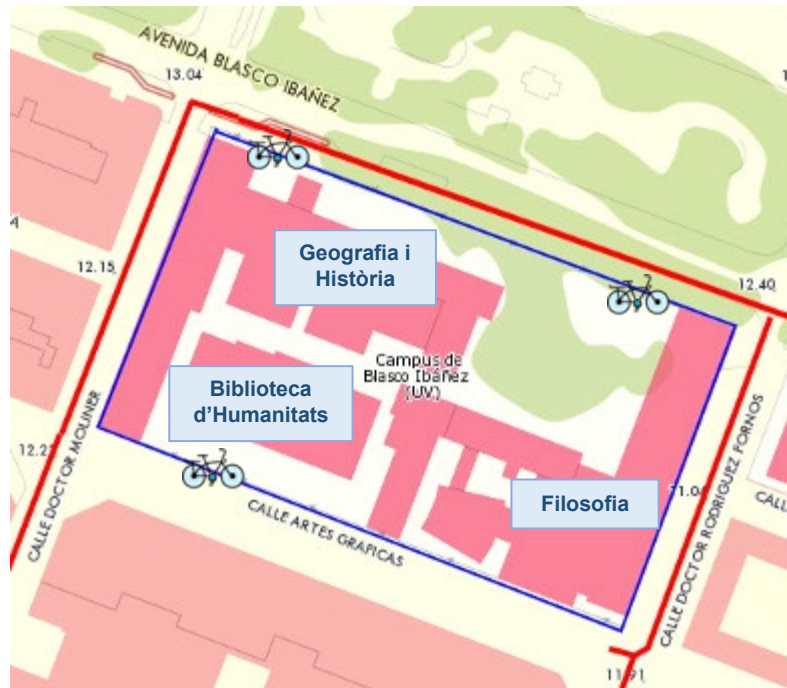


El vial ciclista que circula per l'av. Blasco Ibáñez enfront de la zona de la Facultat de Psicologia es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, amplària adequada i passos de vianants.

Hi ha bol·lards al vial ciclista que avisen de l'entrada de vehicles motoritzats a la Facultat de Psicologia.

## AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD

### Facultat de Filosofia, F. Geografia i Història. Biblioteca d'Humanitats



Accés ciclista



Tram vial ciclista

Accés ciclista a la Facultat de Geografia i Història i a la de Filosofia des de vorera bici a l'av. Blasco Ibáñez.

També s'accedeix amb bicicleta als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats, encara que al carrer Arts Gràfiques, on està l'entrada a aquesta, no hi ha una via ciclista senyalitzada.

#### Av. Blasco Ibáñez

El vial ciclista que circula per la Facultat de Geografia i Història es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, passos de vianants/ciclistes i senyals al terra de "cediu el pas" per a ciclistes.





**AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD**



**C. Doctor Moliner**

El vial ciclista que discorre per aquest carrer és un carril bici protegit, és a dir, és un vial annex a la vorera i a la calçada, protegit d'aquesta última mitjançant separadors d'obra.

És una via de doble sentit de circulació, amb els carrils delimitats si bé una mica estrets. L'estat de conservació i la pintura de senyalització és adequada.





## AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD

### Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació



#### Av. Blasco Ibáñez

El vial ciclista que circula per l'avinguda Blasco Ibáñez, al costat de l'accés de la Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació, es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit amb línia discontinua enmig. La senyalització i l'estat de conservació es consideren adequats.

Per a accedir a aquest tram de vorera bici, és possible fer-ho des de la continuació a aquest en la mateixa av. Blasco Ibáñez o des del carril bici que discorre pel carrer Dr. Rodríguez Fornos.





#### AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD



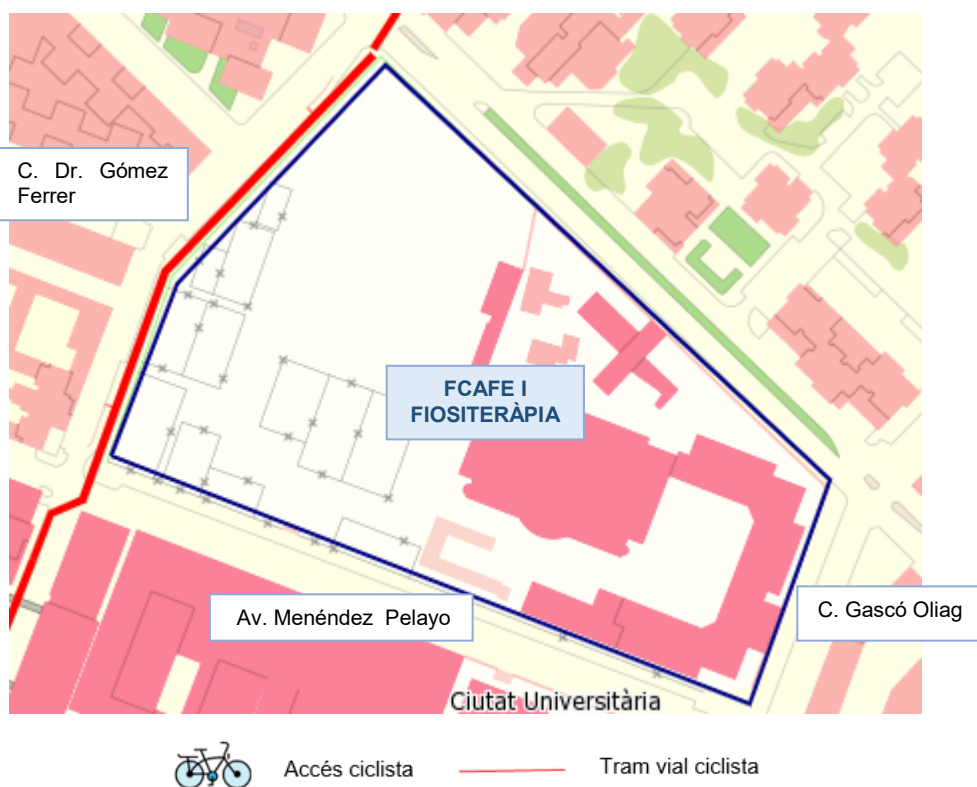
C. Dr. Rodríguez Fornos

Tram de carril bici protegit de la calçada de vehicles a motor, que connecta de manera contínua, d'una banda amb la vorera bici de l'avinguda Blasco Ibáñez (per a accés a la Facultat), i per un altre amb la xarxa ciclista del centre de la ciutat (a través de la via ciclista de Misser Mascó i d'Armando Palacio Valdés).

Carril de doble sentit, senyalitzat i ben conservat.

#### ZONA FCAFE I FACULTAT DE FISIOTERÀPIA

Fac. de C. de l'Activitat Física i l'Esport (FCAFE) i Fac. Fisioteràpia



En aquesta zona del campus de Blasco Ibáñez només hi ha tram de vial ciclista (tipus vorera bici) al carrer Dr. Gómez Ferrer, al costat de les pistes esportives. Aquest tram continua al sud fins a connectar amb la vorera bici de l'av. Blasco Ibáñez, i al nord amb el que hi ha al c. Ramón Asensio (després de creuar l'av. de Primat Reig).

Pel que fa a les característiques d'aquest tram de vorera bici, cal assenyalar que és de doble sentit i es troba senyalitzat correctament i en estat adequat de conservació (excepte en algun tram en el qual la pintura del paviment està deteriorada). En el tram existent hi ha un punt de préstec de bicicletes VALENBISI.



**ZONA FCAFE I FACULTAT DE FISIOTERÀPIA**



No obstant això, no hi ha un vial per a bicicletes als accessos als edificis de la FCAFE i la facultat de Fisioteràpia.





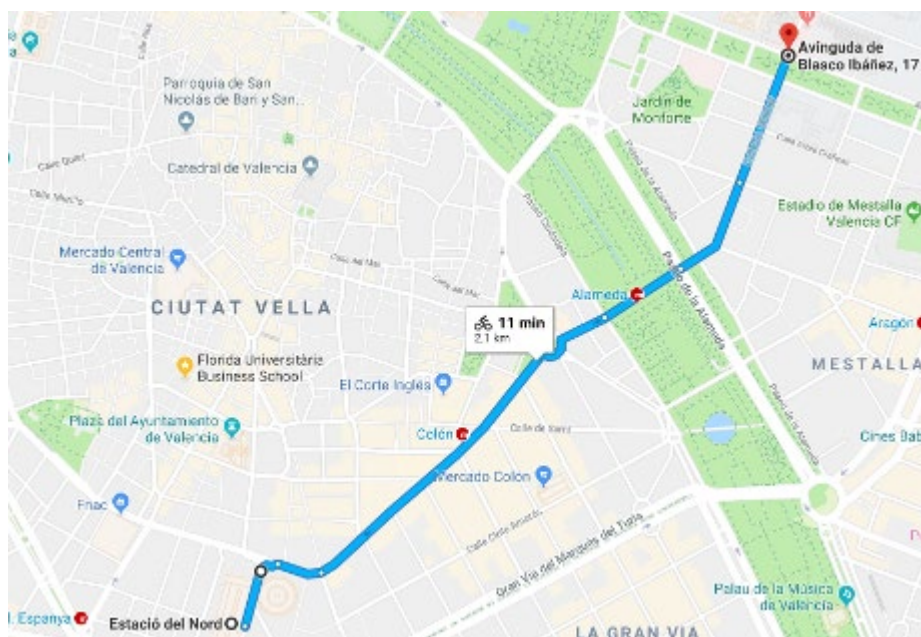
### ZONA FCAFE I FACULTAT DE FISIOTERÀPIA



#### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia*

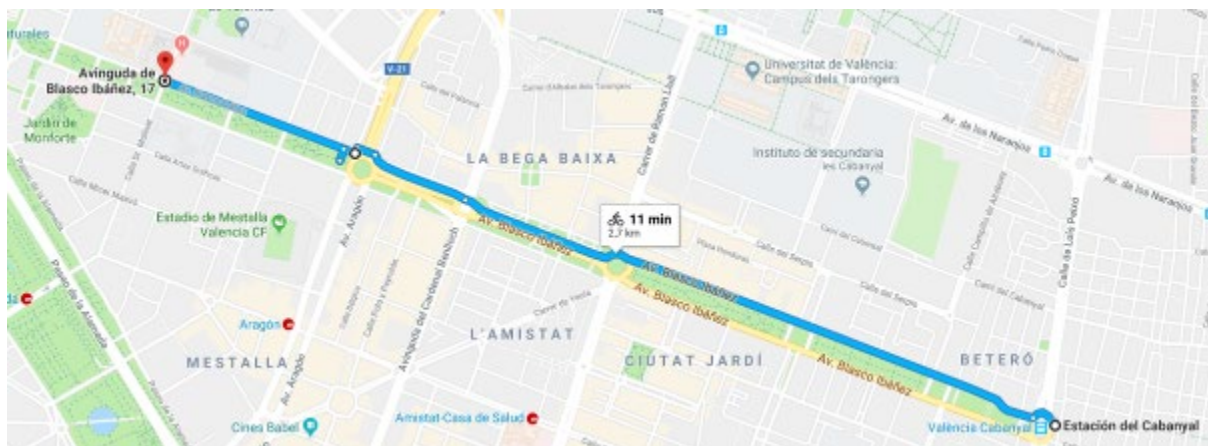
- Estació del Nord

Hi ha un itinerari ciclista directe a través del carril bici que discorre pel carrer Colón i que continua travessant l'antic llit del Túria pels carrers Armando Palacio Valdés i Dr. Moliner, fins a arribar a l'avinguda de Blasco Ibáñez.



- Estació del Cabanyal

El campus amb aquesta estació es troba fàcilment connectat mitjançant el vial ciclista que discorre, amb traçat recte, per l'avinguda de Blasco Ibáñez des de les facultats.



La distància que s'ha de recórrer amb bicicleta pels itineraris ciclistes existents des de cadascuna de les estacions de València es pot fer aproximadament en 10 minuts.

#### *Xarxa ciclista de l'interior del campus*

Donada l'estructura urbanística d'aquest campus, totalment integrat amb la resta d'edificis de la ciutat de València a la zona, cal assenyalar que no hi ha una xarxa ciclista interior en el campus de Blasco Ibáñez.

#### **2.1.6. Connexió d'itineraris ciclistes entre campus de la UV**

##### *Xarxa ciclista entre els campus situats a València*

##### *a) Connexió entre el campus de Blasco Ibáñez i el campus dels Tarongers*

Els campus de Blasco Ibáñez i dels Tarongers es troben pròxims a l'entrada nord del municipi de València. Les seues facultats estan separades per un màxim de 3 km de distància aproximadament (i es consideren com els centres més allunyats Rectorat / Facultat de Medicina del campus de Blasco Ibáñez i Facultat d'Economia / camp d'esports del campus dels Tarongers), i per un mínim d'1,5 km, des de la FCAFE del campus de Blasco Ibáñez i les facultats de Filologia i de Magisteri del campus dels Tarongers).

S'analitza en aquest apartat la connexió ciclista que hi ha entre els dos campus i es descriuen els possibles itineraris que actualment hi ha disponibles per a la circulació de bicicletes:

- Recorregut 1: campus de Blasco Ibáñez a campus dels Tarongers per l'av. Catalunya.
- Recorregut 2: campus dels Tarongers a campus de Blasco Ibáñez pel vial ciclista del carrer Clariano.

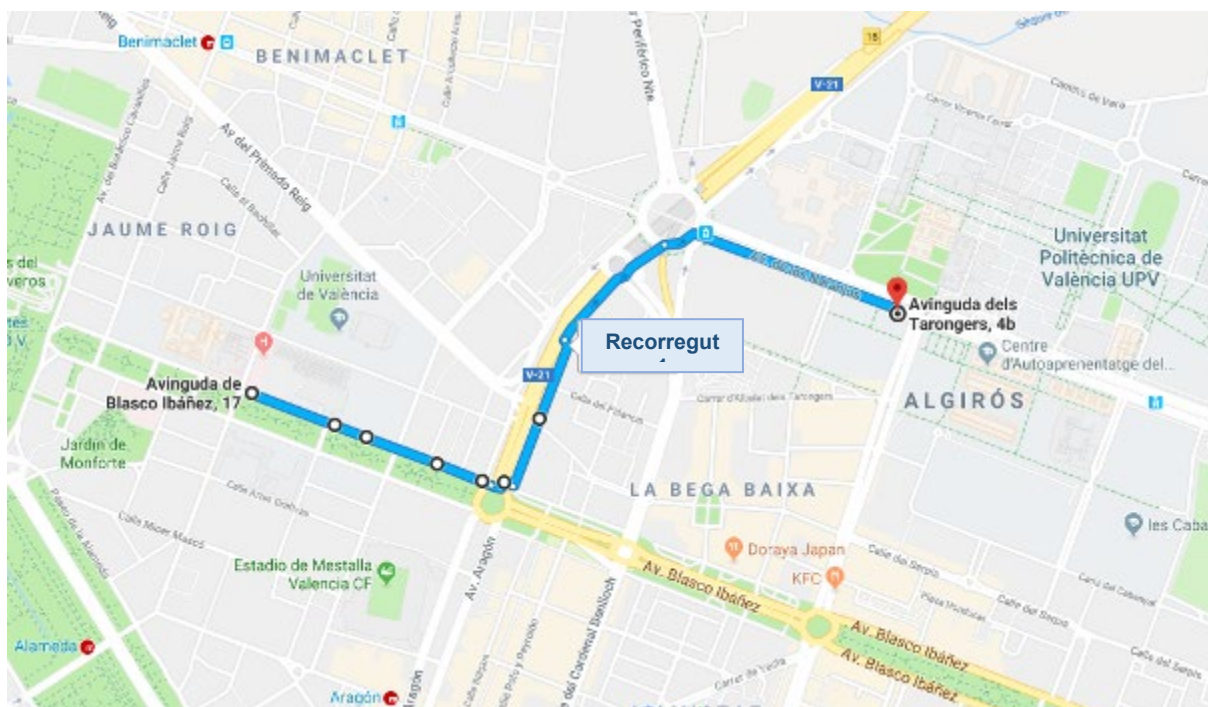
En l'anàlisi de tots dos trajectes s'ha considerat el mateix punt d'inici i final, és a dir, al campus de Blasco Ibáñez, la Facultat de Medicina; i al campus dels Tarongers, la Facultat





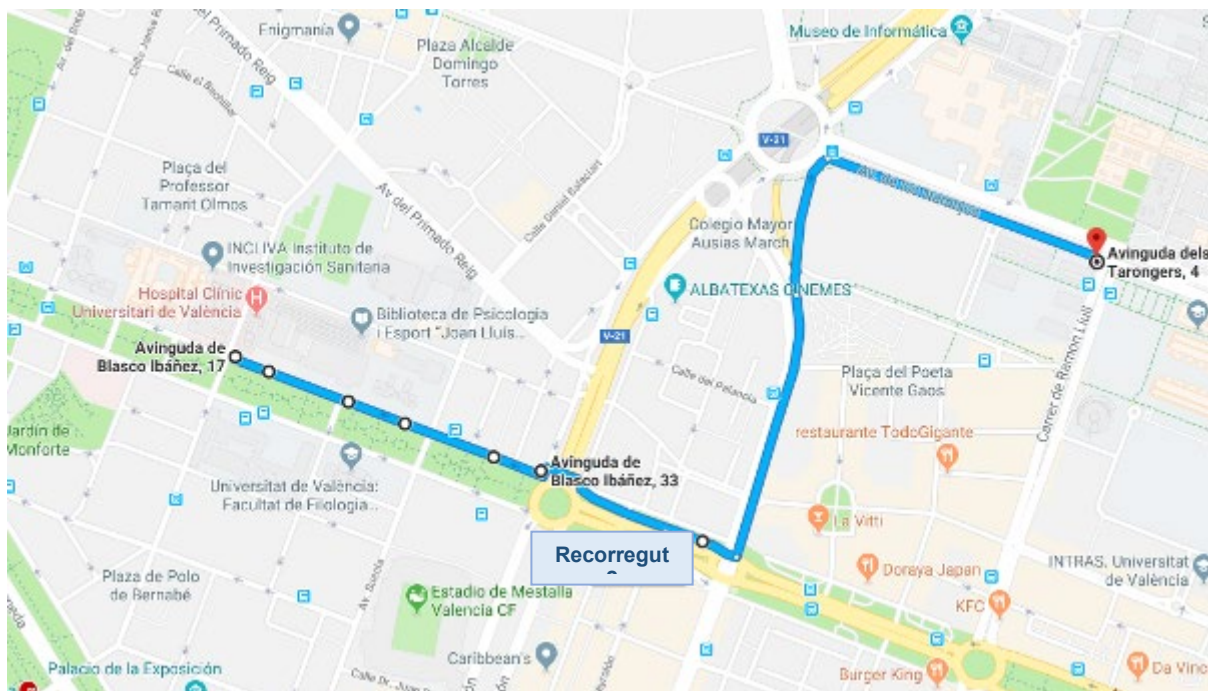
de Magisteri. S'estima un temps mitjà amb bicicleta en tots dos recorreguts de 13-14 minuts aproximadament.

### Recorregut 1



*Trajecte ciclista 1 de camp. Blasco Ibáñez a camp. Tarongers per av. Catalunya. Font: Google Maps 2018*

### Recorregut 2



*Trajecte ciclista 2 de camp. Blasco Ibáñez a camp. Tarongers per c. Clariano. Font: Google Maps 2018*





A continuació es mostra un reportatge gràfic de cadascun dels trams que comprenen aquests itineraris ciclistes entre els dos campus:

**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**

*Tram 1 (av. Blasco Ibáñez):* aquest primer tram s'inicia a l'eixida del metro que hi ha entre la Facultat de Medicina i la Facultat de Psicologia (parada metro *Facultats*).

El vial ciclista a l'avinguda de Blasco Ibáñez és una vorera bici al costat del vial de circulació per a vehicles motoritzats. Només hi ha un tram de carril bici protegit al costat de la parada de metro (la resta discorre per l'avinguda com a vorera bici).



Inici de tram de carril bici protegit al costat de parada de metro Facultats, enfront de l'entrada de l'hospital clínic.



**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



Tram de vorera bici zona F. Psicologia.



Pas per a vianants i per a bicicletes separat en encreuament de l'avinguda enfront de la Facultat de Psicologia.

*Tram 2 (av. Blasco Ibáñez):* a partir de l'encreuament de l'av. Blasco Ibáñez amb el c. Gascó Oliag ja no trobem edificis de la UV. A l'altura del pas de vianants, en el vial ciclista (vorera bici) hi ha un pas de vianants. El pas per a vianants està separat del pas per a bicicletes.



*Tram 3 (av. Blasco Ibáñez):* el vial ciclista continua per la vorera a l'avinguda Blasco Ibáñez. En aquest tram a la vorera de vianants també hi ha terrasses muntades, on les cadires estan molt pròximes al carril bici i sense cap element que separe el vial ciclista de la circulació de persones, amb la qual cosa resulta perillós tant per a ciclistes com per a vianants.

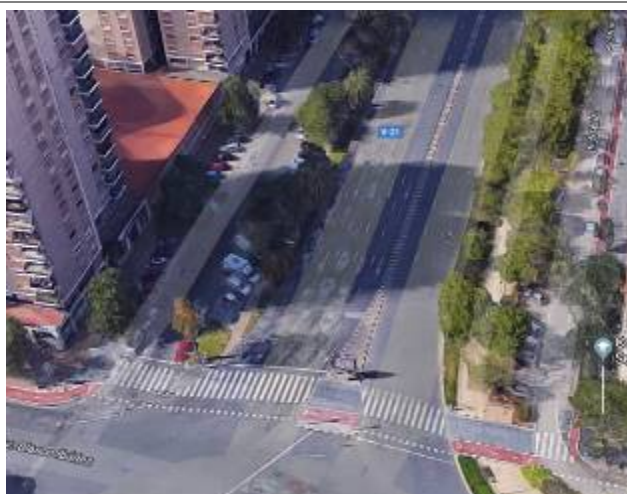


**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



*Tram 4 (encreuament av. Blasco Ibáñez - av. Catalunya):* des de la vorera bici de l'av. Blasco Ibáñez, s'identifica l'encreuament amb l'avinguda de Catalunya.

Aquest encreuament suposa 60 metres de pas per a vianants i per a bicicletes, estan separats entre si i del carril per a vehicles motoritzats mitjançant senyalització al terra dels vials. El pas per a bicicletes està delimitat per uns bol·lards, que impedeixen que tant vehicles com vianants l'envaïsquen.





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



*Tram 5 (av. Catalunya):* al primer tram de l'av. Catalunya (des de l'av. Blasco Ibáñez) només hi ha vial ciclista delimitat en una direcció (aquest tram inicial discorre en forma de vorera bici).

Per a circular en l'altra direcció es comparteix el vial amb els vehicles motoritzats. En tots dos vials, la direcció està senyalitzada al terra, i en el vial per a vehicles motoritzats hi ha senyals al terra del vial que indiquen la circulació de bicicletes per aquest mateix vial.



### Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez

En els encreuaments, tant com per a vianants com per a ciclistes hi ha passos senyalitzats i, en aquest cas, reforçats amb bol·lards de protecció.

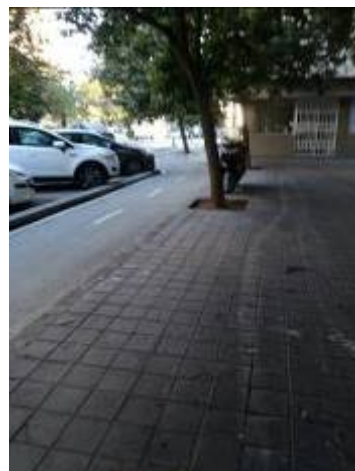


*Tram 6 (av. Catalunya):* a partir de l'encreuament de l'av. Catalunya amb el c. Gorgos comença el vial ciclista de doble direcció. Se senyalitza l'inici d'aquest carril bici mitjançant senyal vertical.

També a partir d'aquest, el traçat ciclista continua com a carril bici protegit (carril en la calçada, separat tant de la vorera de vianants com del vial de circulació per a vehicles motoritzats, mitjançant unes vorades que impedeixen la intrusió de vehicles motoritzats en el carril bici).

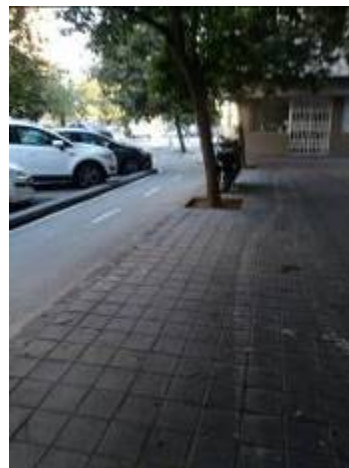


Inici de vorera bici de doble sentit





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



Carril bici protegit

*Tram 7 (av. Catalunya): encreuament amb el c. del Palància.*

Encreuament per a vianants i bicicletes separat. El carril bici fa una revolta i passa per la vorera abans de tornar al seu carril separat de la vorera. Al carril bici s'observen a l'inici uns bol·lards de precaució.



*Tram 8 (av. Catalunya): el carril bici continua separat de la vorera de vianants fins a uns pocs metres abans de creuar el carrer de Santa Cruz de la Zarza. D'una manera gradual el carril puja a la vorera i comença un nou tram de vorera bici, senyalitzat per a doble sentit de circulació.*





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



Passos per a vianants i ciclistes separats i senyalitzats correctament.

*Tram 9 (av. Catalunya):* últim tram de vorera bici de l'av. Catalunya abans de la rotonda amb l'av. dels Tarongers. Doble carril de circulació i bon estat de conservació de la senyalització.

Amb passos per a vianants i per a bicicletes separats senyalitzats.



**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



*Tram 10 (av. Catalunya):* vial ciclista al seu pas per la primera rotonda de l'avinguda de Catalunya, abans d'arribar al campus dels Tarongers. Hi ha uns quants encreuaments i en cadascun hi ha pas per a vianants i per a bicicletes, separats i senyalitzats per semàfors que regulen el trànsit. En algunes zones, on no hi ha edificis, hi ha arbres que proporcionen ombra en el vial ciclista i de vianants.





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



***Tram 11 (rotonda av. Catalunya - av. Tarongers):***

Vorera bici al seu pas per la rotonda del Politècnic, a l'entrada a València per la V-21. És una rotonda molt gran, i tant la vorera de vianants com la vorera bici que hi ha en aquesta es troben vorejant la rotonda. El vial ciclista que rodeja la rotonda i el que ve del c. Clariano convergeixen en un sol vial.

En cap dels dos vials hi ha un senyal de "cediu el pas", o alguna marca viària que indique qui té preferència.





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**





**Recorregut 1 (per av. Catalunya): inici al campus de Blasco Ibáñez**



Vista del punt de convergència a l'avinguda dels Tarongers del vial ciclista que ve de l'av. Catalunya amb el que ve del carrer Clariano.

*Tram 12 (av. dels Tarongers):* el vial per a bicicletes s'estén des de la rotonda per l'av. dels Tarongers al llarg dels 2 km d'extensió. El campus dels Tarongers de la UV està situat al llarg d'1 km en aquesta avinguda, i aquest vial ciclista dona cobertura a tots els edificis situats en aquesta avinguda. El vial ciclista circula sobre la vorera, al costat dels vianants (tipus vorera bici).

Hi ha una línia d'arbres que fan de separació entre la zona de la vorera de vianants i la reservada per a bicicletes; al mateix temps, aquests arbres també aporten ombra a la circulació ciclista.



**Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers**



*Tram 1:* el carril ciclista del c. Clariano comença on acaba l'av. dels Tarongers i discorre per la vorera al costat dels vianants (vorera bici).

Per l'amplària de la via ciclista es pot suposar que és de tots dos sentits però no hi ha cap senyalització que ho indique ni vertical ni en el vial.

En el primer encreuament del c. Clariano, el pas per a vianants i per a bicicletes està reforçat amb bol·lards. D'aquest encreuament naix un altre vial ciclista en direcció al carrer que es creua amb el c. Clariano,







Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers



### Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers

*Tram 2 (c. Clariano):* a partir del primer encreuament, la vorera bici continua en paral·lel pel tram de vianants. El vial per a bicicletes continua sent d'una amplària suficient perquè es puga circular en tots dos sentits, però no està senyalitzat. El vial ciclista està situat a la vorera, però molt pròxim al carril de vehicles a motor: en aquest tram no hi ha cap rastell o separació que protegisca els ciclistes.

En l'encreuament amb el c. Albalat dels Tarongers, el pas per a vianants i per a bicicletes està separat. El trànsit d'aquest carrer està regulat per semàfors.





Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers







### Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers

*Tram 3 (c. Clariano - de l'encreuament amb c. Albalat dels Tarongers a l'encreuament amb c. Palància):*

A partir de l'encreuament amb el c. Albalat dels Tarongers, la vorera bici del c. Clariano només s'estén 60 m més. En aquest tram s'observa la primera indicació en el vial ciclista que indique que hi poden circular dues bicicletes en sentits oposats. En les zones on hi ha un pas de vianants per a canviar de costat de la via també hi ha un pas de vianants senyalitzat en el vial ciclista.

A l'altura del c. Palància, el vial ciclista canvia de costat del carrer. En l'encreuament, el pas de vianants i el ciclista estan separats, i el trànsit està regulat per semàfors.



*Tram 4 (c. Clariano: de l'encreuament amb c. Palància a l'encreuament amb c. Blasco Ibáñez)*

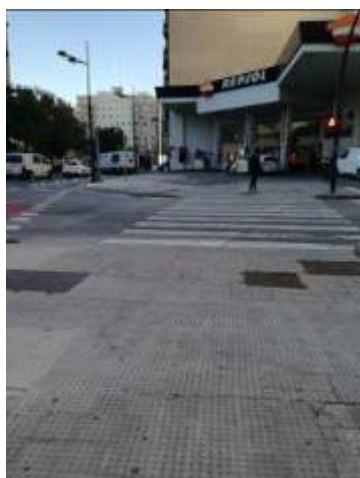
Quan canvia de costat al c. Clariano, el vial ciclista passa a ser del tipus carril bici protegit, separat de la vorera, i discorre al costat del vial de circulació per a vehicles motoritzats (separat d'aquest mitjançant uns rastells que impedeixen que els cotxes envaïsquen el carril bici en estacionar).

El següent encreuament del c. Clariano ja és l'av. Blasco Ibáñez, on estan situades les universitats.





**Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers**





**Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers**



*Tram 5 (av. Blasco Ibáñez): tram de l'av. Blasco Ibáñez que circula del c. Clariano a l'av. Catalunya.*

El carril bici està separat de la vorera de vianants, a la mateixa altura del vial de circulació per a vehicles motoritzats, i separat d'aquest mitjançant uns rastells, i en alguns trams fins i tot amb bol·lards que impedeixen la invasió del carril bici pels vehicles motoritzats. Estan senyalitzats els dos carrils de circulació.

Hi ha als encreuaments passos ciclistes senyalitzats separats dels de vianants.





**Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers**





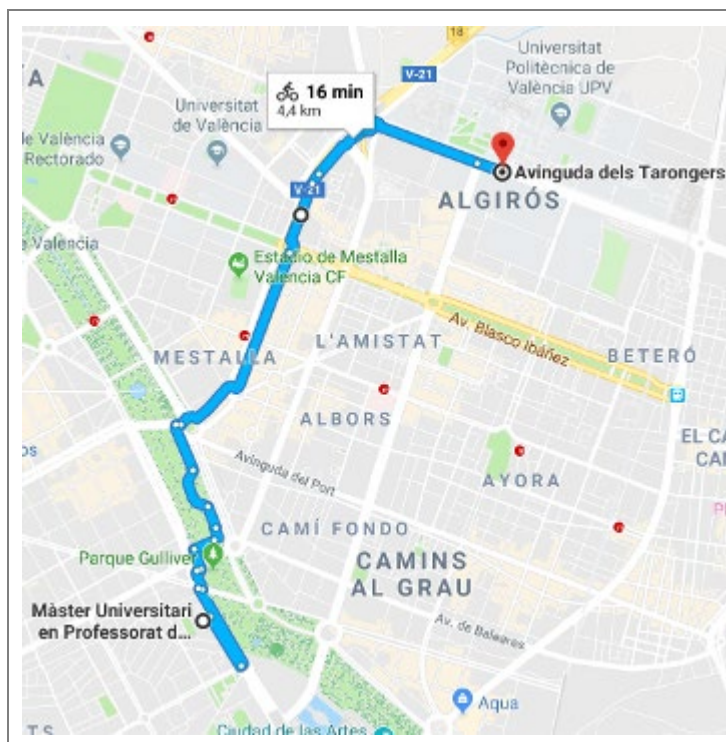
**Recorregut 2 (pel c. Clariano): inici al campus dels Tarongers**



**b) Connexió ciclista entre el campus dels Tarongers i el Centre de Màsters de Secundària**

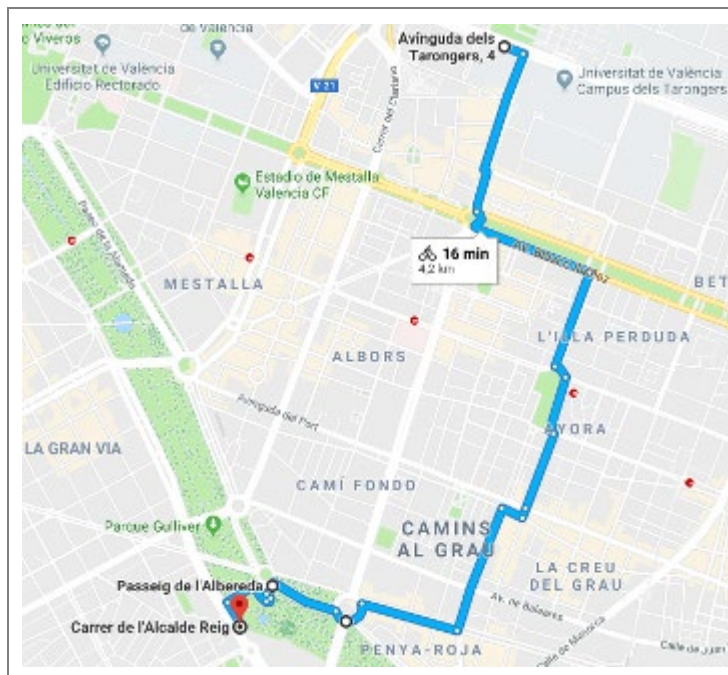
S'analitza la continuïtat de l'itinerari ciclista entre tots dos campus, ja que al campus dels Tarongers se situa la Facultat de Magisteri, i la mobilitat de personal estudiant i professorat és possible amb el Centre de Màsters de Secundària de la UV.

Tots dos campus es troben connectats mitjançant la xarxa ciclista del municipi de València i hi ha actualment dues rutes per les quals és possible la continuïtat ciclista per vies habilitades per a la circulació de bicicletes.



**Opció ruta 1.**

Pel vial ciclista del passeig de l'Albereda o de l'antic llit del riu, continuant per l'av. d'Aragó i l'av. Catalunya, fins a arribar a l'avinguda dels Tarongers, on està situada la Facultat de Magisteri del campus dels Tarongers.



*Opció ruta 2.*

Itinerari ciclista per l'antic Illit del riu (a l'est del Centre), fins a arribar a l'avinguda de França i agafar cap al nord el carrer Pintor Maella i Músic Ginés.

S'arriba al tram de vorera bici de l'avinguda dels Tarongers des del vial ciclista de Ramon Llull.

El temps estimat de totes dues rutes amb bicicleta és de 16 minuts aproximadament.

*c) Xarxa ciclista de connexió entre el campus de Burjassot-Paterna i els campus de la UV a València*

Hi ha carrils bici continus que comuniquen el campus de Burjassot-Paterna amb els campus de Blasco Ibáñez i dels Tarongers a València, per la qual cosa hi ha connexió directa amb tots dos.

- *Connexió amb el campus de Blasco Ibáñez*

La connexió ciclista des del campus de Burjassot-Paterna es fa travessant el districte de la Saïdia a València per a arribar als jardins de Vivers i connectar amb l'avinguda de Blasco Ibáñez.

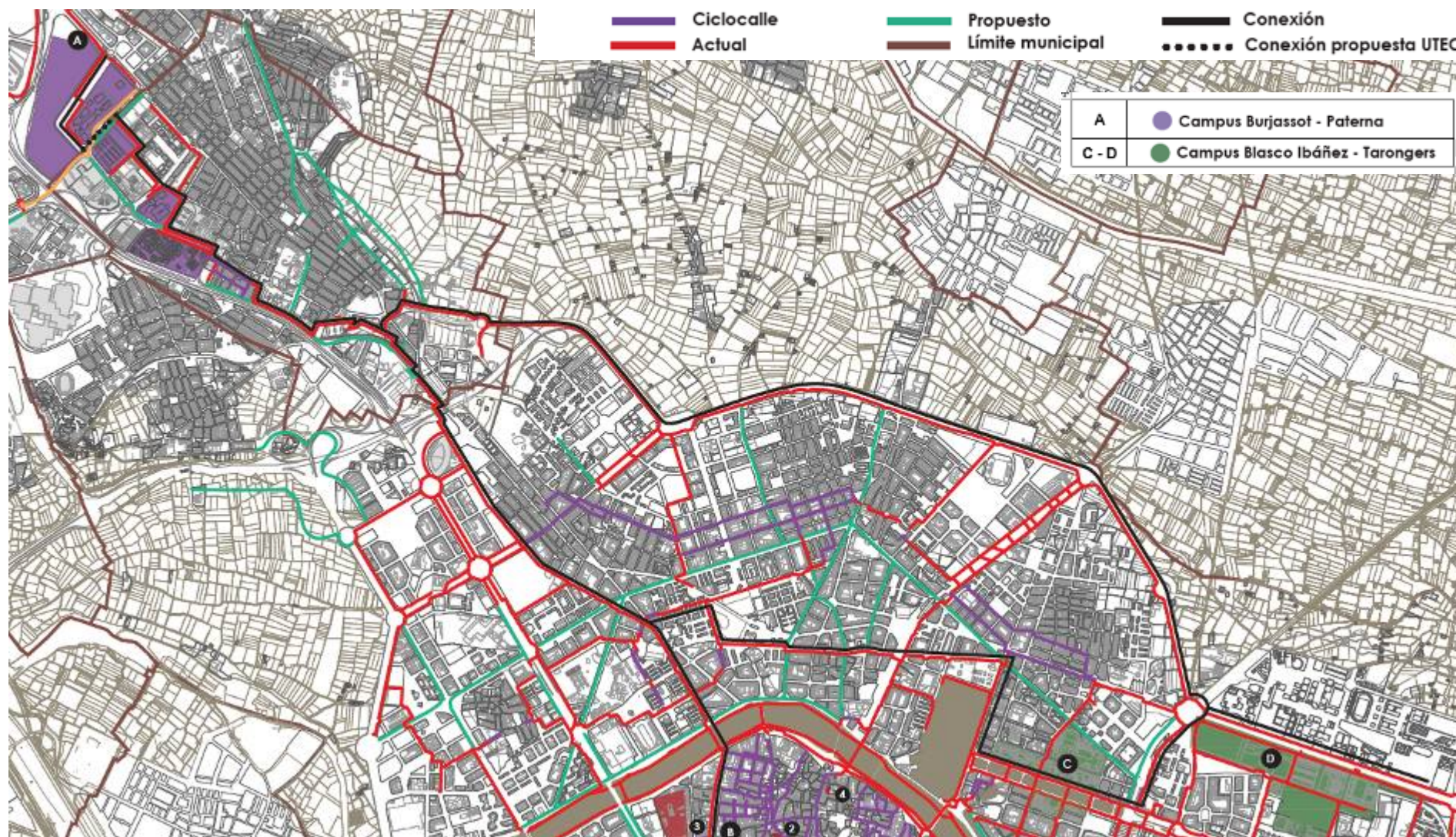
El temps estimat d'aquest itinerari amb bicicleta és de 30 minuts aproximadament.

- *Connexió amb el campus dels Tarongers*

La connexió amb aquest campus implica un itinerari ciclista que envolta la ciutat de València a través de l'avinguda dels Germans Machado (ronda Nord), per a arribar als Tarongers.

El temps de recorregut previst d'aquesta ruta amb bicicleta és d'uns 40 minuts.





*Itineraris ciclistes actuals i proposats entre els diferents campus de la UV. Font: Estudi de mobilitat urbana en la Univ. València. UTEC.UV. Febrer de 2018*





## 2.2. Aparcament de bicicletes

La disponibilitat d'un aparcabiciis còmode i segur en l'origen i en la destinació dels desplaçaments és una condició imprescindible per a una estratègia encertada de promoció de la bicicleta, que incloga també un pla d'itineraris ciclistes, campanyes de promoció i educació, calmat del trànsit motoritzat, etc.

Quan no està en ús, el vehicle ha de mantenir-se en les millors condicions possibles, a resguard de les condicions climàtiques, del vandalisme o del robatori. L'aparcament forma part del desplaçament; si aquest no es pot dur a terme en condicions adequades, pot afectar la realització dels desplaçaments i arribar fins i tot a inhibir-los: si no es disposa d'aparcament en origen o en destinació, no es fa el desplaçament.

Es denomina aparcament de bicicletes o aparcabiciis el lloc on es col·loquen les bicicletes quan no estan en ús o, també, el conjunt d'elements de senyalització, protecció i suport que possibilita aquesta localització.

Per suport de bicicletes s'entén l'element al qual es tanquen amb clau o s'amarren (es lliguen i s'asseguren per mitjà de sistemes antirobatori com ara cadenes, cadenats, etc.) aquests vehicles. L'aparcament de bicicletes està format per diversos suports, els quals poden servir, generalment, per a una o dues bicicletes.

Actualment hi ha **tres tipus d'aparcament de bicicletes als campus de la UV**. A continuació es mostren els diferents tipus i les seues característiques principals, amb indicació dels campus on estan presents:



| TIPUS D'APARCABICIS ALS CAMPUS DE LA UV |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODEL                                   | Submodel                 | Característiques                                                                                                                                                                                                                                                              | Campus en què es troba                                                                                                                    |
| <b>Suport tipus moll</b>                | --                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incòmode</li> <li>- Una roda de bicicleta per buit</li> <li>- Una bicicleta per cada buit</li> <li>- Buits molt junts i no definits</li> <li>- Bicicleta no ben subjecta</li> <li>- No serveix per a totes les bicicletes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Centre de Màsters de Secundària</li> </ul> |
| <b>Suport tipus "U" invertida</b>       | Quadrat                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- El més segur</li> <li>- Dues bicicletes per aparcabicis</li> <li>- Doble subjecció, bicis immòbils</li> <li>- Espai suficient entre aparcabicis</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> </ul>                                            |
|                                         | Circular                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> </ul>                                            |
|                                         | Circular amb doble barra |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                                                |
|                                         | Original                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> </ul>                                                                         |
| <b>Suport per a roda</b>                | De sòl                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Una roda de bicicleta per buit</li> <li>- Una bicicleta per cada buit</li> <li>- Bicicleta no ben subjecta</li> </ul>                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Ontinyent</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                           |
|                                         | Alt                      |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                       |

Les fotografies següents mostren els models d'aparcaments presents als campus de la UV:





Suport tipus moll



Suport tipus "U" invertida (quadrat)



Suport tipus "U" invertida (circular)



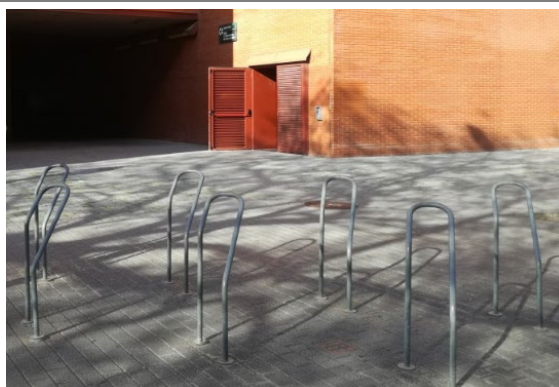
Suport tipus "U" invertida (circular amb doble barra)



Suport tipus "U" invertida (original)



Suport per a roda (de sòl)



Suport per a roda (alt)

a) **Suport tipus moll.** És una variant del suport per a roda de sòl, té forma de moll “sense fi” amb tot just espai per a ancorar la roda. Aquests tipus d’aparcabicis no aporten la seguretat mínima necessària per a evitar el robatori de la bicicleta ja que és impossible lligar el quadre de la bicicleta a l’estructura. El percentatge de roda que s’introdueix en els buits és molt xicotet, per la qual cosa la bicicleta podria caure pel seu propi pes.



*Suports tipus moll: Facultat de Medicina*

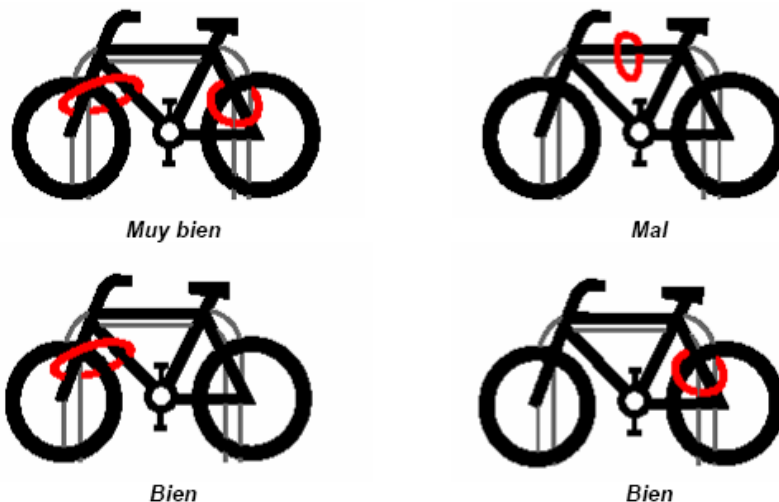
b) **Suport tipus “U” invertida.** El suport estàndard de tipus “U” invertida és el més senzill i, d’altra banda, és en general el més segur i estable; està constituït per una peça metàl·lica colzada que permet amarrar-hi dues bicicletes, una de cada costat.



*Suport estàndard de tipus "U" invertida (tipus original)*

L'avantatge principal del suport de tipus "U" invertida model estàndard respecte a altres tipus de suports és que permet tancar amb clau la bicicleta amb dos antirroboris, que fixen el quadre i les dues rodes al suport.

La figura següent mostra la manera correcta de lligar la bicicleta al model estàndard de "U" invertida:



*Exemples de bones i males pràctiques d'estacionament de bicicletes en model d'aparcabici de "U" invertida. Font: Manual de aparcamiento de bicicletas. IDAE.*

c) Model de **suport de roda**. Els aparcaments de bicicletes coneguts com a suports de roda o de forquilla consisteixen en un element en el qual s'encaixa una de les dues rodes de la bicicleta. Són els models més senzills i econòmics disponibles en el mercat.

Als campus de la UV hi ha diversos tipus de suport de roda amb diferents configuracions (depenent de l'altura a la qual enganxen amb la roda de la bicicleta).





De totes les configuracions, la que menys es recomana és la de suports de sòl, ja que en aquest tipus generalment la bicicleta acaba reclinant-se pel seu propi pes, la qual cosa provoca una força de torsió que pot danyar la roda.

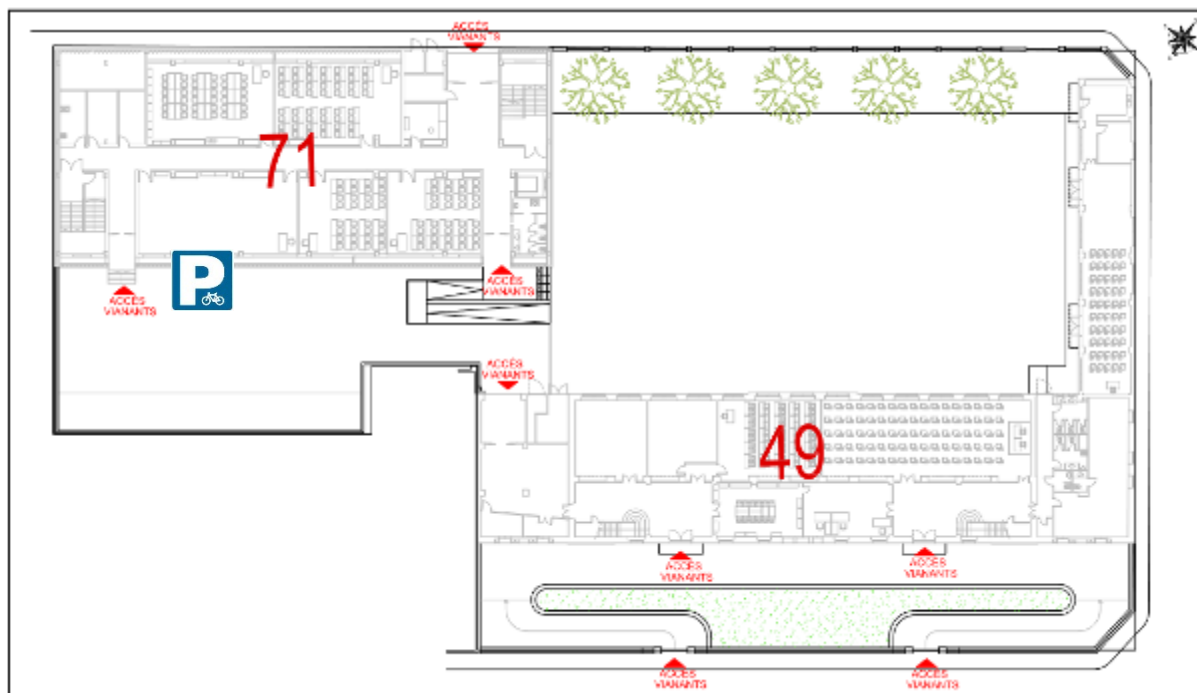
El model de suport de roda estàndard (en qualsevol de les seues configuracions) presenta els inconvenients següents:

- No permet lligar les dues rodes i el quadre de la bicicleta al suport.
- La roda pot ser danyada fàcilment per vandalisme o fins i tot durant l'ús normal, ja que és l'únic punt del vehicle que queda immobilitzat i qualsevol moviment de la bicicleta aplica pressió en aquell punt.
- No permet aparcar bicicletes amb càrrega, ja que està recolzada únicament per una roda.

### 2.2.1. Campus d'Ontinyent

A continuació es presenta l'**oferta d'aparcabicis** pròxims al campus d'Ontinyent.

Aquest campus només disposa de dos punts d'aparcament de bicicletes, al costat d'un dels accessos de vianants d'aquest.



| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES                                                                                                                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                           |                      |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| Ubicació                                                                                                                                                                                               | Tipus                  | Nombre de places                                                                                                                                                                                                          | Estat de conservació | Senyalització |
| Enfront d'edifici 71                                                                                                                                                                                   | Suport de roda(de sòl) | 12                                                                                                                                                                                                                        | Adequat (nou)        | No            |
| <b>Aparcabis enfront d'edifici 71</b>                                                                                                                                                                  |                        |                                                                                                                                                                                                                           |                      |               |
|                                                                                                                      |                        | <p>Els aparcabis instal·lats al campus d'Ontinyent són nous i del tipus suport de roda.</p> <p>Estan formats per 6 ancoratges, que intercalen diferents altures per a aparcar les bicicletes d'una manera més còmoda.</p> |                      |               |
| <p>L'aparcabis que s'observa en aquesta imatge no està correctament col·locat, ja que, com que té el banc instal·lat tan a prop, els tres últims ancoratges d'aquest aparcabis queden inservibles.</p> |                        |                                                                                                                                       |                      |               |

Durant l'auditoria efectuada el 8 de maig de 2018 durant la franja horària de màxima ocupació (considerada entre les 10.00 i 12.30 hores) es va analitzar la **demanda dels aparcaments** de bicicletes disponibles al campus, i es va observar que es trobaven buits durant tota la franja:

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                 |    |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|----|-------------------------------------------------------|
| Ubicació                                                           | Grau d'ocupació |    | Observacions                                          |
| Enfront d'edifici 71                                               | 0/12            | 0% | Per a accedir als aparcabis cal travessar un edifici. |

D'altra banda, en relació amb els **aparcaments per a bicicletes al municipi d'Ontinyent**, cal indicar que en l'actualitat la presència de punts d'aparcabis és baixa, la qual cosa, juntament amb altres factors, dificulta l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual.

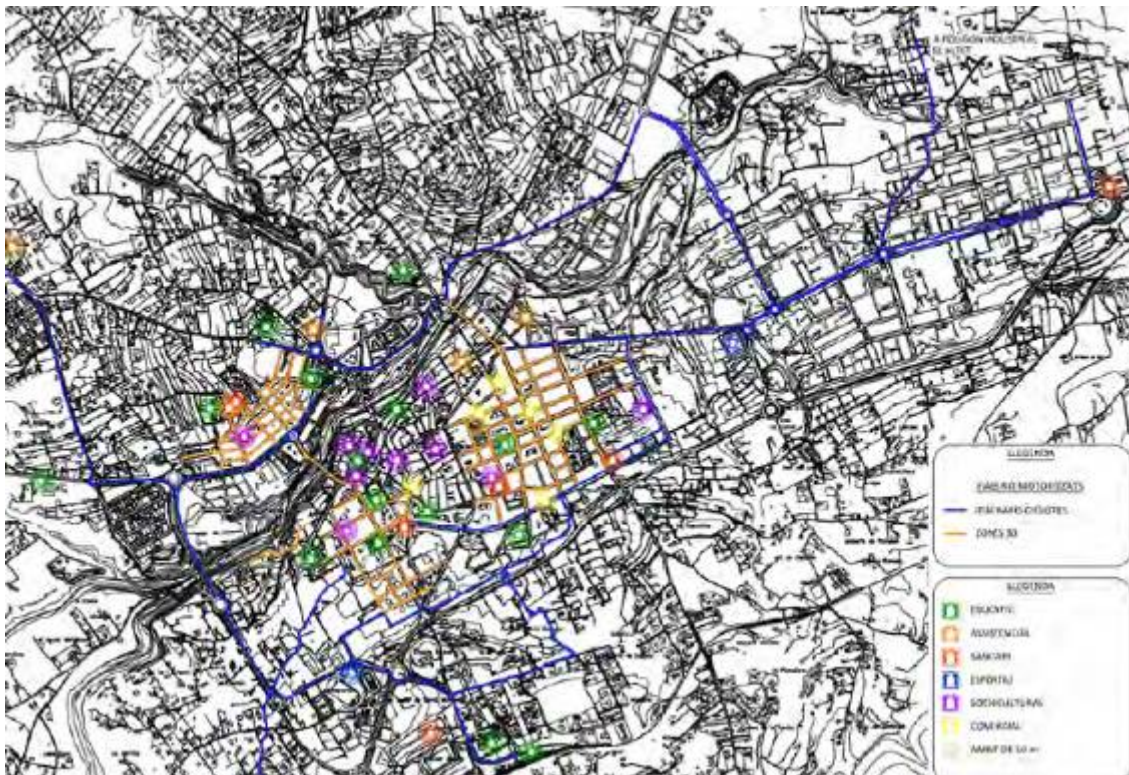
No obstant això, cal assenyalar que en el **Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS)** del municipi es proposen accions relacionades amb la dotació de punts d'aparcament de bicicletes, que complementen l'acció associada a la creació de la xarxa de nous vials per a la circulació de bicicletes i zones 30.

Aquestes accions es troben englobades dins de la línia estratègica encaminada al *foment de la mobilitat amb bicicleta* en el municipi:

➤ **Acció 4.2.2.iii. Cobertura d'aparcaments per a bicicletes ("U" invertida)**

La mesura proposada consisteix a fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport quotidià implantant zones d'estacionament de bicicletes en els principals equipaments (centres atractors) de la ciutat. S'ha recomanat l'ús d'aparcabicis del tipus "U" invertida pel nivell de seguretat i comoditat que ofereixen.

En concret, s'estima la necessitat d'implantar grups de "U" invertida (mínim grups de 2) als principals centres atractors. Es proposen en total 44 punts d'estacionament, la qual cosa suposa un mínim de 88 del tipus "U" invertida (grups de 2) i un màxim de 220 (grups de 5).



**Proposta d'ubicació de punts d'estacionament per a tipus "U" invertida**

*Font: Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016*





➤ **4.2.2.iv. Ubicació d'aparcaments de llarga durada per a bicicletes**

Amb la finalitat de fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià, és important que en els aparcaments de llarga durada es garantisca la protecció de la bicicleta d'una manera més clara que la que permet el tipus d'aparcabicis de "U" invertida, més recomanable per a estacionaments de durada curta i mitjana.

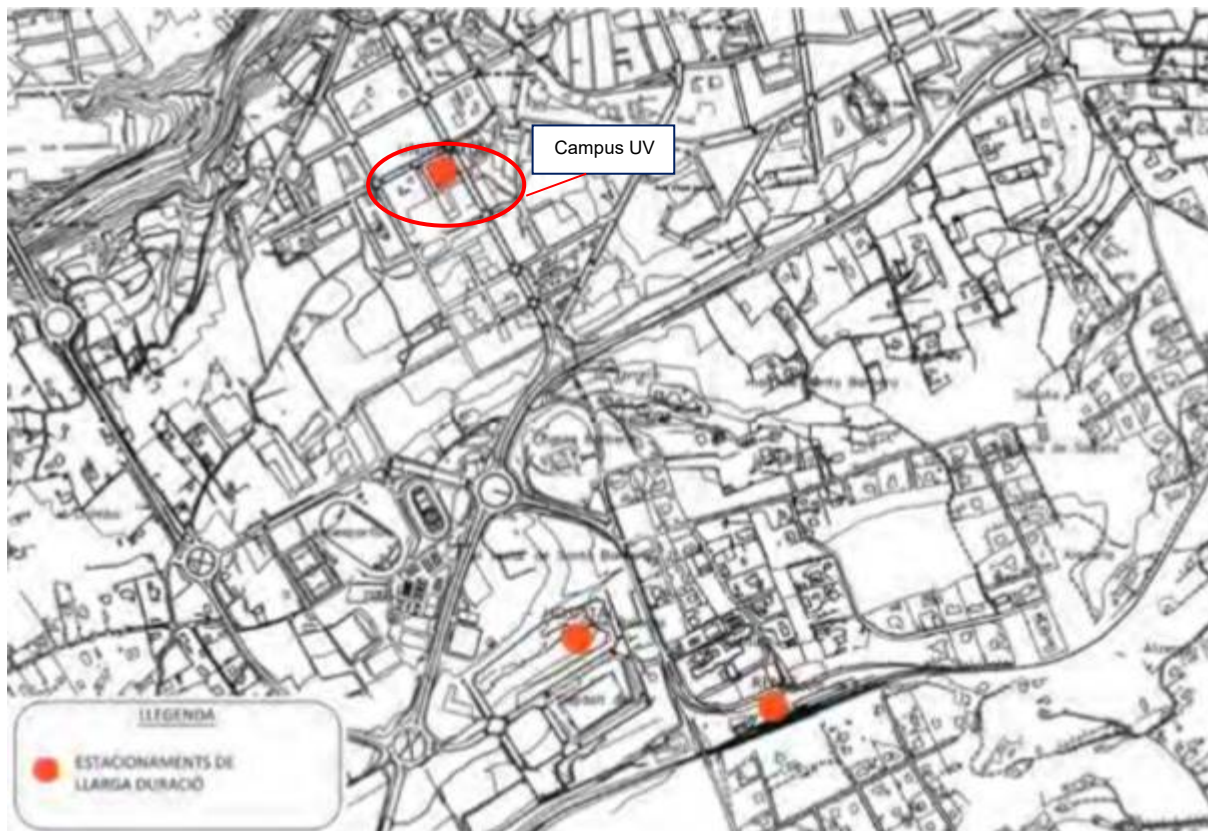
En el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'Ontinyent el sistema que es proposa és el manual. Consisteix en la ubicació de les bicicletes en uns cubicles metàl·lics, en els quals l'usuari ha de portar un cademat per a poder tancar la porta.



**Exemples d'aparcaments de llarga durada proposats per a Ontinyent**

*Font: Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016*

En el Pla s'ha proposat la implantació d'un dels cinc estacionaments previstos al campus de la UV del municipi. En el PMUS es recomana que se situe dins del mateix centre universitari.



**Punts d'aparcament de llarga durada previstos a Ontinyent**  
*Font: Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent. Juny de 2016*

### 2.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

Tal com s'ha descrit ja en el document "3. Característiques poblacionals i territorials", el campus de Burjassot-Paterna es distribueix en diferents zones d'edificis. Cada secció o zona del campus disposa dels seus propis punts d'aparcabiscis.

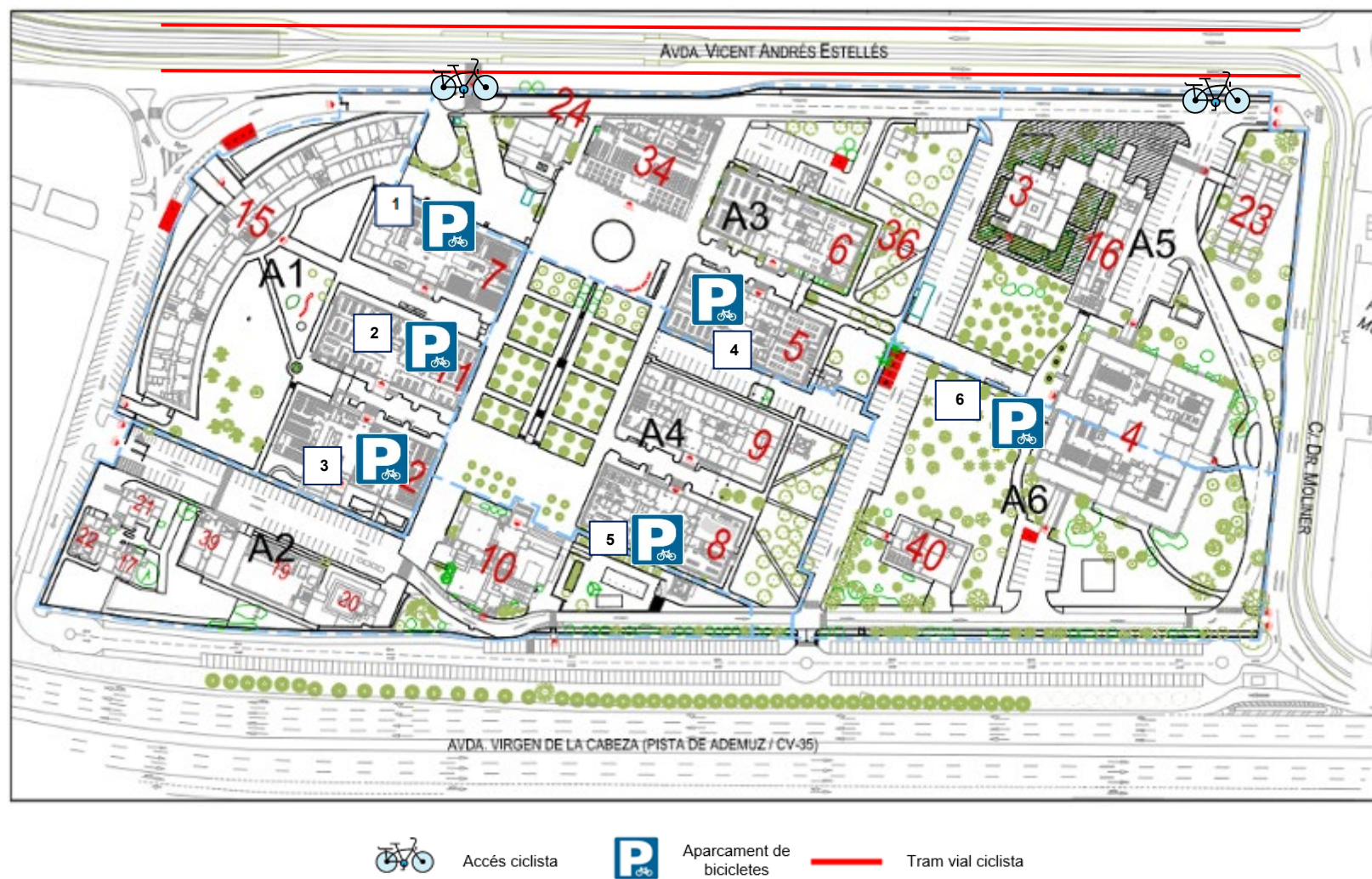
En plànol següent del campus de Burjassot-Paterna es mostra la distribució de l'oferta actual de punts d'aparcament de bicicletes:

### 2.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

Tal com s'ha descrit ja en el document "3. Característiques poblacionals i territorials", el campus de Burjassot-Paterna es distribueix en diferents zones d'edificis. Cada secció o zona del campus disposa dels seus propis punts d'aparcabiscis.

En plànol següent del campus de Burjassot-Paterna es mostra la distribució de l'oferta actual de punts d'aparcament de bicicletes:

- **Facultat de Ciències**







A continuació es presenta un resum del nombre de places d'aparcament de bicicletes disponibles en aquesta zona, així com de les característiques d'aquestes.

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                       |                         |                  |                      |               |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació              | Tipus                   | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Porta edifici 7       | Suport de roda (de sòl) | 6                | Adequat              | No            |
| 2                                 | Porta edifici 11      | Moll                    | 26               | Adequat              | No            |
| 3                                 | Porta edifici 12      | "U" invertida           | 24               | Adequat              | No            |
| 4                                 | Portes edificis 5 i 6 | "U" invertida           | 12               | Adequat              | No            |
| 5                                 | Portes edificis 8 i 9 | "U" invertida           | 20               | Adequat              | No            |
| 6                                 | Porta edifici 4       | Suport de roda (alt)    | 22               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                       |                         | 110              |                      |               |

La majoria de les places d'aparcament disponibles (aproximadament el 51%) són del tipus "U" invertida, que són les de disseny més recomanat.

No obstant això, encara es troben presents aparcaments amb diferents variants del tipus suport de roda. En particular, el de suport de moll (no recomanat per la inseguretat que presenta i perquè pot fer malbé la bicicleta) suposa fins a un 23% de l'oferta d'ancoratges.



**Aparcament núm. 1.** Vista general. Edif. 7. Entrada principal.



**Aparcament núm. 2.** Edif. 11. Entrada principal.



|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>Aparcament núm. 3.</b> Edif. 12. Entrada principal.                             | <b>Aparcament núm. 4.</b> Edif. 5 i 6. Entrada principal.                           |
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 5.</b> Edif. 8 i 9. Entrada principal.                          | <b>Aparcament núm. 6.</b> Edif. 4. Porta principal.                                 |

S'han fet comptatges de les bicicletes estacionades als punts d'aparcament disponibles als centres del Campus de Burjassot-Paterna els dies **17, 18 i 19 d'abril de 2018**, durant la franja horària que s'ha considerat de màxima activitat al campus (de **10.00 a 12.30** hores), amb l'objectiu de determinar el **grau d'ocupació aproximat dels aparcaments reservats per a bicicletes**.

En la taula següent es mostren els resultats de l'estudi d'ocupació d'aparcaments efectuat:

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                       |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació              | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Porta edifici 7       | 3/6             | 50%   | --           |
| 2                                                                  | Porta edifici 11      | 1/26            | 3,8%  | --           |
| 3                                                                  | Porta edifici 12      | 8/24            | 12,5% | --           |
| 4                                                                  | Portes edificis 5 i 6 | 9/12            | 75%   | --           |
| 5                                                                  | Portes edificis 8 i 9 | 5/20            | 25%   | --           |
| 6                                                                  | Porta edifici 4       | 3/22            | 13,6% | --           |



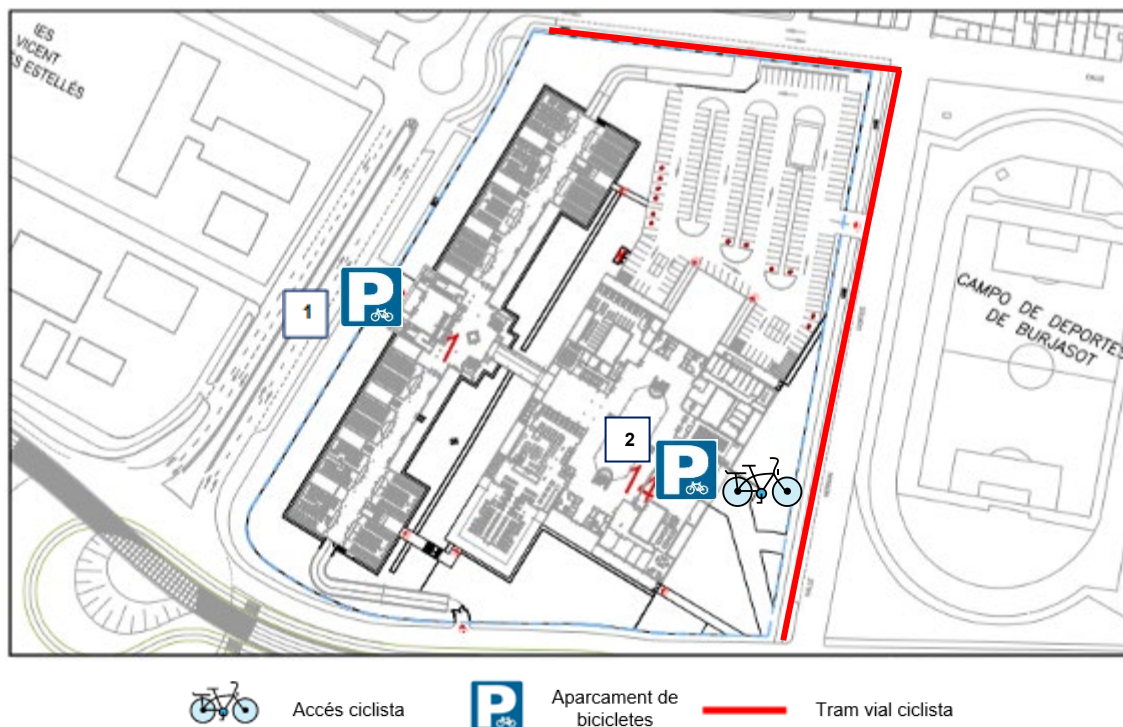
| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                         |                       |                                                                                    |                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació              | Nre. bicicletes                                                                    | Observacions                                                                                                              |
|                                                                                      | Porta edifici 4       | 2                                                                                  | La manera d'aparcar la bicicleta és incorrecta; és un aparcament suport de roda i està ancorada al cos de la bici.        |
|    |                       |  |                                                                                                                           |
| 2                                                                                    | Ubicació              | Nre. bicicletes                                                                    | Observacions                                                                                                              |
|                                                                                      | Portes edificis 8 i 9 | 1                                                                                  | No està ben aparcada, en els aparcabicis en forma de "U" invertida cal ancorar la bicicleta per dos punts, no pel centre. |
|  |                       |                                                                                    |                                                                                                                           |

- Facultat de Farmàcia**

La Facultat de Farmàcia disposa de dos punts d'aparcaments per a bicicletes situats a l'interior del campus.

Només és possible l'accés ciclista des del tram de via ciclista habilitat des del carrer Hernán Cortés, per la qual cosa, per a accedir al punt d'aparcament de l'edifici 1 (aulari interfacultatiu) la bicicleta de circular o bé des de l'exterior per vorera de vianants o bé per l'interior del recinte (de circulació de vianants).





L'oferta d'aparcabicis és la que es presenta en la taula següent:

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                  |               |                  |                      |               |
|-----------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació         | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Porta edifici 1  | "U" invertida | 12               | Adequat              | No            |
| 2                                 | Porta edifici 14 | "U" invertida | 12               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                  |               | 24               |                      |               |



**Aparcament núm. 1.** Vista general. Edif. 1. Entrada principal.



**Aparcament núm. 2.** Edif. 14. Entrada principal.



| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                  |                 |      |              |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació         | Grau d'ocupació |      | Observacions |
| 1                                                                  | Porta edifici 1  | 1/12            | 8,3% | --           |
| 2                                                                  | Porta edifici 14 | 12/12           | 100% | --           |

El punt d'aparcament de la Facultat es troba complet en la franja horària d'estudi, probablement perquè és el punt que es troba situat més a prop de l'entrada de bicicletes.

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |                                      |                 |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | Ubicació                             | Nre. bicicletes | Observacions                                                                |
| 1                                                                                   | Al costat de l'aparcabici edific. 14 | 2               | S'ancoren les bicis a la tanca que separa el vial per a vianants del jardí. |
|  |                                      |                 |                                                                             |

- **ETSE**

A la zona de l'ETSE es disposa de 9 punts per a aparcament de bicicletes, 6 d'aquests situats a l'interior del recinte (a les zones de vianants entre edificis) i la resta, situats a l'exterior (als carrers adjacents).

La connexió del vial ciclista amb els aparcabici situats a la zona de vianants interior del campus es fa a través de l'accés ciclista situat a la rotonda que connecta el carrer Catedràtic Escardino i l'avinguda de la Universitat.



OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES

| Núm.  | Ubicació              | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
|-------|-----------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1     | Edifici 4             | "U" invertida | 4                | Adequat              | No            |
| 2     | Edifici 3             | "U" invertida | 4                | Adequat              | No            |
| 3     | Edifici 2             | "U" invertida | 4                | Adequat              | No            |
| 4     | Edifici 1             | "U" invertida | 4                | Adequat              | No            |
| 5     | Papereria             | "U" invertida | 4                | Adequat              | No            |
| 6     | Corredor edif. 1 i 2  | "U" invertida | 14               | Adequat              | No            |
| 7     | Av. de la Universitat | "U" invertida | 20               | Adequat              | Sí            |
| 8     | C. Plaça Palleter (1) | "U" invertida | 12               | Adequat              | Sí            |
| 9     | C. Plaça Palleter (2) | "U" invertida | 16               | Adequat              | Sí            |
| TOTAL |                       |               | 102              |                      |               |

L'estat de conservació de tots els aparcabicis existents és adequat. Només es troben senyalitzats els aparcabicis de l'exterior.

El punt d'aparcament número 7, situat a l'exterior (avinguda de la Universitat) és l'aparcabicis amb més places.



| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                       |                 |      |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació              | Grau d'ocupació |      | Observacions |
| 1                                                                  | Edifici 4             | 1/4             | 25%  | --           |
| 2                                                                  | Edifici 3             | 2/4             | 50%  | --           |
| 3                                                                  | Edifici 2             | 1/4             | 25%  | --           |
| 4                                                                  | Edifici 1             | 0/4             | 0%   | --           |
| 5                                                                  | Papereria             | 0/4             | 0%   | --           |
| 6                                                                  | Corredor edif. 1 i 2  | 1/14            | 7,1% | --           |
| 7                                                                  | Av. de la Universitat | 1/20            | 5%   | --           |
| 8                                                                  | C. Plaça Palleter (1) | 0/12            | 0%   | --           |
| 9                                                                  | C. Plaça Palleter (2) | 0/16            | 0%   | --           |

S'observa en els comptatges realitzats en l'horari considerat de màxima ocupació que els punts d'aparcament 7, 8 i 9, tot i ser els que disposen de més places disponibles, són poc utilitzats per la comunitat universitària.



Aparcament núm. 1. Edifici 4



Aparcament núm. 2. Edifici 3



Aparcament núm. 3. Edifici 2



Aparcament núm. 4. Edifici 1



|                                                                                      |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|     |   |
| <p><b>Aparcament núm. 5.</b> Papereria</p>                                           | <p><b>Aparcament núm. 6.</b> Corredor edif. 1 i 2</p>                               |
|    |  |
| <p><b>Aparcament núm. 7.</b> Avinguda de la Universitat</p>                          | <p><b>Aparcament núm. 8.</b> Plaça del Palleter (1)</p>                             |
|  |                                                                                     |
| <p><b>Aparcament núm. 9.</b> Plaça del Palleter (2)</p>                              |                                                                                     |

Pel que fa a punts d'aparcament incorrecte de bicicletes, cal assenyalar que no se'n van detectar durant la inspecció d'aquesta zona del campus.

- **Parc Científic**

A la zona del Parc Científic es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats entre els edificis a les zones de vianants del recinte.



La connexió del vial ciclista pròxim amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior del campus es fa pel carrer Catedràtic José Beltrán. No obstant això, la circulació amb bicicleta fins a l'entrada ciclista des dels altres campus no està ben comunicada.



En la taula següent es mostra l'oferta actual de places d'aparcament de bicicletes al Parc:

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                                 |                         |                  |                      |               |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació                        | Tipus                   | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entrada edifici 1               | "U" invertida           | 8                | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entre edifici 3 i 6             | "U" invertida           | 8                | Adequat              | No            |
| 3                                 | Entre edifici 2 i 3             | Suport de roda (de sòl) | 14               | No adequat           | No            |
| 4                                 | Entrada c. Catedràtic Escardino | "U" invertida           | 16               | Adequat              | No            |
| 5                                 | Entrada c. Catedràtic Escardino | Suport de roda (de sòl) | 6                | No adequat           | No            |
| 6                                 | Edifici 12                      | Suport de roda (de sòl) | 6                | Adequat              | No            |
| 7                                 | Entre edificis 12 i 14          | Suport de roda (de sòl) | 12               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                                 |                         | 70               |                      |               |





El grau d'ocupació dels punts d'aparcament 1 i 2, detectat en les inspeccions realitzades, és del 100% en la franja horària d'estudi. No obstant això, els aparcaments 3, 5 i 6 es troben buits íntegrament.

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                 |                 |       |                                        |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------|----------------------------------------|
| Núm.                                                               | Ubicació                        | Grau d'ocupació |       | Observacions                           |
| 1                                                                  | Entrada edifici 1               | 8/8             | 100%  | --                                     |
| 2                                                                  | Entre edifici 3 i 6             | 8/8             | 100%  | --                                     |
| 3                                                                  | Entre edifici 2 i 3             | 0/14            | 0%    | No s'utilitza. Aparcament en mal estat |
| 4                                                                  | Entrada c. Catedràtic Escardino | 1/16            | 6,25% | --                                     |
| 5                                                                  | Entrada c. Catedràtic Escardino | 0/6             | 0%    | No s'utilitza. Aparcament en mal estat |
| 6                                                                  | Edifici 12                      | 0/6             | 0%    | --                                     |
| 7                                                                  | Entre edificis 12 i 14          | 1/12            | 8,3%  | --                                     |

En les imatges següents es mostren de manera gràfica els resultats obtinguts en les inspeccions d'aparcabicis del campus efectuades:

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 1.</b> Entrada edifici 1                                         | <b>Aparcament núm. 2.</b> Entre edificis 3 i 6                                       |
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 3.</b> Entre edificis 2 i 3                                      | <b>Aparcament núm. 4.</b> Entrada c. Catedràtic Escardino                            |



**Aparcament núm. 5.** Entrada c. Catedràtic Escardino



**Aparcament núm. 6.** Edifici 12



**Aparcament núm. 7.** Entre edificis 12 i 14





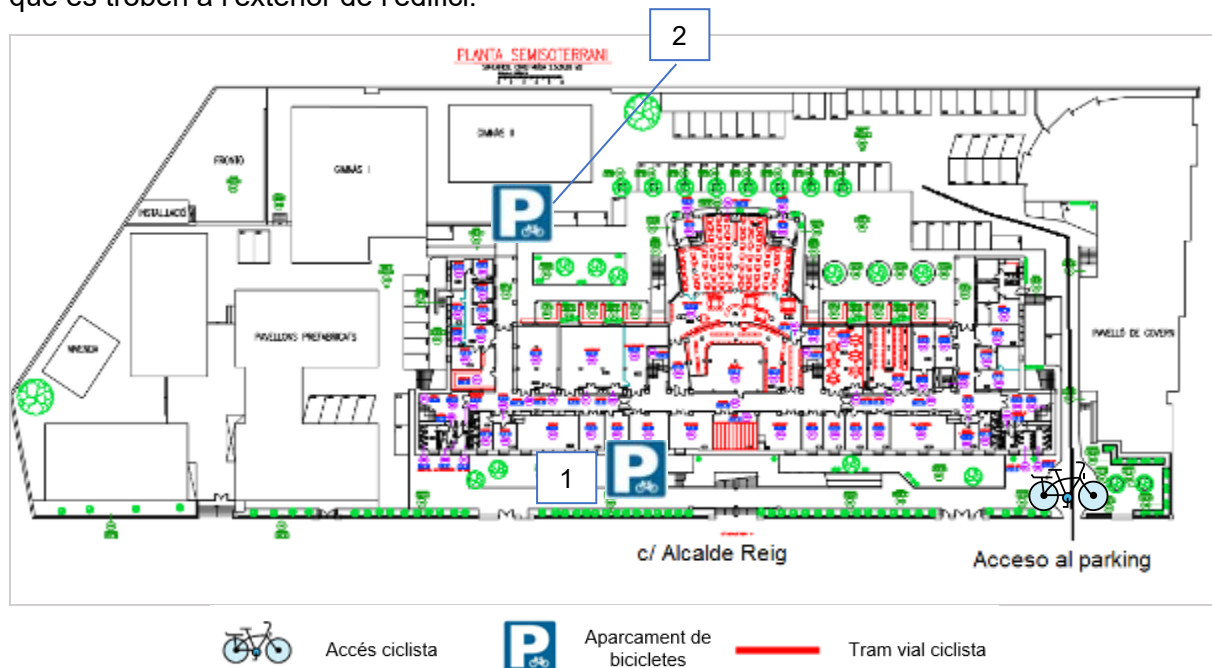
| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |                                        |   |                                                                                      |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | Ubicació                               |   | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                                                                                     |
|                                                                                     | Rampa d'accés a l'edifici              | a | 1                                                                                    | A l'entrada del campus hi ha aparcabicis.                                                                                                        |
|   |                                        |   |                                                                                      |                                                                                                                                                  |
| 2                                                                                   | Ubicació                               |   | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                                                                                     |
|                                                                                     | Corredor exterior entre edificis 2 i 3 |   | 8                                                                                    | Hi ha un aparcabicis de sòl a la mateixa ubicació, però es prefereix deixar la bicicleta ben subjecta en lloc de subjectar-la només per la roda. |
|  |                                        |   |  |                                                                                                                                                  |
|  |                                        |   |  |                                                                                                                                                  |





#### 2.2.4. Centre de Màsters de Secundària

El Centre de Màsters de Secundària només disposa de dos punts d'aparcament de bicis, que es troben a l'exterior de l'edifici.



L'accés als aparcabicis s'ha de fer per la zona de vianants interior al recinte.

El Centre de Màsters de Secundària disposa de 33 places disponibles per a aparcament de bicicletes, tot i que no disposa d'aparcabicis del tipus "U" invertida.

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                      |                         |                  |                      |               |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació             | Tipus                   | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entrada a l'edifici  | Moll                    | 13               | Adequat              | No            |
| 2                                 | Darrere de l'edifici | Suport de roda (de sòl) | 20               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                      |                         | 33               |                      |               |

Durant la inspecció efectuada dels punts d'aparcament el 25 d'abril de 2018, es detecta el següent grau de demanda d'aquests:

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                      |                 |    |                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Núm.                                                               | Ubicació             | Grau d'ocupació |    | Observacions                                                                                             |
| 1                                                                  | Entrada a l'edifici  | 0/13            | 0% | No s'utilitza, aparcament en mobiliari urbà (vegeu <i>Punts de bicicletes incorrectament aparcades</i> ) |
| 2                                                                  | Darrere de l'edifici | 0/20            | 0% |                                                                                                          |

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p><b>Aparcament núm. 1.</b> Entrada a l'edifici</p>                              | <p><b>Aparcament núm. 2.</b> Darrere de l'edifici</p>                              |

Durant aquesta mateixa auditoria sí que s'han trobat bicicletes aparcades fora dels suports habilitats:

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |                     |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | Ubicació            | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                   | Entrada a l'edifici | 17                                                                                   | El mobiliari és utilitzat com a aparcabicis en "U" invertida, ja que l'aparcabicis en forma de moll és molt incòmode, i hi ha bicis que no hi poden introduir la roda perquè és més ampla que el buit. |
|  |                     |  |                                                                                                                                                                                                        |

#### 2.2.4. Campus dels Tarongers

En aquest apartat es descriu l'oferta d'aparcament regulat per a bicicletes a les diferents zones del campus, així com els resultats d'ocupació d'aquests registrats durant les visites d'inspecció efectuades els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018.

- **Facultat de Magisteri**

A la zona de la Facultat de Magisteri es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats a les zones de vianants entre edificis.

La connexió del vial ciclista pròxim amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior del campus es fa a través de l'accés situat a l'avinguda dels Tarongers. No obstant això, la circulació amb bicicleta fins als aparcaments a l'interior del campus s'ha de fer per zona de vianants, ja que no hi ha una xarxa ciclista interior delimitada.



Tal com s'observa, l'accés ciclista fins als aparcabicis de l'interior del campus en aquesta zona només es pot fer des del vial bici de l'av. dels Tarongers. La resta d'accessos de vianants es fan des de carrers sense vial ciclista.

A continuació es presenta un resum del nombre de places d'aparcament de bicicletes disponibles en aquesta zona, així com de les característiques d'aquestes.





| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                        |               |                  |                      |               |
|-----------------------------------|------------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació               | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Edifici 11             | "U" invertida | 26               | Adequat              | No            |
| 2                                 | Edifici 15             | Circular      | 14               | Adequat              | No            |
| 3                                 | Edifici 14             | "U" invertida | 16               | Adequat              | No            |
| 4                                 | Entre edificis 13 i 14 | "U" invertida | 18               | Adequat              | No            |
| 5                                 | Edifici 13             | "U" invertida | 58               | Adequat              | No            |
| 6                                 | Edifici 12             | "U" invertida | 52               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                        |               | 184              |                      |               |



Aparcament núm. 1. Edifici 11



Aparcament núm. 2. Edifici 15



Aparcament núm. 3. Edifici 14



Aparcament núm. 4. Entre edificis 13 i 14



|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 5.</b> Edifici 13                                              | <b>Aparcament núm. 6.</b> Edifici 12                                               |

La majoria de les places d'aparcament disponibles (aproximadament el 74%) són del tipus "U" invertida, que són les de disseny més recomanat. No estan senyalitzades i, estan correctament conservades.

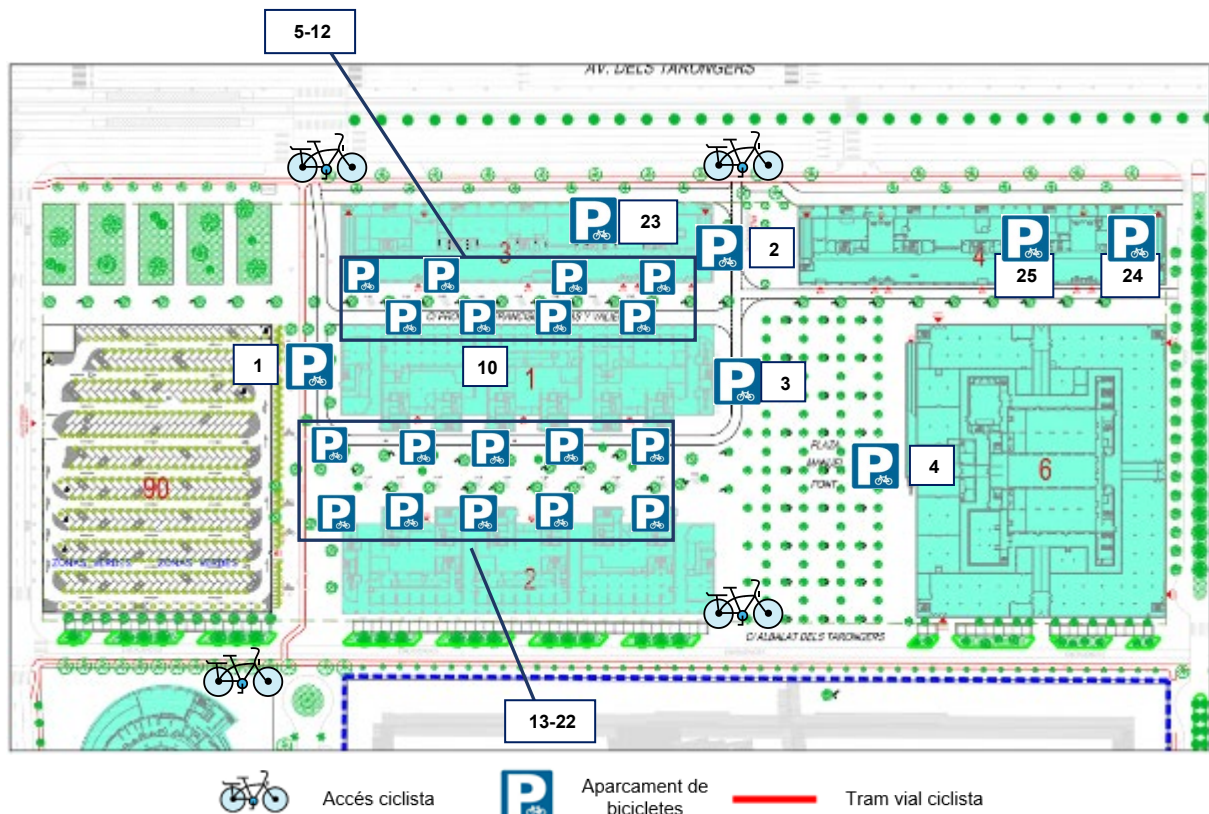
El la taula següent es presenten les dades d'ocupació dels punts d'aparcament ciclista existent en franja horària vall (considerada com de màxima ocupació), resultants de les inspeccions efectuades els 8, 9 i 10 de maig de 2018.

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                        |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|-------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació               | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Edifici 11             | 6/26            | 23%   | --           |
| 2                                                                  | Edifici 15             | 1/14            | 7,1%  | --           |
| 3                                                                  | Edifici 14             | 0/16            | 0%    | --           |
| 4                                                                  | Entre edificis 13 i 14 | 12/18           | 66,6% | --           |
| 5                                                                  | Edifici 13             | 13/58           | 22,4% | --           |
| 6                                                                  | Edifici 12             | 19/52           | 36,5% | --           |

La mitjana d'ocupació s'acosta al 26%, i les zones d'aparcaments associades als edificis 12, 13 i 14 són les que presenten més ocupació.

#### • Facultats de Dret i Economia

La zona que s'analitza inclou tant els edificis de les mateixes facultats i aularis associats, com la Biblioteca de Ciències Socials. Els punts d'aparcament de bicicletes presents a la zona són els que es presenten en el plànol següent:



La majoria de places s'ofereixen als voltants / exteriors de l'edifici 1 (aulari): entre els edificis 1 i 2 se situen fins a un 27% del total de places; entre els edificis 1 i 3 (Facultat de Dret) aproximadament un 21% respecte a les disponibles a tot el campus; i entre l'edifici 1 i la plaça del campus, pràcticament un 16% d'aquestes.

Els aparcabicis del tipus suport de roda són els que més predominen en aquest campus (representen aproximadament el 56% del total). Aquests suports no són còmodes ni segurs, i pel disseny que presenten es pot dubtar si el suport permet albergar una bicicleta o dues.



| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                                   |                         |               |                      |               |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació                          | Tipus                   | Nombre places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entre edifici 1 i pàrquing        | "U" invertida           | 20            | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entre edifici 3 i 4               | "U" invertida           | 3             | Adequat              | No            |
| 3                                 | Entre edifici 1 i plaça           | "U" invertida           | 44            | Adequat              | No            |
| 4                                 | Edifici 6 (Biblioteca)            | "U" invertida           | 52            | Adequat              | No            |
| 5                                 | Entre edificis 3 i 1 (1)          | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 6                                 | Entre edificis 3 i 1 (2)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 7                                 | Entre edificis 3 i 1 (3)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 8                                 | Entre edificis 3 i 1 (4)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 9                                 | Entre edificis 3 i 1 (5)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 10                                | Entre edificis 3 i 1 (6)          | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 11                                | Entre edificis 3 i 1 (7)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 12                                | Entre edificis 3 i 1 (8)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 13                                | Entre edificis 1 i 2 (1)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 14                                | Entre edificis 1 i 2 (2)          | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 15                                | Entre edificis 1 i 2 (3)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 16                                | Entre edificis 1 i 2 (4)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 17                                | Entre edificis 1 i 2 (5)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 18                                | Entre edificis 1 i 2 (6)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 19                                | Entre edificis 1 i 2 (7)          | Suport de roda alt      | 7             | Adequat              | No            |
| 20                                | Entre edificis 1 i 2 (8)          | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 21                                | Entre edificis 1 i 2 (9)          | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 22                                | Entre edificis 1 i 2 (10)         | Suport de roda alt      | 8             | Adequat              | No            |
| 23                                | Pàrquing interior F. Dret         | Suport de roda (de sòl) | 12            | Adequat              | No            |
| 24                                | Pàrquing Economia                 | Suport de roda(de sòl)  | 5             | Adequat              | Sí            |
| 25                                | Pàrquing Econ. Eixida de vianants | "U" invertida           | 2             | Adequat              | Sí            |
| <b>TOTAL</b>                      |                                   |                         | <b>275</b>    |                      |               |



|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| <p><b>Aparcament núm. 1.</b> Edifici 1 (on hi ha carril bici)</p>                   | <p><b>Aparcament núm. 2.</b> Entre edificis 3 i 4</p>                                |
|   |   |
| <p><b>Aparcament núm. 3.</b> Entre edificis 1 i 6</p>                               | <p><b>Aparcament núm. 4.</b> Edifici 6</p>                                           |
|  |  |
| <p><b>Aparcaments núm. 5-12.</b> Entre edificis 3 i 1</p>                           | <p><b>Aparcaments núm. 13-22.</b> Entre edificis 1 i 2</p>                           |



|                                                                                     |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  |
| <b>Aparcament núm. 23.</b> Pàrquing interior F. Dret                                | <b>Aparcament núm. 24.</b> Pàrquing F. Economia - eixida de vianants               |
|  |                                                                                    |
| <b>Aparcament núm. 25.</b> Pàrquing Economia                                        |                                                                                    |

Pel que fa a l'ús / l'ocupació dels aparcabicis d'aquesta zona, s'han trobat els resultats següents:





| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                   |                 |        |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació                          | Grau d'ocupació |        | Observacions |
| 1                                                                  | Entre edifici 1 i pàrquing        | 5/20            | 25%    | --           |
| 2                                                                  | Entre edifici 3 i 4               | 1/3             | 33,33% | --           |
| 3                                                                  | Entre edifici 1 i plaça           | 3/44            | 6,8%   | --           |
| 4                                                                  | Edifici 6 (Biblioteca)            | 24/52           | 46,1%  | --           |
| 5                                                                  | Entre edificis 3 i 1 (1)          | 0/8             | 0%     | --           |
| 6                                                                  | Entre edificis 3 i 1 (2)          | 1/7             | 14,2%  | --           |
| 7                                                                  | Entre edificis 3 i 1 (3)          | 2/7             | 28,5%  | --           |
| 8                                                                  | Entre edificis 3 i 1 (4)          | 1/7             | 14,2%  | --           |
| 9                                                                  | Entre edificis 3 i 1 (5)          | 3/7             | 42,8%  | --           |
| 10                                                                 | Entre edificis 3 i 1 (6)          | 0/8             | 0%     | --           |
| 11                                                                 | Entre edificis 3 i 1 (7)          | 0/7             | 0%     | --           |
| 12                                                                 | Entre edificis 3 i 1 (8)          | 1/7             | 14,2%  | --           |
| 13                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (1)          | 6/7             | 85,7%  | --           |
| 14                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (2)          | 8/8             | 100%   | --           |
| 15                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (3)          | 7/7             | 100%   | --           |
| 16                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (4)          | 4/7             | 57,1%  | --           |
| 17                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (5)          | 3/7             | 42,8%  | --           |
| 18                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (6)          | 4/7             | 57,1%  | --           |
| 19                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (7)          | 4/7             | 57,1%  | --           |
| 20                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (8)          | 4/8             | 50%    | --           |
| 21                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (9)          | 1/8             | 12,5%  | --           |
| 22                                                                 | Entre edificis 1 i 2 (10)         | 0/8             | 0%     | --           |
| 23                                                                 | Pàrquing interior F. Dret         | 3/12            | 25%    | --           |
| 24                                                                 | Pàrquing Economia                 | 1/5             | 20%    | --           |
| 25                                                                 | Pàrquing Econ. Eixida de vianants | 1/2             | 50%    | --           |

Es registra, en horari considerat de màxima ocupació, una ocupació mitjana d'un 34% aproximadament, que no és massa elevada.

S'observa també que la major o menor ocupació no sembla dependre, en principi, del tipus d'aparcament ofert, sinó de la zona on se situa. Igualment es detecta que algunes de les bateries de suports situades entre els edificis 3 i 1, i els edificis 1 i 2, estan buides, mentre que d'altres molt pròximes del mateix tipus estan plenes.

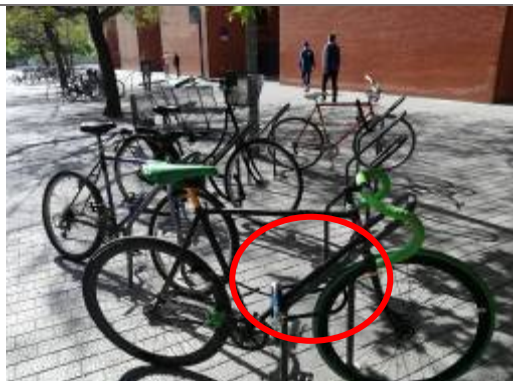
A més, tal com es pot comprovar en les fotografies següents, les maneres de lligar la bicicleta a un mateix tipus d'aparcabici és diferent, la qual cosa pot ser un indicatiu del desconeixement sobre quina és la manera més adequada i segura de fer-ho.



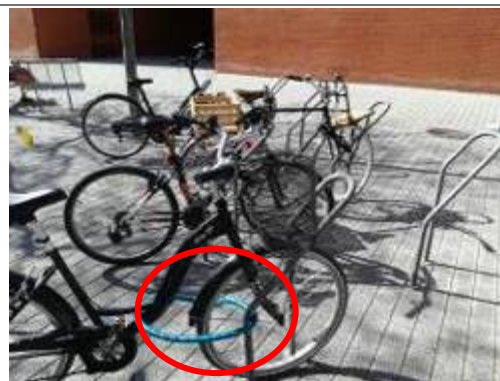
Bicicleta a l'interior del suport. Cadena envoltant suport, bicicleta i roda.



Bicicleta en un costat exterior del suport. Cadena envoltant suport, bicicleta i roda.



Bicicleta a l'interior del suport. Cadenat en forma de "U", envoltant suport, bicicleta i roda.



Bicicleta a l'interior del suport. Cadenat envoltant suport, bicicleta i roda.

**Aparcabis entre edificis 3 i 1.**

**Aparcabis entre edificis 1 i 2.**

D'altra banda, es detecten **alguns punts d'aparcament indegut** de bicicletes durant la inspecció *in situ* efectuada en horari de màxima ocupació (franja vall de la jornada universitària):



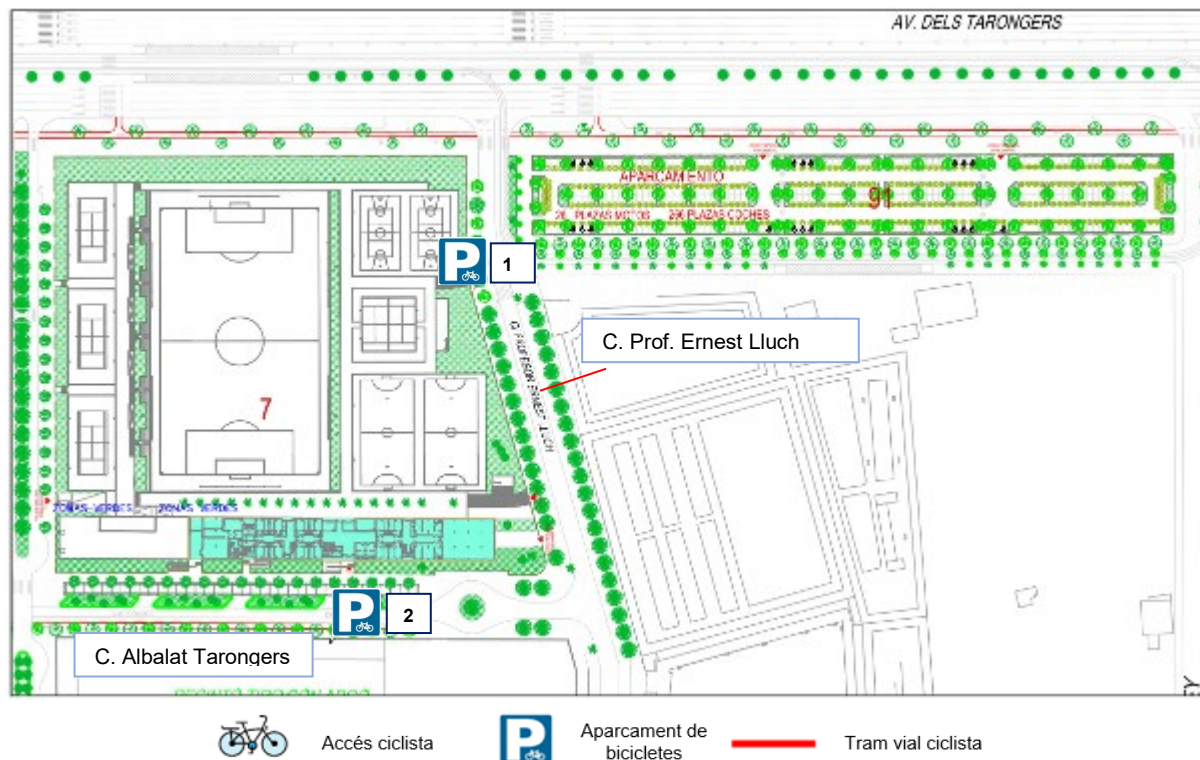
| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |               |                                                                                    |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | Ubicació      | Nre. bicicletes                                                                    | Observacions                                   |
|                                                                                     | Pàrquing Dret | 3                                                                                  | Pàrquing exclusiu per a PAS, PDI i autoritzats |
|    |               |  |                                                |
|  |               |                                                                                    |                                                |

S'observa una clara preferència a deixar les bicicletes mal aparcaades, fora de l'aparcabiciis regulat disponible, que s'utilitza només com a suport, en lloc d'utilitzar-lo correctament com a aparcabiciis. Això pot ser degut al fet que els aparcabiciis del tipus de suport de rodes poden fer malbé les rodes de la bicicleta i, per això, es prefereix no usar-los.

- **Poliesportiu**

Segons els plànols lliurats per la UV, a l'interior poliesportiu d'aquest campus no hi ha aparcabiciis, però als carrers dels voltants d'aquest sí que es troben diversos punts d'aparcament de bicicletes disponibles.





Es presenta a continuació l'oferta actual existent:

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                           |               |                  |                      |               |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació                  | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | C. Prof. Ernest Lluch     | "U" invertida | 8                | Adequat              | No            |
| 2                                 | C. Albalat dels Tarongers | "U" invertida | 20               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                           |               | 28               |                      |               |



Aparcament núm. 1. C. Ernest Lluch



Aparcament núm. 2. C. Albalat dels Tarongers



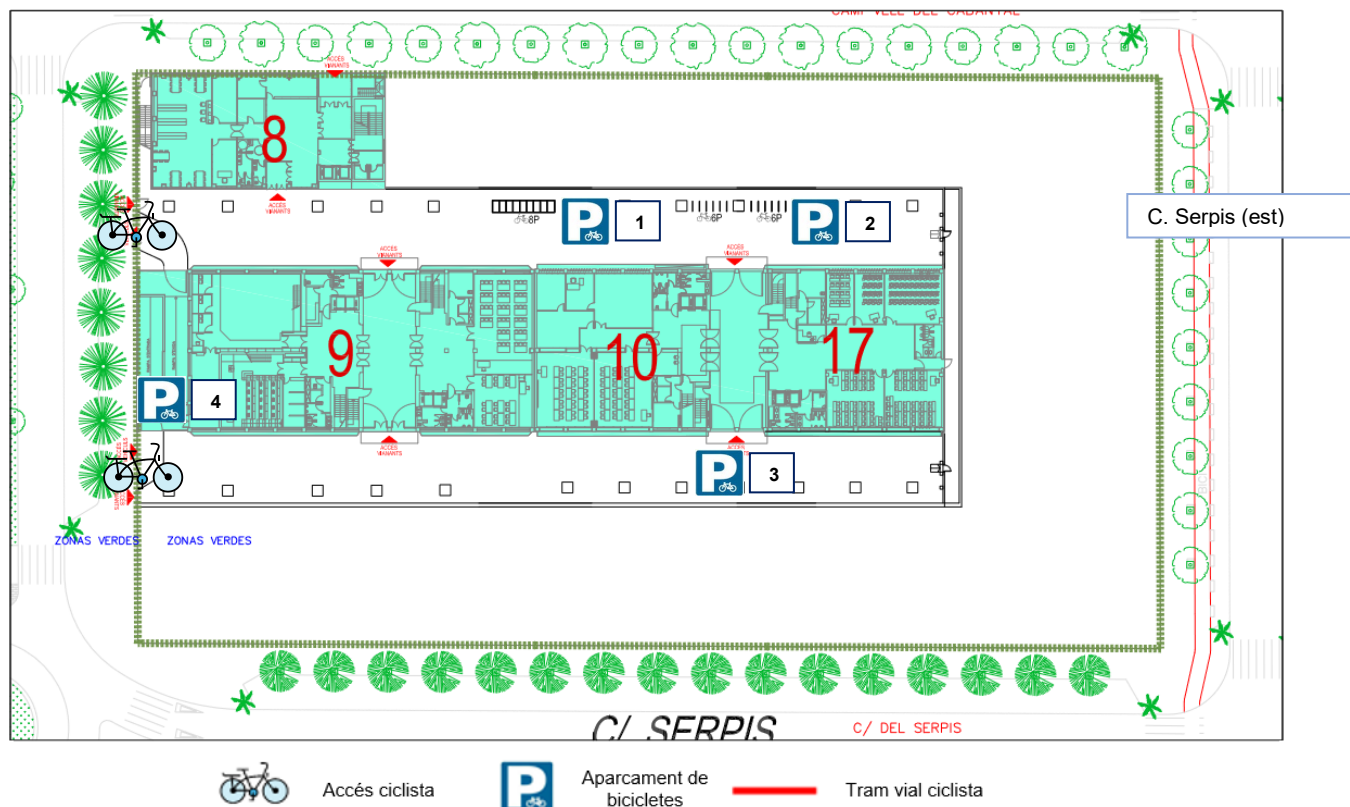
| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                           |                 |    |              |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|----|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació                  | Grau d'ocupació |    | Observacions |
| 1                                                                  | C. Ernest Lluch           | 0/8             | 0% | --           |
| 2                                                                  | C. Albalat dels Tarongers | 1/20            | 5% | --           |

L'ocupació registrada en la visita realitzada en període de màxima ocupació (franja horària vall de 10.00-12.30 h) és molt baixa (a penes d'un 4% respecte al total ofert).

A més, tampoc s'han trobat bicicletes mal aparcades fora dels punts d'aparcament establits.

- **Instituts**

Es presenta el plànol d'ubicació dels punts d'aparcament ciclista dels instituts de la UV en aquest campus:



A continuació es presenta l'oferta d'aparcaments de bicicletes en aquesta zona:

| Núm.         | Ubicació                    | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
|--------------|-----------------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1            | Enfront edifici 10          | "U" invertida | 16               | Adequat              | No            |
| 2            | Enfront edifici 17          | "U" invertida | 24               | Adequat              | No            |
| 3            | Darrere edificis 10 i 17    | "U" invertida | 24               | Adequat              | No            |
| 4            | Pàrquing interior edifici 9 | "U" invertida | 12               | Adequat              | No            |
| <b>TOTAL</b> |                             |               | 76               |                      |               |

- L'accés amb bicicleta fins als punts d'aparcament, es podria fer des dels dos accessos situats en el costat oest de la zona d'instituts (un d'aquests accessos és de vianants i l'altre és de vehicles motoritzats). En cap dels casos s'hi identifica si està permès l'accés amb bicicleta. En qualsevol cas, no hi ha un tram de vial ciclista al carrer on se situen aquests accessos.
- Els punts d'aparcament es distribueixen entorn dels edificis 10 i 17, instituts d'investigació i edifici Beatriu Civera, respectivament. També hi ha un punt situat a l'interior del pàrquing de vehicles a motor de l'edifici 9 (taller audiovisuals). No obstant això, a l'entrada de l'edifici 8 no hi ha cap suport d'aparcament ciclista.
- Tots els suports són del tipus "U" invertida, considerat el més recomanable pel que fa a seguretat i comoditat. L'estat de conservació de tots es considera adequat.

Respecte a l'ocupació de les places d'aparcament ciclista disponible als centres de la zona d'instituts, s'han fet comptatges *in situ* durant la franja horària considerada de màxima ocupació:

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                             |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació                    | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Enfront edifici 10          | 2/16            | 12,5% | --           |
| 2                                                                  | Enfront edifici 17          | 3/24            | 12,5% | --           |
| 3                                                                  | Darrere edificis 10 i 17    | 2/24            | 8,3%  | --           |
| 4                                                                  | Pàrquing interior edifici 9 | 5/24            | 20,8% | --           |

El grau d'ocupació registrat durant aquesta inspecció és bastant baix en tots els punts d'aparcament dels instituts; la mitjana del total de la zona és d'un 13,5% aproximadament.





|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>Aparcament núm. 1.</b> Enfront edifici 10                                       | <b>Aparcament núm. 2.</b> Enfront edifici 17                                        |
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 3.</b> Darrere edifici 10 i 17                                  | <b>Aparcament núm. 4.</b> Pàrquing interior edifici 9                               |

No s'han observat tampoc bicicletes aparcades incorrectament fora dels punts habilitats.

## 2.2.5. Campus de Blasco Ibáñez

### • Rectorat i Facultat de Medicina

La zona de la Facultat de Medicina i el Rectorat de la UV disposa d'un total de sis punts d'aparcabicis a l'interior de les seues instal·lacions.



L'accés de bicicletes fins als aparcaments situats a l'interior de la zona es fa des del tram de via ciclista de l'avinguda de Blasco Ibáñez. Tot i que també és possible accedir-hi des del carrer Jaume Roig, cal assenyalar que en aquesta via no hi ha carril bici, per la qual cosa l'accés es faria per la vorera de vianants o la calçada.

En qualsevol cas, cap d'aquests dos accessos es troba senyalitzat com a accés ciclista.



| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                       |                         |                  |                      |               |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació              | Tipus                   | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entrada principal     | "U" invertida           | 6                | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entre edificis 5 i 6  | Moll                    | 13               | Adequat              | No            |
| 3                                 | Entre edificis 6 i 51 | Moll                    | 72               | Adequat              | No            |
| 4                                 | Edifici 1             | Moll                    | 53               | Adequat              | No            |
| 5                                 | Carrer edifici 6 (1)  | "U" invertida           | 22               | Adequat              | No            |
| 6                                 | Carrer edifici 6 (2)  | Suport de roda (de sòl) | 12               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                       |                         | 178              |                      |               |

Tal com es pot observar, amb diferència, el punt d'aparcabici amb més places oferides és el 3 (de tipus moll), que posa a disposició més del 40% de les places totals.

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>Aparcament núm. 1.</b> Entrada principal.                                        | <b>Aparcament núm. 2.</b> Entre edificis 5 i 6                                       |
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 3.</b> Entre edificis 6 i 51                                     | <b>Aparcament núm. 4.</b> Edifici 1                                                  |





|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>Aparcament núm. 5.</b> Carrer edifici 6 (1)                                    | <b>Aparcament núm. 6.</b> Carrer edifici 6 (2)                                     |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                          |                 |       |                                               |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------|-----------------------------------------------|
| Núm.                                                               | Ubicació                 | Grau d'ocupació |       | Observacions                                  |
| 1                                                                  | Entrada principal        | 3/6             | 50%   | --                                            |
| 2                                                                  | Entre edificis 5 i 6     | 3/13            | 23%   | Baixa utilització de l'aparcabici tipus moll. |
| 3                                                                  | Entre edificis 6 i 51    | 6/72            | 8,3%  | Baixa utilització de l'aparcabici tipus moll. |
| 4                                                                  | Edifici 1                | 3/53            | 5,6%  | Baixa utilització de l'aparcabici tipus moll. |
| 5                                                                  | Carrer s/n edifici 6 (1) | 18/22           | 81,8% | --                                            |
| 6                                                                  | Carrer s/n edifici 6 (2) | 10/12           | 83,3% | --                                            |

No obstant això, la ocupació més baixa es registra als aparcaments de tipus moll, que no es consideren còmodes ni segurs pels usuaris (el buit dels suports és massa estret per a les rodes de les bicicletes).

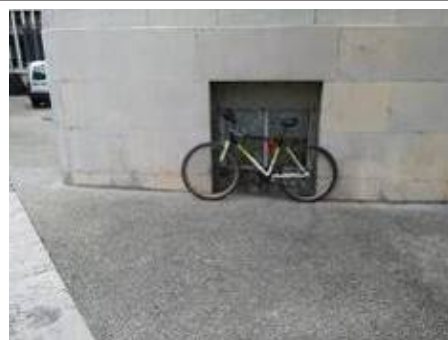
En aquesta mateixa línia, destaca que s'hagen trobat bicicletes mal estacionades als aparcaments amb aquest tipus de suports (moll), ancorades només en un lateral del bloc.

També es troben bicicletes lligades a tanques o reixes de finestres, que permeten el doble ancoratge d'aquestes, mentre que els de suport de roda i moll no ho permeten.

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |                           |                                                                                      |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | Ubicació                  | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                 |
|                                                                                     | Escales entrada edifici 6 | 2                                                                                    | Bicicletes estacionades incorrectament a la tanca de les escales.            |
|   |                           |                                                                                      |                                                                              |
| 2                                                                                   | Ubicació                  | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                 |
|                                                                                     | Pàrquing moll edifici 6   | 7                                                                                    | Bicicletes mal estacionades, a l'aparcabicis i als reixats de les finestres. |
|  |                           |  |                                                                              |
|  |                           |  |                                                                              |



PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT



| 3 | Ubicació  | Nre. bicicletes | Observacions                                          |
|---|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------|
|   | Cafeteria | 1               | Bicicleta mal estacionada a la paret de la cafeteria. |





| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                        |                                                       |                                                                                      |                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4                                                                                   | Ubicació                                              | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                                |
|                                                                                     | Edifici 5                                             | 2                                                                                    | Bicicletes estacionades incorrectament al reixat de l'entrada a l'edif. 5.                  |
|   |                                                       |                                                                                      |                                                                                             |
| 5                                                                                   | Ubicació                                              | Nre. bicicletes                                                                      | Observacions                                                                                |
|                                                                                     | Carrer sense nom - carreró de la Facultat de Farmàcia | 2                                                                                    | Bicicletes mal estacionades als fanals que es troben al carreró de la Facultat de Farmàcia. |
|  |                                                       |  |                                                                                             |
|  |                                                       |  |                                                                                             |



| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT |                                                                                     |                 |                                                                                      |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | Ubicació                                                                            | Nre. bicicletes | Observacions                                                                         |
| 6                                            | Carrer sense nom - carreró de la Facultat de Farmàcia                               | 3               | Bicicletes mal estacionades a les reixes de les finestres del carreró.               |
|                                              |   |                 |   |
|                                              | Ubicació                                                                            | Nre. bicicletes | Observacions                                                                         |
| 7                                            | Carrer edifici 6 (2)                                                                | 3               | Bicicletes mal estacionades, fent un ús incorrecte de l'aparcabicis.                 |
|                                              |  |                 |  |

### • F. Psicologia

La Facultat de Psicologia disposa de nou punts d'aparcament per a bicicletes a l'interior del campus.

En la figura següent es mostra la ubicació de cadascun.



Observant la distribució d'aparcabicis i accessos per a bicicletes, veiem que els accessos ciclistes se situen als carrers on no hi ha carril bici. Per a arribar fins als aparcaments interiors cal circular amb bicicleta per les zones de vianants del recinte.

Pel que fa al grau d'ocupació detectat en la inspecció efectuada a la zona, els resultats van ser els següents:





| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                       |               |               |                      |               |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació              | Tipus         | Nombre places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Pàrquing intern       | "U" invertida | 8             | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entrada Blasco Ibáñez | "U" invertida | 46            | Adequat              | No            |
| 3                                 | Edifici 7             | Moll          | 30            | Adequat              | No            |
| 4                                 | Entre 11 i 15 (1)     | "U" invertida | 10            | Adequat              | No            |
| 5                                 | Entre 11 i 15 (2)     | "U" invertida | 10            | Adequat              | No            |
| 6                                 | Edifici 14            | "U" invertida | 18            | Adequat              | No            |
| 7                                 | Entre 14 i 11         | "U" invertida | 12            | Adequat              | No            |
| 8                                 | Edifici 11            | "U" invertida | 10            | Adequat              | No            |
| 9                                 | Edifici 8             | "U" invertida | 10            | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                       |               | 154           |                      |               |

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                       |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació              | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Pàrquing intern       | 3/8             | 37,5% | --           |
| 2                                                                  | Entrada Blasco Ibáñez | 8/46            | 17,4% | --           |
| 3                                                                  | Edif. 7               | 2/30            | 6,66% | --           |
| 4                                                                  | Entre 11 i 15 (1)     | 1/10            | 10%   | --           |
| 5                                                                  | Entre 11 i 15 (2)     | 2/10            | 20%   | --           |
| 6                                                                  | Edif. 14              | 11/18           | 61,1% | --           |
| 7                                                                  | Entre 14 i 11         | 0/12            | 0%    | --           |
| 8                                                                  | Edif. 11              | 7/10            | 70%   | --           |
| 9                                                                  | Edif. 8               | 5/10            | 50%   | --           |

Com es pot observar en les taules, el punt d'aparcament amb més places és el situat a l'edifici de la mateixa Facultat.

La major part dels aparcaments són del tipus recomanat de "U" invertida. Només en queda un de tipus moll, que tal com es desprèn dels resultats del grau d'ocupació, estava buit.

L'aparcament més utilitzat és el número 8, situat a l'edifici 11.



**Aparcament núm. 1.** Pàrquing intern



**Aparcament núm. 2.** Entrada Blasco Ibáñez



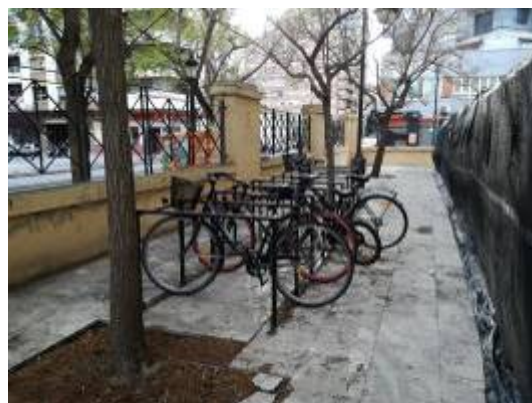
**Aparcament núm. 3.** Edifici 7



**Aparcament núm. 4.** Entre 11 i 15 (1)



**Aparcament núm. 5.** Entre 11 i 15 (2)



**Aparcament núm. 6.** Edifici 14



Aparcament núm. 7. Entre 14 i 11



Aparcament núm. 8. Edifici 11



Aparcament núm. 9. Edifici 8

Es detecten algunes bicicletes mal estacionades, per exemple, lligades a mobiliari urbà (fanals) o emprant l'aparcament de bicicletes de manera incorrecta (ancoratge lateral en el bloc d'aparcabicis de suport de moll).

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT |                |                 |                                                                 |
|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1                                            | Ubicació       | Nre. bicicletes | Observacions                                                    |
|                                              | C. Gascó Oliag | 1               | Bicicleta de Valenbisi estacionada incorrectament al mobiliari. |





PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT



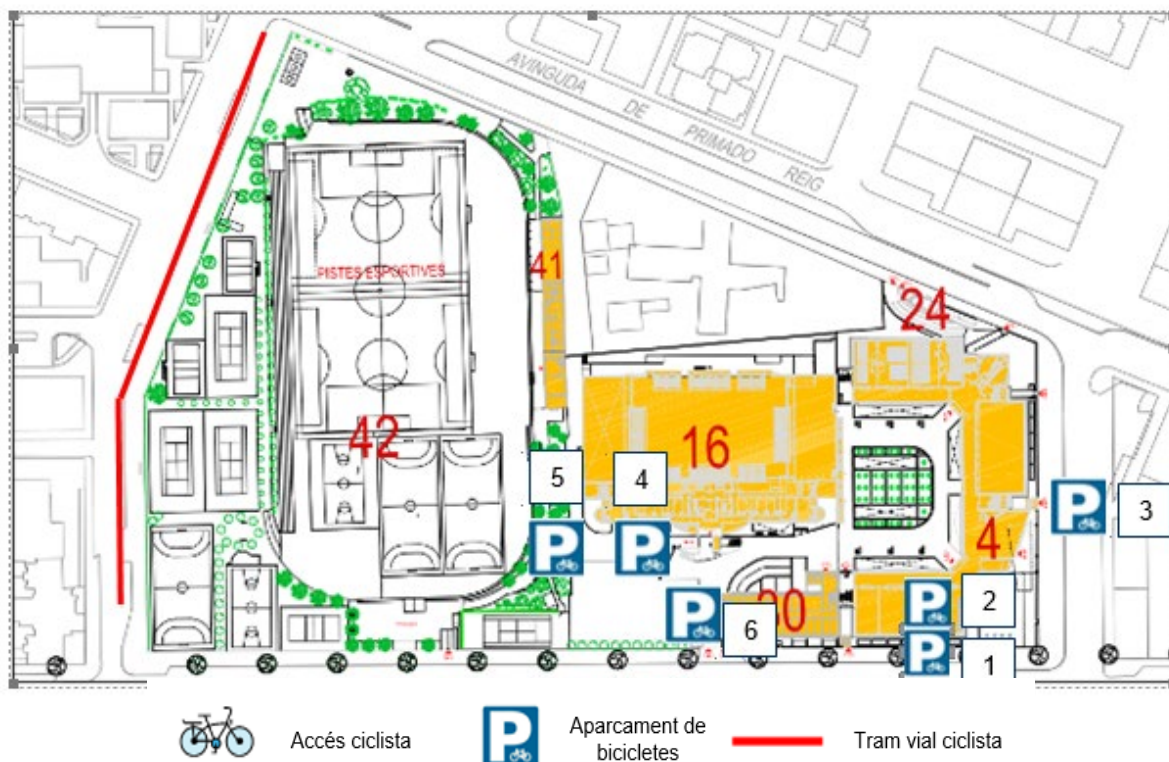
| 2 | Ubicació   | Nre. bicicletes | Observacions                                                                                                  |
|---|------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Pàrquing 3 | 2               | Les bicicletes estan estacionades de manera incorrecta, s'utilitza l'aparcabici per a recolzar les bicicletes |





### • FCAFE I F. Fisioteràpia

A la zona de la Facultat de FCAFE i F. Fisioteràpia hi ha un total de 6 aparcaments per a bicicletes: 5 d'aquests, situats a l'interior del campus i 1 a l'exterior.



L'accés als punts d'aparcabicis existent es fa sempre des de carrers on no hi ha tram de via ciclista.

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                             |                      |                  |                      |               |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació                    | Tipus                | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entrada av. Menéndez Pelayo | "U" invertida        | 32               | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entrada av. Menéndez Pelayo | Moll                 | 52               | Adequat              | No            |
| 3                                 | Entrada c. Gascó Oliag      | "U" invertida        | 30               | Adequat              | No            |
| 4                                 | Entrada edifici 16 (1)      | "U" invertida        | 10               | Adequat              | No            |
| 5                                 | Entrada edifici 16 (2)      | Suport de roda (alt) | 27               | Adequat              | No            |
| 6                                 | Entrada edifici 30          | Suport de roda (alt) | 10               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                             |                      | 161              |                      |               |



La distribució de punts d'aparcament per a bicicletes es pot considerar homogènia a la zona on se situen els edificis de la Facultat, no així a les pistes esportives del Servei d'Educació física, on no es troben habilitats punts d'aparcabicis.

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                   |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------|--------------|
| Nú m.                                                              | Ubicació                          | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Entrada av. Menéndez y Pelayo (1) | 3/32            | 9,37% | --           |
| 2                                                                  | Entrada av. Menéndez y Pelayo (2) | 0/52            | 0%    | --           |
| 3                                                                  | Entrada c. Gascó Oliag            | 4/30            | 13,3% | --           |
| 4                                                                  | Entrada edif. 16 (1)              | 4/27            | 14,8% | --           |
| 5                                                                  | Entrada edif.16 (2)               | 7/10            | 70%   | --           |
| 6                                                                  | Entrada edif. 30                  | 3/10            | 30%   | --           |

Tot i que es troben en aquesta zona aparcabicis dels tres tipus presents als campus de la UV, cal ressaltar que el punt d'aparcament amb més suports oferit ací és el de tipus moll; en canvi, l'ocupació d'aquests s'ha vist que és nul·la (molt baixa demanda respecte a la resta).



**Aparcament núm. 1.** Entrada av. Menéndez Pelayo (1)



**Aparcament núm. 2.** Entrada av. Menéndez Pelayo (2)







**Aparcament núm. 3.** Entrada c. Gascó Oliag



**Aparcament núm. 4.** Entrada edifici 16 (1)



**Aparcament núm. 5.** Entrada edifici 16 (2)

**Aparcament núm. 6.** Entrada edifici 30

**PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT**

|   |                      |                 |                                           |
|---|----------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| 1 | Ubicació             | Nre. bicicletes | Observacions                              |
|   | Final c. Gascó Oliag | 2               | Bicicletes estacionades en mobiliari urbà |

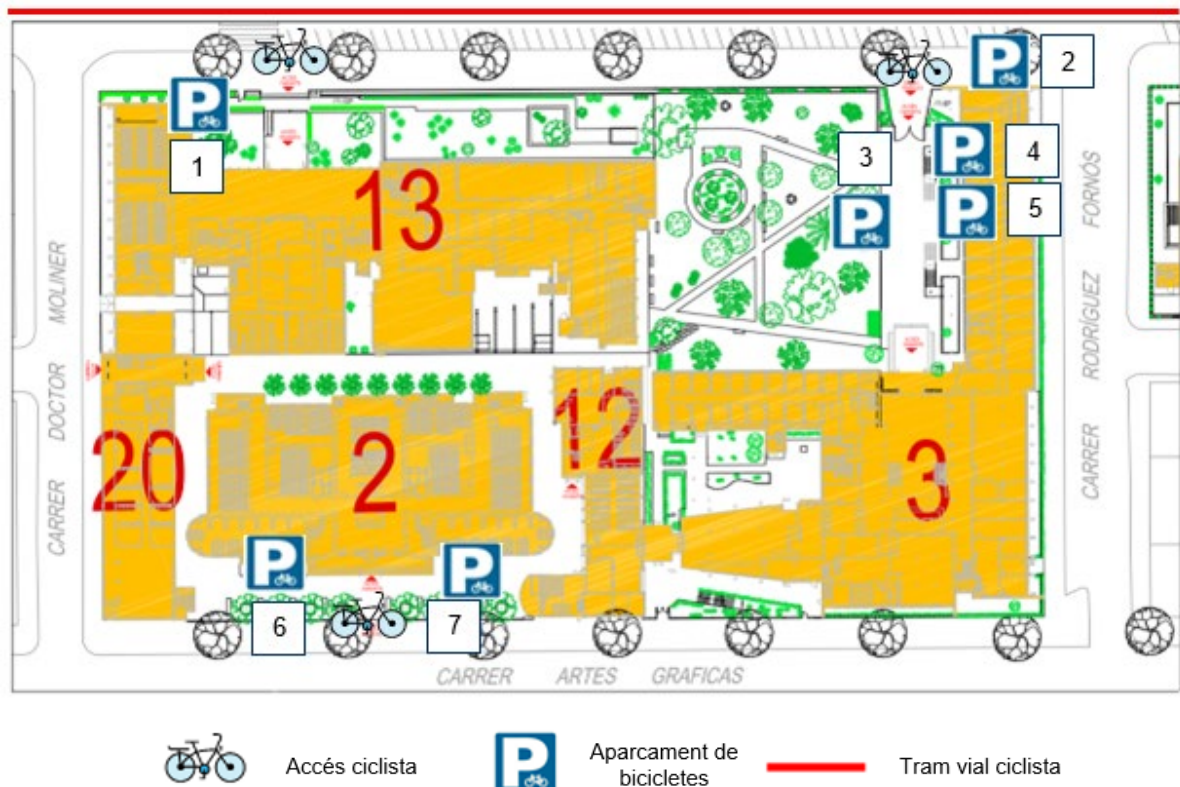
|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|



- **F. Geografia i Història. F. de Filosofia i C. Educació.**

A la zona de la Facultat de Geografia i Història es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats a les zones de vianants entre edificis; en concret, es disposa d'un total de 7 punts per a aparcament de bicicletes.



És possible arribar fins als aparcaments de bicicletes de les facultats a través dels accessos ciclistes de l'avinguda de Blasco Ibáñez. No obstant això, per a accedir als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats, s'ha d'entrar des del carrer Arts Gràfiques, en el qual no discorre cap tram de vial ciclista.

Tal com s'observa en les dades de l'oferta d'aparcament de bicicletes al campus, els punts d'aparcament en forma de "U" invertida són els més habituals.



| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                                             |               |                   |                      |               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------|
| Nú m.                             | Ubicació                                    | Tipus         | Nomb re de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez      | “U” invertida | 28                | Adequat              | No            |
| 2                                 | Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez | “U” invertida | 52                | Adequat              | No            |
| 3                                 | Principi jardí                              | “U” invertida | 16                | Adequat              | No            |
| 4                                 | Entrada edifici 3 (1)                       | “U” invertida | 4                 | Adequat              | No            |
| 5                                 | Entrada edifici 3 (2)                       | Moll          | 10                | Adequat              | No            |
| 6                                 | Biblioteca (1)                              | “U” invertida | 20                | Adequat              | No            |
| 7                                 | Biblioteca (2)                              |               | 20                | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                                             |               | 150               |                      |               |

El punt d'aparcament número 2 (situat a l'exterior, al costat de l'accés principal a l'edifici de la Facultat de Filosofia) és el que més places disponibles té, si bé és el que està situat a l'accés a la Facultat de Geografia i Història (punt 1) el que més ocupació registrava durant l'auditoria efectuada de la zona.

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                                             |                 |        |                                     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|--------|-------------------------------------|
| Nú m.                                                              | Ubicació                                    | Grau d'ocupació |        | Observacions                        |
| 1                                                                  | Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez      | 19/28           | 67,85% | --                                  |
| 2                                                                  | Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez | 2/52            | 3,85%  | --                                  |
| 3                                                                  | Principi jardí                              | 2/16            | 12,5%  | --                                  |
| 4                                                                  | Entrada edifici 3 (1)                       | 0/4             | 0%     | --                                  |
| 5                                                                  | Entrada edifici 3 (2)                       | 0/10            | 0%     | --                                  |
| 6                                                                  | Biblioteca (1)                              | 7/20            | 35%    | Disposició no correcta dels suports |
| 7                                                                  | Biblioteca (2)                              | 11/20           | 55%    | Disposició no correcta dels suports |





|                                                                                      |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|     |    |
| <p><b>Aparcament núm. 1.</b> Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez</p>              | <p><b>Aparcament núm. 2.</b> Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez</p>         |
|    |   |
| <p><b>Aparcament núm. 3.</b> Principi jardí</p>                                      | <p><b>Aparcament núm. 4.</b> Entrada edifici 3 (1)</p>                               |
|   |  |
| <p><b>Aparcament núm. 5.</b> Entrada edifici 3 (2)</p>                               | <p><b>Aparcament núm. 6.</b> Biblioteca (1)</p>                                      |
|  |                                                                                      |
| <p><b>Aparcament núm. 7.</b> Biblioteca (2)</p>                                      |                                                                                      |

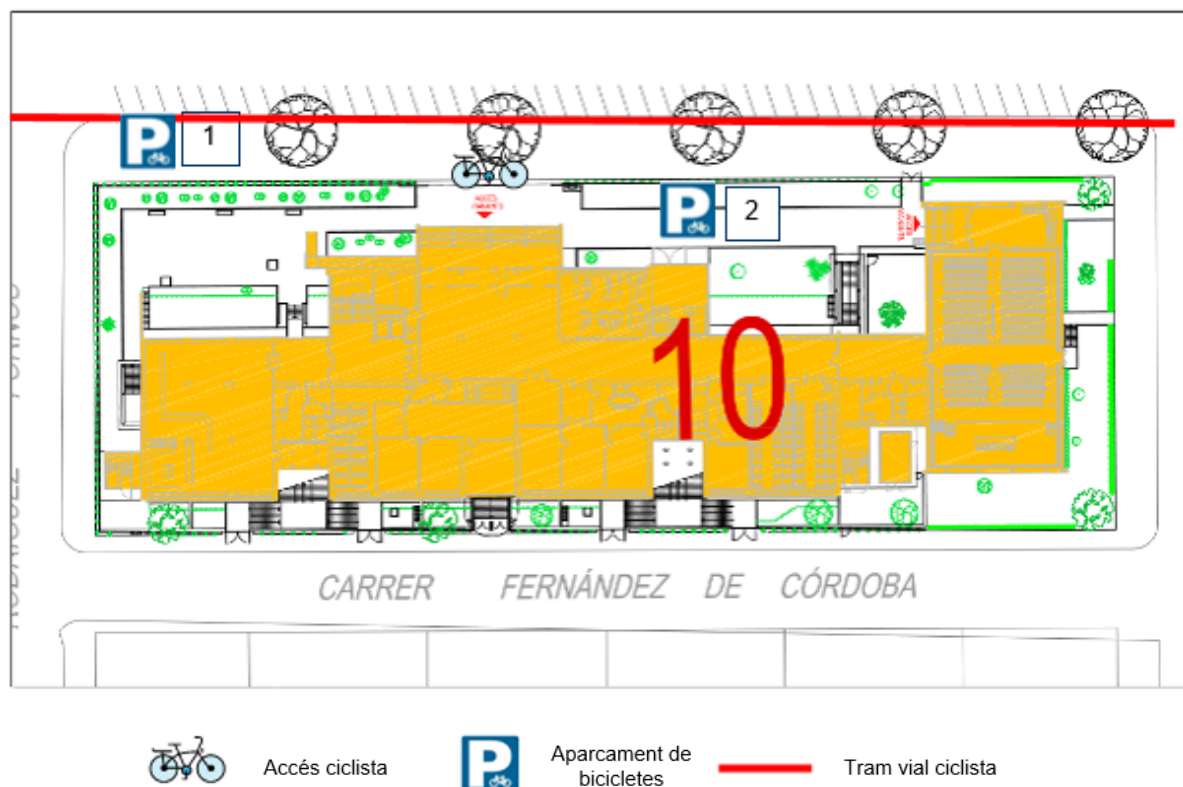


Pel que fa als punts d'aparcament incorrecte de bicicletes, és interessant ressenyar que la disposició d'alguns punts amb suports de "U" invertida fa que els avantatges d'aquest model queden invalidades, ja que no es disposa d'espai per a facilitar un doble ancoratge de la bicicleta.

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                         |                         |                 |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                | Nre. bicicletes | Observacions                                                                                                                                                                      |
|                                                                                      | Biblioteca d'Humanitats | 1               | La bicicleta està estacionada incorrectament a l'aparcabicis. La roda no està recolzada en el suport. No es pot aprofitar el doble ancoratge que facilita aquest tipus de suport. |
|   |                         |                 |                                                                                                                                                                                   |
| 2                                                                                    | Ubicació                | Nre. bicicletes | Observacions                                                                                                                                                                      |
|                                                                                      | C. Rodríguez Fornos     | 1               | Bicicleta estacionada en un fanal.                                                                                                                                                |
|  |                         |                 |                                                                                                                                                                                   |

### • F. Filologia i Traducció

La Facultat de Filologia i Traducció disposa de dos punts d'aparcaments de bicicletes al campus.



És possible arribar als punts d'aparcabicis des del tram de vorera bici de l'avinguda de Blasco Ibáñez, en el qual se situa l'accés ciclista de la zona.

| OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES |                   |               |                  |                      |               |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| Núm.                              | Ubicació          | Tipus         | Nombre de places | Estat de conservació | Senyalització |
| 1                                 | Av. Blasco Ibáñez | "U" invertida | 62               | Adequat              | No            |
| 2                                 | Interior Facultat | Moll          | 24               | Adequat              | No            |
| TOTAL                             |                   |               | 86               |                      |               |





Aparcament núm. 1. Av. Blasco Ibáñez



Aparcament núm. 2. Interior Facultat

| DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h |                   |                 |       |              |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------|--------------|
| Núm.                                                               | Ubicació          | Grau d'ocupació |       | Observacions |
| 1                                                                  | Av. Blasco Ibáñez | 49/62           | 79%   | --           |
| 2                                                                  | Interior Facultat | 4/24            | 16,6% | --           |

L'oferta més gran de places d'aparcament ciclista és del tipus "U" invertida i se situen a l'exterior, al costat de l'accés des de l'avinguda Blasco Ibáñez. En aquest cas, aquest tipus es correspon, a més, amb el de més ocupació, segons la informació recopilada en l'auditoria *in situ* efectuada a la zona en franja horària considerada de màxima ocupació.

Es troben també durant aquesta inspecció algunes bicicletes estacionades incorrectament al mobiliari urbà pròxim, quan encara es disposa de places d'aparcabicis lliures pròximes.

| PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT                                         |                                  |                 |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|
| 1                                                                                    | Ubicació                         | Nre. bicicletes | Observacions                                   |
|                                                                                      | Enfront de Facultat de Filologia | 2               | Dues bicicletes estacionades en mobiliari urbà |
|  |                                  |                 |                                                |



### 2.3. Equipaments per a bicicletes

L'ús de taquilles només està reservat als socis d'esports. No obstant això, l'ús de les dutxes de les instal·lacions esportives dels campus, sí que és un servei obert a tota la comunitat universitària de la UV.

### 2.4. Robatoris de bicicletes

Dins d'aquest document destinat a l'anàlisi dels desplaçaments amb bicicleta als campus, també s'ha cregut oportú comentar la problemàtica de robatoris de bicicletes aparcades en els punts d'estacionament dels campus.

En aquest sentit, cal assenyalar que el Servei de Seguretat de la UV no disposa d'un registre sobre els robatoris comesos en cap dels campus estudiats.

No obstant això, les principals conclusions extretes pel Servei de Seguretat dels robatoris de bicicletes comesos serien:

- La major part dels aparcabicis es troben a l'exterior dels recintes universitaris, per la qual cosa és més difícil el seu control, excepte a Burjassot-Paterna, que és el campus on hi ha menys robatoris.
- Les bicicletes robades tenien encadenaments dèbils pràcticament en tots els casos.

La sistemàtica a seguir pel Servei de Seguretat de la UV en relació amb els mecanismes de prevenció i notificació de robatoris és la següent:

- Quan hi ha bicicletes abandonades sense encadenament (principalment al campus de Burjassot) el personal de Seguretat se les emporta a la garita de vigilància i deixen en el seu lloc una nota per a passar a recollir-la.
- En cas de robatori, el sistema que segueix Seguretat és notificar immediatament el robatori a la Policia Nacional perquè es procedisca a la denúncia.

D'altra banda, com a mesures preventives de seguretat enfront de robatoris en alguns dels campus, se solen trobar:

- Cartells informatius amb recomanacions per a l'ancoratge i encadenament segur de les bicicletes.

Exemples d'aquest tipus de cartells serien els que es presenten en les imatges següents:

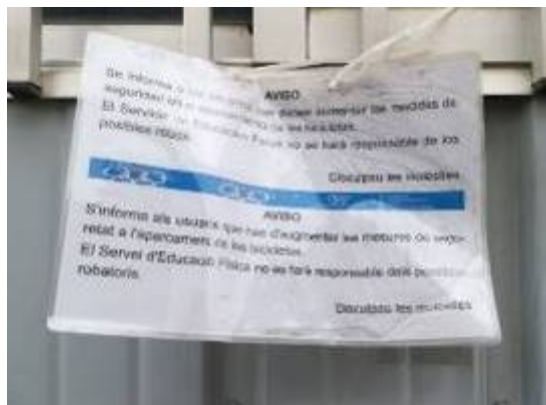


|                                                                                    |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                     |
|  |  |
| <p><b>Parc Científic, Paterna</b> (campus de Burjassot-Paterna).</p>               | <p><b>Facultat d'Infermeria i Podologia</b> (campus de Blasco Ibáñez).</p>          |





- Cartes informatives perquè s'augmenten les mesures de seguretat en estacionar les bicicletes.



Facultat de Fisioteràpia i FCAFE (campus de Blasco Ibáñez).

D'altra banda, encara que hi ha càmeres de seguretat en algunes zones dels campus, aquestes només se situen a l'interior dels edificis (per exemple, als del Parc Científic de Paterna, a l'aparcament de FCAFE del campus de Blasco Ibáñez).

A més, actualment encara no es disposa d'un centre de control per al visionament de les gravacions, encara que cal destacar que està en projecte la creació d'un centre de coordinació d'emergències propi de la Universitat de València, que a més d'atendre consultes telefòniques d'emergències, s'encarregarà del visionament de les càmeres de seguretat.

## 2.5. Sistemes de préstec de bicicletes

En aquest apartat es descriuen els sistemes de préstec municipal existents en els diferents campus de la UV objecte d'aquest estudi:

### 2.5.1. Campus d'Ontinyent

Actualment Ontinyent no disposa d'un sistema municipal de préstec de bicicletes.

No obstant això, l'Ajuntament del municipi ofereix subvencions per a cobrir les despeses derivades de la compra de bicicletes elèctriques i de *kits* de conversió de bicicletes urbanes en elèctriques.



### 2.5.2. Campus de Burjassot-Paterna

Aquest campus es troba situat a dos municipis de l'àrea metropolitana de València, Burjassot i Paterna, que disposen d'un sistema de préstec de bicicleta pública compatible amb els que hi ha a la resta de municipis de l'àrea metropolitana adherits a aquest sistema (Quart de Poblet, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Catarroja, Mislata i Alboraya).

Aquest sistema automàtic de lloguer de bicicleta pública implantat als municipis de l'àrea metropolitana de València es denomina MIBISI i es troba gestionat per l'empresa MOVUS.

Els sistemes municipals adherits al servei metropolità de bicicleta pública són:

| SERVEI METROPOLITÀ DE BICICLETA PÚBLICA DE VALÈNCIA |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| MIBISI                                              |                 |
| Sistemes adherits                                   | Municipis       |
| Catarroja                                           | Catarroja       |
| TorrentBici                                         | Torrente        |
| BiciMislata                                         | Mislata         |
| BiciPaterna                                         | Paterna         |
| Horta Sud en Bici                                   | Aldaia          |
|                                                     | Quart de Poblet |
|                                                     | Xirivella       |
|                                                     | Alaquàs         |
| XufaBike                                            | Burjassot       |
|                                                     | Alboraya        |

**Servei metropolità de bicicleta pública de València.**

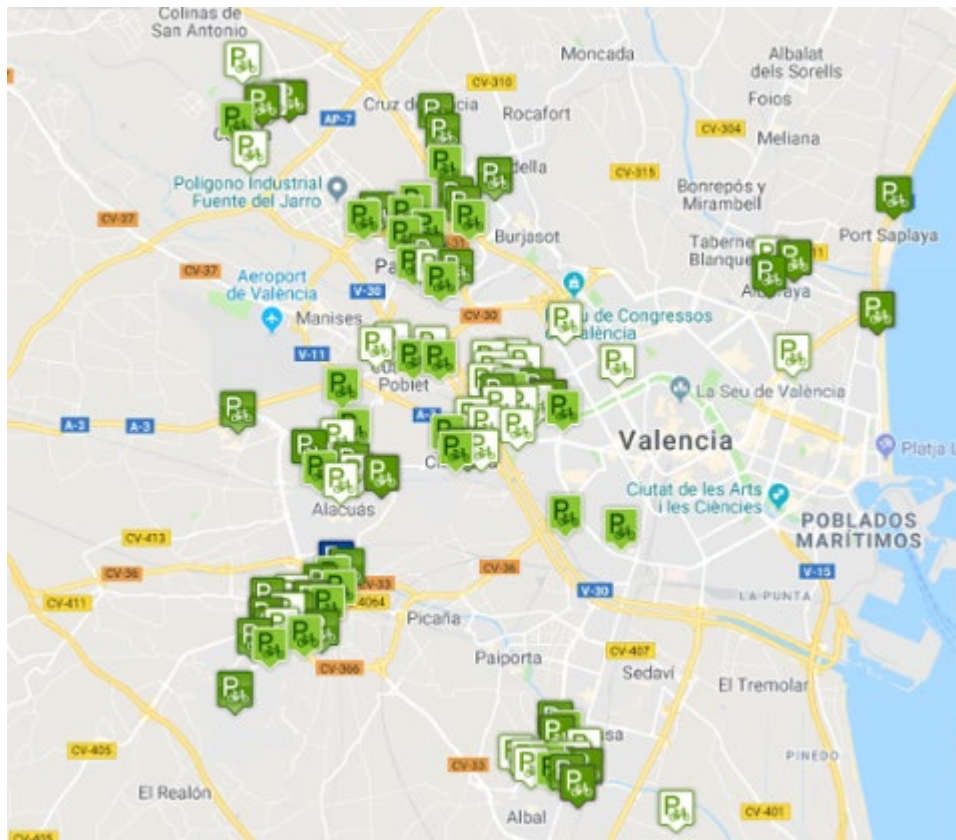
*Font: Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València.*

A continuació es procedeix a analitzar l'oferta i la demanda d'ús d'aquest sistema, tant en general dins de l'àrea metropolitana de València com als municipis en els quals s'emplaça el campus (en particular, en les proximitats d'aquest).

#### *Oferta associada al sistema de préstec de bicicletes MIBISI*

Actualment els 10 municipis de l'àrea metropolitana de València que incorporen aquest sistema posen a disposició una flota de 1.000 bicicletes distribuïdes en 96 estacions, situades en punts estratègics dels diferents municipis.

En la figura següent es mostra un plànol amb les ubicacions dels punts de préstec de MIBISI a l'àrea metropolitana de València.



**Estacions de préstec de bicicletes municipal de l'àrea metropolitana de València MIBISI.**

**Font:** <http://www.mibisivalencia.es>

A més, aquest servei disposa d'estacions a la ciutat de València que faciliten l'intercanvi de la xarxa de MIBISI amb la del sistema de préstec municipal de la ciutat, VALENBISI.

Aquestes 6 estacions intermodals, instal·lades el setembre de 2017, ofereixen 116 llocs de bicicleta situats en diversos punts de la ciutat:

1. Mediamarkt de Campanar
2. Nuevo Centro
3. Rectorat UPV
4. Sant Isidre
5. Complex 9 d'Octubre - Conselleries
6. Creu Coberta

D'aquesta manera, es permet l'intercanvi entre la xarxa de MIBISI i la de VALENBISI

En el plànol següent es mostren les estacions de MIBISI a la ciutat de València:





**Estacions de MIBISI a la ciutat de València**

Font: <http://www.mibisivalencia.es>

Les principals característiques d'aquest servei es poden resumir en les següents:

- Totes les estacions de bicicleta d'aquest sistema són compatibles entre tots els municipis de l'àrea metropolitana de València adherits a MIBISI, per la qual cosa els usuaris tenen la possibilitat d'agafar una bicicleta en un municipi i deixar-la aparcada en un altre de diferent.
- Es tracta d'un servei disponible 24 hores, els 365 dies de l'any.
- Es disposa de diferents tipus d'abonaments anuals per diferents preus.
  - ✓ Els primers minuts de cada ús són gratuïts (30 minuts en l'abonament de 12 € i 120 minuts en l'abonament de 18 €), és a dir, és possible fer tants canvis de bicicleta com es vulga en aquest període.
  - ✓ A partir dels primers minuts gratuïts, hi ha tarifació per hora o fracció.
  - ✓ És possible la recàrrega del saldo inicial.
  - ✓ És compatible amb la targeta Mòbilis (recàrrega obligatòria).
- A més, hi ha un abonament compartit per als sistemes Valenbisi-MIBISI: els abonats de MIBISI que vulguen utilitzar el servei de VALENBISI obtindran un 10% de descompte sobre el preu de l'abonament anual. De la mateixa manera, els usuaris de



VALENBISI que vulguen tenir l'abonament de MIBISI gaudiran d'un descompte del 50% en l'abonament anual.

De manera particular, es descriuen a continuació els sistemes de préstec de bicicletes englobats en MIBISI instal·lats als municipis en els quals se situa el campus de la UV:

- MIBISI Burjassot:

El servei de préstec municipal a Burjassot s'anomena Burjabike. No obstant això, en l'actualitat aquest servei no està operatiu.

Per tant, tot i que es dispose al municipi d'estacions de préstec de bicicletes d'aquest sistema, no es troben disponibles fins que no es restablisca el servei.

En les imatges següents es mostra la ubicació de les dues estacions del servei Burjabike més properes al campus de la UV:

- Estació situada al costat de l'entrada de vianants principal de la Facultat de Farmàcia.
- Estació situada al costat de l'entrada principal a la zona de les facultats de Ciències.

A tall d'exemple, es mostra l'estació situada a l'av. Vicent Andrés Estellés amb el c. Hernán Cortés (F. Farmàcia). S'observa que actualment està inoperativa.

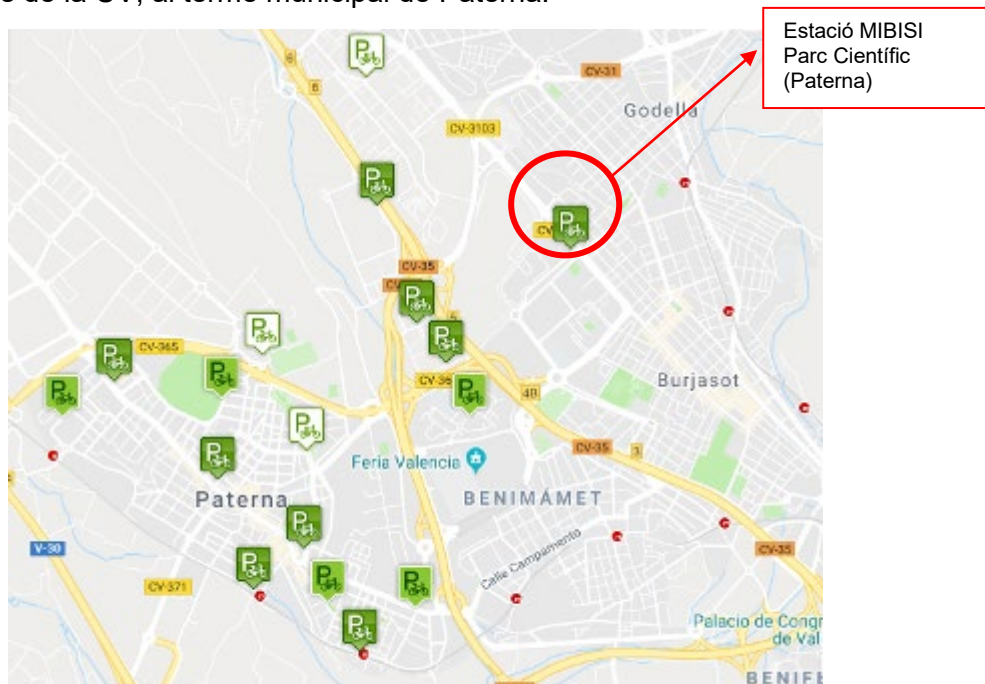
Estació Burjabike a Burjassot. Av. Vicent Andrés Estellés amb c. Hernán Cortés



- MIBISI Paterna:

El servei de MIBISI a Paterna es diu Bicipaterna. Es troba totalment operatiu i disposa de 18 estacions repartides per tot el territori del municipi de Paterna.

En la imatge següent es mostra la ubicació de l'estació de MIBISI al Parc Científic del campus de la UV, al terme municipal de Paterna:



**Ubicació de la parada "Parc Científic" (Paterna) de MIBISI al campus de la UV**

Font: <http://www.mibisivalencia.es>

L'estació "Parc Científic" se situa al costat de l'accés al Parc en el carrer Catedràtic Escardino i disposa de 12 punts d'ancoratge.

Estació MIBISI a Paterna, Parc Científic.







### *Demanda d'ús associada al sistema de préstec de bicicletes MIBISI*

Pel que fa a la demanda d'aquest servei de préstec de bicicletes dins de l'àrea metropolitana de València, cal assenyalar que:

- En l'actualitat, les dades aportades pel Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València donen per a 2018 una xifra de 118.779 viatges diaris per al total de l'àrea metropolitana. D'aquests viatges, 101.204 són viatges interns als municipis (85,2%), 16.529 es fan entre diferents municipis de l'àrea metropolitana (13,9%) i 1.047 tenen origen o destinació fora de l'àrea.
- Les principals connexions entre municipis de l'àrea metropolitana es produeixen entre València i els municipis més pròxims, concretament, Alboràia, Almàssera, Burjassot, Mislata i Paterna.

A més, es presenten els resultats de l'anàlisi de la demanda de les estacions de préstec MIBISI <sup>(1)</sup> amb possible ús per la població universitària de la UV, segons la presa de dades realitzada el dia 25 d'octubre de 2018, considerant les franges horàries següents:

- Matí 8.00-10.00 (entrada)
- Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)
- Vesprada 18.00-20.30 (eixida)

Les estacions que s'analitzen són, d'una banda, la situada al Parc Científic de Paterna i d'una altra, aquelles situades a la ciutat de València pròximes als campus de la UV a la ciutat (en aquest cas, seria la situada al Rectorat de la UPV, molt pròxima al campus dels Tarongers de la UV).

---

(1) S'inclou dins de l'anàlisi del campus de Burjassot-Paterna també l'estudi de l'ús i ocupació del sistema MIBISI en altres campus de la UV, ja que es tracta del mateix servei de préstec de bicicletes municipal i proporciona informació sobre la connexió a través d'aquest sistema entre els diferents campus de la UV.



### Matí 8.00-10.00 (entrada)

#### Campus de Burjassot-Paterna

| Estació Mibisi             | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                            | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 118 Paterna-Parc Científic | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    |

#### Campus dels Tarongers

| Estació Mibisi   | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                  | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 402 Rectorat UPV | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   |

### Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)

#### Campus de Burjassot-Paterna

| Estació Mibisi             | 13.00 |      | 13.15 |      | 13.30 |      | 13.45 |      | 14.00 |      | 14.15 |      | 14.30 |      | 14.45 |      | 15.00 |      | 15.15 |      | 15.30 |      | 15.45 |      | 16.00 |      |
|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                            | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 118 Paterna-Parc Científic | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    |

#### Campus dels Tarongers

| Estació Mibisi   | 13.00 |      | 13.15 |      | 13.30 |      | 13.45 |      | 14.00 |      | 14.15 |      | 14.30 |      | 14.45 |      | 15.00 |      | 15.15 |      | 15.30 |      | 15.45 |      | 16.00 |      |
|------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                  | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 402 Rectorat UPV | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   |



### Vesprada 18.00-20.30 (eixida)

#### Campus de Burjassot-Paterna

| Estació Mibisi             | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|----------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                            | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 118 Paterna-Parc Científic | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    | 4     | 8    |

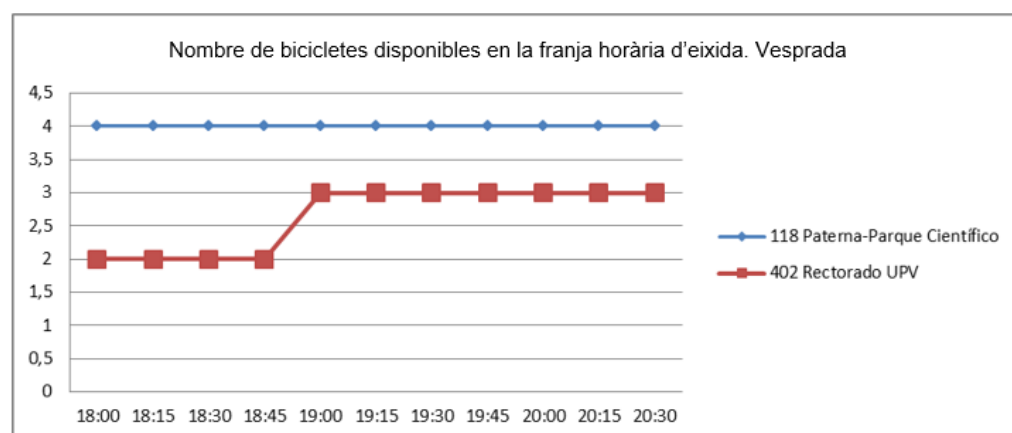
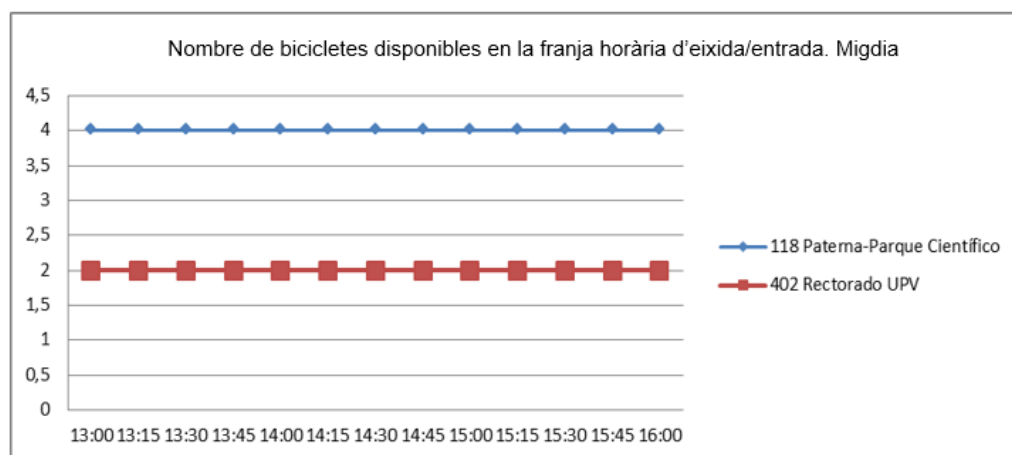
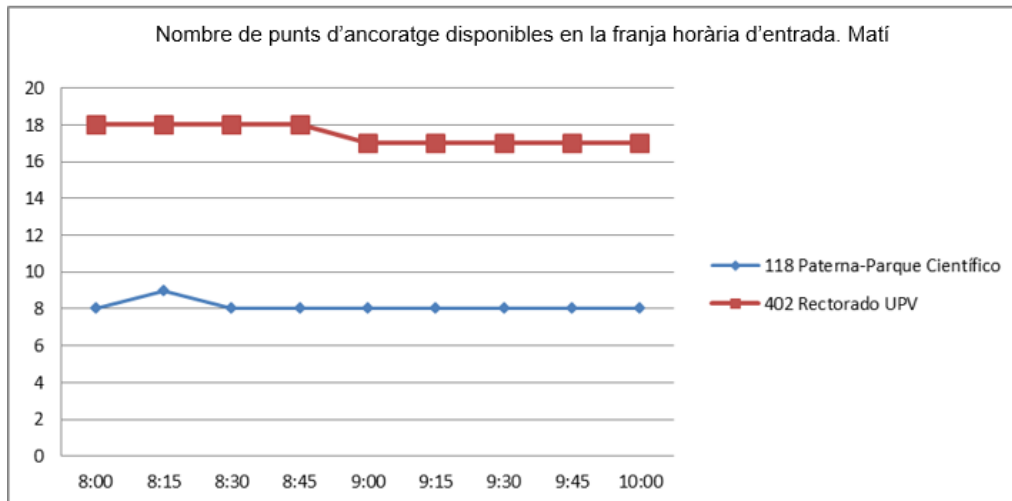
#### Campus dels Tarongers

| Estació Mibisi   | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                  | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 402 Rectorat UPV | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   | 2     | 18   |





En les gràfiques següents es mostra la disponibilitat de les estacions del servei MIBISI en aquelles estacions pròximes als campus de la UV:



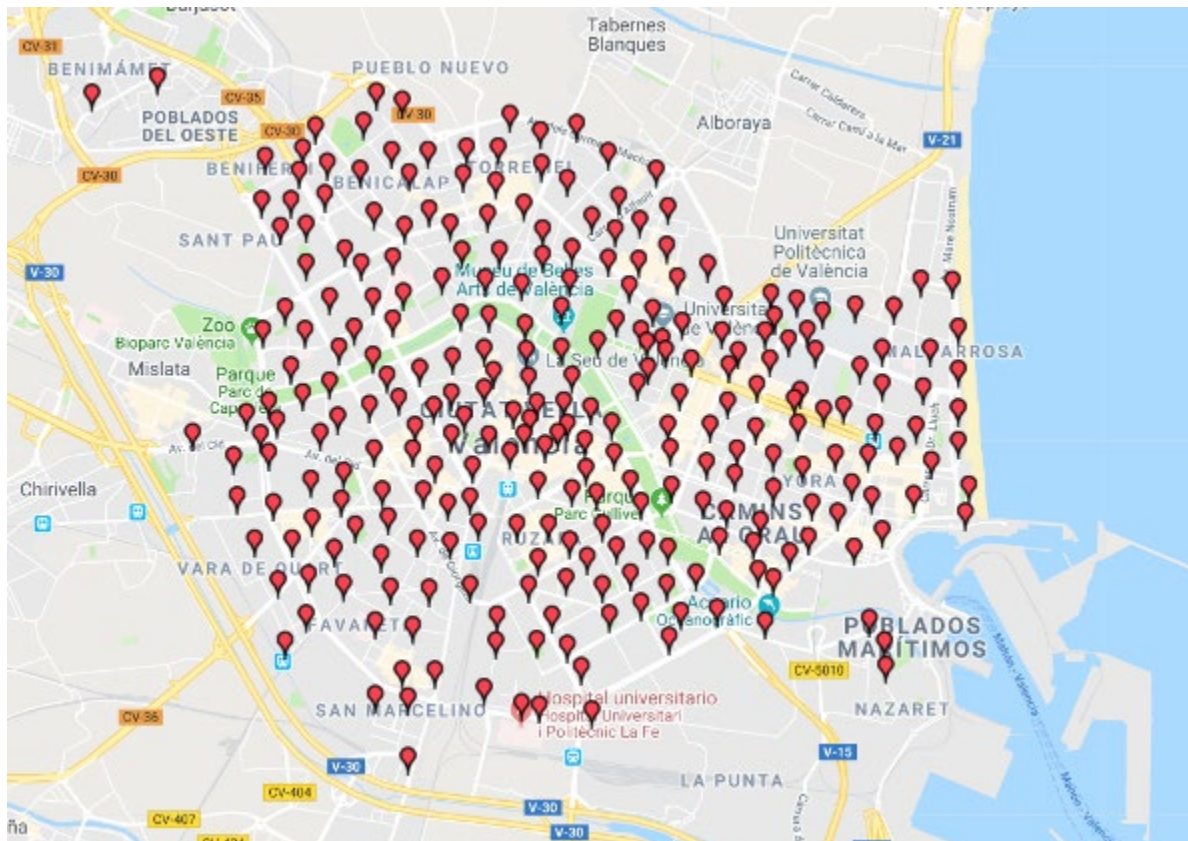
**Nombre de bicis disponibles en estacions MIBISI pròximes als campus de Burjassot-Paterna i dels Tarongers. Font: web MIBISI València**

Després de l'anàlisi de les estacions de MIBISI en diferents franges horàries al dia, es pot observar que per al dia d'estudi les estacions de MIBISI pràcticament no presenten activitat. D'això es dedueix que l'ús que se'n fa és molt baix (quasi nul) per part del col·lectiu universitari.

### 2.5.3. Campus a València (Centre de Màsters de Secundària, campus de Blasco Ibàñez i campus dels Tarongers)

El juny de 2010 a la ciutat de València es va instal·lar el sistema de lloguer de bicicleta pública VALENBISI, que disposa de 275 estacions, 5.500 punts d'ancoratge i 2.750 bicicletes, i està disponible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

El sistema abasta tota la ciutat i la distribució de les seues estacions s'observa en el plànol següent:



**Plànol d'estacions de VALENBISI a València.**

*Font: web Valenbisi. 2018*

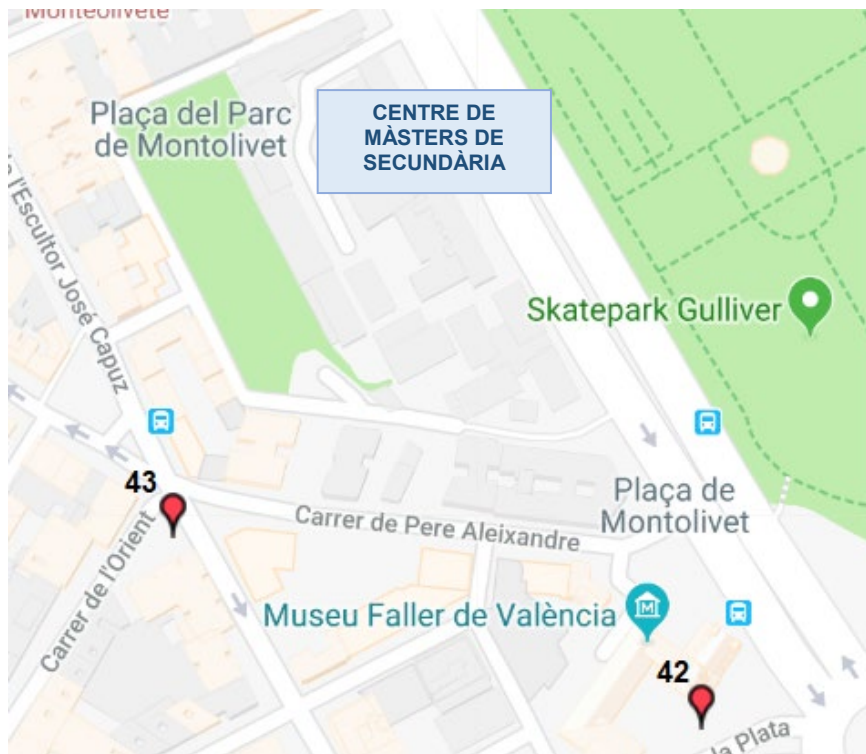
A continuació es mostren les ubicacions del sistema VALENBISI més pròximes a cadascun dels campus de la UV a València, i les principals característiques de l'oferta d'aquestes:



- **Centre de Màsters de Secundària**

Té dues estacions d'aquest sistema pròximes al centre:

- Núm. 42 - Av. de la Plata (Museu Faller), amb 20 punts d'ancoratge
- Núm. 43 - Escultor José Capuz - Orient, amb 20 punts d'ancoratge



**Estacions de VALENBISI al Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) i proximitats.**

**Font:** web Valenbisi

Per tant, es disposa de 40 punts d'ancoratge disponibles per als membres de la comunitat universitària del Centre de Màsters de Secundària.



Núm. 42 - Av. de la Plata (Museu Faller)



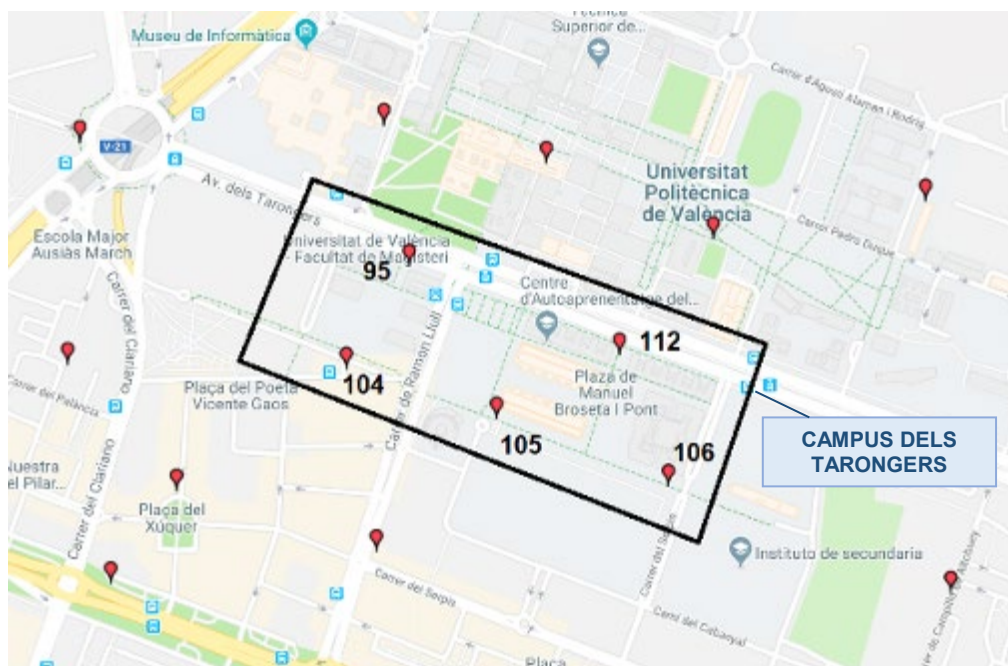


Núm. 43 - Escultor José Capuz - Orient

- **Campus dels Tarongers**

Considerem per a l'anàlisi d'aquest servei de préstec de bicicletes les estacions de VALENBISI que poden utilitzar els membres de la UV i que principalment són les que es troben més pròximes als recintes universitaris d'aquest campus:

- Núm. 95 - Tarongers (Magisteri), amb 33 punts d'ancoratge
- Núm. 112 - Manuel Broseta i Pont - Tarongers, amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 104 - Albalat dels Tarongers - Passeig Facultatats, amb 20 punts d'ancoratge
- Núm. 105 - Aularis Universitat de València, amb 30 punts d'ancoratge
- Núm. 106 - Albalat dels Tarongers - Professor Ernest Lluch, amb 25 punts d'ancoratge



**Estacions de VALENBISI al campus dels Tarongers i proximitats. Font: web Valenbisi**



Per tant, es disposa de 148 punts d'ancoratge disponibles per als membres de la comunitat universitària del Campus dels Tarongers.



Núm. 95 - Tarongers (Magisteri)



Núm. 112 - Manuel Broseta i Pont - Tarongers



Núm. 104 - Albalat dels Tarongers - Passeig Facultat



Núm. 105 - Aularis Universitat de València



Núm. 106 - Albalat dels Tarongers - Professor Ernest Lluch

- **Campus de Blasco Ibáñez**

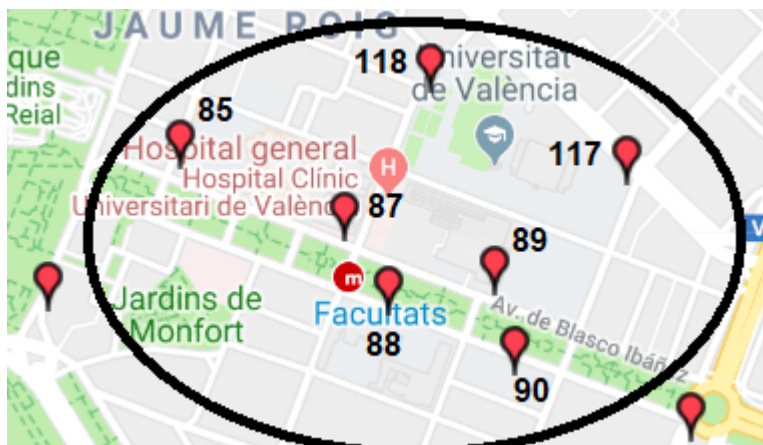
Les estacions de VALENBISI considerades són aquelles que es troben més pròximes als edificis que formen part d'aquest campus:

- Núm. 85 - Blasco Ibáñez - Jaume Roig, amb 23 punts d'ancoratge
- Núm. 87 - Blasco Ibáñez - Doctor Gómez Ferrer (Clínic), amb 33 punts d'ancoratge
- Núm. 88 - Blasco Ibáñez, 28 (F. Geografia i Història), amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 89 - Blasco Ibáñez, 23 (F. Filosofia i Psicologia), amb 30 punts d'ancoratge
- Núm. 90 - Blasco Ibáñez, 32 (F. Filologia), amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 117 - Gascó Oliag - Primat Reig, amb 30 punts d'ancoratge





- Núm. 118 - Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán, amb 20 punts d'ancoratge



*Estacions de VALENBISI al campus de Blasco Ibáñez i proximitats. Font: Web Valenbisi*

Per tant, es disposa de 7 estacions pròximes amb 216 punts d'ancoratge disponibles per a la comunitat universitària del campus de Blasco Ibáñez.



Núm. 85 - Blasco Ibáñez - Jaume Roig



Núm. 87 - Blasco Ibáñez - Doctor Gómez Ferrer (Clínic)



Núm. 88 - Blasco Ibáñez, 28 (F. Geografia i Història)



Núm. 89 - Blasco Ibáñez, 23 (F. Filosofia i Psicologia)



Núm. 90 - Blasco Ibáñez, 32 (F. Filologia)



Núm. 117 - Gascó Oliag - Primat Reig (pròxima a FCAFE i F. Fisioteràpia)



Núm. 118 - Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán (pròxima a pistes esportives)

Hi ha tres tipus d'**abonaments** per a poder utilitzar aquest sistema de bicicleta pública:

- Amb l'abonament de llarga durada és possible realitzar un nombre il·limitat de trajectes durant un any, 12 mesos consecutius, 365 dies a l'any durant les 24 hores. L'import de l'abonament anual de VALENBISI costa 29,21 euros, per a les persones que tinguen més de 55 anys l'abonament anual costa 24,00 euros, i per a les persones de més de 35 anys i que es troben desocupades durant més de 7 mesos el preu de l'abonament anual és de 20,00 euros. Els primers trenta minuts d'utilització són gratuïts. Si la bicicleta s'utilitza més de 30 minuts el cost és el següent: de 30 a 60 minuts, 0,52 cèntims d'euro, i cada 60 minuts addicionals, 2,08 euros.
- Abonament de curta durada (una setmana). En els terminals d'accés al servei és possible obtenir, de manera immediata, un abonament de durada setmanal (abonament de curta durada). Per a fer-ho, únicament cal disposar d'una targeta de crèdit i seguir les instruccions indicades en la pantalla i en el datàfon. L'import de l'abonament setmanal de VALENBISI és de 13,30 euros. Amb això, els 30 primers





minuts d'utilització són gratuïts. 30 minuts addicionals tenen un cost d'1,04 euros i cada 60 minuts addicionals, 3,12 euros.

- Abonament combinat MIBISI-VALENBISI. Si una persona és usuària de MIBISI, el servei anual de VALENBISI costa 26,00 euros.

A més, les persones que disposen d'una targeta Mòbilis, poden integrar en la mateixa targeta l'abonament a VALENBISI.

## DEMANDA

Actualment el sistema de bicicleta pública VALENBISI de la ciutat de València té entre 45.000 i 50.000 persones registrades (en funció del mes) i una mitjana de 25.800 usos diaris en dia laborable.

Durant l'any 2012 van arribar a estar registrades 112.000 persones i l'any 2011 es va arribar a puntes de 45.000 usos diaris, molt per damunt de les previsions inicials de JCDecaux.

El 2016, el nombre mitjà de viatges diaris amb bicicleta pública en dia laborable va ser de 25.800, que es reduïen a menys de la meitat en festiu (*Anuari estadístic de la ciutat de València 2017*).



| Mes any 2016  | Laborables | Festius |
|---------------|------------|---------|
| Mitjana anual | 25.786     | 12.658  |
| Gener         | 20.834     | 15.047  |
| Febrer        | 27.510     | 10.480  |
| Març          | 24.354     | 13.395  |
| Abril         | 25.202     | 14.591  |
| Maig          | 31.150     | 12.743  |
| Juny          | 27.879     | 13.940  |
| Juliol        | 23.973     | 11.416  |
| Agost         | 18.283     | 7.480   |
| Setembre      | 32.125     | 11.682  |
| Octubre       | 32.075     | 17.641  |
| Novembre      | 27.591     | 11.825  |
| Desembre      | 18.459     | 11.658  |

**Evolució usuaris VALENBISI 2016.** Font: Anuari estadístic de la ciutat de València 2017. Servei de Mobilitat Sostenible Ajuntament de València.

Si es comparen aquestes dades de demanda amb els altres dos grans sistemes de bicicleta pública implantats a Espanya (BICING a Barcelona i SEVICI a Sevilla), el sistema de VALENBISI obté indicadors molt positius.

El sistema VALENBISI té la ràtio de rotació més elevada, amb una mitjana en dia laborable de més de 9,4 usos/bici/dia (per 5,9 a Barcelona).

El nombre de persones registrades relacionat amb la població de la ciutat és un poc inferior a València que a Barcelona o Sevilla: mentre que a València està registrat en el sistema el 6,1% de la població, a Barcelona o Sevilla ho fan el 6,6% i el 7,5% respectivament.

El sistema VALENBISI és el més econòmic dels tres, la qual cosa provoca que hi haja persones usuàries poc actives: a València es registra un ús de la bicicleta per cada 1,9 persones registrades, mentre que a Barcelona aquesta ràtio és del 3,0.

La relació de persona usuària per bicicleta a València (17,6) és bastant similar a la de Barcelona (17,8) i Sevilla (19,5) així com el nombre de bicicletes per cada mil habitants, per la qual cosa l'oferta de bicicletes és similar a la d'aquestes altres ciutats.

La comparativa entre els tres sistemes de bicicleta pública més importants d'Espanya es pot veure en el quadre següent:



| COMPARATIVA ENTRE SISTEMES DE BICICLETA PÚBLICA |           |           |          |
|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Sistema                                         | Valenbisi | Bicing    | Sevici   |
| Ciutat                                          | Valencia  | Barcelona | Sevilla  |
| Operador                                        | JCDecaux  | Cespa     | JCDecaux |
| Habitants                                       | 787.808   | 1.620.809 | 689.434  |
| Bicicletes                                      | 2.750     | 6.000     | 2.650    |
| Estacions                                       | 277       | 420       | 260      |
| Bicicletes per estació                          | 10        | 14        | 10       |
| Persones usuàries registrades                   | 48.404    | 106.717   | 51.576   |
| Usos diaris (laborables)                        | 25.800    | 35.400    | -        |
| Cost abonament anual (€)                        | 29,21     | 47,10     | 39,33    |
| Usos per bicicleta i dia                        | 9,4       | 5,9       | -        |
| Población abonada                               | 6,1%      | 6,6%      | 7,5%     |
| Persones usuàries per usos                      | 1,9       | 3,0       | -        |
| % usuaris per usos                              | 53%       | 33%       | -        |
| Bicicletas/1.000 habitants                      | 3,5       | 3,7       | 3,8      |
| Usuaris per Bicicleta                           | 17,6      | 17,8      | 19,5     |

**Comparació de demanda de sistemes de bicicleta pública**

**Font:** Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València.

Finalment, es presenten els resultats de l'anàlisi de la demanda de les estacions de préstec VALENBICI utilitzades per la UV, segons la presa de dades efectuada el dia 25 d'octubre de 2018, considerant les franges horàries següents:

- Matí 8.00-10.00 (entrada)
- Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)
- Vesprada 18.00-20.30 (eixida)





**Matí 8.00-10.00 (entrada)**

**Centre de Màsters de Secundària**

| Estació Valenbisi                   | 8.00  |      | 8.15  |      | 8.30  |      | 8.45  |      | 9.00  |      | 9.15  |      | 9.30  |      | 9.45  |      | 10.00 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 43 - Escultor José Capuz - Orient   | 7     | 13   | 6     | 14   | 5     | 15   | 4     | 16   | 4     | 16   | 0     | 20   | 0     | 20   | 0     | 20   | 0     | 20   |
| 42 - Av. de la Plata (Museu Fallar) | 0     | 19   | 0     | 19   | 4     | 15   | 5     | 14   | 9     | 10   | 12    | 7    | 13    | 6    | 12    | 7    | 13    | 6    |

**Campus dels Tarongers**

| Estació Valenbisi                   | 8.00  |      | 8.15  |      | 8.30  |      | 8.45  |      | 9.00  |      | 9.15  |      | 9.30  |      | 9.45  |      | 10.00 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 95 Tarongers-Magisteri              | 8     | 24   | 12    | 20   | 20    | 12   | 32    | 0    | 32    | 0    | 32    | 0    | 32    | 0    | 32    | 0    | 32    | 0    |
| 112 Manuel Broseta i Pont           | 12    | 28   | 20    | 20   | 24    | 16   | 34    | 6    | 37    | 3    | 33    | 7    | 31    | 9    | 37    | 3    | 39    | 1    |
| 104 Passeig de les Facultats        | 1     | 19   | 3     | 17   | 3     | 17   | 14    | 6    | 18    | 2    | 20    | 0    | 20    | 0    | 19    | 1    | 20    | 0    |
| 105 Aularis Universitat de València | 2     | 28   | 6     | 24   | 14    | 16   | 25    | 5    | 15    | 15   | 20    | 10   | 22    | 8    | 30    | 0    | 30    | 0    |
| 106 Professor Ernest Lluch          | 8     | 17   | 11    | 14   | 14    | 11   | 20    | 5    | 9     | 16   | 15    | 10   | 19    | 6    | 22    | 3    | 23    | 2    |

**Campus de Blasco Ibáñez**

| Estació Valenbisi                            | 8.00  |      | 8.15  |      | 8.30  |      | 8.45  |      | 9.00  |      | 9.15  |      | 9.30  |      | 9.45  |      | 10.00 |      |
|----------------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                              | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 85 Blasco Ibáñez - Jaume Roig                | 6     | 17   | 21    | 2    | 23    | 0    | 23    | 0    | 23    | 0    | 20    | 3    | 21    | 2    | 22    | 1    | 23    | 0    |
| 87 Blasco Ibáñez-Clinic                      | 10    | 23   | 28    | 5    | 30    | 3    | 33    | 0    | 32    | 1    | 32    | 1    | 33    | 0    | 33    | 0    | 32    | 1    |
| 88 Blasco Ibáñez - F. Geografia i Història   | 4     | 35   | 6     | 33   | 11    | 28   | 17    | 22   | 19    | 20   | 24    | 15   | 37    | 12   | 30    | 9    | 30    | 9    |
| 89 Blasco Ibáñez - F. Filosofia i Psicologia | 3     | 27   | 11    | 19   | 19    | 11   | 23    | 7    | 24    | 6    | 25    | 5    | 27    | 3    | 27    | 2    | 29    | 0    |
| 90 Blasco Ibáñez-Filologia                   | 2     | 38   | 8     | 12   | 11    | 29   | 11    | 24   | 17    | 23   | 18    | 22   | -     | -    | 24    | 16   | 23    | 17   |
| 117 Gascó Oliag-Primat Reig                  | 2     | 28   | 6     | 24   | 6     | 24   | 1     | 18   | 3     | 27   | 2     | 17   | 4     | 26   | 1     | 28   | 4     | 25   |



| Estació Valenbisi                  | 8.00  |      | 8.15  |      | 8.30  |      | 8.45  |      | 9.00  |      | 9.15  |      | 9.30  |      | 9.45  |      | 10.00 |      |
|------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                    | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 118 Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán | 1     | 18   | 1     | 18   | 2     | 17   | 4     | 26   | 3     | 16   | 4     | 26   | 1     | 18   | 2     | 17   | 1     | 18   |

### Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)

#### Centre de Màsters de Secundària

| Estació Valenbisi                   | 13.00 |      | 13.15 |      | 13.30 |      | 13.45 |      | 14.00 |      | 14.15 |      | 14.30 |      | 14.45 |      | 15.00 |      | 15.15 |      | 15.30 |      | 15.45 |      | 16.00 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 43 - Escultor José Capuz - Orient   | 0     | 20   | 0     | 20   | 3     | 17   | 2     | 18   | 3     | 17   | 5     | 15   | 7     | 13   | 6     | 14   | 8     | 12   | 9     | 11   | 11    | 9    | 8     | 12   | 6     | 14   |
| 42 - Av. de la Plata (Museu Faller) | 18    | 2    | 18    | 2    | 19    | 1    | 20    | 0    | 20    | 0    | 20    | 0    | 18    | 2    | 20    | 0    | 20    | 0    | 18    | 2    | 17    | 3    | 17    | 3    | 17    | 3    |

#### Campus dels Tarongers

| Estació Valenbisi                   | 13.00 |      | 13.15 |      | 13.30 |      | 13.45 |      | 14.00 |      | 14.15 |      | 14.30 |      | 14.45 |      | 15.00 |      | 15.15 |      | 15.30 |      | 15.45 |      | 16.00 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 95 Tarongers-Magisteri              | 23    | 9    | 14    | 18   | 11    | 21   | 3     | 29   | 0     | 32   | 0     | 32   | 1     | 31   | 1     | 31   | 4     | 28   | 11    | 21   | 20    | 12   | 22    | 10   | 28    | 4    |
| 112 Manuel Broseta i Pont           | 28    | 11   | 14    | 26   | 8     | 32   | 3     | 37   | 3     | 37   | -     | -    | 9     | 31   | 14    | 25   | 17    | 23   | 19    | 21   | 30    | 10   | 40    | 0    | 40    | 0    |
| 104 Passeig de les Facultats        | 16    | 4    | 11    | 9    | 10    | 10   | 7     | 13   | 4     | 16   | 0     | 20   | 0     | 20   | 1     | 19   | 2     | 18   | 0     | 20   | 6     | 14   | 10    | 10   | 12    | 8    |
| 105 Aularis Universitat de València | 9     | 21   | 1     | 29   | 2     | 28   | 0     | 30   | 2     | 28   | 1     | 29   | 0     | 30   | 1     | 29   | 7     | 23   | 14    | 16   | 30    | 0    | 30    | 0    | 30    | 0    |
| 106 Professor Ernest Lluch          | 19    | 6    | 13    | 12   | 15    | 10   | 12    | 13   | 0     | 25   | 0     | 25   | 0     | 25   | 0     | 25   | 6     | 19   | 11    | 14   | 20    | 5    | 25    | 0    | 25    | 0    |



**Campus de Blasco Ibáñez**

| Estació Valenbisi                            | 13.00 |      | 13.15 |      | 13.30 |      | 13.45 |      | 14.00 |      | 14.15 |      | 14.30 |      | 14.45 |      | 15.00 |      | 15.15 |      | 15.30 |      | 15.45 |      | 16.00 |      |
|----------------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                              | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 85 Blasco Ibáñez - Jaume Roig                | 21    | 2    | 21    | 2    | 19    | 4    | 17    | 6    | 19    | 4    | 16    | 7    | 11    | 12   | 10    | 13   | 11    | 12   | 9     | 14   | 6     | 17   | 6     | 17   | 7     | 16   |
| 87 Blasco Ibáñez-Clínic                      | 22    | 11   | 23    | 9    | 19    | 4    | 16    | 17   | 14    | 19   | 9     | 24   | 11    | 22   | 7     | 26   | 0     | 33   | 4     | 29   | 12    | 21   | 12    | 21   | 14    | 19   |
| 88 Blasco Ibáñez - F. Geografia i Història   | 32    | 7    | 30    | 10   | 27    | 13   | 27    | 13   | 24    | 16   | 13    | 27   | 9     | 31   | 13    | 27   | 15    | 25   | 13    | 27   | 12    | 28   | 16    | 24   | 21    | 19   |
| 89 Blasco Ibáñez - F. Filosofia i Psicologia | 18    | 12   | 11    | 19   | 12    | 18   | 9     | 21   | 8     | 22   | 3     | 27   | 0     | 30   | 3     | 27   | 5     | 23   | 1     | 29   | 7     | 23   | 13    | 17   | 18    | 12   |
| 90 Blasco Ibáñez-Filologia                   | 35    | 5    | 32    | 8    | 30    | 10   | 25    | 15   | 26    | 14   | 21    | 19   | 19    | 21   | 22    | 18   | 25    | 15   | 32    | 8    | 28    | 12   | 28    | 12   | 27    | 13   |
| 117 Gascó Oliag-Primat Reig                  | 17    | 12   | 19    | 10   | 16    | 14   | 12    | 18   | 8     | 22   | 7     | 23   | 4     | 26   | 3     | 27   | 2     | 28   | 2     | 28   | 2     | 28   | 3     | 27   | 2     | 27   |
| 118 Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán           | 6     | 14   | 7     | 13   | 6     | 14   | 7     | 13   | 6     | 14   | 8     | 12   | 12    | 8    | 12    | 8    | 12    | 8    | 0     | 20   | 3     | 17   | 2     | 18   | 1     | 19   |

**Vesprada 18.00-20.30 (eixida)**

**Centre de Màsters de Secundària**

| Estació Valenbisi                   | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 43 - Escultor José Capuz - Orient   | 15    | 5    | 5     | 15   | 4     | 16   | 3     | 17   | 2     | 18   | 3     | 17   | 3     | 17   | 3     | 17   | 2     | 18   | 0     | 20   | 0     | 20   |
| 42 - Av. de la Plata (Museu Faller) | 5     | 15   | 13    | 7    | 14    | 6    | 15    | 5    | 15    | 5    | 13    | 7    | 11    | 9    | 12    | 8    | 11    | 9    | 10    | 10   | 10    | 10   |



### Campus dels Tarongers

| Estació Valenbisi                   | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                     | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 95 Tarongers-Magisteri              | 31    | 1    | 24    | 3    | 28    | 4    | 27    | 5    | 20    | 12   | 7     | 25   | 0     | 32   | 0     | 32   | 0     | 32   | 0     | 32   | 0     | 32   |
| 112 Manuel Broseta i Pont           | 34    | 6    | 34    | 6    | 29    | 11   | 29    | 11   | 25    | 15   | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    | -     | -    |
| 104 Passeig de les Facultats        | 17    | 3    | 15    | 5    | 17    | 3    | 18    | 2    | 16    | 4    | 17    | 3    | 9     | 11   | 5     | 15   | 0     | 20   | 0     | 20   | 0     | 20   |
| 105 Aularis Universitat de València | 24    | 6    | 26    | 4    | 25    | 5    | 18    | 12   | 8     | 22   | 0     | 30   | 0     | 30   | 0     | 30   | 0     | 30   | 0     | 30   | 0     | 30   |
| 106 Professor Ernest Lluch          | 23    | 2    | 22    | 3    | 24    | 1    | 22    | 3    | 21    | 4    | 13    | 12   | 2     | 23   | 3     | 22   | 1     | 24   | 0     | 25   | 0     | 25   |

### Campus de Blasco Ibáñez

| Estació Valenbisi                            | 18.00 |      | 18.15 |      | 18.30 |      | 18.45 |      | 19.00 |      | 19.15 |      | 19.30 |      | 19.45 |      | 20.00 |      | 20.15 |      | 20.30 |      |
|----------------------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|                                              | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. | Bicis | Anc. |
| 85 Blasco Ibáñez - Jaume Roig                | 0     | 23   | 1     | 22   | 0     | 23   | 0     | 23   | 2     | 21   | 2     | 21   | 3     | 20   | 1     | 22   | 0     | 23   | 1     | 22   | 0     | 23   |
| 87 Blasco Ibáñez-Clínica                     | 3     | 30   | 2     | 31   | 0     | 33   | 0     | 33   | 1     | 32   | 0     | 33   | 0     | 33   | 0     | 33   | 0     | 33   | 0     | 33   | 0     | 33   |
| 88 Blasco Ibáñez - F. Geografia i Història   | 18    | 22   | 16    | 24   | 13    | 27   | 9     | 31   | 11    | 29   | 9     | 31   | 0     | 40   | 0     | 40   | 0     | 40   | 2     | 38   | 0     | 40   |
| 89 Blasco Ibáñez - F. Filosofia i Psicologia | 25    | 5    | 23    | 7    | 21    | 9    | 15    | 15   | 5     | 25   | 1     | 24   | 0     | 30   | 1     | 29   | 1     | 29   | 0     | 30   | 0     | 30   |
| 90 Blasco Ibáñez-Filologia                   | 3     | 37   | 3     | 37   | 3     | 37   | 1     | 39   | 1     | 39   | 0     | 40   | 2     | 38   | 2     | 28   | 1     | 39   | 0     | 40   | 1     | 39   |
| 117 Gascó Oliag-Primat Reig                  | 2     | 28   | 0     | 30   | 4     | 26   | 0     | 30   | 14    | 6    | 4     | 26   | 3     | 27   | 3     | 27   | 3     | 27   | 4     | 26   | 7     | 25   |
| 118 Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán           | 8     | 12   | 8     | 12   | 9     | 11   | 11    | 9    | 8     | 22   | 10    | 10   | 13    | 7    | 17    | 3    | 18    | 2    | 15    | 5    | 10    | 10   |

**Nota 1:** a les 14.15 i a partir de les 19.00, l'estació 112 Manuel Broseta i Pont no ofereix dades sobre la disponibilitat de bicis i ancoratges.

**Nota 2:** a les 9.30 l'estació 90 Blasco Ibáñez - Filologia no ofereix dades sobre la disponibilitat de bicis i ancoratges.

**Nota 3:** anàlisi de la demanda de les estacions de préstec de VALENBISI. Dia 29/10/2018. Font: [www.valenbisi.es](http://www.valenbisi.es)

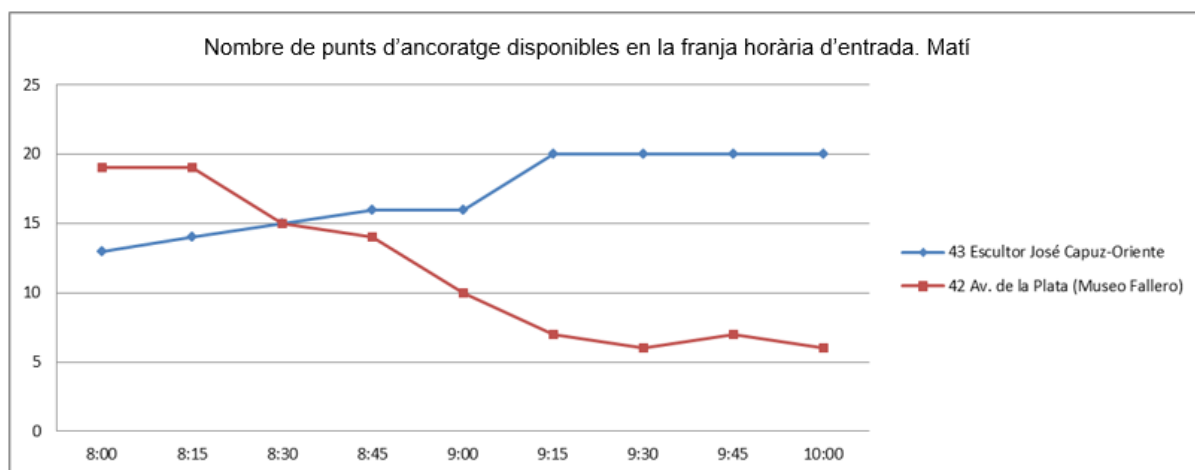




Es presenta a continuació la representació gràfica dels resultats de la demanda de VALENBISI analitzada, de manera desglossada per a cada franja horària i cada campus de la UV a València:

### **Matí 8.00-10.00 (entrada)**

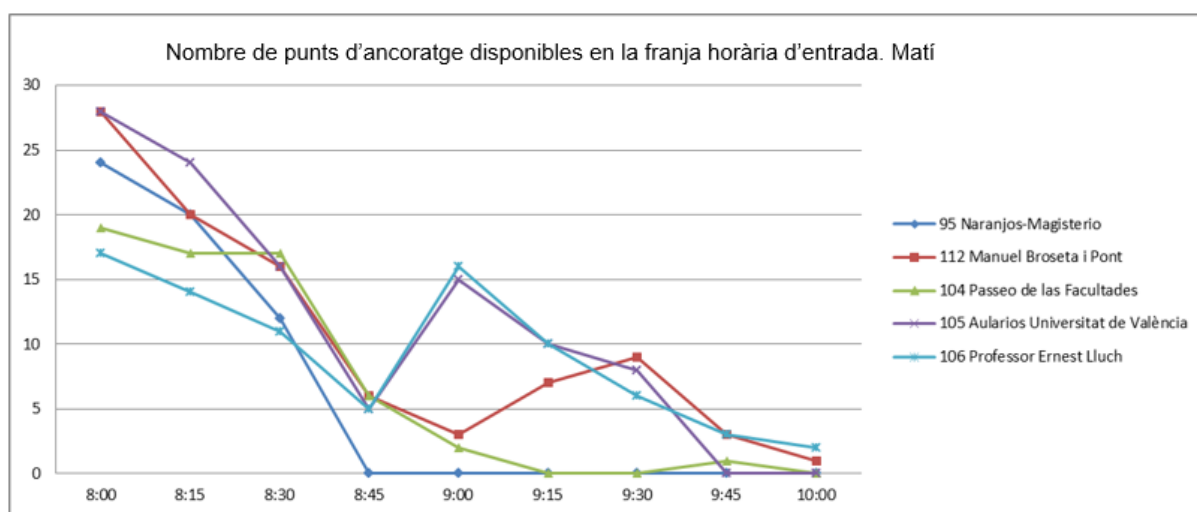
#### **Centre de Màsters de Secundària**



**Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'entrada de matí. Font: web Valenbisi**

Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint a l'estació 42 - Av. de la Plata (Museu Faller).

#### **Campus dels Tarongers**



**Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers en la franja horària d'entrada de matí. Font: web Valenbisi**

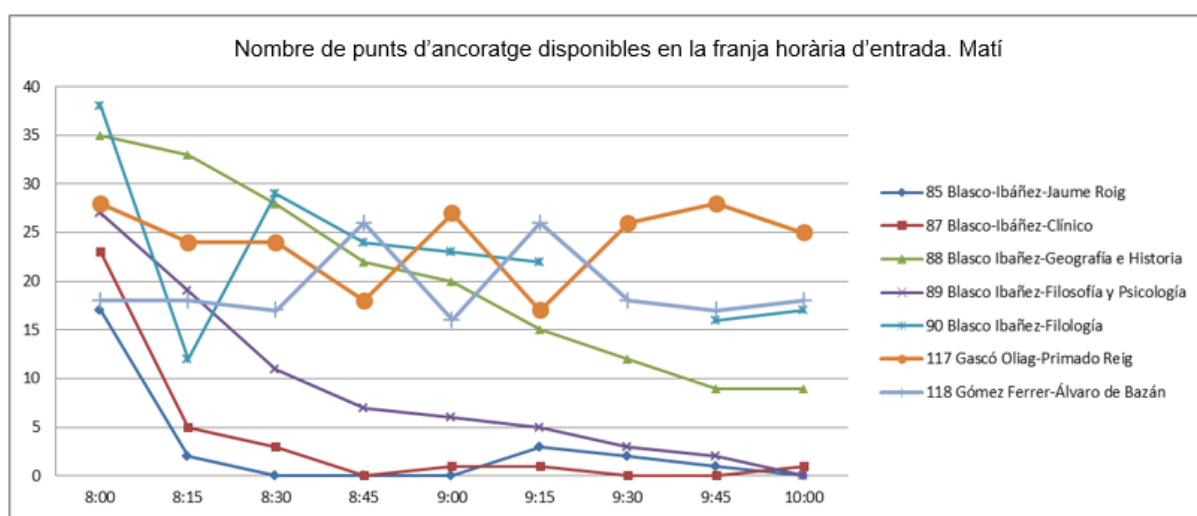


Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint a totes les estacions.

L'ordre de saturació és el següent: 1r. 95 - *Tarongers-Magisteri* (8.45); 2n. 104 - *Passeig de les Facultats* (9.15); i 3r. 105 - *Aularis Universitat de València*, que es queda sense ancoratges disponibles a partir de les 9.45.

Les estacions 112 i 106 no arriben a saturar-se completament, però sí que segueixen la mateixa dinàmica de reducció de la disponibilitat.

### Campus de Blasco Ibáñez



Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat a les 9.30 per a l'estació 90.

**Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus de Blasco Ibáñez en la franja horària d'entrada de matí. Font: web Valenbisi**

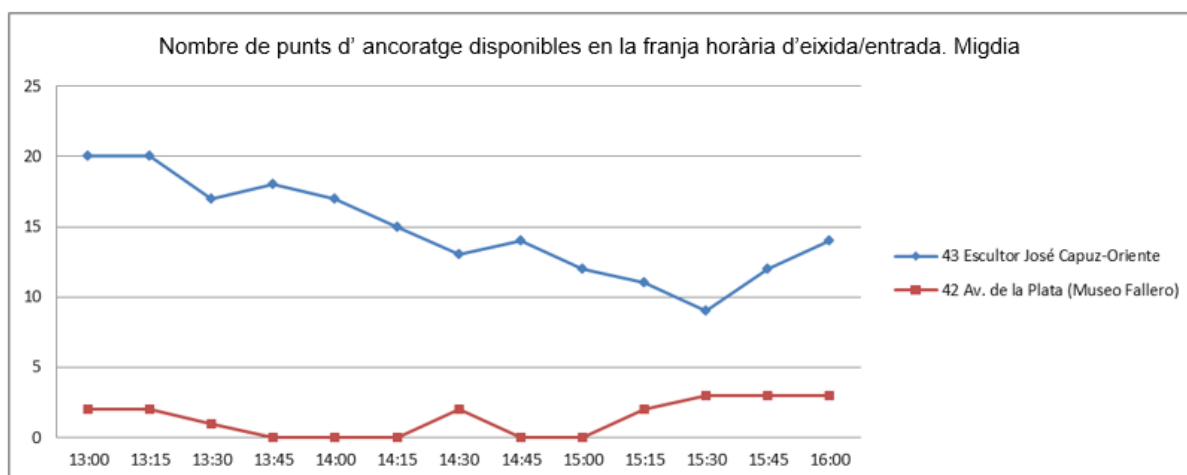
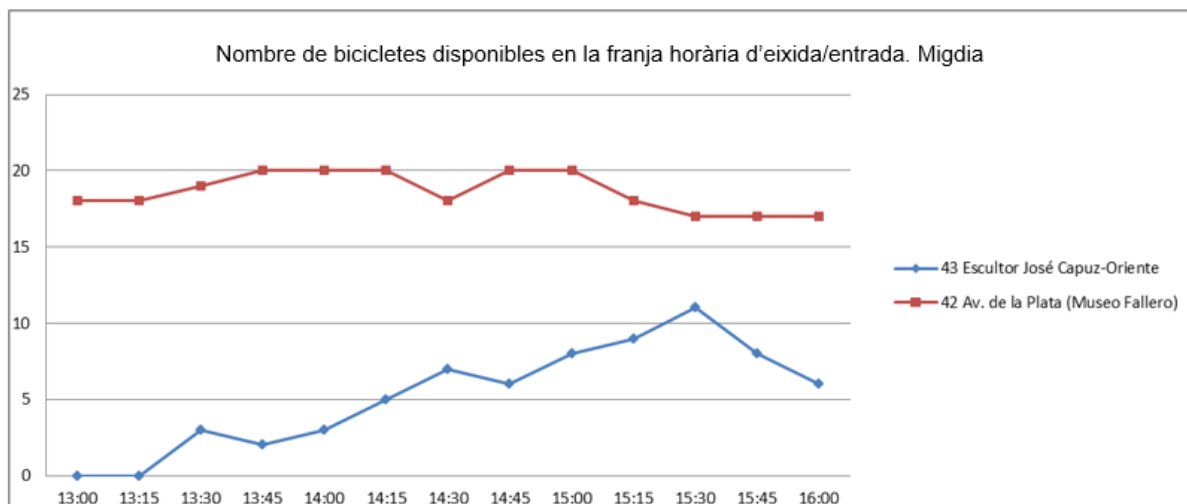
Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint en tres de les estacions fins que pràcticament es queden sense ancoratges lliures. Això suposa que els usuaris que hi arriben no disposen de punt d'ancoratge lliure i, per tant, no poden deixar la seua bicicleta.

- L'ordre de saturació és el següent: 1r. 85 - *Blasco Ibáñez - Jaume Roig* (a les 8.30); 2n. 87 - *Blasco Ibáñez - Clínic* (8.45); 3r. 89 - *Blasco Ibáñez - Filosofia i Psicologia* (10.00).
- L'estació 88 - *Blasco Ibáñez - Geografia i Història* té un comportament similar però sense arribar a la saturació.
- Les estacions 117 i 118 tenen comportaments normals sense arribar a la saturació.



### ***Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)***

#### ***Centre de Màsters de Secundària***



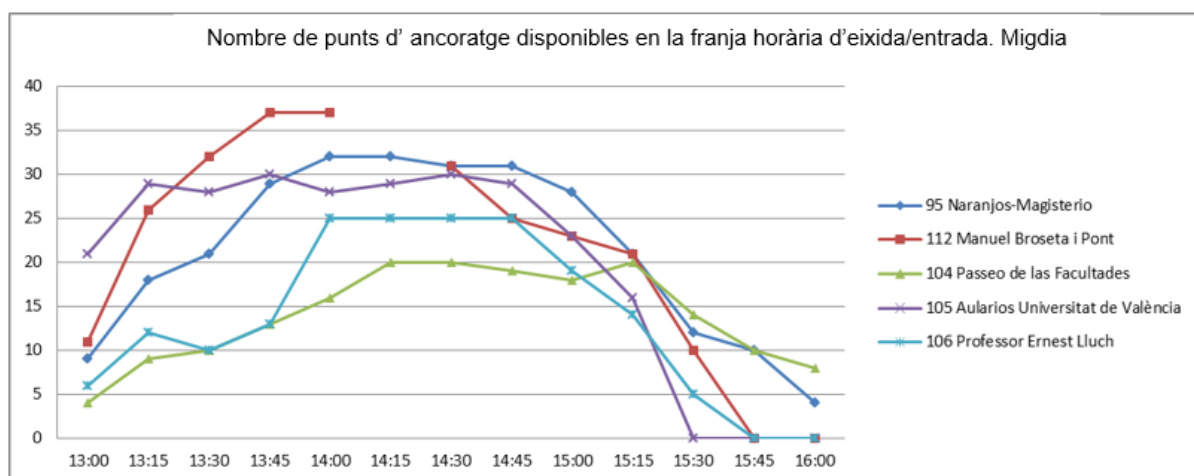
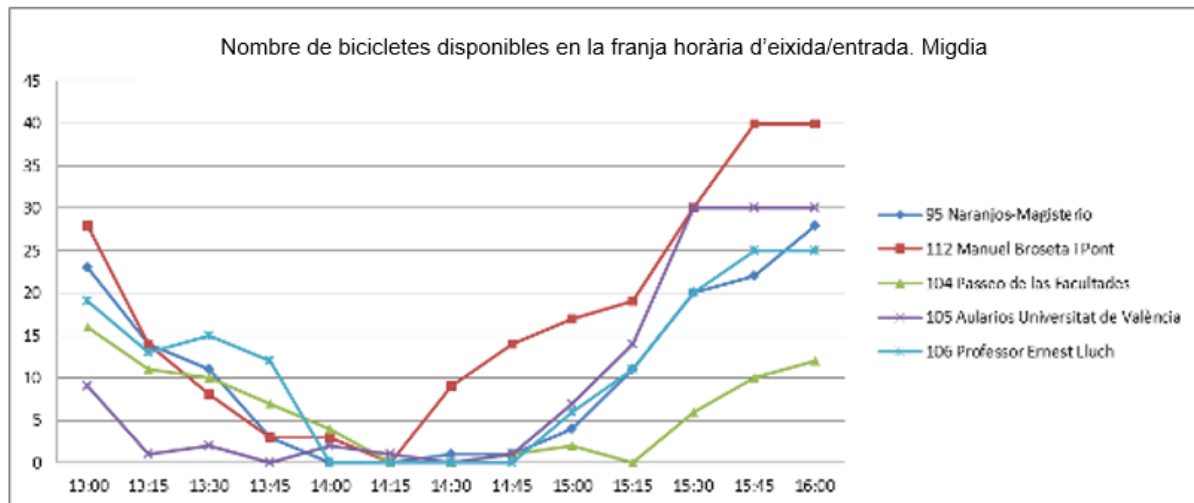
***Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: web Valenbisi***

Pel que fa a la disponibilitat de bicicletes, a l'estació 42 - *Av. de la Plata* no s'observa molta activitat, ja que estan les mateixes bicicletes i els mateixos ancoratges disponibles durant la franja horària del migdia.

Per contra, a l'estació 43 - *Escultor José Capuz - Orient* sí que s'observa més activitat, ja que s'hi observa un augment de les bicicletes disponibles a partir de les 13.15, coincidint amb les entrades de la vesprada.



### Campus dels Tarongers



Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat de 14:00 a 14:30 per a l'estació 112.

**Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions de VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: web Valenbisi**

Quant a les bicicletes disponibles, aquestes van disminuint durant el període d'eixida del migdia fins que no hi ha bicis disponibles a cap estació a les 14.15. Això suposa que els usuaris que ixen en el període comprès entre les 14.15 i les 14.45 no disposen de bicicleta, pràcticament a totes les estacions pròximes, per al seu trajecte de tornada a partir d'aquesta hora.

Pel que fa als punts d'ancoratge, aquests van disminuint a partir de les 14.45, coincidint amb l'entrada de la vesprada.

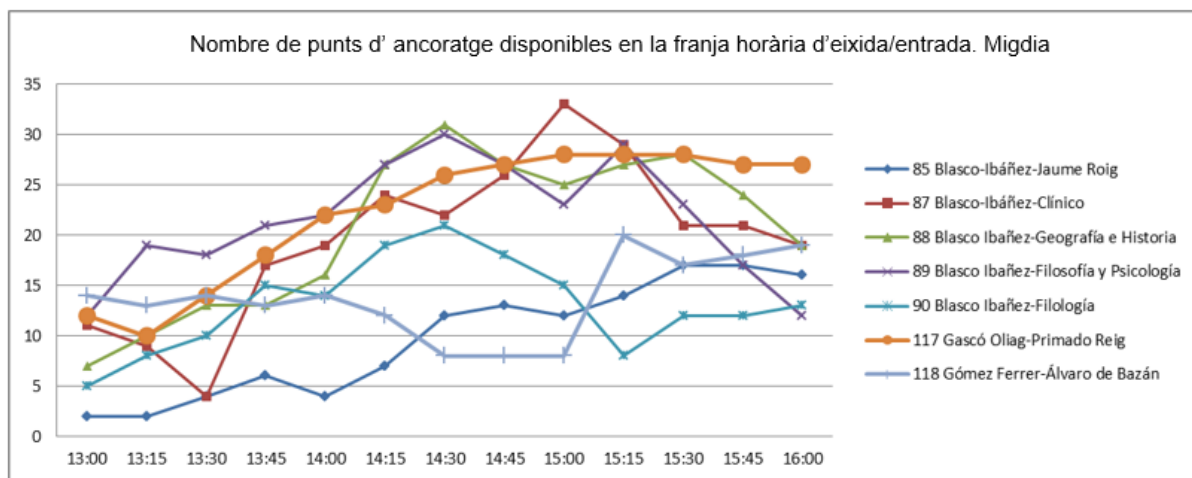
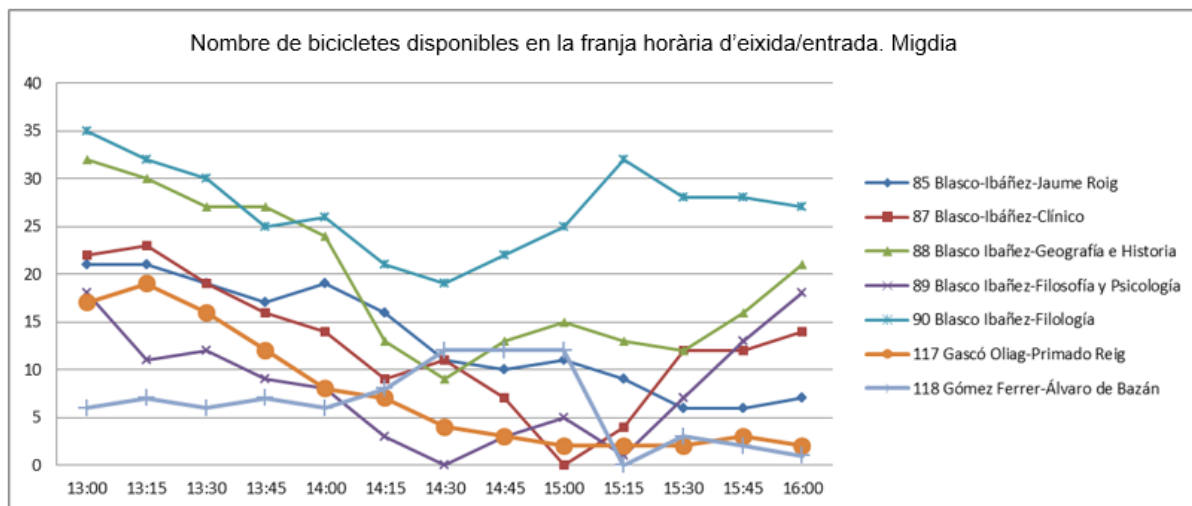
Tres estacions es queden sense ancoratges lliures durant el període del migdia en l'ordre següent: 1r. 105 - Aularis Universitat de València, no disposa d'ancoratges lliures des de les





15.30; 2n. 112 - *Manuel Broseta i Pont* (des de les 15.45); i 106 - *Professor Ernest Lluch* (des de les 15.45).

### **Campus de Blasco Ibáñez**



**Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions de Valenbisi pròximes al campus de Blasco Ibáñez en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: web Valenbisi**

Pel que fa a les bicicletes, es pot observar com van disminuint durant el període d'eixida del migdia. No obstant això, la majoria d'estacions tenen bicis disponibles, llevat de tres de les estacions, que tenen alguns períodes de temps sense disponibilitat de bicicletes. Això suposa que els usuaris que ixen a aquestes hores no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada.

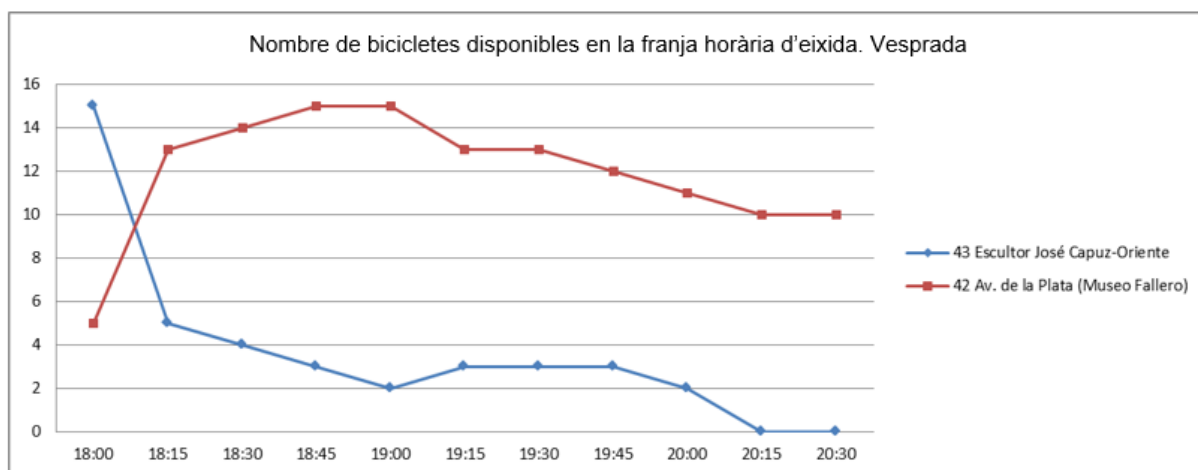
Les estacions que es queden sense bicicletes en períodes de temps concrets són: 89 - *Blasco Ibáñez - Geografia i Història* (a les 14.30); 87 *Blasco Ibáñez - Clínic* (15.00); i 118 - *Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán* (15.00).



Pel que fa als punts d'ancoratge, aquests van disminuint a partir de les 14.45, coincidint amb l'entrada de la vesprada.

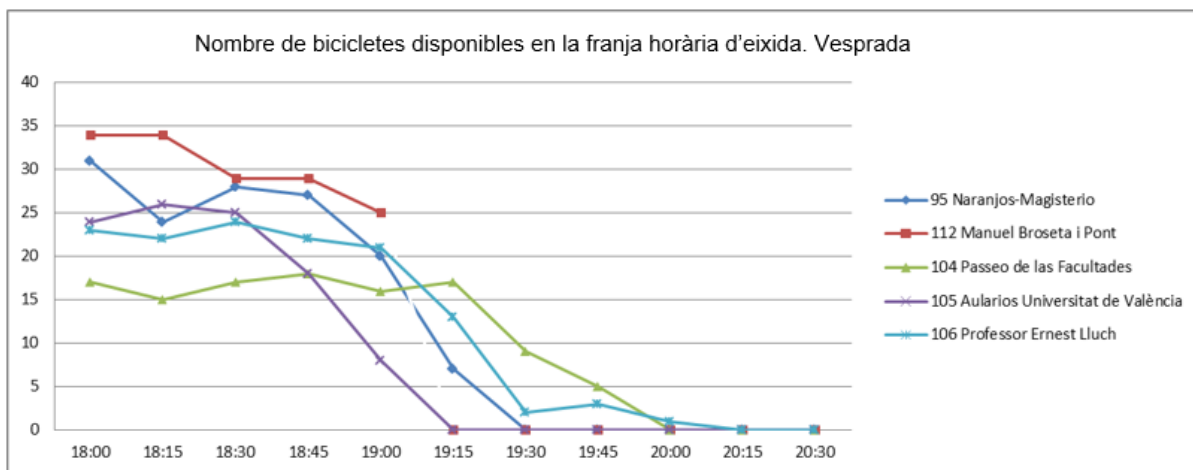
### **Vesprada 18.00-20.30 (eixida)**

#### **Centre de Màsters de Secundària**



**Nombre de bicicletes disponibles en estacions de VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'eixida a la vesprada. Font: web Valenbisi**

#### **Campus dels Tarongers**

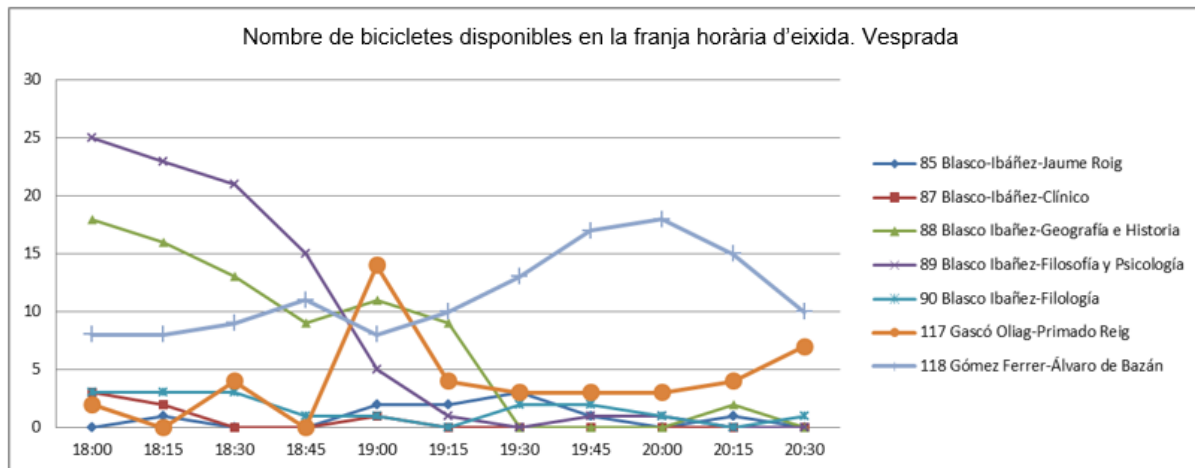


Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat a les 19:00 per a l'estació 112 - Manuel Broseta i Pont.

**Nombre de bicicletes disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers. Franja horària d'eixida a la vesprada. Font: web Valenbisi**



### Campus de Blasco Ibáñez



**Nombre de bicicletes disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus de Blasco Ibáñez. Franja horària d'eixida a la vesprada. Font: web Valenbisi**

El nombre de bicicletes disponibles a les estacions de tots els campus en general va disminuint durant el període d'eixida de la vesprada. Això suposa que els usuaris que ixen no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada a partir d'aquest moment.

En concret, les estacions pròximes al campus de Blasco Ibáñez, 87 - *Blasco Ibáñez - Clínic*, 85 - *Blasco Ibáñez - Jaume Roig* i 90 - *Blasco Ibáñez - Filologia*, presenten una disponibilitat baixa de bicis al llarg de tota la franja horària d'eixides. Al campus dels Tarongers, l'estació 105 - *Aularis Universitat de València* i 95 - *Tarongers-Magisteri* queden sense bicicletes disponibles a partir de les 19.15 i 19.30 respectivament.



## 2.6. Resum i conclusions

Les conclusions de l'**anàlisi dels desplaçaments amb bicicleta**, tant per a l'accés als campus, com a l'interior d'aquests, són les següents:

### *Xarxa ciclista*

#### **Campus d'Ontinyent**

##### *Xarxa ciclista del municipi*

Actualment al municipi d'Ontinyent no hi ha itineraris ciclistes continus. Tan sols hi ha trams que s'han anat executant segons disponibilitat pressupostària, però sense poder concretar una xarxa o malla d'itineraris que garantisquen connexions adequades.

##### *Xarxa ciclista d'accés al campus d'Ontinyent*

En l'actualitat no és possible l'accés per via ciclista als edificis del campus des de la resta del municipi.

Tot i que hi ha en la proximitat a la zona on s'emplacen els edificis del campus trams de vials compartits per a vianants-ciclistes, o un altre tipus de vials no motoritzats específics, no és possible encara enllaçar amb la resta de trams del municipi ni arribar per vials ciclistes fins a les entrades/eixides als centres del campus de la UV.

No obstant això, Ontinyent disposa d'un Pla de mobilitat urbana sostenible de juny 2016 que preveu en la seua estratègia una sèrie d'accions encaminades al foment de la mobilitat amb bicicleta en el municipi. Dins d'aquestes accions destaca la creació d'una malla d'itineraris ciclistes a partir de la connexió dels trams existents, que inclou la creació de:

- Nous carrils bici, com al carrer de Santa Teresa, av. Almansa i Almaig o carrer Vicent Lluís Montes, que donaran continuïtat a la ruta del colesterol i, per tant, permetran una millor connexió dels principals nodes de mobilitat del municipi com són el recinte universitari de la UV, el poliesportiu i l'estació de Renfe.

En aquest sentit, cal assenyalar, que el mateix campus de la UV quedarà connectat amb el poliesportiu i l'estació de trens de RENFE mitjançant un itinerari continu ciclista.

- Una xarxa de vials 30 als carrers del voltant dels edificis del campus, des d'on es podrà accedir amb bicicleta fins a les instal·lacions d'aquest i que permetrà la connexió del campus amb els principals barris del municipi.





### *Xarxa ciclista de l'interior del campus d'Ontinyent*

A causa de les característiques territorials del campus d'Ontinyent, integrat completament al municipi, no hi ha una xarxa ciclista interior.

### **Campus de Burjassot-Paterna**

#### *Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna*

Actualment el municipi de Burjassot no disposa d'una xarxa de vials ciclistes que comuniquen de manera contínua el principal centre urbà amb els principals punts atractors de mobilitat del municipi, entre els quals s'inclou el campus universitari de la UV.

Tampoc la zona del municipi de Paterna, on se situa el Parc Científic de la UV, disposa en l'actualitat d'una xarxa ciclista contínua que la connecte amb el centre de Paterna.

No obstant això, cal assenyalar que hi ha com a acció dins del PMUS de Paterna de l'any 2009 la creació d'una xarxa de vies ciclistes que permeta la connexió de la major part de zones/barris del municipi.

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus de Burjassot-Paterna*

##### *a) Xarxa ciclista des de València fins al campus*

L'accés des de València fins al campus de Burjassot-Paterna a través de vials per a circulació de bicicletes es pot fer per dos itineraris continus:

1. pel vial ciclista del carrer Joanot Martorell, que enllaça directament amb la ronda Nord, o bé,
2. per l'avinguda Enric Valor, que condueix a l'estació de metro-tramvia d'Empalme.

##### *b) Xarxa ciclista des de Burjassot i/o Paterna fins al campus*

No hi ha connexió amb el campus des de cap dels nuclis urbans dels municipis en els quals se situa.

D'altra banda, entre les poblacions de Burjassot i Paterna tampoc hi ha una xarxa ciclista que les connecte.



*c) Xarxa ciclista en les proximitats al campus de Burjassot-Paterna*

- Facultats de Ciències

Aquesta zona no disposa d'una xarxa ciclista en l'interior, però sí amb un itinerari ciclista al llarg de tota l'avinguda Vicent Andrés Estellés, exterior al recinte universitari.

- Aquest vial ciclista, de tipus carril bici protegit, connecta amb els trams ciclistes existents a la Facultat de Farmàcia del campus.
- És un carril adequadament senyalitzat i separat de la vorera per mitjà de vorades.
- Els encreuaments es troben correctament senyalitzats, amb passos de vianants separats dels passos ciclistes.
- No obstant això, com que als costats del vial està permès l'estacionament de cotxes, la circulació de bicicletes pel carril es pot veure obstaculitzada/interrompuda (es pot envair el carril en obrir les portes del vehicle, la qual cosa pot ser molt perillosa; igualment, perquè els vianants arriben al cotxe estacionat a la via també han de creuar el carril bici).
- Els possibles accessos ciclistes a aquest recinte no es troben identificats.

- Facultat de Farmàcia

Disposa de vial ciclista en els carrers que l'envolten; aquest connecta de manera contínua amb els trams ciclistes de les facultats de Ciències, així com amb els que hi ha a prop de l'ETSE.

Les característiques de les vies ciclistes pròximes a aquesta facultat varien en funció del tram:

- Via ciclista de carrer Hernán Cortés:
  - ✓ Vorera bici, de doble sentit, amb bastant amplària i amb senyalització del sentit de circulació al terra per mitjà de marques de pintura.
  - ✓ El carril no presenta bones condicions de conservació en tot el tram, la qual cosa hi pot dificultar la circulació de bicicletes.
  - ✓ En aquest tram es troba l'accés ciclista als centres d'aquesta facultat.



- Tram ciclista del carrer Teodoro Llorente:
  - ✓ Carril bici a la calçada, separat de la vorera; és de doble sentit i està senyalitzat. No obstant això, la pintura de senyalització del carril no es troba en bon estat.
- Via al camí del Cementeri: Curt tram de carril bici protegit, i separat per zona verda, tant de la vorera de vianants com de la calçada de vehicles a motor.
  - ✓ La pintura de senyalització del carril no està en bones condicions i no s'hi indica el sentit de circulació.
  - ✓ Les branques dels arbres situats al costat del carril dificulten la circulació ciclista en algun punt.

- ETSE:

Hi ha diversos trams de vorera bici als carrers adjacents a l'ETSE (carrer del Pallete), que connecten amb els de les facultats de Farmàcia i Ciències, però no amb el tram ciclista per l'exterior del Parc Científic.

- Aquest vial es troba en mal estat de conservació (paviment, senyalització, etc.), és d'una sola direcció i es troben alguns obstacles o desnivells per a la circulació.
- A més, el seu traçat travessa una vorera de vianants, la qual cosa redueix l'espai lliure per a circulació de vianants. No obstant això, sí que se senyalitzen els "cediu el pas" per a l'encreuament de vianants.
- El pas de les bicicletes a l'interior del campus es fa des de l'accés de vianants situat a l'avinguda de la Universitat. No obstant això, no està identificat si està permès l'accés per aquest punt de bicicletes.

- Parc Científic

El vial ciclista que hi ha a l'exterior del Parc no permet la continuïtat fins als altres trams per a bicicletes que connecten amb la resta de centres del campus.

- Els trams de vorera bici que recorren al costat del Parc Científic pel carrer Catedràtic José Beltrán i pel carrer situat al sud-oest d'aquest es troben en bones condicions.
- No obstant això, com que es poden aparcar cotxes al costat, la circulació de bicicletes es pot veure obstaculitzada (quan s'obriguen les portes dels cotxes o quan els vianants hi accedisquen).



Convé assenyalar que l'accés ciclista a aquesta zona es fa des d'un dels trams de vorera bici al carrer Catedràtic José Beltrán, si bé aquest no es troba expressament identificat/senyalitzat per a l'entrada de bicicletes.

Per tant, en general, pel que fa a la **continuïtat de la xarxa existent en les proximitats d'aquest campus i la seua connexió amb els accessos a aquest**, es pot concloure que:

- ✓ El campus disposa d'**itineraris ciclistes en totes les zones que el conformen**, que s'enllacen entre si de manera contínua, de manera que la majoria dels centres del campus queden connectats per vials per a bicicletes (excepte amb el Parc Científic, on es trenca la continuïtat).

Aquesta xarxa, al seu torn, també connecta amb els trams ciclistes que condueixen fins a la ciutat de València.

- ✓ **No hi ha cap vial ciclista de connexió dels trams ciclistes del Parc Científic amb els de la resta de centres del campus**, és a dir, falta la creació d'un tram ciclista de connexió amb el que ve des de les facultats de Ciències i Farmàcia, passant pel camí del Cementeri, per la plaça Palleter i l'ETSE.
- ✓ **No hi ha un tram de via ciclista en el carrer on se situa el punt d' accés de bicicletes a l'ETSE.**

Es considera que únicament és possible l'accés ciclista, des de carril bici, al recinte de facultats de Ciències des de l'avinguda Vicent Andrés Estellés, ja que la resta de carrers adjacents a aquesta zona no tenen cap tram de via ciclista i la circulació de bicicletes s'ha de fer o bé per la vorera de vianants o bé per la calçada de vehicles a motor.

#### *Xarxa ciclista de l'interior del campus de Burjassot-Paterna*

Actualment, el campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una xarxa ciclista interior, ja que es tracta d'un campus per a circulació exclusivament de vianants. Per tant, l'accés de les bicicletes fins als punts d'aparcament interiors es du a terme per la zona de vianants.



## ***Xarxa ciclista del municipi de València***

### ***a) Xarxa de la ciutat de València***

Pel que fa a la **xarxa ciclista municipal de València**, cal destacar les actuacions de millora i ampliació de la xarxa ciclista de la ciutat de València dutes a terme en els últims anys (principalment mitjançant la construcció de nova infraestructura com els carrils bici i la creació de ciclocarrers), que han permès millorar notablement l'oferta d'infraestructura ciclista.

- Actualment València disposa de 131 quilòmetres de carrils bici (bidireccionals) i 43,5 quilòmetres de ciclocarrers.
- En general, la ciutat de València presenta una xarxa ciclista estesa per tots els districtes, que en part discorre per les principals vies, dissenyada en funció de les possibilitats del trànsit motoritzat i que interconnecta en major o menor grau la majoria dels barris.

No obstant això, com a punts que cal millorar, segons el que s'assenyala en el *Pla director de seguretat viària de la ciutat de València 2018-2023*, destaquen:

- La situació actual és la d'una xarxa amb falta de coherència i continuïtat en alguns dels seus itineraris, en els quals de manera intermitent varia la tipologia, l'amplària i la resta de dimensions geomètriques, el tipus de ferm i l'estat de conservació d'aquest, la manera en què es tracta la coexistència amb altres modes de transport, etc.
- La major part dels itineraris ciclistes en les zones de vianants es troben al centre de la ciutat.
- Hi ha encara absència de vials ciclistes en algunes grans avingudes i/o alguns carrers de trànsit intens (com ara la Gran Via Ferran el Catòlic, Gran Via Marqués del Túria, avinguda del Cid o carrer Sant Vicent).
- Com a aspecte negatiu, cal destacar la poca presència d'itineraris en els districtes de Pobles de València.

En qualsevol cas, convé assenyalar que **sí que hi ha una xarxa ciclista suficient als districtes en els quals se situen els campus de la UV a València, si bé es requereix una millora de la connexió d'aquesta amb la resta de zones de la ciutat.**

Amb la finalitat de millorar els punts febles detectats, el Pla director de seguretat viària inclou en la seua planificació d'accions una línia estratègica per a la millora de les condicions de seguretat de la mobilitat ciclista.

Pel que fa a les intensitats de pas de bicicletes a la ciutat, els resultats dels aforaments de



l'any 2016-2017, calculats com **intensitats mitjanes diàries (IMD) de bicicletes**, de la xarxa d'estacions de presa de dades de la ciutat de València indiquen que les IMD més elevades es localitzen actualment:

- a l'anell que envolta el centre de la ciutat (de creació el 2017),
- a les principals avingudes del nord-est de la ciutat (avinguda del Port, avinguda d'Aragó, avinguda de Blasco Ibáñez i avinguda dels Tarongers), així com,
- als ponts sobre el llit antic del Túria, que connecten les avingudes amb l'anell del centre històric.

Tal com es dedueix d'aquestes dades, els valors d'IMD més alts es corresponen amb les principals artèries de la ciutat que connecten el centre de la ciutat i els dos principals campus de la UV a la ciutat (Blasco Ibáñez i Tarongers).

#### *b) Xarxa de l'àrea metropolitana de València*

En l'actualitat no hi ha una xarxa de transport no motoritzat d'àmbit metropolità de València.

- Les connexions ciclistes interurbanes existents estan deslligades i fins i tot sense connexió amb les xarxes municipals.
- Encara que actualment és possible la connexió d'algunes de les ciclo-rutes interurbanes existents a l'àrea metropolitana de València amb la xarxa de carrils bici de la ciutat de València, no és suficient, ja que moltes xarxes municipals no connecten amb la de València.

A fi de millorar la interconnexió de l'àrea metropolitana s'ha impulsat el projecte de l'Anell Verd Metropolità de València, que pretén comunicar els municipis de l'horta de València amb el mar i integrar els carrils bici existents, més les actuacions que es desenvolupen a escala municipal i comarcal, per a unir així municipis contigus i permetre recorreguts de més longitud.

### **Centre de Màsters de Secundària**

#### *Xarxa ciclista d'accés al Centre de Màsters de Secundària*

##### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

El Centre de Màsters de Secundària a la ciutat de València no disposa de vial específic per a bicicletes als voltants del Centre, situat al carrer Alcalde Reig.

Des de l'accés a aquest Centre és possible connectar amb dos trams existents de vial ciclista municipal, a l'est o a l'oest d'aquest, a menys de 300 metres de distància.



En tots dos casos, per a accedir al Centre de Màsters de Secundària des d'aquests trams, actualment els usuaris de bicicletes utilitzen la vorera per a circular, de manera que envaeixen la vorera dels vianants i impedeixen la circulació correcta d'aquests.

#### *b) Connexió ciclista del Centre de Màsters de Secundària amb les estacions de trens de rodalia de València*

Des d'aquest Centre és possible un recorregut continu emprant les vies ciclistes que hi ha a València fins a les dues estacions de trens de rodalia de la ciutat (estació del Nord i estació del Cabanyal); el desplaçament amb bicicleta fins a cada estació es pot cobrir en 15 minuts aproximadament.

#### *Xarxa ciclista interior del Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre no disposa d'una xarxa ciclista interior, ja que l'edifici es troba completament integrat en l'estructura urbana de la ciutat de València.

### **Campus dels Tarongers**

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus dels Tarongers*

##### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

Aquest campus disposa d'una xarxa d'itineraris ciclistes als carrers adjacents que, en termes generals, permet accedir a les instal·lacions del campus amb bicicleta i que connecta amb la resta de vies ciclistes de València. El tipus de via ciclista predominant a la zona és la vorera bici (via ciclista sobre la vorera).

El vial ciclista discorre principalment pel traçat de les voreres exteriors dels carrers o avingudes següents situats al costat dels edificis i instal·lacions del campus:

- Avinguda dels Tarongers (via al nord de la F. Magisteri, F. Economia, F. Dret i el poliesportiu)

En particular, la via ciclista de la vorera sud de l'avinguda, pròxima al recinte del campus de la UV, està clarament delimitada, amb pintura fàcilment visible (pintura de color roig i el símbol de la bicicleta que n'indica l'ús) i amb senyalització horitzontal en l'encreuament amb vianants (que indica l'obligatorietat del ciclista de cedir el pas), sense bardissa ni altres plantes als laterals que puguin obstaculitzar la circulació ciclista.

- Carrer Albalat dels Tarongers (via al sud de la F. Magisteri, F. Economia, F. Dret i el poliesportiu): Tram de vorera bici de traçat recte amb dos carrils i doble sentit de circulació senyalitzats.



- A més, per a l'accés als instituts del campus, hi ha trams de via ciclista del carrer Serpis i al carrer Ramon Llull. Tots dos trams connecten amb la vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers, des del qual és possible accedir a la resta de centres d'aquest campus.

No obstant això, pel que fa a la **continuitat general del vial ciclista** en les proximitats del campus, es pot concloure que **en alguns trams és millorable**, per exemple:

- En la connexió del tram ciclista traçat paral·lel a la façana sud de la zona de la Facultat de Magisteri, falta senyalitzar la continuïtat d'un tram de vorera bici d'aquest carrer amb el següent que hi ha disponible en passar la rotonda.
- Fi del tram de vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers:

No continuïtat d'aquest tram cap al costat est, per la qual cosa la connexió amb la resta de trams de la xarxa ciclista de València només és possible per la part oest (amb la resta de trams del carrer Albalat dels Tarongers o amb els del carrer Serpis).

- Als accessos als instituts no arriba la xarxa ciclista. Per a per a arribar a l'accés a aquests centres des de les vies ciclistes més pròximes, les bicicletes han de circular per la vorera del carrer Serpis (al costat de façana sud dels instituts), perquè els vials de trànsit motoritzat són massa estrets.
- No és possible l'accés amb bicicleta des del carrer Ramon Llull a la Facultat de Magisteri, ja que en aquest tram el carrer no disposa de via ciclista.

En la xarxa de vies ciclistes d'accés es detecten també alguns punts de possible **conflictivitat amb altres usuaris**, com a vianants i vehicles a motor. En particular, en el tram ciclista paral·lel a la part sud de la zona de la Facultat de Magisteri:

- L'encreuament del tram de via ciclista amb el vial de vehicles a motor al carrer no es fa per mitjà d'un pas ciclista senyalitzat, ni se senyalitza el "cediu el pas" per a bicicletes.
- No se senyalitza el pas ciclista en els punts d'accés al descampat situat entre el carrer Albalat dels Tarongers i la façana sud de la zona de la F. Magisteri (utilitzat habitualment com a aparcament de vehicles a motor).
- El traçat del vial ciclista per la vorera, talla en algun punt la continuïtat de l'itinerari de vianants de la vorera. No se senyalitza a la vorera bici cap "cediu el pas" ni cap avís de trànsit de vianants que poden transitar per aquesta vorera.

Pel que fa a l'**estat de senyalització i conservació** de la xarxa de trams ciclistes d'accés al campus, aquesta es considera en general adequada, excepte en els trams següents:





- Al carrer paral·lel a l'av. dels Tarongers, al sud de la zona de la Facultat de Magisteri: la pintura de senyalització no es troba en molt bon estat i no ve indicada la direcció del carril bici.
- Al tram de vorera bici que circula pel carrer Albalat dels Tarongers, darrere del poliesportiu, es detecta mal estat tant de la pintura del paviment com de les marques de senyalització horitzontal (que estan bastant esborrades).

Finalment, pel que fa als **accessos de bicicletes** als centres d'aquest campus no s'identifica si és possible (està permès o no) el pas de bicicletes pels accessos de vianants o de vehicles a motor des dels carrers on també hi ha tram de vial per a circulació de bicicletes (via ciclista).

#### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia de València*

És possible el recorregut continu mitjançant vials ciclistes connectats entre el campus dels Tarongers i les dues estacions de trens de rodalia de València. La durada del trajecte amb bicicleta s'estima en uns 15 minuts amb l'estació del Nord, i aproximadament de 7 amb la del Cabanyal (més pròxima).

#### *Xarxa ciclista interior del campus dels Tarongers*

Cal assenyalar que només hi ha a l'interior d'aquest campus un tram de via ciclista, que discorre entre l'aparcament exterior per a vehicles motoritzats del campus al carrer Ramon Llull i els edificis de les facultats de Dret i Economia, i connecta els trams de vorera bici de l'av. dels Tarongers i del carrer Albalat del Tarongers.

- Discorre amb traçat recte per la zona de vianants interior d'aquestes facultats, i es troba correctament identificat amb senyalització horitzontal.
- Permet la connexió ciclista entre els edificis al nord i al sud de la zona de les facultats de Dret i Economia.

#### **Campus de Blasco Ibáñez**

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus de Blasco Ibáñez*

##### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

En les proximitats d'aquest campus hi ha una xarxa d'itineraris ciclistes connectats, de manera que asseguruen la continuïtat dels seus trams i permeten l'accés a la majoria dels centres d'aquest campus.



Aquesta xarxa de vies ciclistes es troba articulada principalment per la vorera bici i pel carril bici que discorre pels dos costats de l'avinguda de Blasco Ibáñez, així com per alguns trams de vies per a bicicletes perpendiculars a aquest (per exemple, el que hi ha als carrers Dr. Gómez Ferrer o Dr. Rodríguez Fornos).

No obstant això, en relació amb la **continuitat i cobertura d'aquesta xarxa** per a l'accés als centres d'aquest campus, cal indicar que es presenten algunes deficiències:

- Encara que és possible arribar pel tram ciclista des del carrer Dr. Gómez Ferrer fins al Servei d'educació física i esports de la UV, no hi ha en l'actualitat cap tram de via ciclista que permeta arribar amb bicicleta fins a l'accés als centres de FCAFE – F. Fisioteràpia (als carrers Menéndez y Pelayo i Gasco Oliag).
- Tampoc hi ha un tram de via ciclista en els carrers Menéndez y Pelayo i Gasco Oliag, a la zona on hi ha els accessos de vianants a la Facultat de Psicologia; no obstant això, cal assenyalar que actualment en aquests accessos de vianants no s'identifica si es permet l'accés ciclista.
- Si bé també s'accedeix amb bicicleta als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats, al carrer Arts Gràfiques, on hi ha l'entrada a aquesta, no hi ha actualment una via ciclista senyalitzada en aquest carrer (falta un tram de connexió al carrer Arts Gràfiques amb el carril bici del carrer Dr. Rodríguez Fornos).

Pel que fa a la **senyalització i adequació dels vials ciclistes** que hi ha a la zona, cal assenyalar que en línies generals es considera suficient, si bé s'hi observen algunes deficiències o punts de millora, com ara:

- En alguns trams de la vorera bici, al nord de l'avinguda de Blasco Ibáñez, el color del paviment està desgastat i no s'aprecia bé.
- Algun tram de vorera bici pel carrer Dr. Gómez Ferrer, al costat de les pistes esportives del Servei d'educació física i esports, en la qual la pintura del paviment està deteriorada.

Finalment, convé tornar a destacar que, igual que ocorre amb altres campus, els accessos per a bicicletes no es troben identificats de cap manera.

#### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia de València*

Hi ha itineraris ciclistes directes a través de les vies ciclistes de la xarxa de València que permeten la connexió tant amb l'estació del Nord com amb la del Cabanyal, situada al final de la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez. El temps aproximat de recorregut és de poc més de 10 minuts.



### *Xarxa ciclista de l'interior del campus de Blasco Ibáñez*

Donada l'estructura d'aquest campus, totalment integrat amb la resta d'edificis de la ciutat de València a la zona, no hi ha una xarxa ciclista interior en aquest campus.

### **Connexió d'itineraris ciclistes entre campus de la UV**

#### *Xarxa ciclista entre els campus situats a València i la seua àrea metropolitana*

##### *a) Campus de Blasco Ibáñez i campus dels Tarongers*

Els campus de Blasco Ibáñez i dels Tarongers es troben a una distància aproximada mitjana de 2 km.

Hi ha actualment dos recorreguts que permeten la connexió contínua per vial ciclista entre tots dos: 1) per l'avinguda de Catalunya i 2) pel carrer Clariano.

S'estima un temps mitjà en tots dos recorreguts amb bicicleta de 13-14 minuts aproximadament.

- Recorregut 1: campus de Blasco Ibáñez a campus dels Tarongers per l'av. Catalunya.
  - Itinerari continu a través de vies ciclistes (amb tipus de vorera bici i carril bici). Disposa de passos ciclistes separats per a vianants i bicicletes als encreuaments, protegits en alguns trams per bol·lards o altres mitjans de separació de les vies de trànsit motoritzat.
  - Les vies per a bicicletes són, en la major part del recorregut, de doble sentit, amb els carrils delimitats. Únicament al primer tram de l'avinguda de Catalunya, des de Blasco Ibáñez, el tram ciclista és unidireccional, i s'ha d'emprar un ciclocarrer per a la circulació amb bicicleta en el sentit oposat (la bicicleta comparteix vial amb els vehicles motoritzats).
  - En general, l'estat de les vies per a bicicletes és adequat i hi ha senyalització horitzontal i vertical suficient. Només s'observa de manera puntual que, a la rotonda av. Catalunya - av. Tarongers, no està senyalitzada la preferència de pas dels vianants o ciclistes al tram que comparteix la vorera bici amb la de vianants.
- Recorregut 2: campus dels Tarongers a campus de Blasco Ibáñez pel vial ciclista del carrer Clariano.
  - Ruta també contínua amb trams de vorera bici i carril bici protegit, en els diferents trams que el conformen.
  - Es tracta de vials ciclistes bidireccionals, amb un carril de circulació en cada sentit.



- L'estat de senyalització i conservació d'aquests es considera en general adequat. No obstant això, pel que fa a la senyalització i protecció d'aquest traçat ciclista, cal destacar com a punts per millorar:
  - ✓ A la primera part de la vorera bici que discorre des de l'av. dels Tarongers no estan senyalitzats ni els carrils ni la direcció de circulació.
  - ✓ Als trams en els quals la vorera bici discorre molt pròxima al vial de trànsit rodat motoritzat no hi ha elements de separació d'aquest que protegeixen els ciclistes.

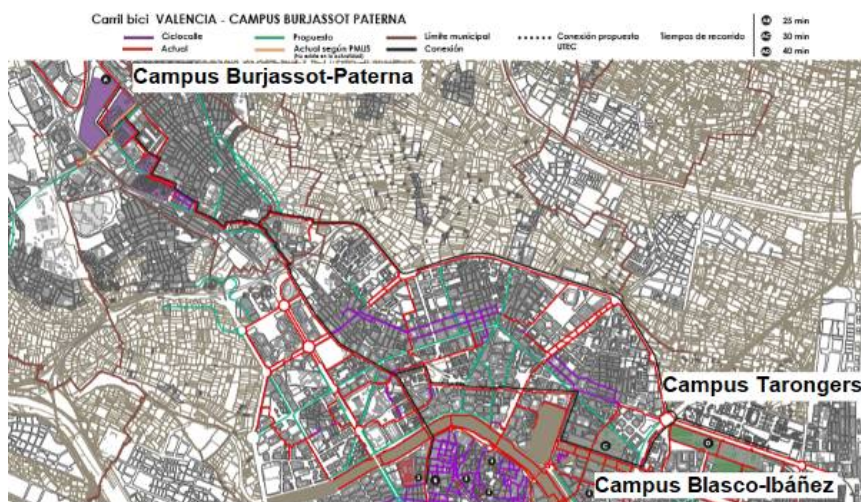
#### *b) Campus dels Tarongers i Centre de Màsters de Secundària*

Després d'analitzar la connexió ciclista entre totes dues instal·lacions de la UV, ja que es considera que és possible la mobilitat de personal estudiant i professorat entre la Facultat de Magisteri del campus dels Tarongers fins al Centre de Màsters de Secundària, es pot concloure que actualment hi ha almenys dos itineraris continus entre aquests centres mitjançant les vies ciclistes disponibles a la xarxa de la ciutat de València.

El temps estimat amb bicicleta per a cobrir la distància entre aquests dos centres, a través de qualsevol d'aquests dos recorreguts, és de 16 minuts aproximadament.

#### *c) Xarxa de connexió entre el campus de Burjassot-Paterna i els campus de la UV a València*

Els recorreguts actuals per a circulació amb bicicleta, tant de carril bici (carril bici o vorera bici) com de ciclocarrer, aconsegueixen comunicar de manera contínua el campus de Burjassot-Paterna amb el campus de Blasco Ibáñez i amb el campus dels Tarongers, per dos itineraris diferents.



El temps estimat d'aquests dos itineraris ciclistes és aproximadament de 30 i 40 minuts respectivament.



### Aparcaments de bicicletes

Actualment hi ha **tres tipus d'aparcament de bicicletes als cinc campus** de la UV:

| MODEL                             | Submodel                 | Característiques                                                                                                                                                                                                                                                              | Campus en què es troba                                                                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Suport tipus "U" invertida</b> | Quadrat                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- El més segur</li> <li>- Dues bicicletes per aparcabicis</li> <li>- Doble subjecció, bicis immòbils</li> <li>- Espai suficient entre aparcabicis</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> </ul>                                            |
|                                   | Circular                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> </ul>                                            |
|                                   | Circular amb doble barra |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                                                |
|                                   | Original                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> </ul>                                                                         |
| <b>Suport per a roda</b>          | De sòl                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Una roda de bicicleta per buit</li> <li>- Una bicicleta per cada buit</li> <li>- Bicicleta no ben subjecta</li> </ul>                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Ontinyent</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                           |
|                                   | Alt                      |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Tarongers</li> </ul>                       |
|                                   | <b>Tipus moll</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incòmode</li> <li>- Una roda de bicicleta per buit</li> <li>- Una bicicleta per cada buit</li> <li>- Buits molt junts i no definits</li> <li>- Bicicleta no ben subjecta</li> <li>- No serveix per a totes les bicicletes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blasco Ibáñez</li> <li>- Burjassot-Paterna</li> <li>- Centre de Màsters de Secundària</li> </ul> |

#### Models d'aparcament existents als campus de la UV

Pel que fa a la tipologia dels suports utilitzada en els aparcabicis de la UV:

- El model de **suport de tipus "U" invertida** és el més senzill i, d'altra banda, és en general el més segur i estable. Està constituït per una peça metàl·lica colzada que permet amarrar dues bicicletes, una de cada costat.

L'avantatge principal del suport de tipus "U" invertida respecte a altres tipus de suports és que permet tancar amb clau la bicicleta amb dos antirroboris, que fixen el quadre i les dues rodes al suport. A més, presenta com a avantatge que no fa malbé la roda mentre està aparcada.



Pel que fa a l'ús d'aquest model als campus de la UV, cal assenyalar que:

- No es disposa d'aquest tipus d'aparcabicis ni al Centre de Màsters de Secundària ni al campus d'Ontinyent.
- La disposició d'alguns aparcabicis del tipus "U" invertida no permet l'amarrada doble de la bicicleta, com és el cas dels punts d'aquest tipus disponibles a la Biblioteca d'Humanitats del campus de Blasco Ibáñez.
- D'altra banda, els models de **suport de roda**, consisteixen en un element en el qual s'encaixa una de les dues rodes de la bicicleta. Als campus de la UV hi ha 3 tipus de suport de roda amb diferents configuracions (suport horitzontal, suport vertical i suport de moll).

El model de suport de roda estàndard (en qualsevol de les configuracions) ofereix com a inconvenients que no permet lligar les dues rodes i el quadre de la bicicleta al suport. A més, la roda pot ser danyada fàcilment i no assegura l'estabilitat de la bicicleta, ja que és l'únic punt del vehicle que queda immobilitzat i sobre el qual recolza.

- A més, el submodel de **suport de moll**, presenta com a inconvenient addicional als altres de tipus suport de roda que l'espai disponible en els buits entre suports és molt xicotet, per la qual cosa a vegades la roda no hi cap bé, i podria fins i tot caure pel seu propi pes i fer-se malbé.

Pel que fa a l'**oferta i la distribució de punts d'aparcaments de bicicleta als campus** de la UV, així com a la **demanda d'ús** d'aquests detectada, es presenten els principals resultats:

#### *Aparcament de bicicletes al campus d'Ontinyent*

Aquest campus només disposa de dos punts d'aparcament de bicicletes, del tipus suport de rodes, al costat d'un dels accessos de vianants d'aquest.

En relació amb aquests, cal indicar que:

- Si bé es tracta d'aparcabicis d'instal·lació recent, no s'ha utilitzat el tipus de suport més recomanat ("U" invertida)
- La instal·lació del punt d'aparcament al costat de mobiliari del campus fa que alguns dels ancoratges queden inservibles per falta d'espai per a l'estacionament de bicicletes.



D'altra banda, cal assenyalar que l'ocupació registrada durant la visita realitzada per a aquest diagnòstic és nul·la. Seguint aquesta línia de resultats, cal també destacar que en l'actualitat la presència de punts d'aparcabicis al municipi d'Ontinyent és baixa, la qual cosa, juntament amb altres factors, dificulta l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual.

No obstant això, en el Pla de mobilitat urbana sostenible del municipi es proposen accions relacionades amb la dotació de punts d'aparcament de bicicletes.

Entre altres mesures, es considera la implantació d'aparcabicis del tipus "U" invertida als principals equipaments i centres atractors del municipi, així com la ubicació d'aparcaments de llarga durada per a bicicletes al campus de la UV.

#### *Aparcament de bicicletes al campus de Burjassot-Paterna*

L'anàlisi de l'oferta i la demanda s'ha fet de manera independent per a cadascuna de les zones que conformen aquest campus:

- **Facultats de Ciències a Burjassot**

Aquesta zona disposa de 6 punts d'aparcabicis propis de la universitat distribuïts a les dues zones que conformen aquest recinte del campus, on l'oferta actual de places és de 110.

Com a principals conclusions en relació amb l'oferta d'aparcament ciclista, convé indicar que:

- No tots els grups d'edificis de la zona disposen de punt d'aparcament per a bicicletes: la distribució d'aquests es pot considerar bastant homogènia a l'àrea central d'edificis, però als extrems oest i nord-est del recinte, en els quals es detecta falta de suports per a aparcament de bicicletes.
- Si bé la majoria de les places d'aparcament disponibles són del tipus "U" invertida (aproximadament el 51%), que són les de disseny més recomanat, l'altra meitat són del tipus suport de roda en les diferents variants (inclòs el suport de moll), molt poc recomanat per la inseguretat que presenta i pel possible dany a la bicicleta.
- L'accés amb bicicleta fins als punts d'aparcabicis, situats a l'interior del recinte universitari, s'ha de fer per les zones de vianants del campus ja que no hi ha itineraris ciclistes a l'interior.

D'altra banda, és important indicar que els punts d'accés al recinte en els quals es produeix circulació de bicicletes no estan senyalitzats com a accessos ciclistes ni separats del pas de vianants.



Pel que fa a la demanda, els resultats de l'auditoria, realitzada durant la franja horària considerada de més ocupació (10.00-12.30 h), mostren que l'ús en aquesta zona varia notablement d'uns punts d'aparcabiciis a uns altres, si bé el grau d'ocupació mitjà és relativament baix (entorn del 30%). El punt amb una demanda més baixa correspon al de tipus suport de moll, la qual cosa pot indicar la preferència dels usuaris de no emprar aquest tipus de suports.

Cal assenyalar també que durant aquesta auditoria no s'han trobat bicicletes aparcades de manera incorrecta fora dels suports habilitats, tot i que sí que es detecta que l'ancoratge de les bicicletes als suports no es fa sempre correctament (per exemple, ancoratge no adequat als de tipus "U" invertida, la qual cosa invalida els avantatges de seguretat d'aquest model).

- Facultat de Farmàcia

Aquesta zona disposa de dos punts d'aparcabiciis (tots dos amb suports del tipus "U" invertida); cadascun està situat al costat de l'entrada dels edificis de la zona, amb una oferta total de 24 places.

No obstant això, només és possible l'accés ciclista des del tram de via ciclista habilitat des del carrer Hernán Cortés, per la qual cosa, per a accedir al punt d'aparcament de l'edifici 1 (aulari interfacultatiu) s'ha de circular o bé des de l'exterior per vorera de vianants o bé per l'interior del recinte (de circulació de vianants), des del punt d'accés ciclista. Això, al seu torn, afecta l'ocupació d'aquest aparcament, que tal com es detecta durant l'auditoria efectuada, és mínim.

Per tant, tal com s'ha vist en l'auditoria de la zona efectuada, la preferència dels usuaris és aparcar les bicicletes a la zona del voltant de l'accés ciclista: ja siga a l'aparcabiciis regulat a l'entrada de la Facultat de Farmàcia o incorrectament aparcades al costat de l'accés, en cas de trobar-se aquest aparcabiciis ple.

- ETSE

Els usuaris de l'ETSE disposen de 9 punts per a aparcament de bicicletes (amb una oferta total de 102 places), situats tant a les zones de l'interior del recinte com als carrers adjacents de l'exterior.

- La connexió del vial ciclista amb els aparcabiciis situats a la zona de vianants interior d'aquesta zona del campus es fa a través de l'accés ciclista situat a la rotonda que connecta el carrer Catedràtic Escardino i l'avinguda de la Universitat.
- No obstant això, en aquest tram no hi ha una via específica per a ús per part de bicicletes, i per a arribar-hi s'ha de circular per vorera de vianants o per calçada de vehicles a motor, des del tram ciclista més pròxim situat al carrer Palleter.





- Els suports dels aparcaments disponibles són del tipus “U” invertida (model recomanat) i, si bé tots es troben en bon estat de conservació, només els tres punts exteriors es troben senyalitzats.

La distribució i l'oferta de places en aquesta zona es considera suficient, sobretot als punts situats als carrers exteriors (que ofereixen un nombre més alt de suports).

No obstant això, en general es detecta una **ocupació molt baixa dels aparcabicis**. Tampoc es van trobar bicicletes mal aparcades al recinte ocupat per l'ETSE.

- Parc Científic

El Parc disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes (7 punts amb oferta total de 70 suports), situats a les zones de vianants entre edificis.

- Es considera una distribució de punts d'aparcament ciclista bastant homogènia en aquesta zona ja que estan localitzats pròxims a la major part dels edificis del Parc.
- La connexió del vial ciclista pròxim amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior es fa per l'accés ciclista (no senyalitzat) del carrer Catedràtic José Beltrán. No obstant això, la circulació amb bicicleta fins a l'entrada ciclista des de les altres zones del campus no està ben comunicada.

Analizant els resultats de la inspecció realitzada dels aparcaments de bicicletes del Parc, es pot concloure que el grau mitjà d'ocupació de bicicletes no és molt alt (d'entorn del 30%), i es troben resultats extrems d'ocupació màxima i nul·la, en funció de la zona i del tipus de suport. Cal destacar que els models de suport “U” invertida són els més utilitzats.

Així mateix, durant aquesta auditoria es detecten algunes bicicletes incorrectament, fora de suports habilitats (sobretot, per a assegurar doble ancoratge d'aquesta, ja que no n'hi ha a prop d'aquests punts del tipus “U” invertida disponibles)

D'altra banda, es presenten les principals **conclusions generals** per a totes les zones d'aquest **campus**:

- ✓ Com que no hi ha en aquest campus una xarxa ciclista interior, és sempre necessari circular per les zones de vianants interiors per a accedir als aparcabicis situats a l'interior.
- ✓ En relació amb els tipus o models d'aparcabicis, es registra una demanda molt baixa (en algunes zones, fins i tot nul·la) de les places dels aparcaments amb suports tipus moll (els classificats com més incòmodes i insegurs).



- ✓ Com a principals causes de l'aparcament incorrecte de bicicletes en aquest campus destaquen, d'una banda, el possible desconeixement dels usuaris ciclistes de la manera de lligar correctament la bicicleta (de manera més segura); d'altra banda, la preferència d'utilitzar el mobiliari urbà per a ancorar les bicicletes en lloc dels aparcabicis de suport de roda disponibles (sobretot del tipus moll), ja que en aquests no és possible el doble ancoratge, que proporciona més seguretat.
- ✓ Finalment, després d'analitzar de manera global l'adequació de la senyalització i l'estat de conservació dels punts d'aparcabicis, es pot concloure que:
  - Presenten un estat de conservació adequat, en termes generals, llevat de dos punts al Parc Científic que presenten alguns suports doblegats o oxidats.
  - Cap dels aparcabicis del campus estan identificats mitjançant senyalització vertical com a zona d'aparcament ciclista (excepte els situats als exteriors dels carrers adjacents a l'ETSE).

#### *Aparcament de bicicletes al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre disposa de dos punts d'aparcament de bicicletes, situats a l'exterior de l'edifici, però dins del recinte de la universitat.

- S'hi accedeix a través de la zona de vianants interior del Centre.
- Tots els aparcabicis són del tipus suport de roda (models de moll i suport de roda baix).

Cal assenyalar, pel que fa a la demanda d'ús, que es detecta durant la inspecció efectuada de la zona que, si bé els suports d'aparcament ciclista es troben buits, sí que s'observen diverses bicicletes mal aparcades en alguns punts del mobiliari urbà d'aquest Centre, lligades amb doble ancoratge.

Aquesta situació pot ser un indicatiu que els tipus de suport disponibles no són considerats apropiats (còmodes i/o segurs) pels usuaris ciclistes.

#### *Aparcament de bicicletes al campus dels Tarongers*

Es resumeixen els resultats de l'anàlisi de l'oferta i l'ús dels punts d'aparcament disponibles en les diferents zones d'aquest campus:

- Facultat de Magisteri: disposa de 6 punts d'aparcabicis, amb una oferta total de 184 places.
  - El major nombre dels suports d'aparcabicis (més del 70%) són del tipus "U" invertida, que són els de disseny més recomanat. Tot i que no estan senyalitzats, estan correctament conservats.



- L'accés ciclista fins als aparcabicis de l'interior del campus en aquesta zona només es pot fer des de l'av. dels Tarongers, ja que és l'únic accés que té un tram de circulació ciclista habilitat.

L'ocupació registrada durant l'auditoria efectuada a la zona mostra una mitjana d'ús del 25% aproximadament.

- Facultats de Dret i Economia:

Disposen d'un nombre elevat d'aparcabicis distribuïts pels diferents edificis de la zona, amb una oferta de places també considerable (270).

- La majoria de les places d'aparcament s'ofereixen als voltants i a l'exterior de l'aulari nord. És possible accedir a aquesta zona en particular des del vial ciclista interior del campus, que al seu torn connecta amb el de l'av. dels Tarongers. No obstant això, per a arribar als aparcaments de la resta de zones d'aquestes facultats cal circular directament per les àrees de vianants interiors.
- Els aparcabicis del tipus suport de roda són els que més predominen en aquest campus (representen aproximadament el 55% del total).

Pel que fa a la demanda d'ús observada durant l'auditoria de la zona, efectuada en la franja que es considera de màxima ocupació, es pot concloure que:

- Els aparcaments de bicicletes presenten una ocupació mitjana no massa elevada (de poc més del 30%).
- La major o menor ocupació no sembla dependre, en principi, del tipus d'aparcament ofert, sinó de la zona on se situa.
- No obstant això, es troben bicicletes amb aparcament incorrecte en diversos punts, en uns casos, relacionats amb la manera d'ancorar de forma segura la bicicleta als suports, i en uns altres, amb l'ocupació incorrecta dels mòduls d'aparcabicis (es detecta preferència per emprar els aparcaments de tipus suport de roda només com a punt de suport, de tal manera que es lliguen en un lateral del grup de suports, en lloc d'utilitzar els buits de suport). Això últim pot ser degut al fet que els aparcabicis del tipus de suport de rodes poden fer malbé les rodes de la bicicleta i es prefereix no usar-los.



- Poliesportiu

Únicament es disposa de 2 punts d'aparcabicis als carrers exteriors al recinte (amb una oferta de 28 places).

- Per tant, no hi ha actualment accés ciclista a l'interior d'aquesta zona del campus.
- D'altra banda, només és possible accedir-hi mitjançant l'ús de via ciclista a l'aparcabicis que es troba situat al carrer Albalat dels Tarongers. Com que el carrer Professor Ernest Lluch no disposa de carril bici al seu pas pel poliesportiu, per a arribar fins a l'aparcament ciclista situat en aquest carrer, la bicicleta hauria de circular per la vorera de vianants o per la calçada de vehicles a motor.
- Pel que fa al tipus d'aparcament de bicicletes disponible, convé assenyalar que es correspon el de suport "U" invertida (el model considerat com més convenient). Es troben en estat de conservació correcte, però no senyalitzats.

Durant l'auditoria efectuada se n'ha detectat una demanda molt baixa a la zona (suports buits o pràcticament buits).

- Instituts:

A la zona es disposa de 4 punts d'aparcament ciclista amb un total de 76 places disponibles.

- Aquests punts d'aparcabicis es distribueixen sobretot entorn dels edificis d'instituts d'investigació i l'edifici Beatriu Civera. No obstant això, es troba algun edifici sense cap suport d'aparcament ciclista pròxim a l'entrada.
- Tots els suports són del tipus "U" invertida, considerat el més recomanable pel que fa a seguretat i comoditat. L'estat de conservació de tots es considera adequat.
- El carrer on hi hauria els accessos de bicicletes per a arribar als punts d'aparcament ciclista no disposen de carril bici de cap tipus. En aquests accessos tampoc s'identifica si està permès l'accés amb bicicleta.

D'altra banda, el grau d'ocupació registrat durant la inspecció és baix en tots els punts d'aparcabicis dels instituts; la mitjana del total de la zona és d'un 13,5% aproximadament. Tampoc s'han detectat bicicletes mal estacionades.





Finalment, a manera de **resum**, es presenten les següents **conclusions generals** aplicables a **tot el campus** en conjunt:

- ✓ La circulació amb bicicleta fins als aparcaments a l'interior del campus s'ha de fer per zona de vianants ja que no hi ha una xarxa ciclista interior delimitada, excepte a la zona de les facultats de Dret i Economia.
- ✓ El nombre més elevat de punts d'aparcabicis i places disponibles es troba també a la zona de les facultats de Dret i Economia.
- ✓ Cap dels punts d'aparcament per a bicicletes habilitats es troba identificat per a aquest ús.
- ✓ L'estat de conservació de tots els aparcabicis es considera adequat.
- ✓ El grau d'ocupació mitjà a totes les zones del campus és bastant baix (inferior al 35%). L'ús més baix que se n'ha detectat ha sigut als que estan situats a la zona del poliesportiu.
- ✓ S'han detectat bicicletes estacionades incorrectament als suports habilitats a la zona de les facultats de Dret i Economia. A la resta de zones no se n'han trobat, la qual cosa coincideix al seu torn amb el poc ús que s'hi fa de la bicicleta.

#### *Aparcament de bicicletes al campus de Blasco Ibáñez*

S'ha analitzat la distribució, l'oferta i l'ús dels punts d'aparcament per a bicicletes d'aquest campus, i s'ha arribat a la conclusió que:

- El campus disposa d'una oferta total de 730 places d'aparcabicis distribuïdes entre els 30 punts situats als accessos a totes les zones d'instal·lacions d'aquest campus.
  - La mitjana de places oferides a la majoria de les facultats del campus és de 150 places per zona, llevat de la Facultat de Filologia i Traducció, que només en té 86 (zona constituïda per un sol edifici). No obstant això, es considera que, en termes generals, la distribució de les places es troba adaptada al nombre d'edificis i instal·lacions de la zona.
  - Tanmateix, cal assenyalar que no hi ha habilitats punts d'aparcabicis a les pistes esportives del Servei d'educació física de la FCAFE.



- En relació amb els tipus d'aparcabiscis emprats al campus, cal assenyalar que n'hi ha instal·lats de tots els models disponibles a la UV.
  - Tots els centres disposen ja d'aparcabiscis del model "U" invertida (més recomanat).

Els centres en els quals s'ofereixen més places d'aquest model són els de la F. Psicologia i la F. Geografia i Història. En canvi, entre aquells en què encara predominen els de suport de roda estan els de F. Medicina i FCAFE-F. Fisioteràpia.
  - Així i tot, malgrat que en el global del campus el model més utilitzat (60%) és el de "U" invertida, encara hi ha zones de facultats en què el model majoritari és el de suport de roda tipus moll. Aquest últim cas és el de la Facultat de Medicina; ací coincideix que, tot i que el model de moll és el més ofert, és també el que registra menys ocupació (ja que es pot considerar com més insegur/incòmode).
- Pel que fa als accessos de bicicletes fins als aparcaments situats a l'interior de les diferents zones del campus:
  - No sempre és possible accedir als aparcabiscis des d'accessos ciclistes situats en carrers amb carril bici. En aquests casos, per a arribar als aparcaments del centre, la bicicleta ha de circular per una vorera de vianants o per la calçada de trànsit motoritzat. Alguns exemples d'aquestes situacions serien: l'accés ciclista a la Facultat de Medicina des del carrer Jaume Roig, tots els accessos ciclistes a la Facultat de Psicologia, accessos a aparcabiscis de FCAFE-F. Fisioteràpia o l'accés als aparcabiscis de la Biblioteca d'Humanitats.
  - Cap dels accessos d'aquest campus per on actualment entren bicicletes es troba senyalitzat com a accés ciclista.
- Tots els punts d'aparcabiscis que hi ha al campus de Blasco Ibáñez es troben en bones condicions de conservació, però cap d'aquests es troba senyalitzat com a aparcament per a bicicletes.
- Els resultats de les auditories realitzades en l'horari considerat com de màxima ocupació demostren que:
  - Els aparcaments de tipus moll són els que presenten molt menys ús (fins i tot es troben buits en diverses zones).
  - En cap de les zones del campus d'aparcament ciclista s'ha registrat una ocupació total del 100%. Els màxims d'ocupació detectats arriben al 70-80% en alguns aparcabiscis concrets d'algunes zones, per exemple, a la zona de la Facultat de Medicina, FCAFE-F. Fisioteràpia o la Facultat de Filologia i Traducció.



Finalment, pel que fa a l'anàlisi dels resultats de l'**aparcament incorrecte de bicicletes** observat, cal assenyalar que s'han detectat:

- Bicycletes mal aparcades en llocs no habilitats expressament per a aquest ús, sobretot lligades a tanques o reixes de finestres, que en permeten el doble ancoratge. Això últim succeeix, per exemple, a la zona de la Facultat de Medicina, on el model prioritari que s'ofereix és el de suport de roda (tipus suport baix i tipus moll), que no en permet un doble lligat. Igualment s'han trobat bicicletes mal aparcades, seguint aquest mateix patró, a la Facultat de Filologia i Traducció (fins i tot amb places lliures pròximes d'aparcabiscis regulats).
- En diverses zones d'aquest campus, com ara les de la F. Medicina i la F. Psicologia, destaca que s'hagen trobat bicicletes estacionades incorrectament als aparcabiscis de suport de roda (sobretot, de moll), ancorades només en un lateral del bloc de suports (de manera que no s'utilitzen els buits habilitats per a aquest fi).
- A més, a la Biblioteca d'Humanitats s'ha comprovat que la disposició d'alguns punts d'aparcabiscis de model "U" invertida fa que les bicicletes no s'aparquen correctament, ja que no permet l'espai suficient per al doble ancoratge.

### ***Equipaments per a bicicletes***

L'ús de taquilles només està reservat als socis d'esports. No obstant això, l'ús de les dutxes de les instal·lacions esportives dels campus, sí que és un servei obert a tota la comunitat universitària de la UV.

### ***Robatoris de bicicletes***

Pel que fa a la problemàtica de robatoris de bicicletes aparcades als punts d'estacionament dels campus de la UV, cal assenyalar que actualment l'àrea de Seguretat de la UV **no disposa d'un registre sobre els robatoris** comesos a cap dels campus estudiats.

Quant a la **casuística general dels robatoris**:

- S'estima que la major part dels robatoris es produeixen als aparcabiscis situats a l'exterior dels recintes universitaris, en els quals és més difícil el control, i que
- les bicicletes robades tenien encadenaments dèbils pràcticament en tots els casos.



Si bé la universitat no disposa d'un protocol aprovat per a prevenció, notificació, registre i seguiment de robatoris de bicicletes a les seues instal·lacions, sí que disposa d'alguns mecanismes de prevenció de robatoris implantats en alguns campus (però no en tots), com ara:

- Recollida i custòdia pel servei de Seguretat de les bicicletes abandonades sense encadenament.
- Cartells informatius amb recomanacions per a l'ancoratge i encadenament segur de les bicicletes.
- Cartes informatives que incideixen en el fet que s'augmenten, per part dels usuaris ciclistes, les mesures de seguretat en estacionar les bicicletes.
- Presència de càmeres de seguretat a l'interior d'alguns edificis (però no a les zones exteriors, on se situen la major part dels aparcabicis).

Tot i que encara no es disposa d'un centre de control per al visionament de les gravacions, està prevista ja instal·lar-ne un, per mitjà de la creació d'un centre d'emergències de la mateixa universitat.

### ***Sistemes de préstec de bicicletes***

#### ***Sistema de préstec de bicicletes al campus d'Ontinyent***

Actualment Ontinyent no disposa d'un sistema municipal de préstec de bicicletes.

No obstant això, l'Ajuntament del municipi ofereix subvencions per a cobrir les despeses derivades de la compra de bicicletes elèctriques i de *kits* de conversió de bicicletes urbanes en elèctriques.

En aquesta línia, cal assenyalar que, en el PMUS del municipi, si bé es fomenta també la compra i l'ús de la bicicleta elèctrica, no es considera la creació de cap sistema municipal de préstec de bicicletes.

#### ***Sistema de préstec de bicicletes al campus de Burjassot-Paterna***

Aquest campus es troba situat en dos municipis de l'àrea metropolitana de València, Burjassot i Paterna, que disposen d'un servei de préstec de bicicleta pública, denominat MIBISI, compatible amb els existents a la resta de municipis de l'àrea metropolitana adherits a aquest sistema.

No obstant això, aquest sistema no es troba adaptat per a ser compatible amb el sistema de préstec de bicicletes de València ciutat, VALENBISI.





El servei MIBISI està disponible les 24 hores del dia, tots dies de l'any, i té diferents tipus d'abonaments anuals per diferents preus, encara que no n'hi ha d'específics per a la comunitat universitària.

- *MIBISI municipi de Burjassot*

El servei de préstec de MIBISI a Burjassot s'anomena *Burjabike*. No obstant això, en l'actualitat aquest servei no es troba operatiu.

No obstant això, es disposa ja de dues estacions d'aquest sistema en les proximitats al campus (una al costat de l'entrada de vianants principal de la Facultat de Farmàcia i una altra al costat de l'entrada principal a la zona de les facultats de Ciències), que podran estar disponibles quan es restablisca el servei de préstec municipal de MIBISI a Burjassot.

- *Municipi de Paterna*

El sistema de MIBISI a Paterna, denominat *Bicipaterna*, disposa d'una estació situada al costat del Parc Científic de la UV.

L'estudi realitzat de l'ús de l'estació de MIBISI en aquest punt, en diferents franges horàries durant la jornada habitual universitària, va reflectir una activitat pràcticament nul·la d'aquesta, de la qual cosa es pot deduir que la comunitat universitària d'aquest campus no en fa un ús habitual.

### *Sistema de préstec de bicicletes als campus de la UV a València*

#### *a) Sistema de l'àrea metropolitana de València, MIBISI*

Actualment, el sistema MIBISI es troba implantat en 10 municipis de l'àrea metropolitana de València, i posa a disposició una flota total de 1.000 bicicletes distribuïdes en 96 estacions situades en punts estratègics d'aquests municipis.

Aquest servei, a més de disposar d'estacions en les proximitats de les instal·lacions de la UV als municipis de Burjassot i Paterna, disposa de 6 estacions a la ciutat de València que faciliten l'intercanvi amb les del sistema de la ciutat, VALENBISI (ja que aquests dos sistemes no són compatibles).

De l'anàlisi realitzada d'aquest servei de préstec de l'àrea metropolitana de València, en relació amb l'oferta i la demanda d'ús relacionada amb els usuaris dels campus de la UV a València, es pot concloure que:

- Actualment només hi ha una estació de MIBISI pròxima als campus de la UV a la ciutat de València: la que està situada al costat del Rectorat de la Universitat Politècnica de València (pròxima al campus dels Tarongers de la UV).



- No hi ha estacions de MIBISI pròximes ni al campus de Blasco Ibáñez ni al Centre de Màsters de Secundària. Per a arribar en sistema de préstec municipal de bicicletes, des dels municipis de l'àrea metropolitana de València adherits al MIBISI fins a aquests centres de la UV, es requereix fer un canvi de bicicleta en una de les estacions que aquest sistema té a la ciutat de València.
- L'estació MIBISI a València amb millor ubicació per a fer la connexió (mitjançant canvi del MIBISI al sistema VALENBISI) entre el campus de Burjassot-Paterna i els campus a València dels Tarongers i de Blasco Ibáñez, és la de "Mediamarkt de Campanar".
- Com a mesura de foment de l'ús dels sistemes de préstec públics de bicicletes, cal assenyalar que hi ha un abonament compartit per als sistemes MIBISI-VALENBISI, en el qual a més dels descomptes propis que els abonaments anuals de cadascun d'aquests serveis ofereixen de manera independent, els abonats del MIBISI que entren també el VALENBISI obtenen un descompte addicional del 10% en l'abonament.
- Pel que fa a la demanda d'ús de l'estació de MIBISI més pròxima als centres de la UV objecte d'aquest diagnòstic (és a dir, la de "Rectorat de la UPV"), l'estudi realitzat en diferents franges horàries al llarg del dia, tant de la disponibilitat de bicicletes com dels ancoratges lliures, va mostrar que l'ús per part de la comunitat universitària d'aquest punt de préstec és molt baix (pràcticament nul). Aquest resultat coincideix amb el que es va detectar a l'altra estació de MIBISI pròxima a la UV, al Parc Científic de Paterna.

#### *b) Sistema municipal de València, VALENBISI*

El juny de 2010 a la ciutat de València es va instal·lar el sistema de lloguer de bicicleta pública VALENBISI, que disposa de 275 estacions, 5.500 punts d'ancoratge i 2.750 bicicletes, i està disponible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any. El sistema abasta tota la ciutat amb una bona distribució per aquesta.

Les ubicacions del sistema de préstec VALENBISI més pròximes a cadascun dels campus de la UV a València són:

- Centre de Màsters de Secundària

No hi ha en l'actualitat una estació de VALENBISI a la zona del carrer Alcalde Reig, on se situa l'accés a aquest Centre.

Es consideren com les estacions més pròximes al Centre la *núm. 42. Av. de la Plata (Museu Faller)*, i la *núm. 43. Escultor José Capuz - Orient*, amb 20 punts d'ancoratge cadascuna.



- Campus dels Tarongers

Tot i que hi ha diversos punts del sistema VALENBISI als carrers pròxims a la ubicació del campus, es consideraran estacions VALENBISI que poden utilitzar els membres de la UV principalment les 5 que es troben a les vies més pròximes als accessos a les principals zones d'edificis del campus (situades dos d'aquestes a la vorera sud de l'avinguda dels Tarongers —estacions núm. 95 i 112—, i tres al carrer Albalat dels Tarongers —estacions núm. 104, 105 i 106—). L'oferta total de bicicletes/punts d'ancoratge en aquestes estacions és de 148.

- Campus de Blasco Ibáñez

La comunitat universitària de la UV en aquest campus disposa de 7 estacions amb 216 punts d'ancoratge disponibles, situades als voltants dels edificis de la UV: cinc d'aquestes a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez (estacions núm. 85, 87, 88 i 90); i dues pròximes a la zona de FCAFE- F. Fisioteràpia, als carrers de Gascó Oliag i Dr. Gómez Ferrer (estacions 117 i 118, respectivament).

Per a poder utilitzar el sistema de bicicleta pública VALENBISI, hi ha abonaments de llarga durada (viatges il·limitats durant un any) i de curta durada (per a una setmana).

Pel que fa a l'ús del sistema de préstec municipal, s'ha dut a terme l'anàlisi de la demanda de les estacions de préstec VALENBISI considerades que poden ser utilitzades per la comunitat universitària de la UV. Dels resultats obtinguts es pot concloure que:

- Per als principals campus de la UV a València, és a dir, av. Tarongers i av. Blasco Ibáñez, on l'ús majoritari de les bicicletes de préstec es pot associar de manera més directa amb la comunitat universitària:

- En els horaris d'entrada als campus, tant de matí (8.00-10.00 hores) com de migdia (14.00-16.00 hores), s'observa que el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint:
  - ✓ En el cas del campus dels Tarongers, encara que a totes les estacions pròximes disminueixen en aquestes franges els ancoratges lliures, són aquelles que se situen a la mateixa avinguda dels Tarongers les que a partir d'una certa hora d'aquesta franja s'arriben a quedar sense ancoratges lliures.

Això últim suposa que els usuaris que arriben més tard no disposen de punt d'ancoratge lliure en aquestes estacions i, per tant, no hi poden deixar la bicicleta (no obstant això, podrien emprar les altres que hi ha situades en carrers adjacents, encara que la disponibilitat de places també seria reduïda).



- ✓ Seguint la mateixa línia, al campus de Blasco Ibáñez, en general, són les estacions situades a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez (les més pròximes a les principals facultats situades allí), les que primer es completen amb bicicletes en aquest horari.
- Per contra, en els períodes punta d'eixida del campus, tant al migdia (entre les 14.00 i les 16.00 hores), com de vesprada (18.00-20.30 hores), s'observa que les bicicletes disponibles en algunes estacions van disminuint, la qual cosa implica que els usuaris que ixen més tard de l'hora de buidatge total d'aquestes no disposen de bicicleta per al trajecte de tornada.
- Pel que fa al Centre de Màsters de Secundària, els resultats de l'estudi de l'ús de les estacions de VALENBISI més pròximes a aquest, mostren tendències similars als altres campus en les franges horàries considerades d'entrada de matí i d'eixida de vesprada.

No obstant això, el comportament durant el període del migdia no sembla seguir cap pauta que es puga associar al típic d'una jornada universitària. Això pot ser indicatiu que l'ús d'aquestes dues estacions no es trobe principalment lligat a l'ús que en fa el personal de la UV d'aquest Centre.

#### *d) Altres sistemes de préstec de bicicletes*

Finalment, referent a altres possibles sistemes de préstec de bicicletes disponibles per als membres de la comunitat universitària de la UV, es fa necessari assenyalar que no es té coneixement que es dispose en cap dels campus de la UV de cap servei de préstec de bicicletes intern, promogut per alguna organització de la mateixa universitat.





### 3. DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC

Per a fer els desplaçaments exteriors, això és, d'accés a cada campus de la UV i d'eixida d'aquests, hi ha bàsicament dues modalitats de transport:

- ✓ *Transport privat*, és a dir, amb vehicle particular, com ara l'automòbil, la motocicleta o la bicicleta d'ús particular.
- ✓ *Transport públic*. Dins d'aquest últim destacarem l'autobús, tant l'urbà com l'interurbà, el tren de rodalia, la bicicleta d'ús públic, el metro-tramvia i el taxi.

En aquesta part del document ens centrarem en la segona modalitat de transport, el **transport públic**, amb l'excepció de la part corresponent a la bicicleta d'ús públic, que es detalla en el document "Desplaçaments amb bicicleta".

A continuació es descriuen els diversos mitjans de transport públic per a accedir als campus de la UV a Ontinyent, València i Burjassot-Paterna.

#### 3.1. Autobús urbà

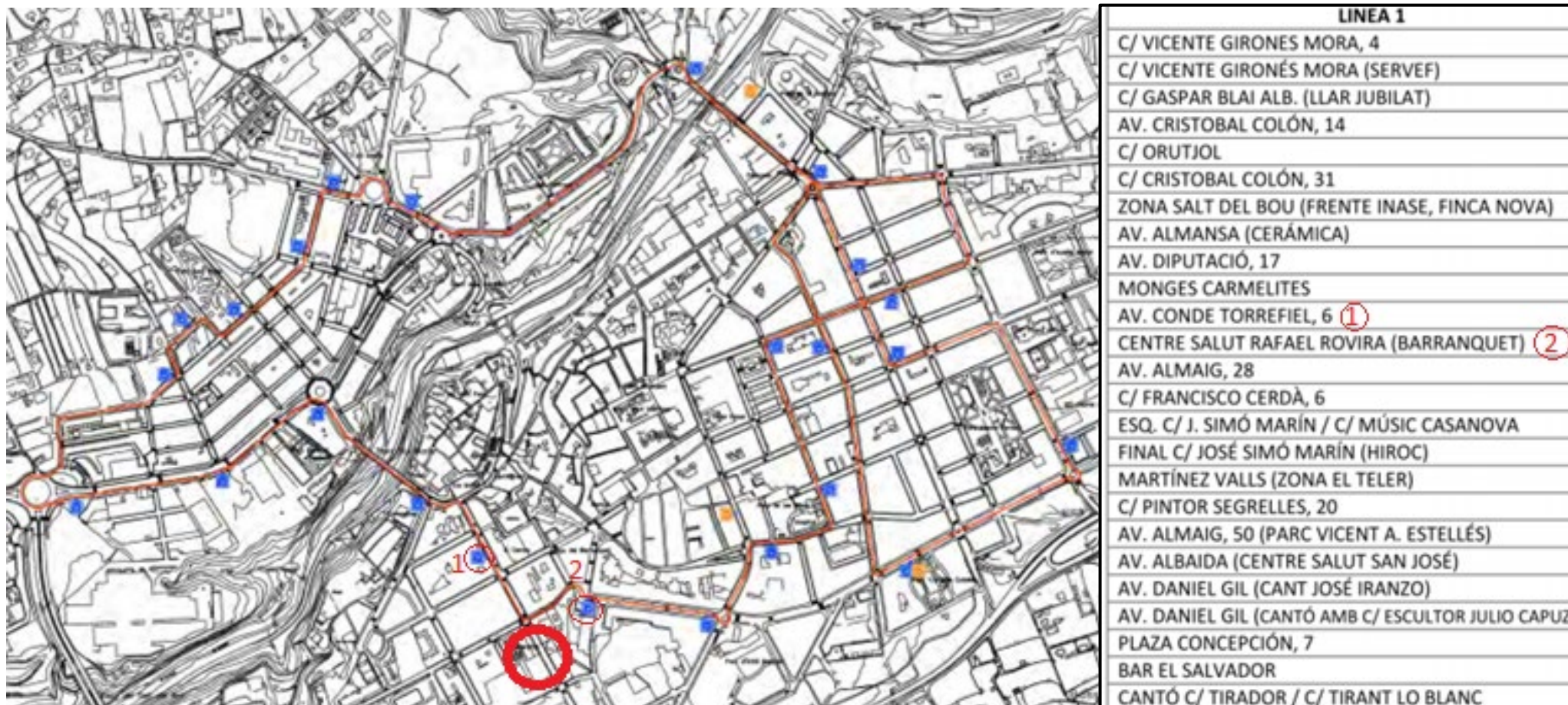
##### 3.1.1. Campus d'Ontinyent

###### *Xarxa municipal*

Actualment, Ontinyent disposa d'una única línia d'autobús (línia 1) del grup Navarro Bus:

La línia 1 opera de dilluns a divendres de 8.30 h a 14.00 h i de 16.30 h a 20.00 h. Els dissabtes opera de 10.00 h a 13.30 h. Dissabtes de vesprada, diumenges i festius no hi ha servei de bus urbà. La freqüència de pas és de 30 minuts.

El plànol següent mostra el recorregut de l'autobús:



Plànol del recorregut de l'autobús urbà d'Ontinyent.

Font: PMUS Ontinyent. 2016



Tal com s'observa, aquesta línia presenta un recorregut circular amb un únic sentit i no dona cobertura a tots els barris i les zones del municipi.

L'horari que té dificulta l'ús per part de la comunitat universitària, ja que no cobreix l'hora punta del matí ni la franja del migdia.

#### *Accés al campus amb autobús urbà*

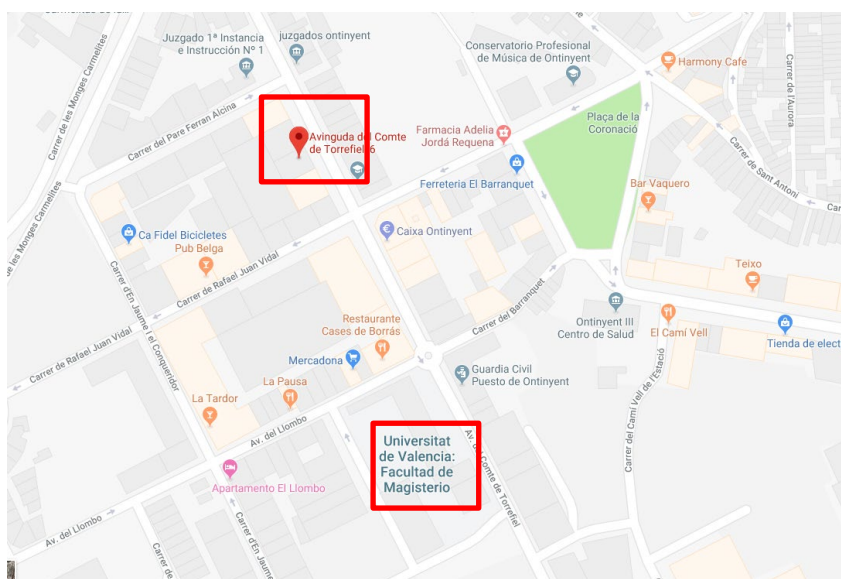
Les parades més pròximes al campus són les de l'avinguda Comte de Torrefiel, núm. 6, i el Centre de Salut Rafael Rovira (Barranquet).

S'analitza la connexió per a vianants des de la parada de l'av. del Comte de Torrefiel, situada en la mateixa via en què es troba un dels accessos al campus per a vianants.

**PARADA:** Av. Comte de Torrefiel, núm. 6

LÍNIA/LÍNIAS: 1

**Data d'inspecció:** 8/5/2018



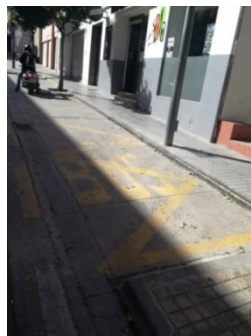
Parada amb pal informatiu. La parada es troba correctament identificada per mitjà d'una senyalització horitzontal i vertical. Disposa de marquesina i seients. Està protegida per mitjà de bol·lards.

No hi ha cartells amb informació del recorregut de la línia, ni els horaris.

**Neteja:** adekuat

**Conservació:** adequat

La connexió per a vianants des de la parada fins als edificis de la UV és adequada, amb voreres i passos de vianants.







### *Bitllet*

La tarifa del bus és de 0,95 cèntims d'euro. El servei de bus urbà es duu a terme amb un vehicle de 22 places (més un altre de reserva).

### *Projectes de millora*

El **Pla de mobilitat urbana sostenible d'Ontinyent**, aprovat al desembre de 2016, preveu un programa d'actuació per al foment del transport col·lectiu urbà. Entre les propostes principals d'actuació del pla destaquen:

- Definir un itinerari que garantisca una freqüència de 30 minuts.
- Oficialitzar la línia d'autobús, que arribe sempre a l'estació de rodalia Renfe, i no només de manera puntual.
- Aconseguir un vehicle mes eficient i no accessible.
- Millora dels punts de parada del servei de transport públic urbà. Marquesines i ampliació de voreres o plataformes.
- Col·locar un mapa de la línia de transport públic urbà, amb els punts de parada i els horaris, en cada marquesina. Instal·lar panells en les marquesines amb el temps que falta per al pròxim autobús.

### 3.1.2. Campus de Burjassot-Paterna

#### *Xarxa municipal de Paterna*

El municipi de Paterna disposa d'una xarxa d'autobús urbà composta per tres línies regulars que operen durant tot en dia (A, C i D):

**Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City

**Línia C:** Paterna - Hospital La Fe - Centre d'Especialitats de Burjassot

**Línia D:** La Lloma Llarga Valterna - València

D'aquestes línies, la A és la que arriba al campus de Burjassot-Paterna.

#### *Xarxa municipal de Burjassot*

El municipi de Burjassot no disposa d'un servei d'autobús urbà propi.

#### *Accés al campus amb autobús urbà*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Burjassot-Paterna de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies A (Xarxa de Transport de Paterna) i 63 (EMT de València)**.

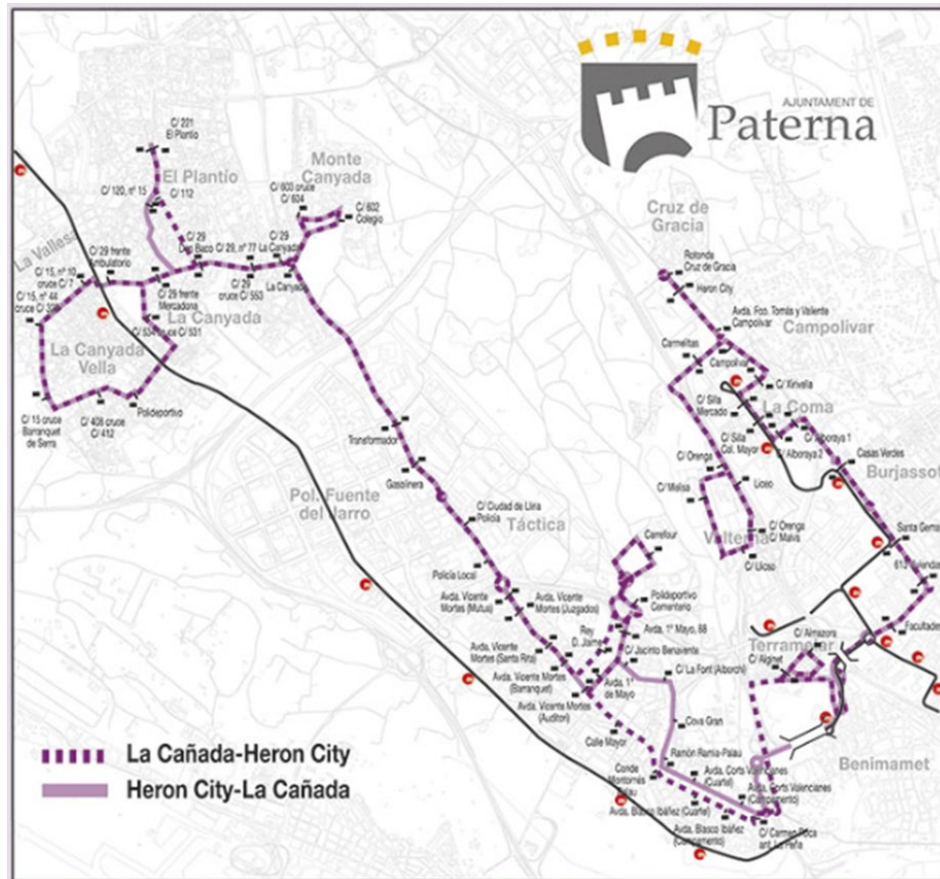
- **Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City
- **Línia 63:** Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estellés (Facultat de Farmàcia)

Les parades de la línia A (Paterna) pròximes al campus són la de Facultats i la de Santa Gemma:

- Facultats, situada prop de l'encreuament de la CV-35 amb el c. Dr. Moliner. Per tant, pròxima al campus de Ciències.

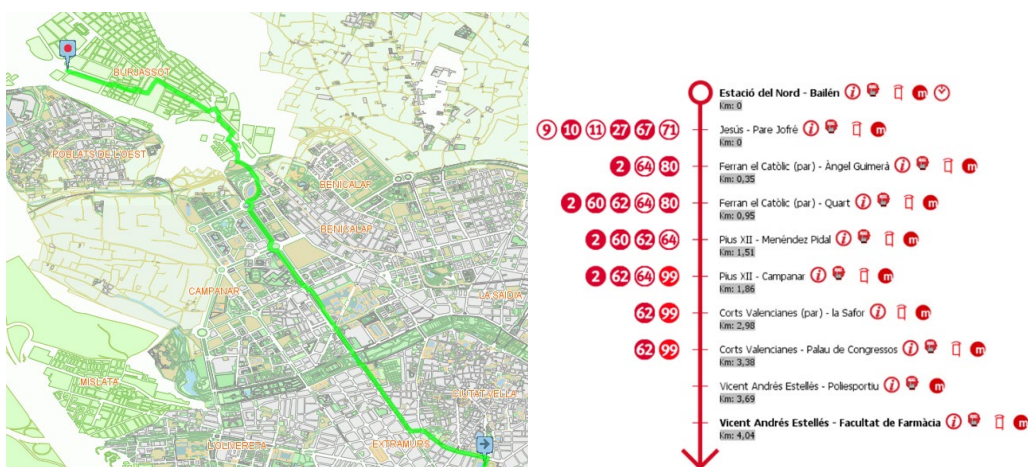
- Santa Gemma, pròxima al Parc Científic.

Les parades de la línia 63 de la EMT (València) pròximes al campus es troben en l'av. Vicent Andrés Estellés: una, enfront del poliesportiu, i una altra, enfront de la Facultat de Farmàcia. Per tant, arriben al campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia, però no arriben a l'ETSE i al Parc Científic.

**LÍNIA A: LA CANYADA - PATERNA - HERON CITY**

**Trajecte de la línia A:La Canyada - Heron City**

## LÍNIA 63:ESTACIÓ DEL NORD (BAILÉN) - VICENT ANDRÉS ESTELLES (FARMÀCIA)



**Trajecte de la línia 63: Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estelles (Facultat de Farmàcia)**



|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                     | <b>Vicent Andrés Estellés - Facultat de Farmàcia</b>                                                                        |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                               | <b>63</b>                                                                                                                   |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |
|                                                                                                                                 |                                                                                                                             |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Parada amb pal informatiu. Senyalitzada sobre la calçada. Disposa de marquesina i seients.                                                                                     |                                                                                                                             |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Disposa d'informació sobre el trajecte, així com els horaris de la línia.                                                                                                          |                                                                                                                             |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                 |                                                                                                                             |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Connexió per a vianants des de la parada fins als accessos de la Facultat de Farmàcia per mitjà d'una vorera, i amb el campus de Ciències, per mitjà d'un pas de vianants. |                                                                                                                             |
|  <p>Informació de recorregut de la línia</p>                                                                                    |  <p>Parada amb marquesina i seients</p> |





|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                        | <b>Vicent Andrés Estellés - Poliesportiu</b>                                         |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                  | <b>63</b>                                                                            |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
|                                                                                                                    |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Parada amb pal informatiu. Senyalitzada sobre la calçada. Disposa de marquesina i seients.                                                                        |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Disposa d'informació sobre el trajecte, així com els horaris de la línia.                                                                                             |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                    |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Connexió per a vianants des de la parada fins als accessos del campus de Ciències i de la Facultat de Farmàcia per mitjà d'una vorera i de passos de vianants |                                                                                      |
|                                                                                                                    |  |
| Parada amb marquesina i seients                                                                                                                                                                       | Informació de recorregut de la línia                                                 |



LÍNIA A

| Trajecte             | Recorregut          | Període | Horari                | Freqüència mitjana de pas |                                                                                                           |
|----------------------|---------------------|---------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | Districtes / Barris |         |                       |                           |                                                                                                           |
| PATERNA - HERON CITY | La Canyada          | Anual   | Regular<br>7.00-20.30 | Hora punta                | dl.-dv. (laborables): 25 min<br>(hora punta del matí i del migdia)<br><br>Baixa freqüència                |
|                      | Montecañada         |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | Paterna             |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | Terramelar          |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | Burjassot           |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | Cases verdes        |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | La Coma             |         |                       | Hora vall                 | dl.-dv. (laborables): fins a 1 hora<br>(en hora vall del matí i de vesprada)<br><br>Freqüència inadequada |
|                      | Valterna            |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | La Coma             |         |                       |                           |                                                                                                           |
|                      | Heron City          |         |                       |                           |                                                                                                           |



| LÍNIA 63                                                                              |                                                                                                        |         |                          |                           |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                                                              | Recorregut                                                                                             | Període | Horari                   | Freqüència mitjana de pas |                                                                                                                                                  |
|                                                                                       | Districtes / Barris                                                                                    |         |                          |                           |                                                                                                                                                  |
| ESTACIÓ DEL NORD<br>(BAILÉN) - VICENT<br>ANDRÉS ESTELLES<br>(FACULTAT DE<br>FARMÀCIA) | 1. Extramurs<br>2. Ciutat Vella<br>3. Campanar<br>4. Benicalap<br>5. Poblats de l'Oest<br>6. Burjassot | Anual   | Laborables<br>7.30-21.00 | Matí                      | <b>dl.-dv. (laborables): 15-20 min</b><br><br>No hi ha servei els dissabtes.<br><br><b>La freqüència és adequada en hores punta (15 minuts).</b> |
|                                                                                       |                                                                                                        |         |                          | Vesprada                  | <b>dl.-dv. (laborables): 15-25 min</b><br><br>No hi ha servei els dissabtes.<br><br><b>La freqüència és adequada en hores punta (15 minuts).</b> |

**Nota:** Línia que només funciona en períodes lectius de l'any.

### *Bitllet*

- *Paterna*

Dins dels tipus de títols de transport el que més podria interessar als estudiants de Paterna és el Bo–Estudiants.

**Viatgers amb Bo–estudiants:** 2,55 € el bo de 10 viatges TMP per a estudiants fins a 25 anys, durant el curs escolar. Només els dies lectius.

- *València*

A València el títol de transports per al col·lectiu estudiant és la targeta EMT Jove.

**Targeta EMT jove (PVP de la targeta, 3 €):** sense límit de viatges en la xarxa de EMT València, durant els 30 dies següents des de la data de validació. Per a tota la EMT:25 €

### **Xarxa municipal de València**

Abans d'analitzar les línies d'autobús que arriben a cada un dels campus de la UV situats a la ciutat de València, es procedeix a descriure breument la xarxa municipal en conjunt.

L'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) dona servei de transport públic de superfície amb autobusos a la ciutat de València i a les connexions que té amb els municipis d'Alboraia, Alfara del Patriarca, Burjassot, Montcada, Tavernes Blanques, Sueca i Vinalesa.

Disposa d'una xarxa àmplia d'autobús urbà que té un total de 59 línies, entre les quals es distingeixen:

- 44 línies diürnes
- 12 de nocturnes
- 3 línies especials (una línia específica per a persones discapacitades porta a porta i dues temporals).

Els itineraris de les línies urbanes oferides per EMT es mostren en el mapa següent:



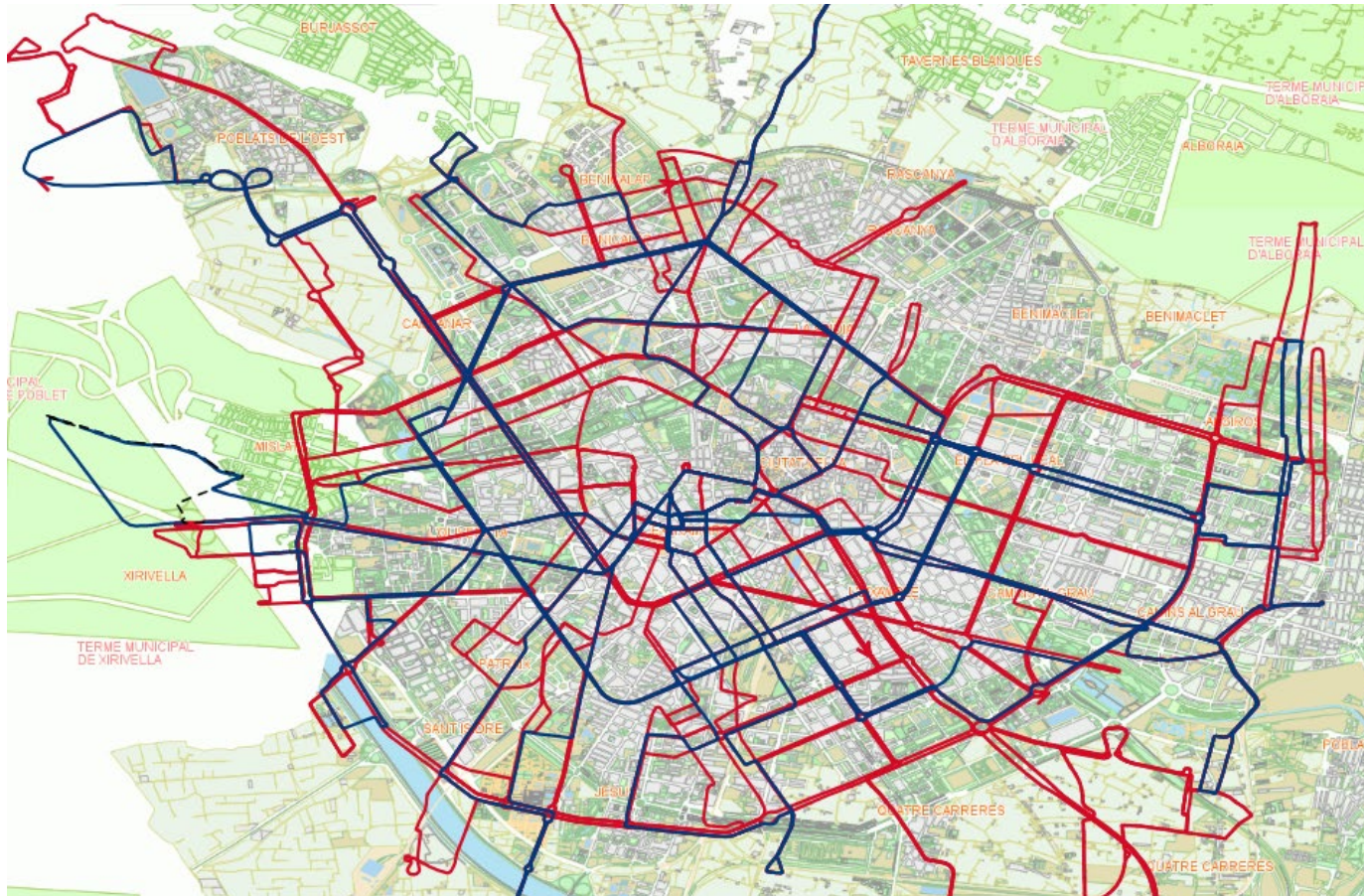


VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

## PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Diagnòstic de la situació actual

III. Anàlisi i diagnòstic tècnic



### LÍNIES DIÛRNES

|                                                         |                                                       |                                                |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4 NATZARET/PORT<br>PL. DE L'AJUNTAMENT                  | 25 VALENCIA<br>EL PALLMAR / EL<br>PERELLONET          | 71 LA LLUM<br>UNIVERSITAT                      |
| 5 INTERIOR                                              | 26 MONCADA/L'ALPARRA<br>PORTA QUEROL                  | 72 SANT ISIDRE<br>PL. DE L'AJUNTAMENT          |
| 6 TORREPIEL<br>NOU HOSPITAL LA FE                       | 27 LA TORRE<br>MERCAT CENTRAL                         | 73 TRES CREUS<br>ESTACIO DEL NORD              |
| 7 MERCAT CENTRAL<br>PTA. SANT LLUIS                     | 28 CIUTAT ART FALLER<br>MERCAT CENTRAL                | 79 CIRCULAR<br>GRAN S VIES                     |
| 8 PORTA DE LA MAR<br>NOU HOSPITAL LA FE                 | 30 NATZARET<br>HOSPITAL CLINIC                        | 80 CIRCULAR<br>GRAN S VIES                     |
| 9 LA TORRE<br>ALBEREDA                                  | 31 LA PATACONA/LA MALVA-<br>ROSA                      | 81 ESTACIO DEL NORD<br>BLASCO IBÁÑEZ           |
| 10 BENIMACLET<br>SANT MARCEL·LI                         | 32 PASSEIG MARITIM<br>PL. DE L'AJUNTAMENT             | 89 CIRCULAR<br>RONDA TRÀNSITS                  |
| 11 PATRAIX<br>ORROLS                                    | 35 PL. AJUNTAMENT<br>C. ARTS I<br>CIÈNCIES/CANALERIES | 90 CIRCULAR<br>RONDA TRÀNSITS                  |
| 12 CIUTAT ART FALLER<br>PL. AMERICA                     | 40 UNIVERSITAT<br>ESTACIO NORD                        | 92 LA MALVA-ROSA<br>CAMPANAR                   |
| 13 LA FONTETA/C. ARTS I<br>CIÈNCIES<br>B. DE CÀNCER     | 60 AV. BARO DE CÀNCER<br>TORREPIEL                    | 93 AV. DEL CID<br>PO. MARITIM                  |
| 14 FORN D'ALCEDO/PINEDO<br>PL. DE L'AJUNTAMENT          | 62 BENIMAMET<br>PL. DE L'AJUNTAMENT                   | 94 CAMPANAR<br>AV. FRANÇA                      |
| 15 PINEDO<br>PL. DE L'AJUNTAMENT                        | 63 CAMPUS DE BURJASSOT<br>ESTACIO NORD                | 95 JARDI DEL TURIA                             |
| 16 VINALESA<br>PL. DE L'AJUNTAMENT                      | 64 BENICAP<br>EST. J. BOROLLA / NOU<br>HOSP. LA FE    | 98 AV. DEL CID<br>EST. CABANYAL/PG.<br>MARITIM |
| 18 HOSPITAL DR. PESET<br>UNIVERSITAT                    | 67 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>NOU CAMPANAR                | 99 PALAU DE CONGRESSOS<br>I LA MALVA-ROSA      |
| 19 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>MARINA REAL/LA MALVA-<br>ROSA | 70 LA FONT SANTA<br>ALBORRAIA                         |                                                |

### LÍNIES NOCTURNES

|                                                        |                                                    |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| N1 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>B. IBÁÑEZ/LA MALVA-ROSA      | N7 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>MALILLA/LA FONTETA       |
| N2 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>P. REIG / TAVERNES           | N8 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>AV. PORT/NATZARET        |
| N3 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>F. CATOLIC / BENIMAMET       | N9 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>MONT-OLIVET/CABANYAL     |
| N4 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>AV. CID/MISLATA              | N10 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>C. FALLERA/CNO. MONCADA |
| N5 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>SANT ISIDRE/LA<br>FONT SANTA | N89 CIRCULAR<br>RONDA TRÀNSITS                     |
| N6 PL. DE L'AJUNTAMENT<br>JESU·S/LA TORRE              | N90 CIRCULAR<br>RONDA TRÀNSITS                     |

Plànol de cobertura de les línies d'autobús urbà de València.  
Font: Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018





### 3.1.3. Centre Màsters de Secundària

#### *Accés al campus amb autobús urbà*

Les línies **regulars** que arriben al Centre de Màsters de Secundària de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbordaments, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95**.

**Línia 13:** Pl. de l'Ajuntament - Font / Músic Cuesta - Pare Presentat

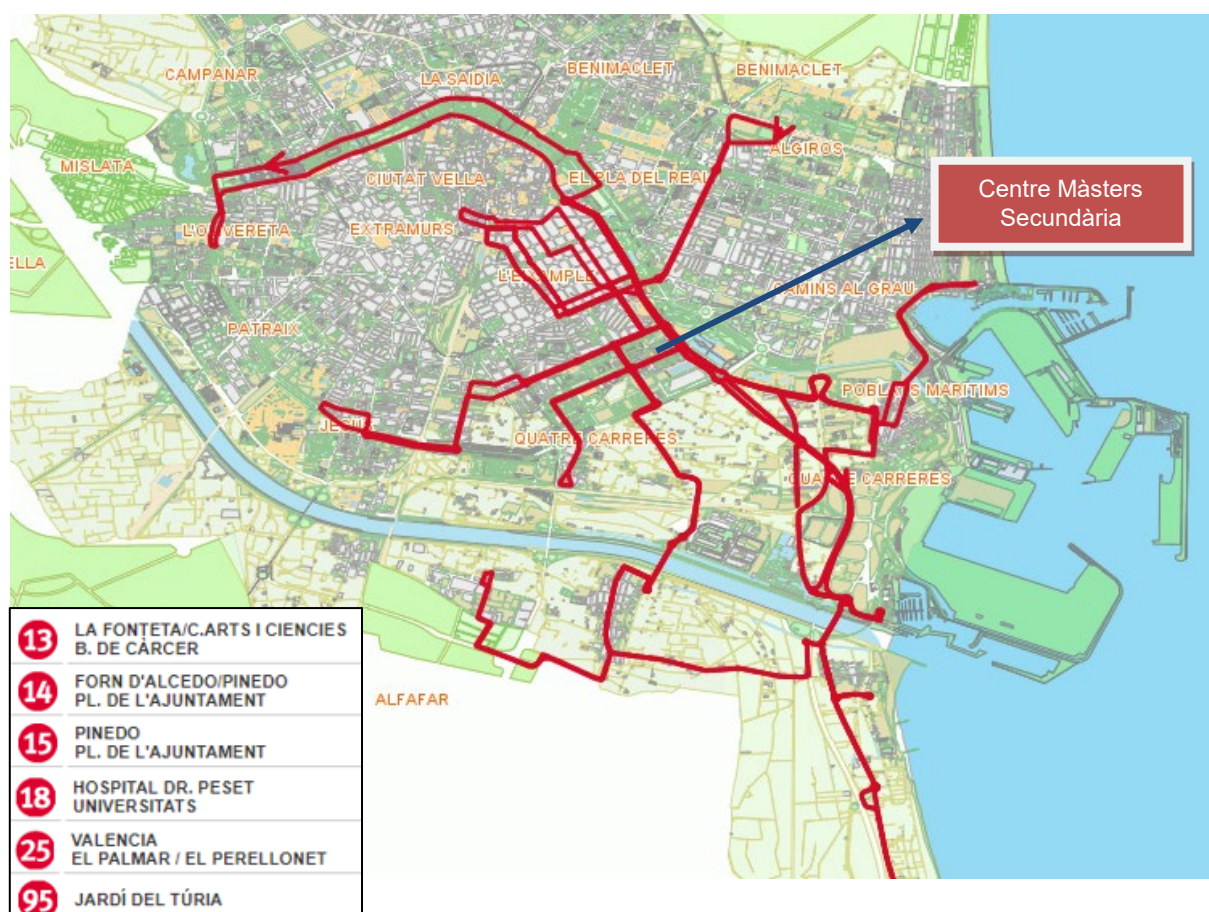
**Línia 14:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 15:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 18:** Primer de Maig - Gaspar Aguilar / Tarongers - Facultat de Magisteri

**Línia 25:** Porta de la Mar (imparell) - Navarro Reverter / Gavines-Bitàcora

**Línia 95:** Marcos Sopena - Eugènia Viñes / Tres Creus - Àngel del Alcàzar

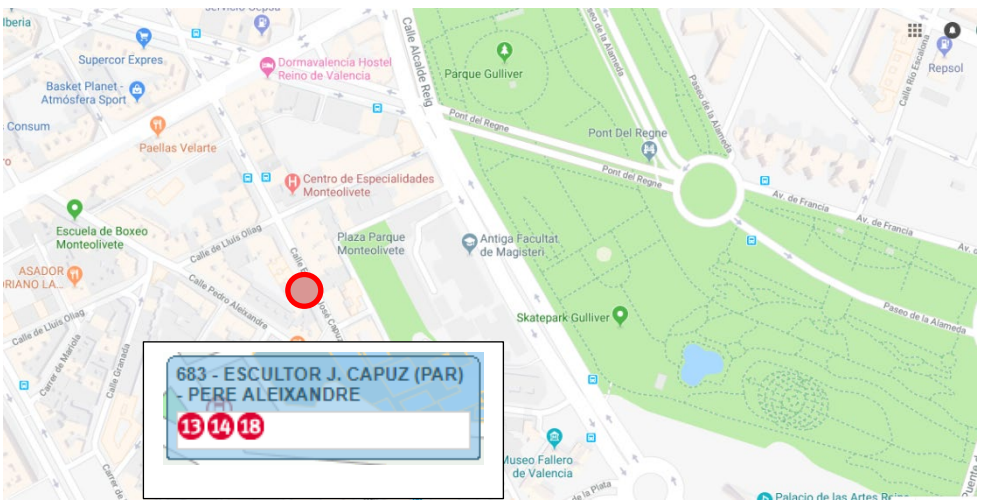


**Plànol de les línies d'autobús urbà amb parada pròxima al Centre de Màsters de Secundària**

*Font: Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018*

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:



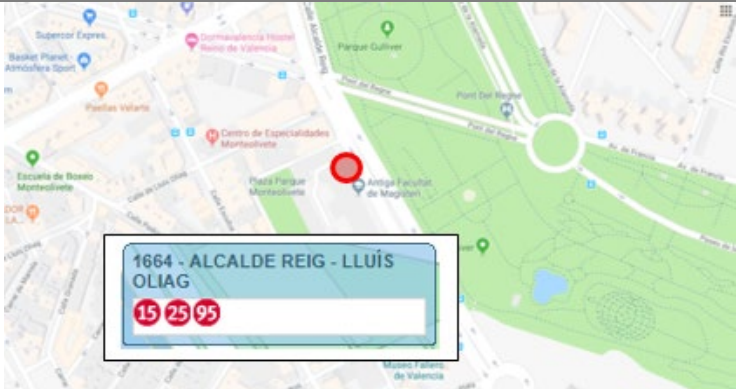
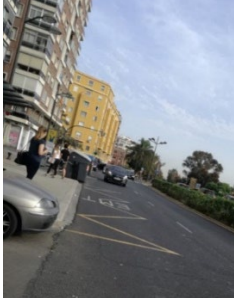
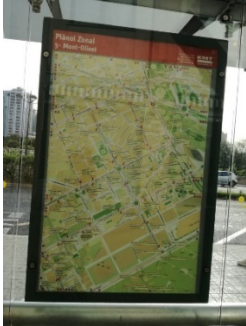
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Escultor José Capuz (parell) - Pere Aleixandre</b>                                                                                                         |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>13, 14, 18</b>                                                                                                                                             |
| <b>Data d'inspecció:</b> 25/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La via disposa d'un carril reservat per a la circulació i de parada de l'autobús.                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren (13, 14 i 18), però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà. |                                                                                                                                                               |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre és a través de la vorera i dels passos de vianants.                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |
|  <p>Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.</p>                                                                                                        |  <p>Parada amb marquesina i seient, carril bus i parada senyalitzats.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARADA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Escultor José Capuz (imparell) - Pere Aleixandre                                                                                                                                                    |
| LÍNIA/LÍNIES:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13, 14, 18                                                                                                                                                                                          |
| Data d'inspecció: 25/04/2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                     |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b> <p>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La via disposa d'un carril reservat per a la circulació i de parada de l'autobús.</p>                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                     |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b> <p>Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren habitualment (13, 14 i 18), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> <p>A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.</p> |                                                                                                                                                                                                     |
| <b>ESTAT</b> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b> <p>La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre es fa a través de la vorera i dels passos de vianants.</p>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                     |
|  <p>Parada amb marquesina i seient</p>                                                                                                                                                                                                         |  <p>Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.</p> |
|  <p>Carril bus i parada d'autobús senyalitzats</p>                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Alcalde Reig - Lluís Oliag</b>                                                     |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>15, 25, 95</b>                                                                     |
| <b>Data d'inspecció:</b> 25/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa de marquesina i seients, i està senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren habitualment (15, 25 i 95), però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà. |                                                                                       |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre es fa a través de la vorera.                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Parada amb marquesina i seients                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Parada senyalitzada                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |



Les parades pròximes a aquest centre disposen de marquesina i seients, estan correctament senyalitzades i connectades mitjançant vorera i passos de vianants amb l'accés de vianants de l'edifici. Disposen de la informació necessària sobre les línies que hi paren, els seus trajectes i horaris, així com la connexió amb altres línies de l'EMT.

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies amb parada pròxima al Centre Màsters de Secundària a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals recorren els trajectes.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre **7 a 17 minuts**, i les línies 95 i 15 són les que presenten freqüències de pas millors, mentre que la línia 25 és la que en presenta pitjors.

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.



### LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA AL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA A VALÈNCIA

| Línia 13                                              |                     |                                                                                                                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                              | Recorregut          |                                                                                                                     | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                       | Districtes          | Barris                                                                                                              |         |         |                                                                                                                                                                                                                                              |
| LA FONTETA / C. ARTS<br>I CIÈNCIES / AV. DE<br>L'OEST | 1. Ciutat Vella     | 1.4. El Pilar<br>1.6. Sant Francesc                                                                                 | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(des de les 7.10 h fins a les 22.15 h).<br><b>11-17 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>11-16 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>15-21 minuts |
|                                                       | 2. L'Eixample       | 2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                       | 10. Quatre Carreres | 10.1. Montolivet<br>10.3. Malilla<br>10.4. La Fonteta de Sant Lluís<br>10.5. Na Rovella<br>10.7. C. Arts i Ciències |         |         |                                                                                                                                                                                                                                              |



Línia 14

| Trajecte                                         | Recorregut          |                                                                                                           | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  | Districtes          | Barris                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| FORN D'ALCEDO /<br>PINEDO PL. DE<br>L'AJUNTAMENT | 1. Ciutat Vella     | 1.6. Sant Francesc                                                                                        | Anual   | Regular | <p><b>De dilluns a divendres (laborables)</b> durant quasi tot el dia (de les 8 h a les 22 h, aprox.)</p> <p><b>15 minuts</b></p> <p><b>La freqüència és adequada</b></p> <p><b>Dissabtes:</b><br/>20-30 minuts</p> <p><b>Diumenges i festius:</b><br/>20 minuts</p> |
|                                                  | 3. Extramurs        | 3.2. La Roqueta                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                  | 2. Eixample         | 2.1. Russafa                                                                                              |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                  | 10. Quatre Carreres | 10.1. Montolivet<br>10.2. En Corts<br>10.3. Malilla<br>10.4. La Fonteta de Sant Lluís<br>10.5. Na Rovella |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                  | 19. Pobles del Sud  | 19.1. Forn d'Alcedo<br>19.2. Castellar - l'Oliveral<br>19.3. Pinedo<br>19.7. La Torre                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                      |





Línia 18

| Trajecte                             | Recorregut          |                                                                                                                                       | Període | Horari                | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | Districtes          | Barris                                                                                                                                |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| HOSPITAL DR. PESET -<br>UNIVERSITATS | 10. Quatre Carreres | 10.1. Montolivet<br>10.3. Malilla<br>10.2. En Corts<br>10.4. La Fonteta de Sant Lluís<br>10.5. Na Rovella<br>10.7. C. Arts i Ciències | Anual   | Regular<br>Laborables | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br><b>11-17 minuts</b><br>A partir de les 19.20 h: 20-21 minuts<br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>Cada 35-40 minuts, aprox.<br><b>Diumenges i festius:</b> cada 50-60 minuts, aprox. |
|                                      | 12. Camins al Grau  | 12.2. Albors<br>12.4. Camí Fondo                                                                                                      |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                      | 13. Algirós         | 13.2. Ciutat Jardí<br>13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa                                                                          |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |



Línia 15

| Trajecte                 | Recorregut          |                                                                | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | Districtes          | Barris                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| PINEDO PL.<br>AJUNTAMENT | 1. Ciutat Vella     | 1.6. Sant Francesc                                             | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 6.30 h a les 22.10 h, aprox.)<br><b>8-15 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>12-20 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>15-20 minuts |
|                          | 2. Eixample         | 2.1. Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
|                          | 10. Quatre Carreres | 10.1. Montolivet<br>10.7. C. Arts i Ciències<br>10.6. La Punta |         |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
|                          | 19. Pobles del Sud  | 19.3. Pinedo                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                           |



Línia 25

| Trajecte                             | Recorregut          |                                                                          | Període | Horari    | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | Districtes          | Barris                                                                   |         |           |                                                                                                                                                                                           |
| VALÈNCIA - EL PALMAR / EL PERELLONET | 2. Eixample         | 2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                                | Anual   | Irregular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>30-40 minuts<br><br><b>La freqüència és elevada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>30-60 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>30-60 minuts |
|                                      | 10. Quatre Carreres | 10.1. Montolivet<br>10.7. C. Arts i Ciències<br>10.6. La Punta           |         |           |                                                                                                                                                                                           |
|                                      | 19. Pobles del Sud  | 19.3. Pinedo<br>19.4. El Saler<br>19.5. El Palmar<br>19.6. El Perellonet |         |           |                                                                                                                                                                                           |



Línia 95

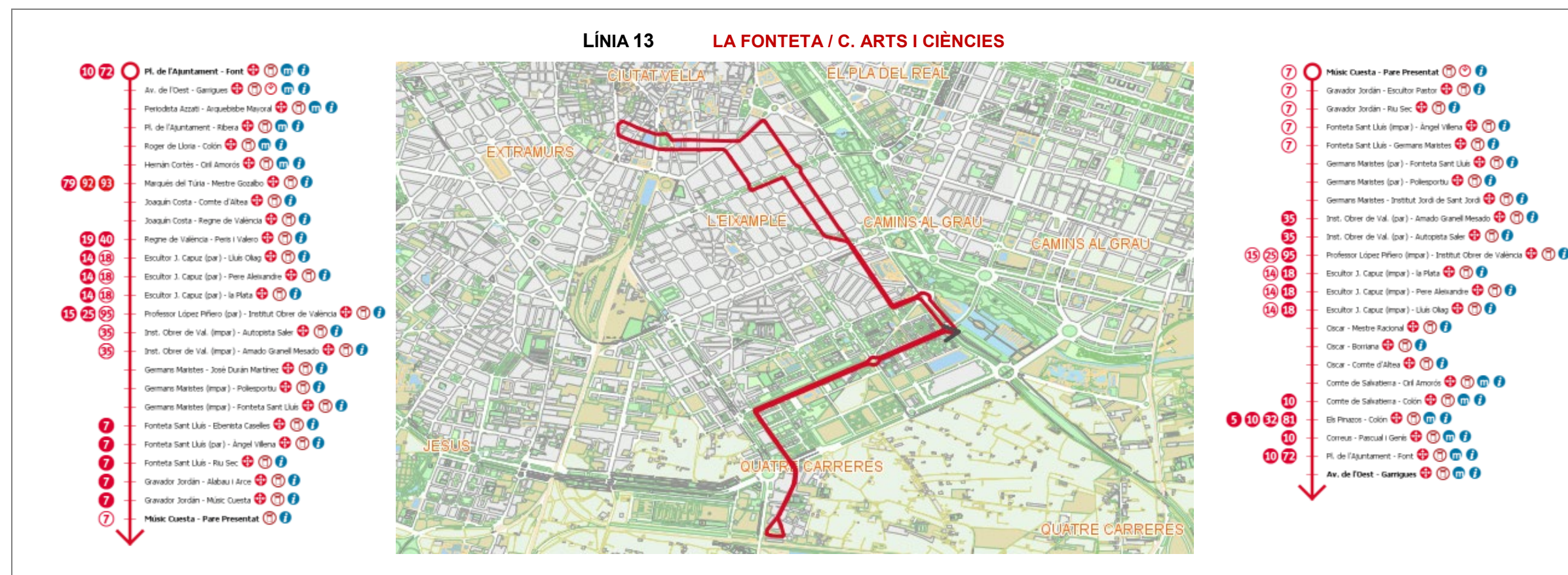
| Trajecte        | Recorregut          |                                                   | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | Districtes          | Barris                                            |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| JARDÍ DEL TÚRIA | 7. L'Olivereta      | 7.1. Nou Moles<br>7.3. Tres Forques               | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(entre les 6.45 h i les 21.45 h)<br><b>7-12 minuts</b><br>(entre les 21.40 i les 22.00)<br><b>15-20 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>15-18 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>14-20 minuts |
|                 | 4. Campanar         | 4.1. Campanar                                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 3. Extramurs        | 3.1. El Botànic<br>3.3. La Petxina                |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 1. Ciutat Vella     | 1.1. La Seu<br>1.2. La Xerea<br>1.3. El Carme     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 5. La Saïdia        | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 6. El Pla del Real  | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 12. Camins al Grau  | 12.5. Penya-roja                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | 11. Poblat Marítims | 11.1. El Grau<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**Llegenda:**

**Anual:** gener-desembre

**Regular:** pas a intervals de temps constants al llarg del dia







**LÍNIA 14 FORN D'ALCEDO / PINEDO PL. DE L'AJUNTAMENT**







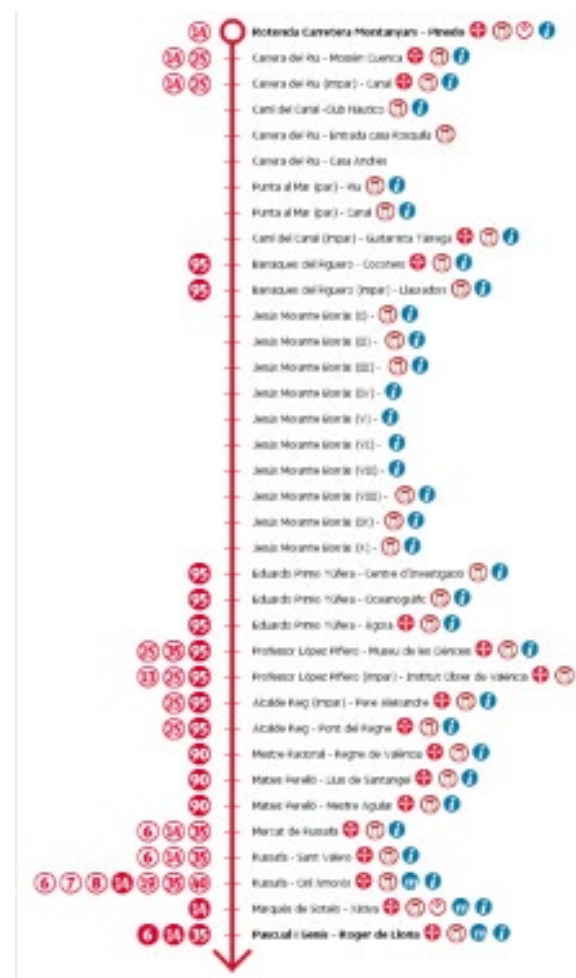
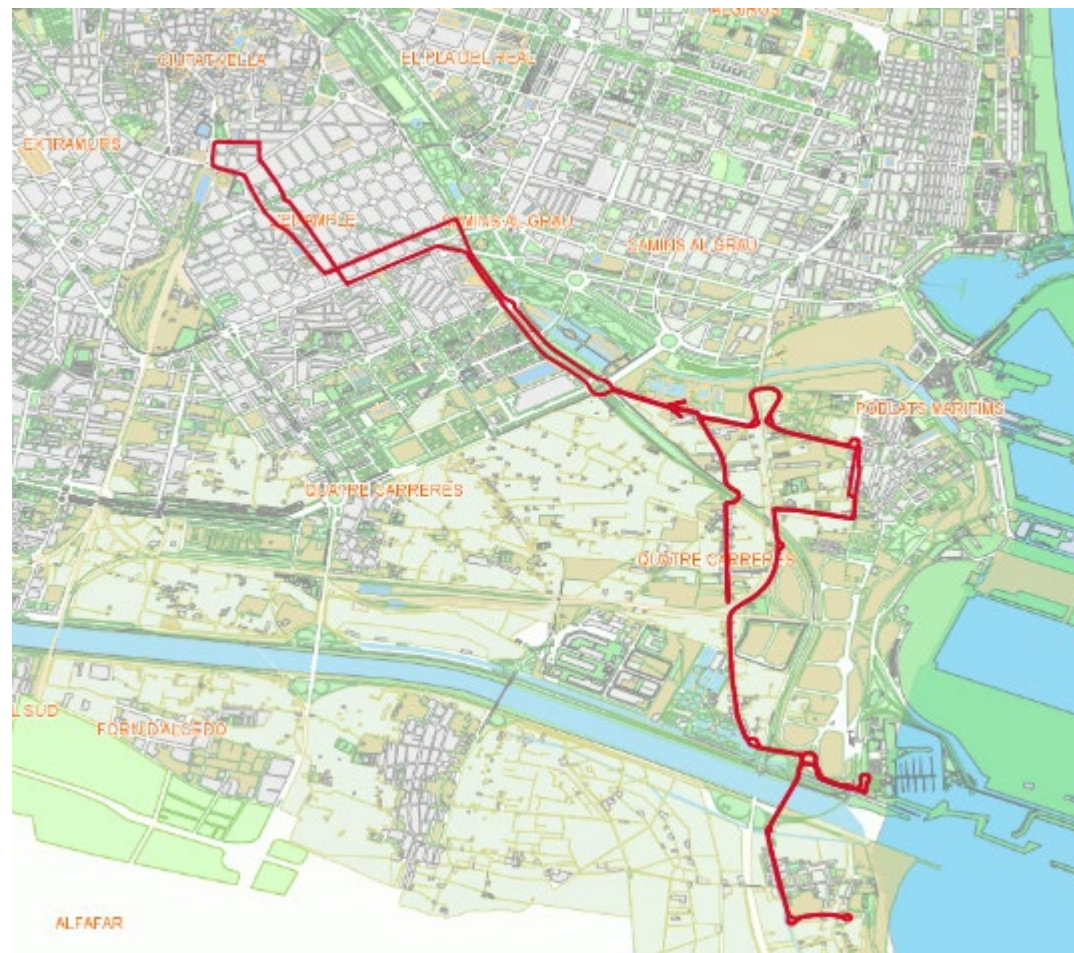
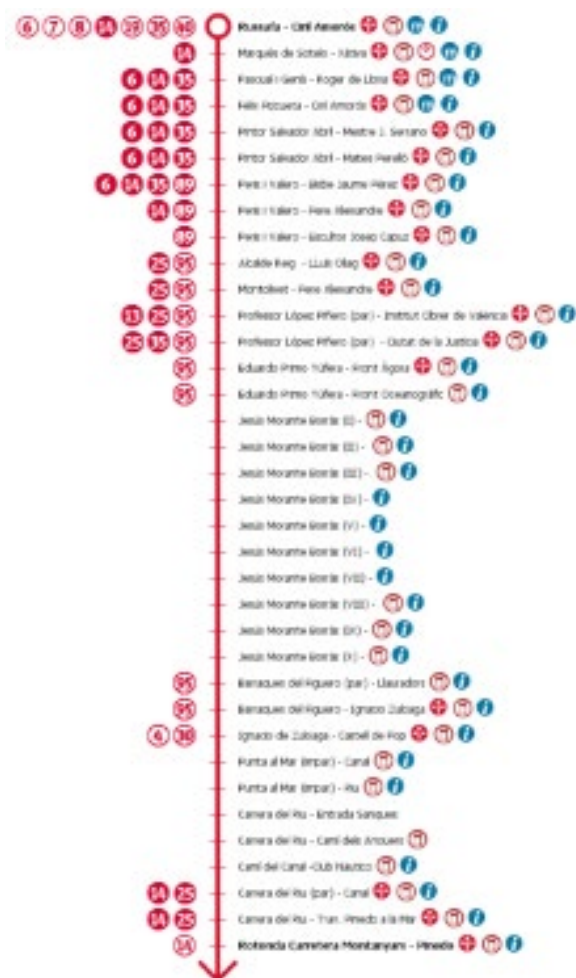
LÍNIA 18 NOU HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS



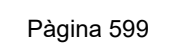




LÍNIA 15 PINEDO PL. AJUNTAMENT













Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús **amb parada pròxima als accessos al Centre de Màsters de Secundària: 13, 14, 18, 15, 25 i 95**, s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.



La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes sis línies:



| Districte       | Barri                    | Districte             | Barri                    |
|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1. Ciutat Vella | 1.1 La Seu               | 10. Quatre Carreres   | 10.1 Mont-Olivet         |
|                 | 1.2 La Xerea             |                       | 10.2 En Corts            |
|                 | 1.3 El Carmé             |                       | 10.3 Malilla             |
|                 | 1.4 El Pilar             |                       | 10.5 Na Rovella          |
|                 | 1.5 El Mercat            |                       |                          |
|                 | 1.6 San Francesc         | 11. Pobllats Marítims | 11.1 El Grau             |
| 2. L'Eixample   | 2.1 Russafa              |                       | 11.2 Cabanyal-Canyamelar |
|                 | 2.2. El Pla del Remei    |                       | 11.3 La Malva-rosa       |
|                 | 2.3. La Gran Vía         |                       | 11.4 Beteró              |
| 3. Extramurs    | 3.2 La Roqueta           | 12. Camins al Grau    | 12.1 Ayora               |
|                 | 3.3 La Petxina           |                       | 12.2 Albors              |
|                 | 3.4 Arrancapins          |                       | 12.3 La Creu del Grau    |
| 4. Campanar     | 4.1 Campanar             |                       | 12.4 Camí Fondo          |
|                 | 4.2 Les Tendetes         |                       | 12.5 Penya-Roja          |
| 5. La Saïdia    | 5.1 Marxalenes           | 13. Algirós           | 13.1 L'illa Perduda      |
|                 | 5.2 Morvedre             |                       | 13.2 Ciutat Jardí        |
|                 | 5.3 Trinitat             |                       | 13.3 L'Amistat           |
|                 | --                       |                       | 13.4 La Bega Baixa       |
| 6. Pla del Real | 6.1 Exposició            |                       | 13.5 La Carrasca         |
|                 | 6.2 Mestalla             | 19. Pobles del Sud    | 19.1 El Forn d'Alcedo    |
|                 | 6.3 Jaume Roig           |                       | 19.7 La Torre            |
|                 | 6.4 Ciutat Universitaria |                       |                          |
| 7. L'Olivereta  | 7.1 Nou Moles            |                       | 19.1 El Forn d'Alcedo    |
|                 | 7.2 Soternes             |                       |                          |
|                 | 7.3 Tres Forques         |                       |                          |
|                 | 7.4 La Font Santa        |                       |                          |
|                 | 7.5 La Lum               |                       |                          |

**Barris que cobreixen les línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95 d'autobús**

Per tant, hi ha **7 districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 8. Patraix
- Districte 9. Jesús
- Districte 14. Benimaclet
- Districte 15. Rascanya
- Districte 16. Benicalap
- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest



### 3.1.4. Campus dels Tarongers

#### *Accés al campus amb autobús urbà*

Les línies **regulars** que arriben al campus dels Tarongers de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 18, 40, 71, 93 i 98**.



***Plànol de les línies d'autobús urbà pròximes al campus del Tarongers de València***

*Font: Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018*

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tarongers - Al costat de l'entrada a les universitats                                |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 93,98                                                                                |
| <b>Data d'inspecció:</b> 8/5/2018                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. L'avinguda disposa d'un carril reservat per a la circulació d'autobusos, i la zona de parada es troba senyalitzada sobre el carril.                                                                      |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació del trajecte de la línia que para en aquesta i disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació sobre els horaris i les tarifes de les línies, així com d'un mapa zonal d'autobusos i un altre de tota la xarxa. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants                                                                                                                                                           |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Parada amb marquesina i seients, informació sobre la línia, abonaments, plànol zonal i de la xarxa                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                       |                                                            |                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PARADA:                                                                                                                                                                                                                               | Davant de l'accés a la porta principal de les universitats |                                                                                             |  |
| LÍNIA/LÍNIES:                                                                                                                                                                                                                         | 18, 93, 98                                                 |                                                                                             |  |
| Data d'inspecció:                                                                                                                                                                                                                     | 8/5/2018                                                   |                                                                                             |  |
|                                                                                                                                                    |                                                            |                                                                                             |  |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>                                                                                                                                                                                                      |                                                            |                                                                                             |  |
| Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies. Hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal de la parada (sobre el carril bus).                             |                                                            |                                                                                             |  |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>                                                                                                                                                                                                          |                                                            |                                                                                             |  |
| Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línies que hi paren, però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades. |                                                            |                                                                                             |  |
| <b>ESTAT</b>                                                                                                                                                                                                                          |                                                            |                                                                                             |  |
| Neteja: adequat                                                                                                                                                                                                                       |                                                            | Conservació: adequat                                                                        |  |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>                                                                                                                                                                                                  |                                                            |                                                                                             |  |
| Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants                                                                                                                                  |                                                            |                                                                                             |  |
|                                                                                                                                                    |                                                            | Pal sense marquesina ni seients. Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas |  |





|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                        | <b>Tarongers - Escola de Magisteri</b>                                               |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                  | <b>18</b>                                                                            |
| <b>Data d'inspecció:</b> 08/05/2018                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
|                                                                                                                    |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa de marquesina i seients. Hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada (sobre el carril bus).             |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línia que hi para (18) i del plànol zonal de tota la xarxa d'autobús urbà de València. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                    |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants                                                          |                                                                                      |
|                                                                                                                    |  |

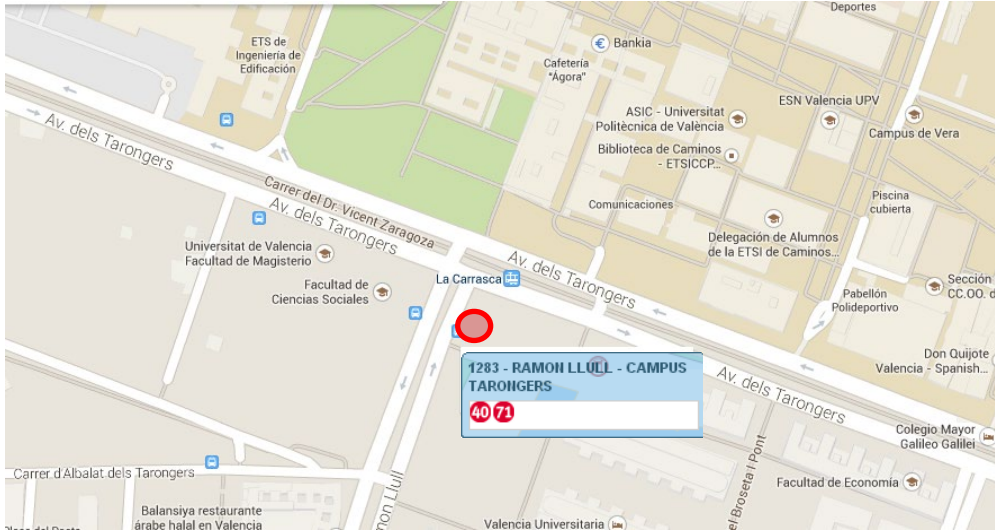




|                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                 | <b>Ramon Llull - Albalat dels Tarongers</b>                                                                       |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                           | <b>40, 71</b>                                                                                                     |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/18                                                                                                                                                              |                                                                                                                   |
|                                                                                                             |                                                                                                                   |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b> <p>Tant la parada de la línia 71 com la parada de la línia 40 disposen de marquesina i seients, i també de senyalització horitzontal en la calçada.</p>       |                                                                                                                   |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b> <p>Les parades de les línies 71 i 40 disposen de la informació dels trajectes i dels horaris i les freqüències de pas d'aquestes línies, més el plànol zonal.</p> |                                                                                                                   |
| <b>ESTAT</b> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                         |                                                                                                                   |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b> <p>Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants</p>                                               |                                                                                                                   |
|                                                                                                             |  <p>Parada de la línia 71</p> |



|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                    | <b>Ramon Llull - Albalat dels Tarongers</b>                                        |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                              | <b>40, 71</b>                                                                      |
|  |  |
| Parada de la línia 40                                                             |                                                                                    |

|                                                                                      |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                       | <b>Ramon Llull - Campus Tarongers</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                 | <b>40, 71</b>                         |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/18                                                    |                                       |
|  |                                       |

### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

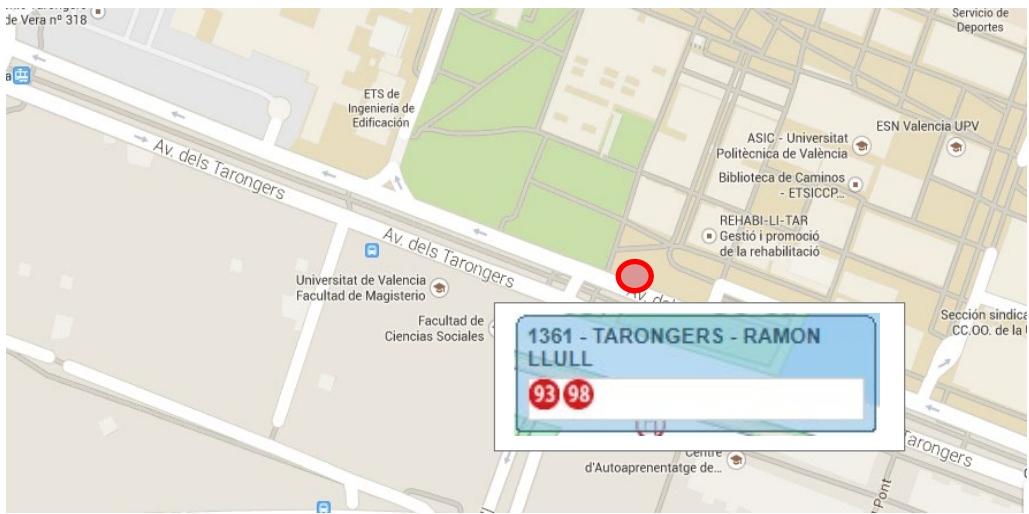
Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies. No hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada d'autobusos urbans (sobre el carril bus).

### INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línies que hi paren (40 i 71), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.



|                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PARADA:                                                                                              | Ramon Llull - Campus Tarongers                                                      |                                                                                      |
| LÍNIA/LÍNIES:                                                                                        | 40, 71                                                                              |                                                                                      |
| ESTAT                                                                                                |                                                                                     |                                                                                      |
| Neteja: adequat                                                                                      | Conservació: adequat                                                                |                                                                                      |
| CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS                                                                        |                                                                                     |                                                                                      |
| Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants |                                                                                     |                                                                                      |
|                    |  |  |
| Vista general de la parada: pal sense marquesina ni seients                                          | Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas                          |                                                                                      |

|                                                                                      |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                       | <b>Tarongers - Ramon Llull</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                 | <b>93, 98</b>                  |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/18                                                    |                                |
|  |                                |





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Tarongers - Ramon Llull</b>                                                                                                                                       |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>93, 98</b>                                                                                                                                                        |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b> <p>Aquesta parada disposa de marquesina i seients. L'av. dels Tarongers disposa de carril bus i la zona de parada es delimita mitjançant senyalització horitzontal en la calçada.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b> <p>La parada disposa de la informació del trajecte d'aquesta línia, dels horaris i de les tarifes, així com d'un mapa zonal d'autobusos urbans i un altre de tota la xarxa. No obstant això, <b>els mapes no són visibles</b>, ja que just en la part de darrere de la parada es troba la bardissa que delimita el carril bici, per la qual cosa no és possible acostar-s'hi per a veure'ls.</p> <p>La parada disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> |                                                                                                                                                                      |
| <b>ESTAT</b> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b> <p>Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant una vorera, no obstant això, la presència de la bardissa dificulta la visibilitat de la parada i el desplaçament a peu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                  |
| Parada amb marquesina i seients.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | El plànol zonal i el plànol de la xarxa d'autobusos no són visibles, ja que just en la part de darrere de la parada es troba la bardissa que delimita el carril bici |





|                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                    | <b>Tarongers - Facultat de Dret</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>              | <b>93, 98</b>                       |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/18 |                                     |



#### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies. No hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada d'autobusos urbans (sobre el carril bus).

#### INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les 2 línies que hi paren (93 i 98), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

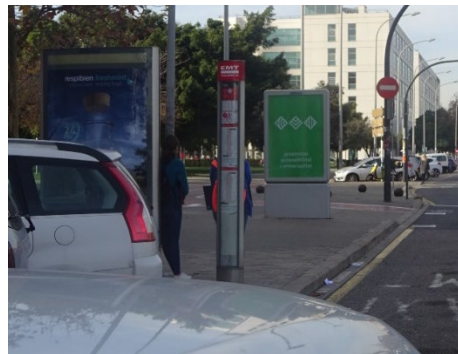
#### ESTAT

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

#### CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants



Vista general de la parada: pal sense marquesina ni seients. Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas



|                                     |                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                      | <b>Tarongers - Facultat d'Econòmiques</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                | <b>93, 98</b>                             |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/2018 |                                           |



#### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de la línia. Hi ha una zona delimitada i senyalitzada per a la parada d'autobusos urbans (dins del carril bus del carrer)

#### INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les 2 línies que hi paren (93 i 98), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

#### ESTAT

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

#### CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

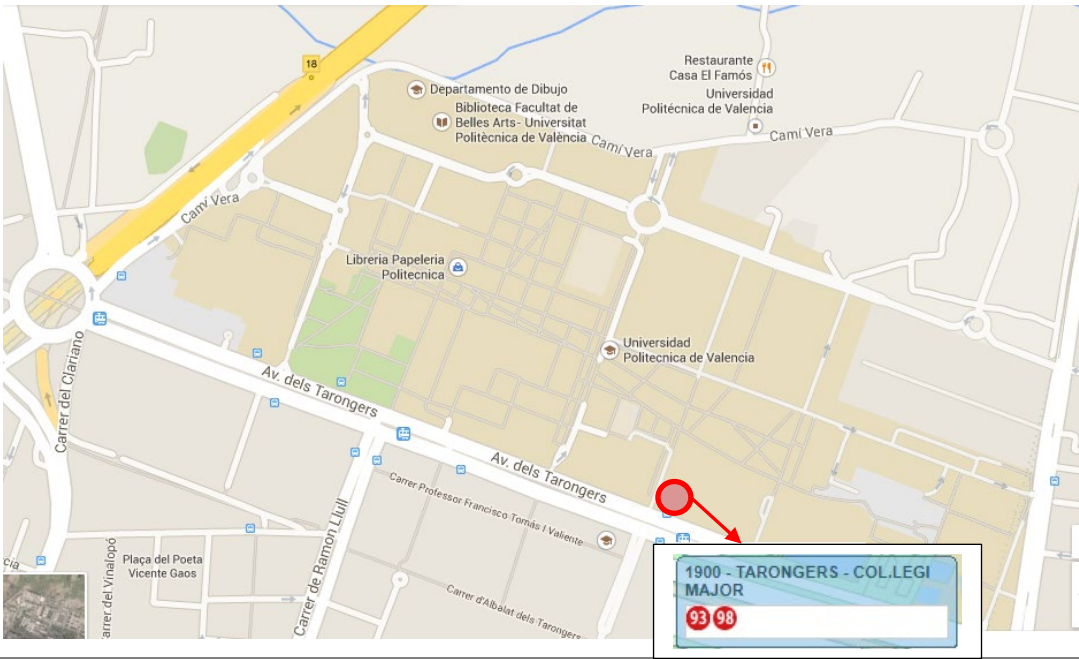


Vista general de la parada: només un pal indicatiu, sense marquesina ni seients



Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas



|                                                                                                                                                                                                                           |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                            | <b>Tarongers - Col·legi Major</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                      | <b>93, 98</b>                     |
| <b>Data d'inspecció:</b> 10/05/18                                                                                                                                                                                         |                                   |
|                                                                                                                                        |                                   |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>                                                                                                                                                                                          |                                   |
| Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La línia disposa d'un carril reservat per a la circulació i la parada de l'autobús.                                                                             |                                   |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>                                                                                                                                                                                              |                                   |
| Té la informació dels trajectes de les 2 línies que hi paren habitualment (29 i 41), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.                                                                                 |                                   |
| A més, la parada disposa d'informació actualitzada sobre els horaris i les tarifes de les línies, així com d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà. |                                   |
| <b>ESTAT</b>                                                                                                                                                                                                              |                                   |
| <b>Neteja:</b> adequat                                                                                                                                                                                                    | <b>Conservació:</b> adequat       |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>                                                                                                                                                                                      |                                   |
| La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al campus es dificulta per la presència de la bardissa que separa la zona d'aparcament de la vorera                                                              |                                   |



|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                   | <b>Tarongers - Col·legi Major</b>                                                                                        |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                             | <b>93, 98</b>                                                                                                            |
|  <p>Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.</p> |  <p>Parada amb marquesina i seient</p> |
|                                                                                                                |                                       |
| Connexió per a vianants amb la parada autobús - vorera dificultada per la presència d'una bardissa                                                                                               |                                                                                                                          |

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies amb parada pròxima al Centre Màsters de Secundària a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals recorren els trajectes d'aquestes línies.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre **7 i 17 minuts**; les línies 71, 93 i 98 són les que millors freqüències de pas presenten i la línia 18 és la que pitjors freqüències té (així i tot, la freqüència màxima de pas és de 17 minuts).

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.





**LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA ALS ACCESSOS AL CAMPUS DELS TARONGERS A VALÈNCIA**

| Línia 18                                     |                     |                                                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                     | Recorregut          |                                                                                         | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                              | Districtes          | Barris                                                                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HOSPITAL DR. PESET -<br/>UNIVERSITATS</b> | 8. Patraix          | 8.2. Sant Isidre                                                                        | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de 7 h a 19.20 h, aprox.)<br><b>11-17 minuts</b><br>(de les 19.20 a les 20.41, aprox.)<br><b>20-21 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>12-15 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 13-17 minuts |
|                                              | 9. Jesús            | 9.2. L'Hort de Senabre<br>9.3. La Creu Coberta<br>9.4. Sant Marcel·lí<br>9.5. Camí Real |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                              | 10. Quatre Carreres | 10.3. Malilla<br>10.2. En Corts                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                              | 2. L'Eixample       | 2.1. Russafa<br>2.2.El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                                |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                              | 6. El Pla del Real  | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



Línia 40

| Trajecte                       | Recorregut         |                                                                           | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                | Districtes         | Barris                                                                    |         |         | Hivern                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| UNIVERSITATS -<br>ESTACIÓ NORD | 2. L'Eixample      | 2.1. Russafa<br>2.2.El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                  | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 7.21 h a les 21.47).<br><b>9-13 minuts</b><br>(de les 21.47 a les 22.03).<br><b>15-16 minuts</b><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>10-14 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 12-17 minuts |  |
|                                | 12. Camins al Grau | 12.1. Aiora<br>12.2. Albors<br>12.3. La Creu del Grau<br>12.4. Penya-roja |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                | 13. Algirós        | 13.1.<br>13.2.<br>13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |



Línia 71

| Trajecte                          | Recorregut      |                                                                      | Període | Horari                | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | Districtes      | Barris                                                               |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>LA LLUM -<br/>UNIVERSITATS</b> | 7. L'Olivereta  | 7.2. Soternes<br>7.4. La Font Santa<br>7.5. La Llum                  | Anual   | Regular<br>Laborables | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 6.45 a les 19.39).<br><b>6-10 minuts</b><br>(de les 19.39 a les 22.05).<br><b>10-13 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>10-18 minuts<br><br><b>Diumenges i festius:</b> 11-17 minuts |
|                                   | 8. Patraix      | 8.1. Patraix<br>8.3. Vara de Quart                                   |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | 3. Extramurs    | 3.2. La Roqueta<br>3.4. Arrancapins                                  |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | 1. Ciutat Vella | 1.1. La Seu<br>1.2. La Xerea<br>1.5. El Mercat<br>1.6. Sant Francesc |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | 13. Algirós     | 13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca          |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | 6. Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla                                      |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                   | 13. Algirós     | 13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca                             |         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



Línia 93

| Trajecte                         | Recorregut          |                                                                                                           | Període | Horari                           | Frequència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Districtes          | Barris                                                                                                    |         |                                  | Hivern                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>AV. DEL CID - PG. MARÍTIM</b> | 7. L'Olivereta      | 7.1. Nou Moles<br>7.2. Soternes<br>7.5. La Llum                                                           | Anual   | Regular<br>De dilluns a dissabte | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b> durant quasi tot el dia (de les 6 h a les 22 h, aprox.)<br><b>7-11 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>10-17 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>13-17 minuts |
|                                  | 3. Extramurs        | 3.2. La Roqueta<br>3.3. La Petxina<br>3.4. Arrancapins                                                    |         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                  | 2. L'Eixample       | 2.1. Russafa<br>2.2. El Pla del Remei                                                                     |         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                  | 6. El Pla del Real  | 6.1. Exposició<br>6.4. Ciutat Universitària<br>6.2. Mestalla                                              |         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                  | 13. Algirós         | 13.1. L'Illa Perduda<br>13.2. Ciutat Jardí<br>13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca |         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                  | 11. Poblat Marítims | 1.1. El Grau<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.4. Beteró                                                 |         |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |





Línia 98

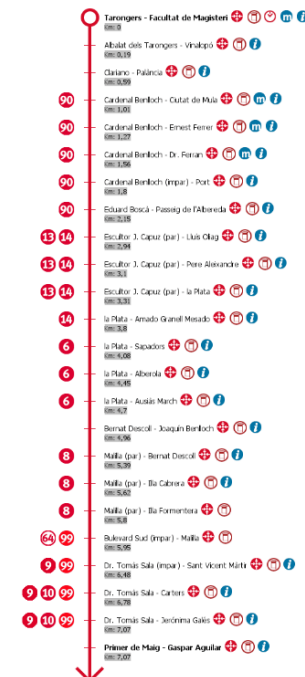
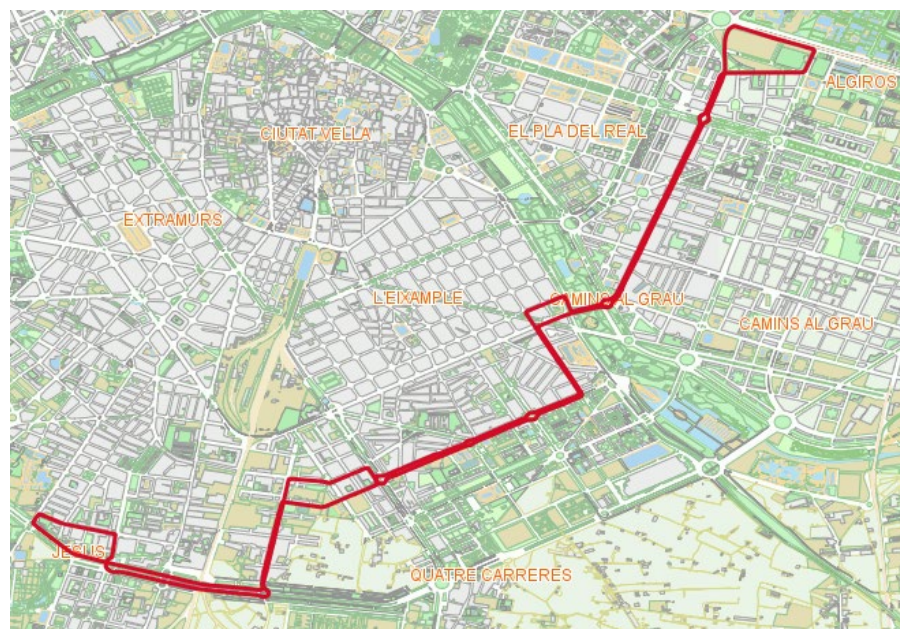
| Trajecte                         | Recorregut           |                                                                                                           | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Districtes           | Barris                                                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>AV. DEL CID - PG. MARÍTIM</b> | 7. L'Olivereta       | 7.1. Nou Moles<br>7.2. Soternes<br>7.4. La Font Santa<br>7.5. La Llum                                     | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables) durant quasi tot el dia.</b><br><b>7-11 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>14-18 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>16-20 minuts |
|                                  | 4. Campanar          | 4.1. Campanar<br>4.4. Sant Pau<br>4.2. Les Tendetes                                                       |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                  | 5. La Saïdia         | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                  | 14. Benimaclet       | 14.1. Benicalap                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                  | 6. El Pla del Real   | 6.3. Jaume Roig                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                  | 13. Algirós          | 13.1. L'Illa Perduda<br>13.2. Ciutat Jardí<br>13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                  | 11. Poblats Marítims | 1.1. El Grau<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.4. Beteró                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |

**Anual:** gener-desembre

**Regular:** pas a intervals de temps constants al llarg del dia

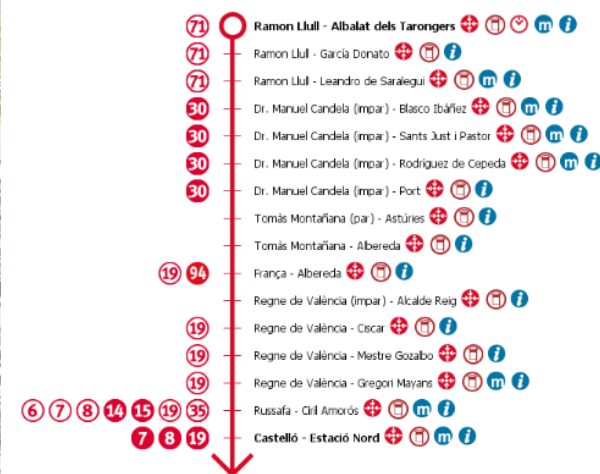
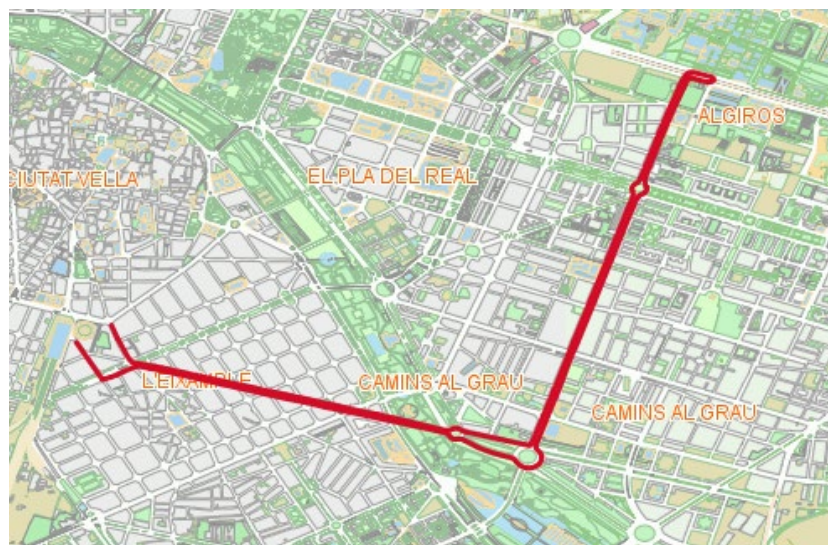
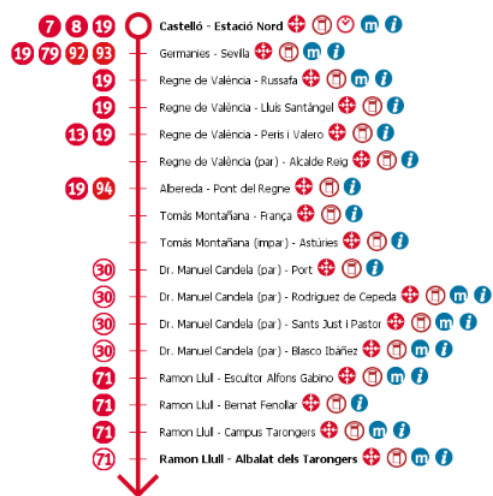


LÍNIA 18 HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS





LÍNIA 40 UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD











LÍNIA 93 AV. DEL CID - PG. MARÍTIM

- 93 Cid - Marcolino Oreja
- 93 Cid - Marcolino
- 93 Cid - Hospital
- 93 Cid (Beta) - Tres Creus
- 93 Cid - Josep Mestre
- 93 Cid - Santa Creu de Torredó
- 93 Cid - Enguera
- 93 Cid - Alca
- 93 Sant Josep de Calassanç - Albalat
- 93 Sant Francesc de Borja - Jemí
- 93 Espinosa - Sant Vicent Martí
- 93 Gornanes - Sella
- 93 Marqués del Turia - Gregori Mayans
- 93 Marqués del Turia - Mestre Gualba
- 93 Marqués del Turia - Joan Costa
- 93 Marqués del Turia (par) - Cánovas
- 93 Aragó - Saragosa
- 93 Aragó - Vila
- 93 Aragó - Ernest Ferrer
- 93 Aragó - Blasco Ibáñez
- 93 Catalunya - Santa Creu de la Zorra
- 93 Catalunya - Coram
- 93 Tàrragona - Davant Acc.Pta.Prim.Universitat
- 93 Tàrragona - Facultat de Dret
- 93 Tàrragona - Facultat d'Economia
- 93 Tàrragona - Aparcamen
- 93 Tàrragona - Progrés
- 93 Passeig Marítim - Pavia



- 93 Passeig Marítim - Pavia
- 93 Tàrragona - Pare Antón Martí
- 93 Tàrragona - Fausto Bo
- 93 Tàrragona - Colaga Major
- 93 Tàrragona - Ramon Llull
- 93 Catalunya - Junt Entada Universitat
- 93 Catalunya - Vicent Zalgosa
- 93 Aragó - Empe - Blasco Ibáñez
- 93 Aragó - Amadeu de Savoia
- 93 Aragó - Fructu
- 93 Aragó - Passeig Alameda
- 93 Marqués del Turia (Impar) - Cánovas
- 93 Marqués del Turia - Jorge Juan
- 93 Marqués del Turia - Hernán Cortés
- 93 Marqués del Turia - Rosado
- 93 Gornanes - Carabell
- 93 Ramon i Cajal - Plaça Espanya
- 93 Financ i Catòlic (Central) - Angel Gualand
- 93 Angel Gualand - Ben Odris
- 93 Unives - Píxet Solís
- 93 Cid - Gornanes Bona
- 93 Cid - Bona
- 93 Cid - Nou d'Octubre
- 93 Cid - Paribol
- 93 Cid - Pere Mata Ori
- 93 Cid - Marcolino Oreja

**LÍNIA 98 AV. DEL CID EST - CABANYAL/PG. MARÍTIM**



Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús amb parada pròxima als accessos al campus dels Tarongers: 18, 40, 71, 93 i 98, s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.



Hi ha 5 **districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 15. Rascanya
- Districte 16. Benicalap
- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest
- Districte 19. Pobles del Sud

La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes sis línies:



| Districte       | Barri                                                                                           | Districte           | Barri                                                                                                |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ciutat Vella | 1.1 La Seu<br>1.2 La Xerea<br>1.3 El Carmé<br>1.4 El Pilar<br>1.5 El Mercat<br>1.6 San Francesc | 10. Quatre Carreres | 10.1 Mont-Olivet<br>10.2 En Corts<br>10.3 Malilla<br>10.5 Na Rovella                                 |
|                 |                                                                                                 | 11. Poblat Marítims | 11.1 El Grau<br>11.2 Cabanyal-Canyamelar<br>11.3 La Malva-rosa<br>11.4 Beteró                        |
| 2. L'Eixample   | 2.1 Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Vía                                        |                     |                                                                                                      |
| 3. Extramurs    | 3.2 La Roqueta<br>3.3 La Petxina<br>3.4 Arrancapins                                             | 12. Camins al Grau  | 12.1 Ayora<br>12.2 Albors<br>12.3 La Creu del Grau<br>12.4 Camí Fondo<br>12.5 Penya-Roja             |
| 4. Campanar     | 4.1 Campanar<br>4.2 Les Tendetes                                                                |                     |                                                                                                      |
| 5. La Saïdia    | 5.1 Marxalenes<br>5.2 Morvedre<br>5.3 Trinitat                                                  | 13. Algirós         | 13.1 L'illa Perduda<br>13.2 Ciutat Jardí<br>13.3 L'Amistat<br>13.4 La Bega Baixa<br>13.5 La Carrasca |
| 6. Pla del Real | 6.1 Exposició<br>6.2 Mestalla<br>6.3 Jaume Roig<br>6.4 Ciutat Universitaria                     |                     |                                                                                                      |
| 7. L'Olivereta  | 7.1 Nou Moles<br>7.2 Soternes<br>7.3 Tres Forques<br>7.4 La Font Santa<br>7.5 La Lum            | 14. Pobles del Sud  | 19.1 El Forn d'Alcedo<br>19.7 La Torre<br>19.1 El Forn d'Alcedo                                      |
| 8. Patraix      | 8.1 Patraix<br>8.2 Sant Isidre<br>8.3 Vara de Quart<br>8.4 Safanar<br>8.5 Favara                | 9. Jesus            | 9.1 La Raïosa<br>9.2 L'Hort de Senabre<br>9.3 La creu coberta<br>9.4 Sant Marcellí<br>9.5 Camí Real  |

**Barris que cobreixen les línies 18, 40, 71, 93 i 98 d'autobús**

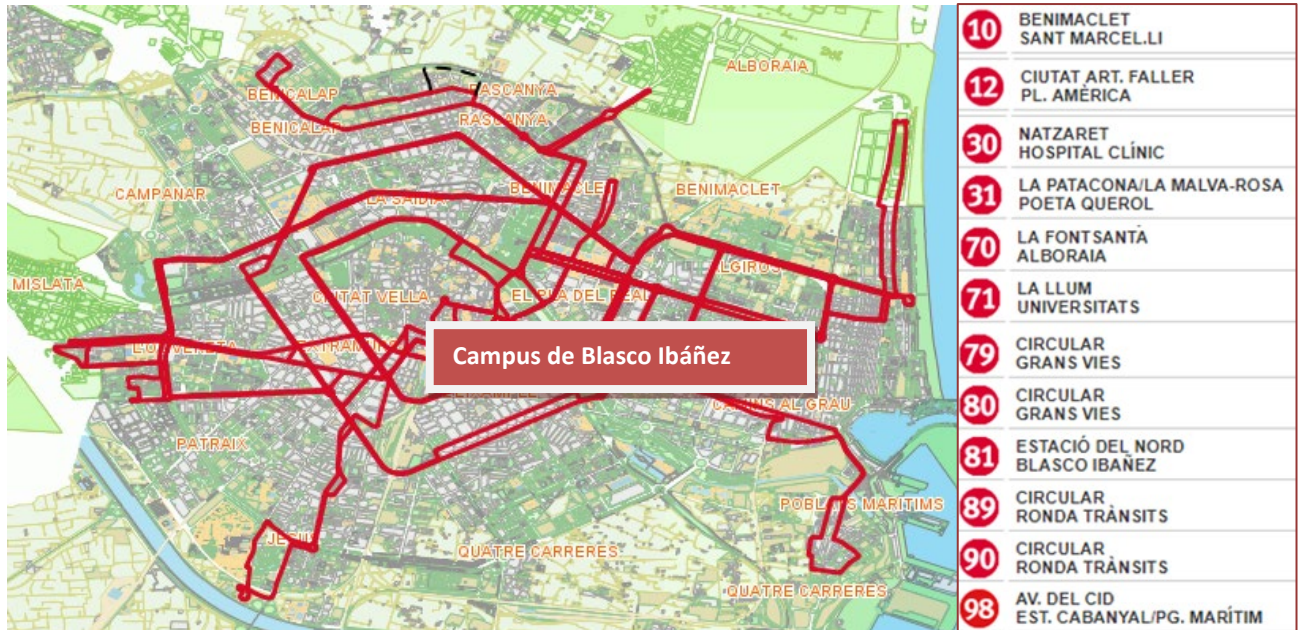




### 3.1.5. Centre Màsters de Secundària

#### *Accés al campus amb autobús urbà*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Blasco Ibáñez de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98**.



**Plànol de les línies d'autobús urbà pròximes al campus de Blasco Ibáñez de València**

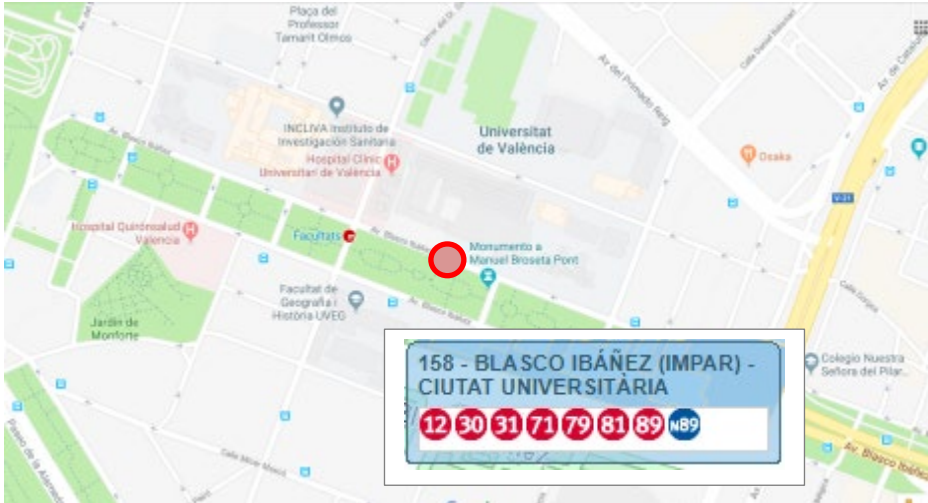
*Font: Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018*

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Blasco Ibáñez - Gascó Oliag</b>                                                                                                 |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>10, 12, 79, 89</b>                                                                                                              |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                    |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                    |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment (10, 12, 79 i 89), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada, d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i d'un altre de tota la xarxa d'autobús urbà. |                                                                                                                                    |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                    |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                    |
|  <p>Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.</p>                                                                                                                                                      |  <p>Marquesina amb les línies que hi paren</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Blasco Ibáñez (IMPARELL) - Ciutat Universitària</b>                                                                     |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>12, 30, 31, 71, 79, 81, 89</b>                                                                                          |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |
| <p><b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b></p> <p>Hi ha dues parades d'autobús, una per a les línies 12, 30, 71, 79, i una altra per a 31, 81, 89. Aquestes parades disposen tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.</p>                                                                                                         |                                                                                                                            |
| <p><b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b></p> <p>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment (10, 12, 79 i 89), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> <p>A més, la parada disposa d'informació actualitzada, d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i d'un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.</p> |                                                                                                                            |
| <p><b>ESTAT</b></p> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                            |
| <p><b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b></p> <p>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.</p>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                            |
|  <p>Parada amb marquesina i seients.</p>                                                                                                                                                                                                                                            |  <p>Parada d'autobús senyalitzada</p> |



|                                                                                                                                                                                            |                                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
| PARADA:                                                                                                                                                                                    | Blasco Ibáñez (IMPARELL) - Ciutat Universitària |  |
| LÍNIA/LÍNIES:                                                                                                                                                                              | 12, 30, 31, 71, 79, 81, 89                      |  |
| <div></div> <div></div> |                                                 |  |
| Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.                                                                                    |                                                 |  |





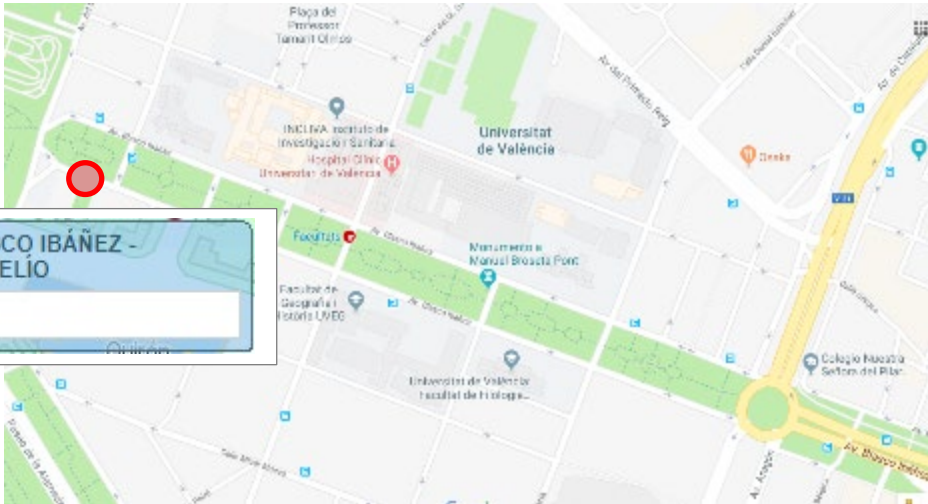
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Blasco Ibáñez - Hospital Clínic</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>12, 31, 71, 79, 81</b>              |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |
| <p><b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b></p> <p>Hi ha dues parades d'autobús, una per a les línies 12, 31, 71 i 81, i una altra per a la línia 79 (compartida amb l'autobús interurbà Metrobús).</p> <p>Aquestes parades disposen tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.</p> |                                        |
| <p><b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b></p> <p>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.</p>                                             |                                        |
| <p><b>ESTAT</b></p> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |
| <p><b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b></p> <p>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.</p>                                                                                                                                       |                                        |



|                                                                                    |                                        |                                                                                     |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>PARADA:</b>                                                                     | <b>Blasco Ibáñez - Hospital Clínic</b> |                                                                                     |  |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                               | <b>12, 31, 71, 79, 81</b>              |                                                                                     |  |
|   |                                        |   |  |
|                                                                                    |                                        | Parada d'autobús amb marquesina i seients.                                          |  |
|  |                                        |  |  |
|                                                                                    |                                        | Plànol zonal                                                                        |  |

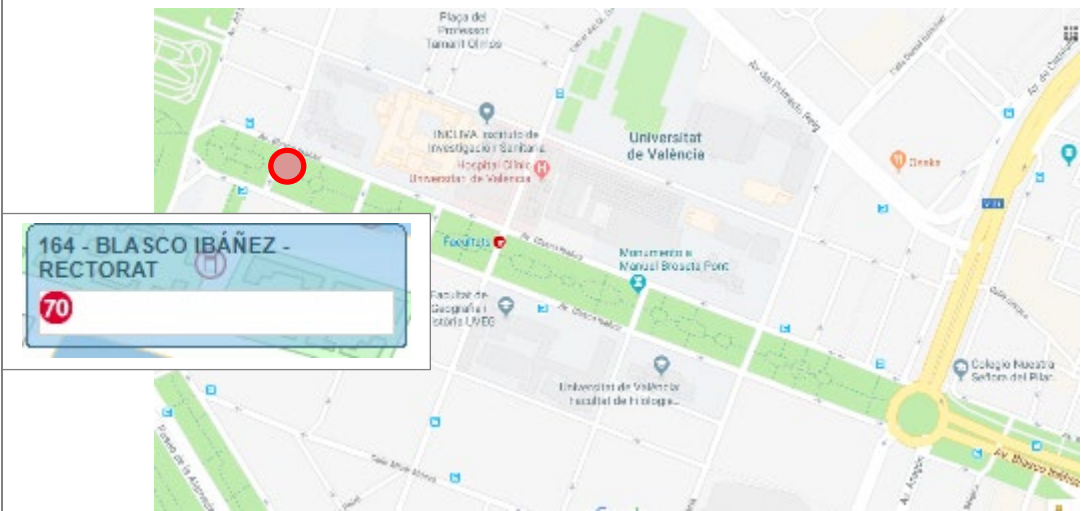


|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Blasco Ibáñez - Jaume Roig</b>                                                                                                                       |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>31, 71, 79, 81</b>                                                                                                                                   |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                         |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                   |                                                                                                                                                         |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                                                                                         |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                              |                                                                                                                                                         |
|  <p>Parada d'autobús amb marquesina i seients.</p>                                                                                                                             |  <p>Informació del plànol i de les línies que recorren el barri</p> |

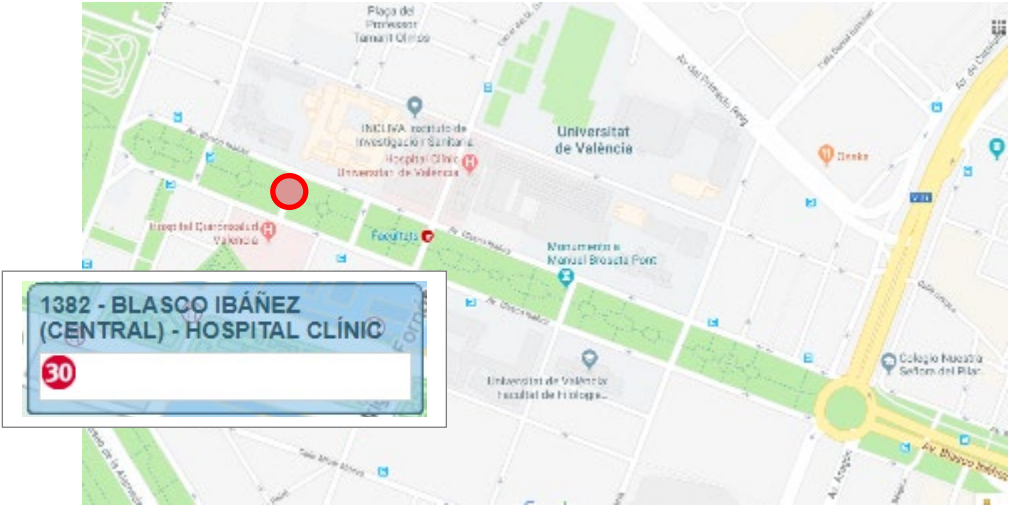
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Blasco Ibáñez - General Elio</b>                                                  |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>12, 80</b>                                                                        |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                   |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                              |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                |  |
| Parada d'autobús amb marquesina i seients.                                                                                                                                                                                                                        | Informació del plànol i de les línies                                                |





|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Blasco Ibáñez - Rectorat</b>                                                                                                                         |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                           | <b>70</b>                                                                                                                                               |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/2018                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                         |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                |                                                                                                                                                         |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                                                                                         |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                         |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                           |                                                                                                                                                         |
|  <p>Parada d'autobús amb marquesina i seients.</p>                                                                                                                          |  <p>Informació del plànol i de les línies que recorren el barri</p> |



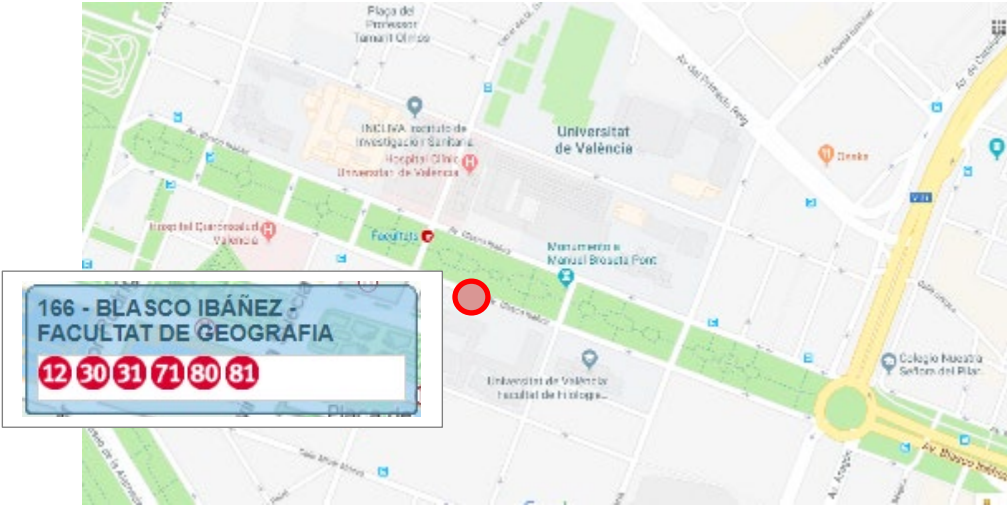
|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Blasco Ibáñez (CENTRAL) - Hospital Clínic</b>                                                                                                        |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                           | <b>30</b>                                                                                                                                               |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                         |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                                |                                                                                                                                                         |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                                                                                         |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                         |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                           |                                                                                                                                                         |
|  <p>Parada d'autobús amb marquesina i seients.</p>                                                                                                                          |  <p>Informació del plànol i de les línies que recorren el barri</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Blasco Ibáñez (PARELL) - Ciutat Universitària</b>                                                                              |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                    | <b>12, 80</b>                                                                                                                     |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                         |                                                                                                                                   |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                                                                   |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                    |                                                                                                                                   |
|  <p>Parada d'autobús amb marquesina i seients.</p>                                                                                                                   |  <p>Informació del plànol i de les línies</p> |

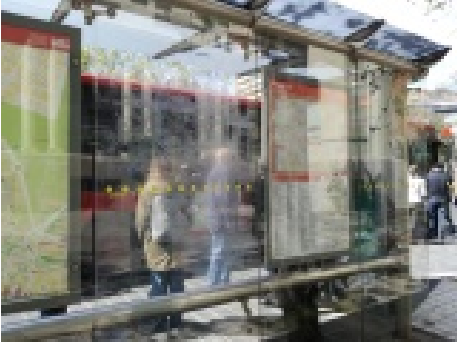




|                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Blasco Ibáñez (PARELL) - Facultat de Geografia</b>                                |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                 | <b>12, 30, 31, 71, 80, 81</b>                                                        |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                      |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                 |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                   |  |
| Parada d'autobús amb marquesina i seients.                                                                                                                                                                                                           | Informació del plànol i de les línies                                                |





|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Blasco Ibáñez (PARELL) - Facultat de Filologia</b>                                |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                    | <b>12, 30, 31, 71, 80, 81</b>                                                        |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                         |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades.<br>A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                      |  |
| Parada d'autobús amb marquesina i seients.                                                                                                                                                                                                              | Informació del plànol i de les línies que recorren el barri                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Dr. Gómez Ferrer - Menéndez y Pelayo</b>                                                                                            |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                        | <b>89</b>                                                                                                                              |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                             |                                                                                                                                        |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                                                                        |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                        |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                        |                                                                                                                                        |
|  <p>Informació de les línies que recorren el barri</p>                                                                                                                   |  <p>Parada d'autobús amb marquesina i seients.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Dr. Gómez Ferrer - Menéndez y Pelayo</b>                                          |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                        | <b>10, 90, 98</b>                                                                    |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.                                                                                                             |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.                                                                                        |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                          |  |
| Parada d'autobús amb marquesina i seients.                                                                                                                                                                                                                  | Informació de les línies                                                             |



Totes les parades pròximes al campus de Blasco Ibáñez disposen de marquesina i seients, estan senyalitzades i tenen informació sobre les línies que hi paren, així com sobre la xarxa d'autobús. Estan connectades de manera contínua mitjançant voreres i passos de vianants amb els accessos de vianants dels edificis de la UV.

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies d'autobús urbà amb parada pròxima als accessos al campus de Blasco Ibáñez a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals recorren els trajectes d'aquestes línies.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre 8 a 16 minuts, i les línies 90, 70, 71 i 81 són les que presenten freqüències de pas millors, mentre que la línia 30 és la que en presenta pitjors.

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.



**LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA ALS ACCESSOS AL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ A VALÈNCIA**

| Línia 10                           |                     |                                                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                           | Recorregut          |                                                                                         | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                    | Districtes          | Barris                                                                                  |         |         | Hivern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>BENIMACLET - SANT MARCEL·LÍ</b> | 9. Jesús            | 9.1. La Raïosa<br>9.2. L'Hort de Senabre<br>9.3. La Creu Coberta<br>9.4. Sant Marcel·lí | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 6.55 a les 8.12).<br><b>10-18 minuts</b><br>(de les 8.12 h a les 20.43).<br><b>7-10 minuts</b><br>(de les 20.43 a les 21.38).<br><b>11-16 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>13-18 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 15-21 minuts |
|                                    | 3. Extramurs        | 9.2. L'Hort de Senabre<br>9.4. Sant Marcel·lí                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                    | 10. Quatre Carreres | 10.3. Malilla<br>10.2. En Corts                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                    | 1. Ciutat vella     | 1.2. La Xerea<br>1.5. El Mercat<br>1.6. Sant Francesc                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                    | 2. L'Eixample       | 2.2. El Pla del Remei                                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                    | 6. El Pla del Real  | 6.2. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària                                              |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                    | 14. Benimaclet      | 14.1. Benimaclet                                                                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



**Línia 12**

| Trajecte                                   | Recorregut         |                                                                                 | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | Districtes         | Barris                                                                          |         |         |                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>CIUTAT ART FALLER<br/>- PL. AMÈRICA</b> | 6. El Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Jaume Roig<br>6.4. Ciutat Universitària | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(entre les 7.53 i les 22.15)<br><b>11-16 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>15-18 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>14-20 minuts |
|                                            | 14. Benimaclet     | 14.1. Benimaclet                                                                |         |         |                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                            | 15. Rascanya       | 15.1. Els Orriols<br>15.2. Torrefiel<br>15.3. Sant Llorenç                      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                            | 16. Benicalap      | 16.1. Benicalap<br>16.2. Ciutat Fallera                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                   |



| Línia 30                              |                     |                                                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                            |  |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Trajecte                              | Recorregut          |                                                                                 | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                  |  |
|                                       | Districtes          | Barris                                                                          |         |         | Hivern                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>NATZARET -<br/>HOSPITAL CLÍNIC</b> | 11.Poblats Marítims | 11.1. El Grau<br>11.5. Natzaret                                                 | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)<br/>18-30 minuts</b><br><br><b>La freqüència és inadequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>12-15 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 13-17 minuts |  |
|                                       | 12.Camins al Grau   | 12.2. Albors<br>12.3. La Creu del Grau<br>12.4. Camí Fondo<br>12.5. Penya-roja  |         |         |                                                                                                                                                                                            |  |
|                                       | 10.Quatre Carreres  | 10.3. Malilla<br>10.2. En Corts                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                            |  |
|                                       | 6.El Pla del Real   | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Jaume Roig<br>6.4. Ciutat Universitària |         |         |                                                                                                                                                                                            |  |



Línia 31

| Trajecte                                   | Recorregut           |                                                                                 | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | Districtes           | Barris                                                                          |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
| LA PATACONA / LA MALVA-ROSA - POETA QUEROL | 1. Ciutat Vella      | 1.2. La Xerea<br>1.6. Sant Francesc                                             | Anual   | Regular | De dilluns a divendres (laborables)<br>(de les 8.15 a les 21.26).<br><b>11-16 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>13-16 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 17-21 minuts |
|                                            | 6. El Pla del Real   | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Jaume Roig<br>6.4. Ciutat Universitària |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                            | 10. Quatre Carreres  | 10.3. Malilla<br>10.2. En Corts                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                            | 2. L'Eixample        | 2.1. Russafa<br>2.2.El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                            | 12. Camins al Grau   | 12.1. Aiora<br>12.2. Albors                                                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                            | 11. Poblots Marítims | 11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.3. La Malva-rosa                                |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                            | Alboraia             |                                                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                                                       |





Línia 70

| Trajecte                   | Recorregut      |                                                                                          | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | Districtes      | Barris                                                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                     |
| LA FONTSANTA -<br>ALBORAIA | 7. L'Olivereta  | 7.1. Nou Moles<br>7.2. Soternes<br>7.3. Tres Forques<br>7.4. La Fontanta<br>7.5. La Ilum | Anual   | Regular | De dilluns a divendres (laborables)<br>(de 7 h a 22 h, aprox.)<br>8-10 minuts<br><br>La freqüència és adequada<br><br>Dissabtes:<br>9-17 minuts<br>Diumenges i festius:13-20 minuts |
|                            | 3. Extramurs    | 3.2. La Roqueta<br>3.4. Arrancapins                                                      |         |         |                                                                                                                                                                                     |
|                            | 1. Ciutat Vella | 1.1. La Seu<br>1.2. La Xerea<br>1.5. El Mercat<br>1.6. Sant Francesc                     |         |         |                                                                                                                                                                                     |
|                            | 6. Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.3. Jaume Roig                                                        |         |         |                                                                                                                                                                                     |
|                            | 14. Benimaclet  | 14.1. Benimaclet<br>14.2. Camí de Vera                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                     |
|                            | 15. Rascanya    | 15.3. Sant Llorenç                                                                       |         |         |                                                                                                                                                                                     |
|                            | Alboraia        |                                                                                          |         |         |                                                                                                                                                                                     |



Línia 71

| Trajecte                  | Recorregut      |                                                                      | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | Districtes      | Barris                                                               |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| LA LLUM -<br>UNIVERSITATS | 7. L'Olivereta  | 7.2. Soternes<br>7.4. La Font Santa<br>7.5. La Llum                  | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 6.45 a les 19.39).<br><b>6-10 minuts</b><br>(de les 19.39 a les 22.05).<br><b>10-13 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>10-18 minuts<br><br><b>Diumenges i festius:</b> 11-17 minuts |
|                           | 8. Patraix      | 8.1. Patraix<br>8.3. Vara de Quart                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                           | 3. Extramurs    | 3.2. La Roqueta<br>3.4. Arrancapins                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                           | 1. Ciutat Vella | 1.1. La Seu<br>1.2. La Xerea<br>1.5. El Mercat<br>1.6. Sant Francesc |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                           | 13. Algirós     | 13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca          |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                           | 6. Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla                                      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                           | 13. Algirós     | 13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca                             |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



Línia 79

| Trajecte                     | Recorregut         |                                                                               | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                        |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | Districtes         | Barris                                                                        |         |         |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>CIRCULAR - GRANS VIES</b> | 6. El Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br><br><b>8-12 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>9-13 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 12-18 minuts |
|                              | 5. La Saïdia       | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat                             |         |         |                                                                                                                                                                                                  |
|                              | 2. L'Eixample      | 2.1. Russafa<br>2.2.El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                      |         |         |                                                                                                                                                                                                  |
|                              | 3. Extramurs       | 3.1. El Botànic<br>3.2. La Roqueta<br>3.3. La Petxina<br>3.4. Arrancapins     |         |         |                                                                                                                                                                                                  |



| Línia 80              |                    |                                                                               |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte              | Recorregut         |                                                                               | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | Districtes         | Barris                                                                        |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CIRCULAR - GRANS VIES | 6. El Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 7.22 a les 8.16).<br><b>21 minuts</b><br>(de les 8.16 a les 22.01).<br><b>10-12 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>12-14 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 17-20 minuts |
|                       | 5. La Saïdia       | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat                             |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 2. L'Eixample      | 2.1. Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                       | 3. Extramurs       | 3.1. El Botànic<br>3.2. La Roqueta<br>3.3. La Petxina<br>3.4. Arrancapins     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |





| Línia 81                                    |                    |                                                                               |         |         |                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                    | Recorregut         |                                                                               | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                       |
|                                             | Districtes         | Barris                                                                        |         |         | Hivern                                                                                                                                                                                          |
| <b>ESTACIÓ DEL NORD -<br/>BLASCO IBÁÑEZ</b> | 2. L'Eixample      | 2.1. Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                     | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br><br><b>6-9 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>9-14 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b> 11-15 minuts |
|                                             | 1. Ciutat Vella    | 1.2. La Xerea<br>1.6. El Pilar                                                |         |         |                                                                                                                                                                                                 |
|                                             | 6. El Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària |         |         |                                                                                                                                                                                                 |
|                                             | 13. Algirós        | 13.1. L'Illa Perduda<br>13.2. Ciutat Jardí<br>13.3. L'Amistat                 |         |         |                                                                                                                                                                                                 |
|                                             | 12. Camins al Grau | 12.1. Aiora<br>12.2. Albors                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                 |



Línia 89

| Trajecte                         | Recorregut     |                                                                                   | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Districtes     | Barris                                                                            |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS</b> | 15. Rascanya   | 15.2. Torrefiel<br>15.1. Sant Llorenç                                             | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de les 6.05 a les 8.49).<br><b>6-12 minuts</b><br>(de 8.49 h a 13.02 h)<br><b>5-6 minuts</b><br>(de les 13.02 a les 22.02).<br><b>5-8 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>7-12 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>8-13 minuts |
|                                  | 16. Benicalap  | 16.1. Benicalap<br>16.2. Ciutat Fallera                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 5. La Saïdia   | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat<br>5.4. Tormos<br>5.5. Trinitat |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 14. Benimaclet | 14.1. Benimaclet                                                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 4. Campanar    | 4.1. Campanar                                                                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 3. Extramurs   | 3.1. El Botànic<br>3.2. La Roqueta<br>3.3. La Petxina<br>3.4. Arrancapins         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 2. L'Eixample  | 2.1. Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 9. Jesús       | 9.1. La Raïosa                                                                    |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                  | 8. Patraix     | 8.1. Patraix                                                                      |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



| Trajecte                  | Recorregut         |                                                                               | Període | Horari | Freqüència mitjana de pas |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------------------------|
|                           | Districtes         | Barris                                                                        |         |        |                           |
| CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS | 7. L'Olivereta     | 7.1. Nou Moles                                                                |         |        |                           |
|                           | 12. Camins al Grau | 12.2. Albors<br>12.4. Aiora                                                   |         |        |                           |
|                           | 6. El Pla del Real | 6.1. Exposició<br>6.2. Mestalla<br>6.3. Mestalla<br>6.4. Ciutat Universitària |         |        |                           |



| Línia 90                         |                |                                                                                   |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                         | Recorregut     |                                                                                   | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                  | Districtes     | Barris                                                                            |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS</b> | 15. Rascanya   | 15.2. Torrefiel<br>15.1. Sant Llorenç                                             | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables)</b><br>(de 6.06 h a 7.33 h)<br><b>8-16 minuts</b><br>(de 7.33 a 21.19)<br><b>5-8 minuts</b><br>(de les 21.19 a les 22.15).<br><b>8-9 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>7-13 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>8-13 minuts |
|                                  | 16. Benicalap  | 16.1. Benicalap<br>16.2. Ciutat Fallera                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                  | 5. La Saïdia   | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat<br>5.4. Tormos<br>5.5. Trinitat |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                  | 14. Benimaclet | 14.1. Benimaclet                                                                  |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                  | 4. Campanar    | 4.1. Campanar                                                                     |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                  | 3. Extramurs   | 3.1. El Botànic<br>3.2. La Roqueta<br>3.3. La Petxina<br>3.4. Arrancapins         |         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

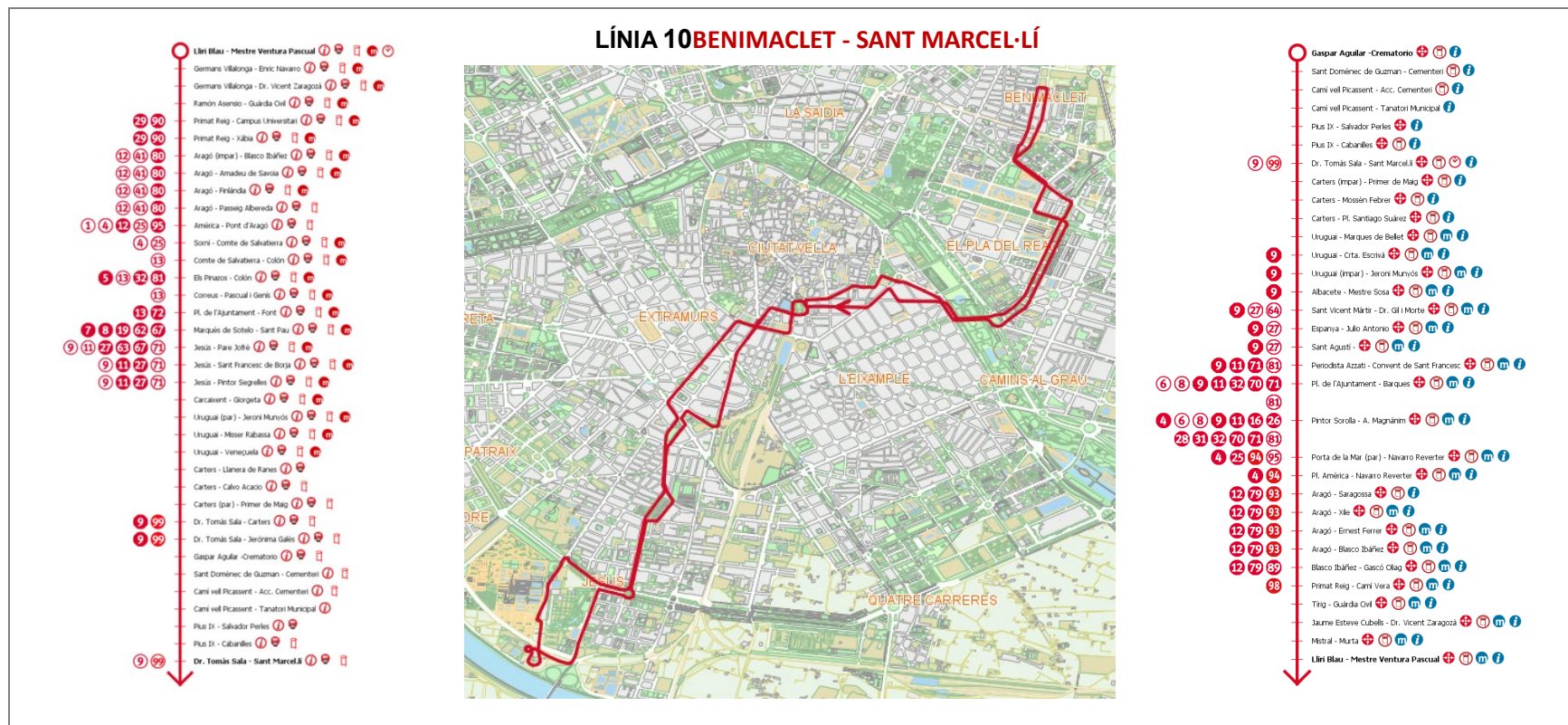


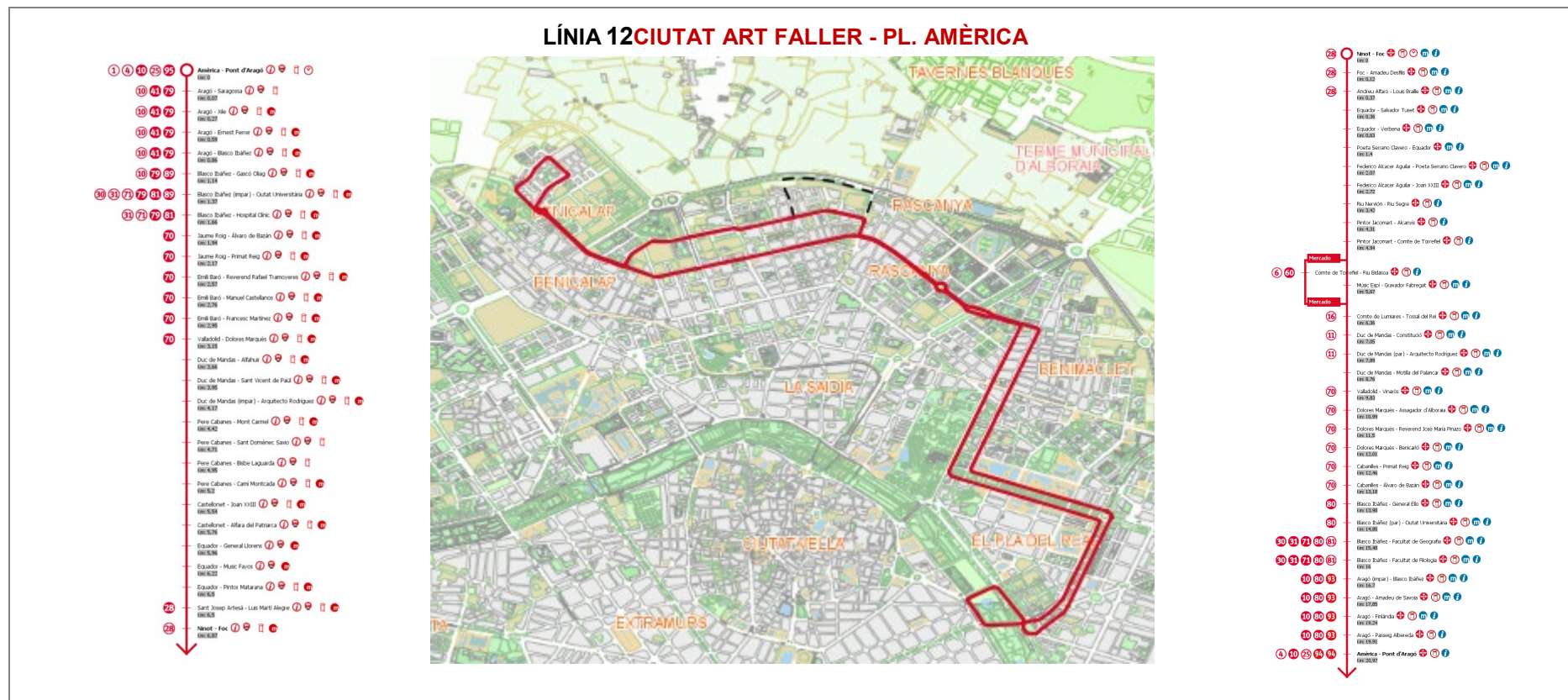


| Trajecte                  | Recorregut     |                                                          | Període | Horari | Freqüència mitjana de pas |
|---------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|---------|--------|---------------------------|
|                           | Districtes     | Barris                                                   |         |        |                           |
| CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS | 2. L'Eixample  | 2.1. Russafa<br>2.2.El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via |         |        |                           |
|                           | 9. Jesús       | 9.1. La Raïosa                                           |         |        |                           |
|                           | 8. Patraix     | 8.1. Patraix                                             |         |        |                           |
|                           | 7. L'Olivereta | 7.1. Nou Moles                                           |         |        |                           |



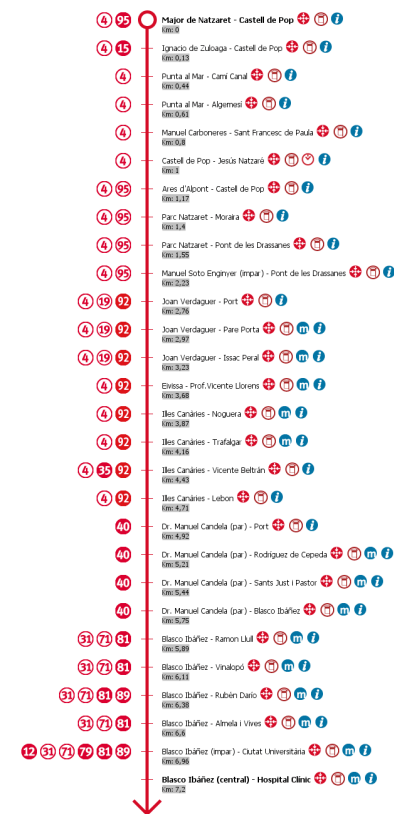
| Línia 98                                                |                     |                                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                                | Recorregut          |                                                                                                           | Període | Horari  | Freqüència mitjana de pas                                                                                                                                                                                                 |
|                                                         | Districtes          | Barris                                                                                                    |         |         | Hivern                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>AV. DEL CID EST –<br/>CABANYAL / PG.<br/>MARÍTIM</b> | 7. L'Olivereta      | 7.1. Nou Moles<br>7.2. Soternes<br>7.4. La Font Santa<br>7.5. La Llum                                     | Anual   | Regular | <b>De dilluns a divendres (laborables) durant quasi tot el dia.</b><br><b>7-11 minuts</b><br><br><b>La freqüència és adequada</b><br><br><b>Dissabtes:</b><br>14-18 minuts<br><b>Diumenges i festius:</b><br>16-20 minuts |
|                                                         | 4. Campanar         | 4.1. Campanar<br>4.4. Sant Pau<br>4.2. Les Tendetes                                                       |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                         | 5. La Saïdia        | 5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat                                                         |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                         | 14. Benimaclet      | 14.1. Benicalap                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                         | 6. El Pla del Real  | 6.3. Jaume Roig                                                                                           |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                         | 13. Algirós         | 13.1. L'Illa Perduda<br>13.2. Ciutat Jardí<br>13.3. L'Amistat<br>13.4. La Bega Baixa<br>13.5. La Carrasca |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                         | 11. Pobles Marítims | 1.1. El Grau<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.4. Beteró                                                 |         |         |                                                                                                                                                                                                                           |

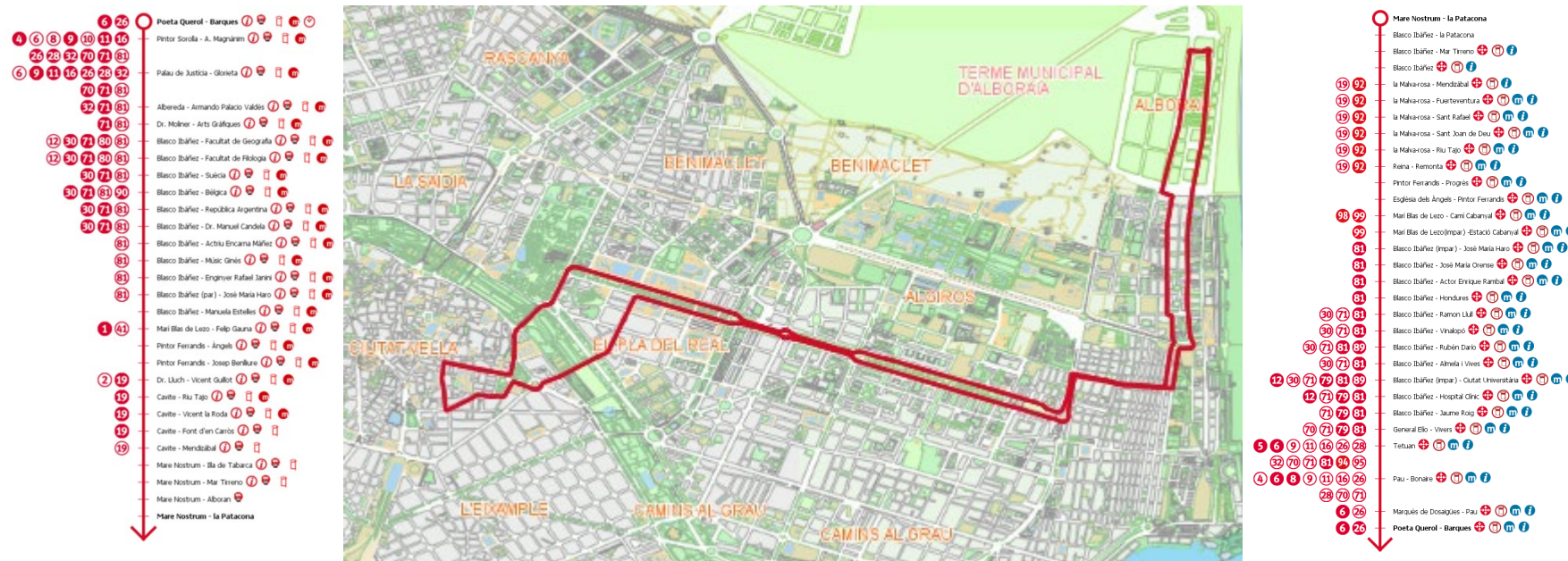




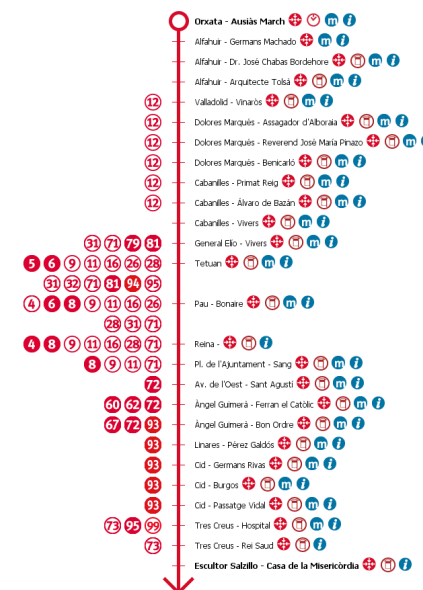
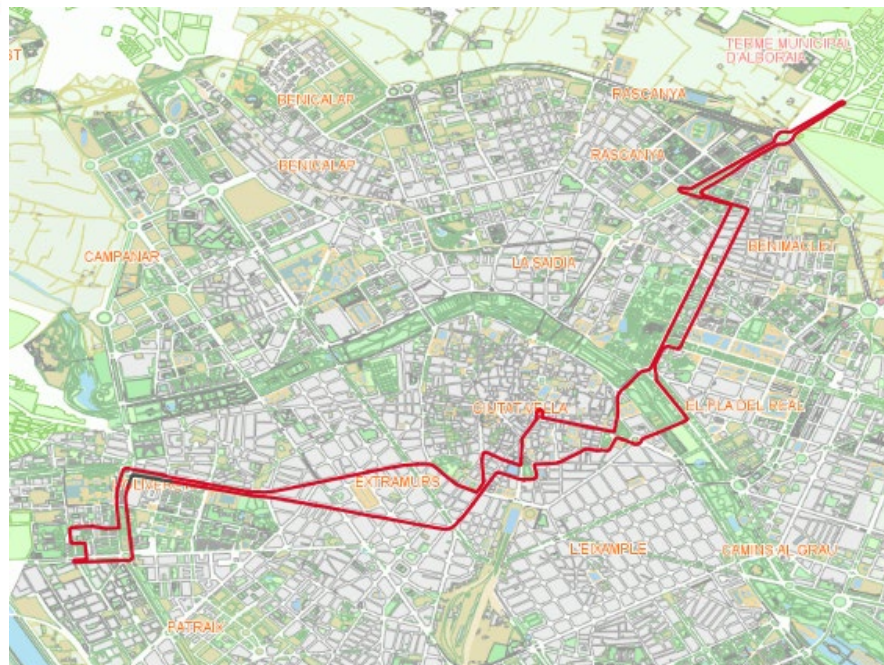
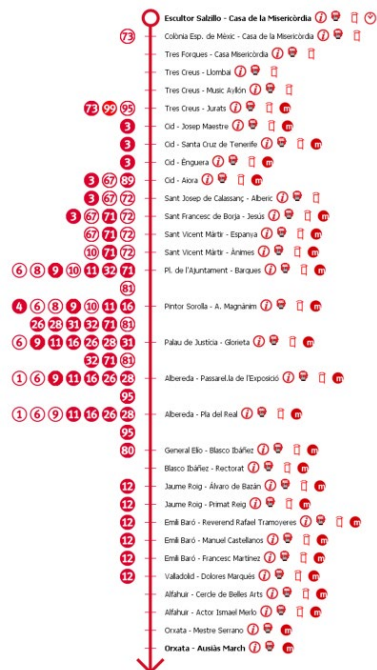


### LÍNIA 30 LA LLUM - UNIVERSITATS



**LÍNIA 31 AV DEL CID - PG. MARÍTIM**



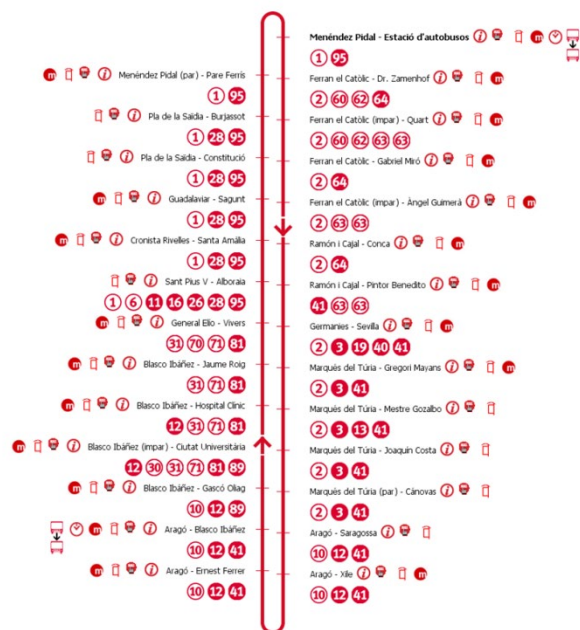
**LÍNIA 70 LA FONTSANTA - ALBORAIA**





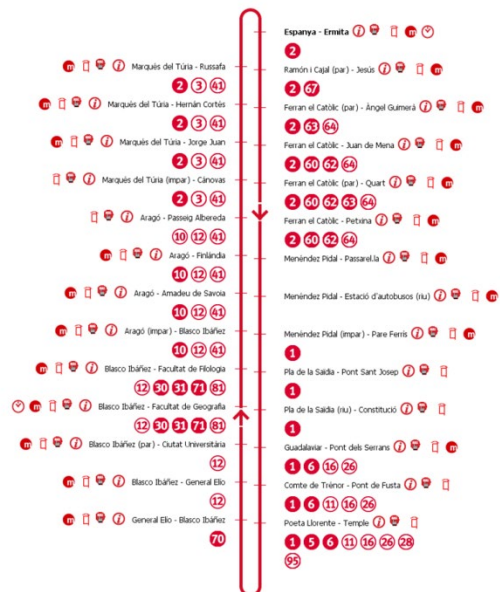


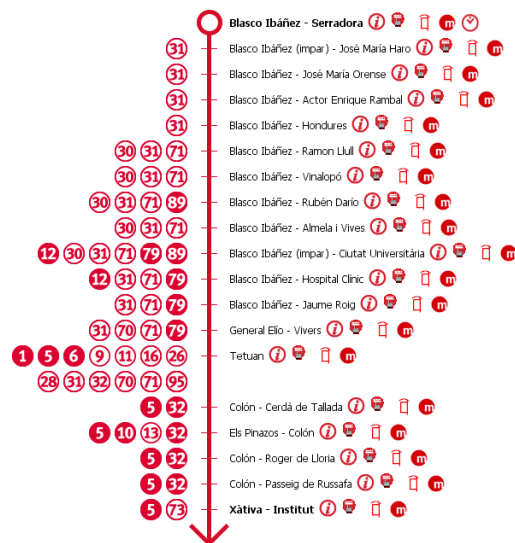
### LÍNIA 79 CIRCULAR - GRANS VIES





### LÍNIA 80 CIRCULAR - GRANS VIES





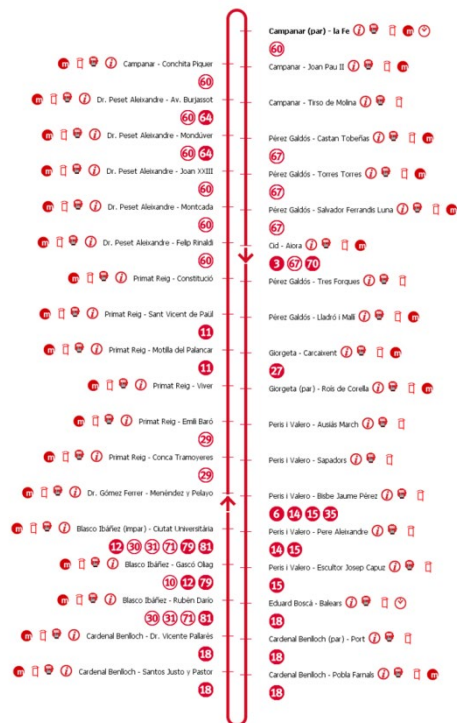
### LÍNIA 81 ESTACIÓ DEL NORD - BLASCO IBÁÑEZ







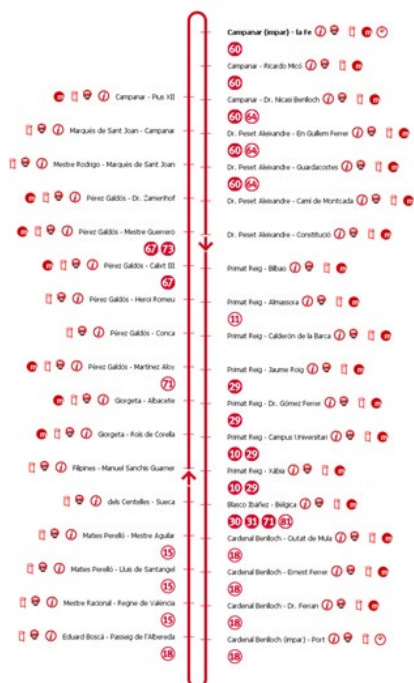
### LÍNIA 89 CIRCULAR - RONDA TRÁNSITS







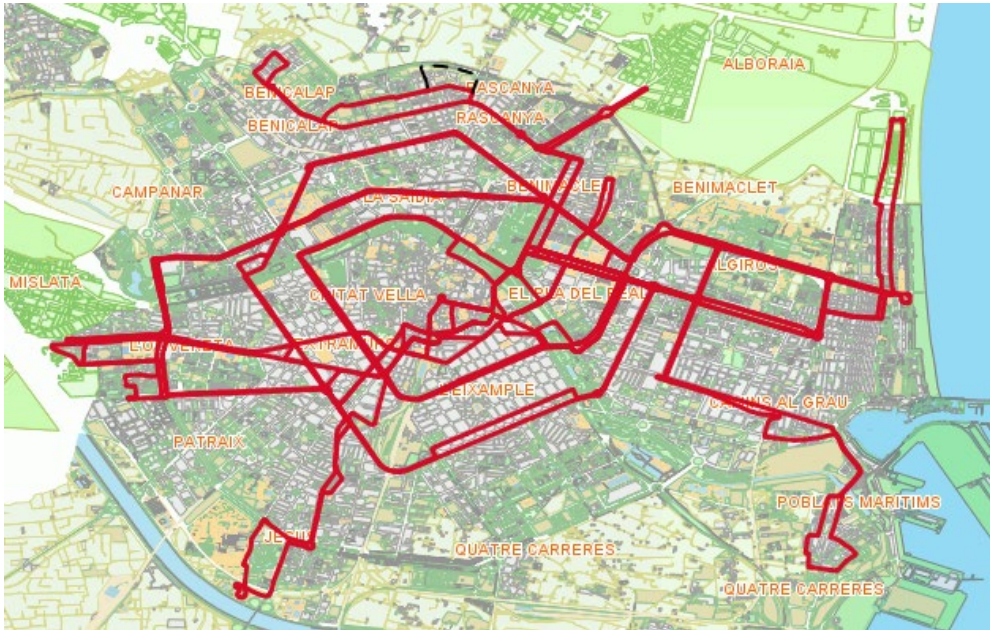
### LÍNIA 90 CIRCULAR - RONDA TRÁNSITS







Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús **amb parada pròxima als accessos al campus de Blasco Ibáñez** (10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98) s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.



La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes dotze línies d'autobús:



| Districte       | Barri                                                                                           | Districte            | Barri                                                                                                |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ciutat Vella | 1.1 La Seu<br>1.2 La Xerea<br>1.3 El Carmé<br>1.4 El Pilar<br>1.5 El Mercat<br>1.6 San Francesc | 9. Jesus             | 9.1 La raïosa<br>9.2 l'Hort de Senabre<br>9.3 La Creu Coberta<br>9.4 Sant Marcellí                   |
|                 |                                                                                                 | 10. Quatre Carreres  | 10.1 Mont-Olivet<br>10.2 En Corts<br>10.3 Malilla<br>10.5 Na Rovella                                 |
| 2. L'Eixample   | 2.1 Russafa<br>2.2. El Pla del Remei<br>2.3. La Gran Via                                        |                      |                                                                                                      |
| 3. Extramurs    | 3.2 La Roqueta<br>3.3 La Petxina<br>3.4 Arrancapins                                             | 11. Poblats Marítims | 11.1 El Grau<br>11.2 Cabanyal-Canyamelar<br>11.3 La Malva-rosa<br>11.4 Beteró                        |
| 4. Campanar     | 4.1 Campanar<br>4.2 Les Tendetes                                                                |                      |                                                                                                      |
| 5. La Saïdia    | 5.1 Marxalenes<br>5.2 Morvedre<br>5.3 Trinitat                                                  | 12. Camins al Grau   | 12.1 Ayora<br>12.2 Albors<br>12.3 La Creu del Grau<br>12.4 Camí Fondo<br>12.5 Penya-Roja             |
| 6. Pla del Real | 6.1 Exposició<br>6.2 Mestalla<br>6.3 Jaume Roig<br>6.4 Ciutat Universitaria                     | 13. Algirós          | 13.1 L'illa Perduda<br>13.2 Ciutat Jardí<br>13.3 L'Amistat<br>13.4 La Bega Baixa<br>13.5 La Carrasca |
| 7. L'Olivereta  | 7.1 Nou Moles<br>7.2 Soternes<br>7.3 Tres Forques<br>7.4 La Fontsa<br>7.5 La Lum                | 14 Benimaclet        | 14.1 Benimaclet<br>14.2 Camí de vera                                                                 |
|                 |                                                                                                 | 15 Rascanya          | 15.1 Els Orriols<br>15.2 Torrefiel<br>15.3 Sant Llorenç                                              |
| 8. Patraix      | 8.1 Patraix                                                                                     | 16 Benicalap         | 16.1 Benicalap<br>16.2 Ciutat Fallera                                                                |

**Barris que cobreixen les línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90, 98 d'autobús**

Per tant, hi ha 3 **districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest
- Districte 19. Pobles del Sud



## 3.2. Autobús interurbà

### 3.2.1. Campus d'Ontinyent

Actualment, hi ha només una companyia d'autobusos que opera en el transport públic interurbà d'Ontinyent.

Aquest servei uneix Ontinyent amb algunes poblacions properes i amb València. Les línies operatives són dues:

| Autobusos interurbans a Ontinyent |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Empresa que explota el servei     | Recorregut que cobreix el servei |
| LA CONCEPCIÓN                     | Banyeres - Ontinyent - València  |
| LA CONCEPCIÓN                     | Ontinyent - Canals - Xàtiva      |

*Serveis d'autobusos interurbans a Ontinyent*

De l'anàlisi dels horaris i les freqüències d'aquestes dues línies d'autobús interurbà es conclou que els horaris són incompatibles amb la jornada lectiva.



| LÍNIA                 | PARADES A ONTINYENT                               | HORARI / FREQUÈNCIA MITJANA                                                                                                                                                                                                | RECORREGUT FINS A ALCOI                                                    |                                |
|-----------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                            | MUNICIPIS                                                                  | DURADA APROX. FINS A ONTINYENT |
| ONTINYENT -<br>XÀTIVA | Avinguda Almaig, núm. 50<br>Carrer Music Vert s/n | <i>Laborables:</i><br>Des d'Ontinyent:Eixida a les 9.00 h<br>Des de Xàtiva:Eixida a les 12.00 h<br><b>Els horaris són pràcticament incompatibles amb les jornades lectives.</b><br><b>Les freqüències són molt baixes.</b> | ONTINYENT<br>AIELO<br>OLLERIA<br>CANALS<br>LA COSTERA<br>VALLS *<br>XÀTIVA | Des de Xàtiva:1 h              |

\*NOMÉS ELS DIMARTS



| LÍNIA                      | PARADES                                                                                                                                                                                                                              | HORARI / FREQUÈNCIA MITJANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RECORREGUT FINS A ALCOI                                                                                                               |                                                                                                  | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE fins al campus                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | MUNICIPIIS                                                                                                                            | DURADA APROX. FINS A ONTINYENT                                                                   |                                                                                                  |
| <b>BANYERES - VALÈNCIA</b> | <p><b>A Banyeres de Mariola</b><br/>Plaça Juan Bautista Doménech, núm. 4</p> <p><b>A Ontinyent</b><br/>Avinguda Almaig, núm. 50<br/>Carrer Music Vert s/n</p> <p><b>A València</b><br/>Estació d'Autobusos, andana 14 (TRAVICOI)</p> | <p><i>Laborables:</i></p> <p>De <b>Banyeres a Ontinyent</b>: eixida de Banyeres a les 7.20, passa per Bocairent a les 7.30, amb arribada a Ontinyent a les 8.00.</p> <p>De <b>València a Ontinyent</b>: eixida a les 10.00, a les 13.00, a les 16.00 i a les 19.30, amb arribada a Ontinyent a les 11.25, a les 14.15, a les 17.15 i a les 20.55.</p> <p>D'<b>Ontinyent a Banyeres</b>: eixida a les 11.25 i a les 17.15, passa per Bocairent a les 11.45 i a les 17.35.</p> <p>D'<b>Ontinyent a València</b>: eixida a les 8.00, a les 10.10, a les 13.30 i a les 17.30.</p> <p><b>Els horaris són incompatibles amb les jornades lectives.</b></p> <p><b>Les freqüències són molt baixes.</b></p> | <p>BANYERES DE MARIOLA</p> <p>BOCAIRENT</p> <p>ONTINYENT</p> <p>AIELO MALFERIT</p> <p>L'OLLERIA</p> <p>LA COSTERA</p> <p>VALÈNCIA</p> | <p>Des de Banyeres de Mariola: 40 minuts</p> <p>Des de València: 1 h i 15 min / 1 h i 50 min</p> | <p>Des de l'av. Almaig, 9 minuts a peu</p> <p>Des del carrer Músic Vert s/n, 18 minuts a peu</p> |

Font: <http://www.laconcepcion.net>



De l'anàlisi dels horaris i les freqüències d'aquestes dues línies es conclou que els horaris són incompatibles amb la jornada lectiva.

#### *Projectes de millora:propostes incloses en el Pla de mobilitat urbana*

El PMUS d'Ontinyent, de data desembre de 2016, recull en la seua estratègia el *Foment del transport col·lectiu interurbà*. Dins de les accions d'aquesta estratègia planteja:

- Crear un punt de parada del transport públic interurbà per carretera "visible" i accessible.
- Informació d'horaris (Renfe + autobusos interurbans) en el punt de parada del transport públic interurbà.
- Sol·licitar al Ministeri la millora infraestructural de la línia ferroviària Xàtiva - Alcoi per a reduir el temps de recorregut.
- Treballar coordinadament amb la Conselleria en la renovació de les concessions de transport públic interurbà per carretera.

#### **Línies d'autobús interurbà amb parada pròxima als campus**

La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana.

Aquest tipus de subvencions estan dirigides a les associacions d'estudiants universitaris, les cooperatives de consumidors i usuaris l'objecte de les quals siga el transport d'alumnat universitari, els ajuntaments i, subsidiàriament, per a les rutes en què no concórreguen alguna d'aquestes entitats, les empreses de transport públic regular permanent d'ús general.

En el cas de la UV, tot i que aquest servei hauria de ser gestionat pel servei d'estudiants, són les mateixes empreses de transport les que sol·liciten les subvencions amb la justificació de la viabilitat i la idoneïtat d'aquestes rutes davant la Conselleria. Cada curs acadèmic, la Conselleria publica les subvencions concedides.

Actualment no es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.

En la taula següent es mostren les rutes subvencionades en el curs 2017-2018 i s'hi indica l'origen d'aquestes, les poblacions en les quals tenen parada i la seua destinació (campus de la UV).Quasi totes tenen com a destinació el campus dels Tarongers, ja que ofereixen un servei compartit amb la UPV; hi ha dues rutes que van al campus de Burjassot.





| BENEFICIARI                    | ORIGEN     | DESTINACIÓ | PARADES                                                                          |
|--------------------------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | CARCAIXENT | TARONGERS  | CARCAIXENT<br>ALZIRA<br>GUADASSUAR                                               |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | RIOLA      | TARONGERS  | RIOLA<br>POLINYÀ DE XÚQUER<br>ALBALAT DE LA RIBERA<br>ALGEMESÍ                   |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | LLOMBAI    | TARONGERS  | LLOMBAI<br>CATADAU<br>ALFARP                                                     |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | REAL       | TARONGERS  | REAL<br>MONTROI<br>MONTSERRAT                                                    |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | ALFARP     | TARONGERS  | ALFARP<br>CATADAU<br>LLOMBAI<br>REAL<br>MONTROI<br>MONTSERRAT                    |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | TORÍS      | TARONGERS  | TORÍS<br>GODELLETA                                                               |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | CARLET     | TARONGERS  | CARLET                                                                           |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | BENIFAÍO   | TARONGERS  | BENIFAÍO                                                                         |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | BENIMODO   | TARONGERS  | BENIMODO<br>CARLET                                                               |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | IÀTOVA     | TARONGERS  | IÀTOVA<br>MACASTRE<br>ALBORAIG<br>BUNYOL<br>XIVA<br>XEST                         |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | IÀTOVA     | TARONGERS  | IÀTOVA<br>BUNYOL                                                                 |
| AUTOBUSES BUÑOL, SL            | XIVA       | TARONGERS  | XIVA<br>XEST                                                                     |
| AUTOBUSES LA<br>CONCEPCIÓN, SL | ONTINYENT  | TARONGERS  | ONTINYENT<br>AIELO DE MALFERIT<br>L'OLLERIA                                      |
| TOMÁS GRANERO, SA              | QUESA      | TARONGERS  | QUESA<br>NAVARRÉS<br>BOLBAIT - XELLA<br>ANNA<br>ÉNGUERA<br>L'ALCÚDIA DE CRESPINS |
| TOMÁS GRANERO, SA              | SUMACÀRCER | TARONGERS  | ALTURA<br>SOGORB<br>ESTIVELLA                                                    |
| AUTOCARES HERCA, SL            | ALTURA     | TARONGERS  | ALTURA<br>SOGORB<br>ESTIVELLA                                                    |



| BENEFICIARI                                             | ORIGEN               | DESTINACIÓ        | PARADES                                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------------------|
| LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, SA                     | CASTELLÓ DE LA PLANA | TARONGERS         | CASTELLÓ DE LA PLANA<br>VILA-REAL<br>NULES   |
| LA HISPANO DEL CID, SA                                  | BORRIANA             | TARONGERS         | BORRIANA<br>NULES<br>MONCOFA                 |
| AUTOS VALLDUXENSE, SA                                   | PORT DE SAGUNT       | TARONGERS         | PORT DE SAGUNT                               |
| AUTOS VALLDUXENSE, SA                                   | CANET D'EN BERENGUER | TARONGERS         | CANET D'EN BERENGUER                         |
| AUTOS VALLDUXENSE, SA                                   | LA VALL D'UIXÓ       | TARONGERS         | LA VALL D'UIXÓ<br>ALMENARA<br>SAGUNT         |
| AUTOS VALLDUXENSE, SA                                   | FAURA                | TARONGERS         | FAURA<br>QUARTELL<br>SAGUNT                  |
| AUTOS VALLDUXENSE, SA                                   | SAGUNT               | TARONGERS         | SAGUNT                                       |
| ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE UNIVERSITARIO DE UTIEL-REQUENA | UTIEL                | TARONGERS         | UTIEL<br>SANT ANTONI<br>REQUENA<br>SETAIGÜES |
| LA HISPANO CHELVANA, SA                                 | EL VILLAR            | BURJASSOT-PATERNA | EL VILLAR<br>CASINOS                         |
| LA HISPANO CHELVANA, SA                                 | LLÍRIA               | BURJASSOT-PATERNA | LLÍRIA                                       |

**Font:** RESOLUCIÓ de 5 de desembre de 2017, de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, per la qual es convoquen subvencions al transport universitari a la Comunitat Valenciana per al curs 2017-2018.

### Xarxa d'autobús interurbà de València

A continuació es descriu la xarxa d'autobús interurbà que connecta València amb el seu entorn metropolità i que, per tant, afecta els tres campus de la UV situats a la ciutat.

Les **línies d'autobús interurbà que connecten poblacions pròximes amb València** són les que es descriuen en la taula que es presenta a continuació.

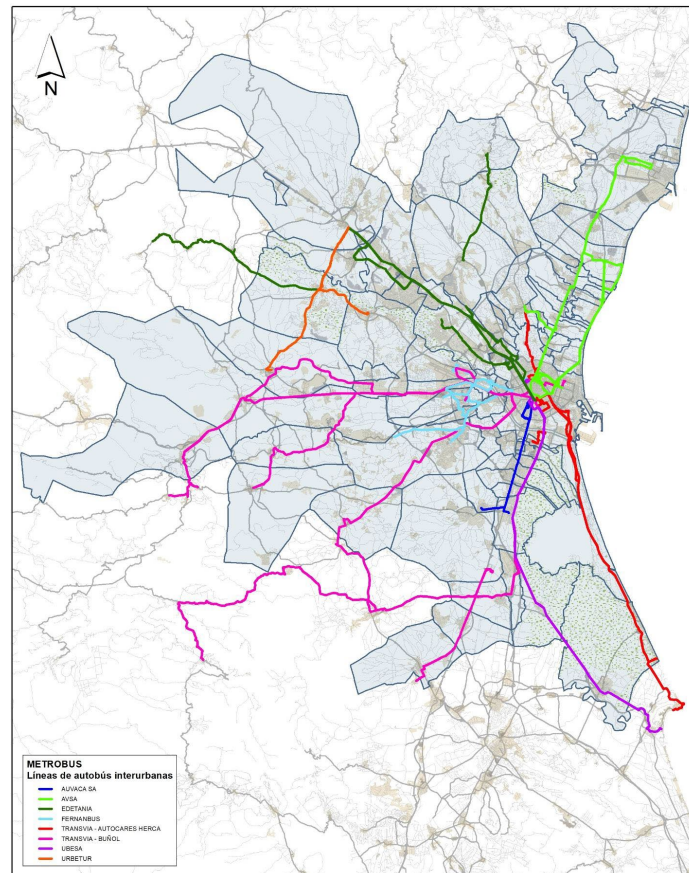
En aquesta s'inclouen fonamentalment les línies del servei Metrobús amb parada en el municipi de València. La xarxa d'autobusos interurbans de l'àrea metropolitana de València (**Metrobús**) està composta per un total de 58 línies (serveis amb itineraris diferenciats), explotats per les empreses següents:



| Autobusos interurbans del servei Metrobús    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Empresa que explota el servei                | Poblacions que cobreix el servei                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Auvaca - Autobuses Valencia-Catarroja</b> | Albal - Alcàsser - Alfafar - Benetússer - Beniparrell - Catarroja - Massanassa - Parc Alcosa - Picassent - Silla                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Avsa - Autos Vallduxense</b>              | Albalat del Sorells - Bonrepòs - Cases de Bàrcena - el Puig - Emperador - Foios - la Magdalena "Massamagrell" - Massalfassar - Massamagrell - Meliana - Museros - Nàquera - Port de Sagunt - Pobla de Farnals - Port Saplatja - Puçol - Rafelbunyol - Sagunt - Serra - T. Blanques                                             |
| <b>Autobuses Buñol</b>                       | Alboraig - Alfarp - Alginet - Almussafes - Benifaió - Benimodo - Bunyol - Carlet - Catadau - Centre penitenciari - Xest - Xiva - Font de l'Almaguer - Godolleta - Llombai - Macastre - Masia l'Oliveral - Silla - Torís - Iàtova                                                                                               |
| <b>Edetania Bus</b>                          | Benaguassil - Benimàmet - Benissanó - Bétera - Bugarra - Burjassot - Camp Olivar - Colinas de San Antonio - El Plantío - Fuente del Jarro - Xestalgar - Godella - l'Eliana - la Canyada - Lliria - Nàquera - Paterna - Pedralba - Pobla de Vallbona - Rocafort - Sant Antoni de Benaxeve - Santa Bàrbara - Serra - Vilamarxant |
| <b>Fernanbús</b>                             | El Vedat - Alaquàs - Aldaia - Barri del Crist (Aldaia) - C. C. Bonaire (Aldaia) - Manises - Mislata - Quart de Poblet - Torrent - Xirivella                                                                                                                                                                                    |
| <b>Autobuses Herca</b>                       | Alfatar - Alfara - Benifaraig - Borbotó - Carpesa - el Palmar - el Saler - Faro de Cullera - Forn d'Alcedo - les Palmeres - Mareny Blau - Mareny de Barraquetes - Montcada - Perelló - el Perellonet - Pinedo - Poble Nou - Sedaví                                                                                             |
| <b>Urbetur</b>                               | Benaguasil - Lliria - Riba-roja - Vilamarxant - Xest - Benissanó                                                                                                                                                                                                                                                               |

**Autobusos interurbans del servei Metrobús**

**Font:** pàgines web de les companyies d'autobús / Agència Valenciana de Mobilitat



#### **Xarxa de Metrobús**

**Font:** Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València.

El servei Metrobús completa el servei de transport de la EMT i Metrovalencia a l'àrea metropolitana de València. Està integrat, junt amb Metrovalencia, l'Empresa Municipal de Transports (EMT) i rodalia de Renfe, en l'ENTITAT PÚBLICA DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA - ETM, entitat que coordina la integració tarifària i fomenta l'ús de transport públic en l'Àrea de Transport Metropolità de València, amb 60 municipis: tots els de la comarca de l'Horta, a més d'una part dels de Camp de Túria, cinc localitats de la Ribera i una de Camp de Morvedre.

A més, hi ha línies de l'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) que inclouen en els recorreguts municipis pròxims a València, com ara Vinalesa, Tavernes Blanques o Burjassot.

Per tant, en principi la **cobertura de les línies interurbanes es considera bona**.

No obstant això, és necessari **analitzar la viabilitat del desplaçament diari des dels municipis que cobreixen aquestes línies d'autobús interurbà fins als diversos campus de la UV**, tant des del punt de vista de la durada total del trajecte com de l'adequació dels horaris i les freqüències mitjanes de pas de les línies a la jornada lectiva de la UV en tots els campus que té.





Per a fer-ho, en un primer estadi d'anàlisi s'estudien tant els horaris i les freqüències de pas d'aquestes línies com els municipis inclosos en el recorregut que fan. Així mateix, s'analitza la durada aproximada del recorregut des de la població origen de la línia interurbana fins a la parada final a València, és a dir, la durada màxima del trajecte fins a València (o, en els casos en què és possible, també fins a la parada a València que es considera més pròxima als campus).

D'aquesta manera, és possible considerar quines línies no són viables tenint en compte l'adequació dels horaris i les freqüències de pas d'aquestes. També permet fer una primera aproximació per a conèixer des de quines poblacions de les línies no és viable l'accés al campus amb autobús interurbà, ja que la durada del trajecte fins a València és superior a una hora, i, per tant, a priori, ja no seran susceptibles d'anàlisis posteriors perquè es consideraran no viables per a desplaçaments freqüents.

Les dades d'horaris, freqüències de pas i durades de trajecte presentades són les publicades per les companyies operadores de les línies.

#### *Propostes de millora de la xarxa actual*

En el **Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València** de 2018 es presenten una sèrie de propostes de millora del transport metropolità que ajudarien a millorar les freqüències de pas dels autobusos, ja que, en l'actualitat, es troba col·lapsat perquè comparteix la xarxa viària amb el vehicle privat, de manera que també comparteix amb aquest tant la congestió com els temps d'espera semafòrics.

#### **1.TPS** Millorar i potenciar el transport públic de superfície metropolità

- Preferència en la circulació respecte de la resta de vehicles:

En vies de doble sentit de circulació de l'àrea metropolitana, i es prioritzen els sentits d'entrada a la ciutat de València per al transport públic.

Es planteja la creació de vies preferents en els eixos:

- Aldaia-Alaquàs (direcció València)
- Xirivella (direcció València)
- Manises-Mislata (direcció València)
- Torrent (ambdues direccions, av. Vedat)
- Albal - Benetússer (direcció València)
- Rafelbunyol - Tavernes Blanques (direcció València, certs trams)
- Paterna - Fuente del Jarro (sentit Fuente del Jarro)



**2. TPS01** Priorització de la circulació per al transport públic metropolità de superfície (Metrobús)

**3.TPS02** Reestructuració de la xarxa d'autobusos metropolitans (Metrobús) i licitació de les noves concessions per a la prestació del servei públic de transport de passatgers per carretera

**4.TPS03** Millora de les parades d'autobús metropolità i coordinació amb els punts de parada urbans

**5.TPS04** Estudi de millora del transport en zones de baixa densitat

### Accés directe amb Metrobús

#### 3.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

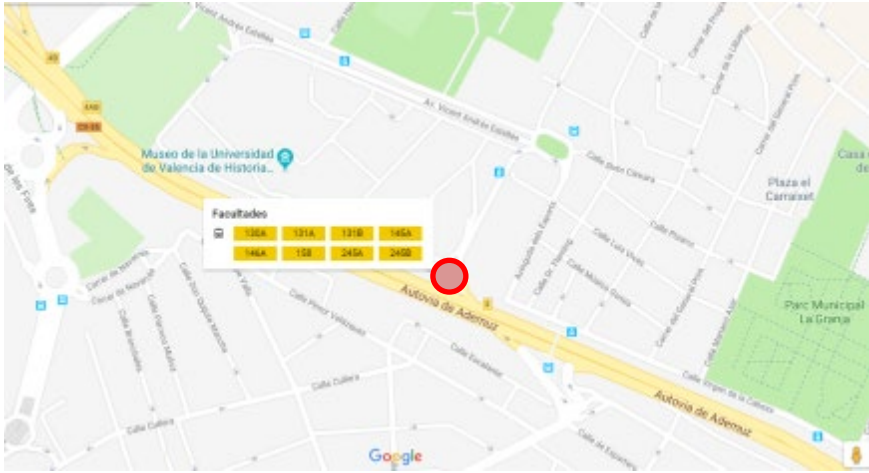
Les línies interurbanes que uneixen les poblacions de Paterna, Lliria, l'Eliana i València amb el campus, amb parada pròxima al campus de Ciències en la parada denominada Facultats, situada en l'encreuament del c. Dr. Moliner i la CV-35, són les següents:

- **Línia 130:** EMPALME - PARC TECNOLÒGIC
- **Línia 131:** VALÈNCIA - MAS CAMARENA
- **Línia 145:** VALÈNCIA - LLÍRIA
- **Línia 146:** VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes i, en quasi tots els casos, horaris que són incompatibles amb la jornada lectiva.

En primer lloc, es descriuen les característiques principals de la parada de Facultats:

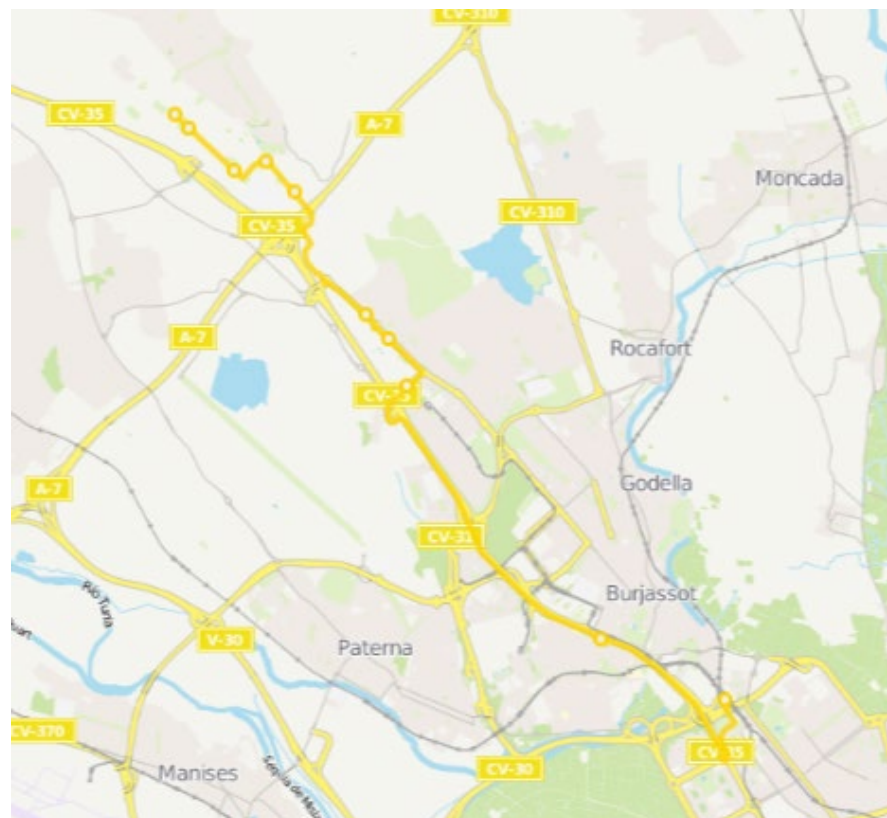


|                                                                                                                                           |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                            | <b>FACULTATS</b>                                                                     |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                      | <b>130, 131, 145, 146</b>                                                            |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                                                         |                                                                                      |
|                                                        |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Aquesta parada disposa de marquesina i seients.                                                       |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>No disposa d'informació de les línies, només hi ha un pal amb informació de la freqüència de la línia 145 |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                        |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Connectada amb les voreres que condueixen als accessos al campus per a vianants.                  |                                                                                      |
| <br>Marquesina amb seients                             |  |



### LÍNIA 130:EMPALME - PARC TECNOLÒGIC

- Benjamin Franklin 28
- Benjamín Franklin - Edificio Estema
- Benjamín Franklin - U.G.T
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Cruz De Gracia
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Sueca - Carmelitas
- Facultades**
- Empalme



- Empalme
- Facultades**
- Carmelitas
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Lledoners- Cruz De Gracia
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Rotonda Mas Camarena
- Rotonda Mas Camarena
- Cámara De Comercio
- Benjamín Franklin - Edificio Estema
- Benjamin Franklin -
- Benjamin Franklin - Louis Pasteur

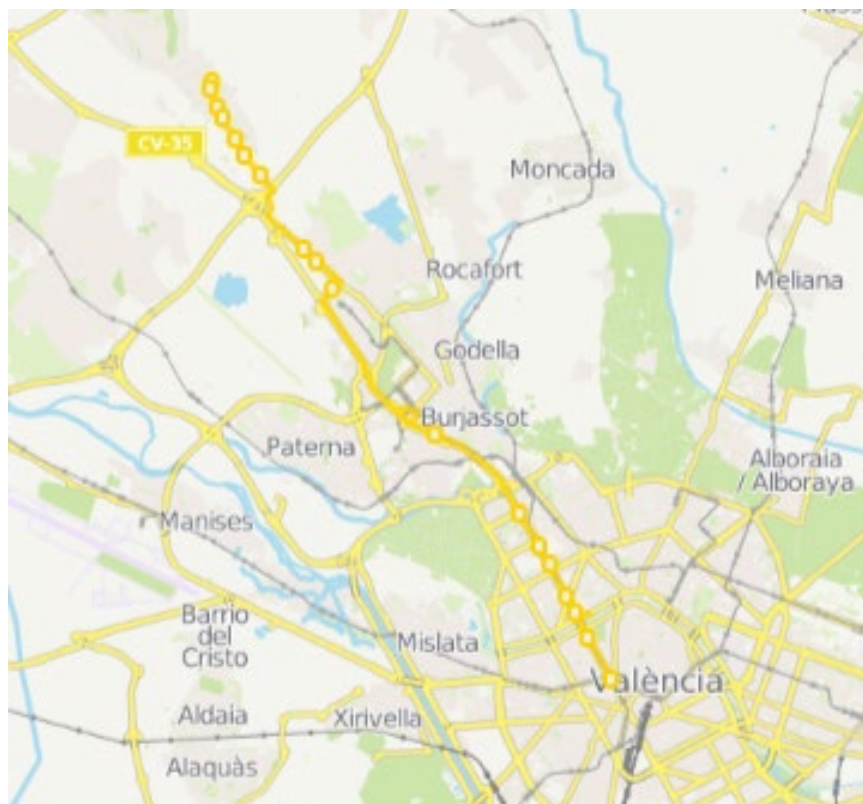
Trajecte de la línia 130:la Canyada - Heron City i línia 131:València - Mas Camarena. Font: <http://www.edetaniabus.com/Horarios.aspx>





### LÍNIA 131 VALÈNCIA - MAS CAMARENA

- Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà
- Fernando Católico 78
- Nuevo Centro
- Pío XII - Campanar
- Jesuitas
- Nuevo Estadio
- Corts Valencianes - Palau De Congressos
- Facultades**
- Carmelitas
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Lledoners- Cruz De Gracia
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Rotonda Mas Camarena
- Mas Camarena Sector F
- Mas Camarena Sector B
- Mas Camarena Sector A
- Mas Camarena Sector C

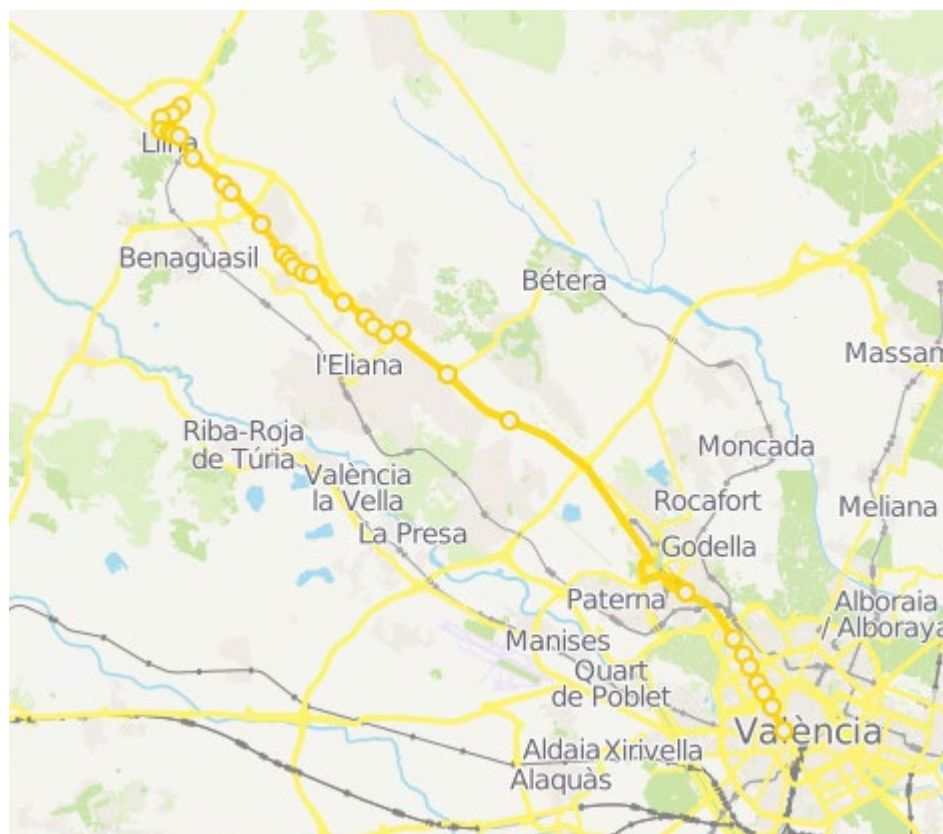


- Mas Camarena Sector C
- Mas Camarena Sector E
- Mas Camarena Oasis
- Mas Camarena Esmeralda
- Mas Camarena Jardines I
- Rotonda Mas Camarena
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Cruz De Gracia
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Sueca - Carmelitas
- Facultades**
- Corts Valencianes - Palau De Congressos
- Jesuitas
- General Avilés
- Pío XII - Campanar
- Nuevo Centro
- Quart
- Ferran El Catòlic 15 - Àngel Guimerà
- Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà



LÍNIA 145: VALÈNCIA - LLÍRIA

Paran El Catòlic - Angel Guimerà  
Paran El Catòlic 78  
Nuevo Centro  
Pio XII - Campenar  
Jesuïtes  
Nuevo Catòlic  
Corta Valenciana - Palau De Congressos  
**Resultades**  
Cv25 - Centro De Rehabilitación  
Cv25 - San Antonio De Benagüiber  
Mieritas  
Tuljar 8  
Tuljar 12  
Camilo José Cela - Centro Comercial  
Mila De Tous  
Punto Llorante 159  
Punto Llorante 119  
Punto Llorante - Iglesia  
Carrer Guillermo Roach, 2  
Guillermo Roach - Cruz Roja  
Camelero Valencia Ademus - Monte Colorado  
Virge Del Rosament - Colegio  
Virge Del Rosament - Salento  
Supermercado  
Calle De Valencia, 19  
Calle De Valencia - Aallo  
Cuz De Liria 28  
Hacienda  
Calle Venta, 55  
Calle Manuel López Varela, 5  
Pla De Liro - Ambulatorio

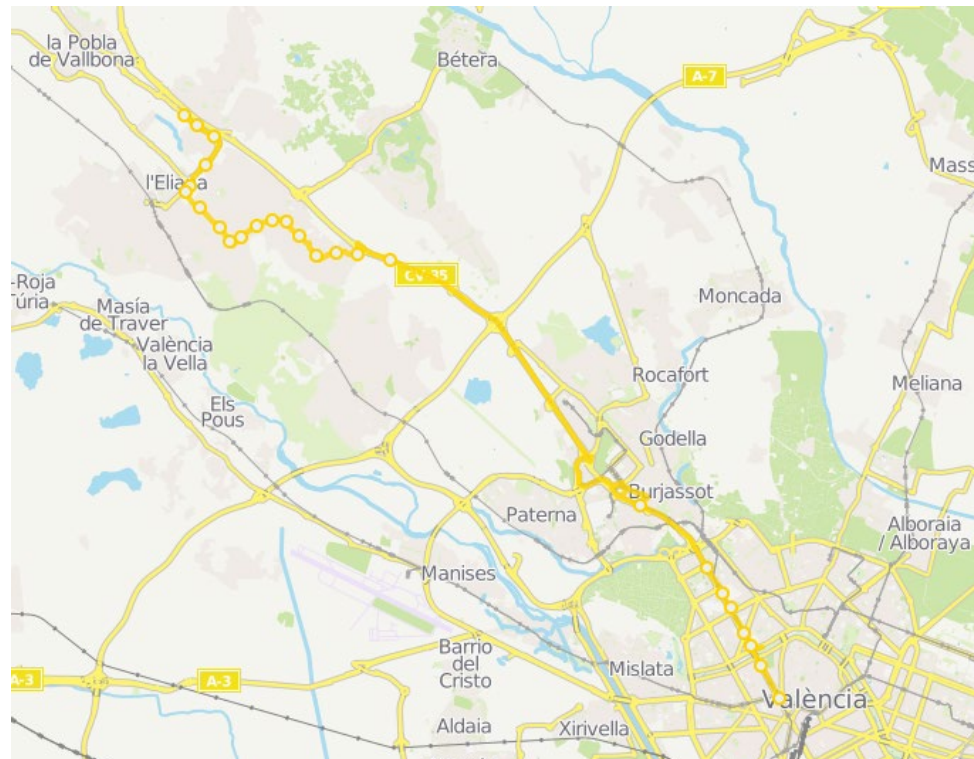


Pla De Liro - Ambulatorio  
Censala 18  
Alcubias 19  
Cuz De Liria - Centro Médico  
Cuz De Liria 17  
Juan Izquierdo - Metro Liria  
Supermercado  
Virge Del Rosament - Salento  
Virge Del Rosament - Colegio  
Camelero Valencia Ademus - Monte Colorado  
Guillermo Roach - Cruz Roja  
Punto Llorante - Iglesia  
Punto Llorante 119  
Punto Llorante 161  
Autoria Ademus - Salida 12  
Camilo José Cela - Centro Comercial  
Tuljar 29  
Tuljar 5  
San Antonio De Benagüiber  
San Antonio De Benagüiber  
Corta Valenciana - Palau De Congressos  
**Resultades**  
Corta Valenciana - Palau De Congressos  
Corta Valenciana - Sefer (Imper)  
Jesuïtes  
General Avila  
Pio XII - Campenar  
Nuevo Centro  
Quart  
Paran El Catòlic 18 - Angel Guimerà



LÍNIA 146: VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

- Parren El Celibio - Àngel Guzmán
- Remedio Celibio 70
- Nuevo Centro
- Pto XII - Campenar
- Jesuitas
- Nuevo Estadio
- Parren El Celibio - Pto de Congressos
- Resultados**
- Verde - Diocesis
- Verde 02
- Alcortia - Centro Comercial
- Alcortia 27
- Camí Alcortia, 2
- Camí Ribarroja - Colegio Halls
- Camí Ribarroja - San Agustí
- Camí Ribarroja - La Villa
- De Los Delicias 105
- De Los Delicias 60
- Delicias - Port Dela Caballera
- Enrique Darias Alcala - Colegio
- Corta Valenciana - Telefónica
- Camp Del Túria - Colegio
- Tuñer 5
- Tuñer 02
- Camí Josep Cal - Centro Comercial



- Camí Josep Cal - Centro Comercial
- Tuñer 20
- Tuñer 5
- Camp Del Túria - Polideportivo
- Corta Valenciana - Telefónica
- Enrique Darias Alcala - Colegio
- Delicias - Port Dela Caballera
- Delicias 60
- Delicias 60
- Camí Ribarroja - La Villa
- Camí Ribarroja 01
- Camí Ribarroja - Colegio Halls
- Alcortia 2
- Alcortia
- Alcortia - Centro Comercial
- Verde 02
- Verde - Diocesis
- Resultados**
- Corta Valenciana - Pto de Congressos
- Corta Valenciana - Sefor (Imper)
- General Arlés
- Pto XII - Campenar
- Nuevo Centro
- Quart
- Parren El Celibio 15 - Àngel Guzmán



| LÍNIA |                                               | PARADES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                       | RECORREGUT                | DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS |
|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 130   | <b>EMPALME - PARC TECNOLÒGIC</b><br>(Paterna) | Empalme<br><b>Facultats</b><br>Carmelites<br>Cruz de Gracia - Centre comercial<br>Lledoners- Cruz de Gracia<br>Juan de la Cierva y Codorníu - Posadas de España<br>Juan de la Cierva y Codorníu - Hípica<br>Rotonda Mas Camarena<br>Rotonda Mas Camarena<br>Cambra de Comerç<br>Benjamin Franklin - Edifici Estema<br>Benjamin Franklin -<br>Benjamin Franklin - Louis Pasteur | <i>Laborables:</i><br>Des d'Empalme (origen): 9.10, 14.05, 14.55<br>Des del Parc Tecnològic: 8.00, 8.50, 13.40<br>14.30, 15.15<br><br><i>Dissabtes: Sense servei</i><br><br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b><br><br><i>Diumenges i festius: sense servei</i> | Empalme - Parc Tecnològic | Des d'Empalme: 16 minuts           |





| LÍNIA | PARADES EN VALÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | RECORREGUT                                               | DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 131   | <p><b>Origen: GV. Ferran el Catòlic - Àngel Guimerà, Ferran el Catòlic 78</b></p> <p>Nuevo Centro<br/>Pius XII - Campanar<br/>Jesuïtes<br/>Nou Estadi<br/>Corts Valencianes - Palau de Congressos</p> <p><b>Facultats</b><br/>Carmelites<br/>Cruz de Gracia - Centre Comercial<br/>Lledoners- Cruz de Gracia<br/>Juan de la Cierva y Codorníu - Posadas de España<br/>Juan de la Cierva y Codorníu - Hípica<br/>Rotonda Mas Camarena<br/>Mas Camarena Sector F<br/>Mas Camarena Sector B<br/>Mas Camarena Sector A<br/>Mas Camarena Sector C</p> | <p><i>Laborables:</i><br/>Des de València (origen): 6.50, 7.50, 8.55, 9.55, 11.25, 12.20, 13.20, 14.20, 15.25, 16.35, 17.40, 18.45, 19.50, 20.45<br/>Des de Mas Camarena: 7.20, 8.20, 9.26, 10.50, 11.53, 12.50, 13.50, 14.50, 15.55, 17.00, 18.05, 19.09, 20.15, 21.05</p> <p><i>Dissabtes:</i><br/>Des de València (origen): 10.06, 20.26<br/>Des de Mas Camarena: 10.00, 13.41, 16.45</p> <p><b>FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b></p> <p><i>Diumenges i festius:</i><br/>Des de València (origen): 10.06, 20.26<br/>Des de Mas Camarena: 9.35, 19.15</p> | <p>VALÈNCIA - BURJASSOT<br/>FACULTATS - MAS CAMARENA</p> | <p>Mas Camarena (Paterna):<br/>25 minuts</p> |



| LÍNIA | PARADES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | RECORREGUT                                 | DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS                     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 145   | <b>VALÈNCIA - LLÍRIA</b><br>Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà, Ferran el Catòlic, 78<br>Nuevo Centro - Pius XII - Campanar Jesuïtes<br>Nou Estadi Corts Valencianes - Palau De Congressos<br><b>Facultats</b> CV-35 - Centre de Rehabilitació Cv-35 - Sant Antoni de Benaxeve<br>Maravisa Tuéjar 8<br>Tuéjar 43, Camilo José Cela - Centre Comercial, Mas de Tous, Poeta Llorente 159<br>Poeta Llorente 119, Poeta Llorente - Església, Carrer Guillermo Roch 2, Guillermo Roch - Creu Roja, Carretera València Ademús - Monte Colorado, Verge del Fonament - Col·legi del Fonament - Estanc, Supermercat Carrer de València - Asil<br>Duc de Lliria 28, Hisenda<br>Carrer Venta 56, Carrer Manuel López Varela 5, Pla de l'Arc - Ambulatori | <b>Laborables:</b><br>Des de València (origen): 6.50, 7.50, 8.55, 9.55, 11.25, 12.20, 13.20 14.20, 15.25, 16.35, 17.40, 18.45, 20.40<br>Des de l'Eliana: 7.00, 7.50, 8.20, 9.20, 11.00, 12.20, 13.40, 14.20, 15.05, 15.45, 17.05, 18.45, 20.05.<br><br><b>Dissabtes: 10.06, 10.26</b><br><br><b>FREQUÈNCIES DE PAS VIABLES</b><br><br><b>Diumenges i festius: 10.06, 20.26</b> | VALÈNCIA - BURJASSOT<br>FACULTATS - LLÍRIA | Des de Lliria: 41 minuts<br>Des de València: 15 minuts |



| LÍNIA | PARADES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | RECORREGUT                               | DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS                       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 146   | <b>L'ELIANA - C. C. EL OSITO</b><br><b>Origen: GV. Ferran el Catòlic, 78</b><br>Nuevo Centro Pius XII - Campanar<br>Jesuïtes, Nou Estadi Corts Valencianes -<br>Palau de Congressos <b>Facultats CV-35</b> -<br>Centre de Rehabilitació Vereda -<br>Discoteca Verderol 43, Alcarava - Centre<br>Comercial Alcarava-27 Carrer Alcarava 2,<br>Carretera Riba-roja - Col·legi Helios,<br>Carretera Riba-roja - Sant Agustí,<br>Carretera Riba-roja - La Viña de las<br>Delicias 105, De las Delicias 65 Delícies -<br>Font dels Cavallers, Enrique Daries<br>Alcalde - Col·legi Corts Valencianes -<br>Telefónica Camp del Túria - Col·legi<br>Tuéjar 8, Tuéjar 43 Camilo Jose Cela -<br>Centro Comercial | <b>Laborables:</b><br>Des de València (origen): 7.40, 8.40, 9.05,<br>10.00, 11.40, 13.00, 14.20, 15.05, 16.25,<br>17.45, 19.25, 20.40<br>Des de l'Eliana: 7.00, 7.50, 8.20, 9.20, 11.00,<br>12.20, 13.40, 14.20, 15.05, 15.45, 17.05,<br>18.45, 20.05.<br><br><b>Dissabtes: sense servei</b><br><br><b>FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b><br><br><b>Diumenges i festius: sense servei</b> | VALÈNCIA-BURJASSOT<br>FACULTATS-L'ELIANA | Des de C. C. Osito, 36 min<br>Des de València: 15 minuts |



### 3.2.3. Centre Màsters de Secundària

Les línies interurbanes amb parada al mateix Centre són les següents:

- **Línia 190A:** Gran Via, Germanies 41 - El Perelló
- **Línia 190C:** Gran Via, Germanies 41 - Mareny Blau

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes, horaris poc compatibles amb la jornada lectiva i durada del viatge elevada.

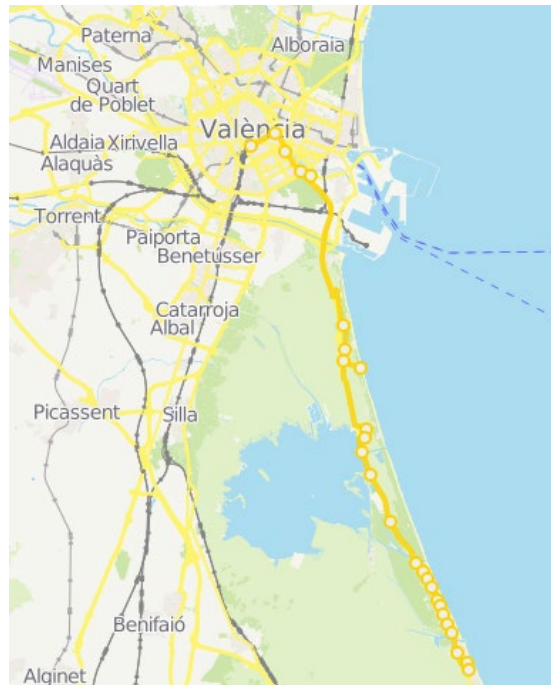
No hi ha una parada com a tal on es mostre informació sobre els trajectes de les línies i els horaris d'aquestes.





LÍNIA 190A:GRAN VIA, GERMANIES 41 - EL PERELLÓ

Gran Via Germanies 41  
Marquès Del Túria (Par) - Cànovas  
**Saculle De Magisterio**  
C.C. El Seler  
Osonogràfic  
Ctra. Del Riu  
Ctra. Del Riu  
Del Pinar 12  
Plaça El Seler  
Hotel  
Les Gervíes  
Embarcadere  
Cno Del Palmer  
Cerveza Gordana  
Bilayit  
Urb. Playa Azul  
Edificio Acapulco  
Edificio Remudas  
Recetti  
Residencial/Vicoman  
La Rampe  
El Celler  
Calipao  
Camping San Pascual  
El Pouet  
Jardina Del Socorro



Jardina Del Socorro  
Ctra. Suecos  
Calipao  
El Celler  
La Rampe  
Residencial/Vicoman  
Recetti  
Edificio Remudas  
Edificio Acapulco  
Urb. Playa Azul  
Bilayit  
Cerveza Gordana  
Cno Del Palmer  
Estanque Del Puchol  
Les Gervíes  
Hotel  
Plaça El Seler  
Avda. Del Pinar  
Ctra. Del Riu  
Ctra. Del Riu - Camping  
Osonogràfic  
**C.C. El Seler**  
**Saculle De Magisterio**  
Marquès Del Túria (Imper) - Cànovas  
Gran Via Germanies 41



| LÍNIA |                       | PARADES EN VALÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                 | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | RECORREGUT                                                                                                    | DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA                                             |
|-------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 190a  | VALÈNCIA - EL PERELLÓ | <p>Origen: GV. Germanies 41(cant. c. Sueca)</p> <p>Avinguda Marquès del Túria (pl. Cánovas del Castillo) (metro Alameda L3, L5)</p> <p><b>C. Alcalde Reig 6 (Escola de Magisteri)</b></p> <p>Camí de les Moreres (C. C. El Saler)</p> <p>Camí de les Moreres (Oceanogràfic) s/n</p> | <p><i>Laborables:</i></p> <p>Des de València (origen): des de les 7.00 fins a les 21.00, cada 60 minuts</p> <p>Des del Perelló: des de les 6.45 fins a les 21.45, cada 60 minuts</p> <p><i>Dissabtes, diumenges i festius:</i></p> <p>Des de València (origen): des de les 7.00 fins a les 21.00, cada 60 minuts</p> <p>Des del Perelló: des de les 8.00 fins a les 21.45, cada 60 minuts</p> <p><b>FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b></p> | <p>VALÈNCIA - LA PUNTA - PINEDO - EL SALER - LES GAVINES - EL PALMAR - EL PERELLONET - EL PERELLÓ (Sueca)</p> | <p>El Perelló (Sueca):70 minuts</p> <p><b>DURADA DEL TRAJECTE NO VIABLE</b></p> |



| LÍNIA |                                           | PARADES EN VALÈNCIA                                                                                                                                                                                                                       | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RECORREGUT                                                                          | DURADA APROX.<br>RECORREGUT A<br>VALÈNCIA                                                                                                                  |
|-------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 190c  | VALÈNCIA - EL<br>PERELLÓ -<br>MARENY BLAU | ORIGEN: gran via dels Germanies 41<br>(cant. c. Sueca)<br><br>Avinguda Marquès del Túria (plaça<br>Cánovas) (metro Albereda L3, L5)<br><br><b>C. Alcalde Reig 6 (Escola de<br/>Magisteri)</b><br><br>Camí de les Moreres (C. C. El Saler) | <i>Laborables:</i><br><br>Des de València (origen): 8.00, 14.00,<br>17.00<br><br>Des del M. Blau: 6.30, 8.50, 14.50, 17.50<br><br><i>Dissabtes, diumenges i festius:</i><br><br>Des de València (origen): 8.00, 14.00,<br>17.00<br><br>Des del M. Blau: 8.50, 14.50, 17.50<br><br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS<br/>INVIABLES</b> | VALÈNCIA - LES<br>PALMERETES -<br>MARENY DE<br>BARRAQUETES -<br>MARENY BLAU (Sueca) | Mareny Blau (Sueca): 70<br>minuts<br><br>Palmeretes - Mareny de<br>Barraquetes (Sueca): 60<br>minuts aprox.<br><br><b>DURADA DEL TRAJECTE<br/>INVIABLE</b> |



#### **3.2.4. Campus dels Tarongers**

Les línies interurbanes amb parada pròxima (prop de l'encreuament de l'av. Catalunya i l'av. dels Tarongers) són les següents:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

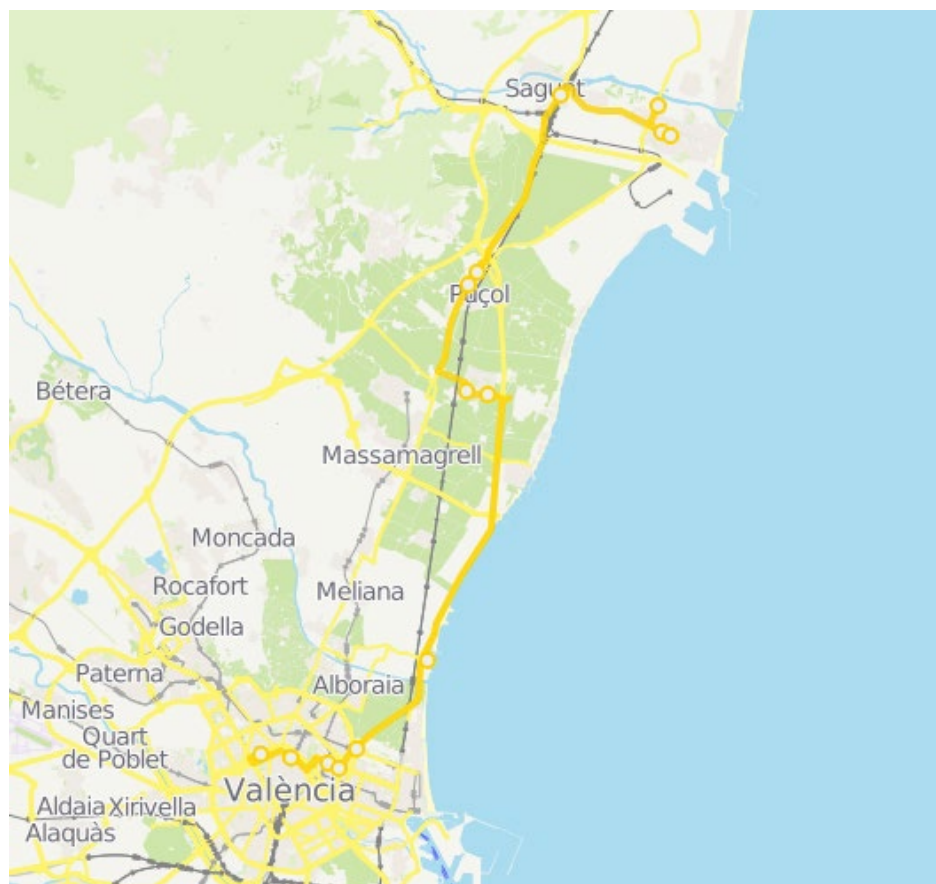
**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

La línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.



LÍNIA 110: HOSPITAL DE SAGUNT - ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

- Estación De Autobuses
- Comte De Trénor - Torres De Serrano
- Blasco Ibáñez - Facultades
- Blasco Ibáñez - Suècia
- Cataluña - Politécnico
- Port Saplaya
- Virgen Del Puig-6
- Avenida Valencia - Puig
- Barcelona 6
- Colegio
- País Valencià - Renfe
- De La Hispanidad
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Hospital De Sagunt



- Hospital De Sagunt
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Fausto Caruana - Baladre
- País Valencià - Renfe
- Barcelona 50 - Colegio
- Hostalets - Estanco
- Hostalets 11
- Puig
- Port Saplaya
- Catalunya - Politécnico
- Blasco Ibáñez - Cit
- Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
- Pont De Fusta
- Escuela De Idiomas
- Estación De Autobuses



| LÍNIA | PARADES EN VALÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                      | RECORREGUT                                                                                    | DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 110   | <p><u>Des de Puçol:</u></p> <p><b>Politècnic - Camí de Vera</b></p> <p>Av. Blasco Ibáñez (La Caixa)</p> <p>Av. Blasco Ibáñez (El Clínic)</p> <p>Estacioneta Pont de Fusta</p> <p>Estació d'Autobusos</p> <p><u>Des de València:</u></p> <p>Origen: Estació d'Autobusos</p> <p>Torres dels Serrans - C. Comte Trénor, 9</p> <p>Av. Blasco Ibáñez (Facultat Geografia i Història)</p> <p>Av. Blasco Ibáñez (Transport - COPUT)</p> <p><b>Politècnic - Pàrquing Oest</b></p> | <p><i>Només laborables en període lectiu</i></p> <p>Des de València (Politècnic): 10.56, 16.31</p> <p>Des de Puçol: 9:55, 15:30</p> <p><b>HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b></p> | <p>VALÈNCIA,<br/>MASSALFASSAR,<br/>MASSAMAGRELL, POBLA<br/>DE FARNALS, EL PUIG,<br/>PUÇOL</p> | <p>Puçol: 26 minuts (des del Politècnic)</p> <p>42 minuts (des d'origen València)</p> |





| LÍNIA | PARADES EN VALÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RECORREGUT                                                          | DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 115   | <p><u>Des de Port de Sagunt:</u><br/> <b>Polítècnic - Camí de Vera</b><br/> Av. Blasco Ibáñez (La Caixa)<br/> Av. Blasco Ibáñez (El Clínic)<br/> Estacioneta Pont de Fusta<br/> Estació d'Autobusos</p> <p><u>Des de València:</u><br/> Origen: Estació d'Autobusos<br/> Torres dels Serrans - C. Comte Trénor, 9<br/> Av. Blasco Ibáñez (Facultat Geografia i Història)<br/> Av. Blasco Ibáñez (Transport - COPUT)<br/> <b>Polítècnic - Pàrquing Oest</b></p> | <p><b>Laborables lectius:</b><br/> Des de València (Polítècnic): 8.01, 8.26, 9.16, 10.16, 10.56, 11.26, 12.16, 12.56, 13.21, 14.21, 14.46, 15.26, 16.11, 18.16, 19.16, 20.21, 21.26, 22.26<br/> Des de Port de Sagunt: 6.00, 6.50, 7.00, 7.35, 8.00, 8.05, 8.30, 9.00, 10.00, 11.05, 12.05, 13.00, 13.40, 14.05, 15.00, 16.00, 17.05, 18.05, 19.00, 20.05, 21.05<br/> <b>Laborables no lectius (23 juny - 5 set.)</b><br/> Des de València (Polítècnic): 8.06, 9.21, 10.36, 11.51, 13.01, 14.26, 15.26, 16.21, 17.36, 18.46, 20.01, 21.26, 22.26<br/> Des de Port de Sagunt: 6.00, 6.50, 7.30, 8.00, 9.10, 10.15, 11.30, 12.55, 14.05, 14.58, 16.10, 17.20, 18.30, 20.00, 20.55<br/> <b>Dissabtes</b><br/> Des de València (Est. d'autobusos): 8.10, 9.05, 10.20, 11.35, 12.45, 14.10, 15.10, 16.05, 17.20, 18.40, 19.45, 21.10, 22.10<br/> Des de Port de Sagunt: 7.00, 7.50, 9.10, 10.15, 11.30, 12.55, 13.55, 14.55, 16.15, 17.20, 18.30, 20.00, 20.55</p> <p><b>HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS VIABLES EN HORES PUNTA</b></p> | <p>VALÈNCIA - EL PUIG - PUÇOL - SAGUNT - PORT DE SAGUNT (CANET)</p> | <p>Port de Sagunt:<br/> 34-39 minuts fins a parada de Polítècnic</p> <p>50-55 minuts (des d'origen València)</p> |

### 3.2.5. Campus de Burjassot-Paterna

Les línies interurbanes amb parada pròxima són les mateixes que paren prop del campus dels Tarongers:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

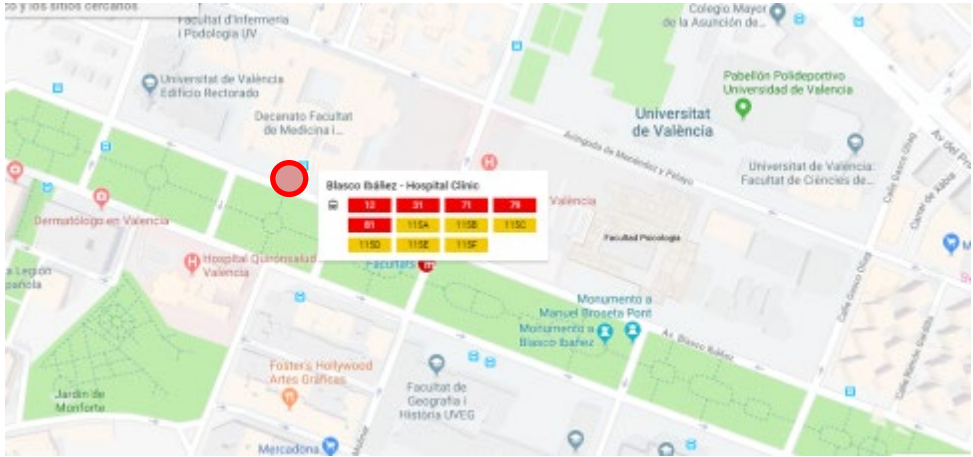
**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

Les parades es troben a la Facultat de Medicina (denominada Blasco Ibáñez - Hospital Clínic), Facultat de Geografia i Història (Blasco Ibáñez - Facultats) i enfront de l'Agència Tributària (Blasco Ibáñez - Suècia).

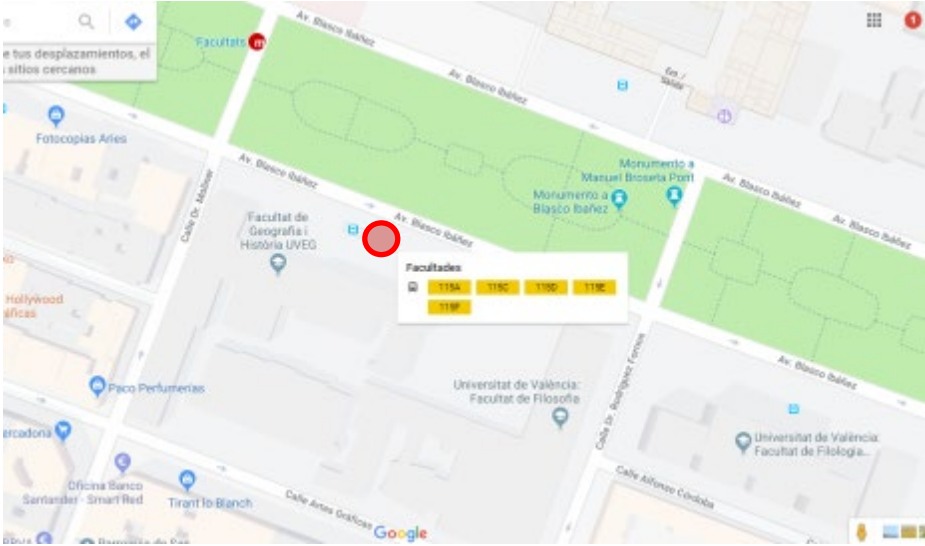
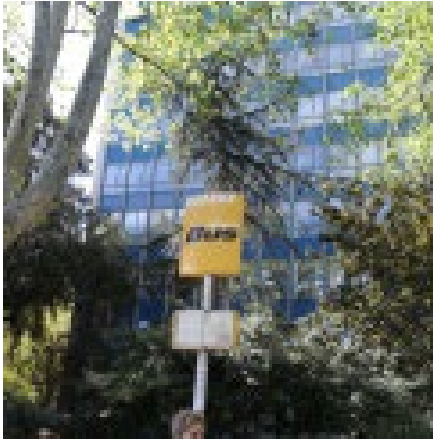
Com ja s'ha indicat per al campus dels Tarongers, la línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.

A continuació es descriuen les característiques principals d'algunes parades:



|                                                                                                       |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                        | <b>Blasco Ibáñez - Hospital Clínic</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                  | <b>115</b>                             |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                                     |                                        |
|                     |                                        |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>                                                                      |                                        |
| Utilitza la parada de la EMT.                                                                         |                                        |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>                                                                          |                                        |
| No s'identifica la parada ni hi ha informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment. |                                        |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>                                                                  |                                        |
| Connectada amb els accessos als edificis de la UV mitjançant voreres i passos de vianants             |                                        |
|                   |                                        |
| Autobús interurbà que utilitza la parada de la EMT                                                    |                                        |



|                                                                                           |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                            | <b>Blasco Ibáñez - Facultat de Filologia</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                      | <b>115</b>                                   |
| <b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18                                                         |                                              |
|        |                                              |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>                                                          |                                              |
| Només es disposa d'un pal que assenyalava la parada.                                      |                                              |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>                                                              |                                              |
| No té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment.               |                                              |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>                                                      |                                              |
| Connectada amb els accessos als edificis de la UV mitjançant voreres i passos de vianants |                                              |
|       |                                              |
| Pal de la parada                                                                          |                                              |





### Accés combinat amb diversos mitjans de transport públic

Les taules següents mostren les **durades totals del trajecte interurbà** estimades des de les localitats d'origen fins al campus, tenint en compte la combinació necessària amb transport urbà. Es consideraran com a viables els desplaçaments amb una durada total del trajecte inferior a 60 minuts. En **verd** s'assenyalen els trajectes viables, i en **roig**, els inviables.

En l'estimació de la durada total del trajecte s'han tingut en compte les consideracions següents:

1. Per a estimar el temps de desplaçament urbà des de l'arribada de l'autobús interurbà a València fins al campus, s'ha optat per triar, dels transports urbans disponibles, el que s'ha considerat millor tant des del punt de vista de rapidesa com del de freqüència de pas.

S'ha optat per estimar el temps de desplaçament urbà emprant la xarxa de metro-tramvia en el cas dels campus de Blasco Ibáñez i Tarongers, i d'autobús urbà en el cas del Centre de Màsters de Secundària.

No obstant això, hi ha altres opcions per al desplaçament urbà, com el sistema de bicicleta pública Valenbisi. Aquestes alternatives de desplaçament no s'han analitzat en aquest estudi.

2. Els temps estimats del trajecte urbà amb metro-tramvia són els facilitats com a millor ruta per l'operador de la xarxa, FGV (aplicació <http://www.metrovalencia.es/planificador.php>). Aquest temps ja inclou els temps d'interconnexió entre les diverses línies de la xarxa (si se'n requereixen).

3. Els temps estimats del trajecte urbà en la xarxa municipal d'autobusos són els facilitats per l'operador de la xarxa, EMT (<https://www.emtvalencia.es/ciudadano/index.php>). Aquest temps ja inclou els temps d'interconnexió entre les diverses línies de la xarxa.



Centre de Màsters de Secundària

| LÍNIA                  | MUNICIPI                  | DURADA FINS A VALÈNCIA                         | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                      | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR "NORD"</b> |                           |                                                |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 111                    | VALÈNCIA - PUÇOL          | SAGUNT - PUÇOL - MASSAMAGRELL -                | Des de Puçol: 50 minuts                                                                          | Des de la parada d'autobús interurbà a l'Estació d'Autobusos, línia 95 EMT en Petxina - Ferran el Catòlic. EMT 95 fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de Puçol: 90 minuts<br>Des de Massamagrell: 66 minuts                                |
| 112                    | VALÈNCIA - EL PUIG        | EL PUIG - PL. POBLA DE FARNALS - PORT SAPLATJA | Des del Puig: 54 min<br>Des de la Poble de Farnals: 34 minuts<br>Des de Port Saplatja: 22 minuts | Des de la parada d'autobús interurbà a l'Escola d'Idiomes, línia 95 EMT en Guillem de Castro - Lliria, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des del Puig: 78 minuts<br>Des de la Poble de Farnals: 65 minuts<br>Des de Port Saplatja: 50 minuts |
| 115                    | VALÈNCIA - PORT DE SAGUNT | PORT SAGUNT - SAGUNT                           | Des de Port de Sagunt: 45 minuts                                                                 | Des de la parada d'autobús interurbà al Pont de Fusta, línia 95 EMT a Torres dels Serrans - Compte Trénor fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de Port de Sagunt: 70 minuts<br>Des de Sagunt: 64 minuts                                     |
| EMT 16                 | VINALES - VALÈNCIA        | VINALES - CASES DE BÀRCENA - TAVERNES BLANQUES | Des de Vinales: 26<br>Des de Cases de Bàrcena: 23 minuts                                         | Des de la parada d'autobús a Tetuan, línia 95 EMT a Tetuan, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de Cases de Bàrcena: 80 minuts<br>Des de Tavernes: 40 minuts                                                                               |
| EMT 26                 | MONTCADA - VALÈNCIA       | MONTCADA                                       | Des de Montcada: 6 minuts                                                                        | Des de la parada d'autobús a Tetuan, línia 95 EMT a Tetuan, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de Montcada: 35 minuts                                                                                                                     |



| LÍNIA                            | MUNICIPI                                     | DURADA FINS A VALÈNCIA                                                                         | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                       | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR "CAMP DEL TÚRIA"</b> |                                              |                                                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 131                              | VALÈNCIA - MAS CAMARENA                      | <b>BURJASSOT FACULTATS - MAS CAMARENA</b>                                                      | 6 minuts des de Burjassot                                         | Des de la parada d'autobús interurbà a Nuevo Centro, línia 95 EMT a Petxina - Ferran el Catòlic, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de <u>Benimàmet / Burjassot</u> : <b>44 minuts</b>                                                                                                                                         |
| 146                              | VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL | <b>BURJASSOT - SANT ANTONI DE BENAIXEVE - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL</b>     | Des de Sant Antoni de Benaixeve: 25 minuts<br>L'Eliana: 30 minuts | Des de la parada d'autobús interurbà a Nuevo Centro, línia 95 EMT a Petxina - Ferran el Catòlic, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de Sant Antoni de Benaixeve: <b>60 minuts</b><br>Des de Burjassot: <b>40 minuts</b>                                                                                                        |
| <b>CORREDOR "SUD"</b>            |                                              |                                                                                                |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 181                              | VALÈNCIA - PICASSENT                         | <b>PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER</b>    | Des de Beniparrell: 53 minuts                                     | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT 89 Giorgeta (parell) - Roís de Corella, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz<br>Des de <u>Picassent</u> : <b>80 minuts</b><br>Des de <u>Beniparrell</u> : <b>60 minuts</b><br>Des de <u>Albal</u> : <b>60 minuts</b><br>Des de <u>Catarroja</u> : <b>55 minuts</b> |
| 180                              | VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL                 | <b>ALBAL - CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA</b> | Des d'Albal: 31 minuts                                            | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT 89 Giorgeta (parell) - Roís de Corella, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz<br>Des d'Albal: <b>60 minuts</b><br>Des de <u>Catarroja</u> : <b>52 minuts</b>                                                                                                        |



| LÍNIA                  | MUNICIPI                                                        | DURADA FINS A VALÈNCIA                              | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS            | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR "OEST"</b> |                                                                 |                                                     |                                                        |                                                                                                                                                                                                               |
| 171                    | VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - EL VEDAT - CALICANTO | CALICANTO - TORRENT<br>ALAQUÀS - ALDAIA - XIRIVELLA | Des de Torrent: 30 min                                 | Des de la parada d'autobús interurbà a l'Hospital General, línia 95 EMT a Tres Creus - Jurats, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de <u>Torrent</u> : 60 minuts<br>Des de <u>Alaquàs</u> : 42 minuts    |
| 260                    | VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS                                    | TORÍS - GODELLETA - VLC                             | Des de Torís: 58 minuts<br>Des de Godelleta: 48 minuts | Des de la parada d'autobús interurbà a Filato, línia 95 EMT a Nou d'Octubre - Conselleria, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag<br>Des de <u>Torís</u> : 90 minuts<br>Des de <u>Godelleta</u> : 78 minuts        |
| 265                    | VALÈNCIA - IÀTOVA                                               | IÀTOVA - MACASTRE - ALBORAIG - BUNYOL - XIVA - XEST | Des de Iàtova: 69 minuts<br>Des de Xest: 42 minuts     | Des de la parada d'autobús interurbà a l'av. del Cid, línia 95 EMT a Cid - Aiora, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz<br>Des de <u>Xest</u> : 77 minuts                                              |
| 266                    | VALÈNCIA - XEST                                                 | VALÈNCIA - QUART DE POBLET - XEST                   | Des de Quart de Poblet: 8 minuts                       | Des de la parada d'autobús interurbà a l'av. del Cid, línia 95 EMT a Cid - Aiora, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz<br>Des de <u>Xest</u> : 80 minuts<br>Des de <u>Quart de Poblet</u> : 40 minuts |





Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Port Saplatja, Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Paterna, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Quart de Poblet, Alaquàs, Aldaia, Xirivella.
- És inviable la connexió amb: Sagunt, el Port de Sagunt, Puçol, Massamagrell, el Puig, la Pobla de Farnals, Vinalesa, les Cases de Bàrcena, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Picassent-Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torrent, Torís, Godella, Calicanto, Iàtova, Macastre, Alborai, Bunyol, Xiva, Xest.



*Campus dels Tarongers*

| LÍNIA                            |                                              | MUNICIPI                                                                                                            | DURADA FINS A VALÈNCIA                                            | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                                                       | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR "NORD"</b>           |                                              |                                                                                                                     |                                                                   |                                                                                                                                   |                                                                                  |
| EMT L16                          | Plaça de l'Ajuntament (València) - Vinalesa  | VALÈNCIA - <b>TAVERNES BLANQUES</b> - <b>CASES DE BÀRCENA</b> - <b>VINALESA</b>                                     | Vinalesa: 35 minuts<br>Tavernes Blanques: 18 minuts               | Des de parada d'autobús interurbà a <b>Comte Lumiares - Tossal del Rei</b><br>Línia 6 de tramvia fins a Campus (20 minuts aprox.) | Vinalesa: <b>80 minuts</b><br>Tavernes Blanques: <b>43 minuts</b>                |
| EMT 26                           | MONTCADA - VALÈNCIA                          | <b>MONTCADA</b>                                                                                                     | 16 minuts (Masies)                                                | Des de la parada d'autobús urbà <b>Cabanilles - Primat Reig</b> , línia 98 a Primat Reig –Jaume Roig, fins a Tarongers            | Des de Montcada: <b>50 minuts</b>                                                |
| <b>CORREDOR "CAMP DEL TÚRIA"</b> |                                              |                                                                                                                     |                                                                   |                                                                                                                                   |                                                                                  |
| 131                              | VALÈNCIA - MAS CAMARENA                      | <b>MES CAMARENA</b> - <b>BURJASSOT</b> - FACULTATS - VALÈNCIA                                                       | 6 minuts des de Burjassot                                         | Des de la parada d'autobús interurbà a Burjassot - <b>Facultats</b> .<br>Línia 4 del tramvia fins a Tarongers (30 minuts)         | Mas Camarena (Paterna): <b>60 minuts</b><br>Des de Burjassot: <b>40 minuts</b>   |
| 146                              | VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL | VALÈNCIA - <b>BURJASSOT</b> - <b>SANT ANTONI DE BENAIXEVE</b> — <b>L'ELIANA</b> - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL | Des de Sant Antoni de Benaixeve: 20 minuts<br>L'Eliana: 30 minuts |                                                                                                                                   | Sant Antoni de Benaixeve: <b>60 minuts</b><br>Des de Burjassot: <b>40 minuts</b> |
| 158                              | VALÈNCIA - VILAMARXANT                       | <b>VILAMARXANT</b> - <b>BURJASSOT</b> - VALÈNCIA                                                                    | 26 minuts des de Vilamarxant                                      |                                                                                                                                   | Vilamarxant: <b>60 minuts</b><br>Des de Burjassot: <b>35 minuts</b>              |



| LÍNIA           |                                        | MUNICIPI                                                                                                                                   | DURADA FINS A VALÈNCIA                                | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                                                                                     | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS      |
|-----------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 245             | VALÈNCIA - XESTALGAR (PER VILAMARXANT) | XESTALGAR - BUGARRA - PEDRALBA - VILAMARXANT - BENAGUASIL - LLÍRIA - BENISANÓ - LA POBLA DE VALLBONA - SANT ANTONI DE BENAIXEVE - VALÈNCIA | 98 minuts des de Xestalgar                            |                                                                                                                                                                 | Des de Xestalgar: 128 minuts<br>Des de Lliria: 51 minuts |
| CORREDOR "SUD"  |                                        |                                                                                                                                            |                                                       |                                                                                                                                                                 |                                                          |
| 181             | VALÈNCIA - PICASSENT                   | PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER                                                       | Des de Beniparrell: 53 minuts<br>Des de Catarroja: 27 | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE,<br>EMT Línia 7, fins a Marítim - Serrería (12 minuts)<br>Línia 6 del tramvia fins a Tarongers (14 minuts) | Des d'Albal: 60 minuts<br>Des de Catarroja: 55 minuts    |
| 180             | VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL           | ALBAL - CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA                                                    | Des d'Albal: 31 minuts                                | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE,<br>EMT Línia 7, fins a Marítim - Serrería (12 minuts)<br>Línia 6 del tramvia fins a Tarongers (14 minuts) | Des d'Albal: 60 minuts<br>Des de Catarroja: 52 minuts    |
| CORREDOR "OEST" |                                        |                                                                                                                                            |                                                       |                                                                                                                                                                 |                                                          |



| LÍNIA |                                   | MUNICIPI                                                         | DURADA FINS A VALÈNCIA                         | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                                                                                                   | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS      |
|-------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 161   | VALÈNCIA - QUART DE POBLET        | VALÈNCIA - <b>XIRIVELLA - ALAQUÀS - ALDAIA - QUART DE POBLET</b> | 20 minuts (Quart)                              | Parada d'autobús interurbà a <b>Cid - Burgos</b> - Estació av. del Cid<br>Línia 3, 9 de metro fins a Benimaclet (11 minuts)<br>Línia T4/6 fins a Campus (7 minuts)            | Quart: <b>40 minuts</b>                                  |
| 170   | VALÈNCIA - TORRENT - VEDAT        | VALÈNCIA - <b>XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - VEDAT</b>          | 30 minuts (Torrent)                            |                                                                                                                                                                               | Torrent: <b>50 minuts</b>                                |
| 260   | VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS      | <b>TORÍS - GODELLETA</b> - VLC                                   | 55 minuts (Torís)<br>46 minuts (Godelleta)     | Parada d'autobús interurbà a <b>Parc Oest</b> - Av. del Cid - Estació av. del Cid<br>Línia 3, 9 de metro fins a Benimaclet (11 minuts)<br>Línia T4/6 fins a Campus (7 minuts) | Des de Godelleta: <b>64 minuts</b>                       |
| 265   | VALÈNCIA - XIVA - BUNYOL - IÀTOVA | VALÈNCIA - <b>QUART - XEST - XIVA</b>                            | 45 min (Xiva)<br>Des de Quart: 10 minuts       |                                                                                                                                                                               | Xiva: <b>65 minuts</b><br>Des de Quart: <b>30 minuts</b> |
| 266   | VALÈNCIA - XEST                   | VALÈNCIA - <b>QUART DE POBLET - XEST</b>                         | 50-65 minuts (Xest)<br>Des de Quart: 10 minuts |                                                                                                                                                                               | Xest: <b>75 minuts</b><br>Des de Quart: <b>30 minuts</b> |





Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Quart de Poblet, Torrent.
- És inviable la connexió amb: les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Vilamarxant, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torís, Godella, Xest, Xiva.

*Campus de Blasco Ibáñez*

| LÍNIA                            |                                              | MUNICIPIS                                                                                                                                                                                                 | DURADA FINS A VALÈNCIA (*)                                        | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                                                    | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR “NORD”</b>           |                                              |                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                |                                                                                          |
| EMT<br>L16                       | Plaça de l'Ajuntament (València) - Vinalesa  | VALÈNCIA - <b>TAVERNES BLANQUES</b> - <b>CASES DE BÀRCENA</b> - <b>VINALESA</b>                                                                                                                           | Vinalesa:<br>35 minuts<br>Tavernes Blanques:<br>18 minuts         | Des de parada d'autobús urbà a Sant Miquel dels Reis<br>Línia 6 de tramvia fins a Benimaclet (13 minuts aprox.)                | Des de Vinalesa: <b>50 minuts</b><br><br>Tavernes Blanques: <b>43 minuts</b>             |
| <b>CORREDOR “CAMP DEL TÚRIA”</b> |                                              |                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                                                                                                                                |                                                                                          |
| 131                              | VALÈNCIA - MAS CAMARENA                      | MAS CAMARENA - <b>BURJASSOT</b> FACULTATS - VALÈNCIA                                                                                                                                                      | 6 minuts des de Burjassot                                         | Des de la parada d'autobús interurbà a Burjassot - <b>Facultats</b> .<br><br>Línia 4 del tramvia fins a Benimaclet (26 minuts) | Mas Camarena (Paterna): <b>35 minuts</b>                                                 |
| 146                              | VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL | VALÈNCIA - <b>BURJASSOT</b> - <b>PATERNA</b> - <b>SANT ANTONI DE BENAIXEVE</b> — <b>L'ELIANA</b> - <b>LA POBLA DE VALLBONA</b> - <b>BENAGUASIL</b>                                                        | Des de Sant Antoni de Benaixeve: 20 minuts<br>L'Eliana: 30 minuts |                                                                                                                                | Des de Sant Antoni de Benaixeve: <b>46 minuts</b><br>Des de l'Eliana: <b>60 minuts</b>   |
| 158                              | VALÈNCIA - VILAMARXANT                       | <b>VILAMARXANT</b> - <b>BURJASSOT</b> - VALÈNCIA                                                                                                                                                          | 26 minuts des de Vilamarxant                                      |                                                                                                                                | Des de Vilamarxant: <b>52 minuts</b>                                                     |
| 245                              | VALÈNCIA - XESTALGAR (PER VILAMARXANT)       | <b>XESTALGAR</b> - <b>BUGARRA</b> - <b>PEDRALBA</b> - <b>VILAMARXANT</b> – <b>BENAGUASIL</b> - <b>LLÍRIA</b> - <b>BENISANÓ</b> - <b>LA POBLA DE VALLBONA</b> - <b>SANT ANTONI DE BENAIXEVE</b> - VALÈNCIA | 98 minuts des de Xestaltar                                        |                                                                                                                                | Des de Xestaltar: <b>124 minuts</b><br>Des de Sant Antoni de Benaixeve: <b>51 minuts</b> |

| LÍNIA                  | MUNICIPIS                    | DURADA FINS A VALÈNCIA (*)                                                                                                                    | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS                                                                                           | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS    |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>CORREDOR "SUD"</b>  |                              |                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                        |
| 181                    | VALÈNCIA - PICASSENT         | PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER<br>Des de Beniparrell: 53 minuts<br>Des de Catarroja: 27 | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE,<br>EMT línia 7 fins a Colón (5 minuts)<br>Línia 3/9 fins a Facultats (5 minuts) | Des d'Albal: 60 minuts<br>Des de Catarroja: 40 minuts  |
| 180                    | VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL | ALBAL - CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA<br>Des d'Albal: 31 minuts                             | Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE,<br>EMT línia 7 fins a Colón (5 minuts)<br>Línia 3/9 fins a Facultats (5 minuts) | Des d'Albal: 50 minuts                                 |
| <b>CORREDOR "OEST"</b> |                              |                                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                        |
| 161                    | VALÈNCIA - QUART DE POBLET   | VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - ALDAIA - QUART DE POBLET<br>20 minuts (Quart)                                                                | Parada d'autobús interurbà a Cid - Burgos - Estació av. del Cid                                                                       | Des de Quart: 30 minuts                                |
| 170                    | VALÈNCIA - TORRENT - VEDAT   | VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - VEDAT<br>30 minuts (Torrent)                                                                       | Línia 3, 9 de metro fins a Facultats (10 minuts)                                                                                      | Des de Torrent: 40 minuts                              |
| 260                    | VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS | TORÍS - GODELLETA - VLC<br>55 minuts (Torís)<br>46 minuts (Godelleta)                                                                         | Parada d'autobús interurbà a Parc Oest - Av. del Cid - Estació av. del Cid<br>Línia 3, 9 de metro fins a Facultats (10 minuts)        | Des de Torís: 65 minuts<br>Des de Godelleta: 54 minuts |

| LÍNIA |                                   | MUNICIPIS                                | DURADA FINS A VALÈNCIA (*) | COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS             |
|-------|-----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 265   | VALÈNCIA - XIVA - BUNYOL - IÀTOVA | VALÈNCIA - <b>QUART - XEST - XIVA</b>    | 45 min (Xiva)              |                                             | Des de Xiva: <b>54 minuts</b>                                   |
| 266   | VALÈNCIA - XEST                   | VALÈNCIA - <b>QUART DE POBLET - XEST</b> | 50-65 minuts (Xest)        |                                             | Des de Xest: <b>65 minuts</b><br>Des de Quart: <b>25 minuts</b> |





Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Burjassot, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, Vilamarxant, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Albal, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Godelleta, Quart, Xest, Xiva.
- És inviable la connexió amb: l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Lliria, Benissanó, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Torís.

Considerant les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, la taula següent resumeix si hi ha connexió viable o no amb cada un dels campus situats a la ciutat.

| MUNICIPI                              |              | CONNEXIÓ AUTOBÚS INTERURBÀ      |                       |                         |
|---------------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                       |              | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
| Poblacions > 20.000 habitants         | ALQUÀS       | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | ALBORAIA     | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALDAIA       | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | ALFAR        | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | BURJASSOT    | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | CATARROJA    | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | MANISES      | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MISLATA      | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MONTCADA     | SÍ                              | SÍ                    | NO                      |
|                                       | PAIPORTA     | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PATERNA      | SÍ                              | NO                    | SÍ                      |
|                                       | QUART        | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | TORRENT      | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | XIRIVELLA    | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
| Poblacions de 10.000-20.000 habitants | ALBAL        | NO                              | NO                    | SÍ                      |
|                                       | BENETÚSSER   | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | GODELLA      | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MASSAMAGRELL | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MELIANA      | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PICANYA      | NO                              | NO                    | NO                      |



| MUNICIPI                             |                      | CONNEXIÓ AUTOBÚS INTERURBÀ      |                       |                         |
|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                      |                      | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
|                                      | PICASSENT            | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | PUÇOL                | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | SILLA                | NO                              | NO                    | NO                      |
| Poblacions de 5.000-10.000 habitants | ALCÀSSER             | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ALMÀSSERA            | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | EL PUIG              | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | FOIOS                | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | LA POBLA DE FARNALS  | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | MASSANASSA           | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | RAFELBUNYOL          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ROCAFORT             | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | SEDAVÍ               | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | TAVERNES BLANQUES    | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | ALBALAT DELS SORELLS | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ALBUIXEC             | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ALFARA DEL PATRIARCA | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | BENIPARRELL          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | BONREPÒS I MIRAMBELL | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | MASSALFASSAR         | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | MUSEROS              | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | VINALESA             | NO                              | NO                    | SÍ                      |



Per tant, podem concloure:

- Tenint en compte les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 10.000-20.000 habitants: l'11% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; l'11%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 20% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 20%, amb el campus dels Tarongers; i el 20%, amb el campus de Blasco Ibáñez.

### 3.3. Xarxa de metro-tramvia

#### 3.3.1. Campus d'Ontinyent

No hi ha xarxa de metro-tramvia en el municipi d'Ontinyent i, per tant, no hi ha servei d'aquest mitjà de transport públic fins als edificis de la UV al campus d'Ontinyent.

#### Xarxa de València

La xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) a València, explotada sota la marca **Metrovalencia**, ofereix a l'àrea metropolitana de la ciutat 6 línies de metro (L1, L2, L3, L5, L7, L9) i 3 de tramvia (T4, T6, T8).

**Línia 1** (Bétera - Vilanova de Castelló)

**Línia 2** (Llíria - TorrentAVINGUDA)

**Línia 3** (Rafelbunyol - Aeroport)

**Línia 4** tramvia (Mas del Rosari - Dr. Lluch)

**Línia 5** (Marítim Serrería - Aeroport)

**Línia 6** tramvia (Tossal del Rei - Marítim Serrería)

**Línia 7** (Marítim Serrería - TorrentAVINGUDA)

**Línia 8** tramvia (Marítim Serrería - Marina Reial Joan Carles I)

**Línia 9** (Alboraia Peris Aragó - Riba-roja de Túria)

L'esquema següent mostra la xarxa actual de línies de Metrovalencia i les zones a les quals dona cobertura:





Plànol zonal de la xarxa de Metrovalencia. Font: FGV. 2018



Mitjançant transbords, la xarxa de metro-tramvia abraça la majoria dels districtes de la ciutat de València (excepte Ciutat Vella, Quatre Carreres i Pobles del Sud), així com moltes poblacions de l'àrea metropolitana.

### Bitllets

|                   | 1 zona<br>A, B, C o D | 2 zones<br>AB, BC o CD | 3 zones<br>ABC o BCD | 4 zones<br>ABCD |
|-------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------|
| Sencillo          | 1,50 €                | 2,10 €                 | 2,80 €               | 3,90 €          |
| Ida y Vuelta      | 2,90 €                | 4,00 €                 | 5,30 €               | 7,40 €          |
| Bonometro         | 7,20 €                | 10,40 €                | 14,00 €              | 20,00 €         |
| Gent Major        | –                     | –                      | –                    | 9,70 €          |
| Mobilitat Mensual | –                     | –                      | –                    | 9,70 €          |
| Mobilitat Anual   | –                     | –                      | –                    | 87,30 €         |

El títol d'abonament de transport jove té un descompte del 15% sobre l'abonament de transport ordinari per als clients entre 14 i 30 anys amb el Carnet Jove.

### 3.3.2. Campus de Burjassot-Paterna

#### Accés al campus en xarxa metro-tramvia

La línia que té parada prop dels accessos al campus de Burjassot-Paterna és la línia 4 del tramvia (Mas del Rosari - Dr. Lluch).

Les parades d'aquesta línia més pròximes als accessos al campus estan situades a:

- C. Dr. Moliner (parada Campus): pròxima a un accés de vianants al campus de Ciències
- Av. Vicent Andrés Estellés (parada Vicent Andrés Estellés): pròxima a l'accés de vianants principal del campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia
- Av. de la Universitat (parada TVV): pròxima a l'ETSE.
- C. Catedràtic Escardino (parada Santa Gemma): pròxima al Parc Científic

Per tant, es disposa de parada del tramvia pròxima a tots els centres que formen el campus de Burjassot-Paterna.



Ubicació de les parades més pròximes de xarxa metrovalencia

Font: Web FGV. 2018

A continuació es descriuen les **característiques principals de les parades** més pròximes als accessos al campus de Burjassot-Paterna:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Campus</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>4</b>      |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                                                                                                        |               |
|                                                                                                                                                                                                       |               |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.                                                                                                                 |               |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.<br>No es disposa de pantalla informativa d'arribades. |               |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                       |               |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus de Ciències.                                                                                                                                            |               |





|                                                                                                                                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                          | <b>Campus</b>                                                                        |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                    | <b>4</b>                                                                             |
|                                                        |    |
|                                                       |  |
| Informació sobre horaris, freqüències i tarifes<br>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia |                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Vicent Andrés Estellés</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>4</b>                      |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |
|                                                                                                                                                                                                               |                               |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b> <p>Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expendedora de bitllets amb instruccions d'ús.</p>                                                                                                                    |                               |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b> <p>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.</p> <p>No es disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> |                               |
| <b>ESTAT</b> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                           |                               |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b> <p>La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus de Ciències i la Facultat de Farmàcia.</p>                                                                                                                      |                               |



|                                                                                                                                         |                        |                                                                                      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PARADA:                                                                                                                                 | Vicent Andrés Estellés |                                                                                      |  |
| LÍNIA/LÍNIES:                                                                                                                           | 4                      |                                                                                      |  |
|                                                        |                        |    |  |
|                                                       |                        |  |  |
| Informació sobre horaris, freqüències i tarifes<br>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia |                        |                                                                                      |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>TVV</b>                                                                           |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>4</b>                                                                             |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.                                                                                                                 |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>Només hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia en un costat. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.<br>No es disposa de pantalla informativa d'arribades. |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos a l'ETSE.                                                                                                                                                          |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                       |  |





|                                                                                                                                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                          | <b>TVV</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                    | <b>4</b>   |
|                                                       |            |
| Informació sobre horaris, freqüències i tarifes<br>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Santa Gemma - Parc Científic UV</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>4</b>                               |
| <b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |
|                                                                                                                                                                                                   |                                        |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expendedora de bitllets amb instruccions d'ús.                                                                                                             |                                        |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa. No es disposa de pantalla informativa d'arribades. |                                        |



|                                                                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                           | <b>Santa Gemma - Parc Científic UV</b>                                               |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                     | <b>4</b>                                                                             |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                       |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos al Parc Científic. |                                                                                      |
|                                                        |  |
|                                                      |                                                                                      |
| Informació sobre horaris, freqüències i tarifes<br>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia  |                                                                                      |

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus**, són les que es presenten tabulades a continuació:



| LÍNIA 4                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |                |                                                                                                      |                                                                     |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Trajecte                                                                            | Recorregut                                                                                                                                                                                                                  | Sentit         | Freqüència mitjana                                                                                   |                                                                     |                                                           |
|                                                                                     | Municipi (districtes / barris)                                                                                                                                                                                              |                | Ordinari                                                                                             | Intermedi                                                           | Dissabtes                                                 |
| <b>Dr. Lluch - Ll. Llarga - Terramellar, Mas del Rosari, Vicent Andrés Estellés</b> | <u>València</u><br>11. Poblats Marítims:<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.3. La Malva-rosa<br>13. Algirós:<br>13.5. La Carrasca<br>14. Benimaclet: 14.1. Benimaclet                                                       | Mas del Rosari | 6.07-6.54<br><b>5-10 minuts</b><br>Període principal entre les 07.04 i les 21.55, cada <b>10 min</b> | Període principal entre les 6.00 i les 21.43, cada <b>10 minuts</b> | Període principal entre les 8.00 i les 21.43, cada 10 min |
|                                                                                     | 5. La Saïdia<br>5.1. Marxalenes<br>5.2. Morvedre<br>5.3. Trinitat/ 5.4. Tormos<br>5.6. San Antonio<br>16.1. Benicalap<br>18. Pobles de l'Oest:<br>18.1. Benimàmet/<br>18.2. Beniferri<br><u>Burjassot</u><br><u>Paterna</u> | Dr. Lluch      | 6.07-6.54<br><b>5-10 minuts</b><br>Període principal entre les 6.54 i les 22.33, cada <b>10 min</b>  | Període principal entre les 6.18 i les 21.43, cada <b>10 minuts</b> | Període principal entre les 9.00 i les 22.33, cada 10 min |

**Línia 4: Cobertura, recorregut i freqüències mitjanes de pas en les parades pròximes al campus de Burjassot-Paterna**

**Llegenda:**

*Període ordinari:* dies laborables / lectius de dilluns a divendres

*Període festiu:* diumenges i festius de caràcter nacional

*Període intermedi:* 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")

L'horari d'aquesta línia és adequat considerant que la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada, aproximadament cada 10 minuts.

A continuació es duu a terme una anàlisi de les combinacions que cal fer per a arribar al campus de Burjassot-Paterna en què s'estudia la viabilitat per al desplaçament interurbà diari des de cadascun d'aquests municipis al campus.

Un desplaçament es considera viable si ho és tant des del punt de vista del temps total del trajecte com des de l'adequació de les freqüències de pas i horaris de la línia.



Per tant, l'anàlisi de la viabilitat es duu a terme tenint en compte:

a) La durada total del trajecte:

El desplaçament en xarxa metro-tramvia des de cada població al campus es considera viable quan la durada total estimada del trajecte **és inferior a 60 minuts**.

El temps de trajecte total s'ha calculat des de les parades pròximes al campus de la xarxa Metrovalencia fins a la parada de la xarxa en la població d'origen/destinació, i inclou el temps que s'empra en els transbords entre les diverses línies de la xarxa.

Les dades de temps presentades en la taula següent són les estimades per l'aplicació de planificació de viatges de l'empresa Metrovalencia (<http://www.metrovalencia.es/planificador.php>)

b) Les frequències de pas i horaris de les línies des de cada municipi

Es comprova la viabilitat pel que fa a les freqüències i els horaris per a veure l'adequació d'aquests als horaris d'entrada al campus o d'eixida d'aquest en període lectiu.





| POBLACIONS CONNECTADES   | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                                           | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BÉTERA                   | <div>Línia 1/2 fins a l'estació Empalme</div> <div>Línia 4 fins a Campus (un transbord)</div> | 32 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | <div>Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts</div> <div>Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts</div> <div>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</div>                                    |
| MONTCADA                 |                                                                                               | 39 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| MASSARROJOS              |                                                                                               | 27 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| ROCAFORT                 |                                                                                               | 18 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| GODELLA                  |                                                                                               | 16 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| PATERNA (POBLE)          |                                                                                               | 21 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| BURJASSOT (POBLE)        |                                                                                               | 6 minuts                             |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| L'ELIANA                 |                                                                                               | 45 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| LLÍRIA                   |                                                                                               | 61 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE |                                                                                                                                                                                                                                        |
| BENAGUASIL               |                                                                                               | 50 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| LA POBLA DE VALLBONA     |                                                                                               | 73 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| BURJASSOT (ENTRONCAMENT) | <div>Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serreria</div>                    | 6 minuts                             | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | <div>Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts</div> <div>Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts.</div> <div>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</div> |
| PATERNA (URBANITZACIONS) |                                                                                               | 21 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| PAIORTA                  | <div>Línia 1/2 fins a Empalme</div> <div>Línia 4 del tramvia fins a</div>                     | 32 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts                                                                                                                                                              |



| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                 | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                        |
|------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PICANYA                | Campus                                              | 46 minuts                            |                              | Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                                                              |                                                                                                                                        |
| TORRENT                |                                                     | 37 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| PICASSENT              | Línia 1 fins a Empalme<br>Línia 4 o 6 fins a Campus | 50 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts<br>Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |                                                                                                                                        |
| ALGINET                |                                                     | 70 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE |                                                                                                                                                                                                                                                            | Des de Vilanova de Castelló ixen trens des de les 6.36<br><b>INVIABLE ARRIBAR A LES 8.00</b>                                           |
| CARLET                 |                                                     | 67 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| BENIMODO               |                                                     | 71 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| L'ALCÚDIA              |                                                     | 73 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| MONTORTAL              |                                                     | 80 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| MASSALAVÉS             |                                                     | 79 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| ALBERIC                |                                                     | 87 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| VILANOVA DE CASTELLÓ   |                                                     | 88 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| RAFELBUNYOL            |                                                     | Línia 3 fins a l'estació Benimaclet  | 61 minuts                    | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE                                                                                                                                                                                                                                 | Des de Rafelbunyol passen trens de la línia 3 des de les 5.28, cada 15 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada |
| LA POBLA DE FARNALS    | 60 minuts                                           |                                      |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |
| MASSAMAGRELL           | Línia 4 / 6 fins a Campus                           | 58 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |



| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                               | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                                   | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MUSEROS                |                                                                                   | 50 minuts                            |                                   | 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                                                                                                                                                                                |
| ALBALAT DELS SORELLS   |                                                                                   | 48 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| FOIOS                  |                                                                                   | 46 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| MELIANA                |                                                                                   | 43 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ALMÀSSERA              |                                                                                   | 40 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ALBORAIA               |                                                                                   | 38 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| MANISES                | Línia 3/9 fins a l'estació Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a Campus                | 38 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts<br>Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| QUART DE POBLET        |                                                                                   | 38 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| MISLATA                | Línia 5 fins a Àngel Guimerà<br>EMT 63 Ferran el Catòlic (parell) - Àngel Guimerà | 26 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                                           |



Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Burjassot-Paterna, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alborià, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual o superior a 60 minuts): Llíria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals.

### 3.3.3. Centre de Màsters de Secundària

No hi ha cap parada de metro/tramvia pròxima al Centre. Les **parades més pròximes** es troben a més d'un quilòmetre dels accessos a aquest Centre:

- Albereda 1,5 km
- Aragó 1,6 km
- Amistat 1,8 km

### 3.3.4. Campus dels Tarongers

#### *Accés al campus en xarxa metro-tramvia*

Les **línies que actualment paren prop dels accessos al campus dels Tarongers** són les **línies 4 i 6**, les dues de **tramvia**. Les **parades** d'aquestes línies **més pròximes** als accessos al campus estan situades a l'avinguda dels Tarongers:

- U. Politècnica
- La Carrasca (pròxima a les facultats de Magisteri i Dret)
- Tarongers (pròxima a la Facultat d'Economia)
- Serreria



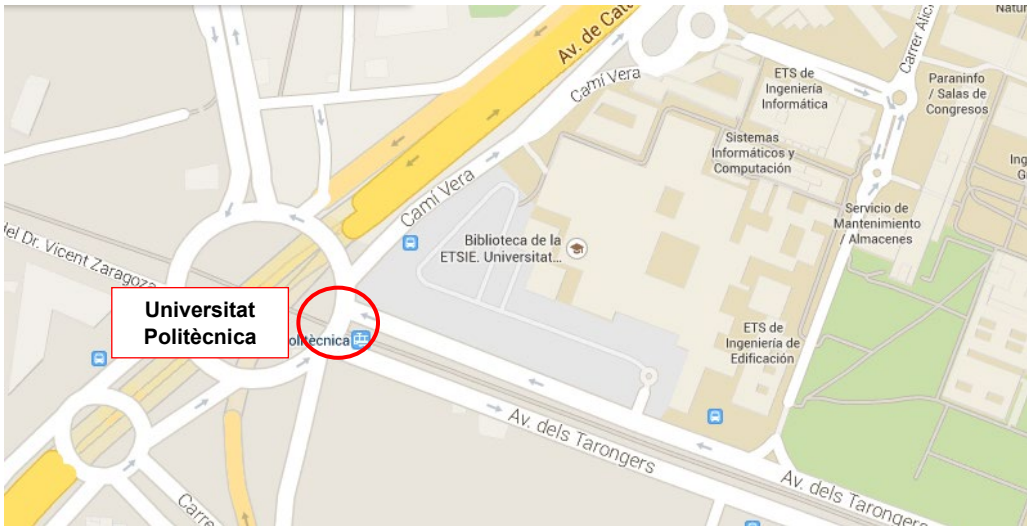


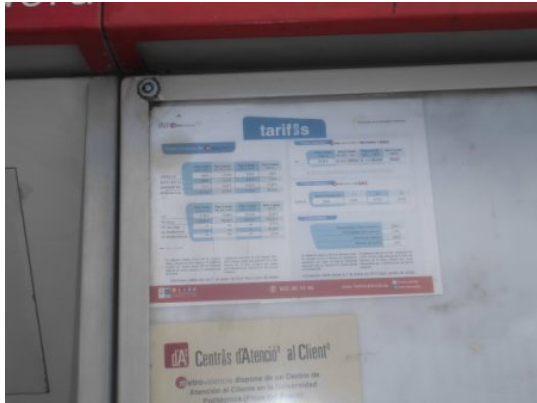
Ubicació de les parades més pròximes de la xarxa metrovalencia

Font: web FGV. 2018

A continuació es descriuen les **característiques principals de les parades** més pròximes als accessos al campus de la UV:



|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Universitat Politècnica</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>4, 6</b>                    |
| <b>Data d'inspecció:</b> 09/05/18                                                                                                                                                                                                                                                        |                                |
|                                                                                                                                                                                                       |                                |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.                                                                                                                 |                                |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.<br>No es disposa de pantalla informativa d'arribades. |                                |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat                                                                                                                                                                                                                       |                                |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.                                                                                                                                                    |                                |
|                                                                                                                                                                                                      |                                |
| Parades amb marquesina i seients en els dos sentits                                                                                                                                                                                                                                      |                                |

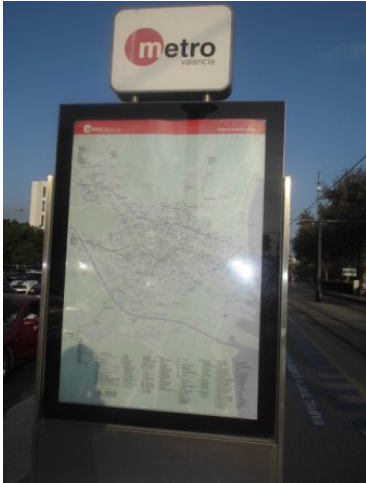
|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Universitat Politècnica</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                        | <b>4, 6</b>                    |
|                                                                                          |                                |
| Informació sobre horaris, freqüències i tarifes                                                                                                                                                                                                             |                                |
|    |                                |
| Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia                                                                                                                                                                        |                                |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>La Carrasca</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>4, 6</b>        |
| <b>Data d'inspecció:</b> 09/05/18                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |
|                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br><p>Es disposa de marquesina i seient en els dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.</p>                                                                                                                       |                    |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br><p>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.</p> <p>No es disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> |                    |
| <b>ESTAT</b><br><p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br><p>Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.</p>                                                                                                                                                        |                    |
|                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| Parades amb marquesina i seients en els dos sentits                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |





|                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b> La Carrasca                                                          |                                                                                      |                                                                                      |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b> 4, 6                                                           |                                                                                      |                                                                                      |
|    |    |                                                                                      |
| Informació sobre tarifes i normativa                                                | Màquina expenedora de bitllets                                                       |                                                                                      |
|   |   |  |
| Informació sobre el traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia           |                                                                                      |                                                                                      |
|  |  |                                                                                      |
| Informació sobre els horaris i les freqüències                                      | Connexió mitjançant vorera i passos de vianants                                      |                                                                                      |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Tarongers</b>                                                                     |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>4, 6</b>                                                                          |
| <b>Data d'inspecció:</b> 09/05/18                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b> <p>Es disposa de marquesina i seients en els dos sentits de circulació, així com màquina expendedora de bitllets amb instruccions d'ús.</p>                                                                                                                                      |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b> <p>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.</p> <p>No obstant això, no es disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b> <p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b> <p>Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.</p>                                                                                                                                                                         |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                |  |

|                                                                                                                |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                 | <b>Tarongers</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                           | <b>4, 6</b>      |
|                              |                  |
| Plànols en l'estació Tarongers amb informació sobre els trajectes de les línies 4 i 6 i els transbords que fan |                  |
|                             |                  |
| Informació sobre normes d'ús, tarifes i horaris                                                                |                  |





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Serrería</b>                                                                      |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>4, 6</b>                                                                          |
| <b>Data d'inspecció:</b> 09/05/18                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                      |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br><p>Les parades disposen de marquesina i seient en els dos sentits de circulació, així com màquina expendedora de bitllets amb instruccions d'ús.</p>                                                                                                                        |                                                                                      |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br><p>En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia a València. A més, disposen d'informació sobre horaris, tarifes i normativa. No es disposa de pantalla informativa d'arribades.</p> |                                                                                      |
| <b>ESTAT</b><br><p><b>Neteja:</b> adequat <b>Conservació:</b> adequat</p>                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br><p>Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.</p>                                                                                                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                              |  |





|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                    | <b>Serrería</b>                                                                    |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                              | <b>4, 6</b>                                                                        |
| Ubicació de les dues parades en els dos sentits                                   | Parada amb marquesina i seients                                                    |
|  |  |
| Informació d'horaris de les línies amb parada                                     | Informació de la xarxa metro-tramvia de València                                   |

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus**, són les que es presenten tabulades a continuació:

| LÍNIA 6                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                                                                               |                                                                    |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                                  | Recorregut                                                                                                                                                                                                                                            | Sentit                            | Freqüència mitjana                                                                                            |                                                                    |                                                                    |
|                                                           | Municipi (districtes / barris)                                                                                                                                                                                                                        |                                   | Ordinari                                                                                                      | Intermedi                                                          | Festius                                                            |
| <b>Serrería, Tarongers, Dr. Lluch, Marítim - Serrería</b> | <u>València</u><br>11. Poblats Marítims:<br>11.2. Cabanyal-Canyamelar<br>11.3. La Malva-rosa<br>13. Algirós:<br>13.5. La Carrasca<br>14. Benimaclet<br>14.1. Benimaclet<br>15. Rascanya<br>15.1. Els Orriols<br>15.2. Torrefiel<br>15.3. Sant Llorenç | Tossal del Rei / Marítim-Serrería | De 6.00 a 8.00<br><b>4-10 minuts</b><br><br>Període principal entre les 8.00 i les 23.00, cada <b>4-6 min</b> | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>4-12 min</b> | Període principal entre les 9.00 i les 23.00, cada <b>4-10 min</b> |

**Línia 6: Cobertura, recorregut i freqüències mitjanes de pas en les parades pròximes al campus de Tarongers**

**Llegenda:**

*Període ordinari:* dies laborables / lectius de dilluns a divendres

*Període festiu:* diumenges i festius de caràcter nacional

*Període intermedi:* 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")



La **freqüència de pas mitjana** en període ordinari de la línia 4 és de 10 minuts, i la de la línia 6 és inferior a 10 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta. L'horari de les línies s'adapta adequadament a la jornada lectiva.

D'altra banda, la xarxa de Metrovalencia connecta diversos **municipis de l'àrea metropolitana** de València, així com altres situats a una distància més gran.

A continuació es duu a terme una anàlisi de les combinacions que cal fer per a arribar al campus dels Tarongers a València, en què s'estudia la viabilitat per al desplaçament interurbà diari des de cadascun d'aquests municipis al campus.



| POBLACIONS CONNECTADES   | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                                                                   | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BÉTERA                   | Línia 1 fins a l'estació Empalme<br>Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería<br>(un transbord) | 57 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts<br>Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                    |
| MONTCADA                 |                                                                                                                       | 45 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| MASSARROJOS              |                                                                                                                       | 43 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| ROCAFORT                 |                                                                                                                       | 41 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| GODELLA                  |                                                                                                                       | 39 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| PATERNA (POBLE)          |                                                                                                                       | 44 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| BURJASSOT (POBLE)        |                                                                                                                       | 34 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| L'ELIANA                 |                                                                                                                       | 58 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| LLÍRIA                   |                                                                                                                       | 79 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE |                                                                                                                                                                                                                    |
| BENAGUASIL               |                                                                                                                       | 66 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| LA POBLA DE VALLBONA     |                                                                                                                       | 62 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| BURJASSOT (ENTRONCAMENT) | Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería                                                       | 27 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts<br>Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| PATERNA (URBANITZACIONS) |                                                                                                                       | 41 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |



| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                                                                                                                | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                                                                                               | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAIPORTA               | Línia 7 fins a l'estació Colón<br>Línia 3/9 fins a l'estació Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería<br>(dos transbords) | 29 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE                                                                    | Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts<br>Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>  |
| PICANYA                |                                                                                                                                                                    | 30 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| TORRENT                |                                                                                                                                                                    | 33 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| PICASSENT              | Línia 1 fins a l'estació Àngel Guimerà<br>Línia 3/ 9 fins a Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería<br>(dos transbords)  | 50 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE                                                                    | Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts<br>Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens cada 7 -10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| ALGINET                |                                                                                                                                                                    | 64 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CARLET                 |                                                                                                                                                                    | 71 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BENIMODO               |                                                                                                                                                                    | 75 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| L'ALCÚDIA              |                                                                                                                                                                    | 77 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| MONTORTAL              |                                                                                                                                                                    | 80 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| MASSALAVÉS             |                                                                                                                                                                    | 83 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ALBERIC                |                                                                                                                                                                    | 87 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| VILANOVA DE CASTELLÓ   |                                                                                                                                                                    | 92 minuts                            |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                        |                                                                                                                                                                    |                                      | Des de Vilanova de Castelló ixen trens des de les 6.36.<br><b>INVIABLE ARRIBAR A LES 8.00</b> |                                                                                                                                                                                                                                                             |





| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                                                                             | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                                   | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RAFELBUNYOL            | Línia 3 fins a l'estació Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca<br>- Tarongers o Serrería<br>(un transbord) | 35 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | Des de Rafelbunyol passen trens de la línia 3 des de les 5.28, cada 15 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                                       |
| LA POBLA DE FARNALS    |                                                                                                                                 | 33 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MASSAMAGRELL           |                                                                                                                                 | 30 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MUSEROS                |                                                                                                                                 | 28 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ALBALAT DELS SORELLS   |                                                                                                                                 | 22 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| FOIOS                  |                                                                                                                                 | 22 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MELIANA                |                                                                                                                                 | 21 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ALMÀSSERA              |                                                                                                                                 | 16 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ALBORAIA               |                                                                                                                                 | 10 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MANISES                | Línia 3 fins a l'estació Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca<br>- Tarongers o Serrería<br>(un transbord) | 36 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts<br>Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts/ Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| QUART DE POBLET        |                                                                                                                                 | 30 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| MISLATA                | Línia 3 fins a l'estació Benimaclet<br>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca<br>- Tarongers o Serrería<br>(un transbord) | 25 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts<br>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                                         |



Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus dels Tarongers, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraià, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual o superior a 60 minuts): Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

### 3.3.5. Campus de Blasco Ibáñez

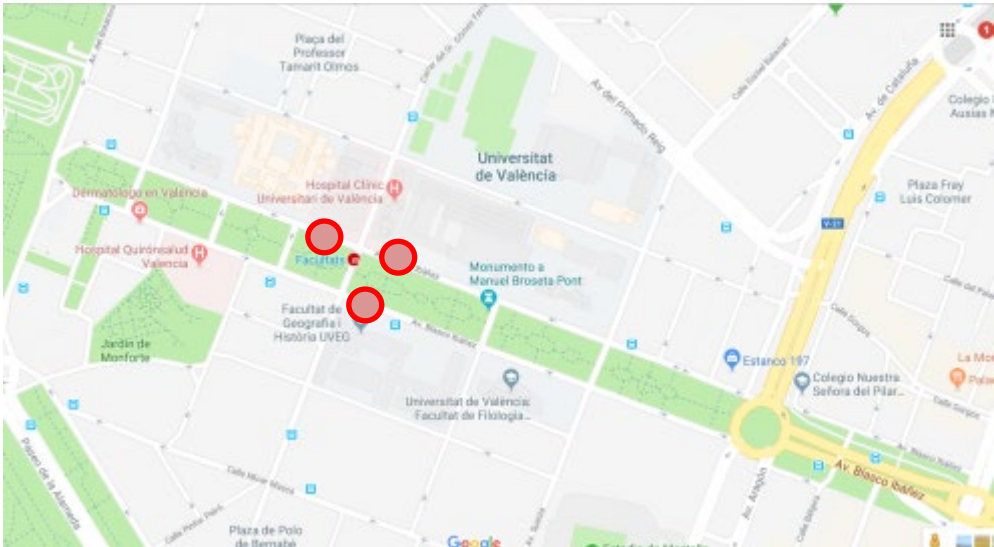
#### *Accés al campus en xarxa metro-tramvia*

Les línies que actualment paren prop dels accessos al campus de Blasco Ibáñez són les **línies 3 i 9 de metro**.

La **parada més pròxima**, situada a l'avinguda de Blasco Ibáñez, és **Facultats**.





|                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Facultats</b> |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                                                                                                                                   | <b>3, 9</b>      |
| <b>Data d'inspecció:</b> 13/04/18                                                                                                                                                                                                                      |                  |
|                                                                                                                                                                    |                  |
| <b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b><br>Les eixides del metro es fan a través d'escapes amb passamans que acaben en la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez. A l'eixida de la Facultat de Psicologia hi ha un ascensor per a persones amb mobilitat reduïda. |                  |
| <b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b><br>En les parades de metro hi ha informació i plans de totes les línies, de totes les freqüències de pas i si n'hi ha alguna modificació. Disposen de pantalla que indica quant de temps falta per al pròxim metro.       |                  |
| <b>ESTAT</b><br><b>Neteja:</b> adequat <span style="float: right;"><b>Conservació:</b> adequat</span>                                                                                                                                                  |                  |

|                                                                                                                                      |                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PARADA:</b>                                                                                                                       | <b>Facultats</b>                                                                               |
| <b>LÍNIA/LÍNIES:</b>                                                                                                                 | <b>3, 9</b>                                                                                    |
| <b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b><br>Connectades amb els accessos als edificis de la UV a través de voreres i passos de vianants. |                                                                                                |
|                                                     | <br>Ascensor |

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus**, es presenten tabulades a continuació:

| LÍNIA 3                       |                                                                                                               |                 |                                                                  |                                                                  |                                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Trajecte                      | Recorregut                                                                                                    | Sentit          | Freqüència mitjana                                               |                                                                  |                                                                   |
|                               | Municipi (districtes / barris)                                                                                |                 | Ordinari                                                         | Intermedi/<br>dissabtes                                          | Festius                                                           |
| <b>Rafelbunyol - Aeroport</b> | Rafelbunyol<br>La Pobla de Farnals<br>Massamagrell<br>Museros<br>Albalat dels Sorells<br>Foios                | AEROPORT        | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>15 min</b> | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>20 min</b> | Període principal entre les 10.00 i les 22.00, cada <b>20 min</b> |
| <b>Aeroport - Rafelbunyol</b> | Meliana<br>Almàssera<br>Alboraia<br>València<br>Mislata<br>Faitanar<br>Quart de Poblet<br>Manises<br>Aeroport | RAFELBUNYO<br>L | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 15 min        | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 15 min        | Període principal entre les 9:00 i les 22.00, cada 20 min         |





| LÍNIA 9                                          |                                                                                    |                             |                                                                     |                                                                       |                                                              |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Trajecte                                         | Recorregut                                                                         | Sentit                      | Freqüència mitjana                                                  |                                                                       |                                                              |
|                                                  | Municipi (districtes / barris)                                                     |                             | Ordinari                                                            | Intermedi/di ssabtes                                                  | Festius                                                      |
| <b>Alboraia Peris Aragó - Riba-roja de Túria</b> | Alboraia<br>València<br>Mislata<br>Faitanar<br>Quart de Poblet                     | <b>Riba-roja de Túria</b>   | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>40 minuts</b> | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>45 minuts</b>   | Sense servei directe                                         |
| <b>Riba-roja de Túria - Alboraia Peris Aragó</b> | Manises<br>La Presa<br>València la Vella<br>Masia de Traver<br>Riba –Roja de Túria | <b>Alboraia Peris Aragó</b> | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>30 minuts</b> | C Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada <b>30 minuts</b> | Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 40 minuts |

**Llegenda:**

*Període ordinari:* dies laborables / lectius de dilluns a divendres

*Període festiu:* diumenges i festius de caràcter nacional

*Període intermedi:* 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 3 és de 15 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta; no obstant això, la línia 9 ofereix una freqüència molt baixa (30-40 minuts). Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.



| POBLACIONS CONNECTADES   | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                          | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BÉTERA                   | Línia 1/2 fins a Àngel Guimerà<br>Línia 3/9 fins a Facultats | 45 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts<br>Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                                    |
| MONTCADA                 |                                                              | 35 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| MASSARROJOS              |                                                              | 32 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| ROCAFORT                 |                                                              | 30 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| GODELLA                  |                                                              | 29 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| PATERNA (POBLE)          |                                                              | 32 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| BURJASSOT (POBLE)        |                                                              | 28 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| L'ELIANA                 |                                                              | 60 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| LLÍRIA                   |                                                              | 77 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE |                                                                                                                                                                                                                    |
| BENAGUASIL               |                                                              | 66 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| LA POBLA DE VALLBONA     | 79 minuts                                                    |                                      |                              |                                                                                                                                                                                                                    |
| BURJASSOT (ENTRONCAMENT) | Línia 1 fins a Àngel Guimerà<br>Línia 3/9 fins a Facultats   | 28 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts<br>Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| PATERNA (URBANITZACIONS) |                                                              | 41 minuts                            |                              |                                                                                                                                                                                                                    |



| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                             | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                              | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAIPORTA               | Línia 7 fins a l'estació Colón<br>Línia 3/9 fins a l'estació Facultats          | 21 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts                                         |
| PICANYA                |                                                                                 | 37 minuts                            |                              | Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts                                                          |
| TORRENT                |                                                                                 | 29 minuts                            |                              | Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b> |
| PICASSENT              | Línia 1 fins a l'estació Àngel Guimerà<br>Línia 3/9 fins a Facultats<br>Alginet | 40 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE VIABLE   | Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts               |
| ALGINET                |                                                                                 | 64 minuts                            | DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE | Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts                                                                  |
| CARLET                 |                                                                                 | 62 minuts                            |                              | Des de Benimaclet passen trens cada 7-10 minuts, aprox.<br><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>                   |
| BENIMODO               |                                                                                 | 75 minuts                            |                              | Des de Vilanova de Castelló ixen trens des de les 6.36.<br><b>INVIABLE ARRIBAR A LES 8.00</b>                     |
| L'ALCÚDIA              |                                                                                 | 68 minuts                            |                              |                                                                                                                   |
| MONTORTAL              |                                                                                 | 75 minuts                            |                              |                                                                                                                   |
| MASSALAVÉS             |                                                                                 | 91 minuts                            |                              |                                                                                                                   |
| ALBERIC                |                                                                                 | 82 minuts                            |                              |                                                                                                                   |
| VILANOVA DE CASTELLÓ   |                                                                                 | 83 minuts                            |                              |                                                                                                                   |



| POBLACIONS CONNECTADES | COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS                                                                                                         | DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE |                                   | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RAFELBUNYOL            | Línia 3 fins a l'estació Facultats                                                                                                          | 29 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | <p>Des de Rafelbunyol passen trens de la línia 3 des de les 5.28, cada 15 minuts</p> <p>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.</p> <p><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b></p>                                                              |
| LA POBLA DE FARNALS    |                                                                                                                                             | 28 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MASSAMAGRELL           |                                                                                                                                             | 26 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MUSEROS                |                                                                                                                                             | 23 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ALBALAT DELS SORELLS   |                                                                                                                                             | 21 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| FOIOS                  |                                                                                                                                             | 19 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MELIANA                |                                                                                                                                             | 16 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ALMÀSSERA              |                                                                                                                                             | 16 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ALBORAIA               |                                                                                                                                             | 6 minuts                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MANISES                | Línia 3 fins a l'estació Facultats                                                                                                          | 24 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | <p>Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts</p> <p>Des de Colón: passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts</p> <p>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.</p> <p><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b></p> |
| QUART DE POBLET        |                                                                                                                                             | 18 minuts                            |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MISLATA                | <p>Línia 3 fins a l'estació Benimaclet</p> <p>Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería</p> <p>(un transbord)</p> | 13 minuts                            | <b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b> | <p>Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts</p> <p>Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox.</p> <p><b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b></p>                                                                |



Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Blasco Ibáñez, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, Païporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Poble de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboràia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual o superior a 60 minuts): L'Eliana, Llíria, Benaguasil, la Poble de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

Tenint en compte les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, la taula següent resumeix si hi ha **connexió viable** o no amb cada un dels campus.

| MUNICIPI                              |            | CONNEXIÓ XARXA METRO-TRAMVIA |                                 |                       |                         |
|---------------------------------------|------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                       |            | CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA  | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
| Poblacions > 20.000 habitants         | ALQUÀS     | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALBORÀIA   | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | ALDAIA     | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALFAFAR    | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | BURJASSOT  | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | CATARROJA  | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MANISES    | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | MISLATA    | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | MONTCADA   | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | PAIPORTA   | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | PATERNA    | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | QUART      | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | TORRENT    | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | XIRIVELLA  | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
| Poblacions de 10.000-20.000 habitants | ALBAL      | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | BENETÚSSER | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | GODELLA    | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |



| MUNICIPI                             |                      | CONNEXIÓ XARXA METRO-TRAMVIA |                                 |                       |                         |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                      |                      | CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA  | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
|                                      | MASSAMAGRELL         | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | MELIANA              | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | PICANYA              | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | PICASSENT            | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | PUÇOL                | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | SILLA                | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
| Poblacions de 5.000-10.000 habitants | ALCÀSSER             | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ALMÀSSERA            | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | EL PUIG              | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | FOIOS                | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | LA POBLA DE FARNALS  | NO                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | MASSANASSA           | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | RAFELBUNYOL          | NO                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | ROCAFORT             | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | SEDAVÍ               | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | TAVERNES BLANQUES    | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
| Poblacions < 5.000 habitants         | ALBALAT DELS SORELLS | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | ALBUIXEC             | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | ALFARA DEL PATRIARCA | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | BENIPARRELL          | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | BONREPÒS I MIRAMBELL | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | MASSALFASSAR         | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                      | MUSEROS              | SÍ                           | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                      | VINALESA             | NO                           | NO                              | NO                    | NO                      |



Per tant, podem concloure:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 55% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, el 55% amb el campus dels Tarongers i el 55% amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 30% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 50%, amb el campus dels Tarongers; i el 50%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- El Centre de Màsters de Secundària no té connexió amb metro-tramvia.

### 3.4. Tren

#### 3.4.1. Campus d'Ontinyent

A Ontinyent arriba la línia ferroviària 47 de Media Distància de RENFE des de València, passant pels municipis següents en el seu trajecte: Agullent, Albaida, Bufali, Montaverner, la Pobla del Duc, Benigànim, el Genovés i Xàtiva. D'altra banda, en direcció a Alcoi, aquesta mateixa línia connecta amb Agres i Cocentaina.



**Xarxa de ferrocarrils de Renfe. Connexió rodalia de València amb regional d'Ontinyent.**

Font: RENFE





El trajecte entre **València i Ontinyent** es pot fer bé de manera directa amb aquest tren regional o bé agafant el tren de rodalia que va a Xàtiva i fent transbord amb el tren regional en aquesta població.

1. Mitjançant tren **directe (regional)**; el trajecte dura **103 minuts** i només n'ixen 4 al dia en els horaris següents:
  - D'Ontinyent a València: 6.39, 9.17, 15.45 i 19.47
  - De València a Ontinyent: 6.50, 12.23, 17.20 i 19.53
2. Mitjançant Renfe Rodalia + Regional: Des de l'Estació del Nord de València fins a Xàtiva (línia C2), després es fa transbord i s'agafa un altre tren fins a Ontinyent.
  - De València a Xàtiva la freqüència de pas és de 30 minuts, però de Xàtiva a Ontinyent només hi ha quatre trens al dia (6.50, 12.23, 17.20 i 19.53)
  - De Xàtiva a València: Cada 10-20 minuts / Ontinyent a Xàtiva: 6.39, 9.17, 15.45 i 19.47

El trajecte Xàtiva - Ontinyent té una durada de **47 minuts**, i el trajecte Xàtiva - València, **60 minuts**, per tant, la durada total és de **107 minuts** (més el temps d'espera del transbord).

Per tant, la millor opció és la directa, mitjançant tren regional. La freqüència és molt baixa i l'horari no cobreix tota la jornada lectiva.

D'altra banda, d'**Alcoi a Ontinyent** les freqüències i els horaris són els següents:

Freqüències: 6.12, 8.50, 15.18 i 19.20

Durada del trajecte: 27 minuts

La freqüència és molt baixa i l'horari no cobreix tota la jornada lectiva.

### *Bitllets*

Regional directe des de València: el preu és: anada, 7,85 €, i anada i tornada, 12,60 €.

Rodalia fins a Xàtiva: bitllet senzill (només anada): 4,35 €; bitllet d'anada i tornada: 8,70 €

Alcoi - Ontinyent: preu: 2,80 euros

Hi ha abonaments disponibles amb descomptes per a estudiants:

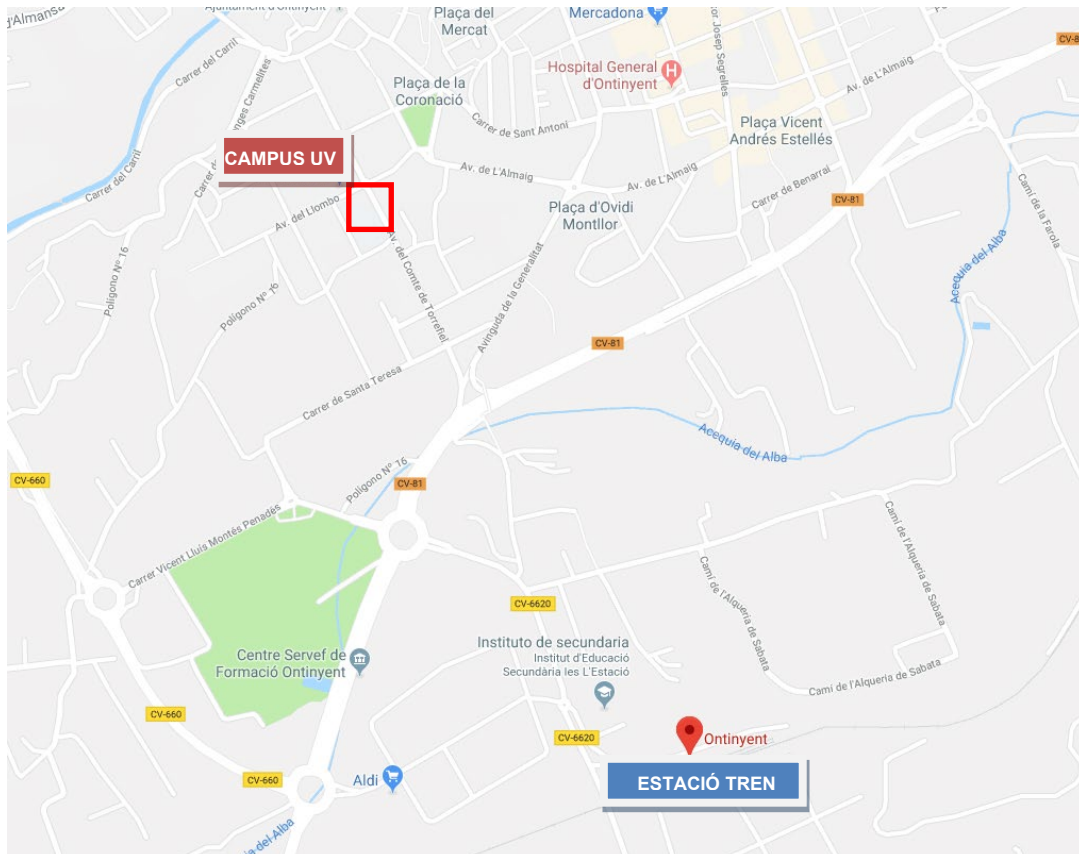
Abonament Studio: *abonament unipersonal, personalitzat i intransferible, per la qual cosa només pot ser utilitzat pel titular del carnet d'estudiant del centre per a fer viatges il·limitats durant el període de validesa i entre el trajecte zonal o les estacions d'origen i destinació abonats.*

*Vàlid tots els dies durant un trimestre natural en període lectiu, excepte el corresponent al tercer trimestre, que serà vàlid fins al 15 de juliol. No serà vàlid des del 16 de juliol fins al 30 de setembre. Les dues dates aniran impreses en l'Abonament Estudi.*

Preu zona 5: 272,45 €

### Estació de tren - UV

La distància entre l'estació de trens i els edificis de la UV a Ontinyent és aproximadament d'1,5 km:



**Localització de l'estació de tren d'Ontinyent respecte de la ubicació del Campus de la UV**

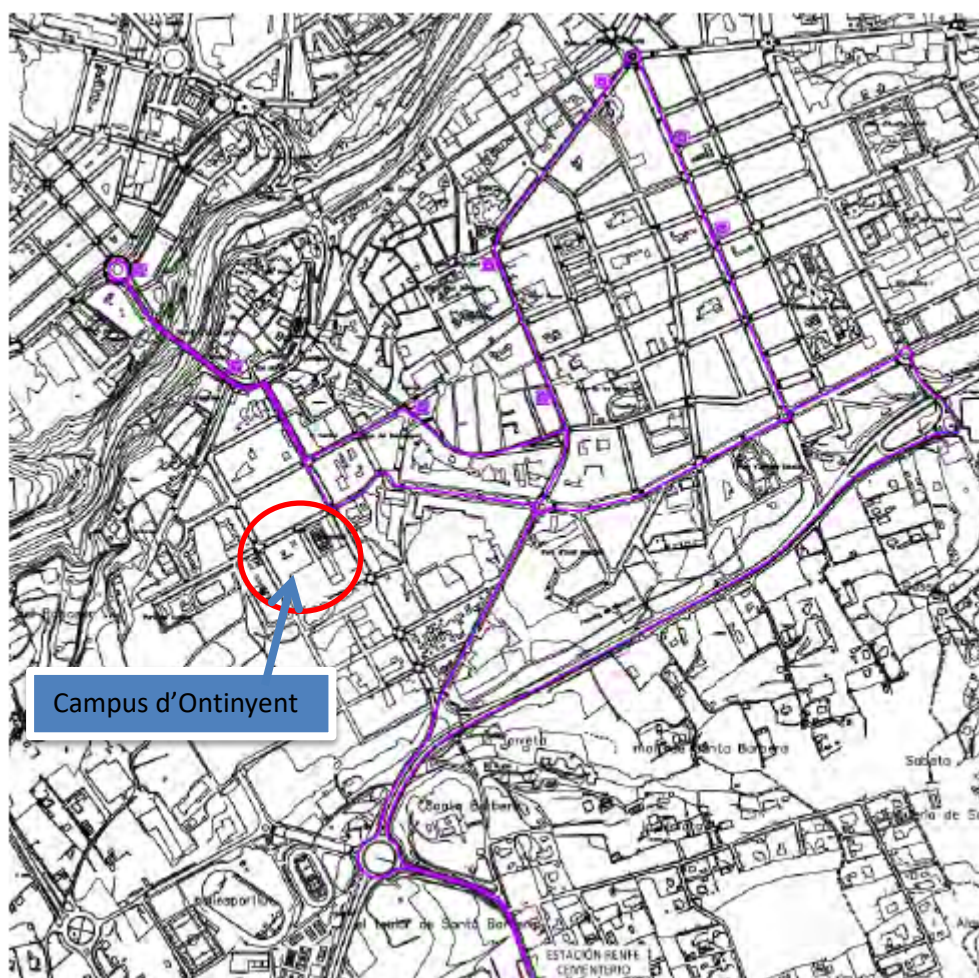
**Font:** elaboració pròpia a partir del plànol de Google Maps

L'empresa de transports encarregada del servei d'autobús urbà a Ontinyent (Navarro Bus) ofereix, a més, un servei especial que connecta el nucli urbà amb l'estació de Renfe. Aquest servei s'opera amb una furgoneta de 9 places.



Furgoneta Navarro Bus

L'itinerari d'aquest servei és el següent:



*Itinerari de la furgoneta Navarro Bus. Font: PMUS Ontinyent*

### Xarxa de rodalia de València

El servei de Rodalia Renfe de València està format per 6 línies, 252 km de vies fèrries i 66 estacions. Quatre de les línies tenen origen a València - Estació del Nord, i dues tenen la capçalera a l'estació de terme de València - Sant Isidre.

Des de l'estació de Sant Isidre parteixen les línies que es dirigeixen a l'oest (línies C-3 i C-4). Des de l'estació del Nord parteixen les que es dirigeixen al sud (C-1 i C-2, que comparteixen ruta fins a bifurcar-se a Silla) i al nord pel litoral (línies C-5 i C-6, que se separen a Sagunt).

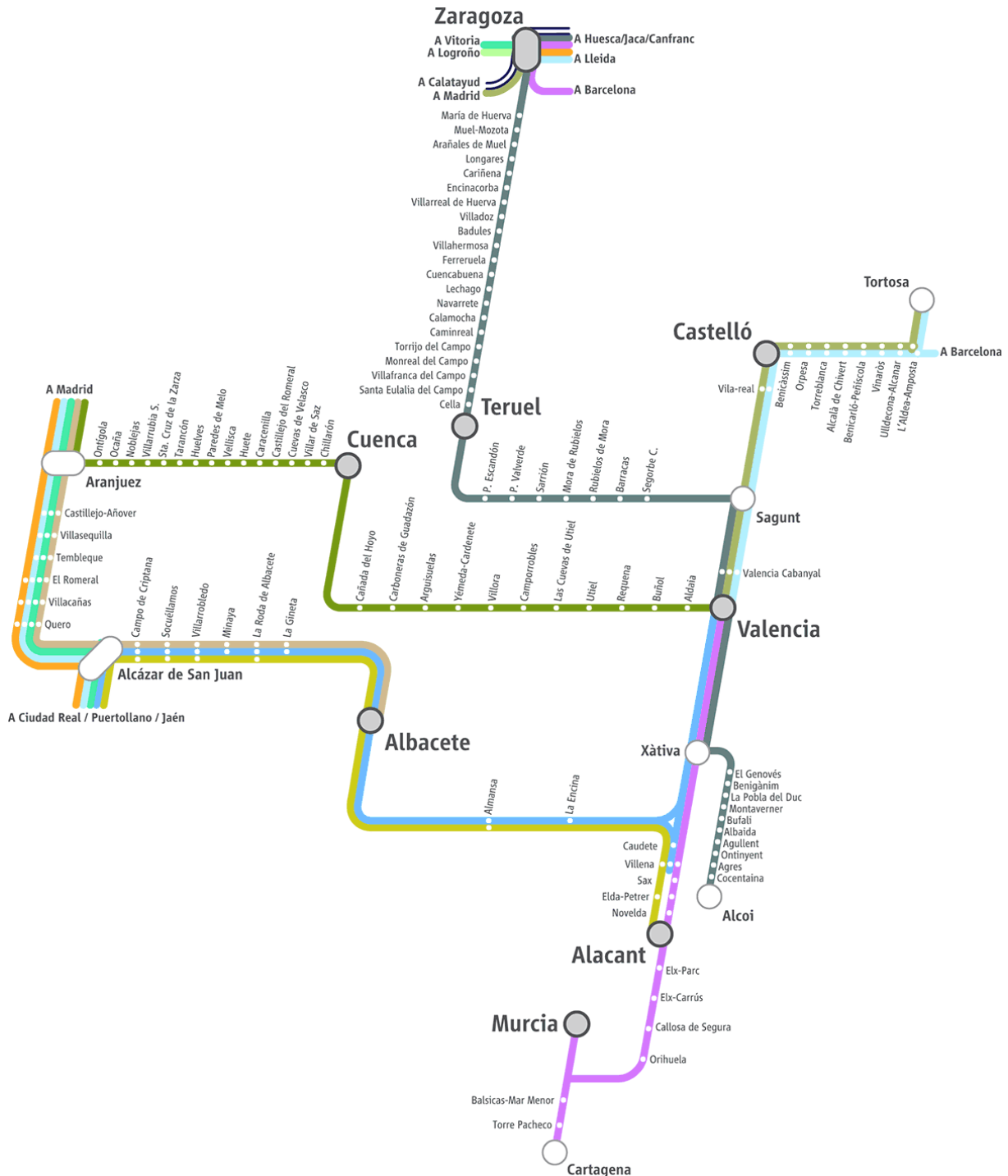
| LÍNIES RODALIA RENFE |                                        |              |                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------|----------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Línia                | Itinerari                              | Núm. parades | Parades                                                                                                                                                                                                                                       |
| C-1                  | VALENCIA NORD-GANDÍA                   | 13           | València Nord, Alfafar-Benetússer, Massanassa, Catarroja, Silla, El Romaní, Sollana, Sueca, Cullera, Tavernes de la Valldigna, Xeraco, Gandia, y Platja y Grau de Gandia                                                                      |
| C-2                  | VALÈNCIA NORD-MOIXENT                  | 16           | València Nord, Alfafar-Benetússer, Massanassa, Catarroja, Silla, Benifaió-Almussafes, Algemesí, Alzira, Carcaixent, La Pobla Llarga, Manuel-L'Enova, Xàtiva, L'Alcúdia de Crespins, Montesa, Vallada y Moixent                                |
| C-3                  | VALÈNCIA SANT ISIDRE-UTIEL             | 14           | València Sant Isidre, Xirivella-Alqueríes, Aldaia, Loriguilla-Reva, Circuit R. Tormo, Cheste, Chiva, Buñol, Venta-Mina, Siete Aguas, El Rebollar, Requena, San Antonio de Requena y Utiel.                                                    |
| C-4                  | VALÈNCIA SANT ISIDRE-XIRIVELLA L'ALTER | 2            | València Sant Isidre, Xirivella L'Alter.                                                                                                                                                                                                      |
| C-5                  | VALÈNCIA NORD-CAUDIEL                  | 18           | València Nord, València F.S.L., València-Cabanyal, Roca-Cuper, Albuixech, Massalfassar, El Puig, Puçol, Sagunt, Gilet, Estivella-Albalat dels Tarongers, Algimia, Soneja, Segorbe-Ciudad, Segorbe-Arrabal, Navajas, Jérica-Viver y Caudiel.   |
| C-6                  | VALÈNCIA NORD-CASTELLÓ                 | 19           | València Nord, València F.S.L., València-Cabanyal, Roca-Cuper, Albuixech, Massalfassar, El Puig, Puçol, Sagunt, Les Valls, Almenara, La Llosa, Xilxes, Moncofa, Nules-La Vilavella, Burriana-Alquerías N.P., Vila-real, Almassora y Castelló. |





- |                                                     |                                                               |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C-1</b> València Nord - Gandia                   | <b>P</b> Parking en la estación<br>Aparcament en l'estació    | <b>Autobús de conexión con la estación</b><br>València Joaquín Sorolla.<br>Autobús de connexió amb l'estació<br>València Joaquín Sorolla |
| <b>C-2</b> València Nord - Xàtiva - Moixent         | <b>Conexión con Bus urbano</b><br>Connexió bus urbà           | <b>Conexión con metro</b><br>Connexió amb metro                                                                                          |
| <b>C-3</b> València Nord - Buñol - Utiel            | <b>Conexión con Bus interurbano</b><br>Connexió bus interurbà |                                                                                                                                          |
| <b>C-4</b> València-Sant Isidre - Xirivella L'Alter |                                                               |                                                                                                                                          |
| <b>C-5</b> València Nord - Caudiel                  |                                                               |                                                                                                                                          |
| <b>C-6</b> València Nord - Castelló de la Plana     |                                                               |                                                                                                                                          |

Xarxa de ferrocarrils de Renfe. Font: RENFE



Xarxa de Media Distancia, zona Llevant. Font: Renfe

A continuació es fa l'anàlisi dels horaris i les freqüències de cada línia, així com de la durada total dels trajectes fins a cada campus des de cada una de les poblacions que connecten les línies de rodalia, a fi d'estudiar si es considera viable el desplaçament freqüent amb tren.

Els horaris i les freqüències de pas d'aquestes línies se sintetitzen en la taula següent:

| LÍNIA | ESTACIÓ       | HORARI / FREQUÈNCIA                                                                |
|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| C-1   | NORD          | Des de les 6.05, cada 15-30 minuts                                                 |
| C-2   | NORD          | Des de les 5.33, cada 15-30 minuts                                                 |
| C-3   | SANT ISIDRE   | Des de les 6.00 cada, 20 minuts en hora punta i cada 40-60 minuts la resta d'hores |
| C-4   | SANT ISIDRE   | Des de les 7.45 fins a les 18.45, cada hora                                        |
| C-5   | NORD CABANYAL | Des de les 6.15, cada 15-20 minuts                                                 |
| C-6   | NORD CABANYAL | Des de les 5.55, cada 20-30 minuts                                                 |

Es pot concloure que les **freqüències de pas i els horaris d'aquestes línies són adequats** a l'horari lectiu dels campus.

A continuació es fa una estimació de la durada del trajecte, per a fer-ho es considera tant el temps del desplaçament amb tren des de la localitat origen fins a València, com el temps del desplaçament en un altre TPC a la ciutat de València fins a arribar a cada campus. D'aquesta manera, es fa una anàlisi de la viabilitat del desplaçament amb tren des de les poblacions amb línia de rodalia fins al campus, tenint en compte **la durada total del trajecte**. Es considera viable un desplaçament interurbà amb una durada inferior a 60 minuts.

Si hi ha diverses combinacions possibles amb transport públic col·lectiu (TPC) urbà a València, s'han triat aquelles en les quals la durada del trajecte complementari en TPC urbà és inferior.

En primer lloc, s'analitza el temps necessari per a anar des de les estacions de tren de València fins a cada campus en transport públic.

### 3.4.2. Campus de Burjassot-Paterna

| Estació                                                                                                                         | Combinacions urbanes TPC                                                                                                                                    | Durada aproximada |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Estació del Nord</b><br>Línies que hi arriben:<br>Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5)<br>Caudiel i (C6) Castelló de la Plana. | EMT 63, en la parada Estació del Nord-Bailén fins al campus                                                                                                 | <b>16 minuts</b>  |
| <b>Estació Sant Isidre</b><br>Línies que hi arriben:<br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                           | Línia 1 de metro des de Sant Isidre fins a Empalme<br>+ línia 4 de tramvia fins al campus                                                                   | <b>30 minuts</b>  |
| <b>Estació València - Cabanyal</b><br>Línies que hi arriben:<br>Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)                                  | Metro línia 5 des de Marítim-Serrería fins a Àngel Guimerà + línia 1 des d'Àngel Guimerà fins a Empalme + línia 4 de tramvia fins al campus                 | <b>45 minuts</b>  |
|                                                                                                                                 | Línia 4 de tramvia des de Serrería fins a Empalme                                                                                                           |                   |
| <b>Estació FSL València - Font de Sant Lluís</b><br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                               | EMT 64 des de Bulevard Sud (imparell) - Juan Ramón Jiménez fins a Ferran el Catòlic (parell) - Àngel Guimerà + línia 145 d'autobús interurbà fins al campus | <b>55 minuts</b>  |

### 3.4.3. Centre Màsters de Secundària

| Estació                                                                                                                         | Combinacions urbanes TPC                                                                                         | Durada aproximada |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Estació del Nord</b><br>Línies que hi arriben:<br>Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5)<br>Caudiel i (C6) Castelló de la Plana. | Autobús urbà <b>EMT línia 40</b><br>Parades:<br>c. Castelló - Estació València Nord<br>c. Xàtiva - Institut      | 35 minuts         |
|                                                                                                                                 | <b>Línia 3</b> del metro a l'estació de Xàtiva                                                                   | <b>20 minuts</b>  |
| <b>Estació Sant Isidre</b><br>Línies que hi arriben:<br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                           | <b>Línia 7</b> del metro a l'estació de Sant Isidre fins a Albereda + <b>línia 25/95 EMT</b>                     | <b>30 minuts</b>  |
|                                                                                                                                 | Autobús urbà <b>EMT línia 72 + 14/15</b>                                                                         | <b>37 minuts</b>  |
| <b>Estació València - Cabanyal</b><br>Línies que hi arriben:<br>Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)                                  | Connexió directa amb autobús urbà <b>EMT línia 99</b>                                                            | <b>10 minuts</b>  |
| <b>Estació FSL València - Font de Sant Lluís</b><br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                               | Línia 183 d'autobús interurbà des de rotonda dels hamets fins a General Urrutia - 05                             | <b>23 minuts</b>  |
|                                                                                                                                 | Línia 13 EMT des de Músic Cuesta - Pare Presentat fins a Escultor J. Capuz (imparell) - Pere Aleixandre (Centre) | <b>40 minuts</b>  |



### 3.4.4. Campus dels Tarongers

| Estació                                                                                        | Combinacions TPC                                                                                                                                                                                                                                          | Durada aproximada |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Estació del Nord</b><br>Línies que hi arriben:<br>Gandia (C-1) i Moixent (C-2),             | Autobús urbà <b>EMT línia 93, 40</b>                                                                                                                                                                                                                      | 35 minuts         |
|                                                                                                | Línia 3, 9 del metro a l'estació de Xàtiva<br>Transbord amb la línia 4/6 de tramvia fins al campus (estacions U. Politècnica - La Carrasca - Tarongers - Serrería)<br>(1 transbord)                                                                       | 20 minuts         |
| <b>Estació Sant Isidre</b><br>Línies que hi arriben:<br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)          | Línia 7 del metro a l'estació de Sant Isidre<br>Transbord amb la línia 3, 9 de metro fins a l'estació de Colón.<br>Transbord amb la línia 4/6 de tramvia fins al campus (estacions U. Politècnica - La Carrasca - Tarongers - Serrería)<br>(2 transbords) | 35 minuts         |
| <b>Estació València - Cabanyal</b><br>Línies que hi arriben:<br>Caudiel (C-5) i Castelló (C-6) | Connexió directa amb autobús urbà <b>EMT línia 98</b>                                                                                                                                                                                                     | 19 minuts         |
| <b>Estació FSL València - Font de Sant Lluís</b><br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)              | <b>EMT 99</b> des de Bulevard sud- Ausiàs March fins a Lluís Peixò - Comte Melito                                                                                                                                                                         | 45 minuts         |

### 3.4.5. Campus de Blasco Ibáñez

| Estació                                                                                                                         | Combinacions urbanes TPC                                                                                         | Durada aproximada |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Estació del Nord</b><br>Línies que hi arriben:<br>Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5)<br>Caudiel i (C6) Castelló de la Plana. | Autobús urbà <b>EMT línies 3, 81, 71</b>                                                                         | 35 minuts         |
|                                                                                                                                 | <b>Línia 3,9</b> del metro a l'estació de Xàtiva                                                                 | 20 minuts         |
| <b>Estació Sant Isidre</b><br>Línies que hi arriben:<br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                           | <b>Línia 7</b> del metro a l'estació de Sant Isidre fins a Colón + línia 3/9 fins a Facultats.<br>(Un transbord) | 30 minuts         |
|                                                                                                                                 | Autobús urbà <b>EMT línia 72 + 81</b>                                                                            | 40 minuts         |
| <b>Estació València - Cabanyal</b><br>Línies que hi arriben:<br>Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)                                  | Connexió directa amb autobús urbà <b>EMT línia 81/31</b>                                                         | 10 minuts         |
| <b>Estació FSL València - Font de Sant Lluís</b><br>Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)                                               | Línia 183 d'autobús interurbà des de rotonda dels hamets fins a Russafa + línia 3 fins a Facultats.              | 38 minuts         |

**Nota:** la durada aproximada és la calculada en les aplicacions de les operadores dels serveis urbans EMT (autobús urbà) i FGV (xarxa de metro-tramvia).

A continuació procedim a calcular la **durada total del trajecte**, considerant el desplaçament amb tren de rodalia des de cada població d'origen, el desplaçament urbà en TPC per a arribar a cada campus (estimat en les taules anteriors) i el temps de transbord.

No obstant això, és important assenyalar que l'estimació de la durada total aproximada del trajecte total s'ha fet sota les premisses següents:

- 1.- En la durada total del trajecte per a desplaçaments amb tren de rodalia no s'ha tingut en compte el temps emprat des del nucli urbà principal del municipi origen/destinació fins a l'estació de RENFE en aquesta població. Per tant, si es considera això, la durada total del trajecte podria augmentar i, en conseqüència, variar el resultat de viabilitat.
- 2.- Si es pot arribar des de les mateixes poblacions fins a diverses estacions de tren de València, s'ha triat aquella en què la durada total del trajecte (amb combinació amb un altre mitjà de transport) siga més curta.

Els resultats de l'anàlisi de la viabilitat, segons l'estació de tren amb parada de la línia de rodalia, es presenten en les taules següents. S'hi indiquen en **roig** les poblacions el desplaçament de les quals a cada campus es considera inviable tenint en compte la durada total del trajecte total (igual a 60 minuts o superior).

Els horaris i les freqüències de pas exposats són els publicats per l'operadora RENFE.

| POBLACIONS LÍNIA<br>C-1     | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min) |                          |           |               |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|
|                             | BURJASSOT-<br>PATERNA           | MÀSTERS DE<br>SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Gandia                      | 91                              | 110                      | 95        | 95            |
| Xeraco                      | 81                              | 100                      | 85        | 85            |
| Tavernes de la<br>Valldigna | 75                              | 94                       | 79        | 79            |
| Cullera                     | 70                              | 89                       | 74        | 74            |
| Sueca                       | 61                              | 80                       | 65        | 65            |
| Sollana                     | 55                              | 74                       | 59        | 59            |
| El Romani                   | 58                              | 77                       | 62        | 62            |
| Silla                       | 51                              | 70                       | 55        | 55            |
| Catarroja                   | 46                              | 65                       | 50        | 50            |
| Massanassa                  | 41                              | 60                       | 45        | 45            |
| Alfagar-Benetússer          | 38                              | 57                       | 42        | 42            |



| POBLACIONS LÍNIA C-2  | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min) |                       |           |               |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|---------------|
|                       | BURJASSOT-PATERNA               | MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Moixent               | 129                             | 148                   | 133       | 133           |
| Vallada               | 119                             | 138                   | 123       | 123           |
| Montesa               | 109                             | 128                   | 113       | 113           |
| L'Alcúdia de Crespins | 96                              | 115                   | 100       | 100           |
| Xàtiva                | 86                              | 105                   | 90        | 90            |
| L'Ènova - Manuel      | 75                              | 94                    | 79        | 79            |
| La Pobla Llarga       | 71                              | 90                    | 75        | 75            |
| Carcaixent            | 67                              | 86                    | 71        | 71            |
| Alzira                | 64                              | 83                    | 68        | 68            |
| Algemesí              | 60                              | 79                    | 64        | 64            |
| Benifaió-Almussafes   | 53                              | 72                    | 57        | 57            |
| Silla                 | 47                              | 66                    | 57        | 51            |
| Catarroja             | 43                              | 62                    | 51        | 47            |
| Massanassa            | 41                              | 60                    | 47        | 45            |
| Alfagar-Benetússer    | 38                              | 57                    | 45        | 42            |

| POBLACIONS LÍNIA C-3 | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min) |                       |           |               |
|----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|---------------|
|                      | BURJASSOT-PATERNA               | MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Utiel                | 174                             | 139                   | 148       | 139           |
| Requena              | 164                             | 129                   | 138       | 129           |
| El Rebollar          | 155                             | 120                   | 129       | 120           |
| Setaigües            | 151                             | 116                   | 125       | 116           |
| Bunyol               | 130                             | 95                    | 104       | 95            |
| Xiva                 | 127                             | 92                    | 101       | 92            |
| Xest                 | 120                             | 85                    | 94        | 85            |
| Loriguilla           | 100                             | 65                    | 74        | 65            |
| Aldaia               | 95                              | 60                    | 69        | 60            |
| Xirivella            | 90                              | 65                    | 64        | 55            |



| POBLACIONS LÍNIA<br>C-4  | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min) |                          |           |               |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|
|                          | BURJASSOT-<br>PATERNA           | MÀSTERS DE<br>SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Xirivella (est. L'Alter) | 48                              | 48                       | 53        | 48            |

| POBLACIONS LÍNIA<br>C-5             | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min) |                          |           |               |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|
|                                     | BURJASSOT-<br>PATERNA           | MÀSTERS DE<br>SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Caudiel                             | 131                             | 150                      | 135       | 135           |
| Xèrica-Viver                        | 121                             | 140                      | 125       | 125           |
| Navaixes                            | 119                             | 138                      | 123       | 123           |
| Sogorb                              | 104                             | 123                      | 108       | 108           |
| Soneja                              | 97                              | 116                      | 101       | 101           |
| Algímia                             | 91                              | 110                      | 95        | 95            |
| Estivella-Albalat dels<br>Tarongers | 86                              | 105                      | 90        | 90            |
| Gilet                               | 77                              | 96                       | 81        | 81            |
| Sagunt                              | 67                              | 86                       | 71        | 71            |
| Puçol                               | 61                              | 80                       | 65        | 65            |
| El Puig                             | 61                              | 80                       | 65        | 65            |
| Massalfassar                        | 59                              | 78                       | 63        | 63            |
| Albuixec                            | 53                              | 72                       | 57        | 57            |

| POBLACIONS LÍNIA<br>C-6 | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE |                          |           |               |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|---------------|
|                         | BURJASSOT-<br>PATERNA     | MÀSTERS DE<br>SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| Castelló                | 103                       | 122                      | 107       | 107           |
| Almassora               | 101                       | 120                      | 105       | 105           |
| Vila-real               | 96                        | 115                      | 100       | 100           |
| Borriana                | 91                        | 110                      | 95        | 95            |
| Nules                   | 87                        | 106                      | 91        | 91            |
| Moncofa                 | 90                        | 109                      | 94        | 94            |
| Xilxes                  | 86                        | 105                      | 90        | 90            |
| La Llosa                | 84                        | 103                      | 88        | 88            |
| Almenara                | 81                        | 100                      | 85        | 85            |
| Les Valls               | 77                        | 96                       | 81        | 81            |





| POBLACIONS LÍNIA<br>C-6 | DURADA TOTAL DEL TRAJECTE |                          |           |               |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|---------------|
|                         | BURJASSOT-<br>PATERNA     | MÀSTERS DE<br>SECUNDÀRIA | TARONGERS | BLASCO IBÁÑEZ |
| <b>Sagunt</b>           | 67                        | 86                       | 71        | 71            |
| <b>Puçol</b>            | 63                        | 82                       | 67        | 67            |
| <b>El Puig</b>          | 61                        | 80                       | 65        | 65            |
| <b>Massalfassar</b>     | 59                        | 78                       | 63        | 63            |
| <b>Albuixec</b>         | 56                        | 75                       | 60        | 60            |

La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables. Únicament es podria considerar viable la connexió amb les poblacions següents:

- Campus de Burjassot-Paterna: Sollana, el Romaní, Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella (est. L'Alter), Massalfassar, Albuixec.
- Centre de Màsters de Secundària: Alfafar, Benetússer, Xirivella (est. L'Alter).
- Campus dels Tarongers: Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella (est. L'Alter), Albuixec.
- Campus de Blasco Ibáñez: Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella, Albuixec.



Considerant les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, la taula següent resumeix si hi ha connexió viable o no amb cada un dels campus situats a la ciutat.

| MUNICIPI                              |              | CONNEXIÓ TREN               |                                 |                       |                         |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                       |              | CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
| Poblacions > 20.000 habitants         | ALQUÀS       | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALBORAIA     | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALDAIA       | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALFAFAR      | SÍ                          | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | BURJASSOT    | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | CATARROJA    | SÍ                          | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | MANISES      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MISLATA      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MONTCADA     | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PAIPORTA     | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PATERNA      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | QUART        | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | TORRENT      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | XIRIVELLA    | SÍ                          | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
| Poblacions de 10.000-20.000 habitants | ALBAL        | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | BENETÚSSER   | SÍ                          | SÍ                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                       | GODELLA      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MASSAMAGRELL | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | MELIANA      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PICANYA      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PICASSENT    | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | PUÇOL        | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | SILLA        | SÍ                          | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
| Poblacions de 5.000-10.000 habitants  | ALCÀSSER     | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | ALMÀSSERA    | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | EL PUIG      | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                       | FOIOS        | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |



| MUNICIPI                               |                      | CONNEXIÓ TREN               |                                 |                       |                         |
|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                        |                      | CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA | CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA | CAMPUS DELS TARONGERS | CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ |
|                                        | LA POBLA DE FARNALS  | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | MASSANASSA           | SÍ                          | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                        | RAFELBUNYOL          | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | ROCAFORT             | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | SEDAVÍ               | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | TAVERNES BLANQUES    | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
| <i>Poblacions &lt; 5.000 habitants</i> | ALBALAT DELS SORELLS | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | ALBUIXEC             | SÍ                          | NO                              | SÍ                    | SÍ                      |
|                                        | ALFARA DEL PATRIARCA | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | BENIPARRELL          | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | BONREPÒS I MIRAMBELL | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | MASSALFASSAR         | SÍ                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | MUSEROS              | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |
|                                        | VINALESA             | NO                          | NO                              | NO                    | NO                      |

Per tant, podem concloure:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 21% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 14%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 21%, amb el campus dels Tarongers; i el 21%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 33% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; l'11%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 22%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 10% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; cap, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 10%, amb el campus dels Tarongers; i el 10% amb el campus de Blasco Ibáñez.



### *Bitllets*

Per als trens de rodalia destaca l'existència dels títols multiviatge o abonament temporal (com ara Bonotren, Abonament Mensual, etc.), vàlids per a fer més d'un viatge pel mateix titular, o per un de diferent, durant un període determinat de temps.

Hi ha, a més, abonaments de transport dissenyats per a estudiants matriculats en universitats i centres oficials d'ensenyament. El denominat Abonament Studio permet fer viatges il·limitats per al trajecte sol·licitat, durant el període de validesa. Es tracta d'un títol nominatiu, per la qual cosa només pot ser utilitzat pel titular del carnet d'estudiant del centre.

## **3.5. Transport públic col·lectiu - Bicicleta**

### *Tren-bicicleta*

La **normativa de RENFE** en matèria de transport de bicicletes en els seus trens permet que se'n puguem transportar, amb les condicions següents:

#### Bicicletes plegades

En trens de Media Distancia Convencional, Rodalia i Ample Mètric, no és necessari que les bicicletes plegades viatgen dins d'una funda (a diferència de trens AVE, Llarga Distància i Avant).

#### Bicicletes sense plegar

Es limita a una bicicleta per viatger i només als serveis de Media Distancia Convencional, Rodalia i Feve, amb les condicions següents:

- **En serveis sense reserva de plaça:**
  - Es podrà limitar el nombre de bicicletes per tren.
  - Per als serveis en què no s'establisca un nombre màxim de bicicletes per tren, l'única limitació que hi ha és que no supose una molèstia per a la resta dels viatgers, i el personal encarregat de la intervenció en ruta sempre té la potestat per a limitar l'accés d'aquestes en funció de l'ocupació del tren.
  - En Media Distancia Convencional i Feve-Media Distancia, el preu del transport de la bicicleta és de 3 euros per a trajectes de més de 100 quilòmetres. Per a recorreguts de menys de 100 quilòmetres, en aquests trens, el cost del transport és de 0 €.



- **En serveis Media Distancia Convencional amb reserva de plaça**

- Es limitarà el nombre de bicicletes per tren. Només estarà permesa en els trens que disposen d'un espai o una àrea específics per al transport de bicicletes, per tant, està limitada a un nombre de bicicletes per tren.
- El preu pel transport de la bicicleta és de 3 euros per a trajectes de més de 100 quilòmetres.

#### Bicicletes en Rodalia

- El viatger portador de la bicicleta ha d'estar en possessió d'un títol de transport vàlid i no ha d'abonar cap quantitat per aquest servei.
- Si l'ocupació del tren fora elevada i el viatger portador de bicicleta no poguera fer el viatge o poguera ocasionar-hi molèsties, podrà optar per un altre tren o per la devolució de l'import total del bitllet.
- Les bicicletes s'han de transportar en els espais destinats per a fer-ho. En el cas de no haver-hi senyalització, els espais destinats al transport i el condicionament seran els espais d'accés dels trens autoritzats, sense envair, en qualsevol cas, els corredors i les zones de seients no abatibles.
- El màxim de bicicletes per plataforma d'accés el determinarà la disponibilitat d'espai en cada moment, i sempre hi prevaldrà el criteri d'Atenció al Client.

Per tant, es permet transportar la bicicleta amb tren de Media Distancia i Rodalia, però sempre que l'ocupació del tren no siga molt elevada i no cause molèsties a la resta de viatgers. No hi ha un espai reservat per a transportar-les.

#### *Xarxa metro-tramvia València - Bicicleta*

Les unitats de tren de Metrovalencia no disposen de reserva d'espai per a bicicletes, ni en un vagó independent ni en una part delimitada dels vagons.

Les **normes** de Metrovalencia en relació amb el transport de bicicletes són les següents:

- **Els dies laborables** es permet transportar la bicicleta només en els **trams de superfície**, excepte si van plegades. **Dissabtes, diumenges i festius es permet en tota la xarxa.**
- La bici viatja gratis, no cal abonar cap suplement pel transport d'aquesta. Es permet una bicicleta per persona.
- Per a no causar molèsties o danys, cal portar subjecta la bici en el vehicle i romandre dempeus al costat d'aquesta. No es permet ocupar llocs de pas. No es pot anar amb bicicleta per estacions, andanes i altres instal·lacions.



- La primera porta i l'última del tren estan reservades per a l'accés de les persones amb mobilitat reduïda; no es pot transitar per aquetes amb la bici.

### 3.6. Desplaçaments entre campus

En la caracterització del desplaçament entre campus s'analitzen les combinacions més habituals entre el col·lectiu universitari:

- Campus dels Tarongers - Centre de Màsters de Secundària
- Campus dels Tarongers - Campus de Blasco Ibáñez
- Campus de Burjassot/Paterna - Campus dels Tarongers
- Campus de Burjassot-Paterna - Campus de Blasco Ibáñez

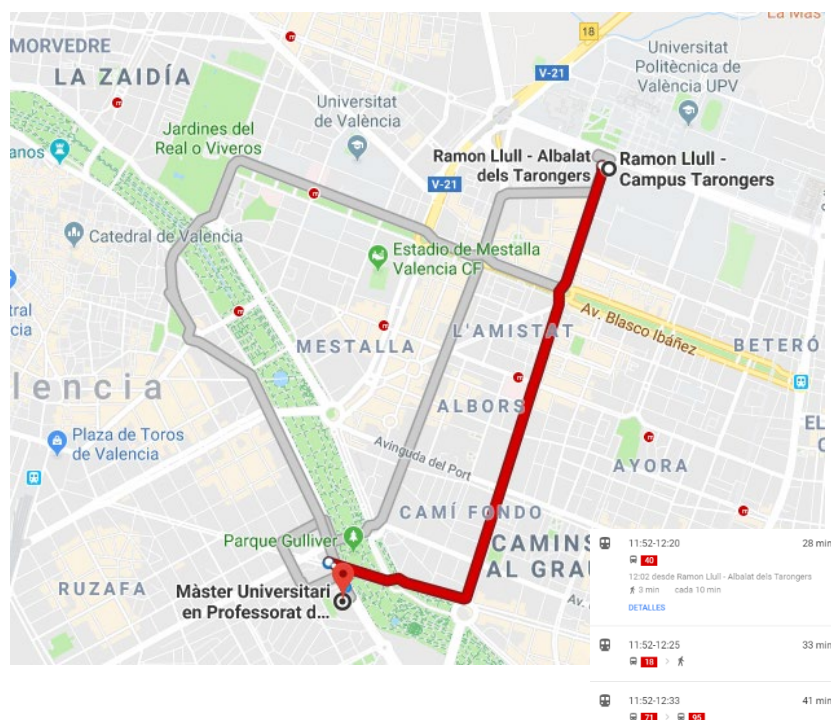
Així mateix, s'analitza la connexió en TPC següent, ja que és utilitzada per estudiants/PDI de la Facultat de Medicina:

- Campus de Blasco Ibáñez (Medicina) - Hospital La Fe de València

#### *Campus dels Tarongers - Centre de Màsters de Secundària*

Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 40 d'autobús urbà, UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD.

Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada, de 9-13 minuts. La durada aproximada del trajecte és de 28 minuts.





### *Campus dels Tarongers - Campus de Blasco Ibáñez*

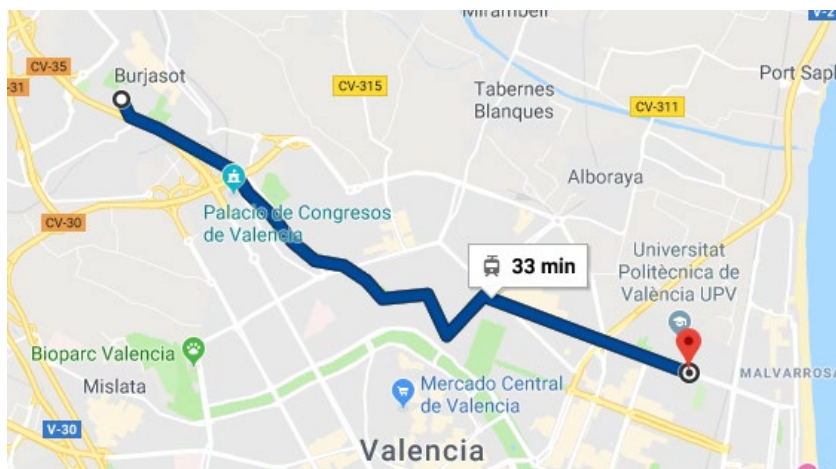
Per a fer aquest trajecte les opcions més viables són la línia 71 o la línia 40 d'autobús urbà, LA LLUM - UNIVERSITATS.

La línia 71 ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada de 6-13 minuts; la línia 40 també s'adapta a l'horari lectiu amb unes freqüències de dilluns a divendres de 9-13 minuts. La durada del trajecte en els dos casos és de 19 minuts aproximadament.



### *Campus de Burjassot/Paterna - Campus dels Tarongers*

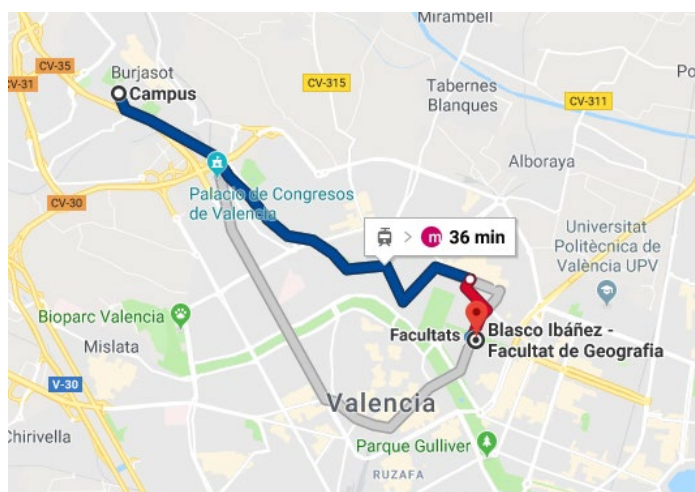
Per a fer aquest trajecte l'opció més ràpida és la xarxa de metro-tramvia, per mitjà de la línia 4. Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada, de 10 minuts. La durada aproximada del trajecte és de 33 minuts.





### *Campus de Burjassot-Paterna - Campus de Blasco Ibáñez*

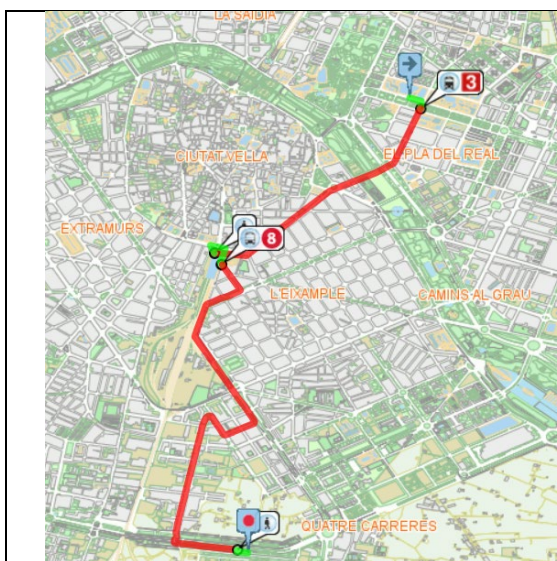
Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 4 de tramvia fins a Benimaclet i la línia 3/9 de metro fins a Facultats. Aquestes línies ofereixen un horari que s'adapta al lectiu i la freqüència d'aquestes és adequada, de 7-10 minuts. La durada del trajecte és de 36 minuts.



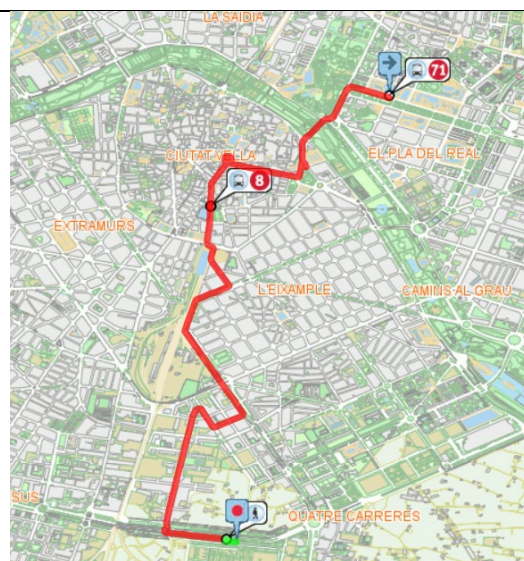
### *Campus de Blasco Ibáñez (Medicina) - Hospital La Fe de València*

No hi ha possibilitat de fer aquest trajecte de manera directa; es requereix combinar modes de transport o fer transbords. Les opcions més viables són:

- Opció 1: combinar la línia 3 de metro amb la línia 8 d'autobús urbà, i fer transbord al carrer Xàtiva. La durada total del desplaçament és de 44 minuts.
- Opció 2: combinar la línia 71 d'autobús amb la línia 8, i fer transbord a la plaça de l'Ajuntament. La durada del desplaçament és de 46 minuts.



Opció 1: línia 3 metro - 8 autobus. 44 minuts



Opció 2: Línies 71 - 8 d'autobús. 46 minuts



### 3.7. Resum i conclusions

#### *Autobús urbà*

##### *Campus d'Ontinyent*

Ontinyent disposa d'una única línia d'autobús (línia 1), que opera de dilluns a divendres de 8.30 h a 14.00 h i de 16.30 h a 20.00 h. Aquest horari en dificulta l'ús per part de la comunitat universitària, ja que no cobreix l'hora punta del matí ni la franja del migdia.

La freqüència de pas és baixa, aproximadament de 30 minuts.

Aquesta línia presenta un recorregut circular amb un sol sentit i no dona cobertura a tots els barris i zones del municipi.

Té parada en les proximitats del campus, en la mateixa av. Comte Torrefiel, i està connectada amb els edificis de la UV mitjançant un itinerari continu per a vianants.

La parada disposa de marquesina i bancs, està senyalitzada i protegida mitjançant bol·lards; no obstant això, no disposa d'informació sobre el recorregut de la línia, les parades ni els horaris.

##### *Campus de Burjassot-Paterna*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Burjassot-Paterna de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies A (Xarxa de Transport de Paterna) i 63 (EMT de València)**.

- **Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City
- **Línia 63:** Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estellés (Facultat de Farmàcia).

Les parades de la línia A (Paterna) pròximes al campus són Facultats i Santa Gemma:

- Facultats, situada prop de l'encreuament de la CV-35 amb el c. Dr. Moliner. Per tant, pròxima al campus de Ciències.

- Santa Gemma, pròxima al Parc Científic.

Les parades de la línia 63 de la EMT (València) pròximes al campus es troben en l'av. Vicent Andrés Estellés: una, enfront del poliesportiu, i una altra, enfront de la Facultat de Farmàcia. Per tant, arriben al campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia, però no arriben a l'ETSE i al Parc Científic. Aquesta línia enllaça pràcticament en línia recta l'estació de trens amb el campus de Ciències en 8 parades i amb la Facultat de Farmàcia en 9 parades en uns 20-22 minuts.

La línia A de Paterna és una línia regular que presenta una freqüència de pas molt baixa; el seu horari (7.00-20.30) cobreix l'horari habitual a la universitat.

La línia 63 presenta una freqüència adequada en hores punta (15 minuts) i únicament opera en dies laborables; l'horari que té (7.30-21.00) cobreix l'horari habitual a la universitat.



Les parades de la línia 63 disposen de marquesina i seients, així com informació sobre el trajecte i els horaris de pas d'aquesta línia. Estan connectades amb els accessos de vianants de la Facultat de Farmàcia i del campus de Ciències mitjançant vorera i passos de vianants.

Pel que fa als bitllets d'autobús, hi ha descomptes per a estudiants a Paterna i per a joves a València.

### *Xarxa municipal de València*

L'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) dona servei de transport públic de superfície mitjançant autobusos a la ciutat de València i les connexions que fa amb els municipis d'Alboraia, Alfara del Patriarca, Burjassot, Montcada, Tavernes Blanques, Sueca i Vinalesa.

Disposa d'una xarxa àmplia d'autobús urbà que té un total de 59 línies, de les quals 44 línies són diürnes, i ofereix cobertura a tota la ciutat.

### *Centre de Màsters de Secundària*

Les línies **regulars** que arriben al Centre de Màsters de Secundària de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbordaments, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95**.

**Línia 13:** Pl. de l'Ajuntament - Font / Músic Cuesta - Pare Presentat

**Línia 14:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 15:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 18:** Primer de Maig - Gaspar Aguilar / Tarongers - Facultat de Magisteri

**Línia 25:** Porta de la Mar (imparell) - Navarro Reverter / Gavines-Bitàcora

**Línia 95:** Marcos Sopena - Eugènia Viñes / Tres Creus - Àngel del Alcázar

Les parades pròximes a aquest Centre disposen de marquesina i seients, estan correctament senyalitzades i connectades mitjançant vorera i passos de vianants amb l'accés de vianants de l'edifici. Disposen de la informació necessària sobre les línies que hi paren, els seus trajectes i horaris, així com la connexió amb altres línies de l'EMT.

La **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els **7 a 17 minuts**, i les línies 95 i 15 són les que millors freqüències de pas presenten, mentre que la línia 25 és la que en presenta pitjors (línia que va al Palmar i al Perellonet). Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Després d'analitzar el grau de cobertura d'aquestes 6 línies, veiem que hi ha 7 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Patraix, Jesús, Benimaclet, Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord i Pobles de l'Oest.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.



### *Campus dels Tarongers*

Les línies **regulars** que arriben al campus dels Tarongers de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 18, 40, 71, 93 i 98**.

De l'anàlisi de les **característiques de les parades pròximes al campus dels Tarongers**, se'n poden extraure les conclusions següents:

- ✓ Totes les parades es troben **identificades correctament**, amb marquesina o pal informatiu. Moltes parades del costat d'accés al campus de la UV no disposen de marquesina ni de seients.
- ✓ L'avinguda dels Tarongers té un carril reservat per a la circulació d'autobusos; no obstant això, no totes les zones de parada d'autobús es troben senyalitzades sobre aquest.
- ✓ Quant a la **informació disponible**, cal assenyalar que:
  - Totes les parades tenen informació del trajecte de la línia / les línies que hi paren, així com informació sobre els horaris i les tarifes de les línies i un mapa zonal d'autobusos i un altre de tota la xarxa. No obstant això, només les que estan dotades amb marquesina disposen de plànol zonal d'autobusos i plànol de tota la xarxa d'autobús urbà de València.
  - En aquest punt, cal també assenyalar que alguns dels mapes de les parades al costat d'accés al campus de la UPV (enfront de la UV) no són visibles, ja que just darrere de les parades es troba la bardissa que delimita el carril bici, per la qual cosa no és possible acostar-s'hi per a veure'ls.
- ✓ La **connexió de les parades** fins als accessos del campus es fa mitjançant vorera combinada amb passos de vianants. No obstant això, en algunes parades situades al costat dels accessos al campus de la UPV (enfront de la UV), el desplaçament a peu des de la parada a la vorera es dificulta per la presència de la bardissa.

La **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els **7-17 minuts**, i les línies 71, 93, 98 són les que presenten millors freqüències de pas, mentre que la línia 18 és la que en presenta pitjors (així i tot, la freqüència màxima de pas és de 17 minuts). Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.

Després d'analitzar el grau de cobertura d'aquestes 5 línies, tot i que la cobertura és bona, veiem que hi ha 5 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud.



### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Blasco Ibáñez de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98**.

Totes les parades pròximes al campus de Blasco Ibáñez disposen de marquesina i seients, estan senyalitzades i tenen informació sobre les línies que hi paren, així com sobre la xarxa d'autobús. Estan connectades de manera contínua mitjançant voreres i passos de vianants amb els accessos de vianants dels edificis de la UV.

La **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els 8 a 16 minuts, i les línies 90, 70, 71, 81 són les que presenten millors freqüències de pas, mentre que la línia 30 és la que en presenta pitjors. Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.

Si s'analitza el grau de cobertura d'aquestes 12 línies, es conclou que la cobertura és molt bona i no arriba als districtes més allunyats únicament; hi ha 3 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud.

### *Autobús interurbà*

#### *Campus d'Ontinyent*

Dues línies d'autobús interurbà comuniquen Ontinyent amb algunes poblacions pròximes i amb València. De l'anàlisi dels horaris i les freqüències d'aquestes dues línies es conclou que els horaris són incompatibles amb la jornada lectiva.

#### *Línies d'autobús interurbà amb parada pròxima als campus*

La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana.

En el cas de la UV, tot i que aquest servei hauria de ser gestionat pel servei d'estudiants, són les mateixes empreses de transport les que sol·liciten les subvencions amb la justificació de la viabilitat i la idoneïtat d'aquestes rutes davant la Conselleria. Cada curs acadèmic, la Conselleria publica les subvencions concedides.

Actualment no es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.

En el curs 2017-2018, s'han subvencionat 24 rutes al campus dels Tarongers i 2 rutes al campus de Burjassot.





### *Xarxa d'autobús interurbà de València*

La xarxa d'autobusos interurbans de l'àrea metropolitana de València (Metrobús) està composta per un total de 58 línies. En principi la cobertura de les línies interurbanes es considera bona.

No obstant això, com que en general les parades no es troben pròximes als campus, cal analitzar també el desplaçament des dels municipis d'origen fins als diferents campus de la UV, tant des del punt de vista de la durada total del trajecte com de l'adequació dels horaris i les freqüències mitjans de pas de les línies a la jornada lectiva.

De manera generalitzada, les parades d'autobús interurbà pròximes a tots els campus no disposen pràcticament d'informació sobre els trajectes i els horaris de les línies que hi paren. En la majoria dels casos (a excepció de les facultats al campus de Ciències de Burjassot) no disposen de marquesina i seients.

### *Campus de Burjassot-Paterna*

Les línies interurbanes que uneixen les poblacions de Paterna, Lliria, l'Eliana i València amb el campus, amb parada pròxima al campus de Ciències en la parada denominada Facultats, situada en l'encreuament del c. Dr. Moliner i la CV-35, són les següents:

- **Línia 130:** EMPALME - PARC TECNOLÒGIC
- **Línia 131:** VALÈNCIA - MAS CAMARENA
- **Línia 145:** VALÈNCIA - LLÍRIA
- **Línia 146:** VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes i, en quasi tots els casos, horaris que són incompatibles amb la jornada lectiva.

### *Centre de Màsters de Secundària*

Les línies interurbanes amb parada al mateix Centre són les següents:

- **Línia 190A:** Gran Via, Germanies 41 - El Perelló
- **Línia 190C:** Gran Via, Germanies 41 - Mareny Blau

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes, horaris poc compatibles amb la jornada lectiva i durada del viatge elevada.

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Port Saplatja, Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Paterna, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Quart de Poblet, Alaquàs, Aldaia, Xirivella.



- És inviable la connexió amb: Sagunt, el Port de Sagunt, Puçol, Massamagrell, el Puig, la Pobla de Farnals, Vinalesa, les Cases de Bàrcena, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Picassent-Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torrent, Torís, Godella, Calicanto, Látova, Macastre, Alboraya, Bunyol, Xiva, Xest.

### *Campus dels Tarongers*

Les línies interurbanes amb parada pròxima (prop de l'encreuament de l'av. Catalunya i l'av. dels Tarongers) són les següents:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

La línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Xirivella, Alaquàs, Albal, Quart de Poblet, Torrent.
- És inviable la connexió amb: les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Vilamarxant, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torís, Godella, Xest, Xiva.

### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies interurbanes amb parada pròxima són les mateixes que paren prop del campus dels Tarongers, i tenen parada en els dos costats de l'av. Blasco Ibáñez, als voltants del campus de la UV:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

Les parades es troben a la Facultat de Medicina (denominada Blasco Ibáñez - Hospital Clínic), Facultat de Geografia i Història (Blasco Ibáñez - Facultat) i enfront de l'Agència Tributària (Blasco Ibáñez - Suècia).

Com ja s'ha indicat, al campus dels Tarongers, la línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.



Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Burjassot, Paterna, Sant Antoni de Benaxeve, Vilamarxant, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Albal, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Godella, Quart, Xest, Xiva.
- És inviable la connexió amb: l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Llíria, Benissanó, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Torís.

Si s'analitzen les connexions viables des de les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, es conclou que:

- Tenint en compte les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 10.000-20.000 habitants: l'11% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; l'11%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 20% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 20%, amb el campus dels Tarongers; i el 20%, amb el campus de Blasco Ibáñez.

### **Xarxa de metro-tramvia**

La xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) a València, explotada sota la marca **Metrovalencia**, ofereix a l'àrea metropolitana de la ciutat 6 línies de metro (L1, L2, L3, L5, L7, L9) i 3 de tramvia (T4, T6, T8).

Mitjançant transbords, la xarxa de metro-tramvia abraça la majoria dels districtes de la ciutat de València (excepte Ciutat Vella, Quatre Carreres i Pobles del Sud), així com moltes poblacions de l'àrea metropolitana.

Si s'analitza si hi ha connexió viable (durada de trajecte inferior a 60 minuts) amb les poblacions que formen part de l'**àrea metropolitana de València** amb cada un dels campus, es conclou:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 55% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, el 55% amb el campus dels Tarongers i el 55% amb el campus de Blasco Ibáñez.



- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 30% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 50%, amb el campus dels Tarongers; i el 50%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- El Centre de Màsters de Secundària no té connexió amb metro-tramvia.

El títol d'abonament de transport jove té un descompte del 15% sobre l'abonament de transport ordinari per als clients entre 14 i 30 anys amb el Carnet Jove.

#### *Campus de Burjassot-Paterna*

La línia que té parada prop dels accessos al campus de Burjassot-Paterna és la línia 4 del tramvia (Mas del Rosari - Dr. Lluch).

Les **parades** d'aquesta línia **més pròximes** als accessos al campus estan situades a:

- C. Dr. Moliner (parada Campus): pròxima a un accés de vianants al campus de Ciències
- Av. Vicent Andrés Estellés (parada Vicent Andrés Estellés): pròxima a l'accés de vianants principal del campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia
- Av. de la Universitat (parada TVV): pròxima a l'ETSE.
- c. Catedràtic Escardino (parada Santa Gemma): pròxima al Parc Científic

Per tant, es disposa de parada del tramvia pròxima a tots els centres que formen el campus de Burjassot-Paterna.

Pel que fa a les parades:

- En totes es disposa de marquesina i seients en els dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.
- Hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia en un costat. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.
- No es disposa de pantalla informativa d'arribades.
- Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos als diferents edificis del campus.

L'horari d'aquesta línia és adequat, tenint en compte que la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada, aproximadament cada 10 minuts.

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Burjassot-Paterna, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.





- Inviabile (durada igual a 60 minuts o superior): Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals.

#### *Centre de Màsters de Secundària*

No hi ha cap parada de metro/tramvia pròxima al Centre. Les **parades més pròximes** es troben a més d'un quilòmetre dels accessos a aquest Centre: Alameda (1,5 km), Aragón (1,6 km) i Amistat (1,8 km).

#### *Campus dels Tarongers*

Les **línies que actualment paren prop dels accessos al campus dels Tarongers** són les **línies 4 i 6**, les dues de **tramvia**. Les **parades** d'aquestes línies **més pròximes** als accessos al campus estan situades a l'avinguda dels Tarongers:

- U. Politècnica
- La Carrasca (pròxima a les facultats de Magisteri i Dret)
- Tarongers (pròxima a la Facultat d'Economia)
- Serreria

Les **característiques principals de les parades més pròximes al campus** es poden resumir en les següents:

- ✓ Totes les parades de l'avinguda dels Tarongers (en els dos sentits de circulació) tenen marquesina i seients, així com expendedora de bitllets amb instruccions d'ús. Es troben identificades amb el nom de l'estació, les línies amb parada i les destinacions finals d'aquestes.
- ✓ En totes hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia a València. A més, disposen d'informació sobre horaris, tarifes i normativa. No obstant això, cap d'aquestes disposa de pantalla informativa d'arribades.
- ✓ L'estat de conservació i neteja de les marquesines és adequat.
- ✓ Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 4 és de 10 minuts i la de la línia 6 és inferior a 10 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta. Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.



Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus dels Tarongers, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraià, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual a 60 minuts o superior): Llíria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

#### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies que actualment paren prop dels accessos al campus de Blasco Ibáñez són les **línies 3 i 9 de metro**.

La **parada més pròxima**, situada a l'avinguda de Blasco Ibáñez, és **Facultats**.

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 3 és de 15 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta; no obstant això, la línia 9 ofereix una freqüència molt baixa (30-40 minuts). Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Blasco Ibáñez, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraià, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual a 60 minuts o superior): L'Eliana, Llíria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

La parada de metro de Facultats està adaptada a PMR mitjançant ascensor. La informació sobre les línies és adequada, i està connectada mitjançant voreres i passos de vianants als accessos de vianants dels centres.

#### **Tren**

##### *Campus d'Ontinyent*

A Ontinyent arriba la línia ferroviària 47 de Media Distància de RENFE des de València, passant pels municipis següents en el seu trajecte: Agullent, Albaida, Bufali, Montaverner, la Pobla del Duc, Benignàim, el Genovés i Xàtiva. D'altra banda, en direcció a Alcoi, aquesta mateixa línia connecta amb Agres i Cocentaina.



El trajecte entre **València i Ontinyent** es pot fer bé de manera directa amb aquest tren regional o bé agafant el tren de rodalia que va a Xàtiva i fent transbord amb el tren regional en aquesta població. La millor opció és la directa mitjançant tren regional. La freqüència és molt baixa (4 trens al dia) i l'horari no cobreix la totalitat de la jornada lectiva.

D'altra banda, d'**Alcoi a Ontinyent**, la freqüència és també molt baixa (4 trens al dia) i l'horari tampoc cobreix tota la jornada lectiva.

La distància entre l'estació de trens i els edificis de la UV a Ontinyent és aproximadament d'1,5 km. L'empresa de transports encarregada del servei d'autobús urbà a Ontinyent ofereix un servei que connecta el nucli urbà amb l'estació de Renfe, operat amb una furgoneta de 9 places.

RENFE ofereix un abonament amb descompte per a estudiants durant el període lectiu.

#### *Xarxa de rodalia de València*

El servei de Rodalia Renfe de València està format per 6 línies, 252 km de vies fèrries i 66 estacions. Quatre de les línies tenen origen a València - Estació del Nord, i dues tenen la capçalera a l'estació de terme de València - Sant Isidre.

Des de l'estació de Sant Isidre parteixen les línies que es dirigeixen a l'oest (línies C-3 i C-4). Des de l'estació del Nord parteixen les que es dirigeixen al sud (C-1 i C-2, que comparteixen ruta fins a bifurcar-se a Silla) i al nord pel litoral (línies C-5 i C-6, que se separen a Sagunt).

Les línies són:

- C-1. València Nord - Gandia
- C-2. València Nord - Moixent
- C-3. València Sant Isidre - Utiel
- C-4. València Sant Isidre - Xirivella L'Alter
- C-5. València Nord - Caudiel
- C-6. València Nord - Castelló

Es pot concloure que les **freqüències de pas i els horaris d'aquestes línies són adequats** a l'horari lectiu dels campus.

Els desplaçaments amb tren requereixen la utilització d'un altre mode de transport urbà per a arribar fins a cadascun dels campus (autobús o metro-tramvia), la qual cosa incrementa considerablement la durada total del desplaçament. **La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables.**

Considerant les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, la taula següent resumeix si hi ha connexió viable o no (< 60 minuts de durada total del trajecte) amb cadascun dels campus:



Per tant, podem concloure:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 21% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 14%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 21%, amb el campus dels Tarongers; i el 21%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 33% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; l'11%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 22%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 10% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; cap, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 10%, amb el campus dels Tarongers; i el 10% amb el campus de Blasco Ibáñez.

### ***Intermodalitat TPC-Bicicleta***

Segons la política de RENFE, es permet transportar la bicicleta amb tren de Media Distancia i Rodalia, però sempre que l'ocupació del tren no siga molt elevada i no cause molèsties a la resta de viatgers. El màxim de bicicletes per plataforma d'accés el determina la disponibilitat d'espai en cada moment. No hi ha un espai reservat per a transportar-les.

Segons la política de FGV, els dies laborables només es permet transportar la bicicleta en els trams de superfície, excepte si van plegades. Les unitats de tren de Metrovalencia no disposen de reserva d'espai per a bicicletes, ni en un vagó independent ni en una part delimitada dels vagons.

### ***Desplaçaments entre campus***

En la caracterització del desplaçament entre campus s'analitzen les combinacions més habituals entre el col·lectiu universitari.

#### ***Campus dels Tarongers - Centre de Màsters de Secundària***

Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 40 d'autobús urbà, UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD. Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada, de 9-13 minuts. La durada del trajecte és de 28 minuts.

#### ***Campus dels Tarongers - Campus de Blasco Ibáñez***

Per a fer aquest trajecte les opcions més viables són la línia 71 o la línia 40 d'autobús urbà, LA LLUM - UNIVERSITATS. La línia 71 ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada de 6-13 minuts; la línia 40 també s'adapta a l'horari lectiu amb unes freqüències de dilluns a divendres de 9-13 minuts. La durada del trajecte en tots dos casos és de 19 minuts.





#### *Campus de Burjassot/Paterna - Campus dels Tarongers*

Per a fer aquest trajecte l'opció més ràpida és la xarxa de metro-tramvia, per mitjà de la línia 4. Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la freqüència d'aquesta és adequada, de 10 minuts. La durada aproximada del trajecte és de 33 minuts.

#### *Campus de Burjassot-Paterna - Campus de Blasco Ibáñez*

Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 4 de tramvia fins a Benimaclet i la línia 3/9 de metro fins a Facultats. Aquestes línies ofereixen un horari que s'adapta al lectiu i la freqüència d'aquestes és adequada, de 7-10 minuts. La durada del trajecte és de 36 minuts.

D'altra banda, si et dirigeixes cap al complex FCAFE- F. Fisioteràpia del campus també és vàlida la parada de tramvia de Vicent Zaragozà (línia 4).

#### *Campus de Blasco Ibáñez (Medicina) - Hospital La Fe de València*

No hi ha possibilitat de fer aquest trajecte de manera directa; es requereix combinar modes de transport o fer transbords. Les opcions més viables són:

- Opció 1: combinar la línia 3 de metro amb la línia 8 d'autobús, i fer transbord al carrer Xàtiva. La durada total del desplaçament és de 44 minuts.
- Opció 2: combinar la línia 71 d'autobús amb la línia 8, i fer transbord a la plaça de l'Ajuntament. La durada del desplaçament és de 46 minuts.

## 4. DESPLAÇAMENT A PEU

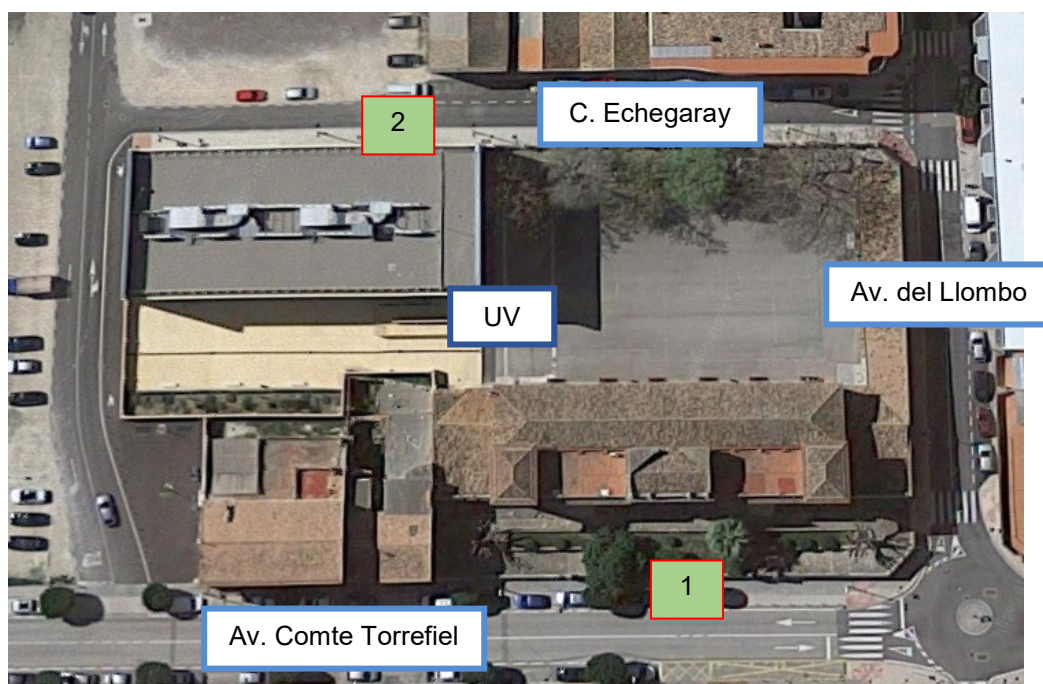
En aquest apartat es descriu i s'analitza el desplaçament a peu, tant en l'accés als campus com a l'interior d'aquests.

### 4.1. Accés per a vianants

#### 4.1.1. Campus d'Ontinyent

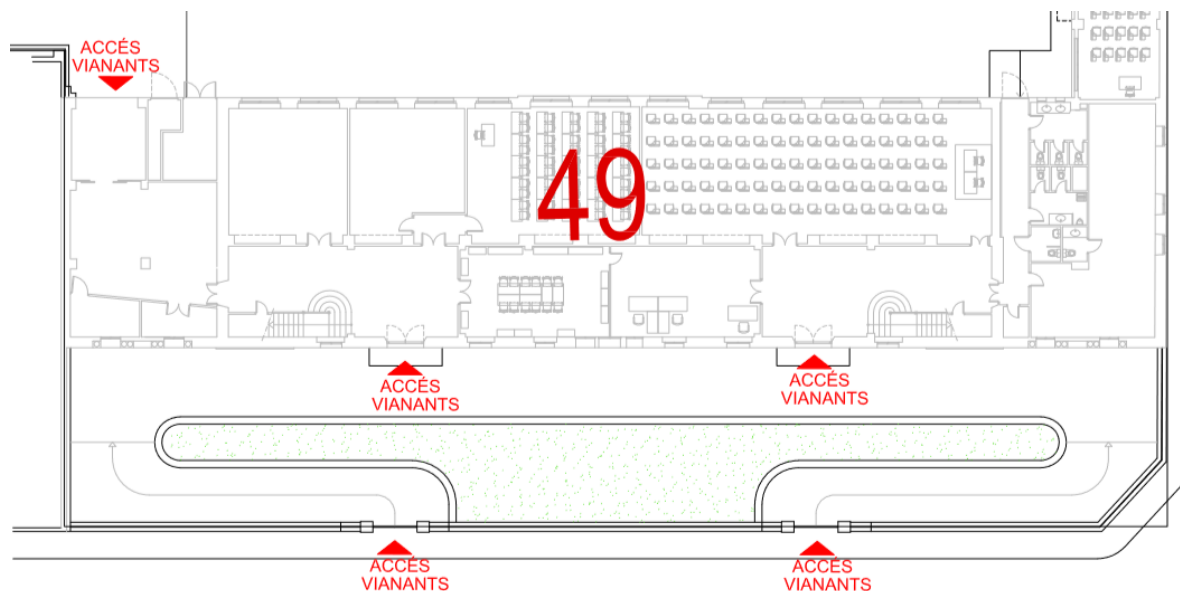
Com que els edificis universitaris del campus d'Ontinyent es troben integrats en el nucli urbà de la ciutat d'Ontinyent, els accessos per a vianants a aquests els constitueixen les voreres de les vies limítrofes.

*Edificis 49 (av. Comte Torrefiel) i 71 (c. Echegaray)*



### Avinguda Comte Torrefiel - Edifici 49 Lluís Vives (1)

L'accés principal a aquest edifici es fa des de la vorera de l'av. Comte de Torrefiel. Hi ha dues portes per a l'accés a l'edifici.



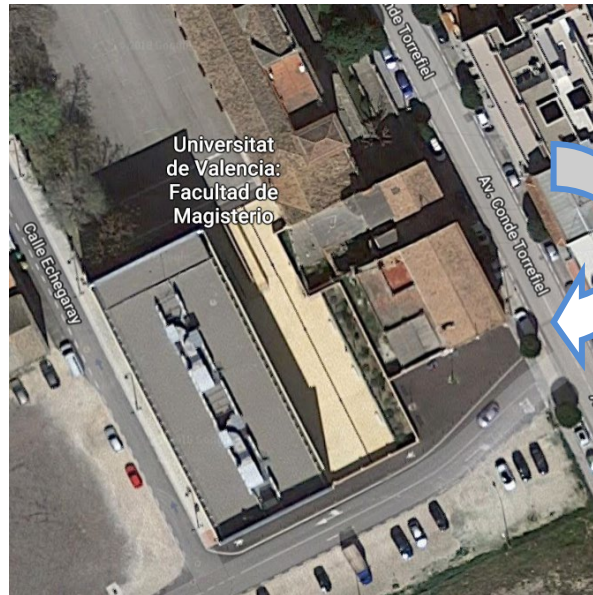
En el moment de la visita (03/05/2018) l'edifici es trobava en obres i aquest accés estava tancat.







Vorera en l'av. Comte Torrefiel



Si s'avança des de l'av. Comte Torrefiel cap al costat sud del campus, la vorera està connectada amb una via d'accés per a vianants, senyalitzada com a tal i separada de la calçada per bol·lards. Aquesta via condueix a la vorera del c. Echegaray, connectada al seu torn amb l'accés de l'edifici 71 (aulari interfacultatiu). Per tant, hi ha un itinerari continu per a vianants.



Rampa que connecta la via per a vianants amb la vorera del c. Echegaray i que evita el desnivell per a les persones amb mobilitat reduïda (PMR). El paviment presenta un color i una textura diferenciats.





**Carrer Echegaray - Edifici 71, aulari interfacultatiu (2)**



Vorera que condueix a l'accés principal de l'aulari interfacultatiu



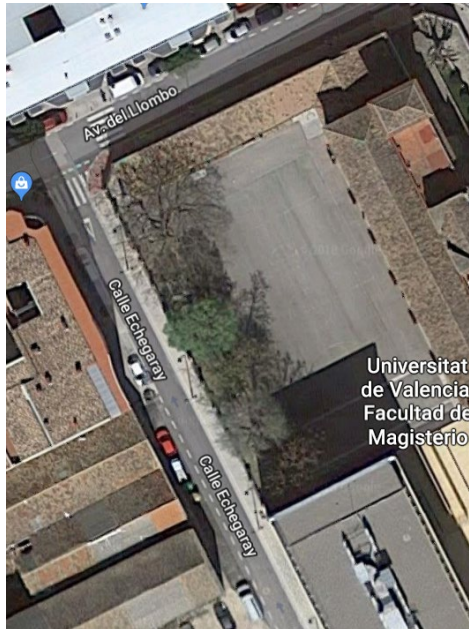
Porta d'accés a l'aulari àmplia, al mateix nivell que la vorera.



En la porta d'accés a l'aulari hi ha un pas de vianants que connecta les dues voreres del c. Echegaray, i enllaça també amb la zona sense pavimentar on aparquen els cotxes; la vorera no està rebaixada a altura del pas de vianants, per tant, hi ha un desnivell que constitueix un obstacle per a PMR.



**Carrer Echegaray - Av. del Llombo**



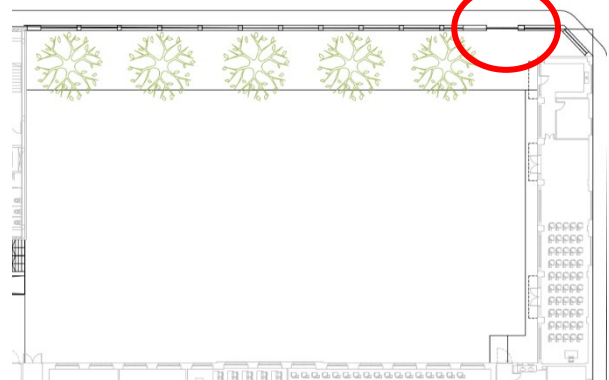
Tot el c. Echegaray disposa d'una vorera contínua, connectada amb la vorera de l'av. del Llombo.



Vorera del c. Echegaray



Entrada d'ús per a vianants per a l'accés a pati, al mateix nivell que la vorera del c. Echegaray.





Connexió de la vorera amb els passos per a vianants, encreuament c. Echegaray - av. del Llombo, amb rebaix, paviment diferencial per a PMR i protecció amb bol·lards.

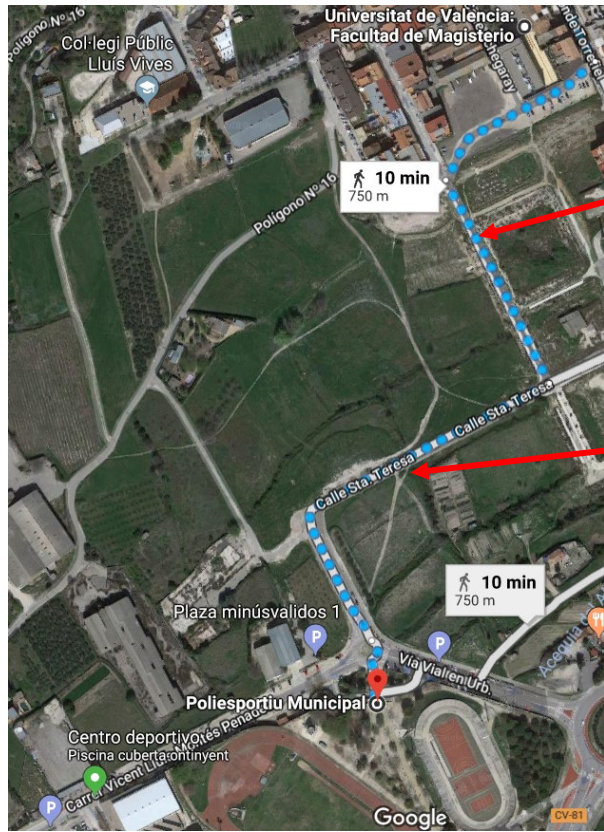


Vorera de l'av. del Llombo, protegida amb bol·lards en "U" invertida.

Per tant, els carrers limítrofs dels edificis que constitueixen el campus d'Ontinyent formen un itinerari continu per a vianants que permet l'accés segur a aquests edificis.



*Itinerari per a vianants de connexió a l'edifici de poliesportiu.*

| Universitat - Poliesportiu municipal                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                     | <div>Tram 1</div> <p>La distància des del campus d'Ontinyent fins al Poliesportiu Municipal és de 750 m aproximadament, la qual cosa suposa uns 10 minuts a peu.</p> <p>Es disposa d'un itinerari continu per a vianants, pràcticament pla i sense obstacles. Il·luminat.</p> <p>A penes hi ha ombra en tot el trajecte.</p> |  |
|  |  | <div>Tram 1</div> <p>Aquest tram disposa de vorera en un costat de la calçada, amb il·luminació.</p> <p>No hi ha ombra.</p> <p>Presenta bol·lards en alguns punts i reductors de velocitat.</p> <p>Passos de vianants elevats i senyalitzats clarament de manera horitzontal i vertical.</p>                                 |  |
|  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                          |  |





Universitat - Poliesportiu municipal

**Tram 2. Carrer Sant Teresa**

Aquest carrer disposa de vorera en un costat de la calçada. En alguns punts la vorera està lleugerament deteriorada.

Disposa d'il·luminació.

A penes hi ha ombra en tot el trajecte.



A l'entrada al poliesportiu hi ha un gran pas de vianants elevat.

La vorera disposa de paviment senyalitzador en l'accés al pas de vianants i disposa de bol·lards.



Per tant, els edificis que constitueixen el campus d'Ontinyent es troben connectats amb el Poliesportiu Municipal mitjançant un itinerari continu per a vianants que hi permet l'accés segur.

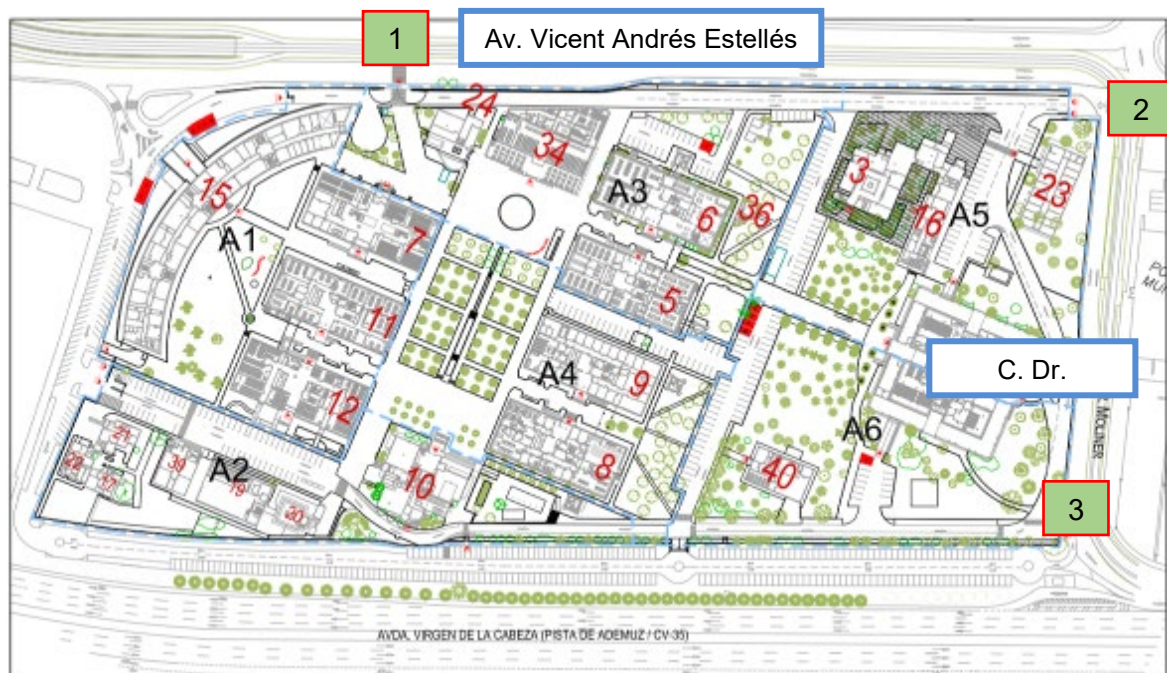
#### 4.1.2. Campus de Burjassot-Paterna

El campus de la UV a Burjassot-Paterna està dividit en quatre zones: Ciències, Facultat de Farmàcia, ETSE i el Parc Científic.

##### a) Accés al campus de Ciències:



Font: Google Maps 2018







Es tracta d'un recinte barrat que disposa d'un accés per a vianants des de l'av. Vicent Andrés Estellés (1) i dos accessos des del c. Dr. Moliner (2 i 3), és a dir, des del nord i l'est del recinte. Des del sud no és possible l'accés per a vianants a causa de la presència de la pista d'Ademús (CV-35); des de l'oest es fa l'entrada de vehicles a motor o l'eixida d'aquests.

#### Accés per av. Vicent Andrés Estellés (1)

És l'entrada principal per a vianants al campus i està connectada a la vorera que discorre per l'avinguda. Aquesta vorera és estreta a causa de la complexitat que presenta l'avinguda per a integrar els diferents modes de transport.

Al costat de la vorera discorre el carril bici, al nivell de la calçada, per tant, la circulació de bicis i vianants se separa mitjançant una vorada, la qual cosa dificulta la invasió ciclista del recorregut de vianants.

Es troba a pocs metres de la parada Vicent Andrés Estellés del tramvia i hi ha connexió per a vianants amb aquesta parada amb una vorera bastant estreta, protegida amb bol·lards.

Aquest accés està connectat a un pas de vianants que permet travessar l'avinguda, amb rebaix fins a nivell del vial i paviment amb textura diferenciada. També disposa de bol·lards. Aquest pas de vianants presenta una gran complexitat, ja que travessa el carril bici, la calçada en els dos sentits i les vies del tramvia.



A través d'aquest pas de vianants s'arriba a la Facultat de Farmàcia.



Accés per av. Vicent Andrés Estellés (1)







Accés pel carrer Dr. Moliner (2)

Porta estreta connectada amb la vorera del c. Dr. Moliner, als voltants de l'encreuament amb l'av. Vicent Andrés Estellés.

Des d'aquesta porta hi ha connexió per a vianants amb la parada Campus del tramvia.

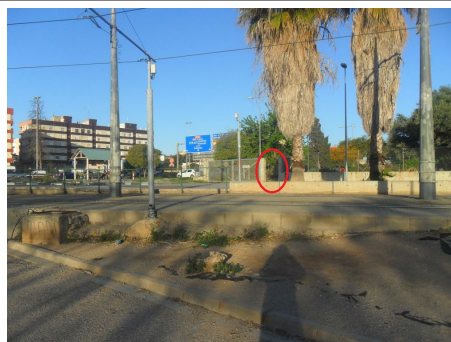
La vorera en el c. Dr. Moliner és estreta.





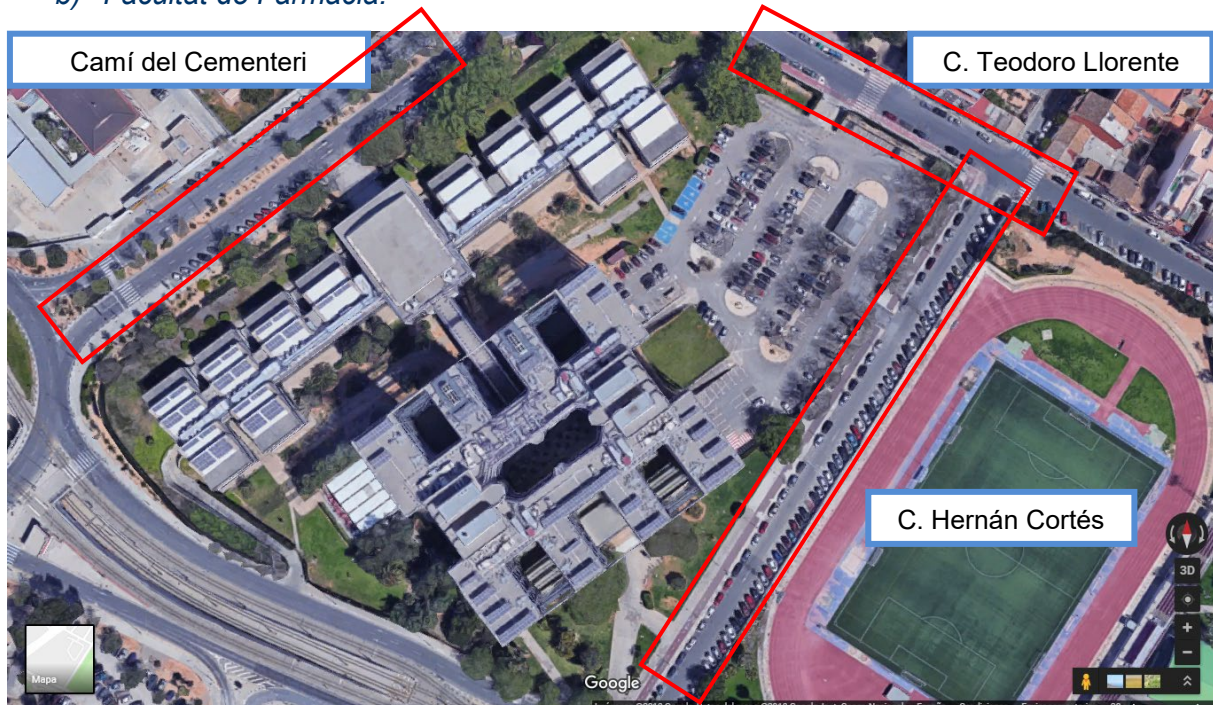
Accés pel carrer Dr. Moliner (3)

Porta estreta connectada amb la vorera del c. Dr. Moliner. La vorera acaba en la mateixa porta i presenta un rebaix amb paviment senyalitzador que coincideix amb un pas de vianants que condueix a una vorera que discorre paral·lela a la CV-35. Durant el treball de camp s'observa la presència de vianants que travessen des de l'aparcament del pavelló cobert municipal per damunt de les vies del tramvia.

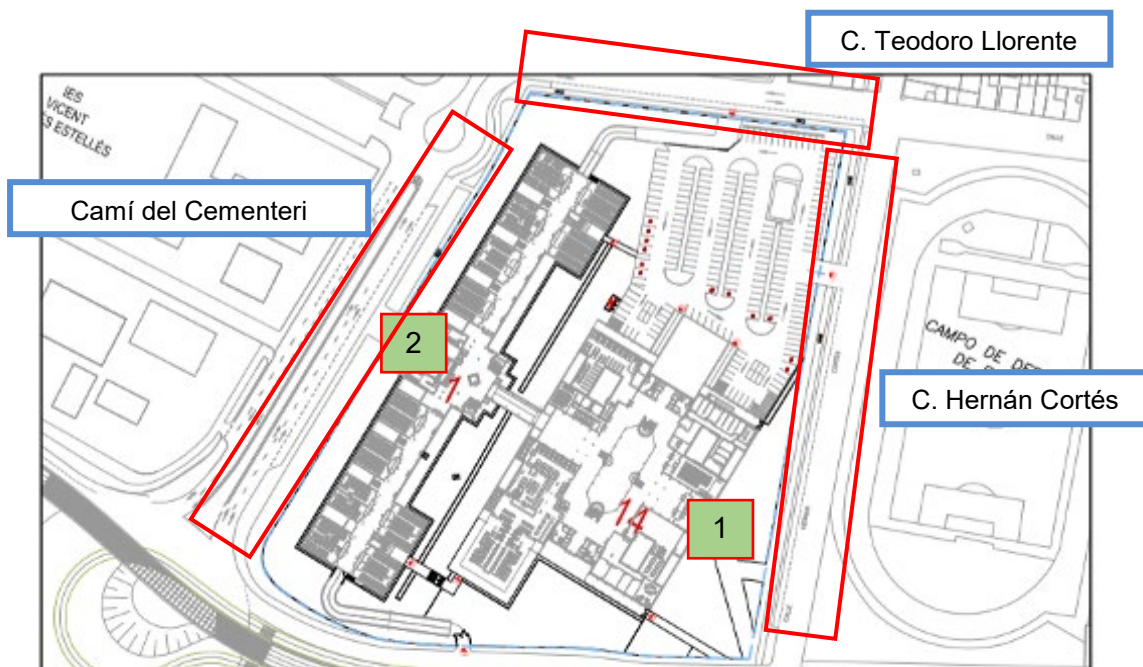




*b) Facultat de Farmàcia:*



Font: Google Maps 2018



Els carrers amb possibilitat d'accés per a vianants a aquesta zona són: c. Hernán Cortés (accés a la Facultat de Farmàcia) i c. Camí del Cementeri (accés a l'aulari interfacultatiu):



Accés pel c. Hernán Cortés. Facultat de Farmàcia (1)

L'accés per a vianants a l'edifici de la Facultat de Farmàcia està situat al carrer Hernán Cortés.

Disposa d'una vorera molt ampla connectada amb la vorera del c. Hernán Cortés, que és estreta en tot el recorregut a causa de la presència del carril bici. En la connexió de la vorera exterior amb la vorera de la Facultat de Farmàcia hi ha bol·lards per a evitar el pas dels vehicles a motor.

Es disposa de connexió per a vianants des de la parada de l'autobús 63 a l'av. Vicent Andrés Estellés, enfront d'aquesta facultat, així com des de la parada del tramvia.







Accés pel c. Camí del Cementeri. Aulari interfacultatiu (2)

L'accés per a vianants a l'aulari interfacultatiu es troba al carrer Camí del Cementeri. L'accés enllaça amb la vorera del carrer. En l'accés, la vorera s'eixampla i condueix directament a la porta de l'aulari.

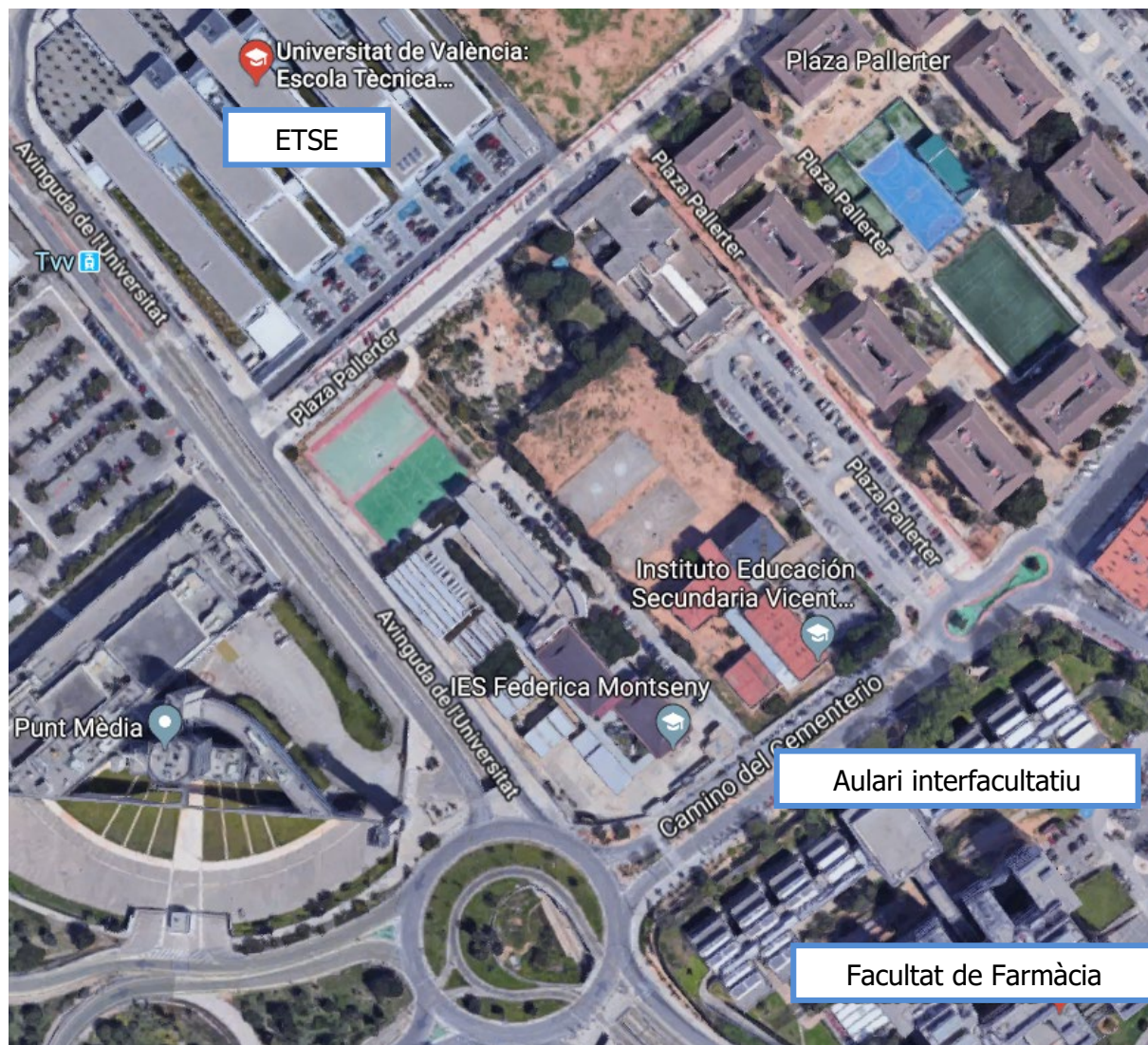
La vorera del carrer Camí del Cementeri és estreta; els arbres proporcionen ombra en gran part del tram que discorre al costat de l'aulari.





c) ETSE

Des de la Facultat de Farmàcia s'arriba a l'ETSE des de l'av. Vicent Andrés Estellés, a través de l'av. de la Universitat. La distància és de 550 m aproximadament i el recorregut es completa en uns 7 minuts.

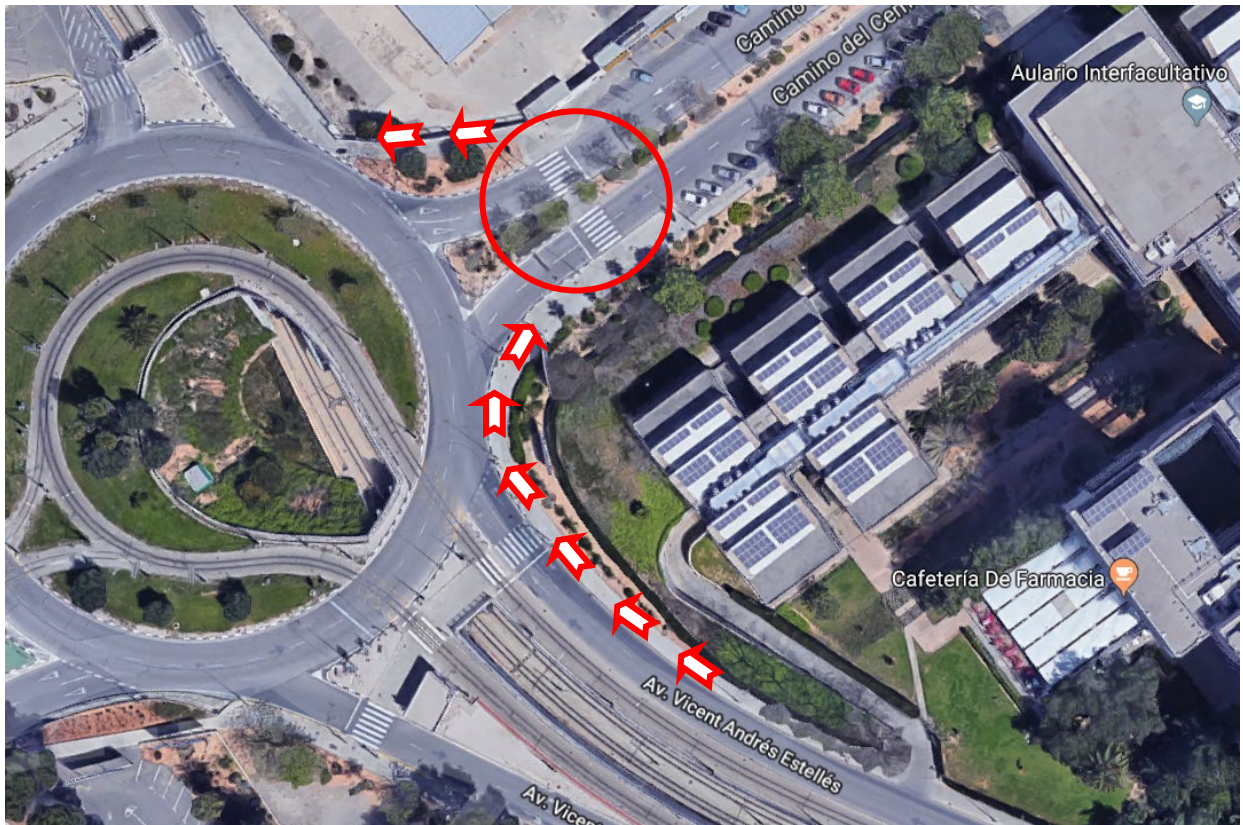






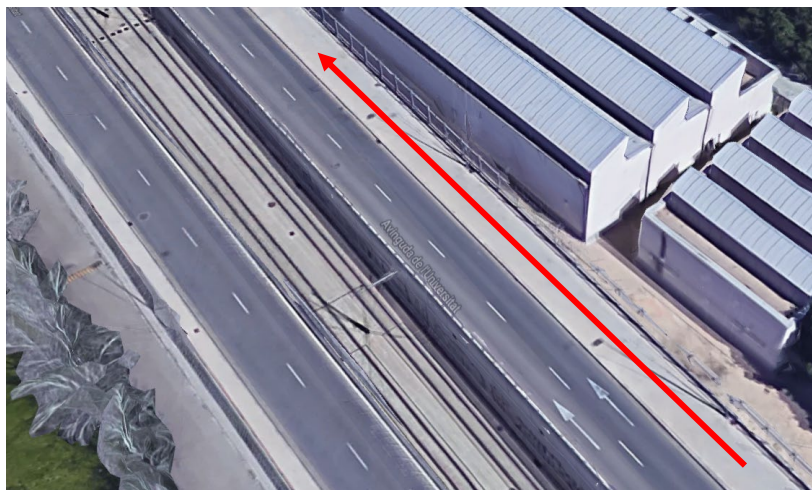
#### Av. Vicent Estellés - c. Camí del Cementeri

La vorera que discorre per l'av. Vicent Andrés Estellés al sud-est de l'aulari està connectada amb la vorera del camí del Cementeri i permet arribar al pas de vianants que travessa aquesta via. La vorera és estreta, però s'eixampla a l'altura del pas de vianants. El pas de vianants disposa de rebaix per a salvar el desnivell amb la vorera.



#### C. Camí del Cementeri - Av. de la Universitat

L'av. de la Universitat disposa d'una vorera ampla i lliure d'obstacles per al desplaçament a peu. No obstant això, en tot aquest tram fins a arribar a l'ETSE no es disposa de cap arbre, per la qual cosa no hi ha ombra en aquest recorregut.







#### Accés per l'av. de la Universitat (1)

Des de l'av. de la Universitat, creuant pel pas de vianants del c. Plaça del Palleteer, s'arriba a l'edifici de l'ETSE, però per a arribar a l'entrada per a vianants encara cal continuar caminant per la vorera.

Aquest pas de vianants presenta rebaixos en la connexió que té amb les voreres, així com paviment de textura diferenciada. Està senyalitzat horitzontalment i verticalment.



A continuació, els vianants passen l'eixida de l'aparcament en superfície de l'ETSE, que disposa d'un reductor de velocitat i un senyal de STOP abans de l'encreuament amb la vorera.





Accés per l'av. de la Universitat (1)



La vorera de l'av. de la Universitat és ampla i sense obstacles fins a l'accés per a vianants de l'edifici, que també disposa de gran amplària. Encara que en aquest tram l'avinguda disposa d'alguns arbres, pràcticament continua sense tenir ombra.

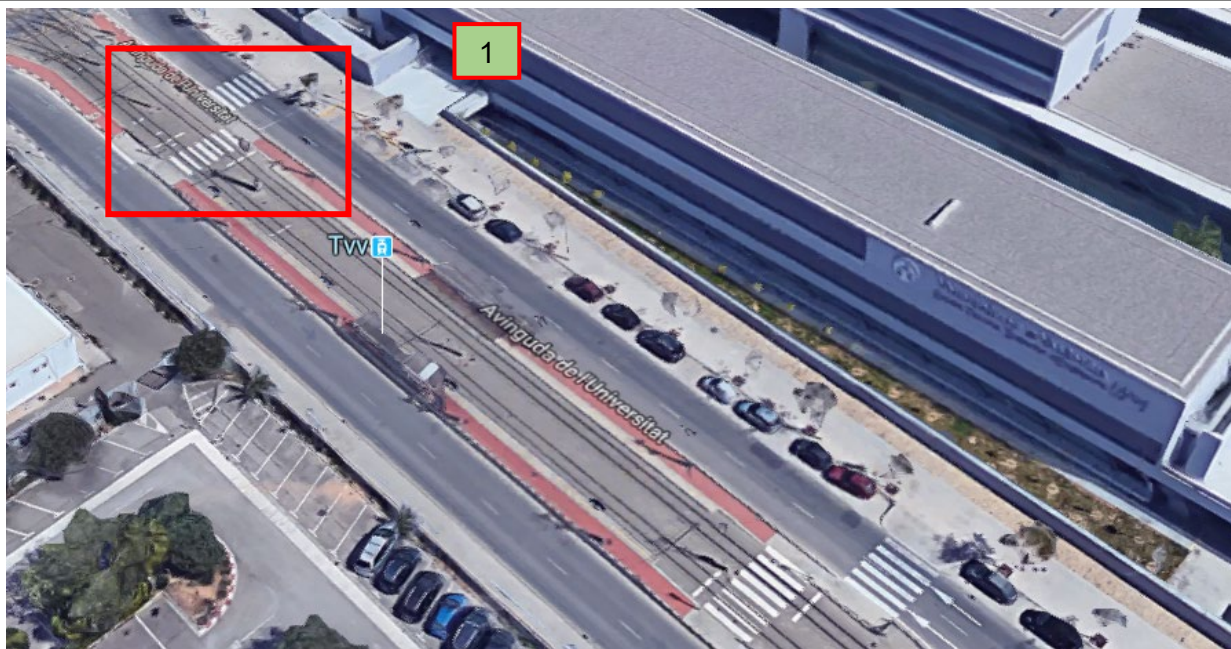


L'accés per a vianants es troba a escassos metres de la parada de tramvia TVV, a la qual s'arriba a través d'un pas de vianants rebaixat, amb paviment diferenciat.





Accés per l'av. de la Universitat (1)



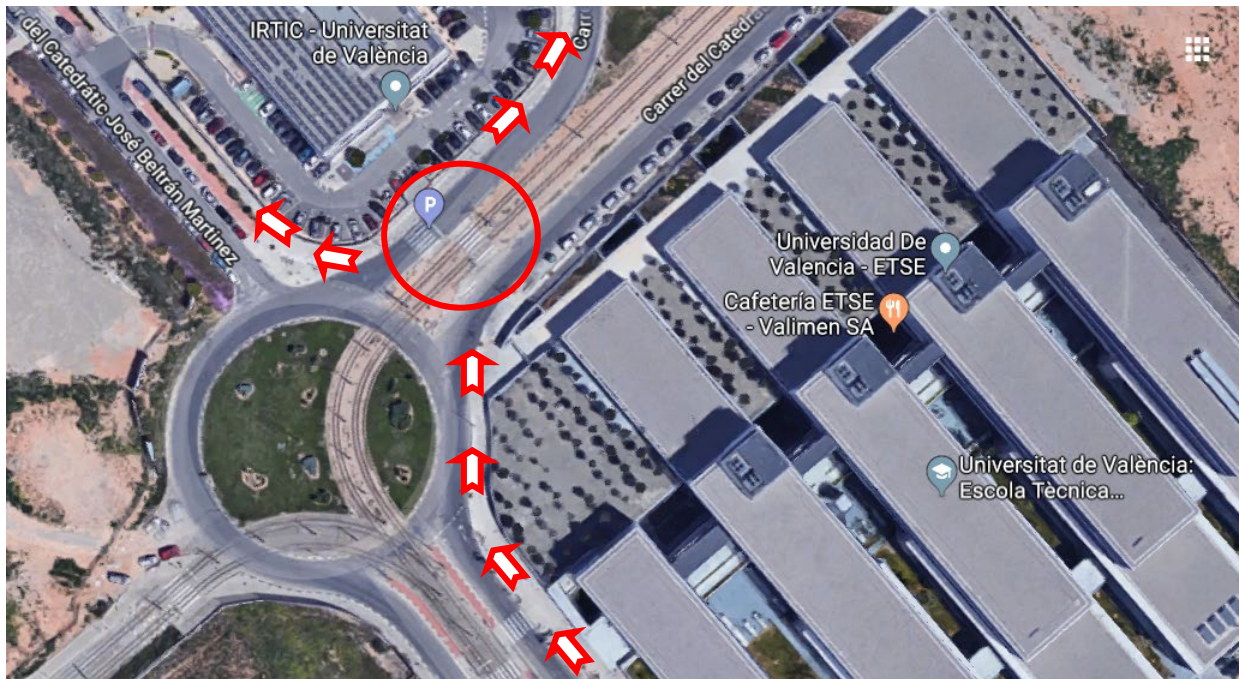




d) *Parc Científic*

ETSE - Parc Científic

Si es continua per la vorera de l'ETSE, a l'av. de la Universitat, s'arriba a c. Catedràtic Escardino Benlloch; si es creua el pas de vianants sobre les vies del tramvia podem continuar caminant per aquest carrer fins a l'accés per a vianants 2 del Parc Científic, o bé caminar pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez fins a arribar a l'accés per a vianants 1.



En aquest recorregut la vorera s'estreny i segueix sense disposar d'arbres que proporcionen ombra.

El pas de vianants que creua el c. Catedràtic Escardino Benlloch està regulat per semàfor, disposa de rebaix i paviment senyalitzador per a PMR. Travessa les vies del tramvia.



La ubicació dels accessos per a vianants al Parc Científic s'observa en la imatge següent, i l'itinerari per a arribar a aquests es descriu a continuació:



C. Catedràtic José Beltrán Martínez

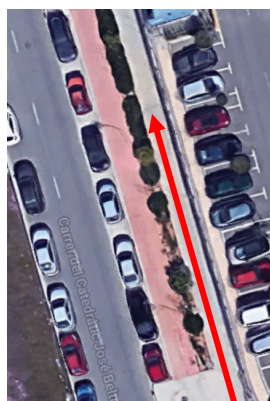


C. Catedràtic Escardino Benlloch

#### Accés pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez (1)

L'itinerari pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez s'estreny a causa de la presència, sobre la vorera, d'un tram de carril bici separat per una tanca. No es disposa d'ombra.

La vorera presenta dos encreuaments amb entrades de cotxes als aparcaments del campus, sense passos de vianants ni cap altre tipus de senyalització.

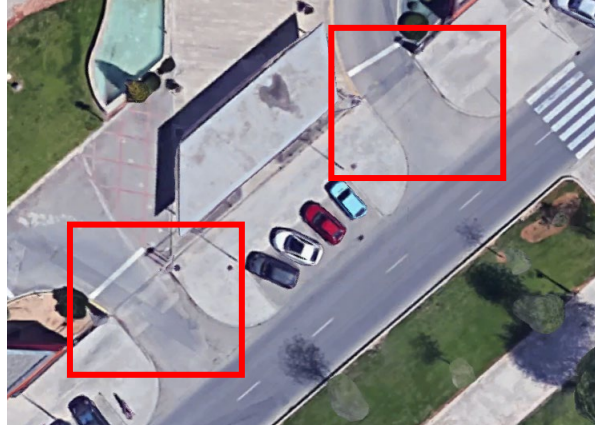
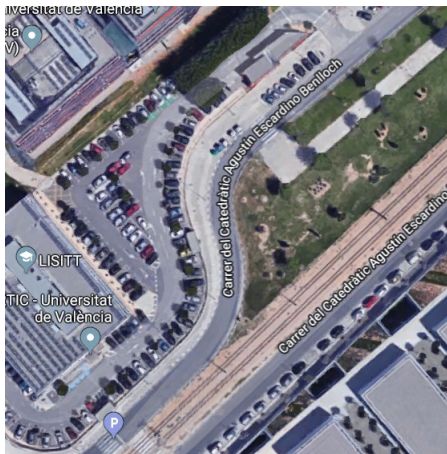


Vorera estreta fins a la porta d'entrada. Enfront de la porta hi ha un pas de vianants, amb rebaix i paviment senyalitzador, que no condueix a cap lloc.





Accés pel c. del Catedràtic Agustín Escardino Benlloch (2)



La vorera s'eixampla de nou i creua dues eixides de vehicles a motor sense que hi haja pas de vianants ni cap altre tipus de senyalització.

Es disposa de vorera lliure d'obstacles, sense ombra, fins a l'accés per a vianants 2. Un pas de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador completa el recorregut per a vianants fins a un porta estreta.



La distància des del campus de Ciències fins a la part més llunyana del Parc Científic és aproximadament d'1,4 km i es tarda a fer el recorregut de vianants uns 18 minuts. Es disposa d'un itinerari de vianants continu, íntegrament sense ombra.

#### 4.1.3. Centre de Màsters de Secundària

El Centre de Màsters de Secundària es troba integrat en el nucli urbà de València. L'accés a l'edifici es fa pel carrer Alcalde Reig.



##### Accés pel c. Alcalde Reig (1)

A l'entrada per a vianants a l'edifici s'accedeix per la mateixa vorera del carrer. És una vorera estreta, l'amplària lliure de la qual es redueix de manera significativa en els punts on s'insereixen els fanals o per la invasió de la part davantera dels cotxes estacionats.

L'entrada a l'edifici des d'aquest accés es fa a través d'escalons. Hi ha un accés lateral que disposa de rampa perquè les PMR puguin salvar els escalons i accedir a l'edifici. L'escala disposa d'una barana en un dels costats, amb un simple passamà.







Accés pel c. Alcalde Reig (1)



Una vegada passada l'entrada a l'edifici, la vorera s'eixampla.

És freqüent observar bicicletes circulant per aquesta vorera. No hi ha carril bici pels voltants.

#### 4.1.4. Campus dels Tarongers

S'analitzen les vies següents per a conèixer-ne les característiques des del punt de vista per a vianants: av. dels Tarongers, c. Albalat dels Tarongers, c. Ramon Llull, carrer V2A, c. Professor Ernest Lluch i c. Jesús Martínez Guerricabeitia.

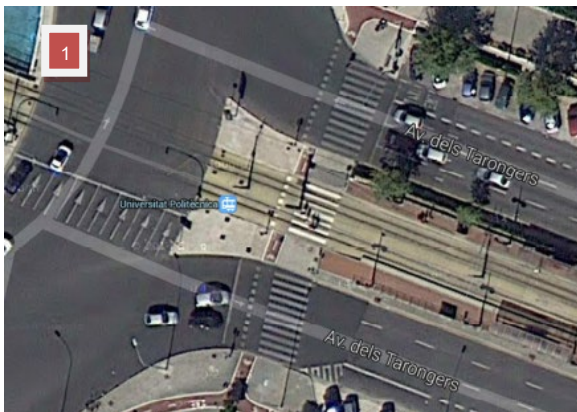
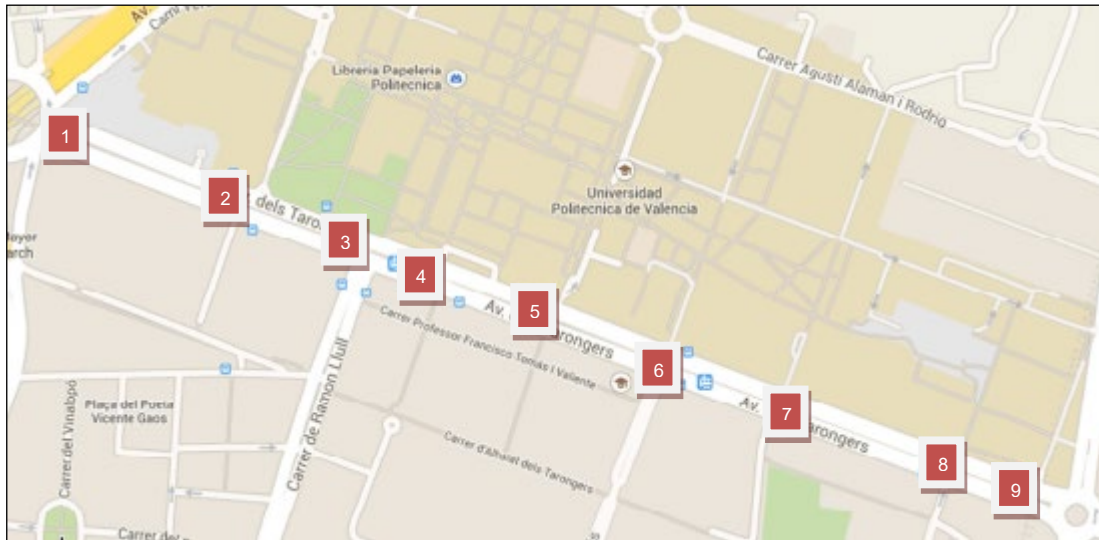


Font: Google Maps 2018.



### Av. dels Tarongers

L'av. dels Tarongers disposa de voreres a banda i banda connectades mitjançant 9 passos de vianants que travessen la calçada i les vies del tramvia. Tots els passos disposen de senyalització horitzontal i estan regulats per semàfors.







Av. dels Tarongers

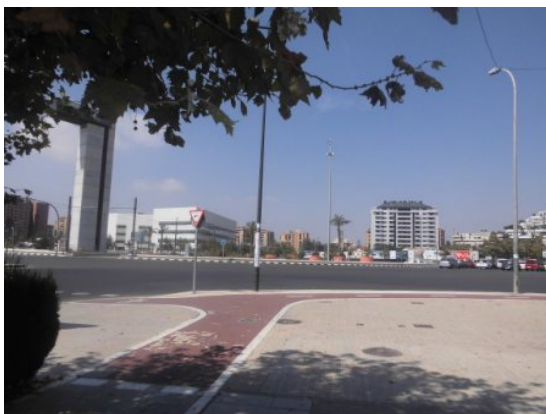




Av. dels Tarongers



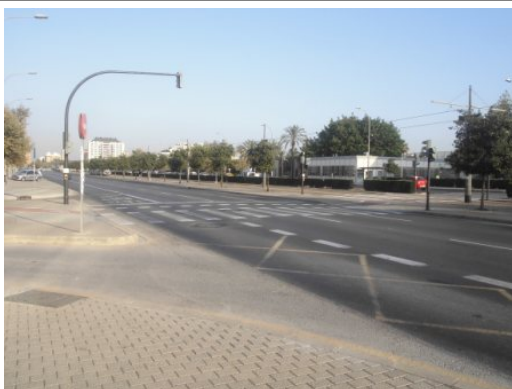
**Pas de vianants (núm. 1).** Senyalització horitzontal i regulació semafòrica. Illeta intermèdia sense protecció per a vianants. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.



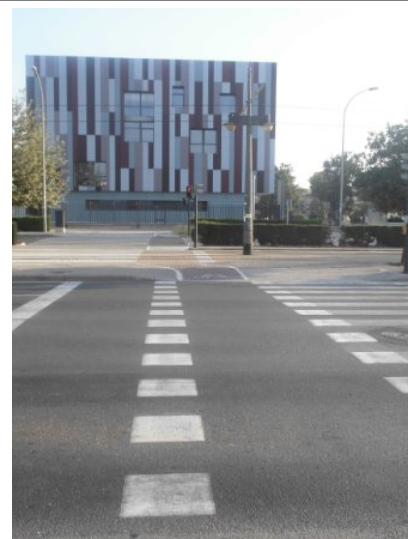
Vorera àmplia als voltants de la rotonda i del pas de vianants núm. 1



Vorera molt àmplia i lliure d'obstacles en el costat del campus de la Universitat de València.



**Pas de vianants (núm. 2).** Senyalització horitzontal i regulació semafòrica. Illeta intermèdia sense protecció per a vianants. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.







Av. dels Tarongers



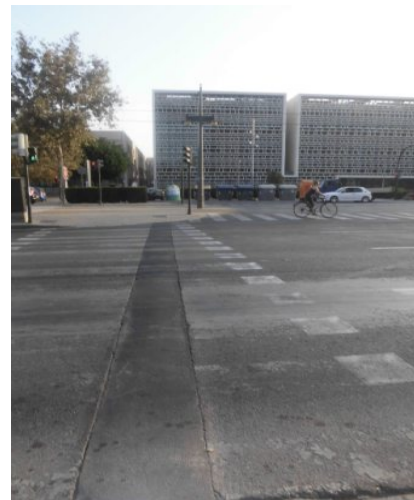
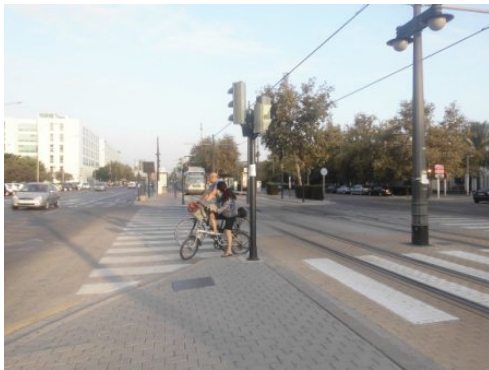
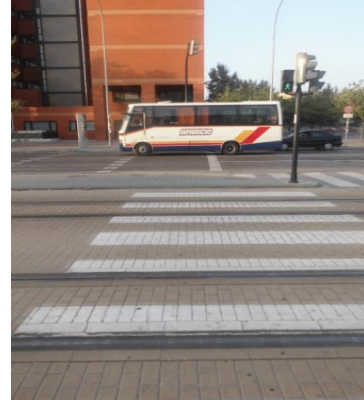
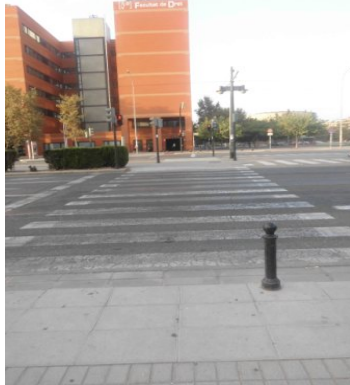
Vorera molt ampla, sense obstacles, en el costat de la Universitat de València.



**Pas de vianants (núm. 3).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; el traçat és complex, ja que en aquest punt es permet també l'encreuament dels vehicles a motor sobre les vies. Regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.



Av. dels Tarongers

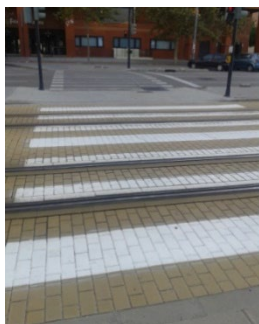
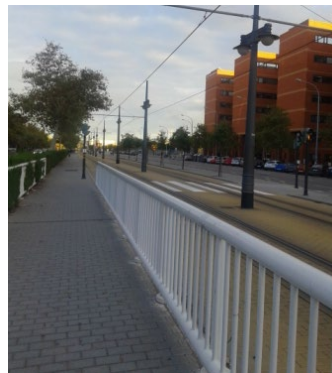
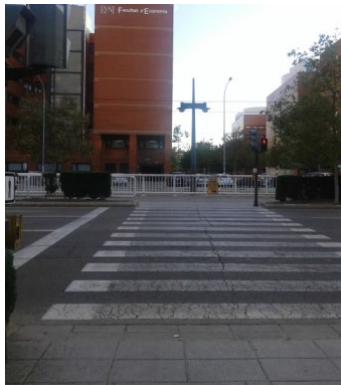


**Pas de vianants (núm. 4).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; el traçat és complex, ja que en aquest punt es permet també l'encreuament dels vehicles a motor sobre les vies. Regulació semafòrica. Il·letes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.

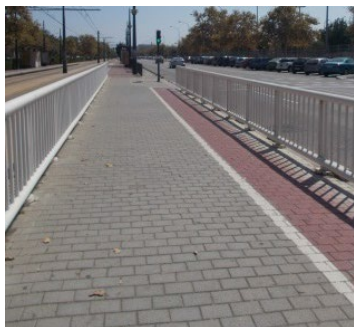




Av. dels Tarongers



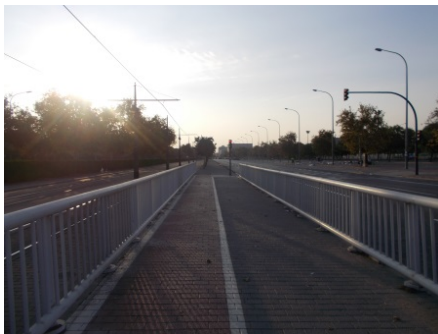
**Pas de vianants (núm. 5).** Conjunt de trams amb pas de vianants que creuen la calçada i la via del tramvia; il·letes intermèdies amb protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua. Senyalització horitzontal del pas adequada. El pas disposa de regulació semafòrica.



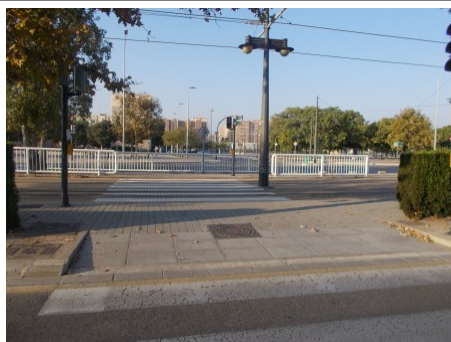
**Pas de vianants (núm. 6).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Il·letes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.



Av. dels Tarongers



**Pas de vianants (núm. 7).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.



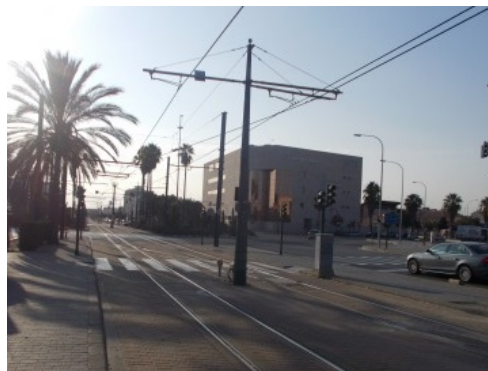




Av. dels Tarongers



**Pas de vianants (núm. 8).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.



**Pas de vianants (núm. 9).** Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua. La senyalització horitzontal dels passos es considera adequada.

La vorera, a la banda de l'av. dels Tarongers al costat de la Universitat de València, és ampla i lliure d'obstacles. Tot i que el carril bici discorre per aquesta, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és adequada. Hi ha alguns arbres, però aquests no proporcionen ombra a aquest recorregut. Els edificis de la UV proporcionen ombra només en una part d'aquest.

També hi ha continuïtat per a vianants en els encreuaments amb els carrers Ramon Llull, V2A, Professor Ernest Lluch i Jesús Martínez Guerricabeitia mitjançant passos de vianants que disposen de rebaix i paviment senyalitzador amb textura diferencial.



Av. dels Tarongers



Vorera ampla



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el carrer V2A.



Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer V2A.



Vorera ampla a l'altura de Magisteri.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ramon Llull





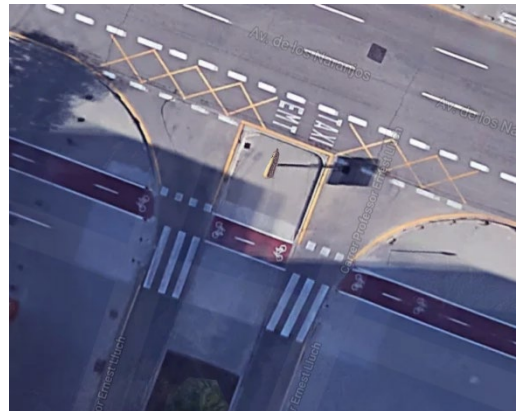
Av. dels Tarongers



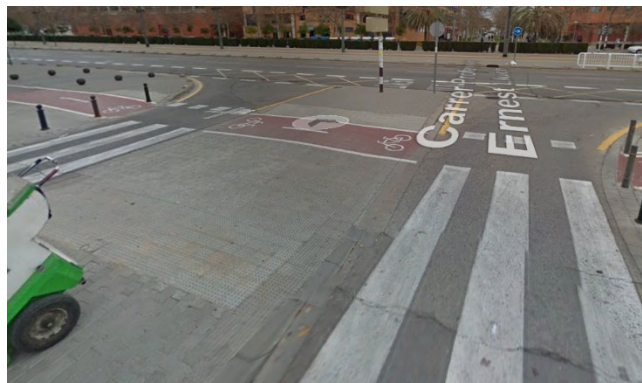
Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer Ramon Llull.



Vorera ampla a l'altura de Dret i Econòmiques.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ernest Lluch.



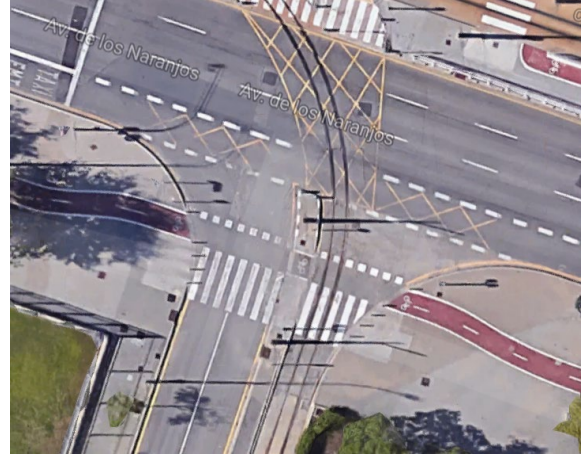
Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer Ernest Lluch.



Av. dels Tarongers



Vorera ampla a l'altura del poliesportiu.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Jesús Martínez Guerricabeitia, sobre la calçada i les vies del tramvia.



Illeta estreta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el c. Jesús Martínez Guerricabeitia.





### C. Albalat dels Tarongers

El c. Albalat dels Tarongers disposa de vorera contínua d'amplària adequada connectada amb els edificis de la UV mitjançant nombrosos passos de vianants. El carril bici i l'arbratge no impedeixen el desplaçament a peu per una vorera lliure d'obstacles.



Pas de vianants a nivell per a l'accés a l'edifici.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ramon Llull.



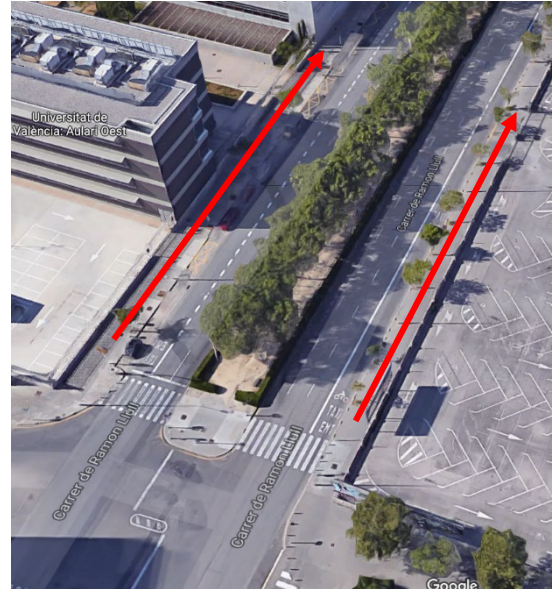
Rastells rebaixats en voreres i illeta en l'encreuament amb el c. Ramon Llull.





### C. Ramon Llull

El c. Ramon Llull, en el tram pròxim al campus dels Tarongers, presenta voreres d'amplària suficient, ben connectades amb les voreres de l'av. dels Tarongers i el c. Albalat dels Tarongers. Els encreuaments amb les vies pròximes es resolen amb passos de vianants ben senyalitzats, amb rebaixos i paviment senyalitzador.







#### Carrer V2A

Carrer arbrat amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat de Magisteri i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera. És freqüent trobar motos aparcades en la vorera.





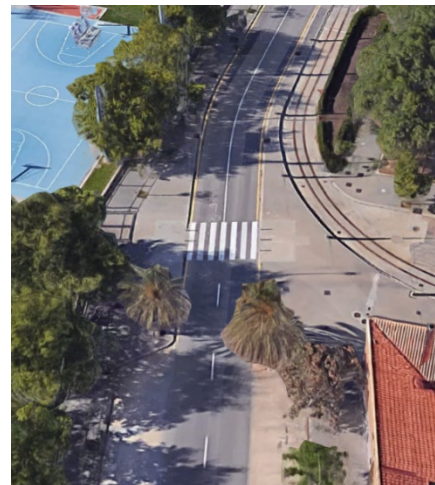
C. Professor Ernest Lluch

Carrer arbrat amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat d'Economia i la biblioteca, i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera.



C. Jesús Martínez Guerricabeitia

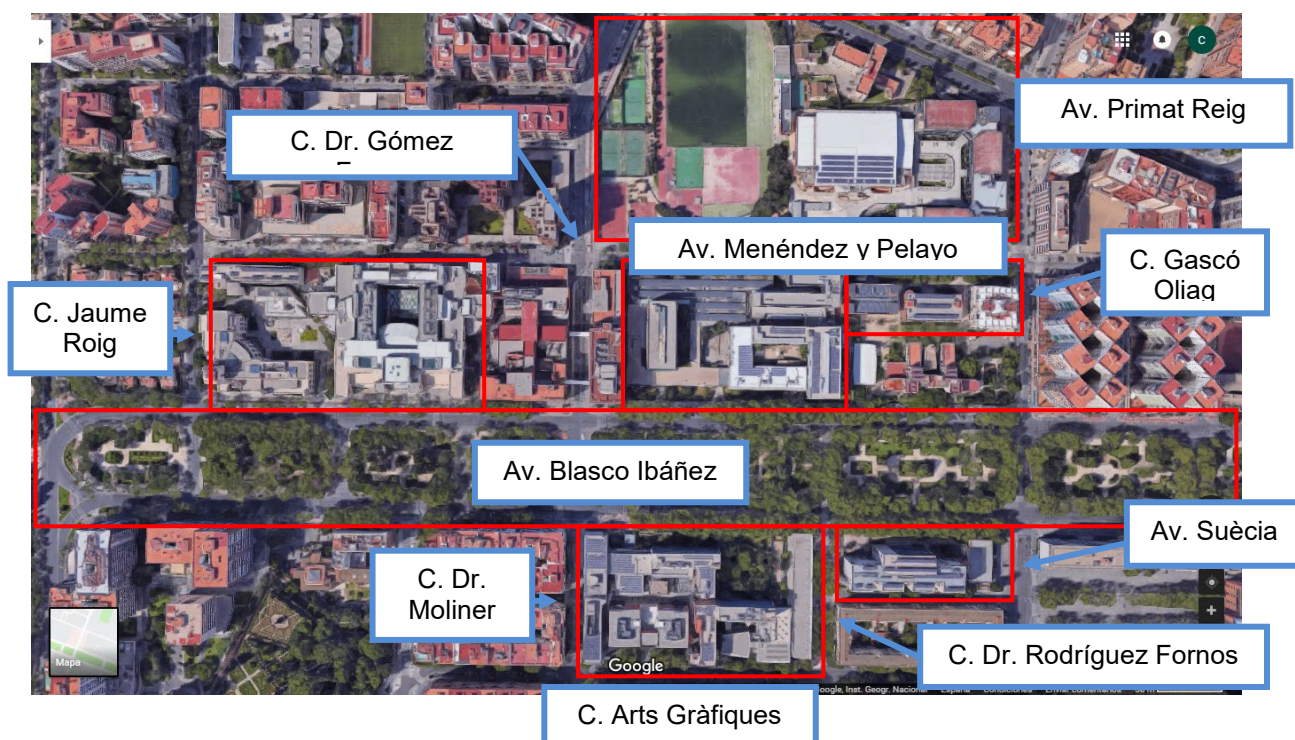
Carrer amb voreres estretes a causa de la presència d'arbres, bancs i fanals, connectades amb les instal·lacions de la UV i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants rebaixats i amb paviment senyalitzador travessen el carrer.





#### 4.1.5. Campus de Blasco Ibáñez

S'analitzen les vies següents en els trams que tenen pròxims al campus per a conèixer les característiques d'aquestes des del punt de vista per a vianants: av. Blasco Ibáñez (considerant, també, els encreuaments amb les vies perpendiculars: c. Jaume Roig, c. Dr. Gómez Ferrer, c. Gascó Oliag, c. Dr. Moliner, c. Dr. Rodríguez Fornos i av. Suècia), c. Arts Gràfiques, av. Menéndez y Pelayo, i av. Primat Reig.





#### Av. Blasco Ibáñez

En el tram d'aquesta avinguda, on hi ha el campus de la UV, la vorera es veu reduïda en amplària per la presència del carril bici, la qual cosa dificulta el desplaçament a peu a causa de la gran afluència de vianants que circula de manera habitual per aquest tram (cal tenir en compte que, a més dels edificis de la UV, hi ha centres hospitalaris que també constitueixen grans focus atractors de mobilitat).

Hi proporciona ombra arbratge abundant, especialment a la zona enjardinada central però també a les voreres laterals.

Hi ha continuïtat per a vianants al llarg de l'avinguda, en l'encreuament del jardí central amb passos de vianants regulats per semàfors, amb rebaixos i paviment senyalitzador, i amb les vies adjacents.



Estrenyiment de la vorera per carril bici



Estrenyiment de la vorera per carril bici





Av. Blasco Ibáñez



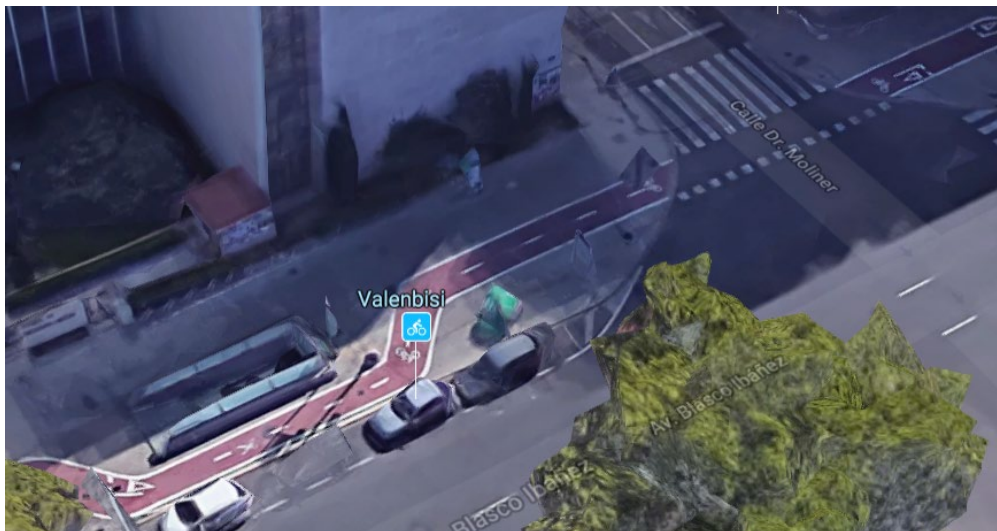
Estrenyiment de la vorera per carril bici



Encreuament per a vianants de l'av. Blasco Ibáñez



Encreuament per a vianants del c. Dr. Moliner. Pas de vianants rebaixat en les voreres i en la illeta.



Estrenyiment de la vorera per carril bici, prop de l'encreuament amb el c. Dr. Moliner.





Av. Blasco Ibáñez



Estrenyiment per carril bici.



Vorera de l'avinguda amb el c. Dr. Rodríguez Fornos: presència d'arbres i fanals, a més del carril bici.



Vorera que s'estreny per carril bici en el c. Dr. Rodríguez Fornos



Vorera de l'avinguda amb el c. Gascó Oliag: estreta amb presència d'obstacles (semàfor, fanals)



Vorera més ampla en l'av. Suècia, sense carril bici. Pas de vianants rebaixat per a travessar l'avinguda.



Av. Blasco Ibáñez



Encreuament de vianants al c. Gómez Ferrer. Presència de motos aparcades en una vorera; estrenyiment per carril bici en l'altra vorera.



Vorera estreta del c. Jaume Roig, amb presència de fanals, arbres i bancs.

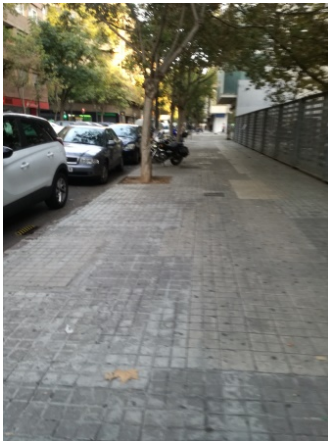




### C. Arts Gràfiques

La vorera d'amplària suficient que es redueix per la presència de motos pels voltants dels accessos, aparcades al costat dels arbres i dels fanals.

Carrer ombrejat a causa dels arbres.



La vorera s'estreny pels voltants de l'encreuament amb el c. Dr. Rodríguez Fornos per la incorporació del carril bici, a més de per la presència de mobiliari urbà.



Pas de vianants prop de l'encreuament amb el c. Dr. Moliner, amb rebaix en la vorera i paviment senyalitzador.



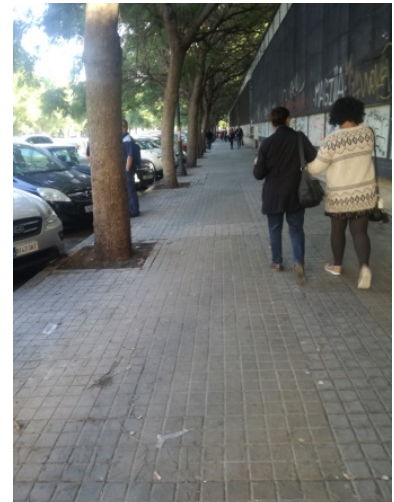
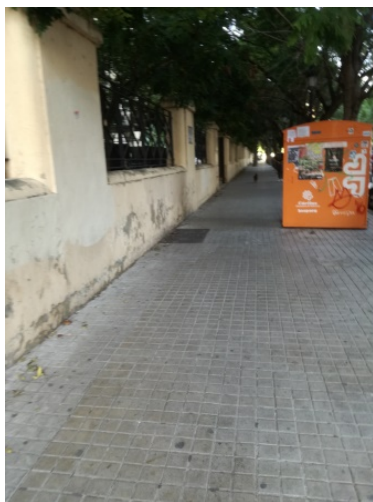


### C. Menéndez i Pelayo

Voreres contínues d'amplària suficient en general, excepte per l'existència d'alguns obstacles, com ara contenidors. Carrer ombrejat per la presència d'arbres.



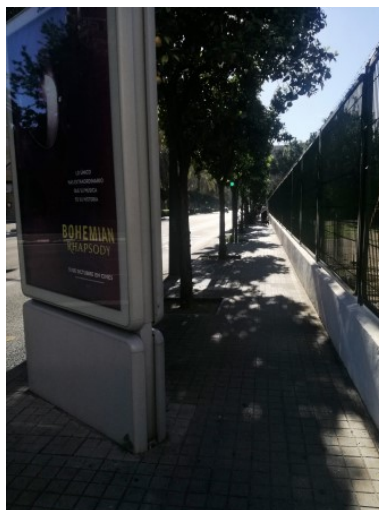
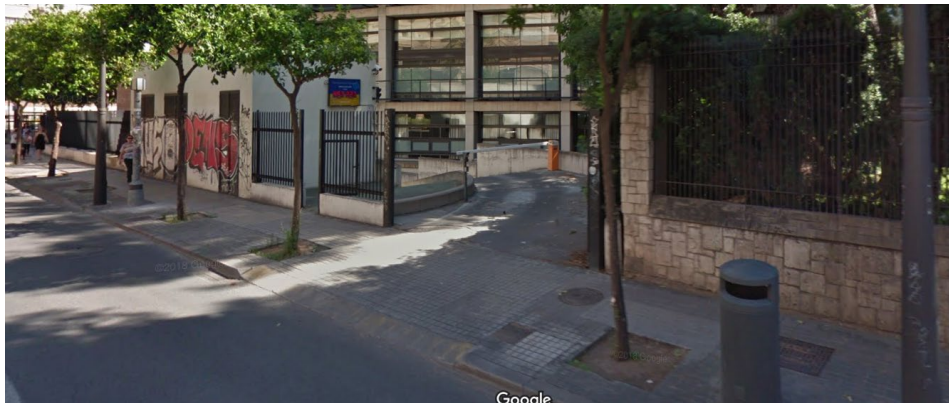
Pas de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador.





Av. Primat Reig

Vorera molt estreta al costat de les instal·lacions de la UV; l'amplària lliure que queda tenint en compte els arbres, els fanals, les papereres i altres elements de mobiliari urbà, fa difícil el desplaçament a peu.



Escàs espai lliure per al desplaçament a peu en tot el tram.



#### 4.1.6. Connexió per a vianants del campus de Blasco Ibáñez al campus dels Tarongers

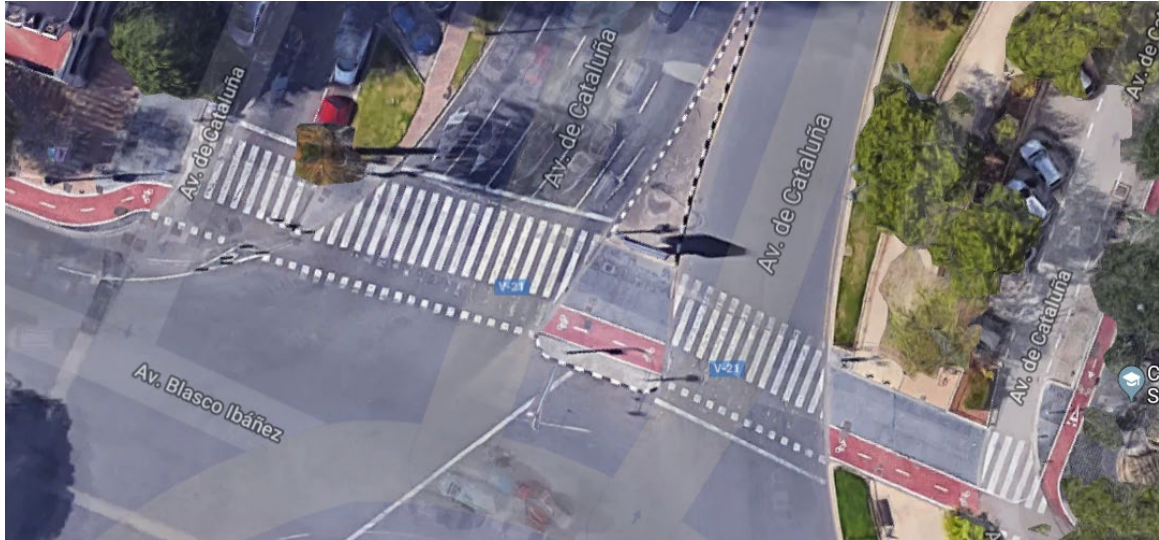
A continuació s'analitza el desplaçament a peu per l'av. Catalunya i el c. Clariano - c. Albalat dels Tarongers, ja que són les vies principals que enllacen el campus de Blasco Ibáñez amb el campus de Tarongers. Des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Magisteri, per l'av. Catalunya, cal recórrer una distància d'1,5 km en un temps de 19 minuts; des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Dret, pel c. Clariano - c. Albalat dels Tarongers, cal recórrer 1,7 km en un temps de 22 minuts.





#### Av. Catalunya

L'av. Catalunya disposa d'un itinerari continu per a vianants que enllaça l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. dels Tarongers. Les voreres disposen d'amplària adequada en quasi tot el recorregut, encara que hi ha determinats punts en què la inserció del carril bici per la vorera provoca que s'estretisquen. Només la part inicial de l'itinerari disposa d'ombra.



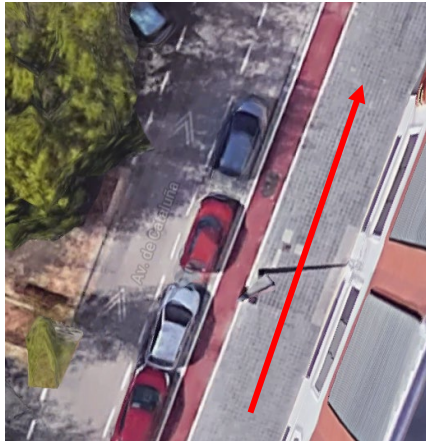
Pas de vianants que creua l'av. Catalunya, regulat per semàfors, amb rebaix en vorera i en les il·letes intermèdies, i paviment senyalitzador amb textura diferencial. Dona continuïtat per a vianants al recorregut des de la vorera nord de Blasco Ibáñez fins a la vorera est de l'av. Catalunya. Enllaça amb un itinerari per a vianants enjardinat i amb la mateixa vorera est de l'av. Catalunya.



Itinerari per a vianants que discorre per zona enjardinada, ombrejat, paral·lel a la vorera.



Av. Catalunya



Vorera ampla i lliure d'obstacles.



Passos de vianants que donen continuïtat a l'itinerari per a vianants de la zona enjardinada i la vorera, en l'encreuament que té amb el c. Gorgos, amb rebaixos i paviment senyalitzador



Passos de vianants en l'encreuament amb el c. Palància



En alguns punts la vorera s'estreny a causa de la presència d'alguns edificis que sobreixen. La vorera no conforma una línia recta.



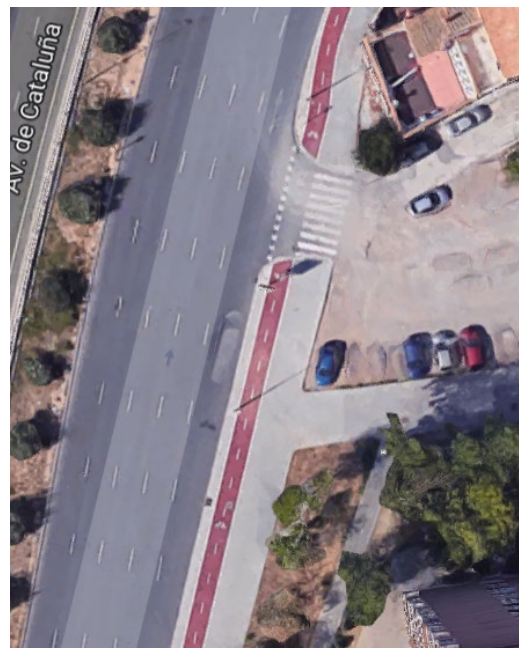
Av. Catalunya



En aquest tram el carril bici discorre per la calçada. La vorera presenta amplària suficient en quasi tot el recorregut.



A continuació, el traçat del carril bici discorre per la vorera, i l'amplària lliure per al vianant disminueix considerablement en alguns punts.



Tram recte de vorera amb amplària suficient al costat del carril bici. Presenta continuïtat en els encreuaments.





Av. Catalunya



Encreuament amb el c. Clariano: continuïtat per a vianants mitjançant vorera d'amplària suficient i passos de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador.





C. Clariano - c. Albalat dels Tarongers

Hi ha continuïtat per a vianants en tot el recorregut. En alguns punts la vorera s'estreiteix i es redueix l'amplària lliure per a vianants, però en general l'itinerari és adequat.



Vorera a l'av. Blasco Ibáñez cap al c. Clariano; aquest tram de carril bici discorre per la calçada.



Vorera a l'av. Blasco Ibáñez cap al c. Clariano. La vorera té amplària lliure suficient.



Recorregut continu per a vianants per la vorera del c. Clariano. La vorera és estreta en aquest tram. Disposa de rebaixos i paviment senyalitzador en els passos de vianants.





C. Clariano - c. Albalat dels Tarongers



L'amplària lliure es veu molt reduïda en alguns punts del c. Clariano a causa de la presència d'arbratge i elements de mobiliari urbà.



Pas de vianants creuant el c. Clariano, amb rebaix en les voreres i paviment senyalitzador.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Albalat dels Tarongers. La vorera d'aquest carrer presenta una amplària més gran.



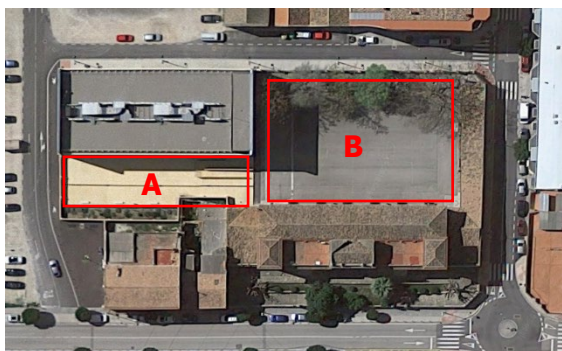
Voreres d'amplària lliure suficient al c. Albalat dels Tarongers

## 4.2. Xarxa interior per a vianants

### 4.2.1. Campus d'Ontinyent

El campus d'Ontinyent disposa de dues àrees de vianants interiors, amples i sense obstacles, connectades entre si i amb els edificis del campus:

#### Interior del campus d'Ontinyent



A. Zona àmplia sense obstacles, dotada de bancs i jardí, encara que no es disposa d'ombra. Des de l'aulari interfacultatiu (edifici 71) s'accedeix a través d'una rampa per a salvar el desnivell, que disposa de passamà doble.





**Interior del campus d'Ontinyent**



B. Zona en obres en el moment de la visita. Correspon a un aparcament antic de vehicles a motor, actualment en remodelació per a crear un espai per a vianants.

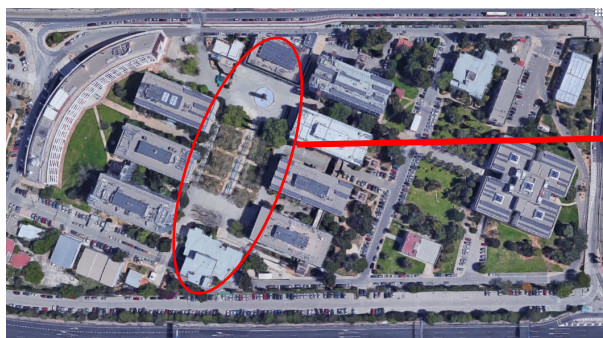
S'hi pot accedir des del c. Echegaray, així com des dels dos edificis del campus.

#### 4.2.2. Campus de Burjassot-Paterna

##### a) Ciències

El campus de les facultats de ciències disposa d'una zona ampla interior per a vianants, connectada amb la xarxa per a vianants exterior.

##### Zona de vianants. Ciències



Àrees àmplies sense obstacles que afavoreixen el desplaçament a peu, ben connectades amb l'accés per a vianants principal del campus.

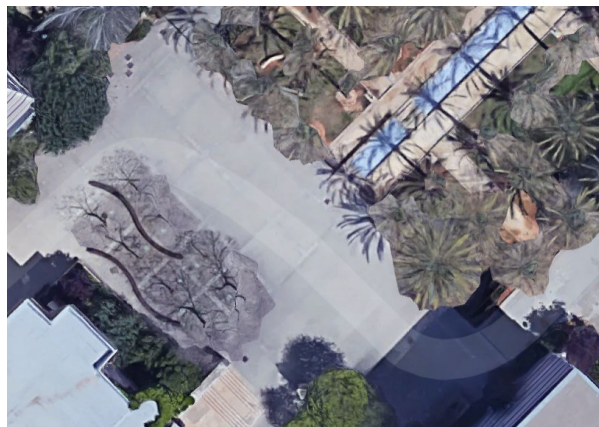




**Zona de vianants. Ciències**



Plaça central enfront de la cafeteria, que disposa d'un gran espai lliure.



Zona àmplia sense obstacles enfront de l'edifici de Serveis Generals.



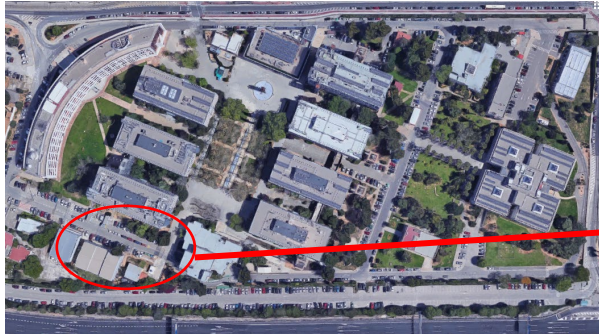
Zona enjardinada central ombrejada amb camins de terra.



Corredors laterals amplis amb ombra al costat de zona enjardinada central. Les plantes envaeixen l'itinerari per a vianants i redueixen l'altura lliure.



**Zona de vianants. Ciències**



Corredor ampli i lliure d'obstacles, prolongació de la zona central per a vianants, que discorre per la lateral de l'edifici de Serveis Generals.



Accés a l'edifici de Serveis Generals mitjançant escales amb barana doble.



Zona d'aparcament amb voreres molt estretes, envaïdes pels vehicles estacionats: dificultats per al desplaçament a peu.

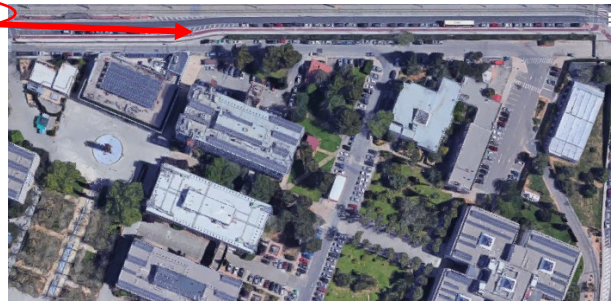
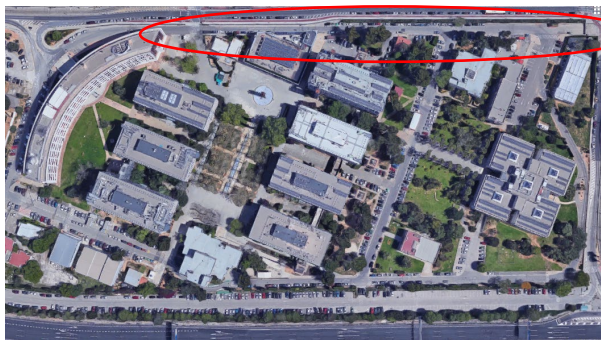




Zona de vianants. Ciències



Pas de vianants amb pintura poc visible i bol·lards per a impedir l'estacionament; disposa d'un reductor de velocitat previ.

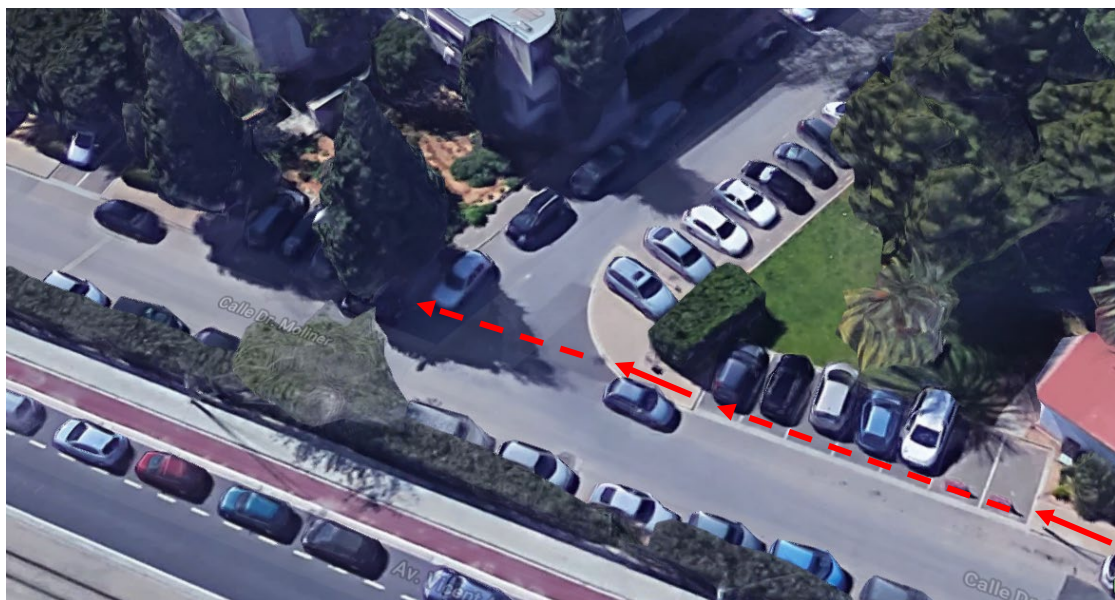


Itinerari paral·lel a Vicent Andrés Estellés que es caracteritza per la falta de continuïtat per a vianants, el recorregut s'interromp en diversos punts a causa d'encreuaments amb la calçada que no disposen de pas de vianants i places d'aparcament. La vorera que hi ha és estreta i l'amplària lliure d'aquesta es redueix més a causa dels vehicles estacionats.

**Zona de vianants. Ciències**



Vorera estreta des de l'accés principal, que s'estreny per la part posterior de la cafeteria.



Interrupció de la vorera per la presència de places d'aparcament i encreuament de calçada.

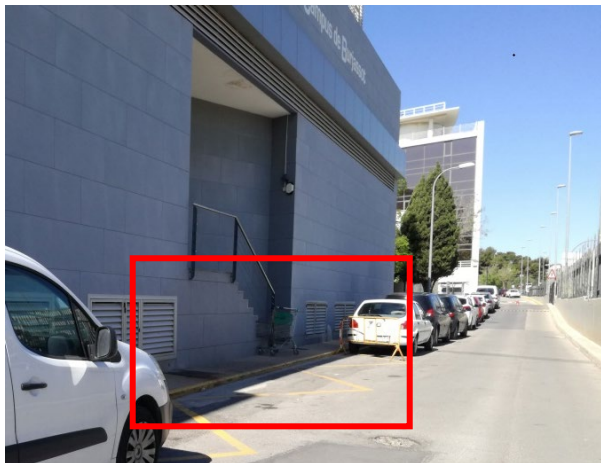


Interrupció de la vorera per la presència de places d'aparcament.





Zona de vianants. Ciències



Vorera estreta darrere de la cafeteria.



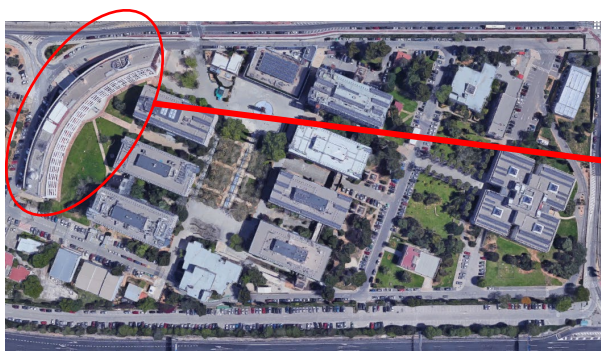
Connexió de la vorera amb la part central per a vianants (enfront de la cafeteria).



Vehicle estacionat sobre la vorera.



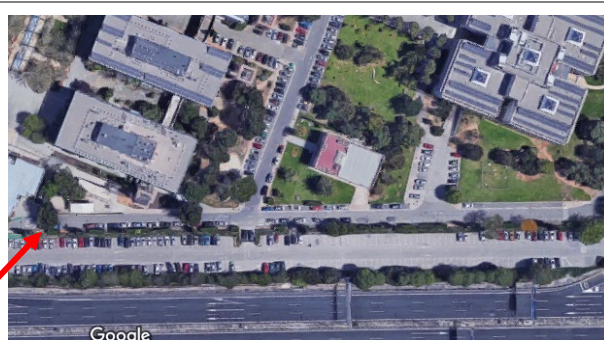
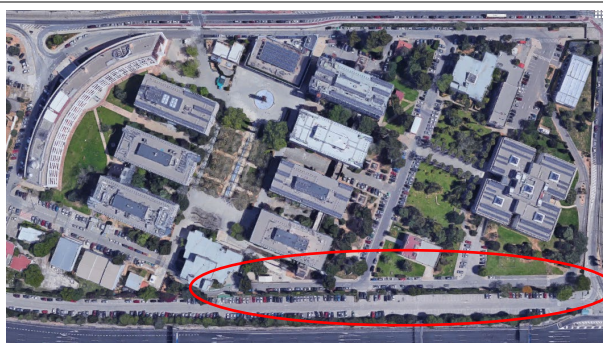
Vorera amb amplària lliure molt reduïda pels vehicles estacionats.



Itinerari per a vianants d'accés al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz. Camins amples lliures d'obstacles, connectats amb les voreres de les facultats de Biològiques i Matemàtiques i, a través d'aquestes, de manera contínua amb l'accés de vianants principal i la zona de vianants central.



Zona de vianants. Ciències



Itinerari continu (no recte) que discorre quasi tot sobre la calçada, senyalitzat en color verd i amb una icona que indica l'ús d'aquest per a vianants. Condueix fins a una porta de vianants que dona al c. Dr. Moliner. Aquesta senda de vianants és bastant estreta.

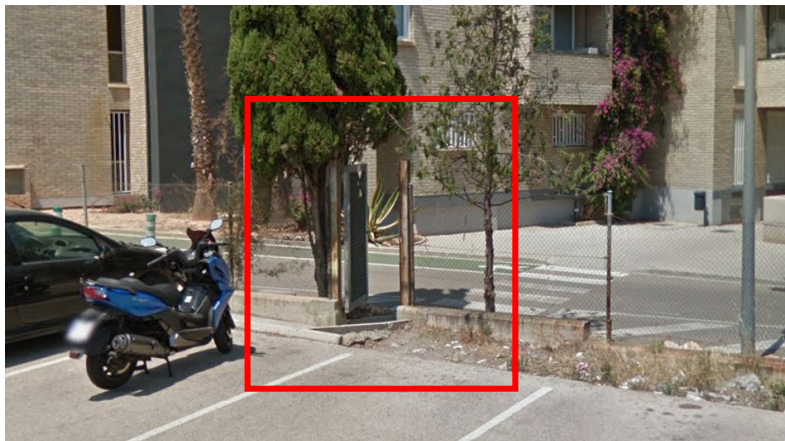




**Zona de vianants. Ciències**



Senda per a vianants marcada en verd sobre la calçada, protegida amb bol·lards en l'eixida de l'edifici de Serveis Generals. Connecta la part posterior d'aquest edifici amb l'aparcament paral·lel a la CV-35.





Zona de vianants. Ciències



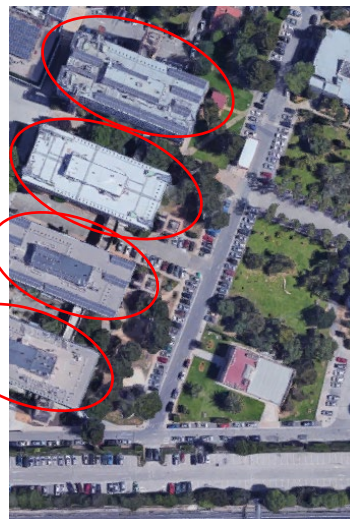
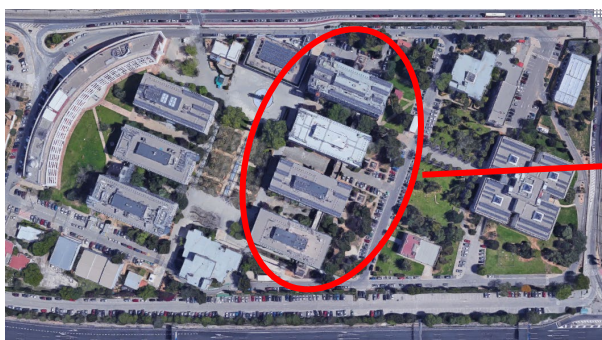
Encreuament del vial a través de dos passos de vianants, i el recorregut per a vianants continua per una senda pintada en verd sobre la calçada



Senda per a vianants pintada en verd, protegida en aquest tram per bol·lards i connectada mitjançant passos de vianants a la porta per a vianants que dona a c. Dr. Moliner.

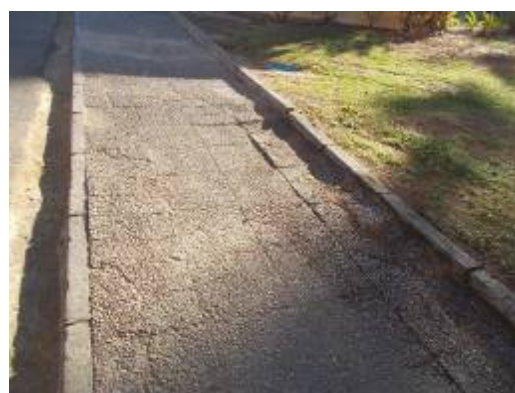


**Zona de vianants. Ciències**



Xarxa d'itineraris per a vianants connectats entre si, que accedeixen fins a les facultats de Física i Química. En general, disposen d'amplària suficient lliure d'obstacles.

Separats del jardí mitjançant rastell. Durant la visita, la vegetació es troba tallada adequadament, sense envair el recorregut de vianants.



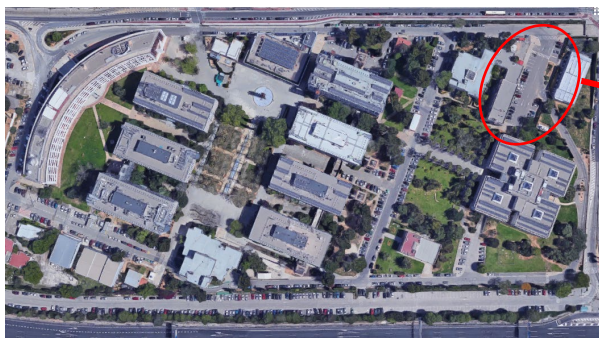
En alguns punts, el paviment presenta algunes irregularitats.

Zona de vianants. Ciències



El camí principal per a accedir a l'entrada principal de la biblioteca és molt ample, completament lliure d'obstacles.

L'entrada principal de la biblioteca presenta dues rampes amb passamà doble.



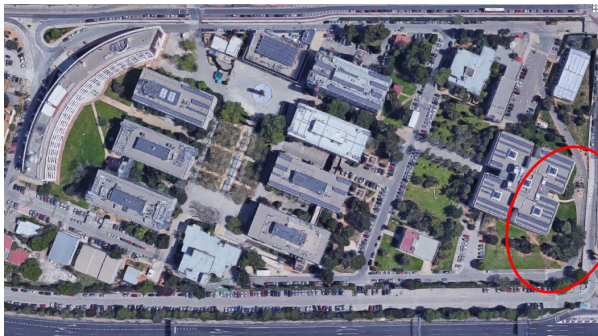




Zona de vianants. Ciències



Vorera i passos de vianants permeten l'accés al Servei d'Informàtica i a l'Hivernacle.



Dos camins per a vianants que es dirigeixen a la biblioteca:

Un és de pedres irregulars, i per a accedir-hi té un petit escaló, per la qual cosa és inaccessible per a persones amb mobilitat reduïda. Està connectat mitjançant pas de vianants amb una porta per a vianants que dona al c. Dr. Moliner.

L'altre camí d'accés per a vianants és una rampa connectada amb la calçada.



**Accessos a edificis. Ciències**



**Facultat de Matemàtiques:**

L'accés a aquest edifici es fa a través d'escaleres. Les PMR poden utilitzar una cadira elèctrica que hi ha instal·lada en la barana.



**Facultat de Química:**

L'accés a aquest edifici es fa a través d'escaleres amb barana.

Per a les PMR hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.



**Facultat de Biològiques:**

Accés a través d'escaleres amb barana.

Per a les PMR hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.



**Facultat de Biològiques:**

L'accés a aquests edificis es fa a través d'unes escaleres, les de l'edifici 12 (esquerra) no tenen cap mena de barana, i en l'edifici 11 sí que hi ha instal·lades tres baranes.

En els dos edificis hi ha un accés per a persones amb mobilitat reduïda, una rampa amb passamà doble.





**Accessos a edificis. Ciències**



**Facultat de Biològiques:**

Accés a través d'escaleres amb barana.

Per a les persones amb mobilitat reduïda hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.



**Biblioteca:**

Entrada principal a la biblioteca, l'entrada està composta per unes escaleres, i a cada costat d'aquestes hi ha una rampa amb passamà doble, la qual cosa fa l'accés possible a persones amb mobilitat reduïda.



**Centre d'Investigació Jeroni Muñoz:**

L'entrada principal es fa a través d'un escales amb barana.



**Serveis Generals:**

L'accés a l'edifici per la part de darrere consisteix en una petita porta, amb accés directe des de la vorera, on hi ha un vial per a vianants, separat del vial per a vehicles a través d'uns bol·lards que impedeixen la intrusió de vehicles en aquest vial.

L'accés per la part davantera disposa d'escaleres amb barana, i per a les persones amb mobilitat reduïda hi ha instal·lada una rampa amb passamà doble.



**Accessos a edificis. Ciències**



Edifici Joaquim Català:

Aquest edifici es troba en zona enjardinada. Per a accedir a aquest hi ha un camí asfaltat que enllaça amb la vorera, molt ample.

**b) Farmàcia - Aulari interfacultatiu**

Aquest bloc no disposa d'una àrea de vianants interior, només alguns camins de vianants.

**Camins per a vianants des de Farmàcia fins a l'aulari interfacultatiu**



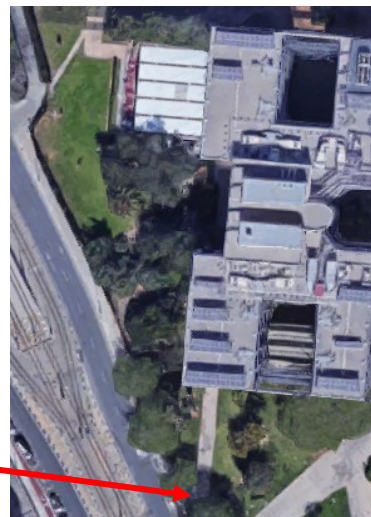
Hi ha un camí que connecta l'aparcament en superfície amb l'aulari, però a l'interior del pàrquing no hi ha recorreguts de vianants definits perquè les persones que baixen del cotxe puguin caminar fins als edificis de manera segura.



Camins per a vianants des de Farmàcia fins a l'aulari interfacultatiu



Camí per a vianants que uneix Farmàcia amb l'aulari, que presenta una escala amb barana. Aquest camí no és apte per a PMR, però es disposa d'un corredor que uneix els dos edificis des de l'interior.







**Camins per a vianants des de Farmàcia fins a l'aulari interfacultatiu**



Camí per a vianants que permet l'accés a Farmàcia des de l'av. Vicent Andrés Estellés. Presenta una amplària adequada.

**c) ETSE**

**Zona de vianants. ETSE**



La xarxa per a vianants de l'ETSE consta d'una vorera en cada edifici que condueix a la zona central, on està situada la cafeteria.

Les voreres presenten una amplària suficient i estan lliures d'obstacles. Hi ha algunes escales, però també es disposa de rampes amb baranes.







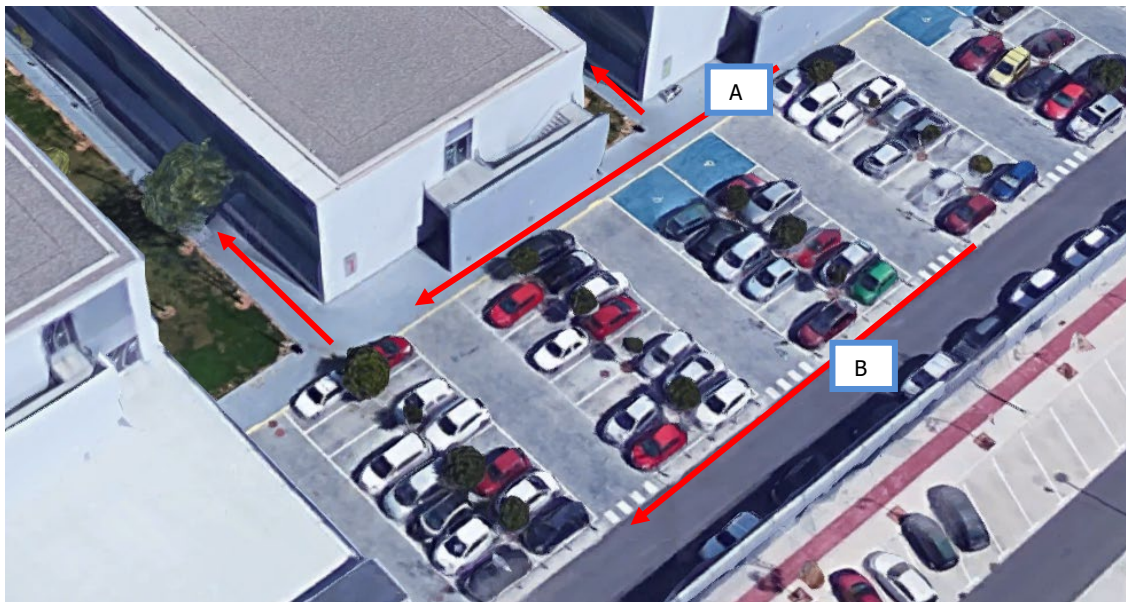
### Zona de vianants. ETSE



A l'edifici de l'ETSE hi ha una zona central per a vianants des de la qual s'accedeix a la cafeteria i que està connectada amb els diversos edificis que conformen aquest bloc. És una zona àmplia amb espai suficient per al desplaçament a peu.



Zona de vianants. ETSE



Des de l'aparcament, diversos camins connecten perpendicularment amb les voreres laterals dels edificis. En sentit longitudinal, dos itineraris per a vianants molt estrets creuen el pàrquing; un d'aquests (B) és impracticable a causa dels bol·lards i els fanals que hi ha.



Bol·lards i fanals impedeixen el desplaçament a peu (B).

#### d) Parc Científic

El Parc Científic disposa d'una àrea verda extensa, en la qual se situen diversos camins per a vianants que connecten els diversos edificis i les zones d'aparcament.

En molts trams, els camins per a vianants són estrets i l'amplària lliure d'aquests es redueix més a causa de la presència de bol·lards; això ocorre en les voreres que es troben pròximes a zones d'aparcament. Així mateix, en alguns trams el paviment és irregular i presenta buits que dificulten la mobilitat per a PMR.



#### Camins per a vianants (1. Instituts)

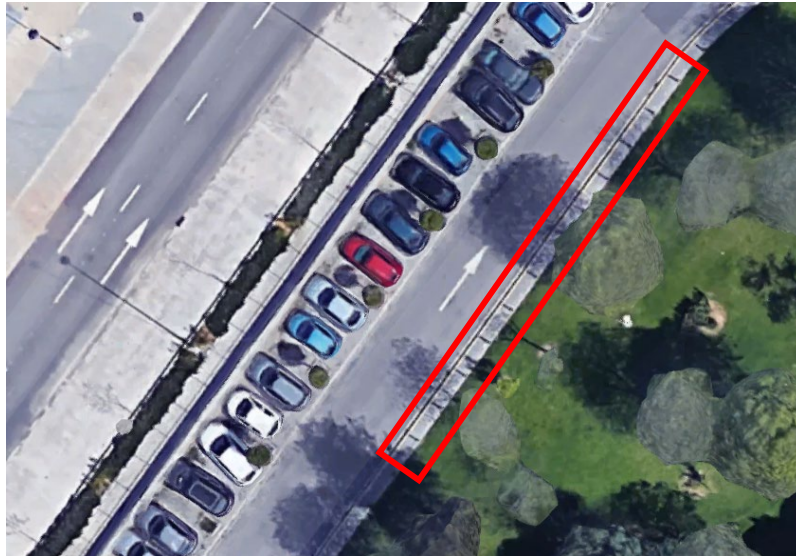


Tram per a vianants ample i continu en creuar els vials





Camins per a vianants (1. Instituts)



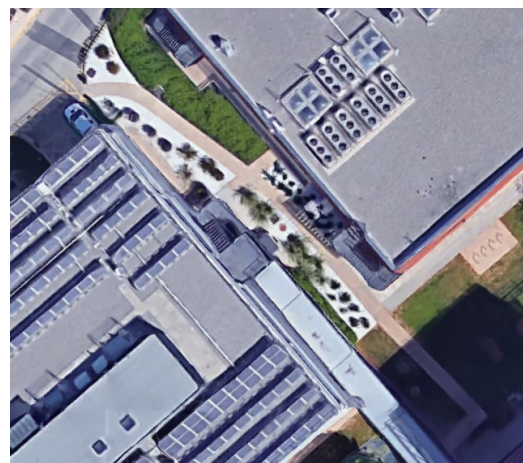
Vorera estreta i amb bol·lards: amplària lliure molt reduïda



Vorera molt estreta: amplària lliure molt reduïda pels cotxes que envaeixen la calçada



Camí per a vianants amb paviment irregular (buits), no apte per a PMR.



Camí d'amplària suficient

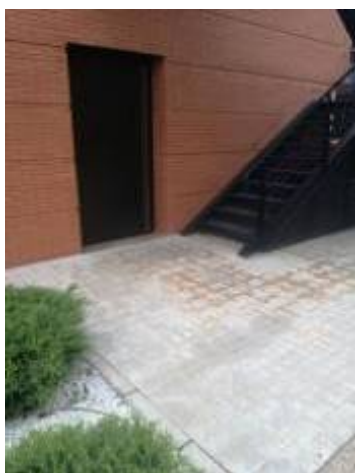




**Camins per a vianants (1. Instituts)**



Vorera molt estreta al voltant de l'edifici



Camí ample



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Vorera estreta amb bol·lards, la qual cosa deixa una amplària lliure molt xicoteta. Zona d'aparcament



**Camins per a vianants (1. Instituts)**



Vorera estreta amb bol·lards, la qual cosa deixa una amplària lliure molt xicoteta. Zona d'aparcament



Camí d'amplària suficient



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Entre els edificis 2 (Institut de Ciència Molecular) i 5 (Institut de Biodiversitat) i els edificis 3 (Instituts d'Investigació) i 6 (Institut de Física Corpuscular), hi ha un corredor que comunica aquests parells d'edificis entre sí, sense necessitat d'eixir a l'exterior. Aquests camins no són accessibles per a PMR.



**Camins per a vianants (1. Instituts)**



Camí no adaptat per a PMR



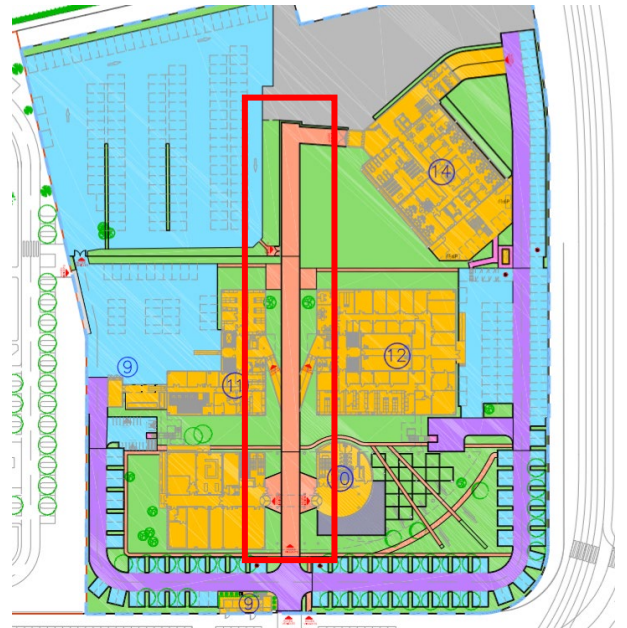
Voreres d'amplària adequada per al desplaçament a peu, lliures d'obstacles.



### Camins per a vianants (2. Empresarial)

La zona empresarial del Parc Científic disposa d'un vial ampli per a vianants entre els edificis 11 (Biotecnologia) i 12 (Centre Universitari Empresarial), des d'aquest s'accedeix als diversos edificis.

La resta de camins per a vianants són molt estrets. Les connexions per a vianants dels aparcaments són mínimes o no n'hi ha.





### Camins per a vianants (2. Empresarial)



Escalons en l'accés a l'aparcament.



Vorera molt estreta. Els vehicles, en estacionar, tendeixen a ocupar més de la meitat de la vorera, i impedeixen el pas.



**Camins per a vianants (2. Empresarial)**



Sendes per a vianants enfront de l'edifici de Serveis Científics i Tecnològics, amb paviment irregular (buits) no apte per a PMR.



Voreres de paviment irregular vorejant els edificis.



### Accessos principals a edificis



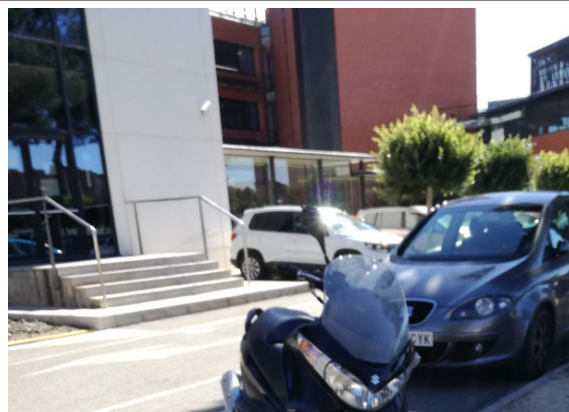
Ed. 1 (edifici de capçalera): camí molt ample i sense obstacles



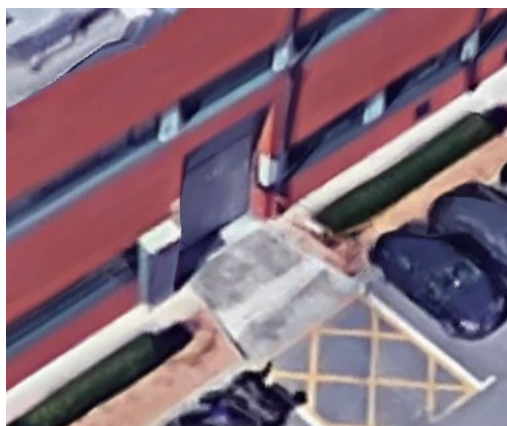
Ed. 2 (Institut de Ciència Molecular): camí ample i sense obstacles



Ed. 4 (Institut de Robòtica): escala i rampa



Ed. 5 (Institut de Biodiversitat): escala



Ed. 6 (Institut Física Corpuscular): accés a nivell



Ed. 7 (cafeteria): vorera ampla





**Accessos principals a edificis**



Ed. 10 (Serveis Científics i Tecnològics): accés ample connectat al vial central



Ed. 11 (Bioteologia): ample connectat al vial central



Ed. 12 (Centre Universitari Empresarial): accés ample connectat al vial central



Ed. 14 (Institut de Bioteologia Integrativa): accés ample connectat al vial central, amb bastant pendent





#### 4.2.3. Centre de Màsters de Secundària

Aquest edifici disposa d'una petita zona de vianants en la part posterior de l'edifici, a la qual s'accedeix bé des de l'interior de l'edifici o bé des de l'aparcament interior, que pertany al col·legi. Aquesta zona es troba delimitada per bol·lards en "U" invertida per a evitar que siga envaïda pels cotxes. Disposa d'alguns arbres que proporcionen ombra.

##### Zona de vianants



Petita rampa per a salvar el desnivell de la vorera



Vorera protegida amb bol·lards en "U" invertida



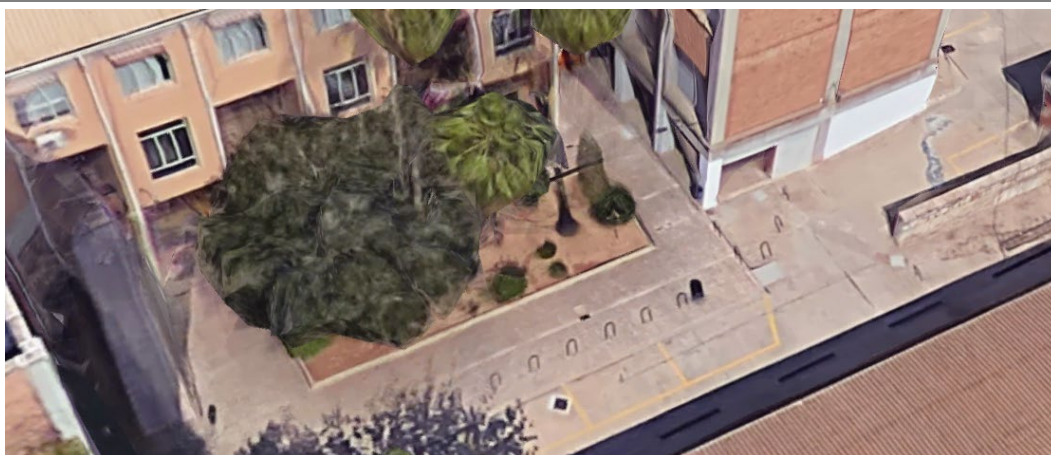
### Zona de vianants

Accés de  
vehicles



Zona de  
vianants

Aparcament-  
col·legi



### Accessos a l'edifici



L'accés principal a l'edifici està compost d'escaleres amb barana central.

En el lateral esquerre hi ha una altra escala amb tancament d'obra sense passamà, i en el lateral dret una rampa permet l'accés de PMR a l'edifici; l'accés a l'escala lateral i a la rampa es fa des de l'entrada per a vehicles situada al c. Alcalde Reig:

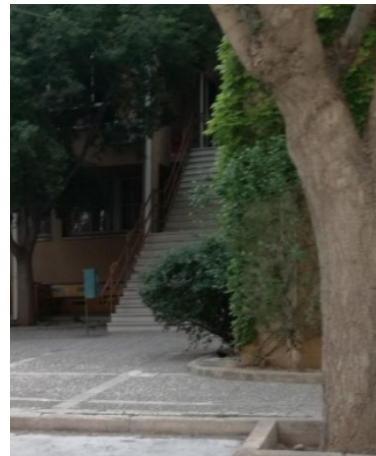




### Accessos a l'edifici



Entrada posterior: aquest accés està a la mateixa altura que la vorera de la zona de vianants posterior.



Entrada posterior: escala amb passamà doble per a l'accés al nivell superior de l'edifici des de la zona de vianants

#### 4.2.4. Campus dels Tarongers

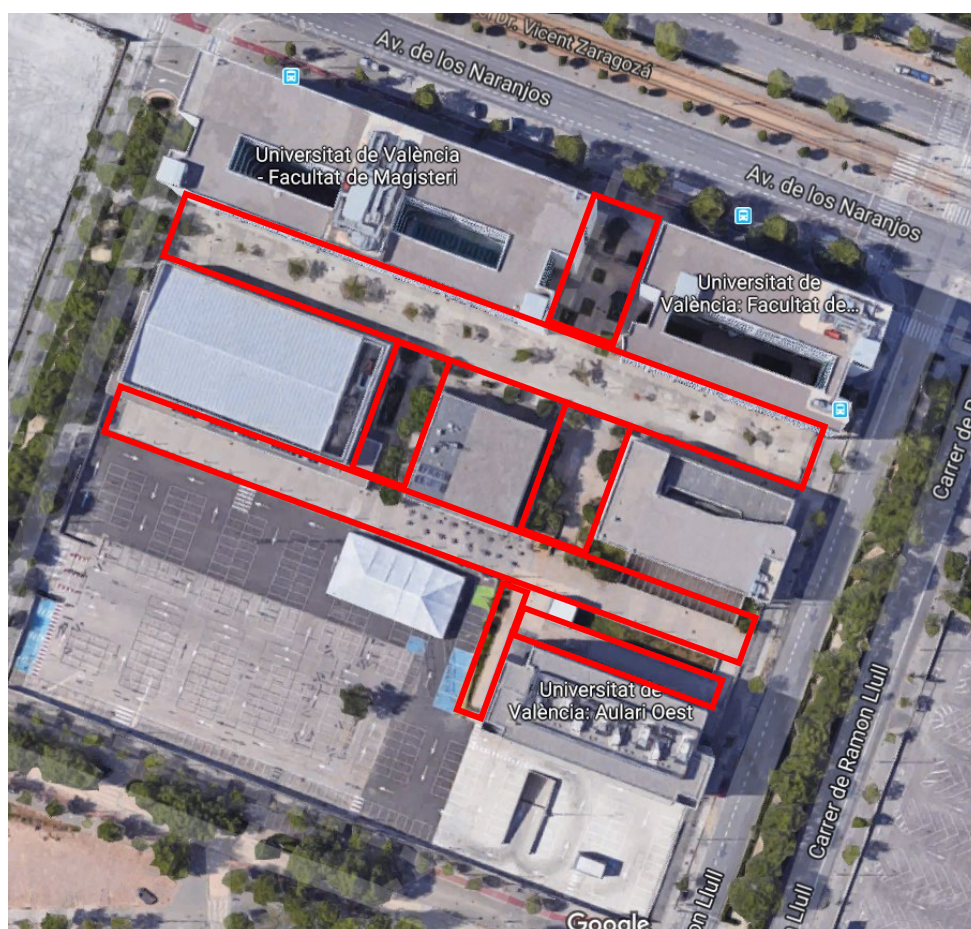
##### a) *Magisteri*

Es disposa de dos corredors amplis per a vianants que creuen aquesta part del campus des del c. Ramon Llull fins al carrer V2A, connectades amb corredors perpendiculars que donen continuïtat als itineraris interiors.

Aquesta xarxa permet el desplaçament a peu, ja que connecta els accessos interiors dels edificis i els accessos exteriors que condueixen a la xarxa per a vianants exterior. Tots aquests accessos es troben al mateix nivell.

En general, els arbres i els aparcabiscis se situen en línia, de manera que deixen a banda i banda un itinerari lliure d'obstacles amb amplària lliure adequada. No obstant això, hi ha alguns estrenyiments puntuals que redueixen l'amplària lliure en els corredors perpendiculars, a causa del jardí o de sortints d'edificis.

L'aparcament disposa de passos de vianants que connecten les places amb la zona de vianants. No obstant això, s'observen diverses places per a PMR que estan situades en el punt més allunyat respecte dels accessos als edificis i que no disposen de connexió per a vianants amb les voreres.



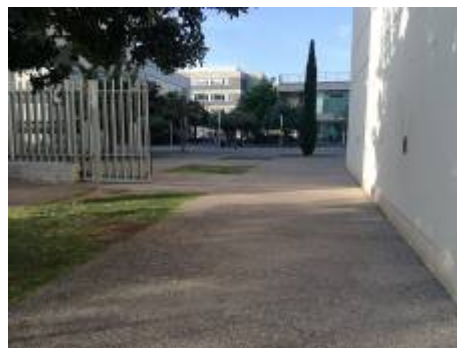




### Zona de vianants



Corredor principal: zona àmplia i lliure d'obstacles



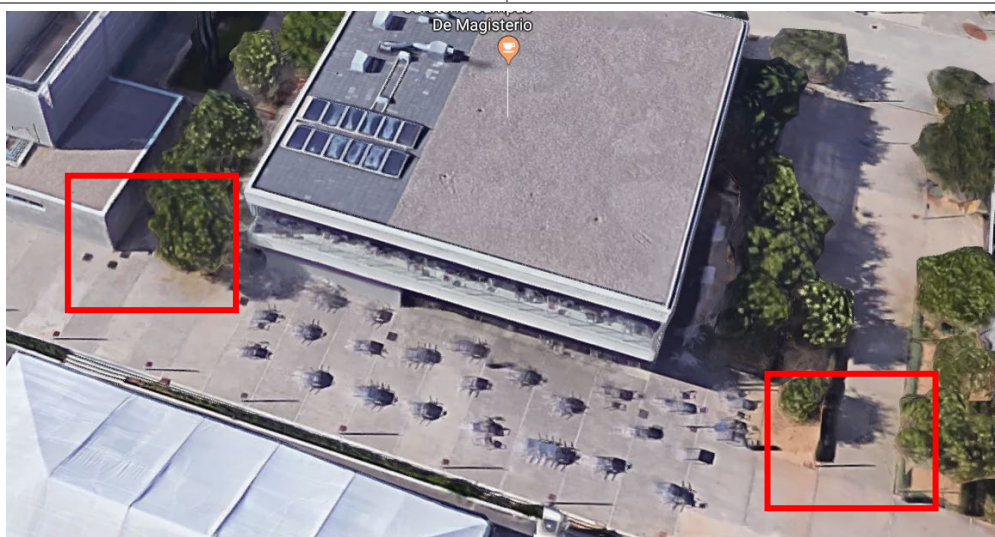
Connexió àmplia per a vianants en l'accés



Zona àmplia i lliure d'obstacles



Connexió àmplia per a vianants en l'accés



Punts on la vorera s'estreny a causa del jardí o de sortints d'edificis



### Zona de vianants



Places connectades amb les voreres en l'aparcament en superfície



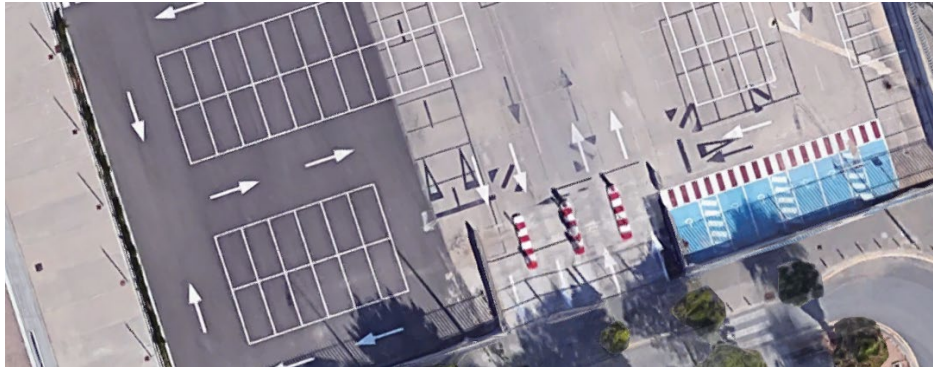
Passos de vianants que connecten l'aparcament amb la zona de vianants







### Zona de vianants



Places per a PMR situades en el punt més allunyat i sense connexió per a vianants amb les voreres



Les PMR haurien de creuar la calçada a l'altura de l'accés de vehicles i continuar per la calçada de l'aparcament fins a arribar a la zona de vianants.



### Accessos interiors als edificis

Les portes d'entrada als edificis des de la xarxa interna per a vianants es fan al mateix nivell de la vorera, la qual cosa facilita l'accés a PMR.



Facultat de Magisteri



Biblioteca



Facultat de Ciències Socials

#### *b) Dret i Economia*

Es disposa d'una zona de vianants formada per corredors perpendiculars amplis que connecten els accessos als edificis amb les vies contigües, ja que aquesta part del campus no es troba barrada. Tot això es troba al mateix nivell.

Els arbres, els bancs i els aparcabicis es troben alineats, la qual cosa permet mantenir una amplària lliure adequada per al desplaçament a peu. Fins i tot en els trams on hi ha carril bici, l'amplària és suficient.

Els arbres i els mateixos edificis permeten fer recorreguts ombrejats.

A la plaça Manuel Broseta, els arbres i el mobiliari urbà formen una quadrícula i deixen, per tant, corredors perpendiculars per al desplaçament a peu; aquesta plaça té una connexió àmplia amb la vorera exterior.

A l'aparcament no es disposa d'itineraris per a vianants que permeten caminar de manera segura des que s'abaixa del cotxe fins que s'arriba a la zona de vianants a través de les dues portes que hi ha.





#### Zona de vianants



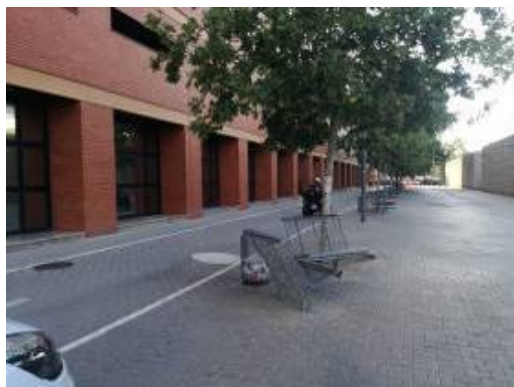
Plaça Manuel Broseta



Portes que connecten l'aparcament amb la zona de vianants. No hi ha camins per a vianants senyalitzats. El carril bici deixa a banda i banda una vorera àmplia.



Zona de vianants





### Accés als edificis

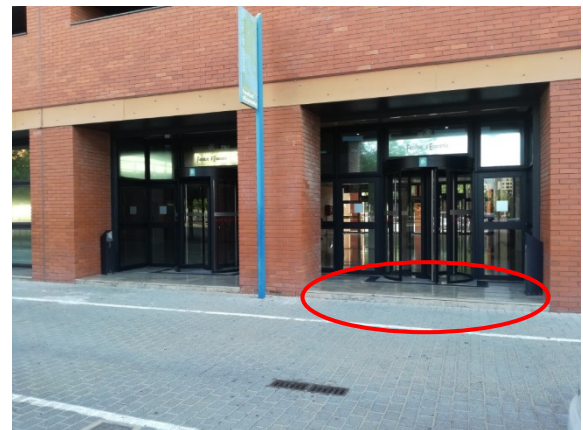
Les portes d'accés als diversos edificis que es troben en la zona de vianants són àmplies, en general situades al mateix nivell que la vorera.



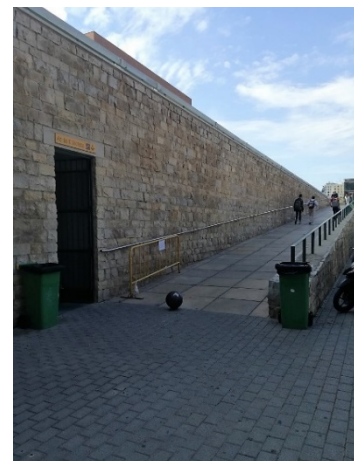
Aulari nord



Aulari sud



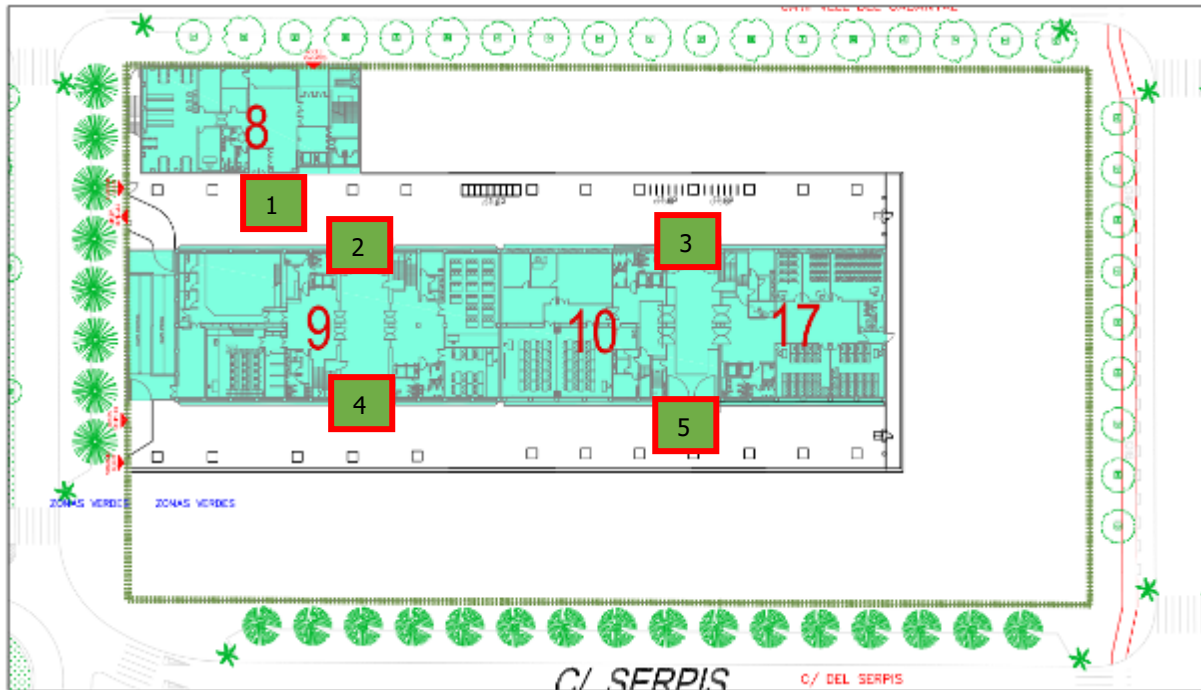
Escalons en algunes portes, que es redueixen fins a arribar al nivell de la vorera



Rampa àmplia d'accés a la biblioteca, amb passamà simple

*c) Instituts*

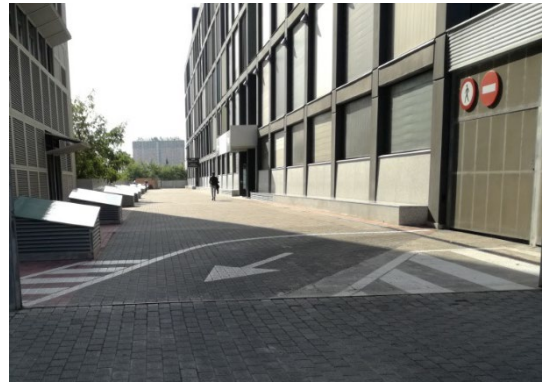
Aquest bloc disposa d'una petita zona de vianants formada per dos corredors de vianants paral·lels en els dos laterals de l'edifici principal, des dels quals s'accedeix a les diverses portes. Els aparcabicis i altres obstacles se situen alineats, per la qual cosa aquests corredors per a vianants disposen d'una amplària lliure adequada.







**Zones de vianants**



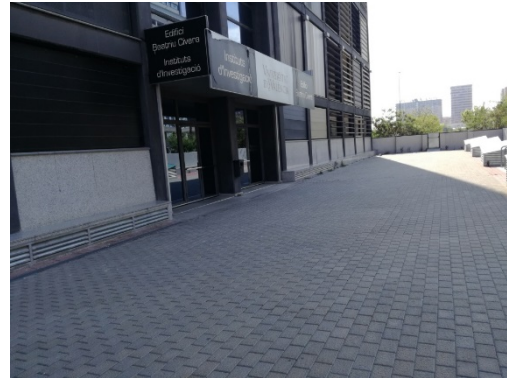
Les zones de vianants en els instituts són dos vials molt amples, on estan situats els edificis.



### Accés als edificis



Intras: accés al nivell de la vorera a les portes que donen als dos corredors per a vianants



Instituts d'Investigació - Beatriu Civera: accés al nivell de la vorera en les portes que donen als dos corredors per a vianants



Centre de Formació i Qualitat Sanchis Guarner: disposa d'una petita rampa en l'accés

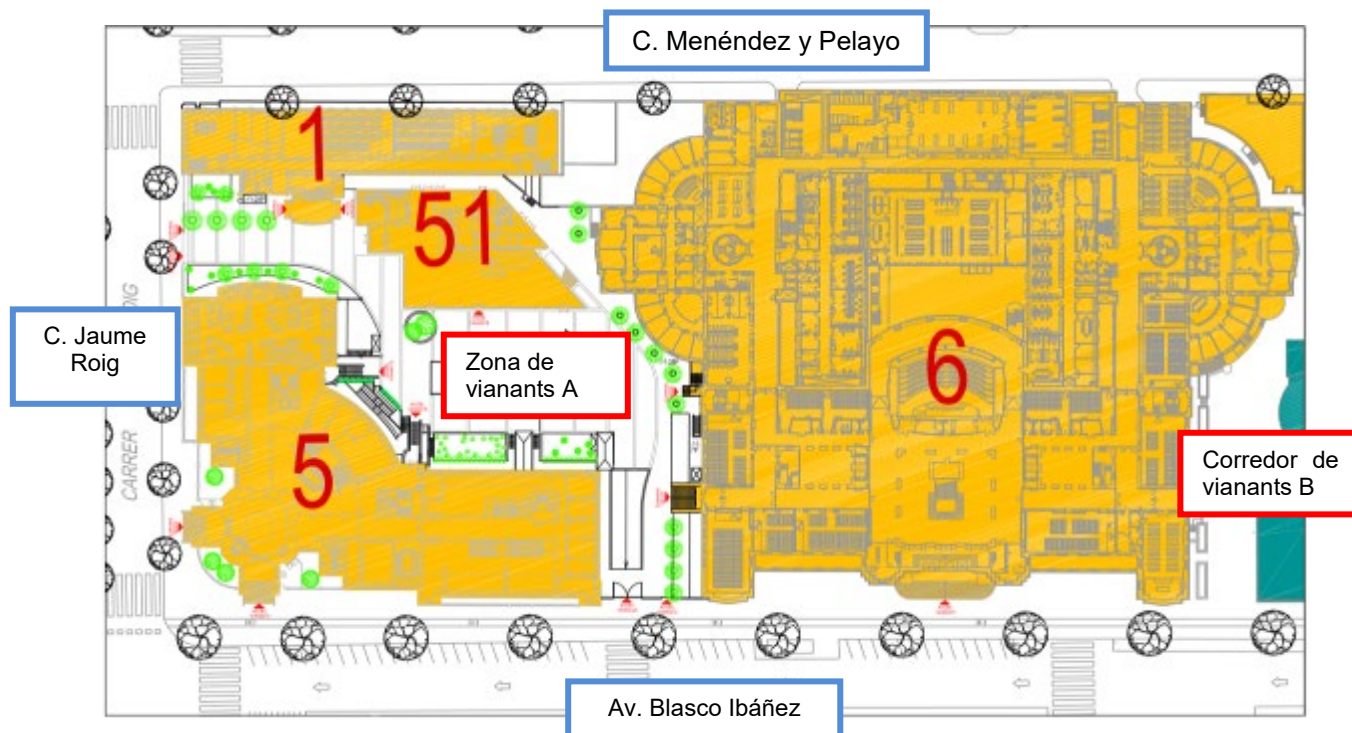
#### 4.2.5. Campus de Blasco Ibáñez

##### a) Rectorat-Medicina

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants situada entre els edificis de Rectorat, Facultat de Medicina, Facultat d'Infermeria i la cafeteria, que té accés a tots aquests i accés exterior al c. Jaume Roig i a l'av. Blasco Ibáñez al mateix nivell que la vorera.

En general, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és suficient, encara que queda reduïda en alguns punts a causa de la ubicació d'alguns arbres, taules de la cafeteria, motos estacionades, etc.

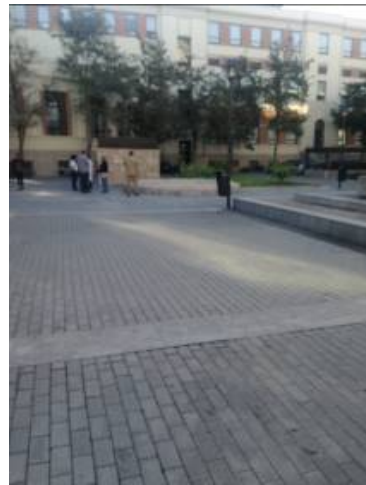
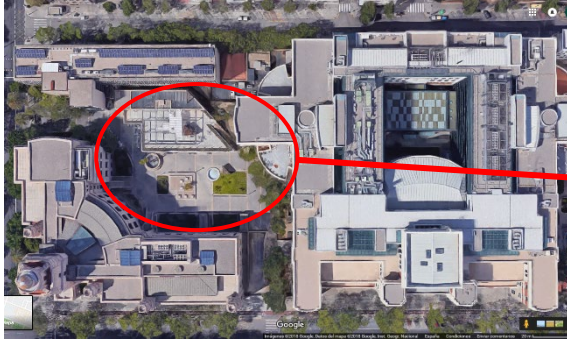
Així mateix, disposa d'un corredor per a vianants entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic, l'amplària lliure del qual es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.







Zona de vianants A



Corredors sense obstacles per al desplaçament a peu





**Zona de vianants A**



Accés a la cafeteria



Rectorat: disposa de dues escala amb rampa



Facultat de Medicina: escala amb passamà i porta d'accés al nivell de la vorera



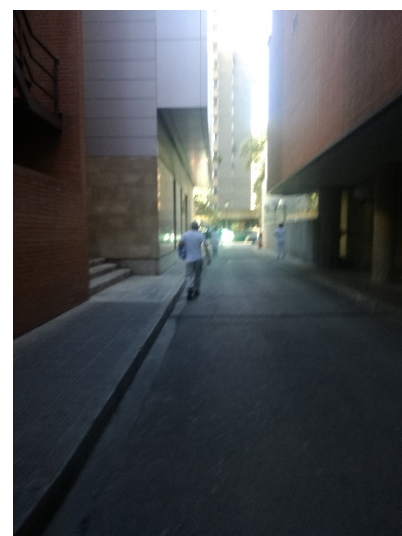
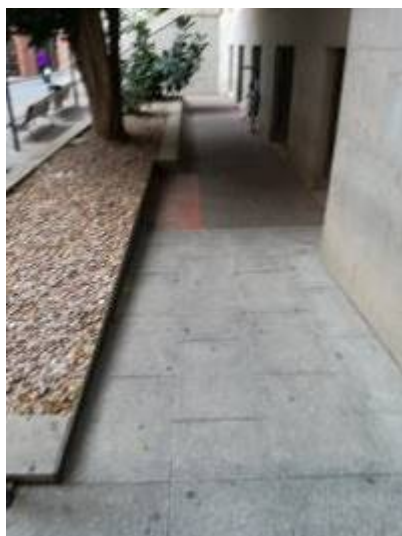
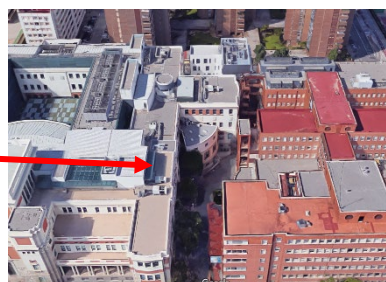
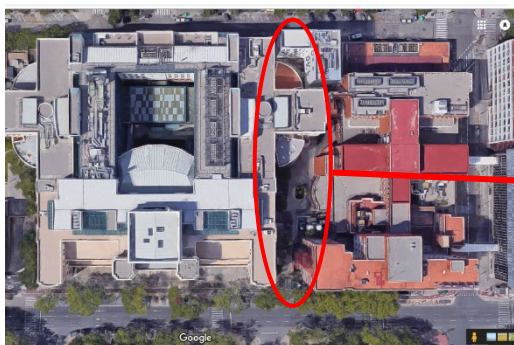
Facultat d'Infermeria: dues portes al nivell de la vorera



### Corredor per a vianants B

Entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic Universitari hi ha un corredor per a vianants que comunica l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. Menéndez y Pelayo, des del qual es pot accedir a la facultat mitjançant una escala.

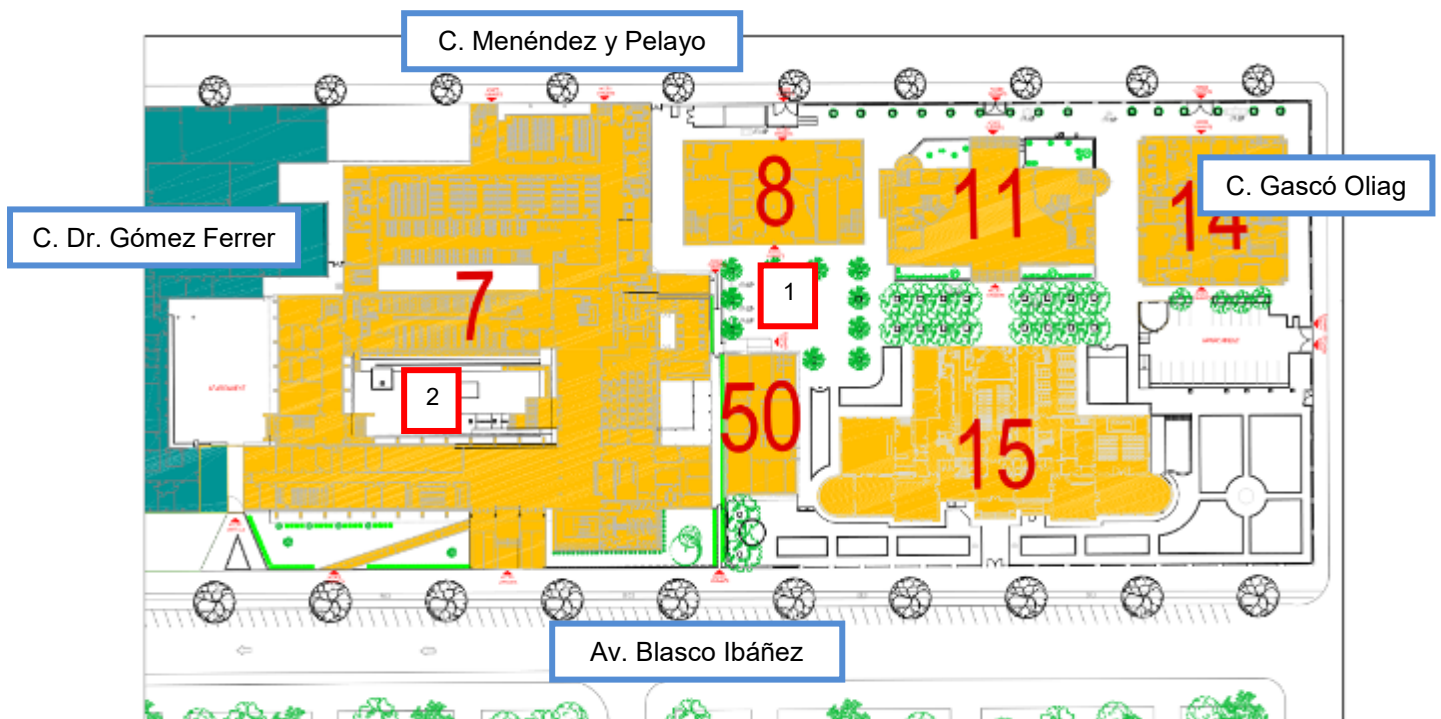
L'amplària lliure es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.



*b) Psicologia*

El bloc de Psicologia disposa de dues àrees per a vianants principals:

1. Zona de vianants central, situada al costat dels aularis, àmplia i lliure d'obstacles.
2. Pati a l'interior de l'edifici de la Facultat de Psicologia.







**Zona de vianants central (1)**



Plaça àmplia i lliure d'obstacles amb accés a diversos edificis. Els arbres, els bancs i els aparcabicis se situen alineats i deixen corredors d'amplària suficient.







Zona de vianants central (1)



Aulari III: accés per escala amb passamà

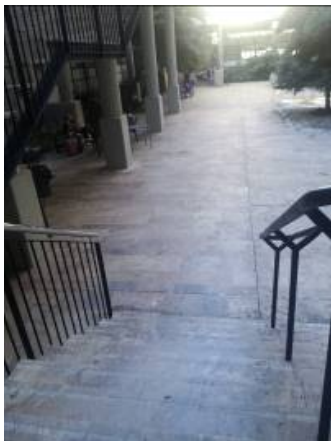


Clínica Odontològica: accés a nivell



### Pati de la Facultat de Psicologia (2)

Zona de vianants àmplia, i encara que disposa de bancs i plantes, té una amplària adequada per al desplaçament a peu. S'accedeix per escala amb passamà i mitjançant una rampa.



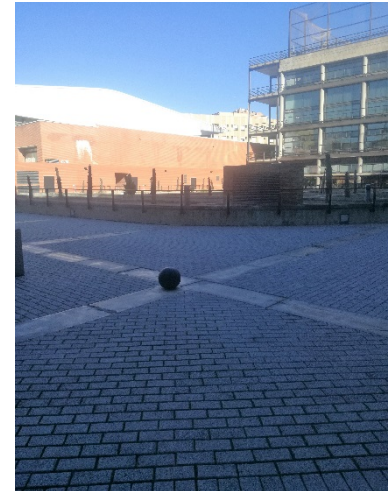
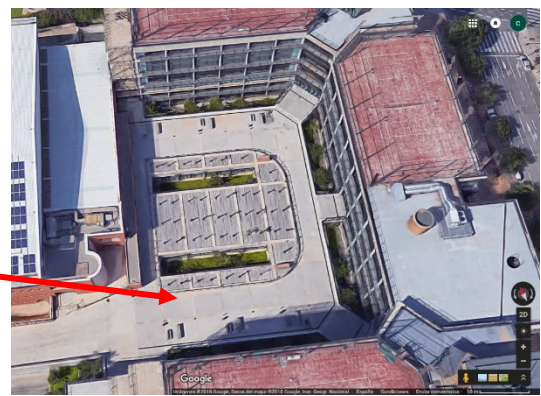
En la rampa, algunes plantes dificulten el pas.



*c) Fisioteràpia i FCAFE*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants en forma de "U" en la part posterior de l'edifici del FCAFE, àmplia i lliure d'obstacles, connectada per dos accessos a nivell amb l'edifici.

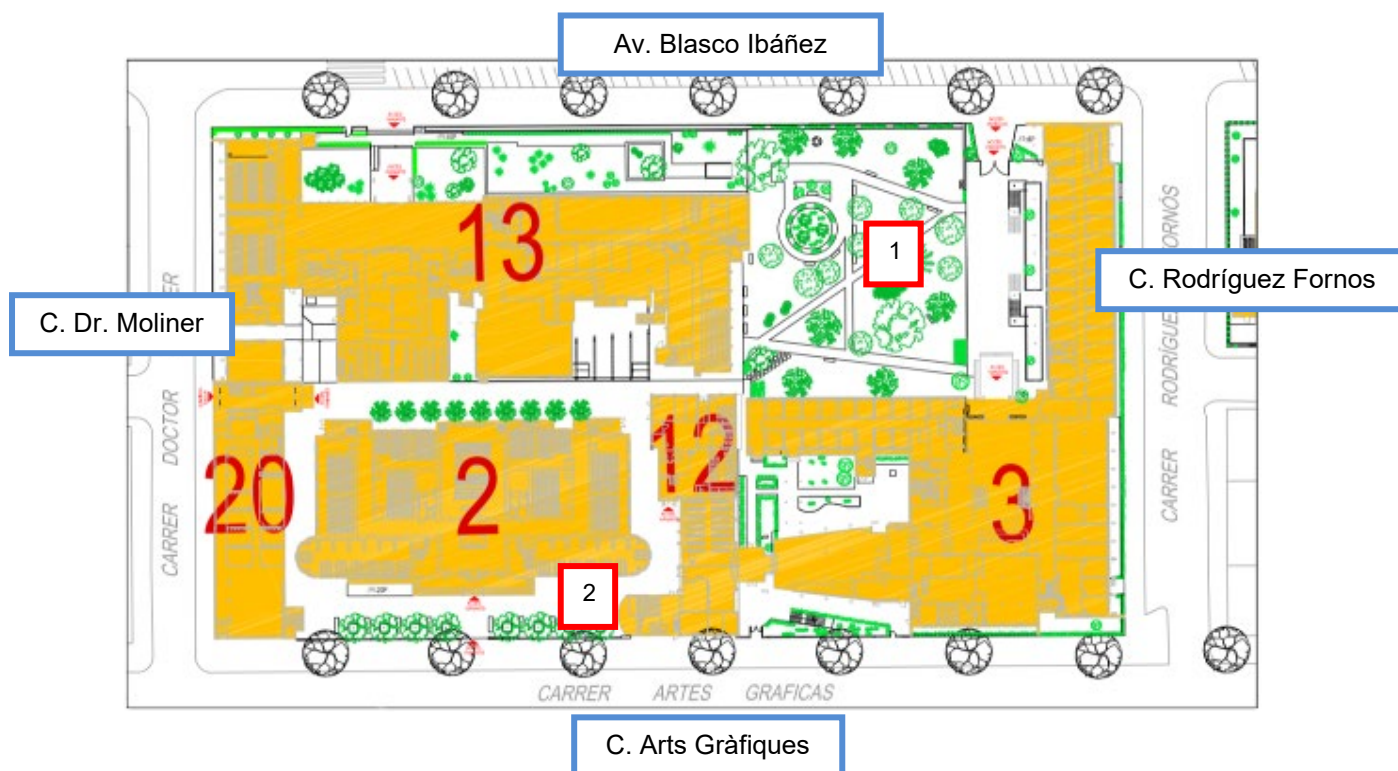
**Zona de vianants**



*d) Geografia, Història i Filosofia*

En aquest bloc considerem dues zones de vianants:

1. Xarxa de camins per a vianants en zona verda al costat de la Facultat de Geografia i Història, que connecta els accessos per a vianants des de l'av. Blasco Ibáñez i el c. Rodríguez Fornos amb la Facultat de Filosofia i la Facultat de Geografia i Història.
2. Voreres que envolten la biblioteca, amples i lliures d'obstacles.



**Camins per a vianants a la zona verda de Geografia i Història (1)**

La zona enjardinada disposa d'un entramat de camins per a vianants prou amples. En aquesta zona enjardinada hi ha bancs i taules, i arbres que proporcionen ombra.





### Camins per a vianants a la zona verda de Geografia i Història (1)



Camí ample i lliure d'obstacles



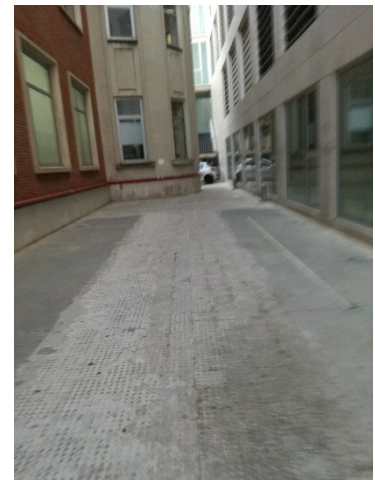
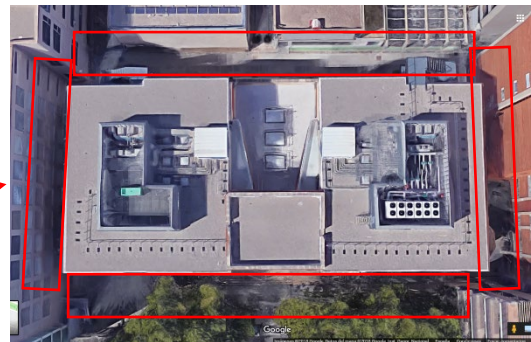
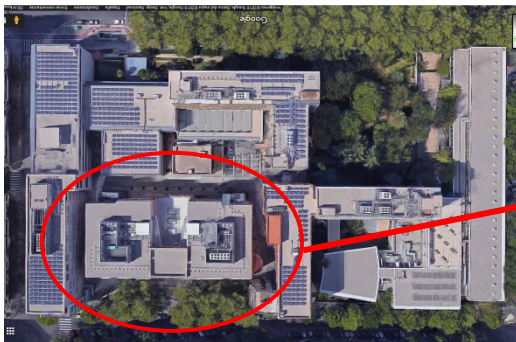
Rastell que dificulta el pas a PMR



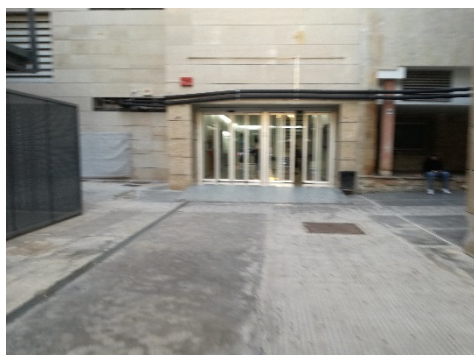
Integració en zona verda

### Voreres de la Biblioteca d'Humanitats (2)

Voreres molt amples; els bancs, els aparcabicis, etc., no dificulten el desplaçament a peu.



### Voreres de la Biblioteca d'Humanitats (2)



Aulari IV: porta àmplia al mateix nivell que la vorera



Biblioteca d'Humanitats: accés mitjançant escalons o rampa amb passamà doble

### e) Filologia i Traducció

La Facultat de Filologia disposa d'una vorera paral·lela a l'av. Blasco Ibáñez. Encara que hi ha alguns estrenyiments puntuals a causa del jardí, en general l'amplària és suficient. Els aparcabicis no dificulten el desplaçament a peu.

### Vorera per a vianants







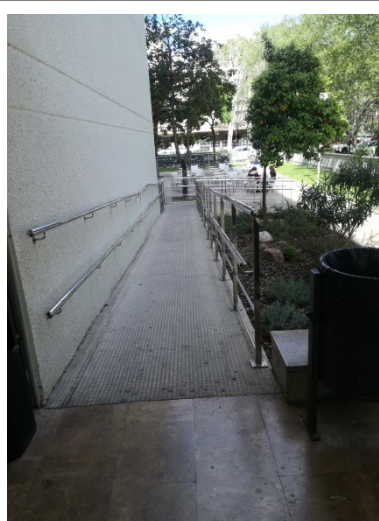
Vorera per a vianants



Vorera ampla amb estrenyiments puntuals



Accés a la Facultat de Filologia mitjançant una escala molt ampla amb passamà i mitjançant rampa per a PMR, amb passamà doble.



### 4.3. Resum i conclusions

Les conclusions de l'anàlisi de la mobilitat per a vianants, tant en l'accés als campus com a l'interior d'aquests, són les següents:

#### *Accés per a vianants*

##### *Accés per a vianants al campus d'Ontinyent*

Ja que els edificis es troben integrats en el nucli urbà de la ciutat d'Ontinyent, els accessos per a vianants a aquests els constitueixen les voreres de les vies contigües. Aquestes vies formen un itinerari continu per a vianants que permet l'accés segur a aquests edificis.

La distància des del campus d'Ontinyent fins al Poliesportiu Municipal és de 750 m aproximadament, la qual cosa suposa uns 10 minuts a peu. Es disposa d'un itinerari per a vianants continu que permet l'accés segur, pràcticament pla i sense obstacles; no obstant això, a penes hi ha ombra en tot el trajecte.

##### *Accés per a vianants al campus de Burjassot-Paterna*

###### *a) Accés al campus de Ciències:*

Recinte barrat que disposa d'un accés per a vianants principal des de l'av. Vicent Andrés Estellés, i dos accessos secundaris des del c. Dr. Moliner, és a dir, des del nord i l'est del recinte. Des del sud no és possible l'accés per a vianants a causa de la presència de la pista d'Ademús (CV-35); des de l'oest es fa l'entrada de vehicles a motor o l'eixida d'aquests.

L'accés per l'av. Vicent Andrés Estellés està connectat a la vorera que discorre per l'avinguda. Aquesta vorera és estreta a causa de la complexitat que presenta l'avinguda per a integrar els diferents modes de transport.

Al costat de la vorera discorre el carril bici, al nivell de la calçada, per tant, la circulació de bicis i vianants se separa mitjançant un rastell, la qual cosa dificulta la invasió ciclista del recorregut per a vianants.

Es troba a escassos metres de la parada Vicent Andrés Estellés del tramvia, i hi ha connexió per a vianants amb aquesta parada a través d'una vorera estreta, protegida amb bol·lards.

Aquest accés està connectat a un pas de vianants que permet travessar l'avinguda. Aquest pas de vianants presenta una gran complexitat, ja que creua el carril bici, la calçada en els dos sentits i les vies del tramvia.

Els dos accessos secundaris són dues portes estretes connectades amb la vorera del c. Dr. Moliner, que és estreta:

1. Pels voltants de l'encreuament amb l'av. Vicent Andrés Estellés. Des d'aquesta porta hi ha connexió per a vianants amb la parada Campus del tramvia.
2. Pels voltants de la CV-35. Un pas de vianants condueix a una vorera que discorre paral·lela a la CV-35. S'observa la presència de vianants creuant des de l'aparcament del pavelló cobert municipal per damunt de les vies del tramvia.





#### *b) Facultat de Farmàcia:*

L'accés per a vianants a la Facultat de Farmàcia està situat al carrer Hernán Cortés i disposa d'una vorera molt ampla connectada amb la vorera del c. Hernán Cortés, que és estreta en tot el recorregut a causa de la presència del carril bici.

Es disposa de connexió per a vianants des de la parada de l'autobús 63, a l'av. Andrés Estellés, enfront d'aquesta facultat, així com des de la parada del tramvia.

L'accés per a vianants a l'aulari interfacultatiu es troba al carrer Camí del Cementeri. La vorera d'aquest carrer és estreta. Els arbres proporcionen ombra en gran part del tram que discorre al costat de l'aulari.

#### *c) ETSE*

Des de la Facultat de Farmàcia s'arriba a l'ETSE des de l'av. Vicent Andrés Estellés, a través de l'av. de la Universitat. La distància és de 550 m aproximadament, i el recorregut es completa en uns 7 minuts.

La vorera que discorre per l'av. Vicent Andrés Estellés al sud-est de l'aulari està connectada amb la vorera del camí del Cementeri i permet arribar al pas de vianants que travessa aquesta via. La vorera és estreta, però s'eixampla a l'altura del pas de vianants.

L'av. de la Universitat disposa d'una vorera ampla i lliure d'obstacles per al desplaçament a peu. No obstant això, en tot aquest tram fins a arribar a l'ETSE no hi ha cap arbre, o aquests són molt xicotets, per la qual cosa no hi ha ombra en aquest recorregut.

L'accés per a vianants de l'ETSE es troba pròxim a la parada de tramvia TVV.

#### *d) Parc Científic*

La distància des del campus de Ciències fins a la part més llunyana del Parc Científic és aproximadament d'1,4 km, i es tarda a fer el recorregut per a vianants uns 18 minuts. Es disposa d'un itinerari de vianants continu, íntegrament sense ombra.

El Parc Científic té dos accessos per a vianants, un al c. Catedràtic José Beltrán Martínez (zona dels instituts) i l'altre al c. Catedràtic Escardino Benlloch (zona empresarial). Per a arribar al dos, la vorera creua dues eixides de vehicles a motor sense que hi haja pas de vianants.

#### *Accés per a vianants al Màster de Secundària*

El Centre de Màsters de Secundària es troba integrat en el nucli urbà de València. L'accés a l'edifici es fa pel c. Alcalde Reig.

A l'entrada per a vianants a l'edifici s'accedeix per la mateixa vorera del carrer. És una vorera estreta, l'amplària lliure de la qual es redueix de manera significativa en els punts on s'insereixen els fanals o per la invasió de la part davantera dels cotxes estacionats.

L'entrada a l'edifici des d'aquest accés es fa a través d'escalons, encara que hi ha un accés lateral que disposa de rampa.

### *Accés per a vianants al campus dels Tarongers*

El campus dels Tarongers està connectat amb les voreres de les vies contigües de manera contínua i segura per a vianants.

L'av. dels Tarongers disposa de voreres a banda i banda connectades mitjançant 9 passos de vianants que travessen la calçada i les vies del tramvia. Tots els passos dispose de senyalització horitzontal i estan regulats per semàfors.

La vorera, a la banda de l'av. dels Tarongers al costat de la Universitat de València, és ampla i lliure d'obstacles. Encara que el carril bici discorre per aquesta, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és adequada. Hi ha alguns arbres, però aquests no proporcionen ombra a aquest recorregut, i els edificis de la UV proporcionen ombra només en una part d'aquest.

També hi ha continuïtat per a vianants en els encreuaments amb els carrers Ramon Llull, V2A, Professor Ernest Lluch i Jesús Martínez Guerricabeitia, mitjançant passos de vianants que disposen de rebaix i paviment senyalitzador amb textura diferencial.

El c. Albalat dels Tarongers disposa de vorera contínua d'amplària adequada connectada amb els edificis de la UV mitjançant nombrosos passos de vianants. El carril bici i l'arbratge no impedeixen el desplaçament a peu per una vorera lliure d'obstacles.

El c. Ramon Llull, en el tram pròxim al campus dels Tarongers, presenta voreres d'amplària suficient, ben connectades amb les voreres de l'av. dels Tarongers i el c. Albalat dels Tarongers. Els encreuaments amb les vies pròximes es resolen amb passos de vianants.

El carrer V2A és arbrat, amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat de Magisteri i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera; a més, és freqüent trobar motos aparcades en la vorera, la qual cosa també redueix l'espai per a vianants.

El c. Professor Ernest Lluch és arbrat, amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat d'Economia i la biblioteca, i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera.

El c. Jesús Martínez Guerricabeitia té voreres estretes a causa de la presència d'arbres, bancs i fanals, connectades amb les instal·lacions de la UV i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants permeten travessar el carrer.

### *Accés per a vianants al campus de Blasco Ibáñez*

En el tram d'aquesta avinguda, on hi ha el campus de la UV, la vorera es veu reduïda en amplària per la presència del carril bici, la qual cosa dificulta el desplaçament a peu a causa de la gran afluència de vianants que circula de manera habitual per aquest tram (cal tenir en compte que, a més dels edificis de la UV, hi ha centres hospitalaris que també constitueixen grans focus atractors de mobilitat).

Un arbratge abundant proporciona ombra, especialment a la zona enjardinada central, però també a les voreres laterals.



Hi ha continuïtat per a vianants al llarg de l'avinguda, a l'encreuament del jardí central amb passos de vianants regulats per semàfors, i amb les vies adjacents.

La presència del carril bici per la vorera també redueix l'amplària lliure per a vianants en alguns carrers perpendiculars, com ara el c. Dr. Rodríguez Fornos i el c. Gómez Ferrer, pels voltants del campus.

El c. Arts Gràfiques presenta una vorera d'amplària suficient que es redueix per la presència de motos als voltants dels accessos, aparcades al costat dels arbres i els fanals. És un carrer ombrejat a causa dels arbres.

El c. Menéndez y Pelayo presenta voreres contínues d'amplària suficient en general, excepte per l'existència d'alguns obstacles, com ara contenidors. És un carrer ombrejat per la presència d'arbres.

L'av. Prevalgut Reig presenta una vorera molt estreta al costat de les instal·lacions de la UV; l'amplària lliure que hi queda, tenint en compte els arbres, els fanals, les papereres i altres elements de mobiliari urbà, fa difícil el desplaçament a peu.

#### *Connexió per a vianants del campus de Blasco Ibáñez al campus dels Tarongers*

Des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Magisteri, per l'av. Catalunya, cal recórrer una distància d'1,5 km en un temps de 19 minuts; des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Dret, pel c. Clariano al c. Albalat dels Tarongers, cal recórrer 1,7 km en un temps de 22 minuts.

L'av. Catalunya disposa d'un itinerari continu per a vianants que enllaça l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. dels Tarongers. Les voreres disposen d'amplària adequada en quasi tot el recorregut, encara que hi ha determinat punts on la inserció del carril bici per la vorera provoca estrenyiments. Només la part inicial de l'itinerari disposa d'ombra.

Hi ha continuïtat per a vianants en tot el recorregut pel c. Clariano - c. Albalat dels Tarongers. En alguns punts la vorera s'estreix i es redueix l'amplària lliure per a vianants, però en general l'itinerari és adequat.

### ***Xarxa interior per a vianants***

#### ***Xarxa interior per a vianants al campus d'Ontinyent***

El campus d'Ontinyent disposa de dues àrees per a vianants interiors, àmplies i sense obstacles, connectades entre si i amb els edificis del campus:

1. Zona àmplia sense obstacles, dotada de bancs i jardí, encara que no disposa d'ombra, a la qual s'accedeix des de l'aulari interfacultatiu bé mitjançant una escala o bé mitjançant rampa per a salvar el desnivell.
2. Zona que es correspon amb un aparcament antic de vehicles a motor. S'hi pot accedir des del c. Echegaray, així com des dels dos edificis del campus.

#### ***Xarxa interior per a vianants al campus de Burjassot-Paterna***

##### ***a) Ciències***

El campus de Ciències disposa d'una zona àmplia interior per a vianants, connectada amb la xarxa exterior per a vianants. La zona central presenta àrees àmplies sense obstacles que afavoreixen el desplaçament a peu, ben connectades amb l'accés per a vianants principal del campus.

No obstant això, la zona d'aparcament pròxima a l'accés per a vehicles a motor disposa de voreres molt estretes, envaïdes pels vehicles estacionats; per tant, presenta dificultats per al desplaçament a peu.

Adicionalment, l'itinerari per a vianants que discorre paral·lel a Vicent Andrés Estellés per l'interior del campus es caracteritza per la falta de continuïtat per a vianants, el recorregut s'interromp en diversos punts a causa d'encreuaments amb la calçada que no disposen de pas de vianants ni places d'aparcament. La vorera que hi ha és estreta i l'amplària lliure d'aquesta es redueix més a causa dels vehicles estacionats.

L'itinerari per a vianants d'accés al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz disposa de camins amplis lliures d'obstacles, connectats amb les voreres de les facultats de Biològiques i Matemàtiques, i, a través d'aquestes, de manera contínua amb l'accés per a vianants principal i la zona de vianants central.

En paral·lel a la CV-35, l'itinerari per a vianants a l'interior del campus és continu (encara que no recte) i discorre quasi tot sobre la calçada; està senyalitzat en color verd i amb una icona que indica l'ús d'aquest per a vianants. Conduïx fins a una porta de vianants que dona al c. Dr. Moliner. Aquesta senda per a vianants és bastant estreta.

Hi ha una xarxa d'itineraris per a vianants, connectats entre si, que accedeixen fins a les facultats de Física i Química. En general, disposen d'amplària suficient lliure d'obstacles i estan separats del jardí mitjançant rastell. La vegetació es troba tallada adequadament, sense envair el recorregut per a vianants.

El camí principal per a accedir a l'entrada principal de la biblioteca és molt ample, completament lliure d'obstacles. L'entrada principal de la biblioteca presenta dues rampes amb passamà doble.



Els accessos als edificis disposen de rampes alternatives a les escales, per a fer possible l'accés a PMR.

#### *b) Farmàcia - Aulari interfacultatiu*

Aquest bloc no disposa d'una àrea interior per a vianants, només d'alguns camins per a vianants. Algun d'aquests presenta escales, de manera que no els fa aptes per a PMR, però es disposa d'itinerari alternatiu adaptat.

Hi ha un camí que connecta l'aparcament en superfície amb l'aulari, però a l'interior del pàrquing no hi ha recorreguts de vianants definits perquè les persones que baixen del cotxe puguin caminar fins als edificis de manera segura.

#### *c) ETSE*

La xarxa interior per a vianants de l'ETSE consta d'una vorera en cada edifici que condueix a la zona central, on està situada la cafeteria. Les voreres presenten una amplària suficient i estan lliures d'obstacles. Hi ha algunes escales, però també es disposa de rampes amb baranes.

En aquest edifici hi ha una zona de vianants central des de la qual s'accedeix a la cafeteria i que està connectada amb els diversos edificis que conformen aquest bloc. És una zona àmplia amb espai suficient per al desplaçament a peu.

Des de l'aparcament en superfície, diversos camins connecten perpendicularment amb les voreres laterals dels edificis. En sentit longitudinal, dos itineraris per a vianants molt estrets creuen el pàrquing; un d'aquests és impracticable a causa dels bol·lards i fanals que hi ha.

#### *d) Parc Científic*

El Parc Científic disposa d'una àrea verda extensa, en la qual se situen diversos camins per a vianants que connecten els diversos edificis i les zones d'aparcament.

En molts trams, els camins per a vianants són estrets i l'amplària lliure d'aquests es redueix més a causa de la presència de bol·lards; això ocorre en les voreres que es troben pròximes a zones d'aparcament. Així mateix, en alguns trams el paviment és irregular i presenta buits que dificulten la mobilitat per a PMR.

La zona empresarial del Parc Científic disposa d'un vial ampli per a vianants entre els edificis 11 (Biotecnologia) i 12 (Centre Universitari Empresarial), des d'aquest s'accedeix als diversos edificis. La resta de camins per a vianants són molt estrets. Les connexions per a vianants dels aparcaments són mínimes o no n'hi ha.

Els accessos als edificis estan a nivell de la vorera o es resolen mitjançant una rampa.

#### *Xarxa interior per a vianants al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest edifici disposa d'una petita zona de vianants en la part posterior de l'edifici, a la qual s'accedeix bé des de l'interior de l'edifici o bé des de l'aparcament interior, que pertany al col·legi. Aquesta zona es troba delimitada per bol·lards en "U" invertida per a evitar que siga envaïda pels cotxes. Disposa d'alguns arbres que proporcionen ombra.



L'accés principal a l'edifici està compost d'escaleres amb barana central. En el lateral esquerre hi ha una altra escala amb tancament d'obra sense passamà, i en el lateral dret una rampa permet l'accés de PMR a l'edifici; l'accés a l'escala lateral i a la rampa es fa des de l'entrada per a vehicles situada al c. Alcalde Reig.

### *Xarxa interior per a vianants al campus dels Tarongers*

#### *a) Magisteri*

Es disposa de dos corredors amplis per a vianants que creuen aquesta part del campus des del c. Ramon Llull fins al carrer V2A, connectades amb corredors perpendiculars que donen continuïtat als itineraris interiors.

Aquesta xarxa permet el desplaçament a peu, ja que connecta els accessos interiors dels edificis i els accessos exteriors que condueixen a la xarxa per a vianants exterior. Tots aquests accessos es troben al mateix nivell.

En general, els arbres i els aparcabiscis se situen en línia, de manera que deixen a banda i banda un itinerari lliure d'obstacles amb amplària lliure adequada. No obstant això, hi ha alguns estrenyiments puntuals que redueixen l'amplària lliure en els corredors perpendiculars, a causa del jardí o de sortints d'edificis.

L'aparcament disposa de passos de vianants que connecten les places amb la zona de vianants. No obstant això, s'observen diverses places per a PMR que estan situades en el punt més allunyat respecte dels accessos als edificis i que no disposen de connexió per a vianants amb les voreres.

Les portes d'entrada als edificis des de la xarxa interna per a vianants es fan al mateix nivell de la vorera, la qual cosa facilita l'accés a PMR.

#### *b) Dret i Economia*

Es disposa d'una zona de vianants formada per corredors perpendiculars amplis que connecten els accessos als edificis amb les vies contigües, ja que aquesta part del campus no es troba barrada. Tot això es troba al mateix nivell.

Els arbres, els bancs i els aparcabiscis es troben alineats, la qual cosa permet mantenir una amplària lliure adequada per al desplaçament a peu. Fins i tot en els trams on hi ha carril bici, l'amplària és suficient.

Els arbres i els mateixos edificis permeten fer recorreguts ombrejats.

A la plaça Manuel Broseta, els arbres i el mobiliari urbà es troben formant una quadrícula, que deixa, per tant, corredors perpendiculars per al desplaçament a peu; aquesta plaça té una connexió ampla amb la vorera exterior.

A l'aparcament no es disposa d'itineraris per a vianants que permeten caminar de manera segura des que s'abaixa del cotxe fins que s'arriba a la zona de vianants a través de les dues portes que hi ha.

Les portes d'accés als diversos edificis que es troben en la zona de vianants són àmplies, en general situades al mateix nivell que la vorera.



### *c) Instituts*

Aquest bloc disposa d'una petita zona de vianants formada per dos corredors de vianants paral·lels en els dos laterals de l'edifici principal, des dels quals s'accedeix a les diverses portes. Els aparcabiscis i altres obstacles se situen alineats, per la qual cosa aquests corredors per a vianants disposen d'una amplària lliure adequada.

Els accessos als edificis es troben a nivell de la vorera, o bé salvant una petita rampa.

#### *Xarxa interior per a vianants al campus de Blasco Ibáñez*

##### *a) Rectorat-Medicina - Infermeria*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants situada entre els edificis de Rectorat, Facultat de Medicina, Facultat d'Infermeria i la cafeteria, que té accés a tots aquests i accés exterior al c. Jaume Roig i a l'av. Blasco Ibáñez al mateix nivell que la vorera.

En general l'amplària lliure per al desplaçament a peu és suficient, encara que es veu reduïda en alguns punts a causa de la ubicació d'alguns arbres, taules de la cafeteria, motos estacionades, etc.

Així mateix, disposa d'un corredor per a vianants entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic, l'amplària lliure del qual es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.

##### *b) Psicologia - Aularis-Clínica Odontològica*

El bloc de Psicologia disposa de dues àrees per a vianants principals:

1. Zona de vianants central, situada al costat dels aularis, àmplia i lliure d'obstacles, amb accés a diversos edificis. Els arbres, els bancs i els aparcabiscis se situen alineats i deixen corredors d'amplària suficient.
2. Pati a l'interior de l'edifici de la Facultat de Psicologia. És una zona de vianants àmplia, i encara que disposa de bancs i plantes, té una amplària adequada per al desplaçament a peu. S'accedeix per escala amb passamà i mitjançant una rampa.

##### *c) Fisioteràpia i FCAFE*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants en forma de "U" en la part posterior de l'edifici del FCAFE – F. Fisioteràpia, àmplia i lliure d'obstacles, connectada per dos accessos a nivell amb l'edifici.



*d) Geografia, Història i Filosofia*

En aquest bloc considerem dues zones de vianants:

1. Xarxa de camins per a vianants en zona verda al costat de la Facultat de Geografia i Història, que connecta els accessos per a vianants des de l'av. Blasco Ibáñez i el c. Rodríguez Fornos amb la Facultat de Filosofia i la Facultat de Geografia i Història.
2. Voreres que envolten la biblioteca, amples i lliures d'obstacles. Els bancs, els aparcabicis, etc., no dificulten el desplaçament a peu.

*e) Filologia i Traducció*

La Facultat de Filologia disposa d'una vorera paral·lela a l'av. Blasco Ibáñez. Encara que hi ha alguns estrenyiments puntuals a causa del jardí, en general l'amplària és suficient. Els aparcabicis no dificulten el desplaçament a peu.



## 5. DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

Els desplaçaments per a la distribució de mercaderies, en particular les operacions de càrrega i descàrrega d'aquestes, suposen un impacte en la mobilitat de qualsevol nucli de població.

La circulació d'aquest tipus de vehicles a motor de repartiment de mercaderies i/o de serveis externalitzats de la universitat (manteniment, jardineria, seguretat i vigilància, etc.) per la zona de vianants dels campus pot suposar un perill d'atropellament per a vianants i ciclistes, així com causar deterioració del paviment, danys a les zones verdes i els elements de mobiliari urbà, molèsties pel soroll, etc., i l'estacionament d'aquests suposa l'ocupació de la zona de vianants, per la qual cosa és necessari regular aquests desplaçaments i controlar-los.

En aquest apartat es descriu com es troba regulada actualment la distribució de mercaderies dins dels cinc campus de la UV, així com el desplaçament interior de vehicles a motor de serveis externalitzats per la zona de vianants que tenen.

Per a fer-ho, d'una banda, s'estudien els accessos habilitats als campus per a la distribució de mercaderies, l'oferta actual de zones reservades per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies en cada recinte universitari de la UV (nombre de zones i ubicació que tenen, estat de conservació i senyalització), el grau d'ocupació d'aquestes, l'existència de vehicles mal estacionats en aquestes zones, etc.

D'altra banda, s'estudia la circulació de vehicles a motor en les zones per a vianants de vehicles de repartiment de mercaderies i/o serveis dels campus de la UV.

Es procedeix, en aquest capítol, a estudiar la regulació que hi ha a la UV per al control d'aquests desplaçaments, així com a analitzar els punts recurrents trobats de parada i/o estacionament d'aquest tipus de vehicles sobre les zones per a vianants.

### 5.1. Accés de vehicles de mercaderies i serveis externalitzats

Es descriuen els diversos punts d'accés habilitats als campus de la UV per a pas de vehicles de mercaderies o serveis externalitzats de la UV, així com la regulació d'aquests accessos i les zones on siga possible l'estacionament.

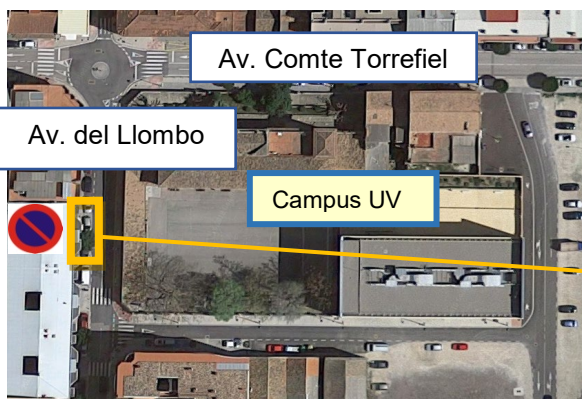
#### 5.1.1 Campus d'Ontinyent

##### *Accés de vehicles de mercaderies*

Com ja s'ha vist, el campus d'Ontinyent té una estructura totalment urbana, integrada en el mateix municipi, i, per tant, els **accessos** de vehicles de mercaderies **es fan a través dels carrers** del municipi adjacents als edificis universitaris.

##### *Zones de càrrega i descàrrega de mercaderies*

Als **carrers del voltants** del campus només hi ha una **zona de càrrega i descàrrega** de mercaderies, situada a l'avinguda del Llombo. Les característiques principals d'aquesta es presenten a continuació:

| C/D                                                                                 |             | A l'av. Llombo,                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    |             |                                                                                                                                                                                               |  |
| Detall de la ubicació de la zona de càrrega/descàrrega                              |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Característiques generals de la zona                                                |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Ubicació                                                                            |             | Exterior del recinte del campus de la UV, en el carrer adjacent a aquest (av. Llombo).                                                                                                                                                                                          |  |
| Descripció                                                                          |             | Zona reservada en la calçada per a càrrega / descàrrega, sense places delimitades.<br>Ja que el campus, actualment, no disposa d'accés per a vehicles a motor, les mercaderies s'han de transportar des d'aquesta zona fins a qualsevol dels accessos per a vianants que hi ha. |  |
| Senyalització                                                                       | Vertical    | Disposa d'un senyal vertical amb prohibició de parada i estacionament, excepte les excepcions d'horaris i de vehicles indicades en aquest.                                                                                                                                      |  |
|                                                                                     | Horitzontal | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|  |             | <div>Laborables de 7.00 a 14.00 i de 16.00 a 20.00, excepte vehicles de transport i càrrega i descàrrega, amb un temps màxim de 15 min</div>                                                                                                                                    |  |

### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies*

La regulació d'aquesta zona de càrrega i descàrrega ve indicada en la informació que es mostra en la placa del senyal vertical de la zona identificada de càrrega i descàrrega; en aquesta es prohibeix l'estacionament en dies laborables de 7.00 a 14.00 i de 16.00 a 20.00, excepte vehicles de transport i càrrega i descàrrega, amb un temps màxim de parada de 15 minuts.

D'altra banda, s'observa en la inspecció *in situ* feta durant la franja horària de 10.00 a 12.30, el 3 de maig de 2018, que la zona estava ocupada incorrectament per l'estacionament d'un cotxe turisme que incomplia la regulació establida per a la parada en aquesta plaça. No obstant això, en tractar-se d'una zona municipal regulada, els mecanismes de control i sanció es duen a terme per les autoritats locals.

#### **5.1.2 Campus de Burjassot-Paterna**

- Zona de facultats de ciències

#### *Accés de vehicles de mercaderies*

Aquesta zona disposa únicament de dos punts d'accés per a vehicles de mercaderies:

- Un, exclusiu per a càrrega i descàrrega, situat al carrer Dr. Moliner (tram oest)
- Un altre que coincideix amb l'accés de vehicles a motor de personal autoritzat de la UV i que permet l'accés a la xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor d'aquesta zona del campus. Aquest accés també se situa, molt pròxim a l'altre, al carrer Dr. Moliner (al costat del cementeri).

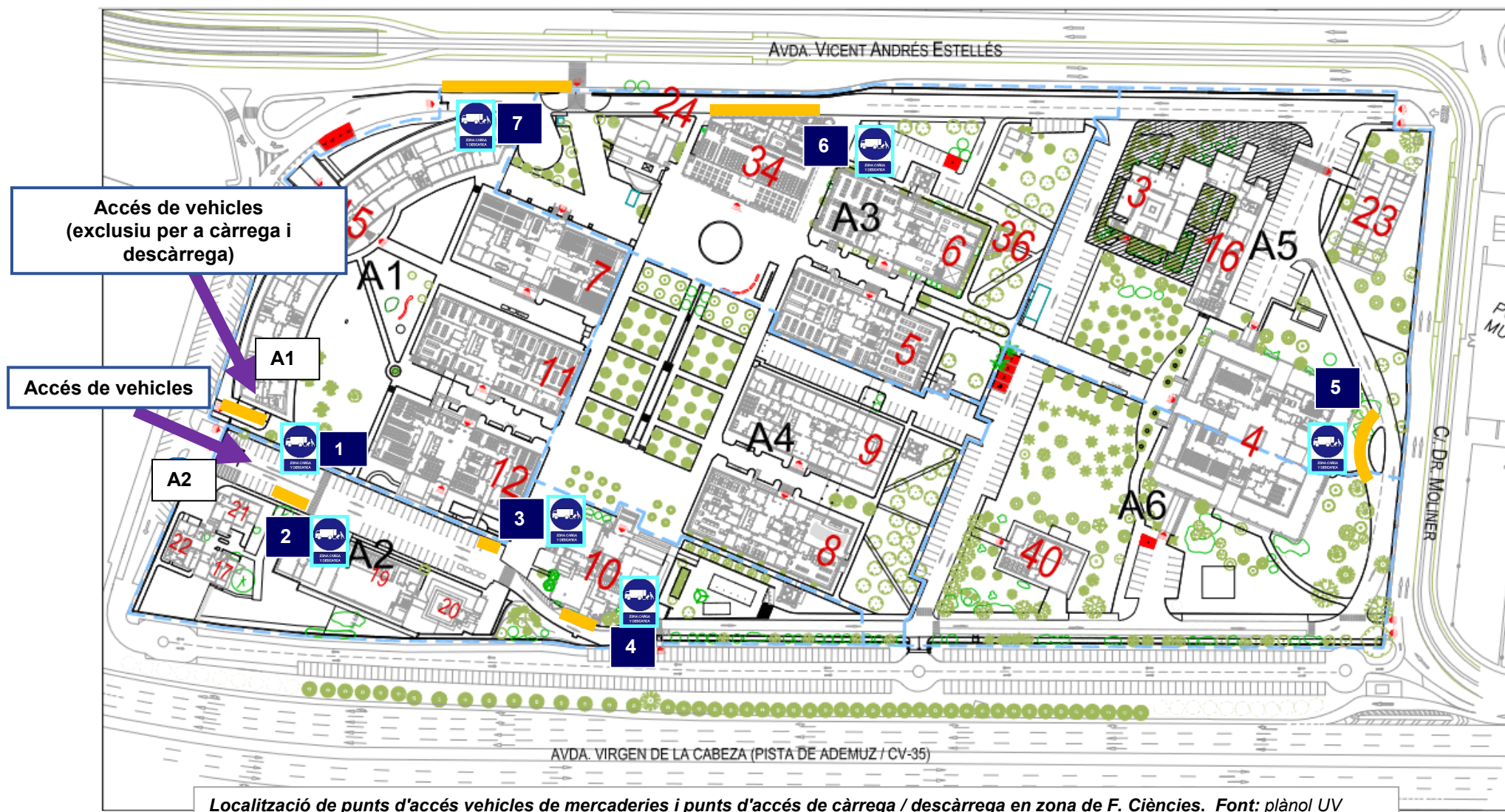
D'altra banda, cal indicar que, de vegades, els vehicles de subministrament de mercaderies o de serveis externalitzats requereixen accedir a la zona interior per a vianants del campus. Per a fer-ho, en l'accés principal per a vianants d'aquest recinte, a l'avinguda Vicent Andrés Estellés, s'han disposat bol·lards extraïbles que permeten regular l'entrada d'aquest tipus de vehicles a aquesta zona per a vianants.



Bol·lards extraïbles en l'accés per a vianants per l'av. Vicent Andrés Estellés

A continuació es presenta un pla en què es mostren els **punts d'accés** per als **vehicles de mercaderies**, així com la ubicació de les diverses **zones de càrrega / descàrrega** en el recinte:









|                                                                                     |                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Punt d'accés núm. 1</b>                                                          | <b>Dr. Moliner (1) Cementeri</b>                                                                                                           |
|   |                                                                                                                                            |
| <b>Identificació</b>                                                                | S'hi identifica que es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de mercaderies.                                                           |
| <b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>                                         | Sí, en el mateix accés.                                                                                                                    |
| <b>Senyalització</b>                                                                | Senyal vertical que indica la prohibició d'estacionament de vehicles excepte càrrega/descàrrega.                                           |
| <b>Regulació</b>                                                                    | L'entrada i l'eixida de vehicles a motor no està regulada amb cap sistema.<br>Es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de mercaderies. |
|  |                                                        |

Tal com es pot observar, el mateix accés coincideix amb la zona de càrrega i descàrrega. La resta de vehicles de càrrega i descàrrega que vulguen accedir al recinte, i a la xarxa viària interna d'aquest dins del campus, ho fan a través de l'únic accés per a vehicles motoritzats a l'interior del campus, situat al c. Dr. Moliner, enfront del Cementeri. Aquest segon punt d'accés es descriu a continuació:



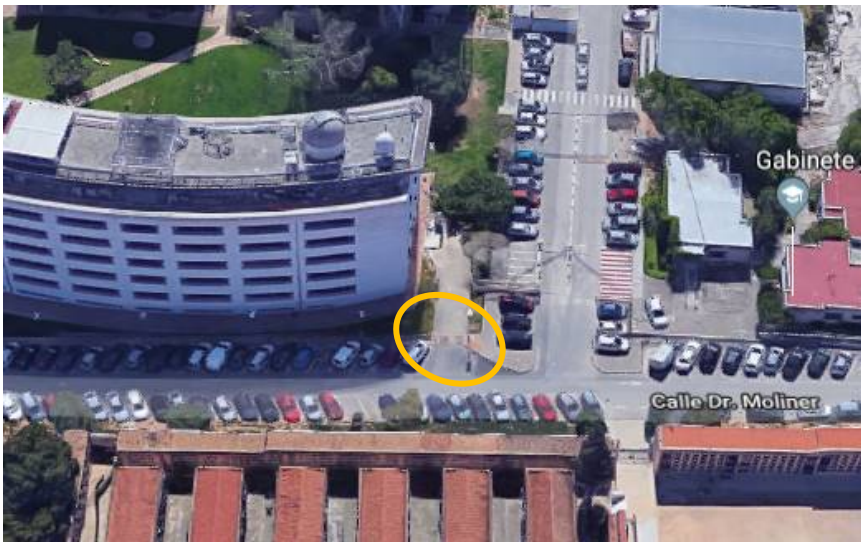
|                                                                                     |  |                                                                                                                                    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Punt d'accés núm. 2</b>                                                          |  | <b>Dr. Moliner (2) Cementeri</b>                                                                                                   |  |
|  |  | <b>A2</b>                                                                                                                          |  |
| <b>Identificació</b>                                                                |  | S'hi identifica que es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de personal autoritzat.                                           |  |
| <b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>                                         |  | Sí.                                                                                                                                |  |
| <b>Senyalització</b>                                                                |  | Senyal vertical que indica l'accés exclusiu només per a personal autoritzat.                                                       |  |
| <b>Regulació</b>                                                                    |  | L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.<br>Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats. |  |
|  |  |                                                |  |





### Zones de càrrega i descàrrega a l'interior del campus

A continuació es presenten els resultats de l'anàlisi de l'oferta de les places de càrrega i descàrrega situades al campus.

| C/D 1 En l'accés A1 – carrer Dr. Moliner (junt a l'edifici Centre d'Investigació Jeroni Muñoz) |             |                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |             |                                                                                                                                        |
| Característiques generals de la zona                                                           |             |                                                                                                                                        |
| Descripció                                                                                     |             | Zona reservada per a càrrega / descàrrega. Només una plaça delimitada, de 3 metres de longitud aproximadament.                         |
| Accés                                                                                          |             | Directament per A1, on se situa.                                                                                                       |
| Senyalització                                                                                  | Vertical    | Es troba identificada mitjançant un senyal vertical que indica la prohibició d'aparcar excepte per a vehicles de càrrega i descàrrega. |
|                                                                                                | Horitzontal | Senyalitzada mitjançant marques grogues en ziga-zaga sobre el vial.                                                                    |
|            |             |                                                                                                                                        |



C/D 2

En l'aparcament, a l'inici del vial interior

A2



### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                         |
|----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades.        |
| <b>Accés</b>         |                    | Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor) |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | No                                                                                      |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                  |







C/D 3

En l'aparcament interior, enfront de l'edifici 12



#### Característiques generals de la zona

##### Descripció

En zona d'aparcament de vehicles a motor. Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades, al costat del vial per a vianants que circula en el centre del campus.

##### Accés

Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).

##### Senyalització

###### Vertical

Sí, indica la prohibició d'aparcar excepte per a vehicles de càrrega i descàrrega.

###### Horitzontal

Senyalització, marques en vial en ziga-zaga (groc).





C/D 4

En el vial interior de vehicles a motor, enfront de l'edifici 10 (Serveis Generals)



#### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                          |
|----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en la vorera de vianants per a càrrega/descàrrega. 1 plaça delimitada.    |
| <b>Accés</b>         |                    | Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor). |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                      |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                   |



C/D 4

En el vial interior de vehicles a motor, enfront de l'edifici 10 (Serveis Generals)



Senyalització horitzontal de la zona



Senyal de "Prohibit aparcar, zona de càrrega i descàrrega"





C/D 5

Al costat de la Biblioteca de Ciències



### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                                                                   |
|----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Carril especial segregat del vial de circulació. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).                                          |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                                                               |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                            |



Senyalització horitzontal



Senyal vertical de "Prohibit aparcar, excepte càrrega i descàrrega"





C/D 6

Al costat de Nova Cafeteria Burjassot (ed. 34)



#### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                                                        |
|----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a la cafeteria del campus. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).                               |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | No.                                                                                                                    |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                 |



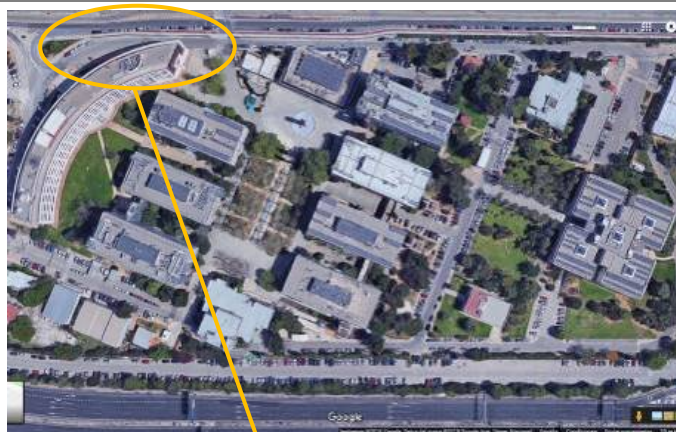
Senyalització horitzontal de la zona



Zones de càrrega i descàrrega a l'exterior del campus

C/D 7

A l'avinguda Vicent Andrés Estellés (via al nord del recinte)



Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                                                                              |
|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Situada en el vial exterior, al costat de l'entrada principal del campus. |
| <b>Accés</b>         |                    | Sí. Senyal vertical de "Prohibit l'estacionament", però no indica si és exclusiu per a càrrega/descàrrega.                                   |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | No                                                                                                                                           |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                                       |





### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus*

La UV disposa d'una normativa per a l'accés de vehicles de mercaderies i les activitats de càrrega i descàrrega a l'interior del campus de Burjassot-Paterna; aquesta normativa es publica a través de la pàgina web de la Unitat de Gestió del Campus de Burjassot de la UV.

En aquesta s'informa que hi ha, al campus, zones habilitades específicament per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies; a més, regula l'accés de vehicles de repartiment a la zona interior per a vianants (plaça central) i estableix un horari permès (de les 7.30 a les 10 hores, durant el període acadèmic regular; i només fins a les 9 h, el mes de juliol).

Indica, a més, que fora de l'horari establert no es permet l'accés de vehicles a la plaça central per a vianants, excepte per motius excepcionals, en els quals s'haurà de sol·licitar a la Unitat de Campus (per escrit, via correu electrònic) amb una antelació mínima de 72 h.

### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

Durant la inspecció feta al campus de Burjassot-Paterna els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores), s'han trobat alguns vehicles de repartiment de mercaderies o de serveis parats en la zona per a vianants del recinte de les facultats de ciències del campus.

Es mostra, a continuació, un plànol amb la ubicació aproximada d'aquests punts:



***Punts de vehicles de serveis en zona per a vianants del campus de Burjassot (F. ciències):***

*Font: elaboració pròpia (Google Maps 2018)*





|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>1. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 21 i 59.</p>               |
|   | <p>2. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 11 i 12.</p>               |
|  |  |
| <p>3. Furgoneta en zona central per a vianants a l'altura de l'edifici 11.</p>      |                                                                                      |

Cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona (excepte en el número 2, que sí que obstrueix la circulació a peu en aquest punt).

- Facultat de Farmàcia

#### *Accés de vehicles de mercaderies. Zones de càrrega i descàrrega*

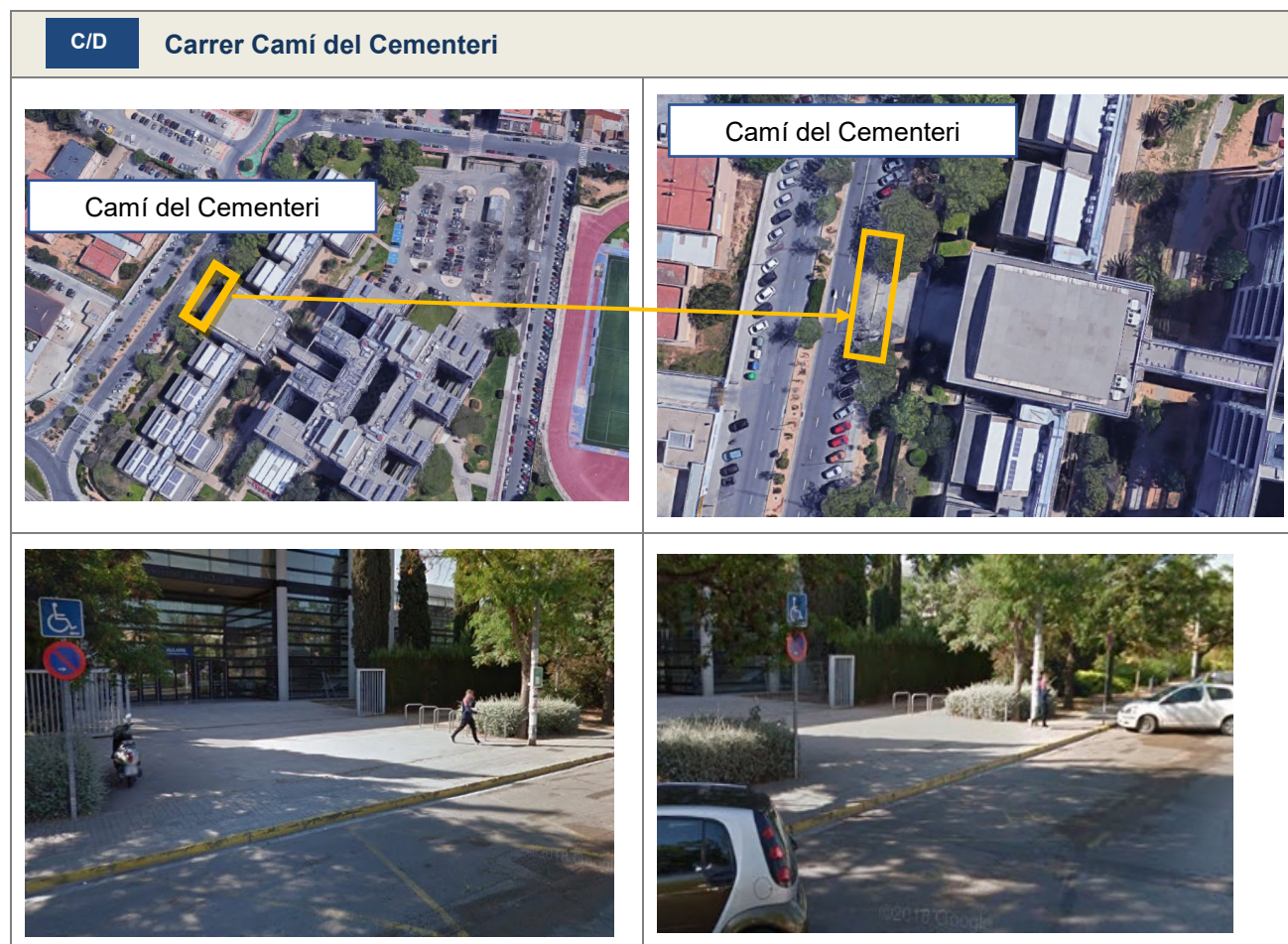
La Facultat de Farmàcia no disposa de xarxa viària interna on puguem circular els vehicles a motor, per tant, a l'interior de la zona de la Facultat no hi ha cap zona de càrrega i descàrrega de mercaderies.

A l'exterior de la Facultat, al c. Camí del Cementeri, a l'altura de l'accés principal per a vianants, sí que es troba habilitada una zona de càrrega i descàrrega.





La zona disposa de senyalització horitzontal específica que prohibeix l'estacionament, però no s'hi indica expressament que es trobe permesa, en aquesta, la parada de vehicles de mercaderies per a dur a terme les activitats de càrrega i descàrrega.



#### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus*

La zona de la Facultat de Farmàcia del campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una regulació específica per al control dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats a l'interior per a vianants.

La sistemàtica que cal aplicar per a la regulació de l'accés d'aquest tipus de vehicles a l'àrea per a vianants d'aquesta zona seria la mateixa que la que s'estableix per a la zona de facultats de ciències del campus.

#### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

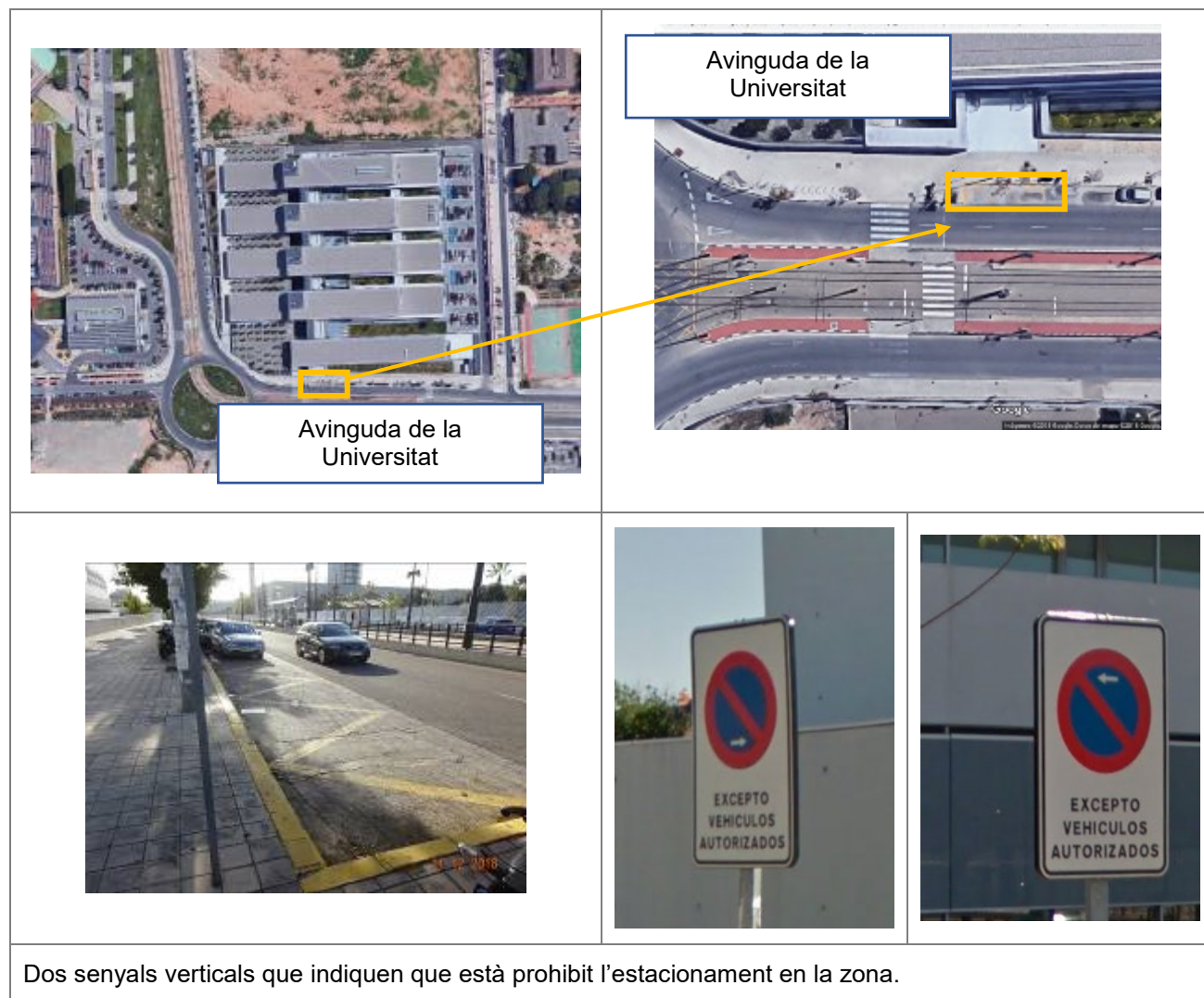
No s'han trobat vehicles parats en la zona per a vianants d'aquesta zona del campus durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).



- ETSE

*Accés de vehicles de mercaderies*

L'ETSE tampoc disposa de zones internes de càrrega i descàrrega, encara que al costat de l'accés per a vianants de l'avinguda de la Universitat hi ha una zona de càrrega/descàrrega habilitada.



Aquesta zona disposa d'una senyalització horitzontal i vertical que prohibeix l'aparcament, però no s'estableix expressament que entre els vehicles autoritzats que poden estacionar es troben els de transport de mercaderies.

*Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus*

La UV tampoc disposa, per a la zona de l'ETSE, de cap procediment definit específicament per a la regulació i el control dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats, ni per a les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies a l'interior d'aquest.



La sistemàtica que cal aplicar per a la regulació de l'accés d'aquest tipus de vehicles a les zones de vianants de l'ETSE seria la mateixa que la que s'estableix per a la zona de facultats de ciències del campus.

#### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

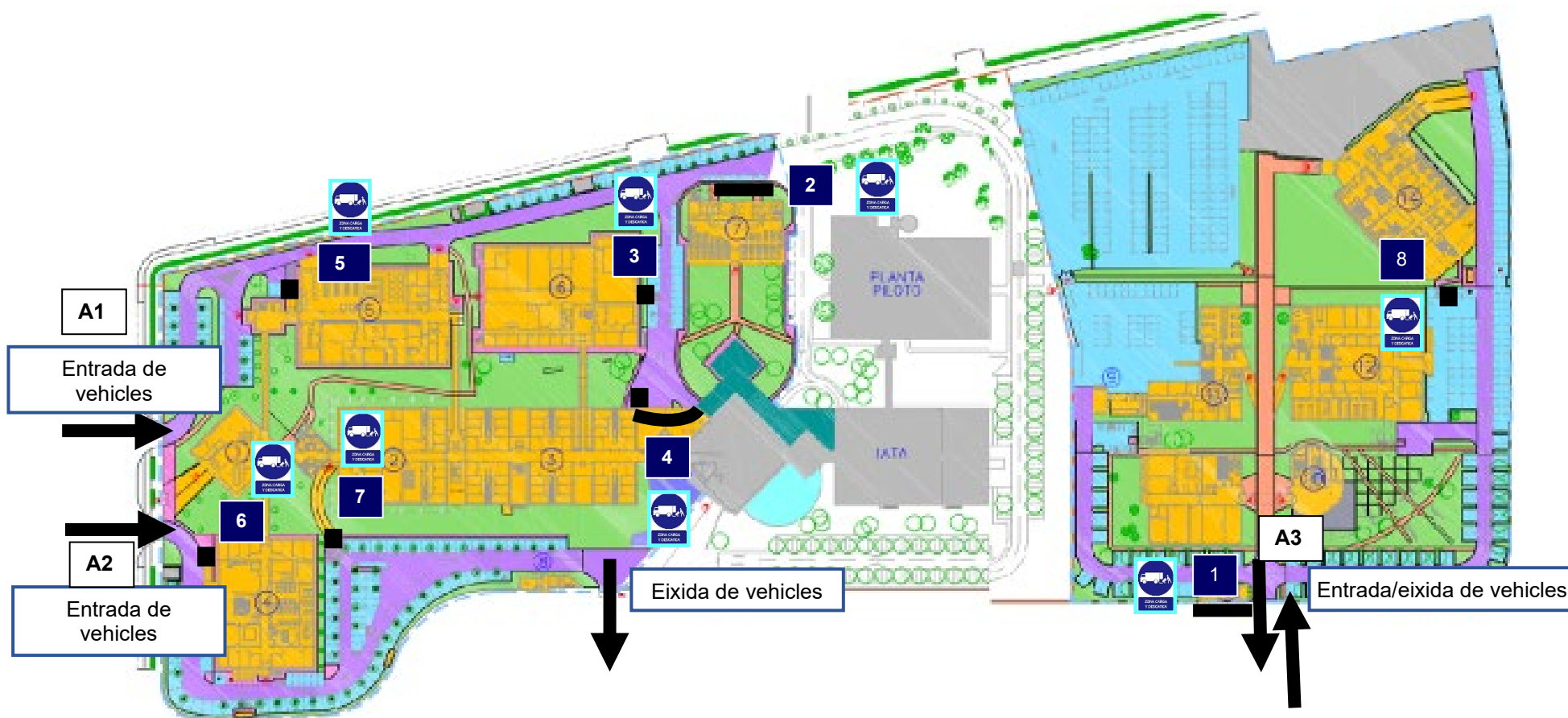
No s'han trobat vehicles parats en la zona per a vianants d'aquesta zona del campus durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

- Parc Científic

#### *Accés de vehicles de mercaderies*

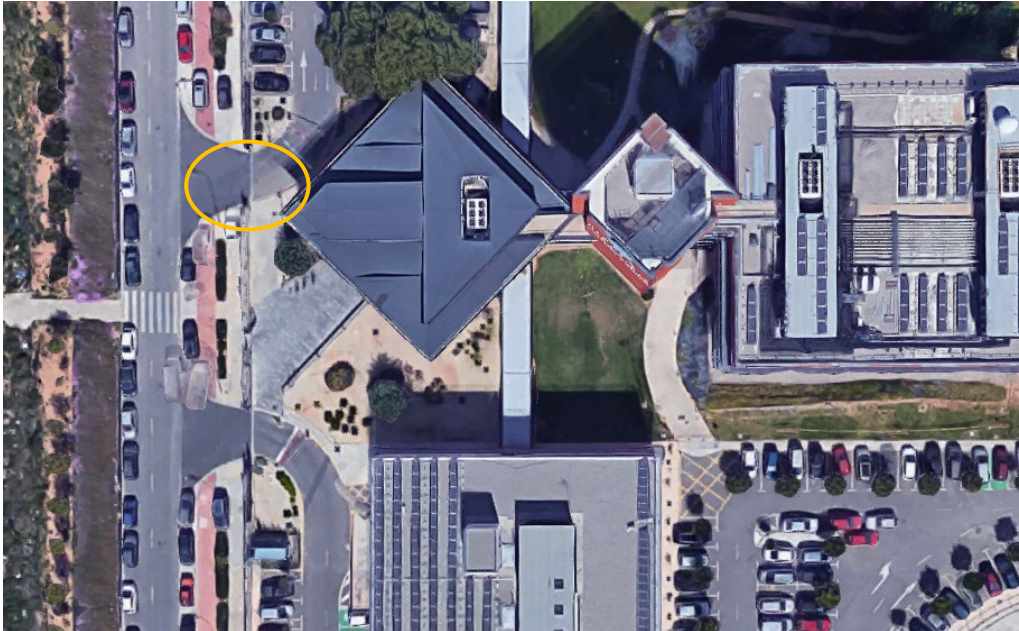
Al Parc Científic hi ha una xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor, i l'accés d'aquests al campus es fa a través dels dos accessos per a vehicles que hi ha. Per tant, aquests mateixos accessos són els que empren els vehicles de mercaderies per a accedir a les zones habilitades que se situen a l'interior del Parc.

El plànol següent mostra la ubicació dels accessos per a vehicles de mercaderies i les zones de càrrega/descàrrega del Parc Científic:

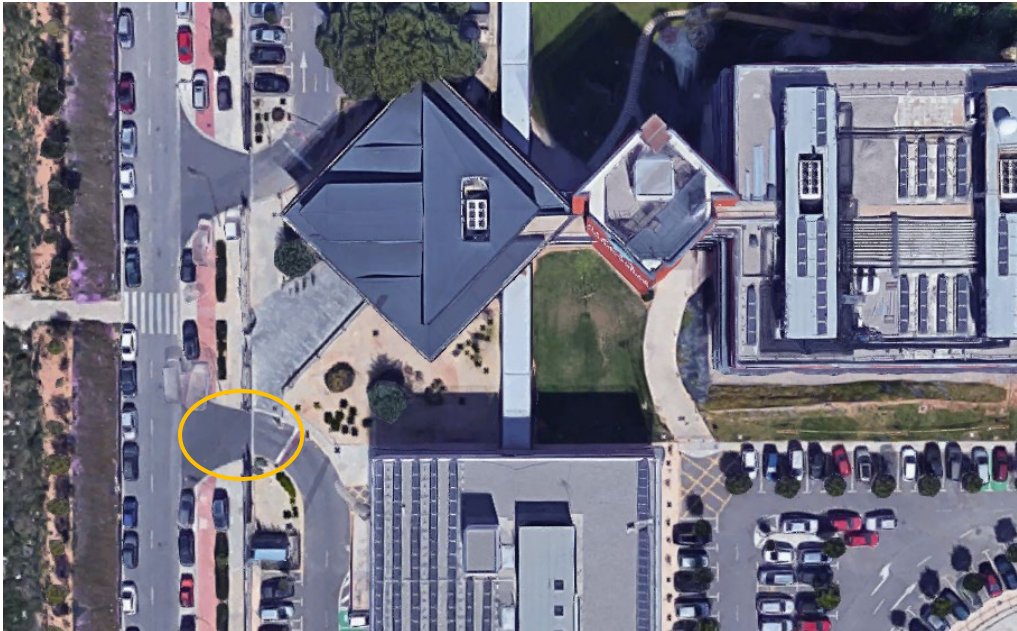


Localització de punts d'accés de vehicles de mercaderies i punts d'accés de càrrega / descàrrega en Parc Científic. Font: plànol UV



| Punt d'accés A1                                                                     | C. Catedràtic José Beltrán (1)                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                    |
| <b>Identificació</b>                                                                | L'accés no està identificat.                                                                                                       |
| <b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>                                         | Sí.                                                                                                                                |
| <b>Senyalització</b>                                                                | Senyal vertical que indica la velocitat màxima a l'interior, però no l'accés per a vehicles de mercaderies.                        |
| <b>Regulació</b>                                                                    | L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.<br>Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats. |
|  |                                                |



| Punt d'accés A2                                                                     | C. Catedràtic José Beltrán (2)                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                    |
| Identificació                                                                       | L'accés no està identificat.                                                                                                       |
| Zona de càrrega / descàrrega pròxima                                                | Sí.                                                                                                                                |
| Senyalització                                                                       | Senyal vertical que indica la velocitat màxima a l'interior, però no l'accés per a vehicles de mercaderies.                        |
| Regulació                                                                           | L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.<br>Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats. |
|  |                                                |



| Punt d'accés A3                                                                    | C. Catedràtic Escardino Benlloch                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                    |
| <b>Identificació</b>                                                               | L'accés no està identificat.                                                                                                       |
| <b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>                                        | Sí.                                                                                                                                |
| <b>Senyalització</b>                                                               | No.                                                                                                                                |
| <b>Regulació</b>                                                                   | L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.<br>Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats. |



Zones de càrrega i descàrrega a l'interior / l'exterior del campus

C/D 1

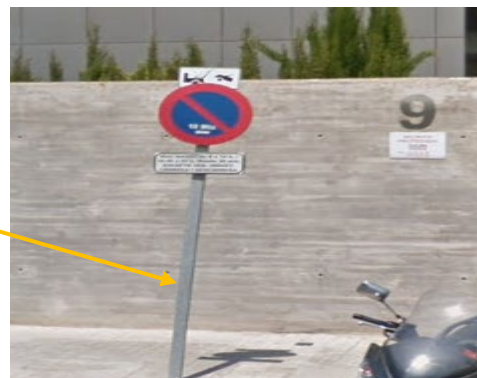
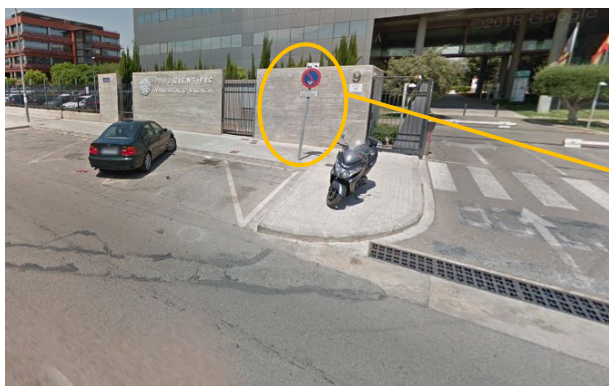
A l'exterior del recinte, al costat de l'accés de vehicles a motor pel c. Catedràtic Escardino



Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                               |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. |
| <b>Accés</b>         |                    | Plaça a l'exterior.                                                           |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí (vegeu les <i>Observacions</i> ),                                          |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Sí. Marques de pintura blanca en ziga-zaga sobre vial.                        |

**Observacions:** la regulació d'aquesta zona de càrrega i descàrrega la indiquen les plaques informatives que hi ha en el senyal vertical. La primera (a dalt del senyal), d'avís a la grua, i la segona (davall del senyal), de prohibició de l'estacionament els dies laborables des de les 8 h fins a les 14 h i des de les 16.30 fins a les 22 h, amb un màxim de mitja hora, excepte vehicles industrials i vehicles de càrrega i descàrrega.



Dies laborables de 8 a 14 h i de 16.30 a 22 h. Màxim 30 min. EXCEPTE VEH. INDUST. CÀRREGA I DESCÀRREGA





**C/D 2 A l'interior del recinte: edifici 7**



**Característiques generals de la zona**

|                      |                    |                                                                                                             |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a la cafeteria. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.                                                 |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                                         |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                      |



C/D 2

A l'interior del recinte: edifici 7



Senyalització horitzontal

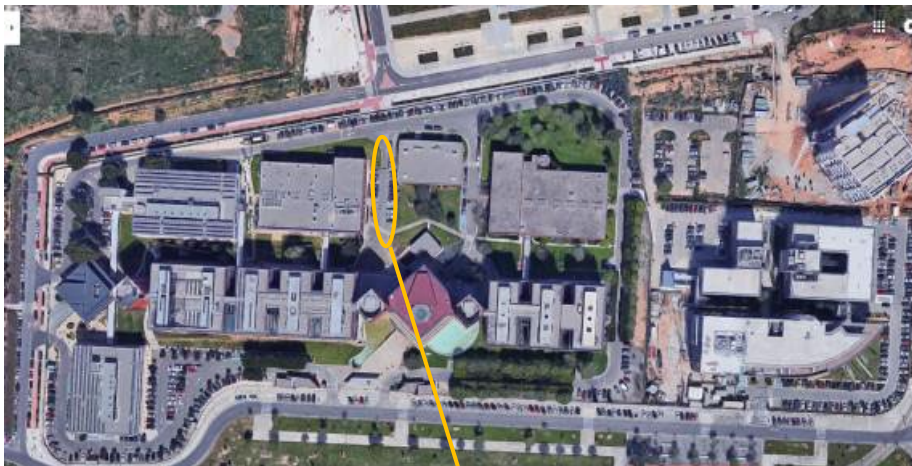


Senyal vertical de zona de càrrega i descàrrega



C/D 3

A l'interior del recinte: edifici 6



#### Característiques generals de la zona

|               |             |                                                                                                                      |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descripció    |             | Zona reservada en el vial per a càrrega / descàrrega, sense places delimitades. <b>Accés directe a la cafeteria.</b> |
| Accés         |             | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.                                                          |
| Senyalització | Vertical    | Sí (damunt de la porta).                                                                                             |
|               | Horitzontal | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                               |



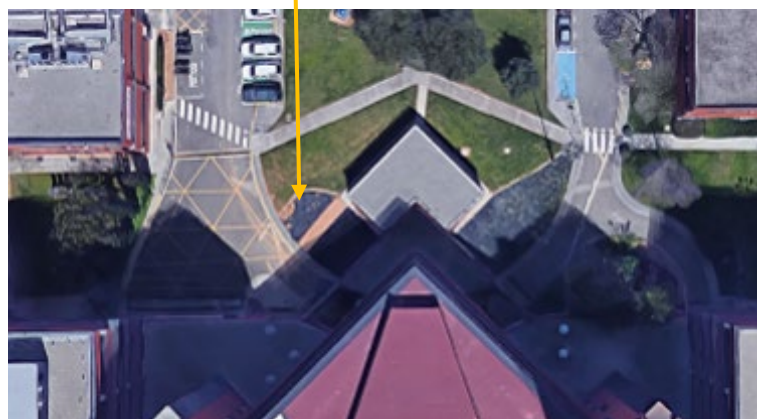
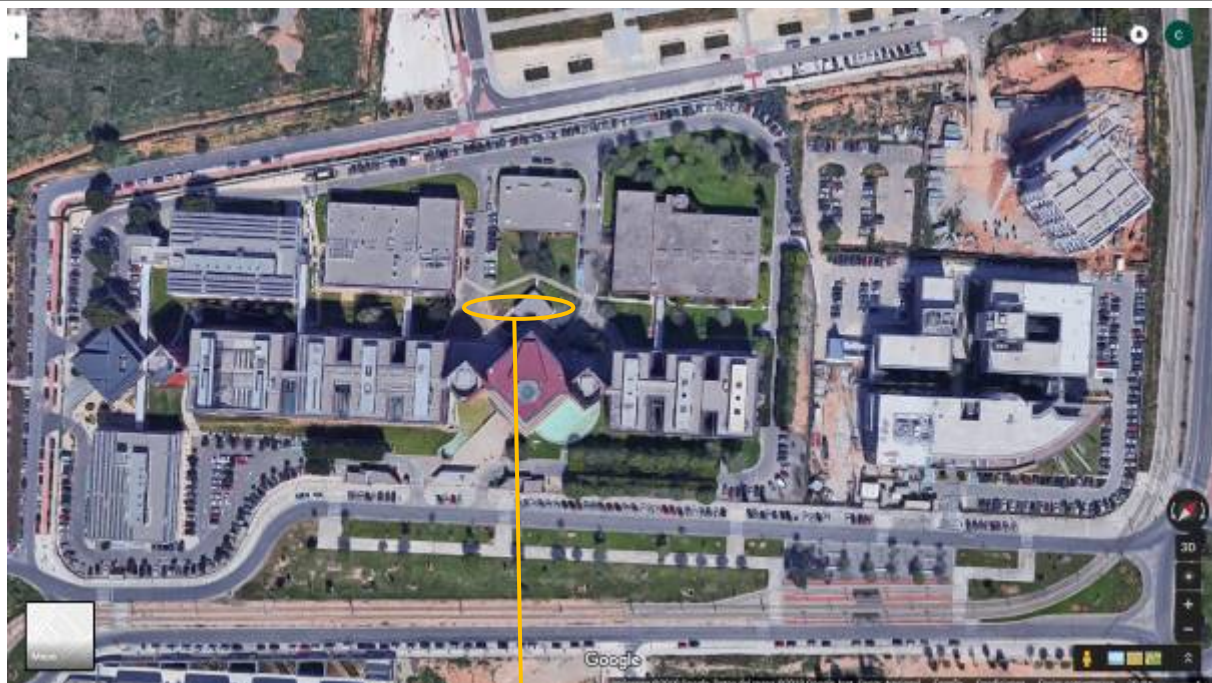
Senyalització horitzontal



Senyal de Prohibit aparcar, només càrrega i descàrrega



**C/D 4 A l'interior del recinte: edifici 3**



**Característiques generals de la zona**

|                      |                    |                                                                                                                        |
|----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, vial exclusiu per a càrrega i descàrrega sense places delimitades. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.                                                            |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                                                    |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                 |





**C/D 5 A l'interior del recinte: edifici 3**



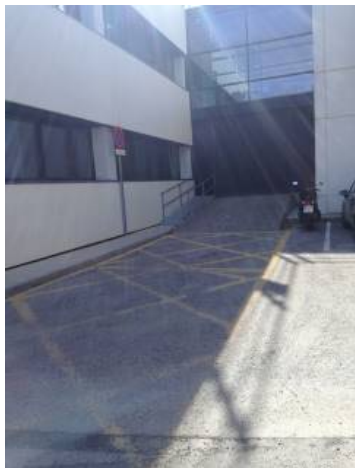
**Característiques generals de la zona**

|                      |                    |                                                                                                        |
|----------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 5. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.                                            |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí (damunt de la porta i com a senyal).                                                                |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                 |



C/D 5

A l'interior del recinte: edifici 3



Zona de càrrega i descàrrega





C/D 6

A l'interior del recinte: edifici 1



#### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                                        |
|----------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 1. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.                                            |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí (damunt de la porta i com a senyal).                                                                |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                 |





C/D 6

A l'interior del recinte: edifici 1

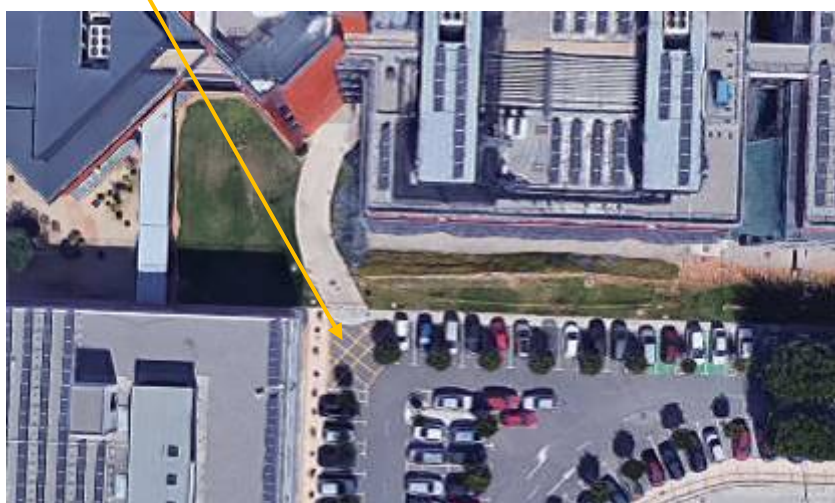


Zona de càrrega i descàrrega



C/D 7

A l'interior del recinte: edifici 2 (en zona d'aparcament)



#### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                                                        |
|----------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 2. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.                                            |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                                    |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                 |



C/D 7

A l'interior del recinte: edifici 2 (en zona d'aparcament)



Senyalització horitzontal



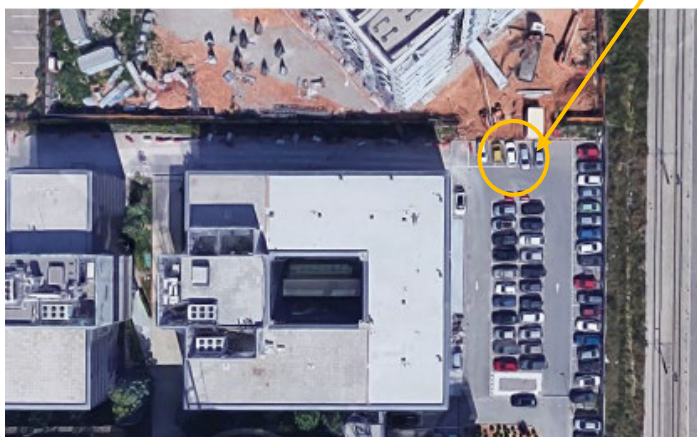
Zona de càrrega i descàrrega





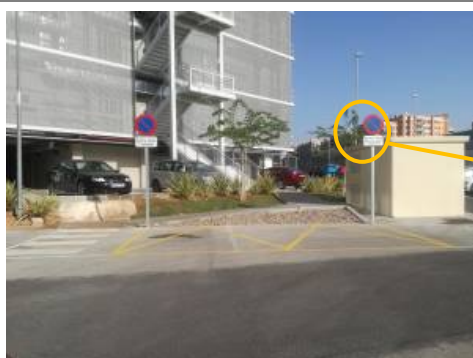
C/D 8

A l'interior del recinte: edificis 12 i 14



#### Característiques generals de la zona

|                      |                    |                                                                               |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.                   |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | Sí, doble (Prohibit estacionar excepte càrrega i descàrrega).                 |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                        |



Prohibit aparcar. Zona de càrrega i descàrrega





**C/D 9 A l'interior del recinte: edifici 12**



**Característiques generals de la zona**

|                      |                    |                                                                |
|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Descripció</b>    |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, una plaça. |
| <b>Accés</b>         |                    | Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.    |
| <b>Senyalització</b> | <b>Vertical</b>    | No.                                                            |
|                      | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial groc.                           |



**Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies**

El Parc Científic de la UV no disposa d'un sistema definit per a la gestió i la regulació dels vehicles de repartiment (i/o de serveis) ni per al control de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies que es fan a l'interior d'aquest.

**Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus**

No s'han trobat vehicles parats en la zona interior per a vianants del Parc durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).



### **5.1.3 Centre de Màsters de Secundària**

#### *Accés de vehicles de mercaderies*

Com ja s'ha vist en apartats anteriors, el Centre Màsters de Secundària té una implantació totalment urbana, per tant, els accessos de vehicles de mercaderies es fan a través dels carrers de la ciutat de València pròxims a l'edifici del Centre de la UV.

#### *Zones de càrrega i descàrrega de mercaderies*

La zona regulada per a càrrega i descàrrega de mercaderies més pròxima al Centre és la situada al carrer Alcalde Reig, al costat de l'accés de vehicles a motor a l'interior del recinte en el qual se situa el Centre.

| C/D                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | Al c. Alcalde Reig, al costat de l'accés de vehicles a motor                                                                                                    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <div><p>Accés de vehicles a motor</p><p>Detall de la ubicació de la zona de càrrega/descàrrega</p></div> |             |                                                                                                                                                                 |  |
| Característiques generals de la zona                                                                                                                                                                                                                                          |             |                                                                                                                                                                 |  |
| Ubicació                                                                                                                                                                                                                                                                      |             | Exterior del recinte del Centre. Al costat de l'accés controlat de vehicles a motor.                                                                            |  |
| Descripció                                                                                                                                                                                                                                                                    |             | Zona reservada en la calçada per a càrrega / descàrrega al carrer on se situa l'accés de vehicles al Centre, sense places delimitades.                          |  |
| Senyalització                                                                                                                                                                                                                                                                 | Vertical    | Es troba identificada mitjançant un senyal vertical que indica la prohibició d'aparcar excepte per a càrrega i descàrrega, amb la indicació de l'horari permès. |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | Horitzontal | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                                                          |  |
|                                                                                                                                                                                            |             |                                                                             |  |
| CÀRREGA I DESCÀRREGA LABORABLES DE 9 a 14 - de 16 a 20 20 min CÀRREGA I DESCÀRREGA                                                                                                                                                                                            |             |                                                                                                                                                                 |  |



Pel que fa a l'ocupació d'aquesta zona, cal assenyalar que durant l'auditoria duta a terme el 25 d'abril de 2018, durant la franja horària de màxima activitat (10.00 – 12.30 h), la zona es trobava buida.

#### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies*

La regulació d'aquesta zona de càrrega i descàrrega en l'accés al Centre Màsters de Secundària està recollida en la informació que aporta la placa en el senyal vertical, que estableix tant l'horari permès com el temps màxim per a la parada del vehicle (*"Prohibit l'estacionament des de les 9 h fins a les 14 h i des de les 16 h fins a les 20 h, amb un màxim de 20 minuts"*).

Es tracta d'una zona regulada per l'Ajuntament de València, per la qual cosa la pot emprar qualsevol vehicle que requereisca parada per a la càrrega i la descàrrega en qualsevol altra instal·lació o comerç pròxims a aquest carrer.

#### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

No s'han trobat vehicles parats en la zona interior per a vianants del Parc durant l'auditoria duta a terme el dia 25 d'abril de 2018, en període considerat de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).





#### **5.1.4 Campus dels Tarongers**

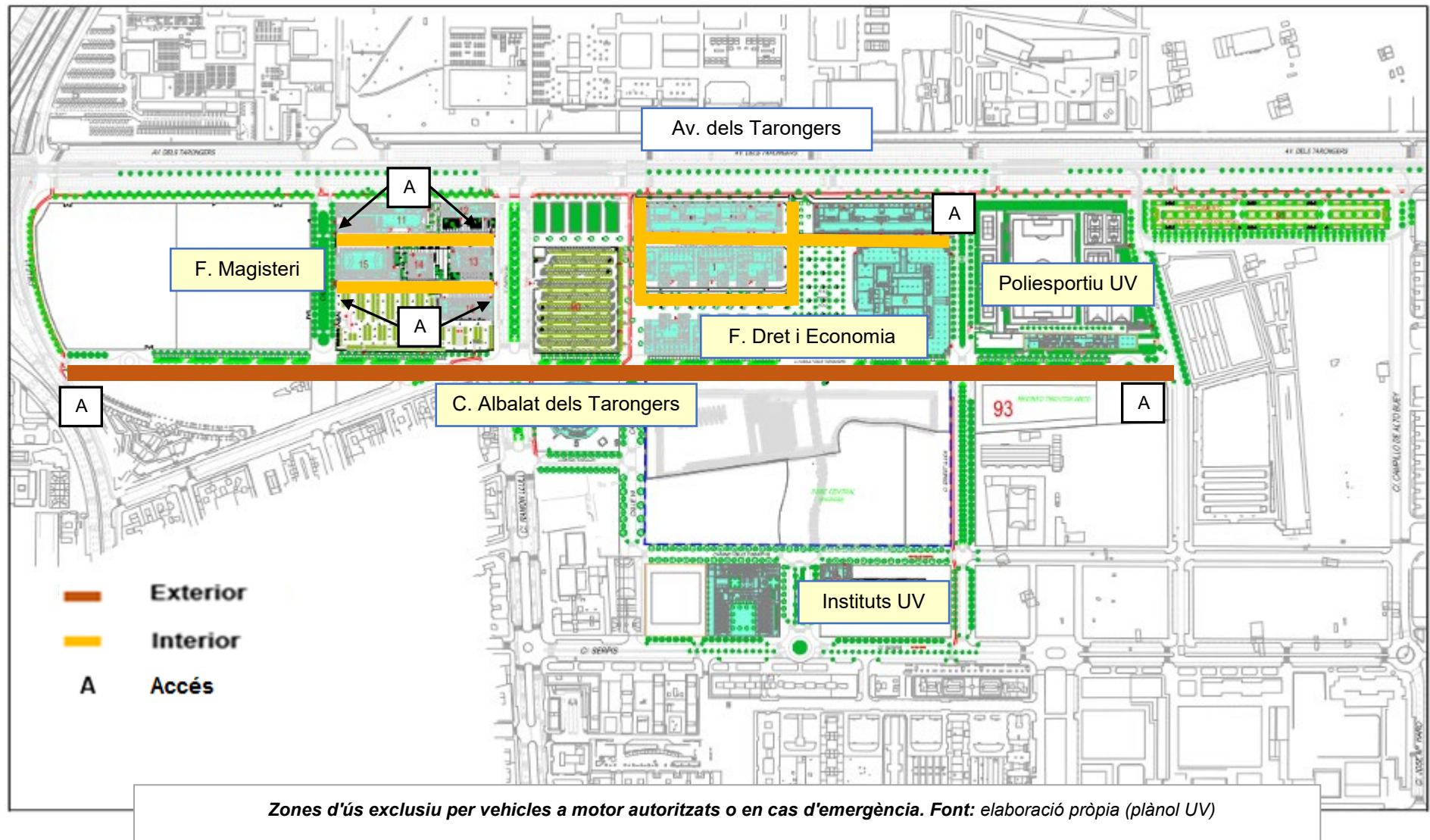
##### *Accés per a vehicles de mercaderies - Zones de càrrega i descàrrega*

Al campus dels Tarongers no s'han trobat punts d'accés exclusiu per a vehicles de mercaderies ni per a vehicles de serveis externalitzats. Tampoc té, a l'interior, zones específiques habilitades per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies.

No obstant això, en determinades zones del campus s'han trobat punts d'accés a l'àrea interior de vianants per a vehicles motoritzats autoritzats.

A més, a l'exterior, al llarg de la façana sud de les facultats de Magisteri, Dret i Economia, i el Poliesportiu (c. Albalat dels Tarongers), discorre un vial per a circulació de vehicles a motor, l'accés al qual només està permès a vehicles autoritzats.

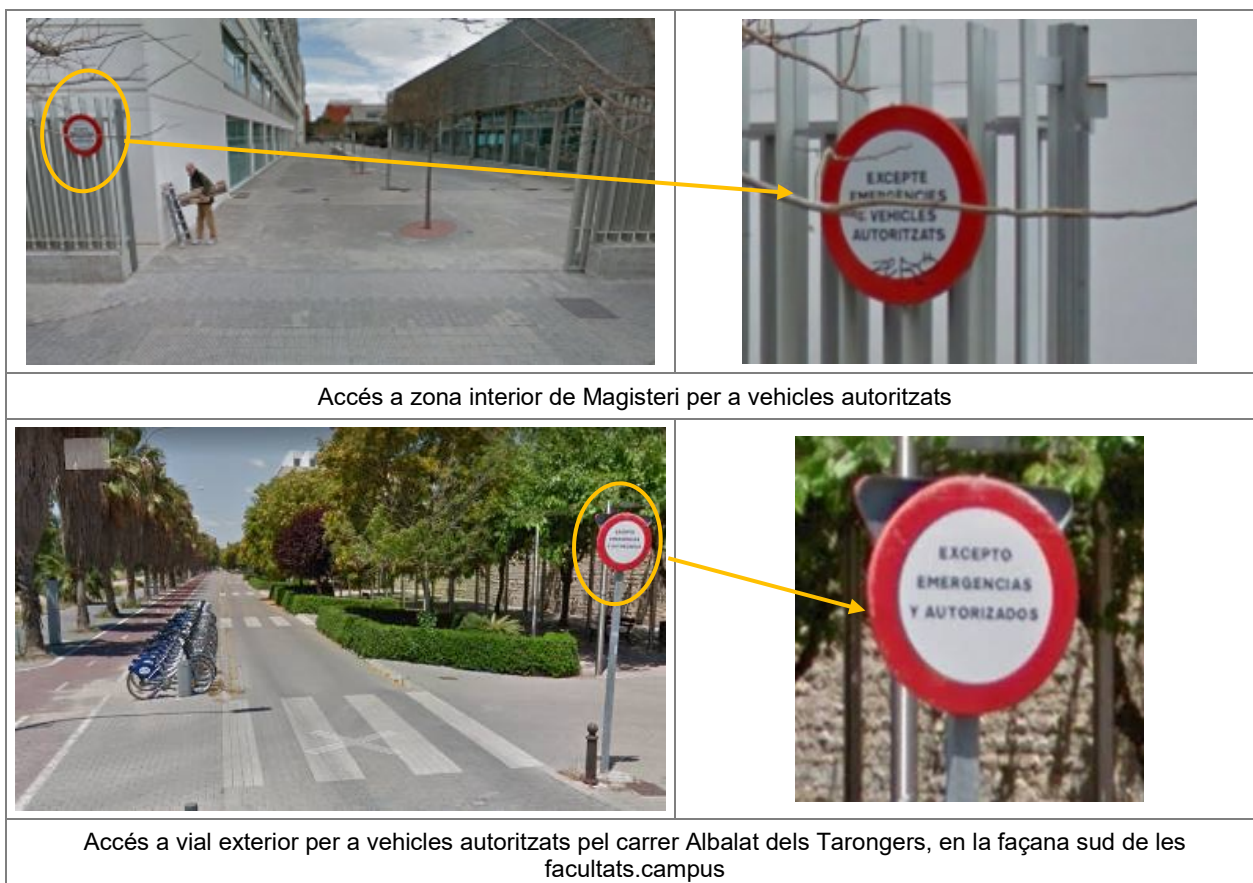
Es presenta, a continuació, un plànol amb punts d'accessos que hi ha habilitats actualment per a vehicles autoritzats en aquest campus:



En el cas dels punts d'accés a una àrea interior per a vianants, cal assenyalar que l'entrada i l'eixida de vehicles a motor no es troba regulada per cap barrera (només hi ha portes d'accés, generalment obertes).

A més, en tots aquests accessos, la senyalització indica que només està permès l'accés per a vehicles autoritzats i/o per a emergències.

Un exemple de la senyalització d'aquestes zones es presenta a continuació:



Totes aquestes zones es podrien emprar pels vehicles de subministrament de mercaderies per a donar servei als diversos centres i les diverses instal·lacions auxiliars del campus (per exemple, cafeteries); no obstant això, **la senyalització actual d'aquestes zones no deixa clar si entre els vehicles autoritzats es troben els de repartiment.**

#### *Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies*

Actualment, el campus dels Tarongers no disposa de cap reglamentació específica que regule les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, ni el desplaçament de vehicles de serveis externalitzats a l'interior del campus.



### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

Durant la inspecció duta a terme al campus dels Tarongers els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores), s'han trobat alguns vehicles de serveis externalitzats o de subministrament de mercaderies parats en la zona interior per a vianants d'aquest campus.

Principalment, s'han trobat a la zona de vianants interior de les facultats de Dret i Economia.

En la imatge següent es presenta la ubicació d'aquests punts de vehicles parats:



***Punts de vehicles de serveis en zona per a vianants del campus dels Tarongers (F. ciències):***

*Font: elaboració pròpia (Google Maps 2018)*



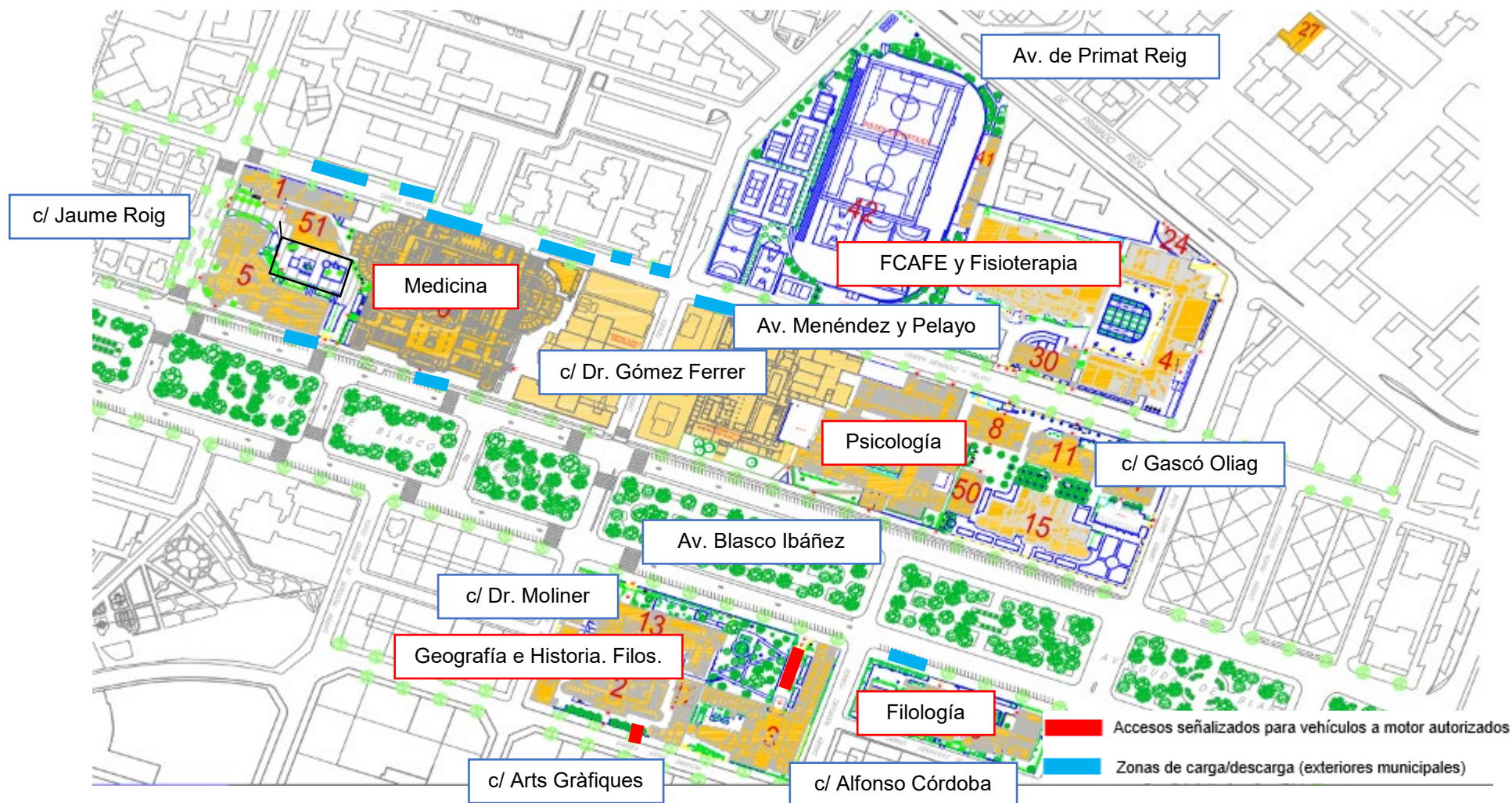
|                                                                                     |                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>1.</b> Furgoneta en la plaça per a vianants Manuel Broseta Pont, enfront de l'edifici 6 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)</p> |
|   | <p><b>2.</b> Vehicle de serveis en zona per a vianants entre els edificis 4 i 6 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)</p>               |
|  | <p><b>3.</b> Furgoneta en zona per a vianants entre el pàrquing 90 i l'edifici 1 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)</p>              |

De qualsevol manera, cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona.

### 3.1.5 Campus de Blasco Ibáñez

El plànol següent mostra les zones de càrrega i descàrrega del campus de Blasco Ibáñez.

Tal com es pot observar, la majoria de les zones d'aquest tipus se situen als carrers adjacents dels centres principals del campus.



Zones de càrrega i descàrrega del campus de Blasco Ibáñez. Font: elaboració pròpia (plànol UV)



*Accés de vehicles de mercaderies. Zones de càrrega i descàrrega a l'interior del campus*

A l'interior del campus no s'han trobat zones identificades i senyalitzades específicament per a l'estacionament de vehicles de mercaderies durant les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En la zona interior per als vianants, situada entre les Facultats de Geografia i Història i Filologia, s'observa la presència de vehicles de mercaderies o serveis externalitzats estacionats en una zona no senyalitzada:



Entrada per Blasco Ibáñez





### *Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies a l'interior del campus*

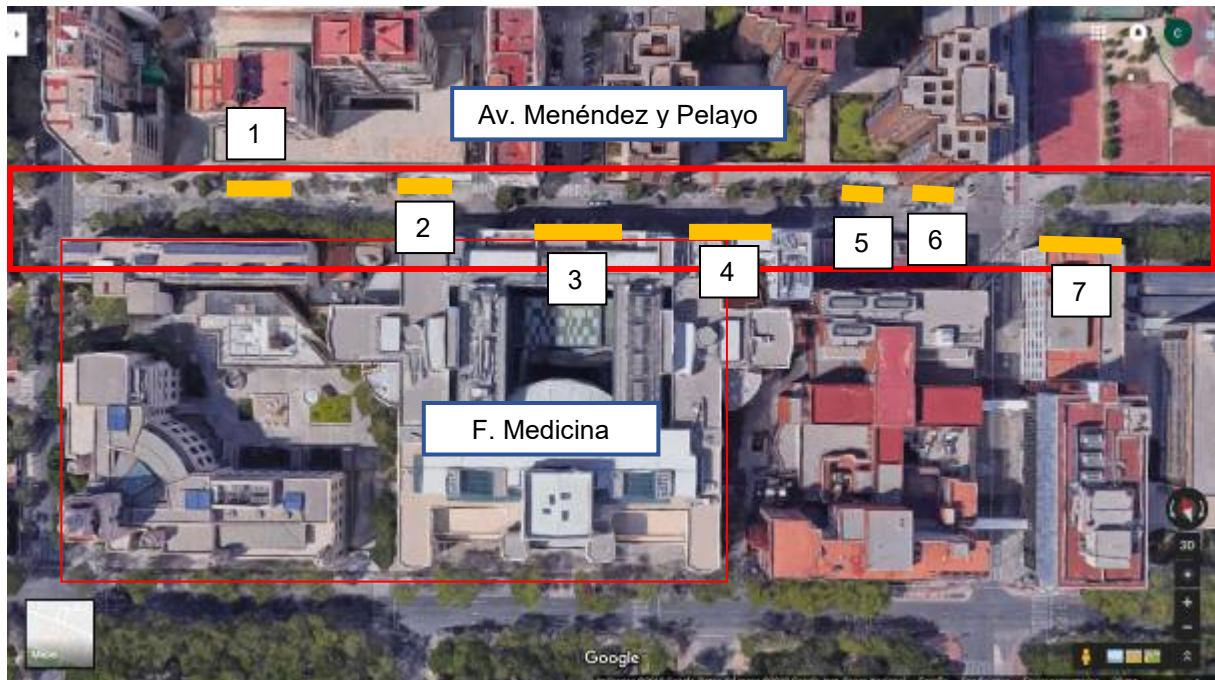
La UV no disposa de regulació de les zones de càrrega i descàrrega situades a l'interior d'aquest campus.

### *Zones de càrrega i descàrrega a l'exterior del campus*

S'analitzen les zones de càrrega i descàrrega situades als carrers pròxims als edificis del campus:

- Avinguda Menéndez y Pelayo (pròxima a la F. Medicina i Rectorat)

A l'avinguda Menéndez y Pelayo trobem diverses zones de càrrega i descàrrega.



A continuació se'n descriuen les característiques principals:

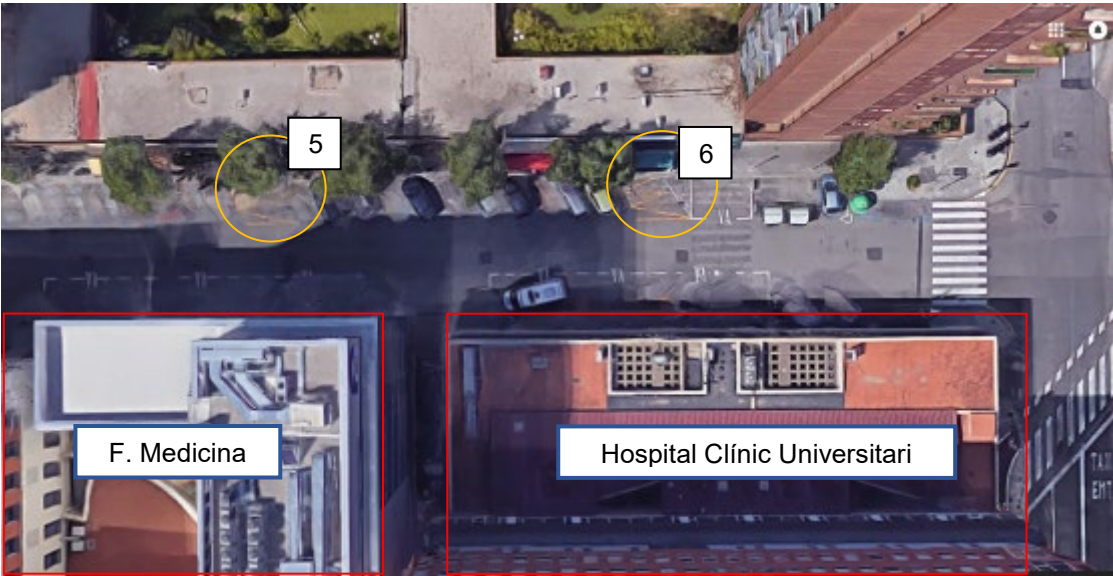




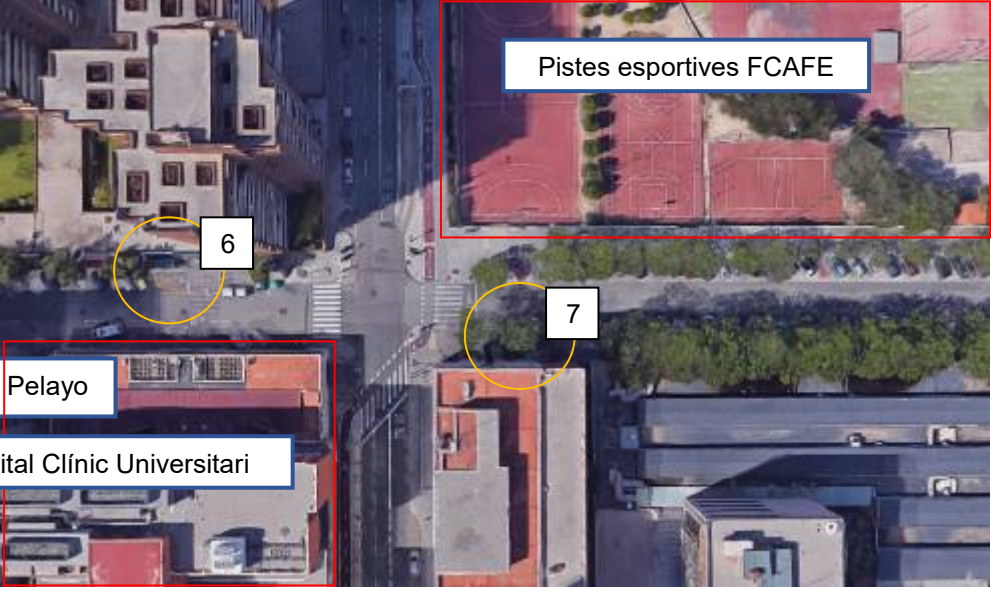
| C/D 1 i 2      Avinguda Menéndez y Pelayo                                           |                                                                                      |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                      |                                                                                     |
| Característiques generals de la zona                                                |                                                                                      |                                                                                     |
| Descripció                                                                          |                                                                                      | Zona reservada al vial per a càrrega/descàrrega, tres places. (Igual en zona 1 i 2) |
| Senyalització                                                                       | Vertical                                                                             | Sí. (Igual en zona 1 i 2).                                                          |
|                                                                                     | Horitzontal                                                                          | Senyalització, marques al vial (groc). (Igual en zona 1 i 2).                       |
|  |  |                                                                                     |
|  |  |                                                                                     |

| C/D 3 i 4 Avinguda Menéndez y Pelayo |             |                                                                                               |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |             |                                                                                               |
| Característiques generals de la zona |             |                                                                                               |
| Descripció                           |             | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 12 metres. (Igual en zona 3 i en zona 4). |
| Senyalització                        | Vertical    | Sí. (Igual en zona 3 i en zona 4).                                                            |
|                                      | Horitzontal | Senyalització, marques en vial (groc). (Igual en zona 3 i en zona 4).                         |
| 3                                    |             |                                                                                               |
| 4                                    |             |                                                                                               |



| C/D 5 i 6      Avinguda Menéndez y Pelayo                                          |                                                                                     |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                     |                                                                                           |
| Característiques generals de la zona                                               |                                                                                     |                                                                                           |
| Descripció                                                                         |                                                                                     | Zona reservada al vial per a càrrega/descàrrega, 2 places. (Igual en zona 5 i en zona 6). |
| Senyalització                                                                      | Vertical                                                                            | Sí. (Igual en zona 5 i en zona 6).                                                        |
|                                                                                    | Horitzontal                                                                         | Senyalització, marques al vial (groc). (Igual en zona 5 i en zona 6).                     |
| 5                                                                                  |  |      |
| 6                                                                                  |  |      |

- Avinguda Menéndez y Pelayo (pròxima a la FCAFE – F. Fisioteràpia)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>C/D 7</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Avinguda Menéndez y Pelayo</b>                                                     |                                                                |
|  <div data-bbox="837 533 1204 593" style="position: absolute; border: 1px solid black; padding: 2px;">Pistes esportives FCAFE</div> <div data-bbox="534 712 582 772" style="position: absolute; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">6</div> <div data-bbox="877 784 925 844" style="position: absolute; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">7</div> <div data-bbox="135 862 422 907" style="position: absolute; border: 1px solid black; padding: 2px;">Av. Menéndez y Pelayo</div> <div data-bbox="263 940 582 974" style="position: absolute; border: 1px solid black; padding: 2px;">Hospital Clínic Universitari</div> |                                                                                       |                                                                |
| <b>Característiques generals de la zona</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                |
| <b>Descripció</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 12 metres. |
| <b>Senyalització</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Vertical</b>                                                                       | Sí.                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Horitzontal</b>                                                                    | Senyalització, marques en vial (groc).                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                |





- Avinguda de Blasco Ibáñez (Rectorat i F. Medicina, F. Geografia i Història, i F. Filologia)



C/D 1 i 2

#### Avinguda Blasco Ibáñez (Medicina)





| C/D 1 i 2      Avinguda Blasco Ibáñez (Medicina) |                                                                                     |                                                                                           |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Característiques generals de la zona             |                                                                                     |                                                                                           |
| Descripció                                       |                                                                                     | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 2 places. (Igual en zona 1 i zona 2). |
| Senyalització                                    | Vertical                                                                            | Sí. (Igual en zona 1 i zona 2).                                                           |
|                                                  | Horitzontal                                                                         | Senyalització, marques en vial (groc). (Igual en zona 1 i zona 2).                        |
| 1                                                |   |        |
| 2                                                |  |       |



| C/D 3 <b>Avinguda Blasco Ibáñez (Filologia i Traducció)</b>                         |                    |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                    |                                                                                                                                                          |
| Característiques generals de la zona                                                |                    |                                                                                                                                                          |
| <b>Descripció</b>                                                                   |                    | Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 10 metres.                                                                                           |
| <b>Senyalització</b>                                                                | <b>Vertical</b>    | Sí.                                                                                                                                                      |
|                                                                                     | <b>Horitzontal</b> | Senyalització, marques en vial (groc).                                                                                                                   |
|  |                    | <br>Laborables de 9 a 14 h i de 16 a 20 h<br>Temps màxim, 20 minuts |

### *Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies a l'exterior del campus*

Com s'ha pogut apreciar en les descripcions de les zones de càrrega i descàrrega dels carrers pròxims a les facultats del campus, totes aquestes disposen d'un senyal vertical i una placa on estan descrites les característiques (horaris, dies permesos, etc.) de cada zona de càrrega i descàrrega.

La regulació d'aquestes zones l'estableix l'Ajuntament de València.



### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

Al campus de Blasco Ibáñez s'han trobat vehicles (de mercaderies o serveis) parats en la zona per a vianants, durant l'auditoria feta els dies 11, 12 i 13 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

La ubicació dels punts on s'han detectat es presenta a continuació:



#### **Zona de la Facultat de Medicina i el Rectorat**

|                                                                                     |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|  | <p>1. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 51 i 6.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

#### **FAFE i Fisioteràpia**

|                                                                                     |                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>2. Vehicles de serveis estacionats en zona per a vianants entre els edificis 16, 24, 4 i 30.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Zona de F. Geografia i Història - F. Filosofia**

|                                                                                   |                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Furgonetes en zona per a vianants enfront de l'edifici 3.</li> </ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

És necessari assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona.

## 5.2 Resum i conclusions

A continuació es presenten els resultats principals derivats de l'anàlisi dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies i serveis externalitzats, així com de la regulació i la gestió de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies i en els diferents campus de la UV:

### *Accés de vehicles de mercaderies i serveis externalitzats*

#### *Campus d'Ontinyent*

Actualment, el campus d'Ontinyent **no disposa de cap zona pròpia per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies** (ni a l'interior del recinte ni en cap punt pròxim als accessos d'aquest).

Per tant, els vehicles que subministren mercaderies a la UV han d'ocupar la zona de parada per a aquest tipus de vehicles que hi ha en una dels carrers pròxims al campus, de manera que ha de compartir aquest espai amb altres comerços del municipi que se situen al mateix carrer.

- A més, com que el carrer en què està ubicada la zona presenta un alt grau d'ocupació de les places d'aparcament oferides, és possible que aquesta zona quede ocupada incorrectament per vehicles diferents dels de mercaderies, tal com es va detectar en l'auditoria *in situ* efectuada en horari de màxima activitat del dia.
- La regulació de la zona ve indicada en el mateix senyal vertical d'aquesta zona i és comuna per a tots els vehicles de mercaderies que hi efectuen parada.

#### *Campus de Burjassot-Paterna*

- Zona de facultats de ciències

Aquesta zona del campus té dos **accessos** per on poden accedir els **vehicles de transport de mercaderies**:

- **Un que està exclusivament habilitat** per a aquest fi, per a accedir a la zona de càrrega/descàrrega situada a l'entrada al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz.

Aquest accés es troba identificat correctament, però no té regulat el pas per mitjà de barrera de control.

- **L'accés general per a vehicles a motor per a personal de la UV autoritzat**, situat al carrer Dr. Moliner, i des del qual es connecta amb la xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor de què disposa aquest recinte.



Des d'aquest, **és possible accedir des de l'exterior a la majoria de zones reservades per a càrrega i descàrrega a l'interior** del campus. Per tant, és el punt d'accés que utilitzarien la majoria dels vehicles de mercaderies, juntament amb els vehicles dels membres de la comunitat universitària autoritzats.

Aquest punt d'entrada es troba regulat per mitjà de barrera, gestionada per la mateixa universitat. No obstant això, tot i que se senyalitza l'accés exclusiu per aquest per a personal autoritzat, **no s'indica expressament que incloga els vehicles de mercaderies autoritzats**.

- D'altra banda, cal indicar que, de vegades, els **vehicles de subministrament de mercaderies** o de serveis externalitzats requereixen **accedir a la zona de vianants interior del campus**. Per a fer-ho, a l'accés de vianants principal d'aquest recinte s'han disposat bol·lards extraïbles que permeten regular l'entrada d'aquest tipus de vehicles a aquesta zona de vianants.

Les instal·lacions d'aquest campus disposen de **7 zones de càrrega i descàrrega de mercaderies**: 6 d'aquestes, a l'interior del recinte de les facultats de ciències, i una, a l'exterior (a l'avinguda Vicent Andrés Estellés), al costat de l'entrada principal al campus de la Facultat de Ciències.

- Les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies es distribueixen per diversos punts de les instal·lacions del recinte universitari. La distribució de les zones es considera, en principi, adequada, ja que permet donar cobertura als centres amb demanda d'aquest tipus de serveis (cafeteria, biblioteca, etc.).
- Quant a la identificació i la senyalització de les zones, cal indicar que totes disposen d'una senyalització horitzontal d'aquestes (marques en ziga-zaga de color groc) i que la majoria d'aquestes també tenen un senyal vertical que indica la prohibició d'estacionament en la zona, excepte càrrega i descàrrega (excepte les zones núm. 2, 6 i 7).
- No obstant això, en cap d'aquestes hi ha senyalització que limite un temps de parada del vehicle de mercaderies o establisca un horari determinat per a les activitats de càrrega/descàrrega.
- Pel que fa a la demanda d'ús d'aquestes zones, cal assenyalar que durant l'auditoria efectuada en horari considerat de màxima activitat (10.00-12.30) no s'han trobat problemes d'ocupació de les zones per un altre tipus de vehicles diferents d'aquells als quals estaven destinades.

A més, com s'ha comentat ja, **també és possible accedir a la zona de vianants interior per a efectuar les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies**, però només durant un horari establert (a primera hora del matí).



En aquest sentit, cal assenyalar que la UV disposa d'una **normativa específica** en la qual **es regulen les activitats de càrrega i descàrrega** a l'interior del campus i, especialment, les que calga fer a la plaça central del campus, d'ús per a vianants. La informació sobre aquestes regulacions queda publicada en el web de la Unitat de Gestió del Campus de Burjassot de la UV.

- Facultat de Farmàcia i ETSE

Ni la zona de la Facultat de Farmàcia ni la de l'ETSE disposen, a l'interior, de cap zona específica per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies.

No obstant això, en totes dues sí que hi ha zones habilitades per a càrrega i descàrrega de mercaderies (o parada de vehicles de serveis externalitzats) a l'exterior, al costat dels accessos principals per a vianants a aquests centres. A més, cal assenyalar que, tot i que en aquestes zones es disposa de senyalització horitzontal específica que prohibeix l'estacionament, no s'hi indica expressament que estiga permesa, en aquestes, la parada de vehicles de repartiment o d'altres serveis.

D'altra banda, cal esmentar que **ni a la zona de la Facultat de Farmàcia ni a l'ETSE la UV disposa d'un procediment definit específicament per al control** dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats, ni per a la realització d'activitats de **càrrega i descàrrega** a l'interior d'aquestes.

La **sistemàtica que cal aplicar per a la regulació** de l'accés d'aquest tipus de vehicles a les zones de vianants d'aquestes zones seria la **mateixa que** la que s'estableix per a **la zona de facultats de ciències** del campus.

- Parc Científic

Els **únics accessos per a vehicles de mercaderies** que hi ha actualment al Parc Científic **són els mateixos que els** que es troben habilitats per a l'**accés a la xarxa interior de vehicles a motor** (regulats per mitjà de barrera de control, per a personal autoritzat). Per tant, **no hi ha accessos exclusius** per a aquest tipus de vehicles.

El parc disposa de **9 zones de càrrega i descàrrega**; la majoria (8) estan situades a la zona interior del parc i només una està ubicada a l'exterior, al costat de l'accés de vehicles a motor del carrer Catedràtic Escardino.

- Totes aquestes estan **identificades i senyalitzades**, tant amb marques viàries en el sòl com amb un senyal vertical que indica la prohibició expressa d'estacionament de vehicles, excepte càrrega i descàrrega (excepte la zona núm. 9, al costat de l'edifici 12, que no té res més que senyalització horitzontal). No obstant això, en cap de les que estan ubicades a l'interior del parc s'estableix una regulació de l'horari o del temps de parada permès.





- Les zones de càrrega i descàrrega es troben distribuïdes de manera homogènia per tot el recinte, amb una oferta que pot donar cobertura a les demandes de subministraments de pràcticament tots els centres situats allí (inclosa la cafeteria de la zona).

Pel que fa a la **regulació de l'accés de vehicles de mercaderies i de les activitats de càrrega i descàrrega** a les zones habilitades a l'interior del parc o a la zona de vianants interior, cal assenyalar que **no es disposa de cap normativa escrita** per part de la UV per a la gestió d'aquests aspectes.

#### *Centre de Màsters de Secundària*

Aquest edifici de la UV **no disposa d'una zona definida, a l'interior del recinte** en el qual està ubicat, per a càrrega i descàrrega de mercaderies amb destinació a aquest centre.

No obstant això, **hi ha una zona habilitada** per a càrrega i descàrrega de mercaderies a l'exterior, just al costat de l'accés de vehicles a motor d'aquest centre (accés restringit per mitjà de barrera de control).

- Es tracta d'una zona habilitada **per l'Ajuntament** de València per a la càrrega i la descàrrega, que es troba adequadament senyalitzada, en la qual s'indica, en la mateixa zona, les condicions per a poder-hi parar.
- La zona pot ser utilitzada pels vehicles de subministraments de mercaderies, tant al mateix centre com a altres comerços i locals pròxims.

#### *Campus dels Tarongers*

Al campus dels Tarongers **no s'han trobat punts d'accés exclusiu per a vehicles de mercaderies** ni per a vehicles de serveis externalitzats. **Tampoc té, a l'interior, zones específiques** habilitades per a la **càrrega i la descàrrega de mercaderies**.

A més, actualment, el campus dels Tarongers **no disposa de cap reglamentació específica que regule** les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies o el desplaçament de vehicles de serveis externalitzats per l'interior de les zones de vianants del campus.

**No obstant això**, s'han trobat punts d'accés a vehicles autoritzats que podrien emprar els vehicles de subministrament de mercaderies per a donar servei als diferents centres i les diverses instal·lacions auxiliars del campus (per exemple, cafeteries); no obstant això, **la senyalització actual d'aquestes zones no deixa clar si entre els vehicles autoritzats es troben els de repartiment**.

D'altra banda, en aquesta mateixa línia, cal assenyalar que, en la inspecció efectuada al campus en període de màxima activitat de la jornada universitària, s'han trobat alguns vehicles de serveis externalitzats o de subministrament de mercaderies parats a la zona de vianants interior d'aquest campus. Principalment, s'han trobat a la zona de vianants interior de les facultats de Dret i Economia.



De qualsevol manera, cal indicar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació de vianants normal de la zona.

### *Campus de Blasco Ibáñez*

A l'interior del campus **no s'han trobat zones específicament identificades** i senyalitzades per a l'estacionament de **vehicles de mercaderies** durant les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies.

A més, la UV tampoc disposa de normativa escrita per a la regulació de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies en aquest campus.

Per tant, per al subministrament de mercaderies a les instal·lacions d'aquest campus, la UV utilitzaria fonamentalment les zones de càrrega i descàrrega que estan situades als carrers adjacents al campus.

En aquest sentit, cal indicar que:

- Hi ha múltiples zones de parada de vehicles de mercaderies als voltants del campus, entre les quals destaquen, per la proximitat als centres de la UV, les que es troben a:
  - ✓ Avinguda Menéndez y Pelayo, amb 6 zones de càrrega i descàrrega pròximes a la Facultat de Medicina i Rectorat, i 1 a la FCAFE F. Fisioteràpia.
  - ✓ Avinguda de Blasco Ibáñez, amb 2 zones pròximes al Rectorat i la Facultat de Medicina, i una altra a la Facultat de Filologia i Traducció.
- Totes tenen, a més de senyalització horitzontal de la zona amb marques sobre el terra, senyal vertical i placa informativa en què es descriu la regulació de la parada del vehicle a la zona (horaris, dies permesos, temps màxim de parada, etc.).
- La gestió i la regulació les duu a terme l'Ajuntament de València.

Pel que fa a l'ocupació de vehicles de mercaderies i de serveis a les zones de vianants del campus, cal esmentar que, durant l'auditoria efectuada al campus de Blasco Ibáñez l'abril de 2018, en període de màxima activitat, s'han trobat alguns vehicles de mercaderies (o serveis) parats/estacionats en zona de vianants (principalment a les zones de vianants de la Facultat de Medicina i Rectorat, FCAFE – F. Fisioteràpia i Facultat de Filologia)

En tot cas, sobre aquest aspecte cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no arriben a obstaculitzar la circulació de vianants habitual de la zona.



Finalment, com a **conclusions generals** relacionades amb la **gestió i la regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies**, cal destacar els punts següents:

- Únicament disposa de normativa específica per a la regulació de l'accés i la parada de vehicles a les zones de vianants interiors del campus de Burjassot-Paterna.
- Per tant, a cap dels altres campus de la UV hi ha un **reglament definit per la universitat**, públic i/o accessible en la web, **per a regular la circulació d'aquests vehicles per zones de vianants**; per tant, **tampoc disposa** de cap **sistemàtica específica per a controlar les males pràctiques** d'aquests vehicles.

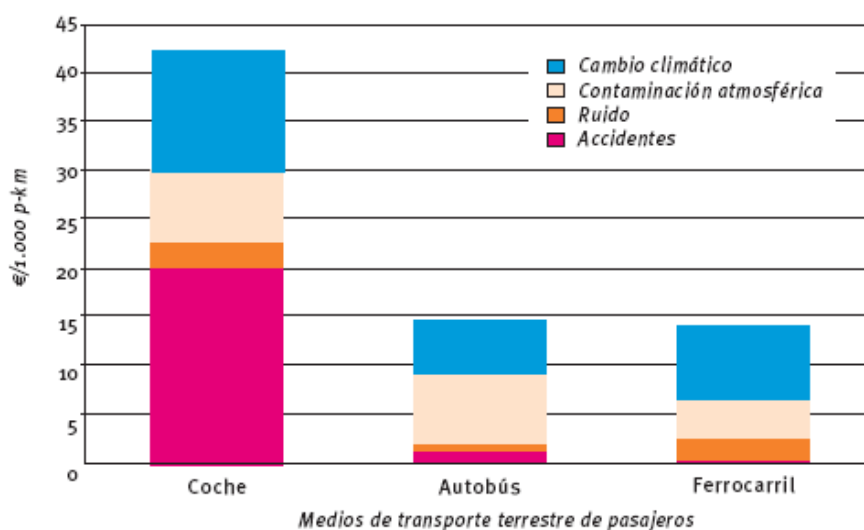


## 6. EXTERNALITATS

En l'àmbit de la mobilitat, hi ha diferents tipus d'externalitats que són excloses del balanç econòmic del sistema de transport, malgrat els impactes socials i ambientals que suposen per al conjunt de la societat. Les externalitats negatives es manifesten quan les actuacions d'uns redueixen el benestar d'uns altres.

Cal considerar els costos externs de la mobilitat, que segons l'IDAE es poden resumir en: la contaminació, el canvi climàtic, els accidents, el temps perdut en els embossos, l'estrès i el soroll.

En la figura següent es comparen els costos externs dels diferents mitjans de transport terrestre de passatgers (excloent-ne costos de congestió).



**Costos mitjans externs per mode de transport de passatgers i components de cost – Espanya, 2000** Font: *Guía para la Elaboración e Implantación de PMUS, IDAE*

En aquest document destaquem els accidents de trànsit i l'emissió de CO<sub>2</sub> (amb la seua incidència en el canvi climàtic).





## 6.1. Accidents de trànsit

Un aspecte important a tenir en compte en la mobilitat és la seguretat viària. El transport, a més de ser causa d'una gran part de les emissions contaminants i del soroll, produeix una gran quantitat d'accidents.

Segons dades estadístiques de la Direcció General de Trànsit (DGT), els accidents de trànsit produïts en zona urbana suposen més de la meitat dels accidents totals produïts a Espanya.

L'estudi dels accidents registrats ha de servir per a identificar punts conflictius, esbrinar-ne la causa i posar-hi solució per a poder evitar que es repetisquen. Ens interessa especialment conèixer la sinistralitat dels usuaris dels modes de transport més sostenibles i, alhora més vulnerables: vianants i ciclistes.

Per a poder analitzar els accidents de trànsit a l'interior dels campus, i si és possible a la perifèria, des d'aquest punt de vista, és necessari portar un registre en què es recopile la següent informació:

- Ubicació de l'accident (permetrà veure els punts negres)
- Data (permetrà valorar la incidència)
- Descripció de l'accident
- Possibles causes (permetrà plantejar solucions)
- Tipus de vehicles implicats: cotxe, moto, autobús, tramvia, bicicleta, patinet, etc. i si hi ha vianants

Actualment la UV no porta aquest tipus de registre.

## 6.2. Emissions de CO<sub>2</sub>

Les emissions de CO<sub>2</sub> derivades de la mobilitat de la població universitària s'han calculat bàsicament en funció del repartiment modal per a cada tipus de mode de transport utilitzat i les distàncies recorregudes, obtinguts a partir de les enquestes de mobilitat, així com dels factors d'emissió corresponents.

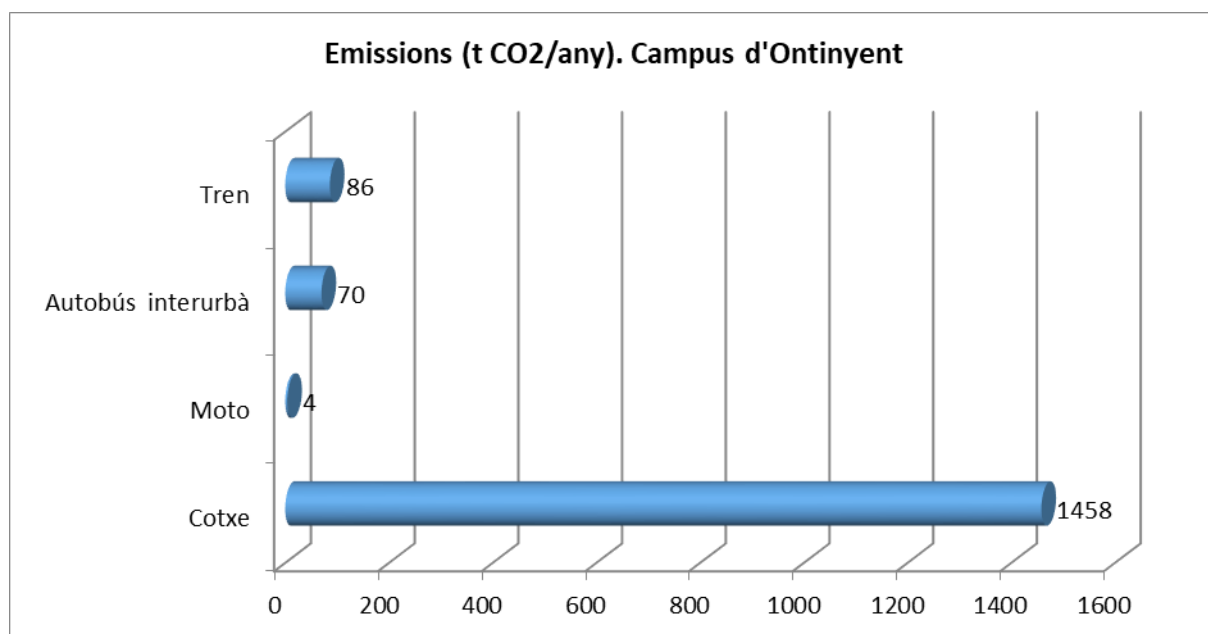
Els factors d'emissió estan expressats en kg CO<sub>2</sub>/passatger i km, i varien en funció del mitjà de transport utilitzat.



Nota 1: per als factors d'emissió s'han utilitzat les fonts següents: <https://co2emissiefactoren.nl/> i '2017 Government GHG conversion factors for company reporting: methodology paper for emission factors'. Department for Business, Energy & Industrial Strategy. UK Government.

Nota 2: la UNITAT a la qual fa referència el factor d'emissió es refereix a vehicle-quilòmetre en el cas del cotxe (per a obtenir el factor expressat en passatger-km femem l'índex d'ocupació obtingut en cada campus) i passatger-quilòmetre en la resta de modes de transport.

| EMISSIONS DE CO <sub>2</sub> DERIVADES DE LA MOBILITAT AL CAMPUS D'ONTINYENT |           |             |               |                               |                        |                                               |                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Mode de transport                                                            | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Factor d'emissió (kg CO <sub>2</sub> /UNITAT) | Kg CO <sub>2</sub> /passatger-km | Emissions (t CO <sub>2</sub> /any) |
| Cotxe (gasoil)                                                               | 35,38     | 371         | 200           | 29,95                         | 2,36                   | 0,213                                         | 0,158                            | 828                                |
| Cotxe (gasolina)                                                             | 25,62     | 269         | 200           | 29,95                         | 2,36                   | 0,224                                         | 0,166                            | 630                                |
| Moto                                                                         | 1         | 10          | 200           | 7,5                           | 2,36                   | 0,103                                         | 0,103                            | 4                                  |
| Autobús interurbà                                                            | 3         | 31          | 200           | 35                            | 2,36                   | 0,135                                         | 0,135                            | 70                                 |
| Tren                                                                         | 21        | 220         | 200           | 34,57                         | 2,36                   | 0,024                                         | 0,024                            | 86                                 |
| TOTAL                                                                        |           |             |               |                               |                        |                                               |                                  | 1.618                              |

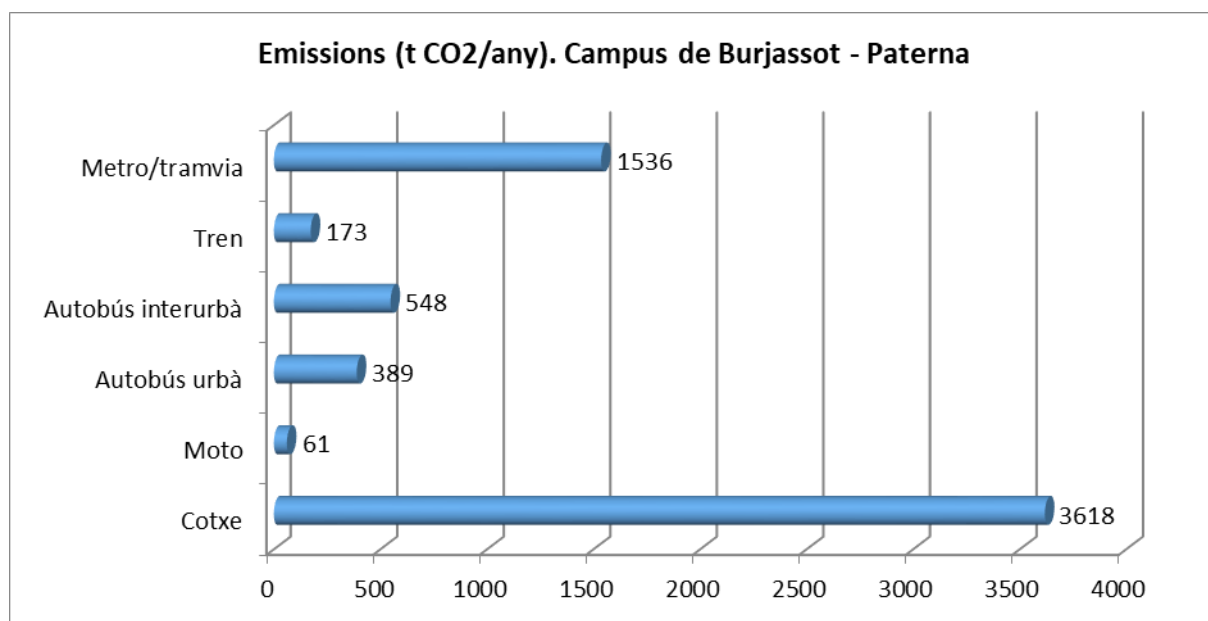


**Emissions de CO<sub>2</sub> a l'any derivades de la mobilitat al campus d'Ontinyent**



**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DERIVADES DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA**

| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/ dia | Dies lab./any | Distància mitjana/ viatge (km) | Nre. mitjà viatges/ dia | Factor d'emissió (kg CO <sub>2</sub> /UNITAT) | Kg CO <sub>2</sub> /passatge r-km | Emissions (t CO <sub>2</sub> /any) |
|-------------------|-----------|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Cotxe (gasoil)    | 14,1      | 1.462        | 200           | 16,53                          | 2,28                    | 0,213                                         | 0,157                             | 1.726                              |
| Cotxe (gasolina)  | 14,7      | 1.524        | 200           | 16,53                          | 2,28                    | 0,224                                         | 0,165                             | 1.892                              |
| Cotxe (híbrid)    | 1,2       | 124          | 200           | 16,53                          | 2,28                    | 0,164                                         | 0,121                             | 113                                |
| Moto              | 1         | 104          | 200           | 12,5                           | 2,28                    | 0,1032                                        | 0,103                             | 61                                 |
| Autobús urbà      | 12        | 1.244        | 200           | 4,69                           | 2,28                    | 0,146                                         | 0,146                             | 389                                |
| Autobús interurbà | 4         | 415          | 200           | 21,45                          | 2,28                    | 0,135                                         | 0,135                             | 548                                |
| Tren              | 5         | 518          | 200           | 30,48                          | 2,28                    | 0,024                                         | 0,024                             | 173                                |
| Metro/ tramvia    | 37        | 3.837        | 200           | 9,81                           | 2,28                    | 0,0895                                        | 0,090                             | 1.536                              |
| <b>TOTAL</b>      |           |              |               |                                |                         |                                               |                                   | <b>6.438</b>                       |

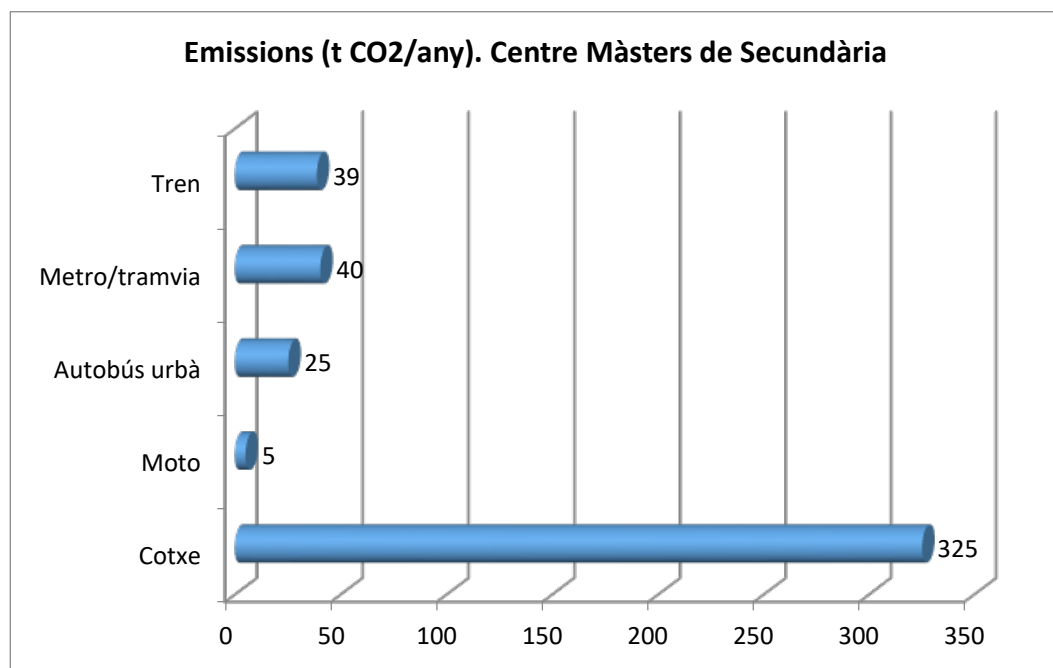


**Emissions de CO<sub>2</sub> a l'any derivades de la mobilitat al campus de Burjassot -Paterna**



**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DERIVADES DE LA MOBILITAT AL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA**

| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/ dia | Dies lab./any | Distància mitjana/ viatge (km) | Nre. mitjà viatges/ dia | Factor d'emissió (kg CO <sub>2</sub> /UNITAT) | Kg CO <sub>2</sub> /passatger-km | Emissions (t CO <sub>2</sub> /any) |
|-------------------|-----------|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Cotxe (gasoil)    | 10,14     | 61           | 200           | 26,6                           | 2,28                    | 0,213                                         | 0,166                            | 123                                |
| Cotxe (gasolina)  | 15,86     | 95           | 200           | 26,6                           | 2,28                    | 0,224                                         | 0,175                            | 202                                |
| Moto              | 2         | 12           | 200           | 9                              | 2,28                    | 0,1032                                        | 0,103                            | 5                                  |
| Autobús urbà      | 19        | 114          | 200           | 3,33                           | 2,28                    | 0,146                                         | 0,146                            | 25                                 |
| Metro/ tramvia    | 15        | 90           | 200           | 11                             | 2,28                    | 0,0895                                        | 0,090                            | 0                                  |
| Tren              | 16        | 96           | 200           | 36,85                          | 2,28                    | 0,024                                         | 0,024                            | 40                                 |
| <b>TOTAL</b>      |           |              |               |                                |                         |                                               |                                  | <b>435</b>                         |



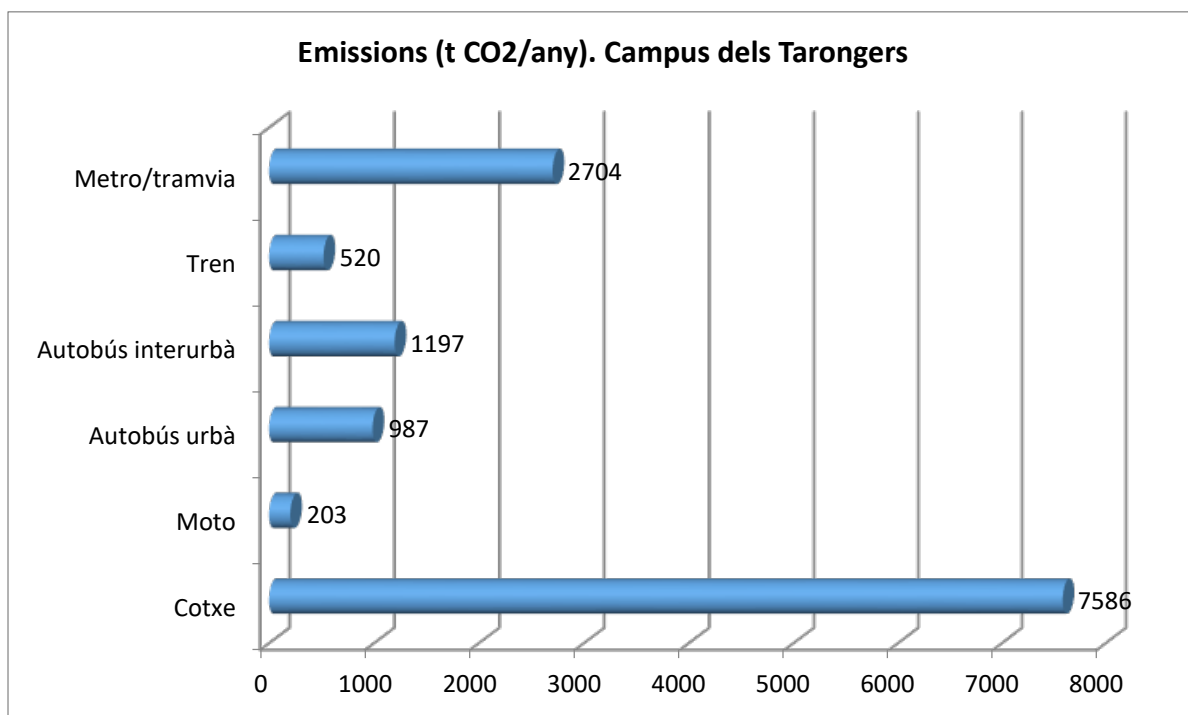
**Emissions de CO<sub>2</sub> a l'any derivades de la mobilitat al Centre de Màsters de Secundària**





### EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DERIVADES DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DELS TARONGERS

| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Factor d'emissió (kg CO <sub>2</sub> /UNITAT) | Kg CO <sub>2</sub> /passatger-km | Emissions (t CO <sub>2</sub> /any) |
|-------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Cotxe (gasoil)    | 11,96     | 2.664       | 200           | 18,33                         | 2,4                    | 0,213                                         | 0,165                            | 3.871                              |
| Cotxe (gasolina)  | 10,58     | 2.357       | 200           | 18,33                         | 2,4                    | 0,224                                         | 0,174                            | 3.601                              |
| Cotxe (híbrid)    | 0,46      | 102         | 200           | 18,33                         | 2,4                    | 0,164                                         | 0,127                            | 115                                |
| Moto              | 2         | 446         | 200           | 9,18                          | 2,4                    | 0,1032                                        | 0,103                            | 203                                |
| Autobús urbà      | 17        | 3.787       | 200           | 3,72                          | 2,4                    | 0,146                                         | 0,146                            | 987                                |
| Autobús interurbà | 4         | 891         | 200           | 20,73                         | 2,4                    | 0,135                                         | 0,135                            | 1.197                              |
| Tren              | 6         | 1.337       | 200           | 33,75                         | 2,4                    | 0,024                                         | 0,024                            | 520                                |
| Metro/tramvia     | 25        | 5.570       | 200           | 11,3                          | 2,4                    | 0,0895                                        | 0,090                            | 2.704                              |
| <b>TOTAL</b>      |           |             |               |                               |                        |                                               |                                  | <b>13.197</b>                      |

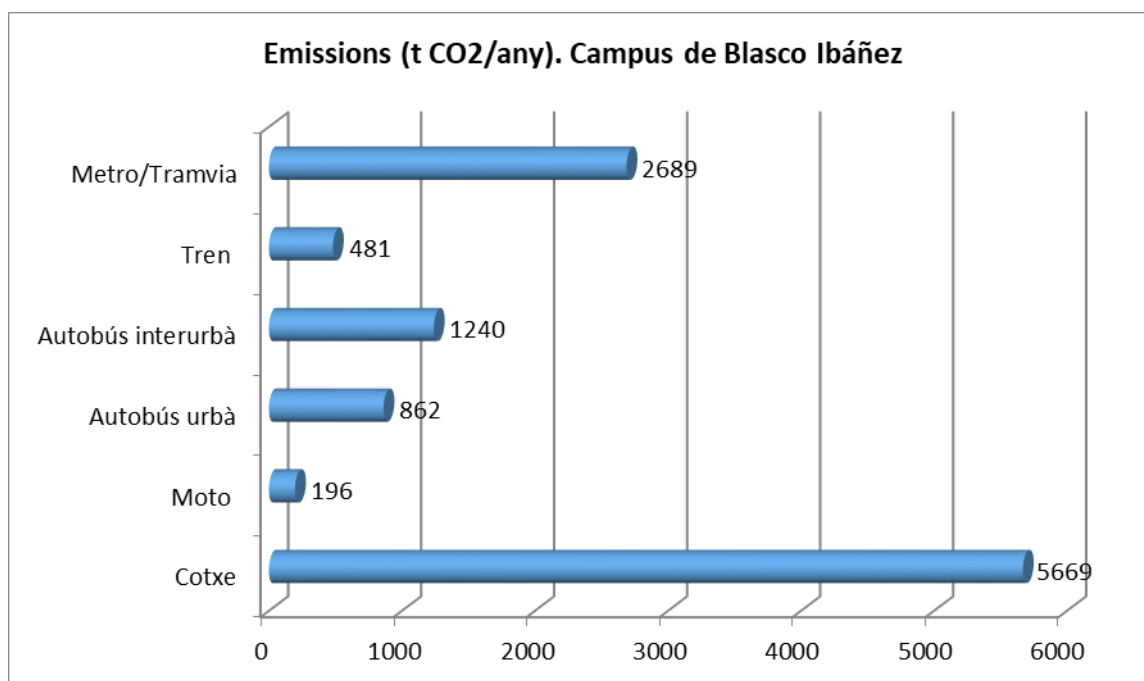


*Emissions de CO<sub>2</sub> derivades de la mobilitat al campus dels Tarongers*



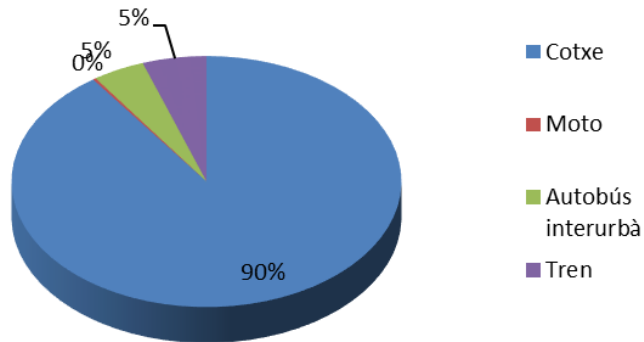
**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DERIVADES DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ**

| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/ dia | Dies lab./any | Distància mitjana/ viatge (km) | Nre. mitjà viatges/ dia | Factor d'emissió (kg CO <sub>2</sub> /UNITAT) | Kg CO <sub>2</sub> /passatge r-km | Emissions (t CO <sub>2</sub> /any) |
|-------------------|-----------|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Cotxe (gasoil)    | 11,16     | 2.432        | 200           | 18,4                           | 2,4                     | 0,213                                         | 0,161                             | 3.466                              |
| Cotxe (gasolina)  | 6,48      | 1.412        | 200           | 18,4                           | 2,4                     | 0,224                                         | 0,170                             | 2.117                              |
| Cotxe (híbrid)    | 0,36      | 78           | 200           | 18,4                           | 2,4                     | 0,164                                         | 0,124                             | 86                                 |
| Moto              | 2         | 436          | 200           | 9,1                            | 2,4                     | 0,1032                                        | 0,103                             | 196                                |
| Autobús urbà      | 17        | 3.705        | 200           | 3,32                           | 2,4                     | 0,146                                         | 0,146                             | 862                                |
| Autobús interurbà | 4         | 872          | 200           | 21,95                          | 2,4                     | 0,135                                         | 0,135                             | 1.240                              |
| Tren              | 6         | 1.308        | 200           | 31,93                          | 2,4                     | 0,024                                         | 0,024                             | 481                                |
| Metro/tramvia     | 26        | 5.666        | 200           | 11,045                         | 2,4                     | 0,0895                                        | 0,090                             | 2.689                              |
| <b>TOTAL</b>      |           |              |               |                                |                         |                                               |                                   | <b>11.137</b>                      |

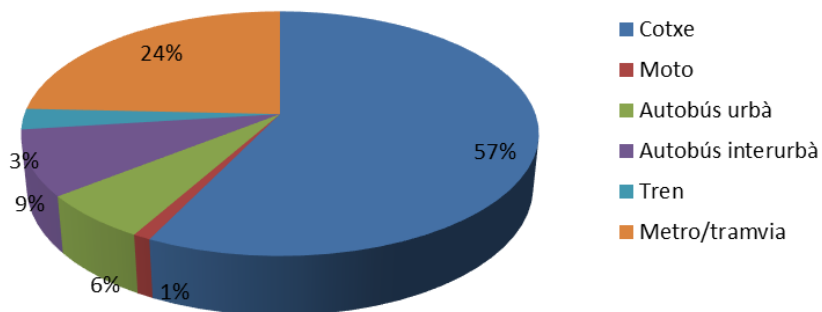


**Emissions de CO<sub>2</sub> a l'any derivades de la mobilitat al campus de Blasco Ibáñez**

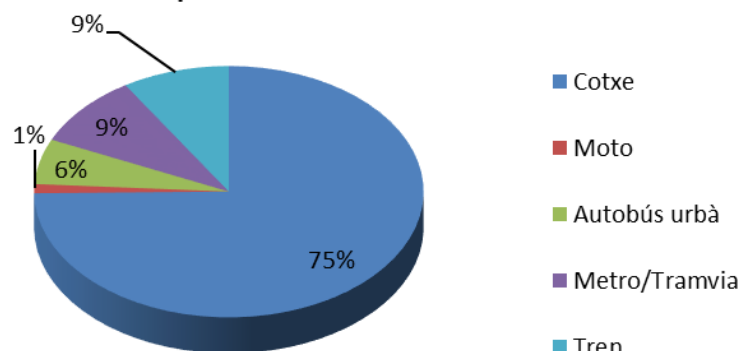
**Distribució d'emissions de CO<sub>2</sub> entre modes de transport. Campus d' Ontinyent**



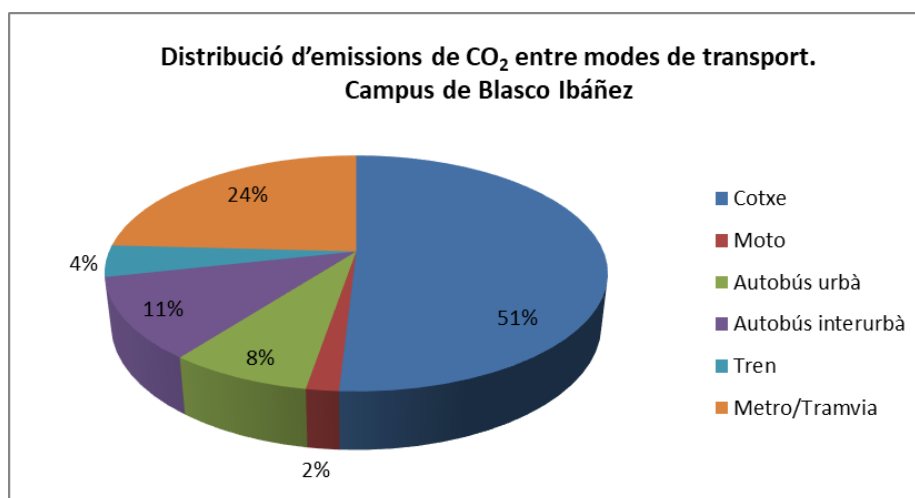
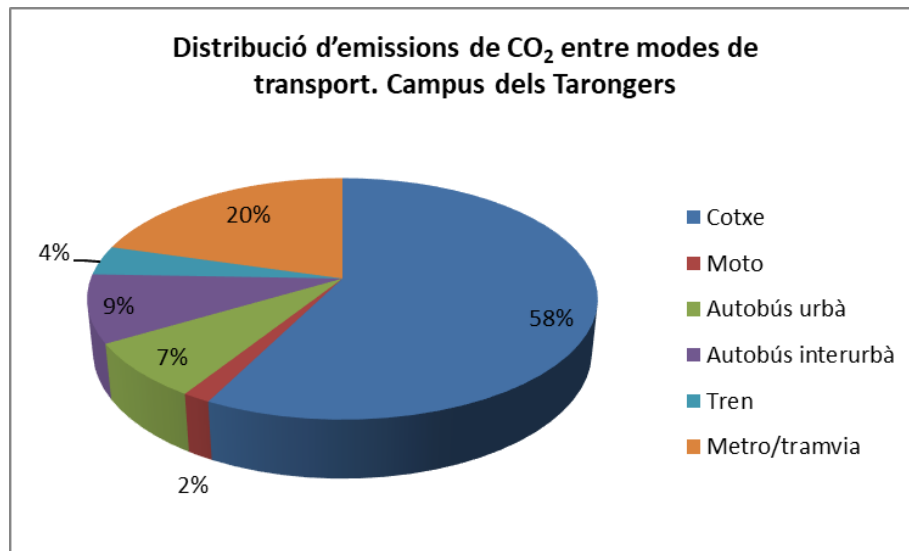
**Distribució d'emissions de CO<sub>2</sub> entre modes de transport. Campus de Burjassot-Paterna**



**Distribució d'emissions de CO<sub>2</sub> entre modes de transport. Centre Màsters de Secundària**



***Distribució d'emissions de CO<sub>2</sub> entre modes de transport en cada campus de la UV***



***Distribució d'emissions de CO<sub>2</sub> entre modes de transport en cada campus de la UV***



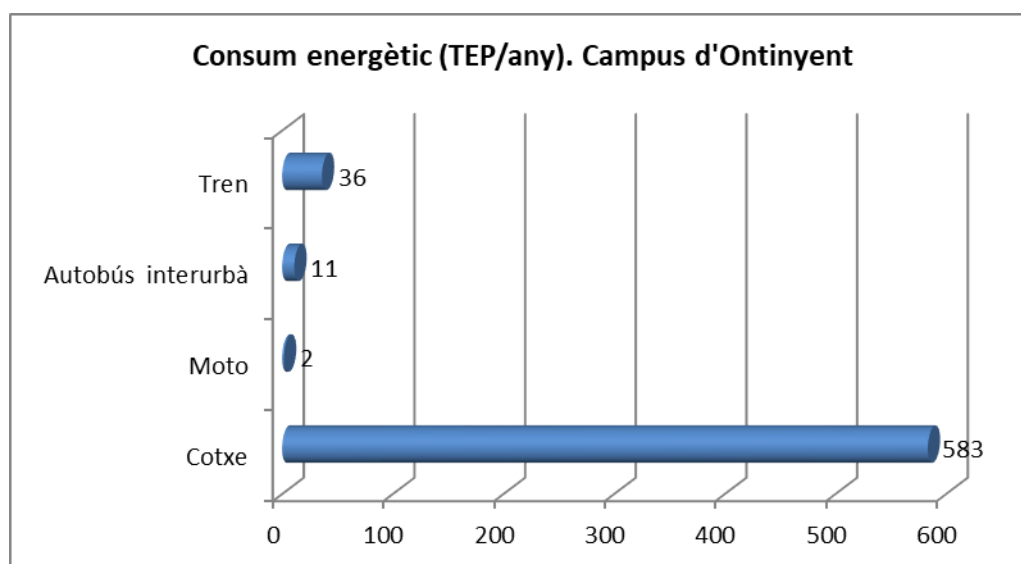


### 6.3. Consum d'energia

Així mateix, es fa una estimació del **consum energètic** en cada campus, a partir de les dades obtingudes de l'enquesta de mobilitat i factors d'emissió corresponents a cada mode de transport.

Els resultats obtinguts es mostren en les següents taules:

| CONSUM ENERGÈTIC DERIVAT DE LA MOBILITAT AL CAMPUS D'ONTINYENT |           |             |               |                               |                        |                        |                  |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Mode de transport                                              | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Consum (MJ/km viatger) | Consum (TEP/any) |
| Cotxe                                                          | 61        | 640         | 200           | 29,95                         | 2,36                   | 2,58                   | 583              |
| Moto                                                           | 1         | 10          | 200           | 7,5                           | 2,36                   | 1,88                   | 2                |
| Autobús interurbà                                              | 3         | 31          | 200           | 35                            | 2,36                   | 0,86                   | 11               |
| Tren                                                           | 21        | 220         | 200           | 34,57                         | 2,36                   | 0,4                    | 36               |
| TOTAL                                                          |           |             |               |                               |                        |                        | 632              |

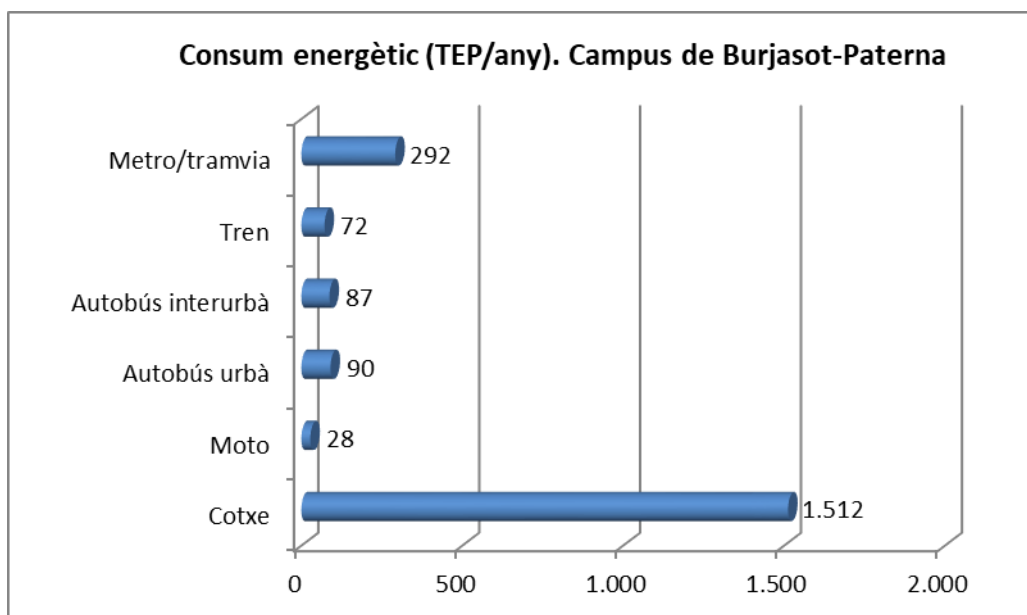


*Consum energètic derivat de la mobilitat al campus d'Ontinyent*



**CONSUM ENERGÈTIC DERIVAT DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA**

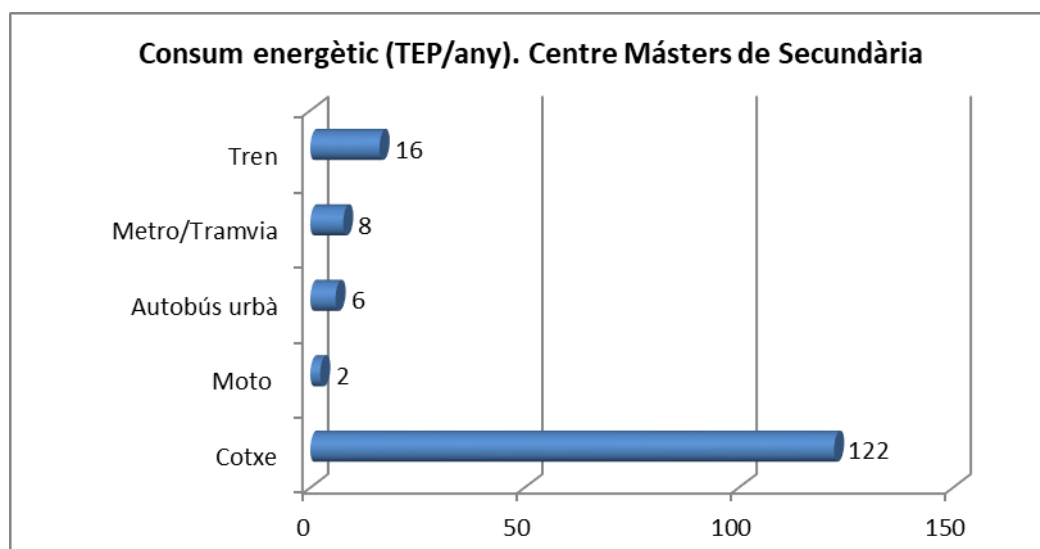
| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Consum (MJ/km viatger) | Consum (TEP/any) |
|-------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Cotxe             | 30        | 3.111       | 200           | 16,53                         | 2,28                   | 2,58                   | 1.512            |
| Moto              | 1         | 104         | 200           | 12,5                          | 2,28                   | 1,88                   | 28               |
| Autobús urbà      | 12        | 1.244       | 200           | 4,69                          | 2,28                   | 1,36                   | 90               |
| Autobús interurbà | 4         | 415         | 200           | 21,45                         | 2,28                   | 0,86                   | 87               |
| Metro/tramvia     | 37        | 3.837       | 200           | 9,81                          | 2,28                   | 0,68                   | 292              |
| Tren              | 5         | 518         | 200           | 30,48                         | 2,28                   | 0,4                    | 72               |
| <b>TOTAL</b>      |           |             |               |                               |                        |                        | <b>2.082</b>     |



**Consum energètic derivat de la mobilitat al campus de Burjassot-Paterna**



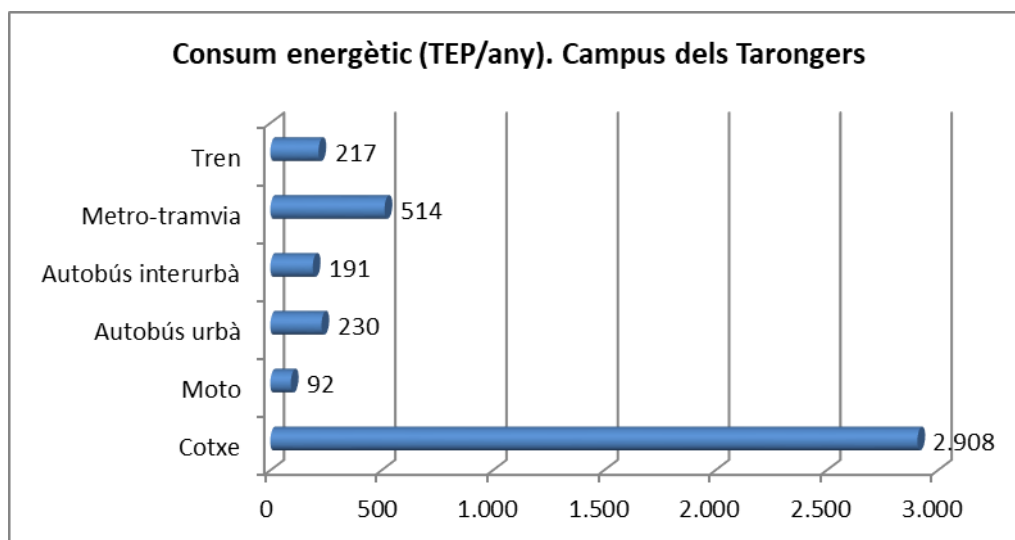
| CONSUM ENERGÈTIC DERIVAT DE LA MOBILITAT AL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA |           |             |               |                               |                        |                        |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Mode de transport                                                           | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Consum (MJ/km viatger) | Consum (TEP/any) |
| Cotxe                                                                       | 26        | 156         | 200           | 16,53                         | 2,28                   | 2,58                   | 122              |
| Moto                                                                        | 2         | 12          | 200           | 9                             | 2,28                   | 1,88                   | 2                |
| Autobús urbà                                                                | 19        | 114         | 200           | 3,33                          | 2,28                   | 1,36                   | 6                |
| Metro/Tramvia                                                               | 15        | 90          | 200           | 11                            | 2,28                   | 0,68                   | 8                |
| Tren                                                                        | 16        | 96          | 200           | 31,93                         | 2,28                   | 0,4                    | 16               |
| TOTAL                                                                       |           |             |               |                               |                        |                        | 154              |



**Consum energètic derivat de la mobilitat al Centre de Màsters de Secundària**



| CONSUM ENERGÈTIC DERIVAT DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DELS TARONGERS |           |             |               |                               |                        |                        |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Mode de transport                                                 | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Consum (MJ/km viatger) | Consum (TEP/any) |
| Cotxe                                                             | 23        | 5.124       | 200           | 18,33                         | 2,4                    | 2,58                   | 2.908            |
| Moto                                                              | 2         | 446         | 200           | 9,18                          | 2,4                    | 1,88                   | 92               |
| Autobús urbà                                                      | 17        | 3.787       | 200           | 3,72                          | 2,4                    | 1,36                   | 230              |
| Autobús interurbà                                                 | 4         | 891         | 200           | 20,73                         | 2,4                    | 0,86                   | 191              |
| Metro-tramvia                                                     | 25        | 5.570       | 200           | 11,3                          | 2,4                    | 0,68                   | 514              |
| Tren                                                              | 6         | 1.337       | 200           | 33,75                         | 2,4                    | 0,4                    | 217              |
| TOTAL                                                             |           |             |               |                               |                        |                        | 4.151            |

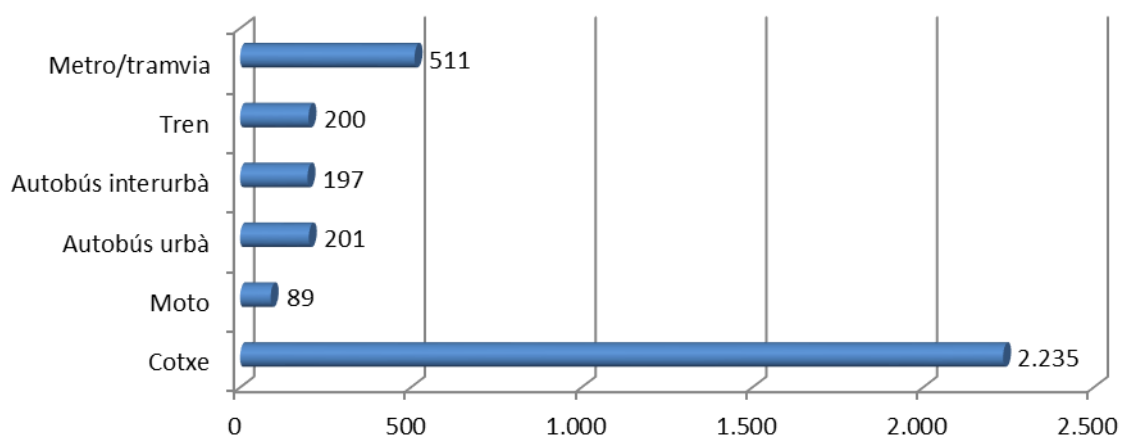


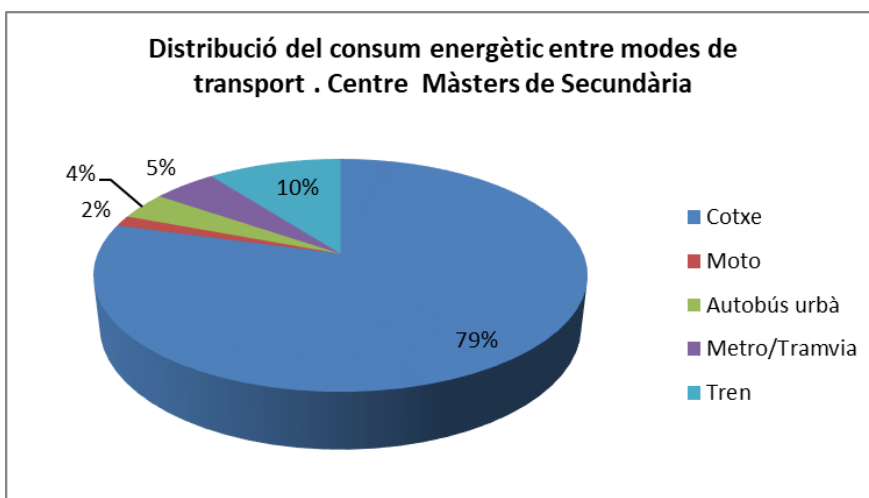
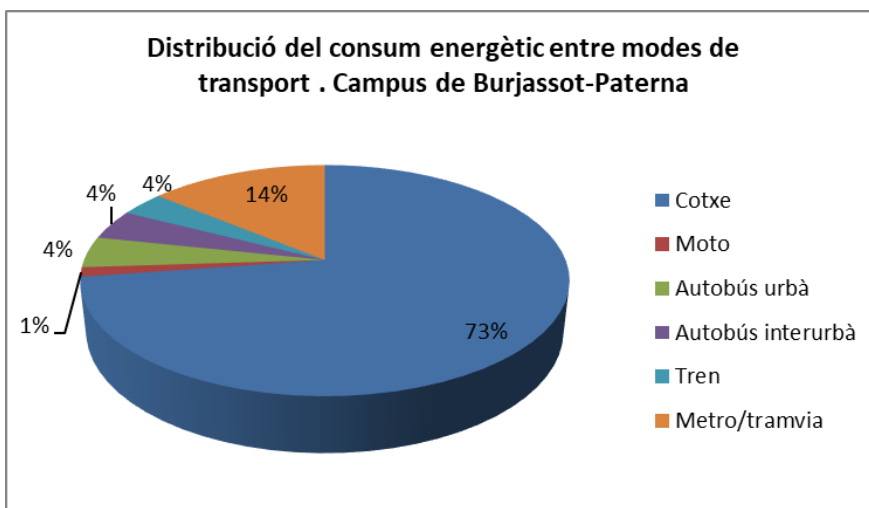
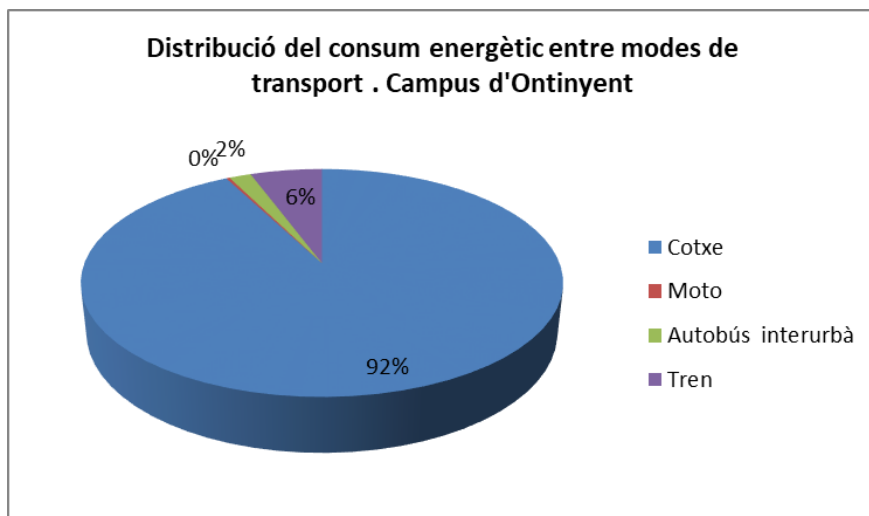
*Consum energètic derivat de la mobilitat al campus dels Tarongers*



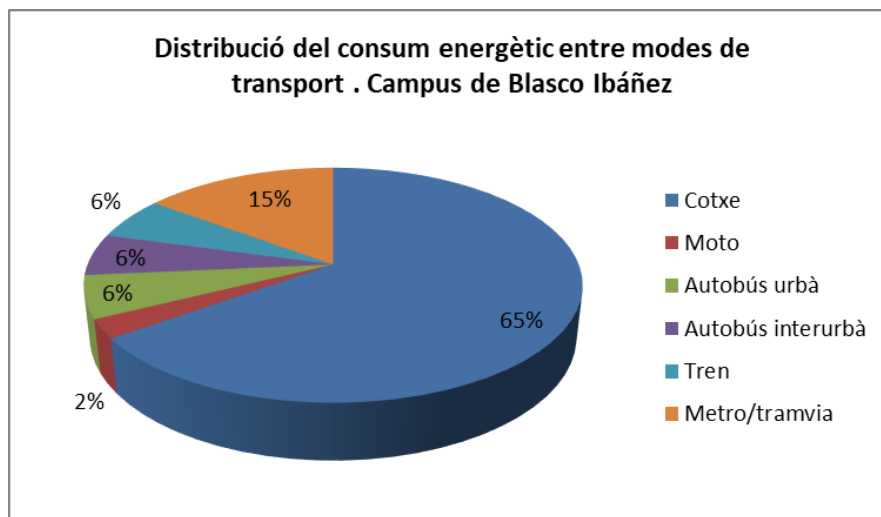
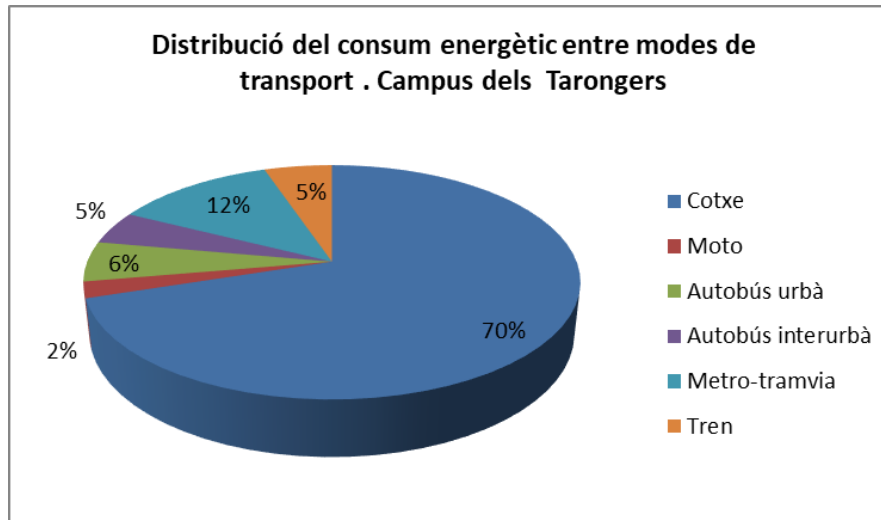
**CONSUM ENERGÈTIC DERIVAT DE LA MOBILITAT AL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ**

| Mode de transport | % usuaris | Usuaris/dia | Dies lab./any | Distància mitjana/viatge (km) | Nre. mitjà viatges/dia | Consum (MJ/km viatger) | Consum (TEP/any) |
|-------------------|-----------|-------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Cotxe             | 18        | 3.923       | 200           | 18,4                          | 2,4                    | 2,58                   | 2.235            |
| Moto              | 2         | 436         | 200           | 9,1                           | 2,4                    | 1,88                   | 89               |
| Autobús urbà      | 17        | 3.705       | 200           | 3,33                          | 2,4                    | 1,36                   | 201              |
| Autobús interurbà | 4         | 872         | 200           | 21,95                         | 2,4                    | 0,86                   | 197              |
| Tren              | 6         | 1.308       | 200           | 31,93                         | 2,4                    | 0,4                    | 200              |
| Metro/tramvia     | 26        | 5.666       | 200           | 11,05                         | 2,4                    | 0,68                   | 511              |
| <b>TOTAL</b>      |           |             |               |                               |                        |                        | <b>3.434</b>     |

**Consum energètic (TEP/any). Campus de Blasco Ibáñez****Consum energètic derivat de la mobilitat al campus de Blasco Ibáñez**



***Distribució del consum energètic entre modes de transport en cada campus de la UV***



***Distribució del consum energètic entre modes de transport en cada campus de la UV***

## 6.4. Resum i conclusions

### *Accidents de trànsit*

L'estudi dels accidents registrats ha de servir per a identificar punts conflictius, esbrinar-ne la causa i posar-hi solució per a poder evitar que es repetisquen. Ens interessa especialment conèixer la sinistralitat dels usuaris dels modes de transport més sostenibles i, alhora més vulnerables: vianants i ciclistes.

Per a poder analitzar els accidents de trànsit a l'interior dels campus, i si és possible a la perifèria, cal portar un registre en què es recopile la informació següent: Ubicació de l'accident, data, descripció de l'accident, possibles causes i tipus de vehicles implicats (incloent-hi vianants). Actualment la UV no porta aquest tipus de registre.

### *Emissions de CO<sub>2</sub>*

Les emissions de CO<sub>2</sub> derivades de la mobilitat de la població universitària són de l'ordre de 1.618 tCO<sub>2</sub>/any al campus d'Ontinyent; 6.438 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Burjassot-Paterna; 435 tCO<sub>2</sub>/any al Centre de Màsters de Secundària; 13.197 tCO<sub>2</sub>/any al campus dels Tarongers; i 11.137 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Blasco Ibáñez.

La major font d'emissions de CO<sub>2</sub> derivada de la mobilitat de la població universitària es deu a la utilització del cotxe.

### *Consum d'energia*

El consum energètic derivat de la mobilitat de la població universitària és de l'ordre de 632 TEP/any al campus d'Ontinyent; 2.082 TEP/any al campus de Burjassot-Paterna; 154 TEP/any al Centre de Màsters de Secundària; 4.151 TEP/any al campus dels Tarongers; 3.434 TEP/any al campus de Blasco Ibáñez.

La major font de consum energètic derivat de la mobilitat de la població universitària es deu a la utilització del cotxe.





## IV. ANÀLISI I DIAGNÒSTIC QUALITATIU

---

La participació és un element vital per al disseny i la implementació de qualsevol projecte de sostenibilitat, motiu pel qual és necessari involucrar tota la comunitat universitària en el procés de definició del pla de mobilitat sostenible.

Durant la fase de diagnòstic resulta imprescindible conèixer l'opinió que tenen els membres de la universitat sobre el sistema de mobilitat que hi ha, així com les propostes que fan per a la millora d'aquest. L'expressió de les percepcions relatives a la mobilitat es pot fer a escala individual i/o de manera col·lectiva, a través dels representants del personal treballador/estudiantil.

De manera complementària al diagnòstic tècnic, s'ha fet un diagnòstic qualitatiu que permet obtenir una informació més completa de la situació actual dels cinc campus en termes de mobilitat, al mateix temps que fomenta la participació de la comunitat universitària.

A continuació es reflecteixen els resultats més significatius del procés participatiu iniciat amb aquest diagnòstic (reunions amb actors rellevants, enquestes, etc.).

### 1. REUNIONS AMB ACTORS RELLEVANTS

Amb la finalitat de recollir opinions i suggeriments en relació amb el Pla de mobilitat en elaboració, s'han mantingut entrevistes/reunions amb les següents parts interessades internes de la Universitat de València:

- ❖ Sindicat CCOO
- ❖ Assemblea General d'Estudiants
- ❖ Col·lectiu Universitat en Bici
- ❖ Unitat per a la Integració de Persones amb Discapacitat
- ❖ Expert del Dept. de Geografia de la UV

A continuació se sintetitzen les conclusions principals obtingudes en les reunions celebrades amb les parts interessades internes.



## 1.1. Sindicat CCOO

| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |          |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|-------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | PART INTERESSADA          | DATA     | HORA  |
| AMAT SÁNCHEZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DELEGAT DE PREVENCIÓ CCOO | 13/03/18 | 13:00 |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA / PROPOSTES DE SOLUCIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |          |       |
| <p>En general, caldria millorar l'accés als campus i la connexió entre aquests amb transport públic:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Campus d'Ontinyent: la connexió amb València en transport públic és molt deficient, l'opció d'anar amb tren és pràcticament inexistent. La demanda des de València és important, tant per part de professors com d'alumnes, i l'oferta és clarament millorable.</li><li>▪ Connexió amb el campus Blasco Ibáñez-Tarongers: aquest trajecte el fan amb freqüència professors, i la remodelació de línies d'autobús ha suposat la reducció de servei entre aquests campus.</li><li>▪ Connexió amb el campus Tarongers-Burjassot: el tramvia és molt lent, no hi ha connexió directa amb autobus.</li><li>▪ Connexió des de l'estació del Nord amb els campus dels Tarongers i Burjassot: fan falta autobusos llançadora que arriben als dos campus de manera directa, amb un nombre reduït de parades.</li><li>▪ Connexió des de l'estació del Cabanyal: és necessari millorar l'accés als campus mitjançant transport públic.</li><li>▪ Seria convenient millorar la informació disponible per als usuaris en les parades d'autobús pròximes al campus dels Tarongers, mitjançant pantalles.</li><li>▪ El transport públic s'ha de fer més atractiu quant a servei i tarifes.</li><li>▪ Hi ha tarifes diferents en les parades del mateix campus: Burjassot-Paterna (les parades pertanyen a zones tarifàries diferents).</li></ul> <p>Pel que fa a la bici:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Les estacions de Valenbisi pròximes al campus dels Tarongers estan saturades en hora punta.</li><li>▪ Fan falta aparcaments més segurs per a la bici pròpia.</li></ul> |                           |          |       |



| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |          |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|-------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | PART INTERESSADA             | DATA     | HORA  |
| AMAT SÁNCHEZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DELEGAT DE PREVENCIÓ<br>CCOO | 13/03/18 | 13:00 |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA / PROPOSTES DE SOLUCIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |          |       |
| <p>Pel que fa al desplaçament a peu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Connexió amb el campus Blasco Ibáñez-Tarongers: punt crític en l'av. Catalunya; tampoc hi ha bon accés pel c. Clariano.</li><li>▪ Es proposa definir itineraris "amigables" per a connectar Blasco Ibáñez amb Tarongers, i intentar millorar-los.</li><li>▪ Campus de Burjassot: la mala connexió a peu des de la parada del tramvia V. A. Estellés cap a la Facultat de Farmàcia provoca problemes de seguretat.</li><li>▪ Cal un itinerari amb ombra entre les zones del campus: Burjassot i Paterna.</li></ul> <p>Pel que fa al vehicle a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ És necessari pacificar el trànsit a l'avinguda dels Tarongers; els cotxes van a molta velocitat.</li><li>▪ També s'hauria de plantejar la pacificació de l'av. Blasco Ibáñez.</li><li>▪ La UV hauria de reduir i regular l'aparcament i establir prioritats per a persones amb necessitats de conciliació, places per a vehicles d'alta ocupació, etc.</li></ul> |                              |          |       |



## 1.2. Assemblea General d'Estudiants

| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |          |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|-------------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PART INTERESSADA                     | DATA     | HORA        |
| Giovanni Pelegi i Torres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ASSEMBLEA GENERAL D'ESTUDIANTS (AGE) | 26/03/18 | 17:00-18:00 |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA / PROPOSTES DE SOLUCIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |          |             |
| <p>L'AGE ha fet una enquesta a 2.044 estudiants amb la distribució per campus següent: 664 de Burjassot; 671 de Tarongers; 692 de Blasco Ibáñez i 17 d'Ontinyent.</p> <p>Els problemes principals detectats en l'enquesta tenen a veure amb, en aquest ordre:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La freqüència insuficient de transport públic.</li> <li>2. La saturació del transport públic.</li> <li>3. Les vagues en el transport públic.</li> <li>4. Els retards en relació amb els horaris establits.</li> <li>5. Impossibilitat d'aparcar el cotxe, la moto, la Valenbisi, la bicicleta.</li> </ol> <p>Les peticions generals més destacades són:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Preus del transport públic i insuficiència de beques de transport.</li> <li>• Freqüència del metro/tramvia molt baixa.</li> <li>• Incentius per a l'ús de la bicicleta.</li> <li>• Vagues de Metrovalencia.</li> <li>• Obertura d'aparcaments en coberta.</li> <li>• Millora dels carrils bici.</li> <li>• Mala connexió amb el barri de l'Olivereta i de Tres Forques.</li> <li>• Mala quadratura dels transbords EMT/metro/tramvia.</li> <li>• Problema amb els autobusos grocs de l'àrea metropolitana.</li> <li>• Moltes persones han d'agafar el cotxe com a únic mitjà de transport disponible.</li> <li>• Una aposta més gran per la integració de les persones amb diversitat funcional.</li> </ul> <p>Peticions al campus de Burjassot-Paterna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantació del Valenbisi.</li> <li>• Insuficiència de transport públic.</li> <li>• Parada del tramvia i de la EMT que arribe fins a l'ETSE.</li> </ul> <p>Peticions al campus de Blasco Ibáñez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunicació entre la Facultat de Medicina i l'hospital La Fe.</li> <li>• Desplaçaments TAU-Blasco Ibáñez.</li> </ul> |                                      |          |             |





| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |          |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|-------------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PART INTERESSADA                     | DATA     | HORA        |
| Giovanni Pelegi i Torres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ASSEMBLEA GENERAL D'ESTUDIANTS (AGE) | 26/03/18 | 17:00-18:00 |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA / PROPOSTES DE SOLUCIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |          |             |
| <p>Peticions per facultats:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Física: tramvies en vaga de manera molt freqüent i cost elevat del transport públic.</li><li>• Ciències Biològiques: proposta d'una organització millor dels horaris i redefinició de les línies dels pobles dels voltants de Burjassot.</li><li>• Filologia, Traducció i Comunicació: nous punts Valenbisi, millor coordinació de transbords en Metrovalencia, i dues línies d'autobús més a Blasco Ibáñez: Russafa i avinguda de la Plata.</li><li>• Geografia i Història: problemes d'aparcament a Blasco Ibáñez.</li><li>• Física: preu molt alt del metro fora de la zona A, massificació en hores punta i instaurar tarifes combinades de metro-bus.</li><li>• Medicina i Odontologia: caldria instal·lar una línia de la EMT que connectara la Facultat de Medicina amb La Fe o, si calguera fer transbord, que fora amb una línia més directa i més ràpida.</li><li>• Dret: ampliar la freqüència de metro/tramvia, les línies de connexió de la EMT, i fer una rebaixa efectiva del títol de transports per a estudiants.</li></ul> |                                      |          |             |
| <p>Es considera imprescindible solucionar, en aquest ordre:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Més línies o una freqüència més alta del transport públic.</li><li>2. Més foment del transport públic.</li><li>3. Més places d'aparcament de cotxe o moto.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |          |             |



### 1.3. Col·lectiu Universitat en Bici

| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |          |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PART INTERESSADA                                                        | DATA     | HORA  |
| ANDRÉS BOIX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | UNIVERSITAT EN BICI<br>PROFESSOR DE DRET PÚBLIC,<br>EXPERT EN TRANSPORT | 13/03/18 | 12:00 |
| PROBLEMES PRINCIPALS DE MOBILITAT / SOLUCIONS PROPOSADES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                         |          |       |
| <u>CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA:</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                         |          |       |
| Accés:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                         |          |       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>El transport públic és deficient quant a freqüència (autobús urbà) i longitud de recorregut-durada de trajecte (tramvia). És necessari millorar l'accés amb transport públic.</li><li>El trajecte del carril bici no està ben resolt, perquè presenta moltes ziga-zagues. Es requereix un carril amb un traçat més recte. Es proposa aprofitar l'execució de l'anell ciclista metropolità (ja s'estan licitant trams al nord de la ciutat) i tractar de fomentar l'execució d'eixos de penetració mitjançant contactes amb les administracions locals.</li><li>El carril bici que uneix els campus de Burjassot-Paterna i Tarongers és adequat, a més, té poc de trànsit.</li><li>El sistema de bicicleta pública a València (VALENBISI) és diferent del sistema utilitzat a l'àrea metropolitana (MIBISI), però hi ha bases dels dos sistemes en algunes ubicacions per a facilitar l'intercanvi.</li></ul> |                                                                         |          |       |
| Mesures internes (UV):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                         |          |       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Per a reduir el nombre de cotxes que arriben al campus, la UV hauria d'implementar un sistema d'aparcament de pagament, tant per a treballadors com per a alumnes. Però, primer seria necessari millorar-hi l'accés.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                         |          |       |
| <u>CAMPUS DELS TARONGERS:</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                         |          |       |
| Accés:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                         |          |       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>És necessari millorar el transport públic amb autobús. Es proposa parlar amb l'Ajuntament de València per a millorar les línies d'autobús.</li><li>La velocitat dels vehicles a l'av. dels Tarongers és elevada. És necessari introduir elements per a pacificar el trànsit (control de velocitat, regulació de semàfors, etc.).</li><li>L'eix d'accés Ramon Llull / Manuel Candela presenta problemes de continuïtat ciclista. Es requereix millorar l'accés i donar-li continuïtat. És necessari considerar la prioritat en encreuaments perquè el ciclista no haja de parar contínuament.</li><li>A l'av. Aragó seria convenient baixar a la calçada el carril bici. No és prioritari, però sí que és recomanable.</li></ul>                                                                                                                                                                              |                                                                         |          |       |
| Mesures internes (UV):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                         |          |       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Per a reduir el nombre de cotxes que arriben al campus, la UV hauria d'implementar un sistema d'aparcament de pagament, tant per a treballadors com per a alumnes.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                         |          |       |



## ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV

| NOM I COGNOMS | PART INTERESSADA                                                        | DATA     | HORA  |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| ANDRÉS BOIX   | UNIVERSITAT EN BICI<br>PROFESSOR DE DRET PÚBLIC,<br>EXPERT EN TRANSPORT | 13/03/18 | 12:00 |

## PROBLEMES PRINCIPALS DE MOBILITAT / SOLUCIONS PROPOSADES

CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ:

- Els desplaçaments a peu es compliquen amb el carril bici en les voreres; caldria baixar el carril bici a la calçada.
- Caldria fomentar el desplaçament a peu amb una millora dels accessos.

TOTS ELS CAMPUS:

Es proposa que la UV cree una identitat corporativa relacionada amb la promoció de la mobilitat sostenible. Per exemple: visibilitzar l'accés en carril bici o a peu amb una estètica determinada que el destaque i el vincule amb la universitat.



## 1.4 Unitat per a la Integració de Persones amb Discapacitat

| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |          |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|------------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | PART INTERESSADA                                           | DATA     | HORA       |
| CELESTE ASENSI<br>RESTITUTO VAÑÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | UNITAT PER A LA INTEGRACIÓ DE<br>PERSONES AMB DISCAPACITAT | 05/09/18 | 9.00-10.00 |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                            |          |            |
| <p>Relacionats amb l'accés de persones amb mobilitat reduïda (PMR) als mitjans de transport públic:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Tren: en les parades, alguns trens no accessibles per a discapacitats, perquè la plataforma no queda a la mateixa altura que l'andana.</li><li>Metro: l'accés als trens és adequat, però en hores punta les PRM no disposen d'espai suficient a l'interior d'aquest. Com que tarden més a pujar, el tren s'ompli abans que ells hi puguin entrar.</li><li>Encara que les estacions disposen d'ascensor, quan aquest s'avaria no és possible eixir de l'estació, i les PMR es veuen obligades a tornar a l'estació d'origen.</li><li>Autobús urbà: no tots els autobusos disposen de plataforma per a PMR. Els que tenen plataforma, en hora punta no poden pujar per falta d'espai.</li><li>Hi ha un servei d'autobusos especials d'ús únic per a PMR en cadira de rodes, que ofereix un recorregut dissenyat a mesura, porta a porta.</li></ul> <p>Falta de senyalització que facilite la identificació del camí a seguir per a PMR i persones amb altres discapacitats (com ara visual, malaltia mental) que també influeixen en la mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Des de l'estació de metro fins als diversos edificis de la universitat: per exemple, no hi ha senyals que indiquen com arribar a cada facultat des de la parada de metro Facultats, a Blasco Ibáñez.</li><li>Tampoc hi ha senyalització que permeta veure des de lluny quines entrades són accessibles per a PMR, ja que en tots els edificis n'hi ha, almenys, una.</li><li>A l'interior dels campus no hi ha itineraris senyalitzats en el paviment que indiquen el camí, bé mitjançant un paviment diferencial o bé mitjançant pintura amb diferent color i rugositat.</li><li>Tampoc hi ha senyalització d'itineraris dins dels pàrquings des de les places adaptades fins a les eixides.</li></ul> <p>Pel que fa a les zones enjardinades a l'interior dels campus:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>De vegades els escocells no disposen de tapa/reixa per a evitar caigudes per canvi de nivell.</li><li>De vegades les plantes no les tallen amb la freqüència necessària i es redueix l'altura lliure en l'itinerari per a vianants, que és inferior a 2 metres.</li></ul> <p>Pel que fa a les places d'aparcament per a PMR en la via pública, la UPD s'ha posat en contacte amb l'Ajuntament de València a través de la seua web quan ha detectat algun problema en aquest sentit. L'Ajuntament ha donat resposta favorablement.</p> |                                                            |          |            |



**ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV**

| NOM I COGNOMS                    | PART INTERESSADA                                           | DATA     | HORA       |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|------------|
| CELESTE ASENSI<br>RESTITUTO VAÑÓ | UNITAT PER A LA INTEGRACIÓ DE<br>PERSONES AMB DISCAPACITAT | 05/09/18 | 9.00-10.00 |

**PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA**

Al campus de Burjassot-Paterna es va fer una visita i un informe en el qual es conclou:

- El campus disposa, almenys, d'un itinerari accessible que uneix tots els edificis situats en el centre d'aquest amb l'espai dedicat a la biblioteca.
- Es detecten 26 incidències en punts concrets del campus, relatives a rastells, camins de pedres irregulars, invasió de plantes en itineraris per a vianants, falta de passamà doble en rampes d'accés a edificis, cotxes aparcats que envaeixen la vorera, etc.

**PROPOSTES DE SOLUCIÓ**

La UPD va promoure una campanya de sensibilització per a conscienciar sobre els problemes de les PMR en els mitjans de transport públic.

El servei d'autobús porta a porta és una bona solució per a les PMR amb cadira de rodes. És necessari demanar-ho amb temps.

Cal treballar per a millorar la senyalització perquè les PMR i les persones amb altres discapacitats que afecten la mobilitat puguin identificar els itineraris i les portes accessibles dels edificis:

- cartells/senyals que indiquen direccions dels edificis/facultats;
- paviment senyalitzador d'itinerari o, si no n'hi ha, pintura amb color i rugositat diferents;
- senyals a les portes dels edificis que siguin accessibles per a PMR;
- camins segurs als pàrquings des de les places adaptades fins a les portes accessibles.

Als campus de la UV cal tapar els escocells que hi ha en l'itinerari per a vianants i retallar les plantes, de manera que no es reduïska ni l'altura ni l'amplària en els itineraris per a vianants.

**DADES PROPORCIONADES PER LA UPD**

En la memòria del curs 2017-2018 s'identifiquen 245 persones amb problemes motrius (PMR) i 65 persones amb dificultats visuals, que també afecten la mobilitat.

Memòria 2017.

Informe d'accessibilitat al campus de Burjassot-Paterna.



## 1.5. Expert

| ENTREVISTES PER AL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE UV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |          |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|---------------|
| NOM I COGNOMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | PART INTERESSADA         | DATA     | HORA          |
| JUAN MIGUEL ALBERTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DEPARTAMENT DE GEOGRAFIA | 02/05/18 | 12.15-13.15 h |
| PROBLEMES DE MOBILITAT QUE HI HA / PROPOSTES DE SOLUCIÓ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |          |               |
| <u>CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ L'aparcament és caòtic: hi ha bosses d'aparcament que pertanyen a l'Ajuntament de Burjassot.</li><li>▪ Mala connexió del campus amb TPC.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |          |               |
| <u>CAMPUS DELS TARONGERS:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El tramvia presenta una freqüència baixa en hores punta.</li><li>▪ La bici pública Valenbisi presenta problemes de desproveïment en hores punta en les estacions pròximes al campus.</li><li>▪ Hi ha poca informació sobre les parades d'autobús interurbà. Les parades estan mal situades, tenen difícil accés.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |          |               |
| <u>CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El carril bici per la calçada és perillós, especialment en els encreuaments amb el cotxe. Seria millor baixar-lo a la calçada.</li><li>▪ Risc de robatori de la bicicleta: molts treballadors es pugen la bicicleta al despatx perquè perceben un risc de robatori elevat. Per a millorar la seguretat, per exemple, caldria habilitar espais tipus gàbia als centres.</li></ul>                                                                                                                                                                                                          |                          |          |               |
| <u>VALÈNCIA:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ La gent que arriba amb tren té temps de desplaçament molt llargs, incloent-hi el trajecte des de l'estació del Nord.</li><li>▪ L'aparcament és un sou en espècie per als treballadors de la UV, ja que tenen aparcament gratuït.</li><li>▪ La connexió metropolitana amb TPC no està ben resolta a la ciutat de València.</li><li>▪ Per als estudiants, les tarifes de TPC són superiors (fins i tot amb descomptes) a les de ciutats europees equivalents. Fa falta una baixada de preu important per als estudiants.</li><li>▪ La xarxa ciclista de València ha millorat en els últims anys.</li></ul> |                          |          |               |



## 2. ENQUESTA DE MOBILITAT

Així mateix, s'ha distribuït una enquesta de mobilitat a tota la comunitat universitària, el contingut de la qual s'inclou en l'annex I d'aquest document, amb les finalitats següents:

- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

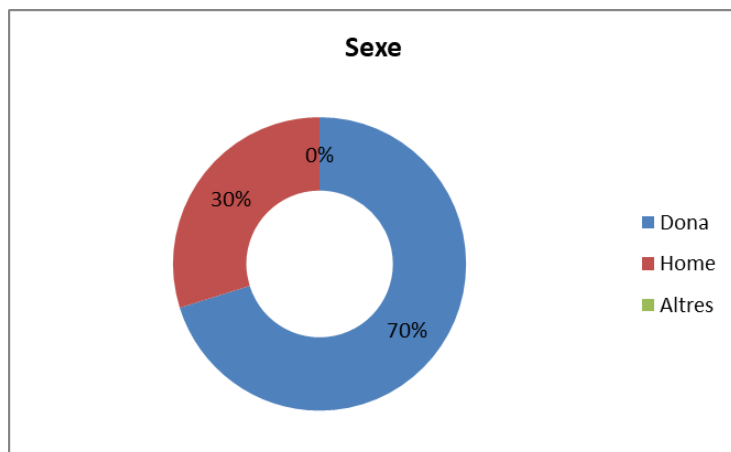
S'han obtingut un total de **3.398 enquestes** respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent, i 46 al Màster de Secundària; a continuació, s'exposen els resultats obtinguts després de l'anàlisi d'aquestes.

### 2.1. Campus d'Ontinyent

En interpretar els resultats següents, cal tenir en compte que les preguntes de l'enquesta per al campus d'Ontinyent han sigut respostes per un nombre reduït de persones.

En els desplaçaments amb moto, bicicleta, autobús urbà, autobús interurbà i metro, no s'han obtingut resultats representatius a causa del nombre reduït de persones que han contestat les preguntes corresponents, i, per tant, no s'hi mostren els resultats.

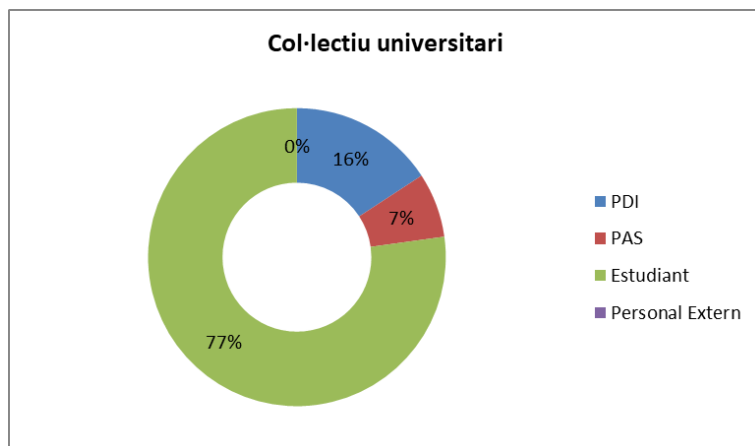
#### Sexe



El 70% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, el 30% correspon a homes.

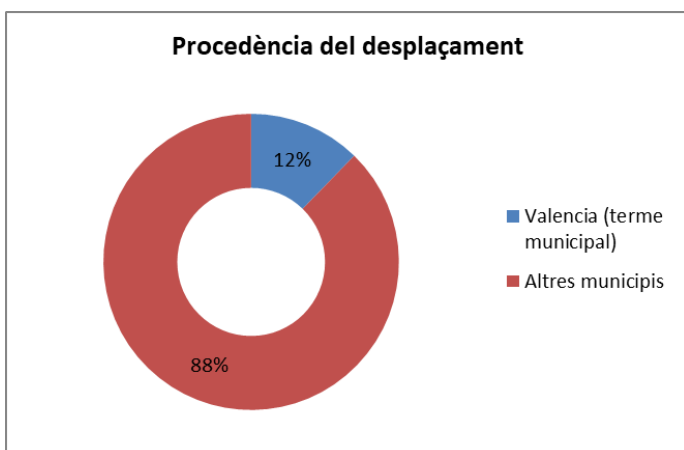


### Col·lectiu universitari



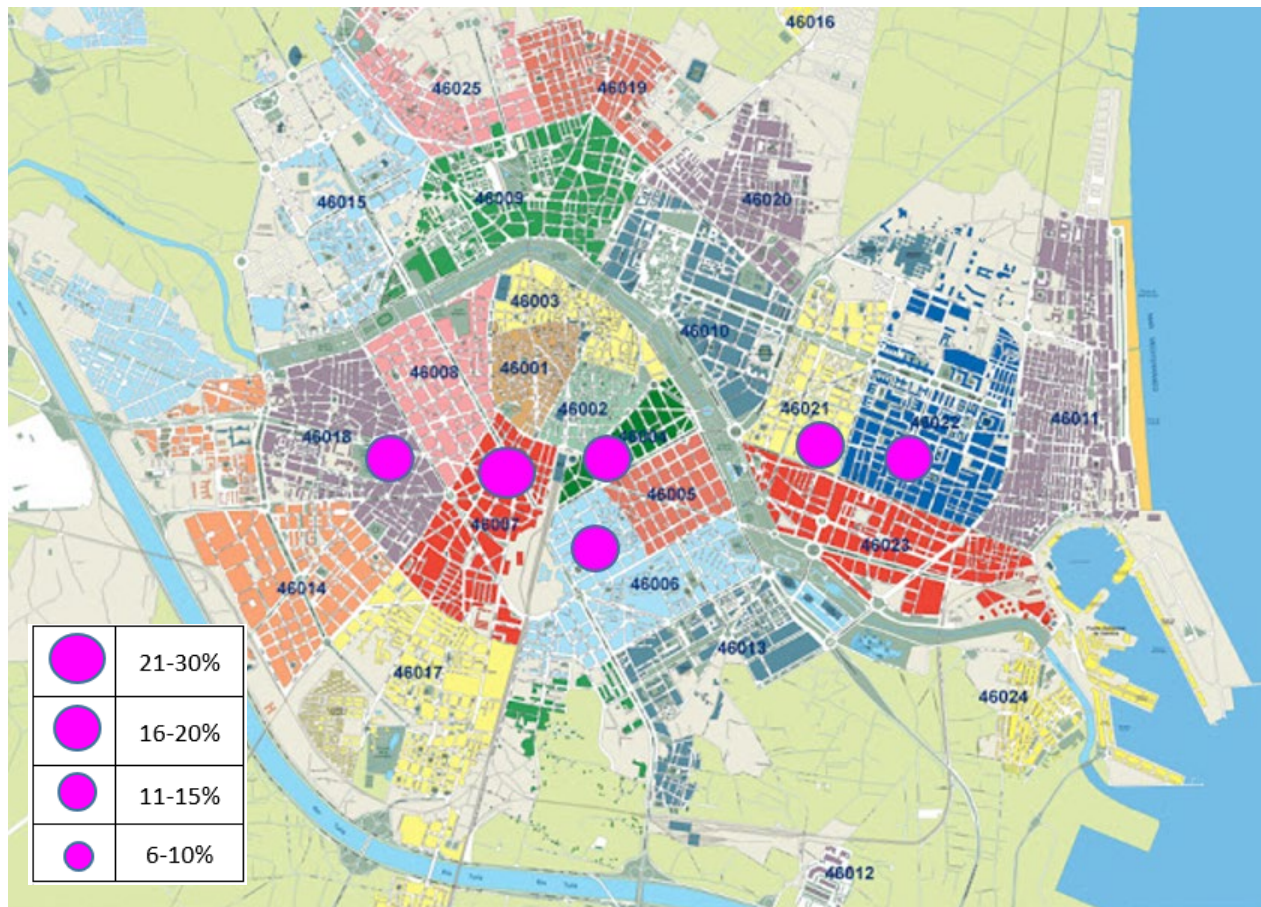
El 77% de les respostes a l'enquesta procedeix d'estudiants, el 16% correspon a PDI, i el 7%, a PAS.

### Caracterització del desplaçament al Campus

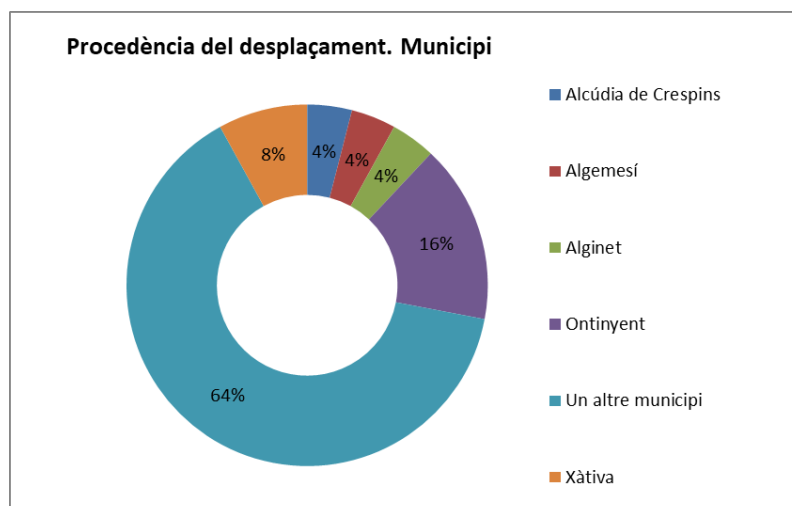


El 88% dels desplaçaments al campus d'Ontinyent procedeix d'altres municipis. El 12 %, de la ciutat de València.

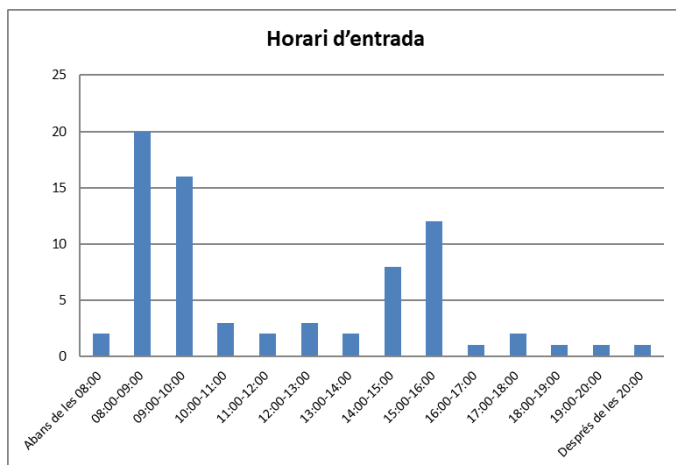




Els desplaçaments des de València procedeixen principalment dels codis 46007 (29%), 46018 (14%), 46021 (14%), 46021 (14%), 46022 (14%), 46004 (14%) i 46006 (14%).

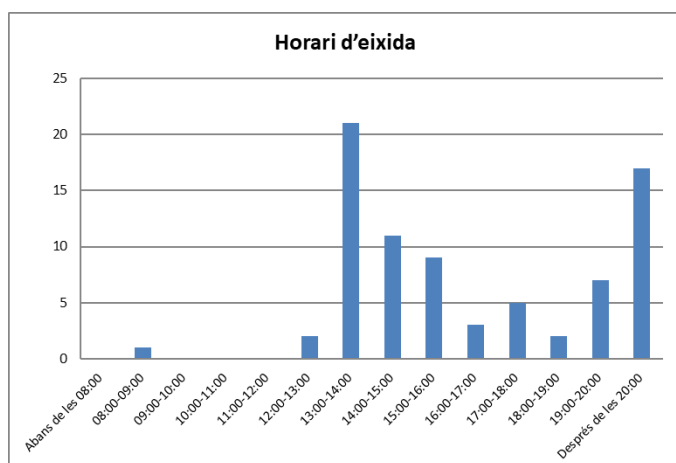


Entre els diversos municipis destaquen Ontinyent (16%) i Xàtiva (8%).



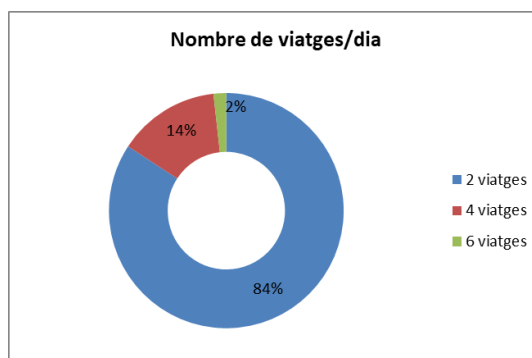
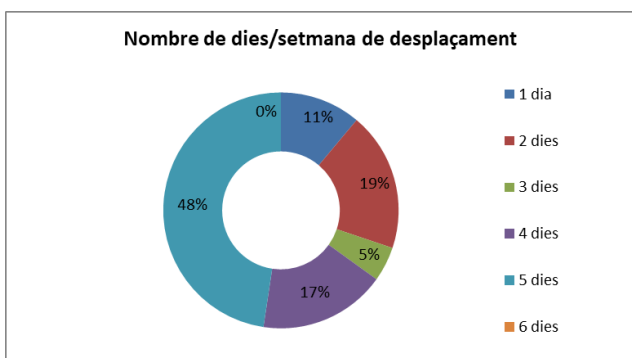
Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

L'entrada al migdia és menys significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.



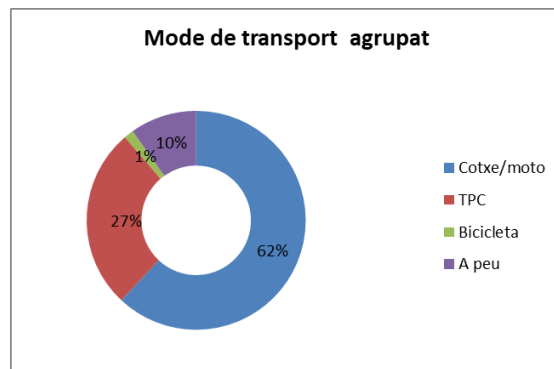
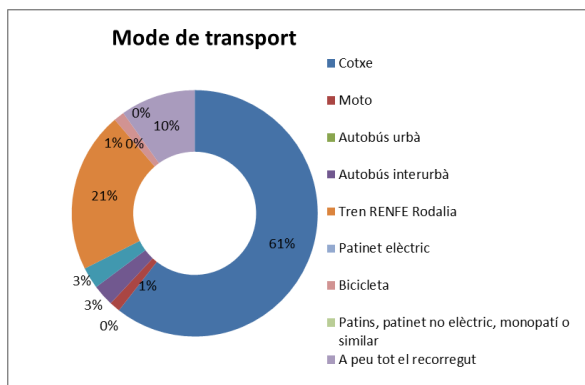
Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 13.00-14.00 h del migdia.

A l'eixida de la vesprada destaca la franja de després de les 20.00 h.



El nombre de dies de desplaçament més freqüent al campus d'Ontinyent és de 5 a la setmana (48%), i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (84%).

La mitjana de dies/setmana és de 3,72; el nre. de viatges/dia és de 2,36. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 8,78.



El vehicle privat a motor representa el 62% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (61%), en contrast amb l'1% que suposa la moto.

El TPC és utilitzat de manera habitual en el 27% dels casos, i hi destaca el tren, que representa un 21%.

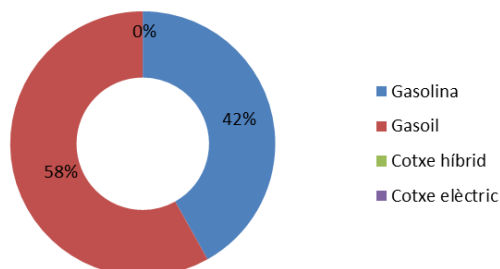
L'ús de la bicicleta suposa només un 1% del repartiment modal agrupat.

El 10% afirma fer el desplaçament a peu.



## Cotxe

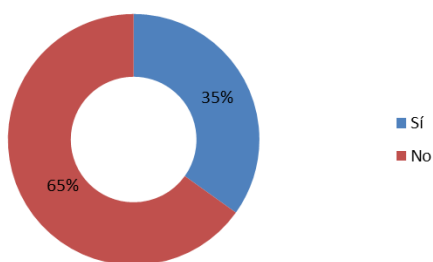
Combustible del vehicle



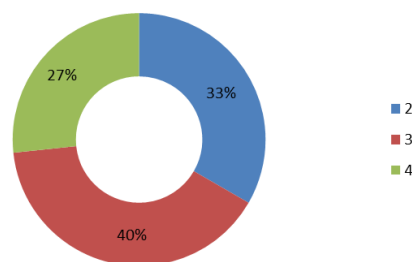
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (58%).

Els cotxe híbrid i l'elèctric no tenen incidència.

Compartix vehicle



Ocupació del vehicle

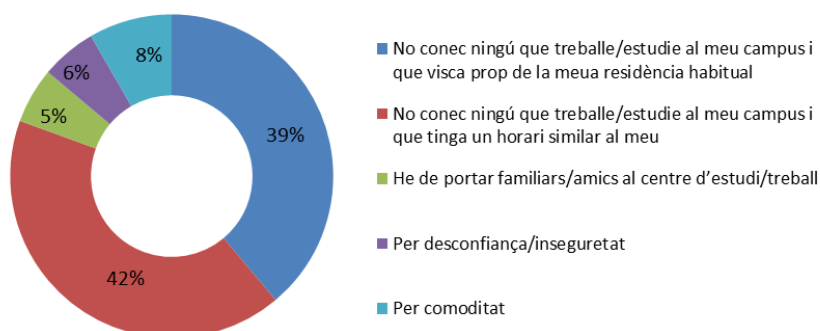


El 65% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus d'Ontinyent.

Del 35% que comparteix vehicle, el 40% ho fa amb 3 persones (quatre ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,35.

Motius de no compartir vehicle



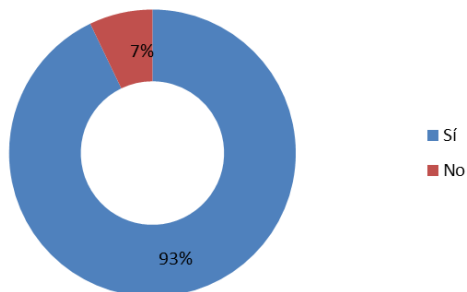
Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe només en el 8% dels casos.



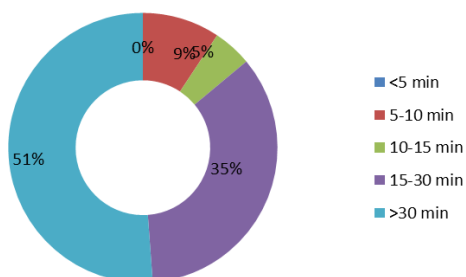


#### Ús potencial del cotxe compartit

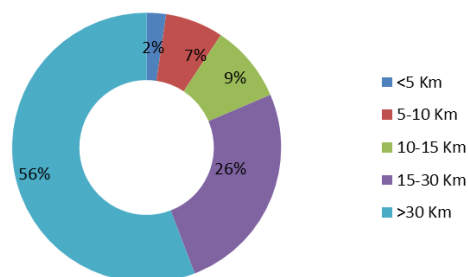


El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitarà la possibilitat.

#### Durada del trajecte amb cotxe



#### Distància del desplaçament amb cotxe

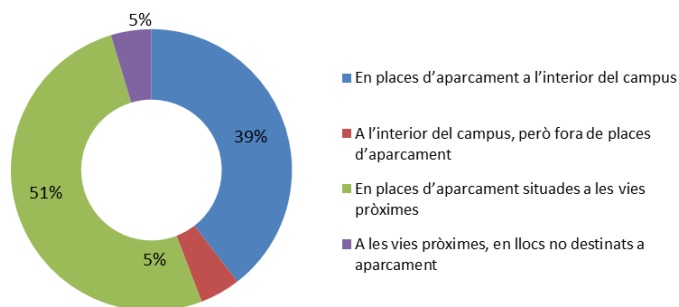


El desplaçament amb cotxe té una durada de més de 30 minuts en la majoria dels casos.

La distància recorreguda més habitual és de més de 30 km.

La distància mitjana en els desplaçaments és de 29,95 km.

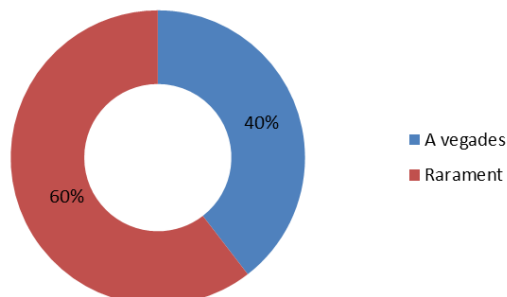
#### Lloc d'aparcament



La gran majoria d'usuaris de cotxe (51%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes. Aquesta dada contrasta amb el 39%, que utilitza les places a l'interior del campus.

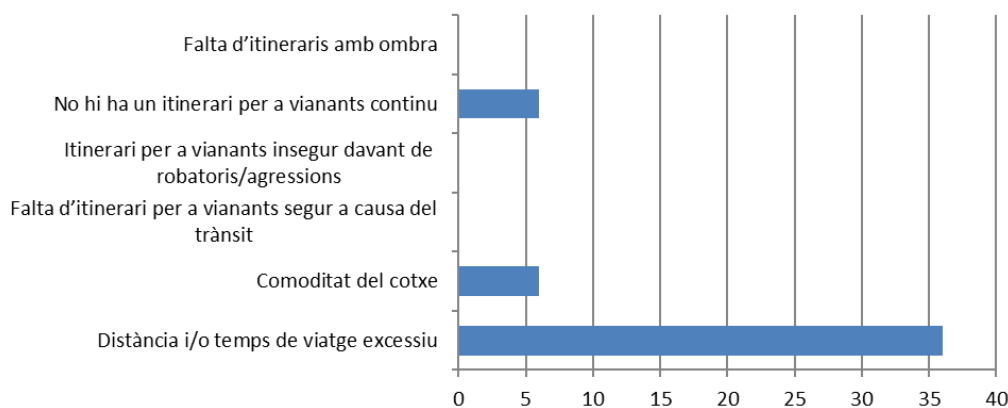


#### Congestió en els accessos



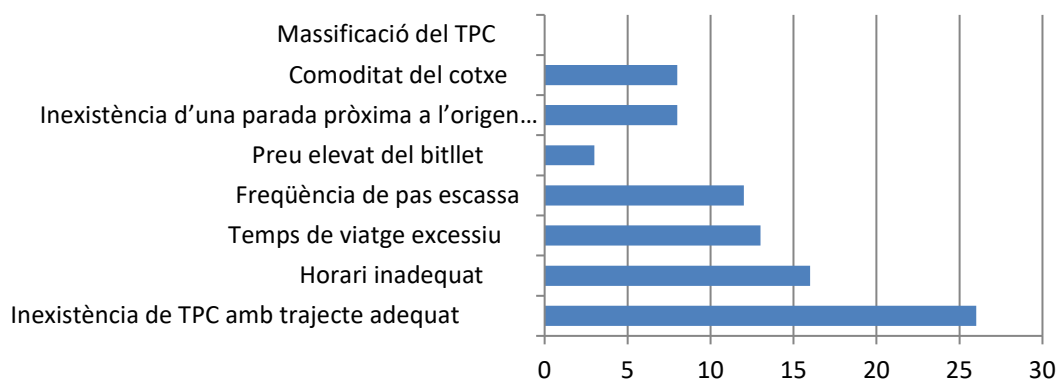
La majoria d'usuaris de cotxe considera que rara vegada hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (60%).

#### Motius de no accedir a peu



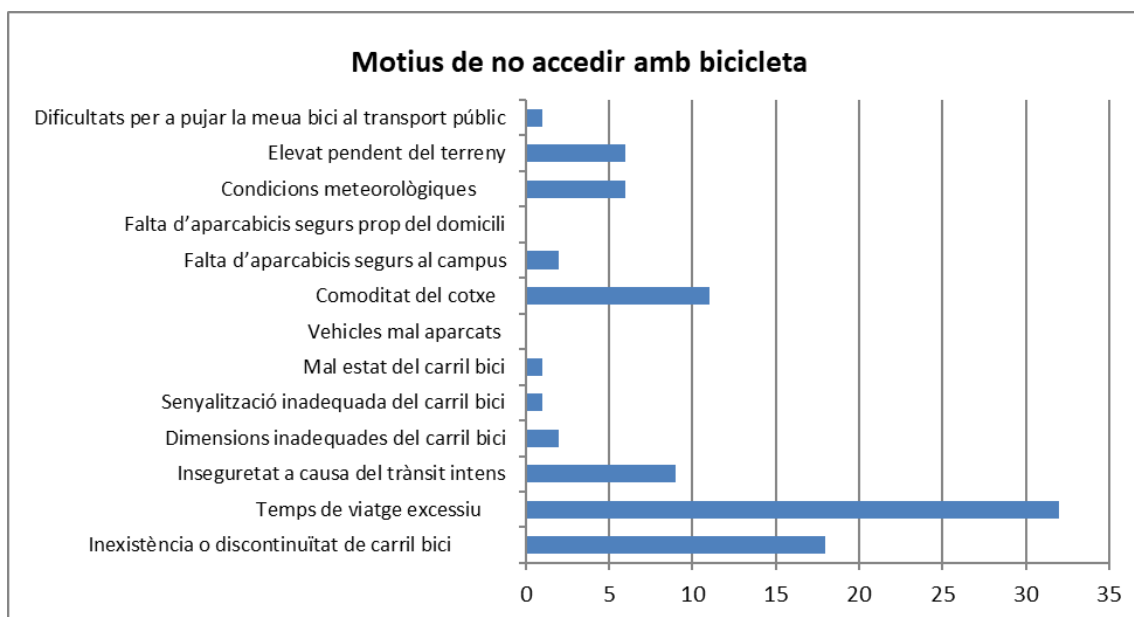
La majoria dels usuaris afirma que el motiu principal pel qual no s'accedeix a peu al campus és la distància o el temps de viatge excessiu (75%).

#### Motius de no accedir amb TPC



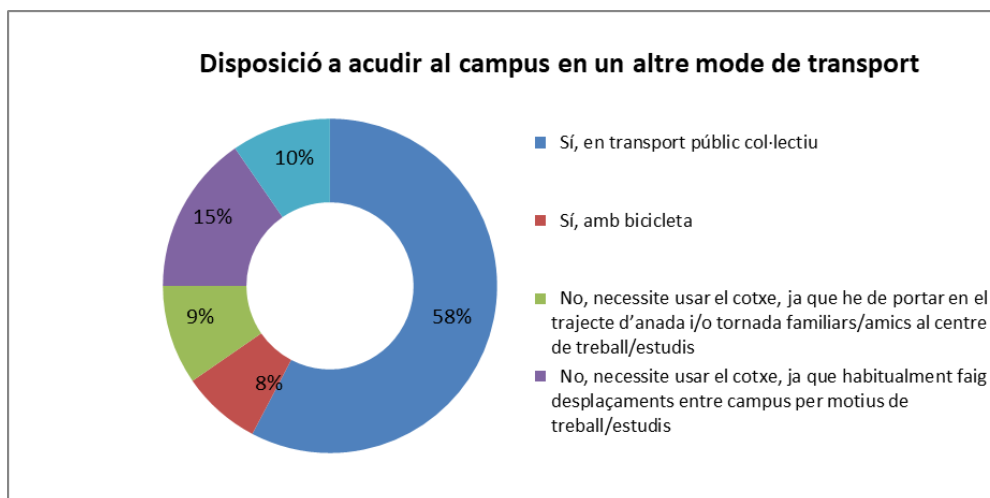
La majoria dels usuaris afirma que el motiu principal pel qual no s'accedeix amb TPC al campus és la inexistència de TPC amb trajecte adequat.

En segon lloc, la freqüència de pas escassa i l'horari inadequat.



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu.

En segon lloc, la inexistència o la discontinuïtat de carril bici.



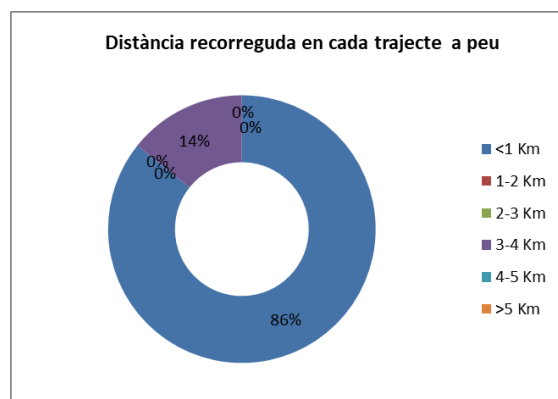
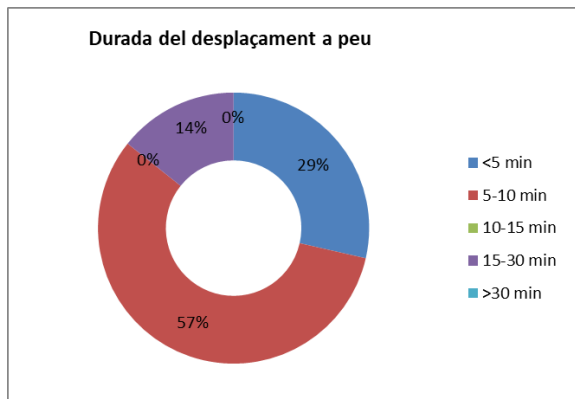
El 58% d'usuaris afirmen que estarien disposats a utilitzar el TPC.

El 15% d'usuaris afirmen que no estarien disposats a anar amb un altre mode de transport, perquè fa desplaçaments a altres campus.

El 8% d'usuaris afirmen que estarien disposats a accedir amb bicicleta.

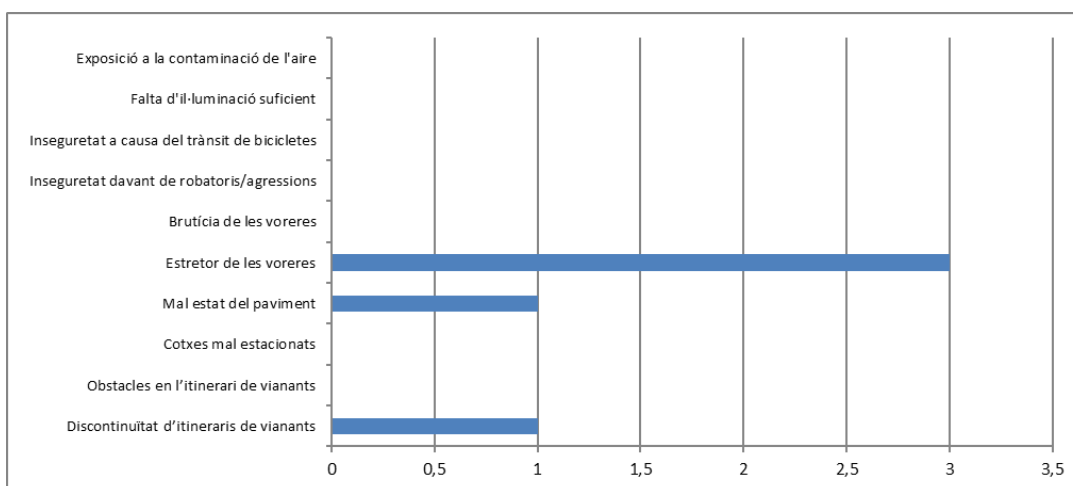


### Desplaçament a peu



La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de 5 a 10 minuts.

La distància més freqüent és inferior a 1 km.



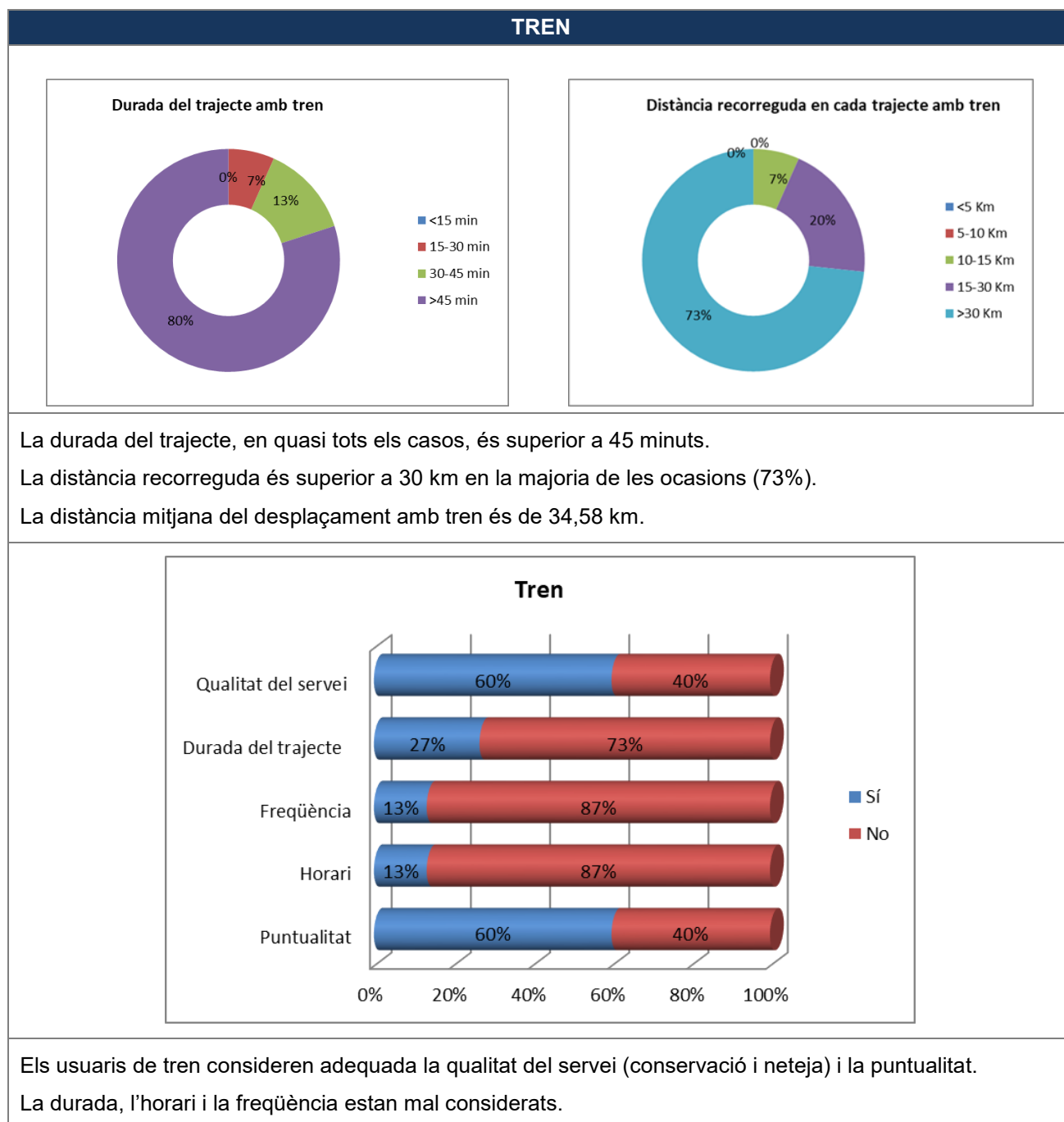
Com a principal inconvenient s'assenyala l'estretor de les voreres.

Hi destaca, també, la discontinuïtat d'itineraris de vianants i el mal estat del paviment.





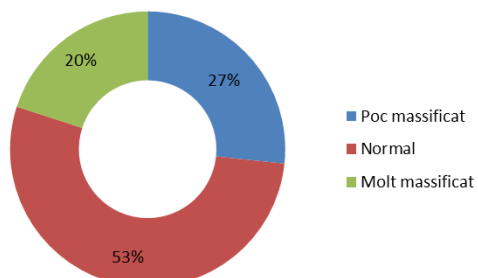
**Transport públic col·lectiu. Tren**



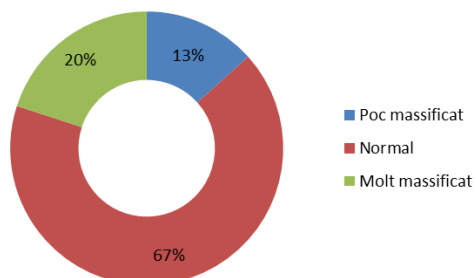


## TREN

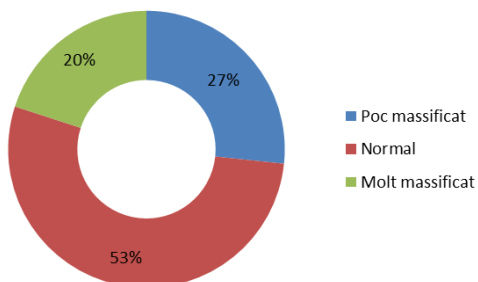
Massificació habitual. Tren (anada)



Massificació habitual. Tren (tornada)



Massificació en període d'exàmens. Tren

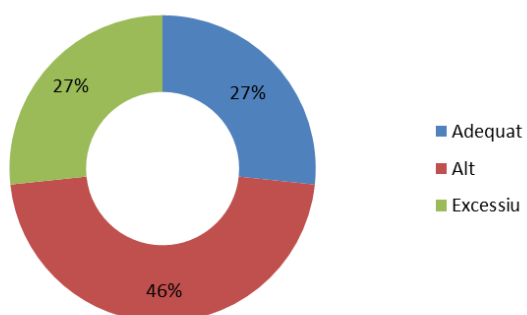


El 53% dels usuaris de tren consideren que la massificació en el trajecte d'anada és normal.

El 60% opina que la massificació és normal a la tornada.

En període d'exàmens, el 53% opina que la massificació és normal.

Preu del servei

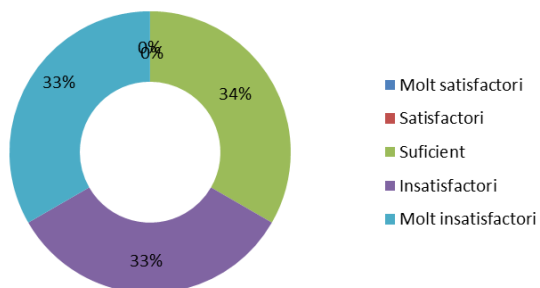


El preu del servei de tren es considera alt per un 46% dels usuaris.



## TREN

Satisfacció global del servei de tren



El nivell de satisfacció dels usuaris es troba dividit a parts iguals entre suficient, insatisfactori i molt insatisfactori.

## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

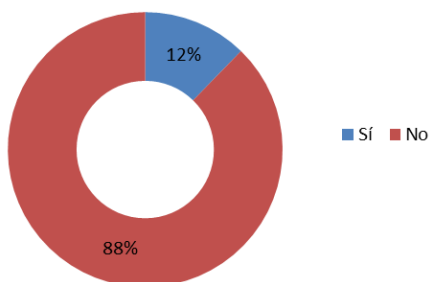
| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

Nota: Els colors del semàfor s'han assignat de forma qualitativa a fi de facilitar la interpretació dels resultats d'una manera gràfica.



### Combinació de modes de transport

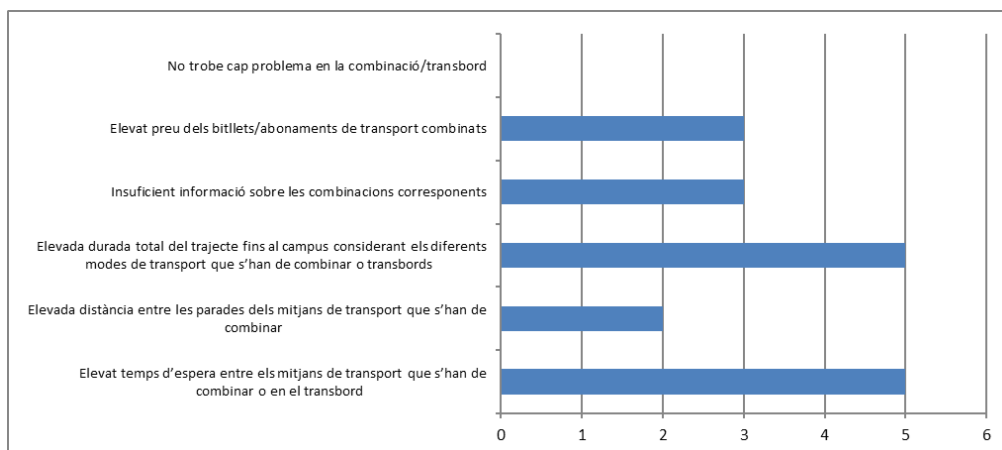
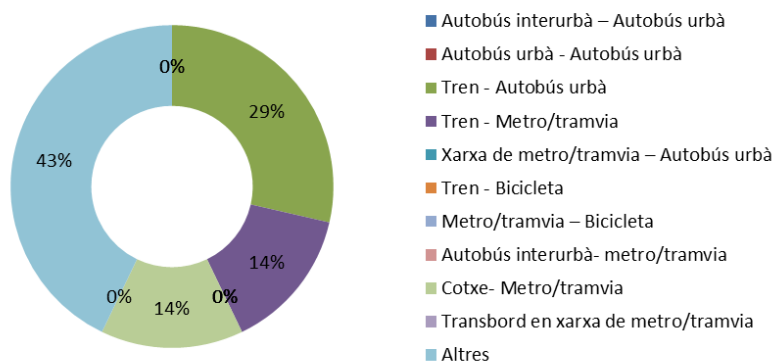
Combinació de modes de transport



La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 12% dels casos.

Predominen les combinacions de tren-autobús urbà.

Modes combinats



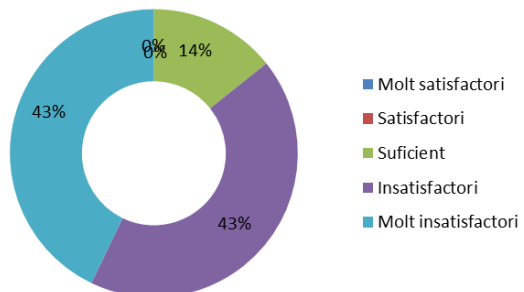
Els problemes detectats en combinar diverses maneres de transport o fer transbord en el mateix viatge són el temps elevat d'espera i la durada elevada total del viatge.

Cal destacar que un dels problemes és la informació escassa sobre les combinacions corresponents.





Satisfacció global de la combinació de transport

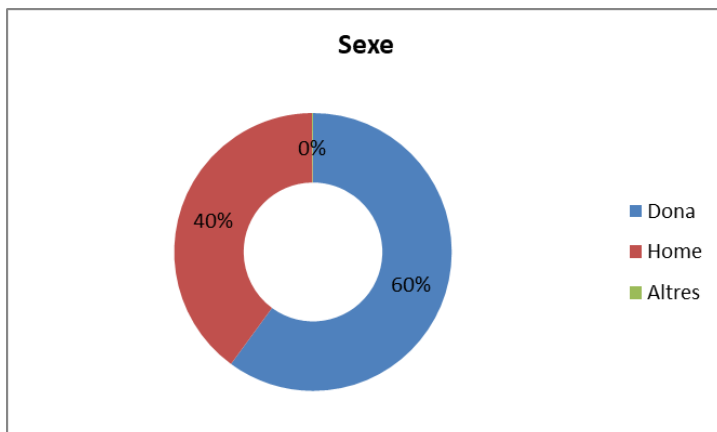


La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords es troba dividida, majoritàriament, entre insatisfactòria (43%) i molt insatisfactòria (43%)



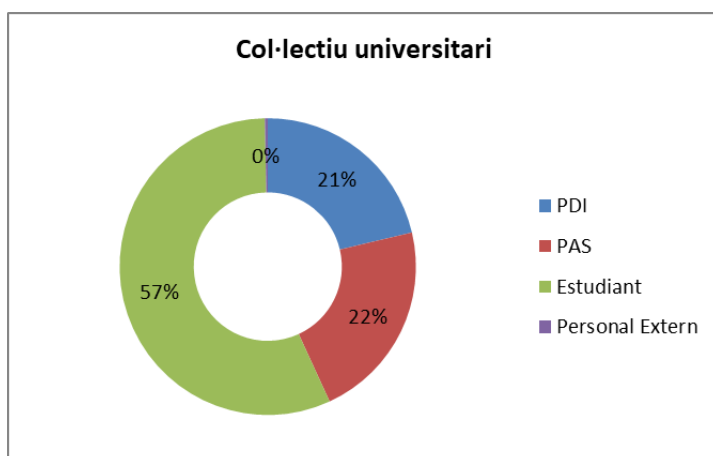
## 2.2. Campus de Burjassot-Paterna (València)

### Sexe



El 60% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, el 40% correspon a homes.

### Col·lectiu universitari

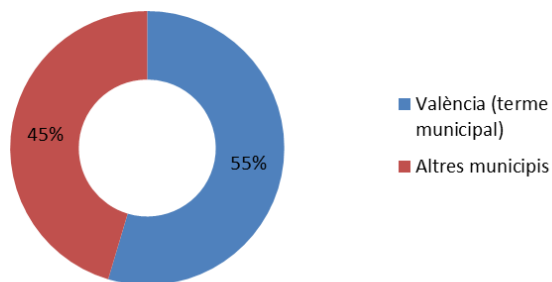


El 57% de les respostes a l'enquesta procedeix d'alumnes, el 22% correspon a PAS, el 21%, a PDI.

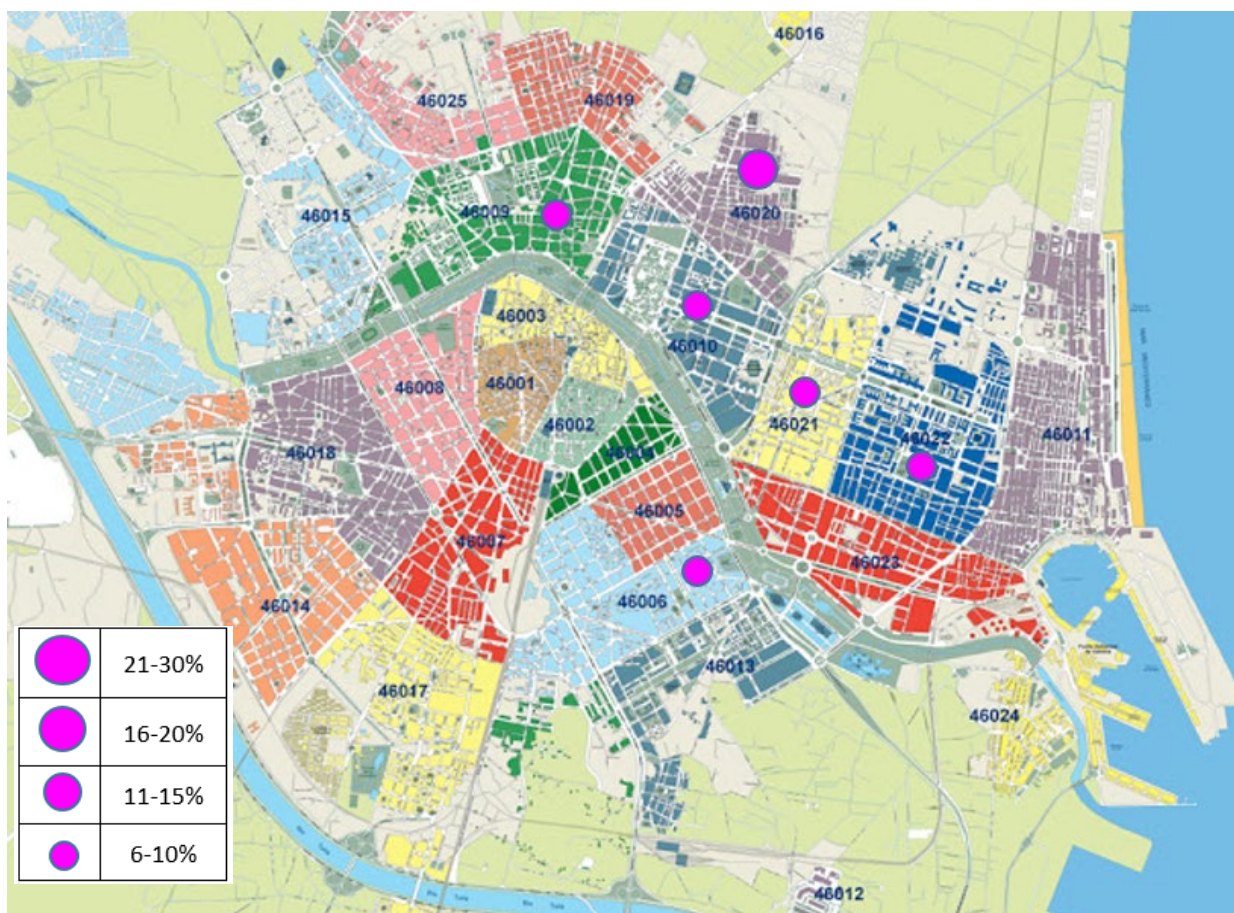


### Caracterització del desplaçament al Campus

Procedència del desplaçament



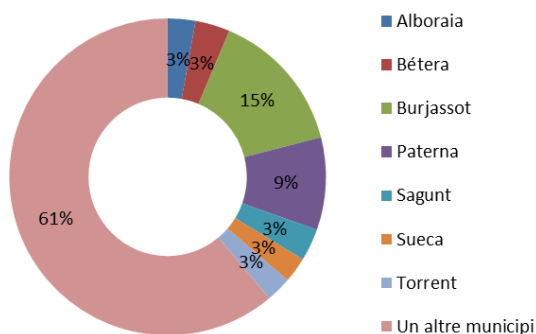
El 55% dels desplaçaments al Campus de Burjassot-Paterna procedeix de la ciutat de València, i el 45%, d'altres municipis.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 (11%), 46022 (9%) i 46021 (9%), igual que succeeix als campus de Blasco Ibáñez i Tarongers.

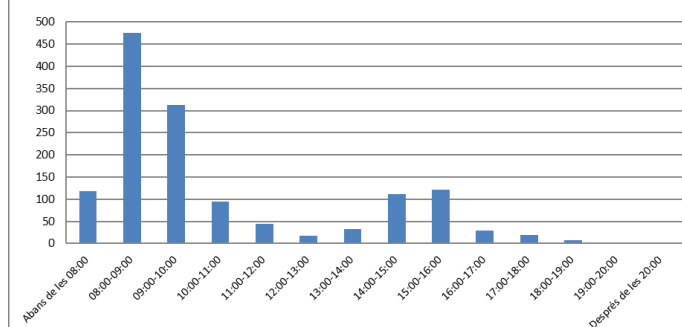


Procedència del desplaçament. Municipi



Entre els diversos municipis destaquen Burjassot (15%) i Paterna (9%).

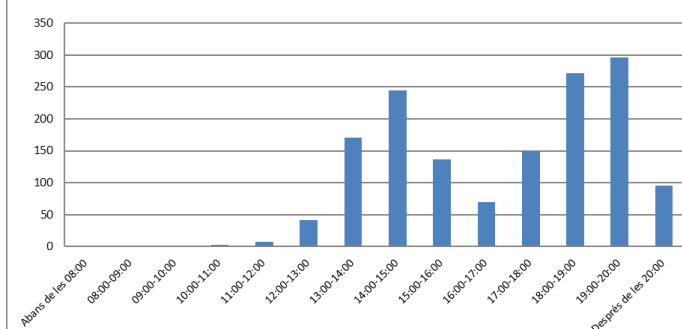
Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

L'entrada al migdia no és significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00.

Horari d'eixida



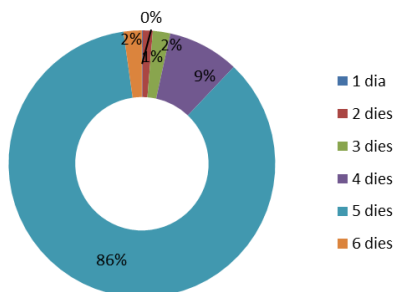
Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 18.00, i hi destaca la franja de després de les 20.00.

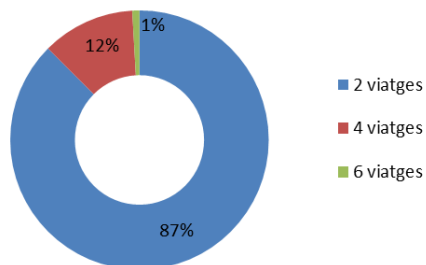




Nombre de dies/setmana de desplaçament



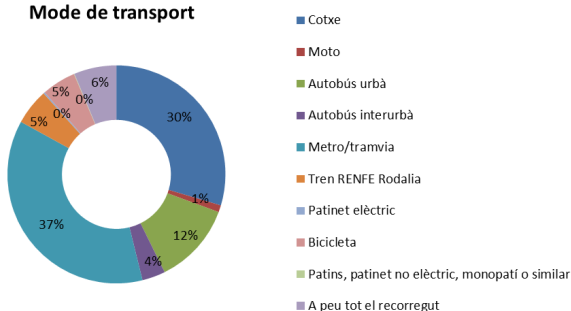
Nombre de viatges/dia



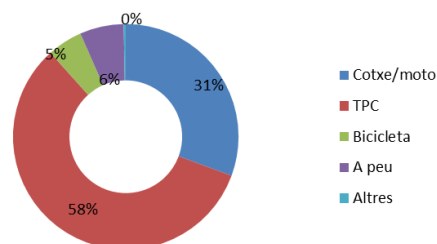
El nombre de dies de desplaçament al campus de Burjassot-Paterna més freqüent és de 5 a la setmana (86%), i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (87%).

La mitjana de dies/setmana és de 4,86; el nre. de viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. de viatges/setmana és d'11,08.

Mode de transport



Mode de transport agrupat



El transport públic col·lectiu és utilitzat de manera habitual en el 58% dels casos, i hi destaca amb un 37% l'ús de la xarxa de metro-tramvia. L'autobús urbà representa un 12%; el tren, un 5%; i l'autobús interurbà, el 4%.

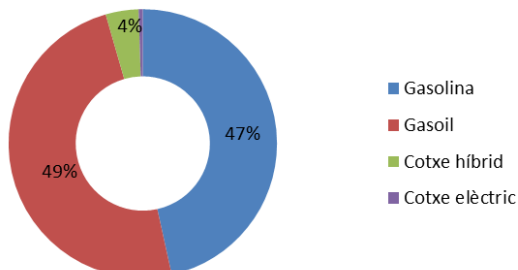
El vehicle privat a motor representa el 31% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (30%), en contrast amb l'1% que suposa la moto.

L'ús de la bicycleta suposa només un 5%.



## Cotxe

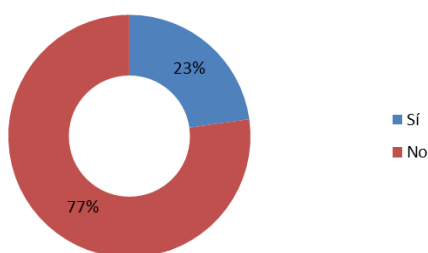
**Combustible del vehicle**



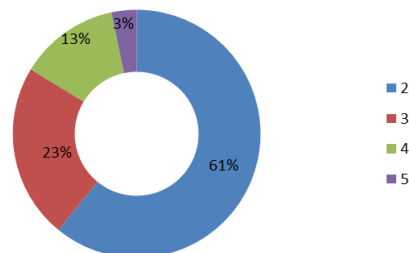
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (49%).

El cotxe híbrid suposa un 4%.

**Compartix vehicle**



**Ocupació del vehicle**

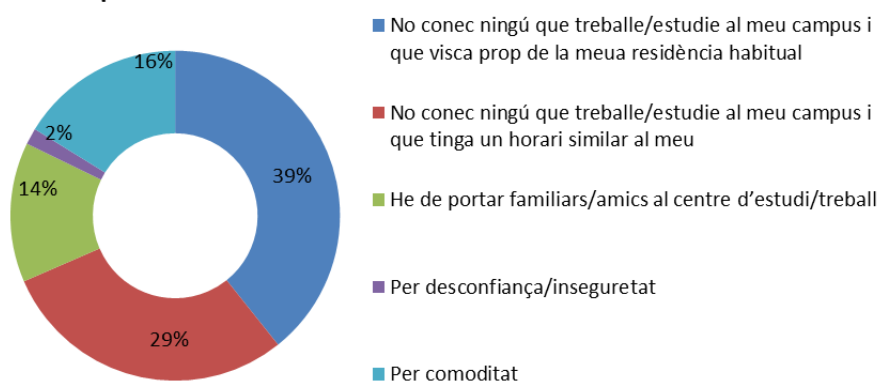


El 77% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus de Burjassot-Paterna.

Del 23% que comparteix vehicle, una gran part (61%) ho fa amb una sola persona (2 ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,36.

**Motius de no compartir vehicle**

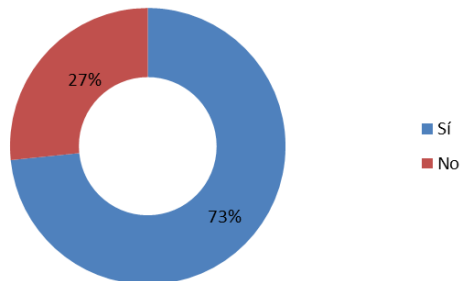


Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 19% dels casos.

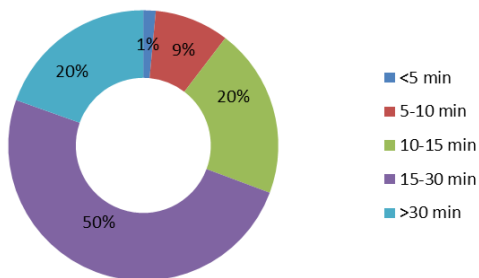


Ús potencial del cotxe compartit

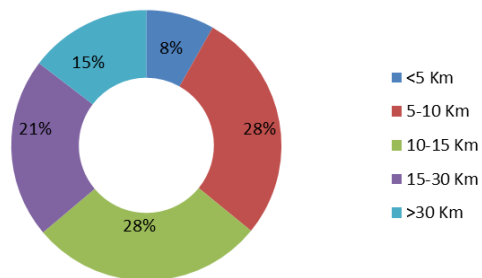


El 73% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

Durada del trajecte amb cotxe



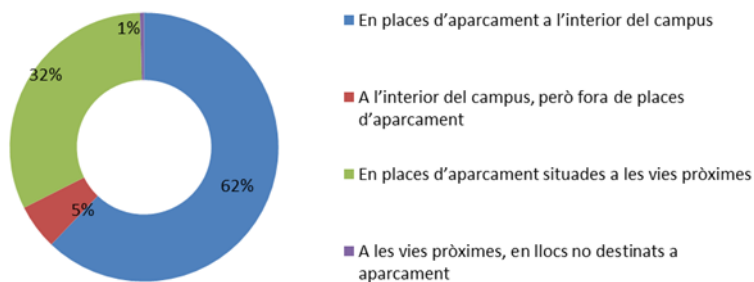
Distància del desplaçament amb cotxe



El desplaçament amb cotxe té una durada de 15-30 minuts en la majoria dels casos. S'observa una gran dispersió quant a les distàncies recorregudes.

La distància mitjana en els desplaçaments amb cotxe és de 16,53 km.

Lloc d'aparcament

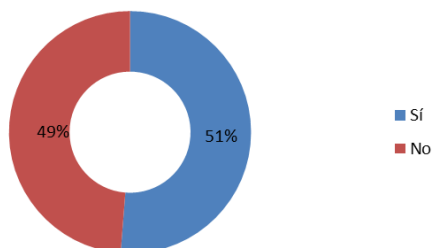


La gran majoria d'usuaris de cotxe (62%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 32%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

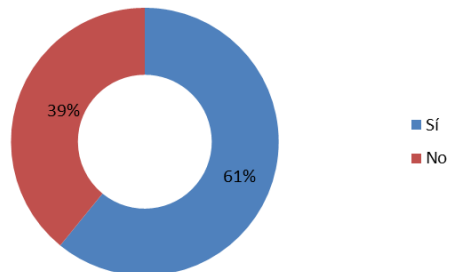
No és significatiu el % d'usuaris que afirma aparcar fora de plaça, dins o fora del campus.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

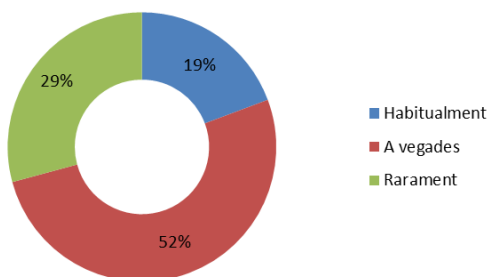


**Distribució adequada de places d'aparcament**

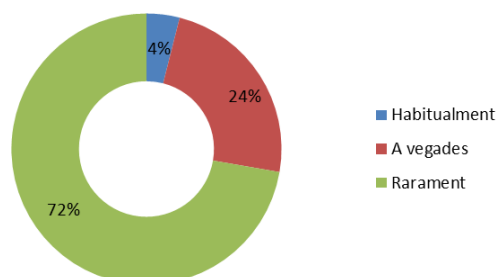


La majoria d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és adequat (51%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places és adequada (61%).

**Congestió en els accessos**

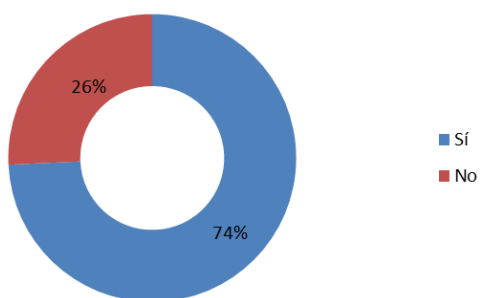


**Congestió al recinte interior del campus**



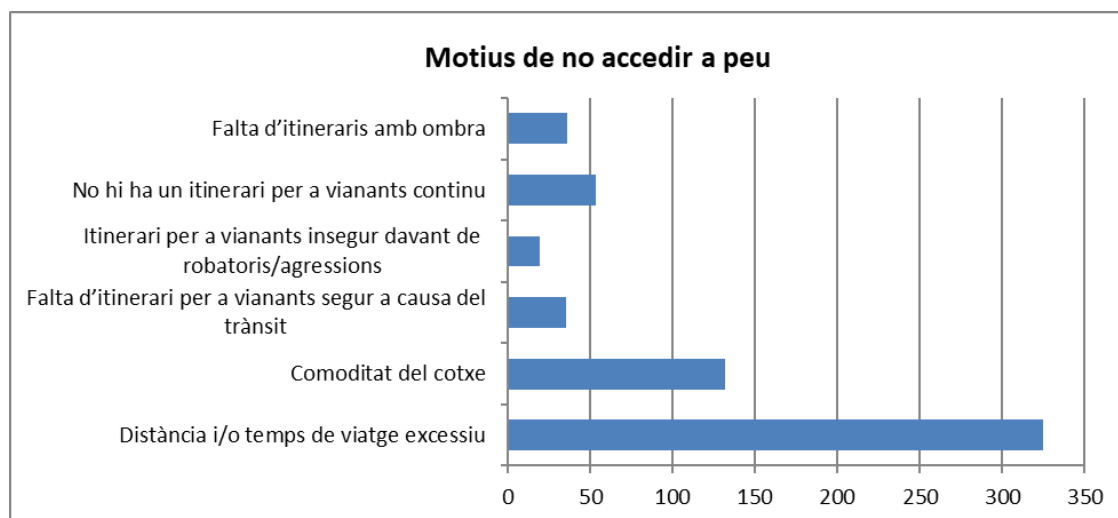
La majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (52%); la majoria opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (72%).

**Senyalització vial adequada**

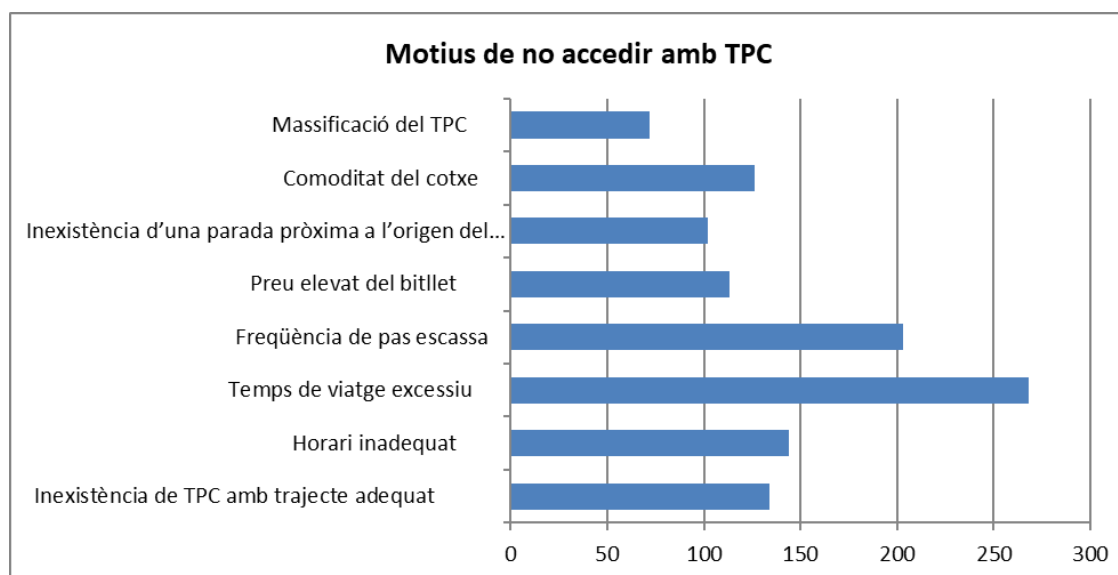


La gran majoria d'usuaris de cotxe opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada (74%).





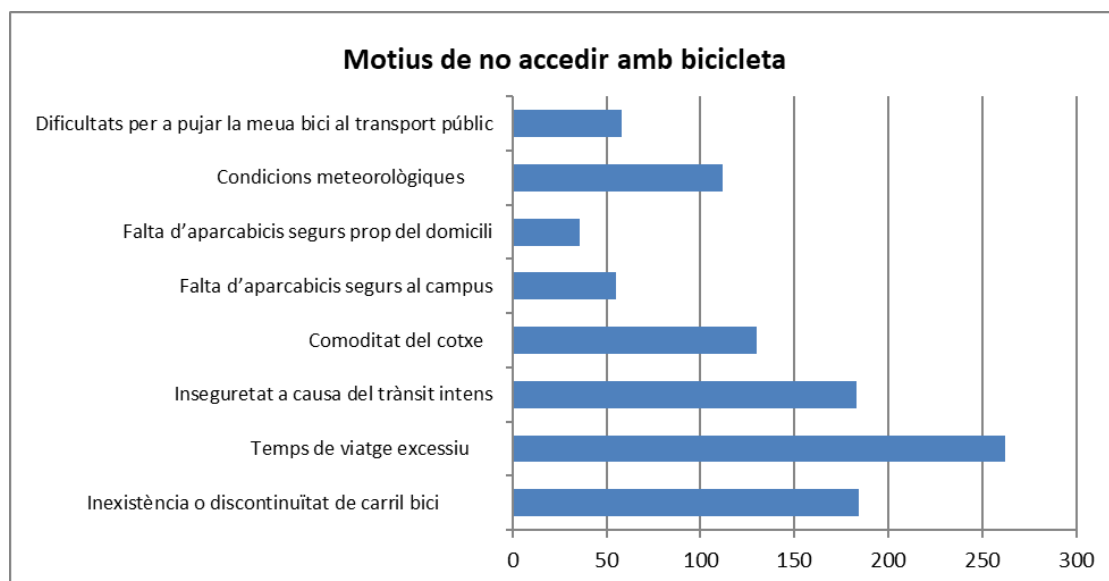
La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (54%).  
Hi destaca el 23% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.



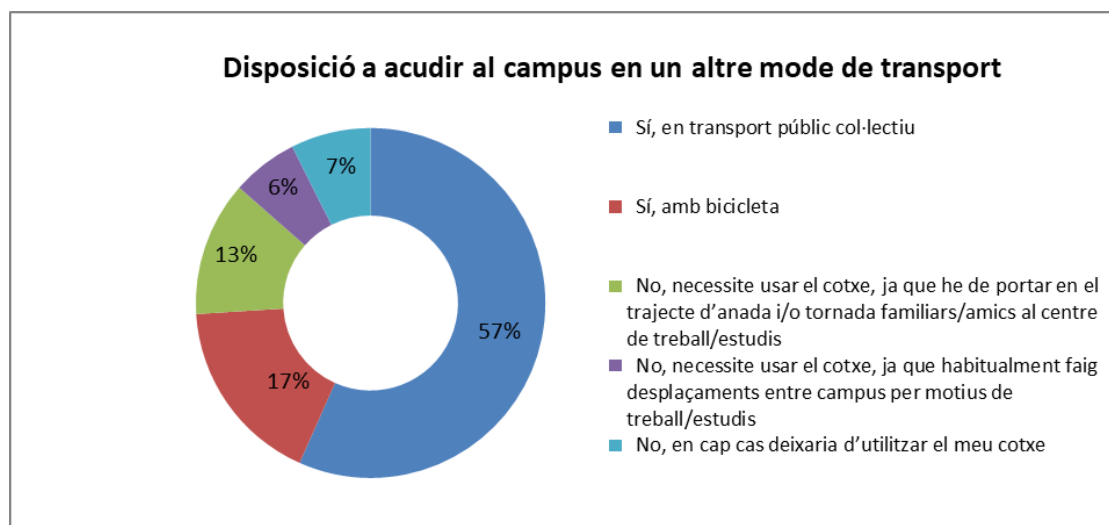
El motiu principal per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu és el temps de viatge excessiu (23%).

La freqüència de pas escassa n'és el segon motiu (13%).

L'11% d'usuaris de cotxe afirma no utilitzar el TPC per comoditat.



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (26%); altres motius són la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (18%), la inseguretat a causa del trànsit intens (18%) i la comoditat del cotxe (13%).



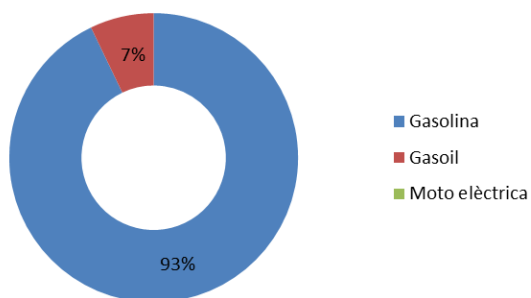
El 57% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

El 17% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.



## Moto

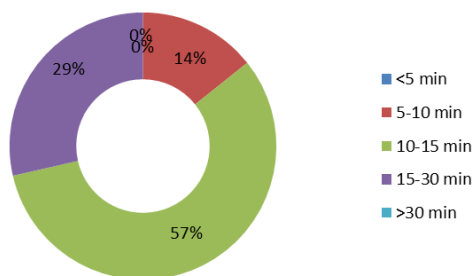
Combustible moto



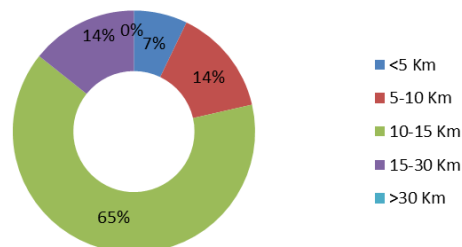
En la gran majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de moto per a accedir al campus és la gasolina (93%).

La moto elèctrica no té incidència.

Durada del trajecte amb moto



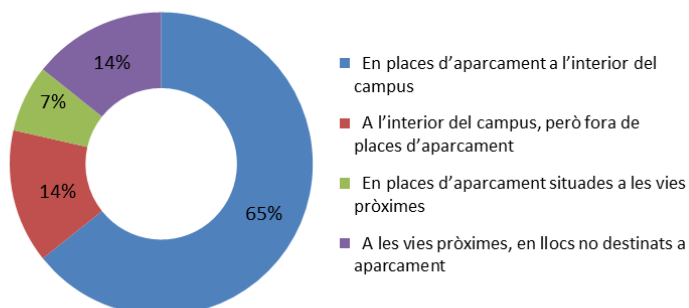
Distància recorreguda en cada trajecte amb moto



El desplaçament amb moto té una durada de 10-15 minuts en la majoria dels casos, i es recorre una distància de 10-15 km.

La distància mitjana dels desplaçaments amb moto és de 12,5 km.

Lloc d'aparcament

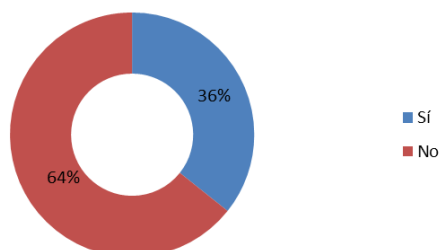


La majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a l'interior del campus, en contrasta amb el 14%, que ho fa fora de les places.

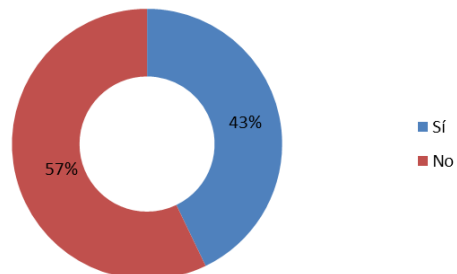
És significatiu el 14% d'usuaris que afirma aparcar en vies pròximes.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

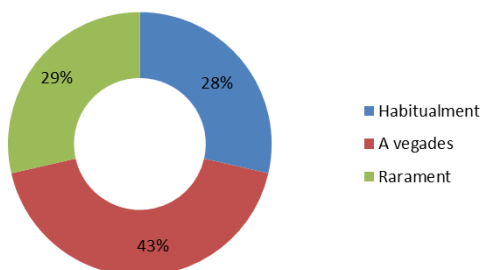


**Distribució adequada de places d'aparcament**

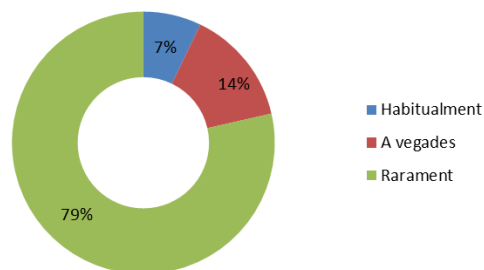


La majoria d'usuaris de moto consideren que el nombre de places disponibles al campus no és adequat (64%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places tampoc ho és (57%).

**Congestió en els accessos**

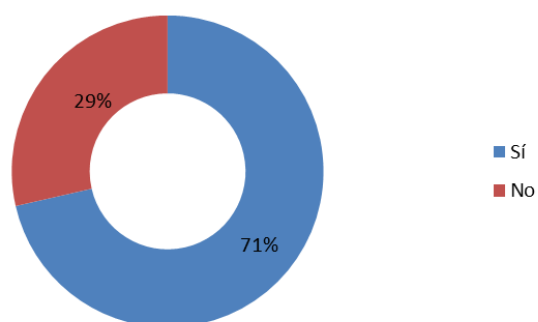


**Congestió al recinte interior del campus**



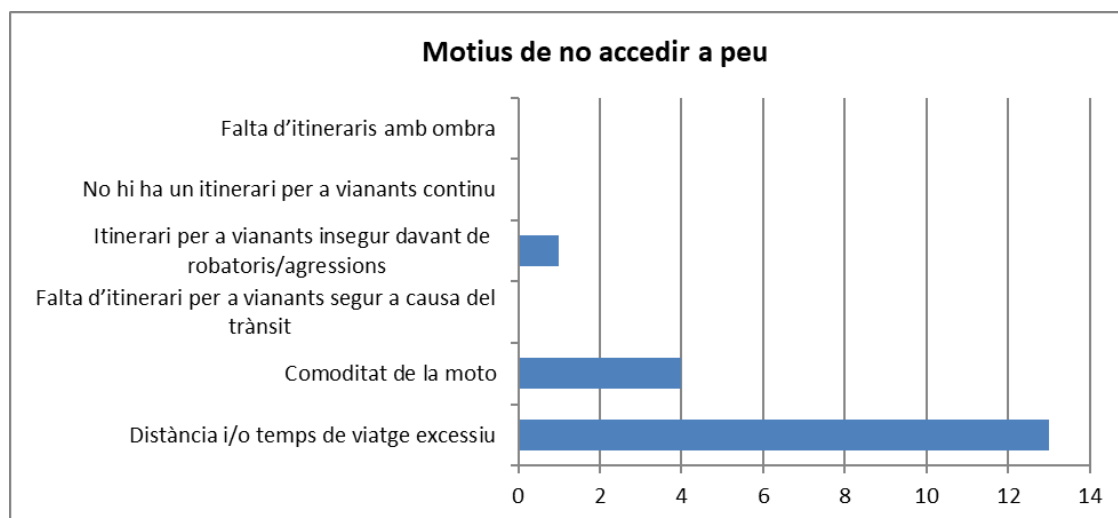
La majoria d'usuaris de moto considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (43%); la majoria opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (79%).

**Senyalització vial adequada**

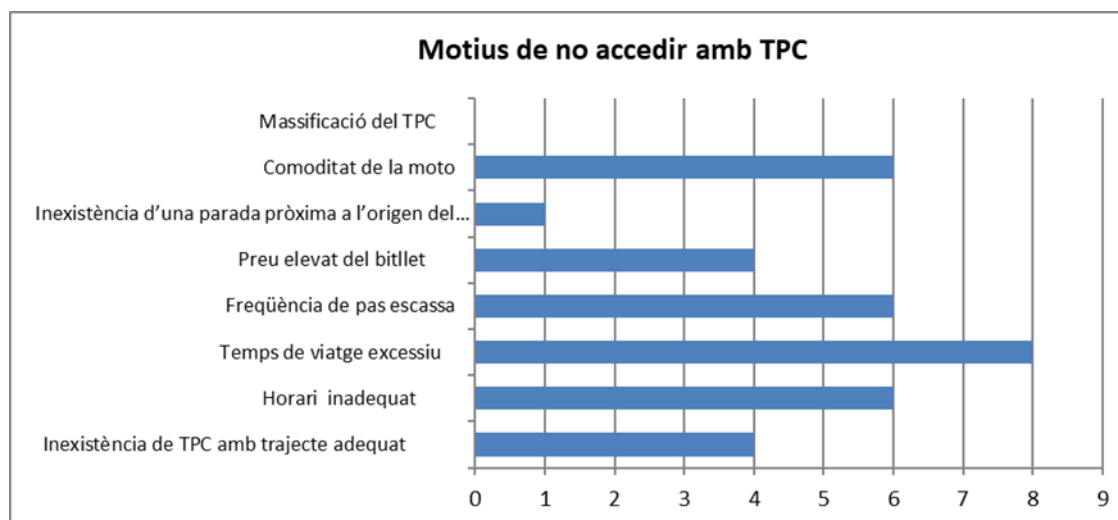


La gran majoria d'usuaris de moto opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada (71%).





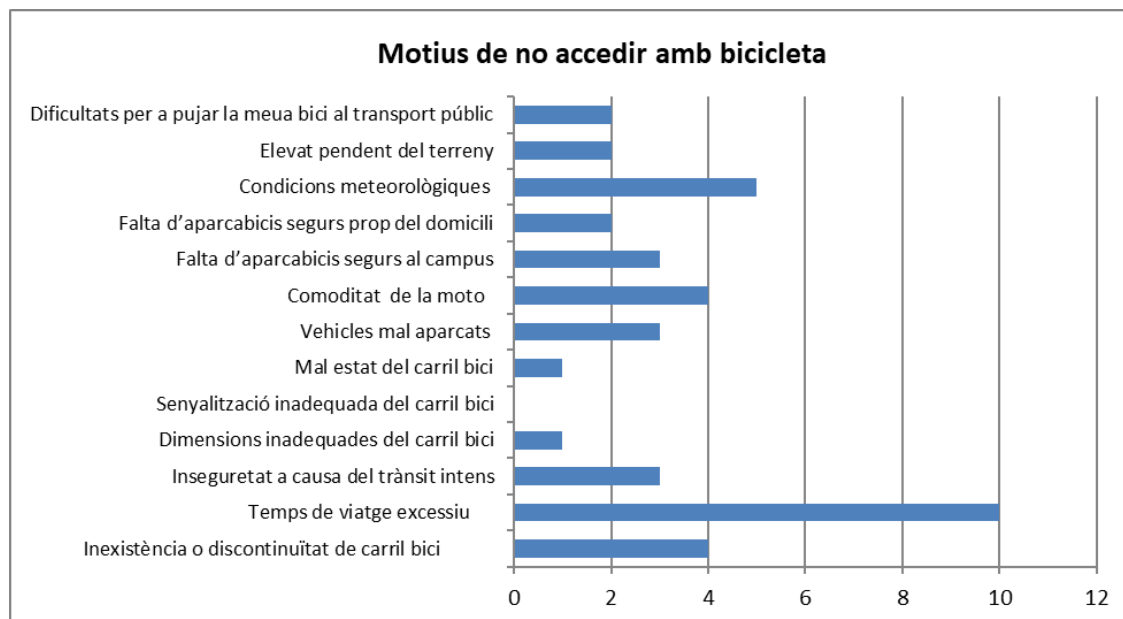
La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (72%). No obstant això, resulta molt significatiu el 22% d'usuaris de moto que afirma no anar a peu per comoditat.



El primer motiu per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu és el temps de viatge excessiu (23%).

L'horari i la freqüència de pas en són el segon motiu (17%).

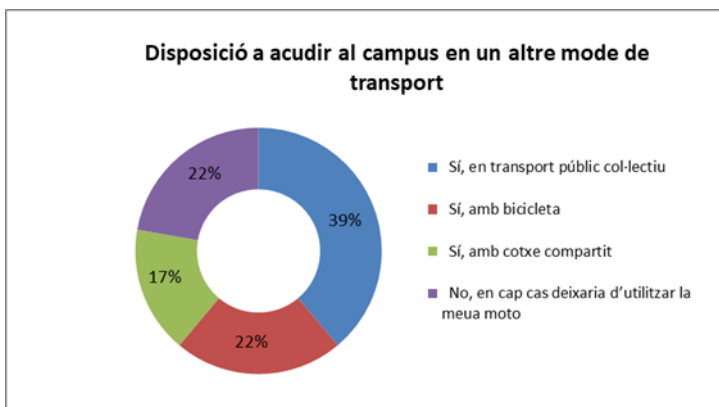
Resulta significatiu el 17% d'usuaris de moto que afirma no utilitzar el TPC per comoditat.



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (25%).

El segon motiu són les condicions meteorològiques (13%)

Altres motius són la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (10%), els vehicles mal aparcats (8%) i la comoditat de la moto (10%).



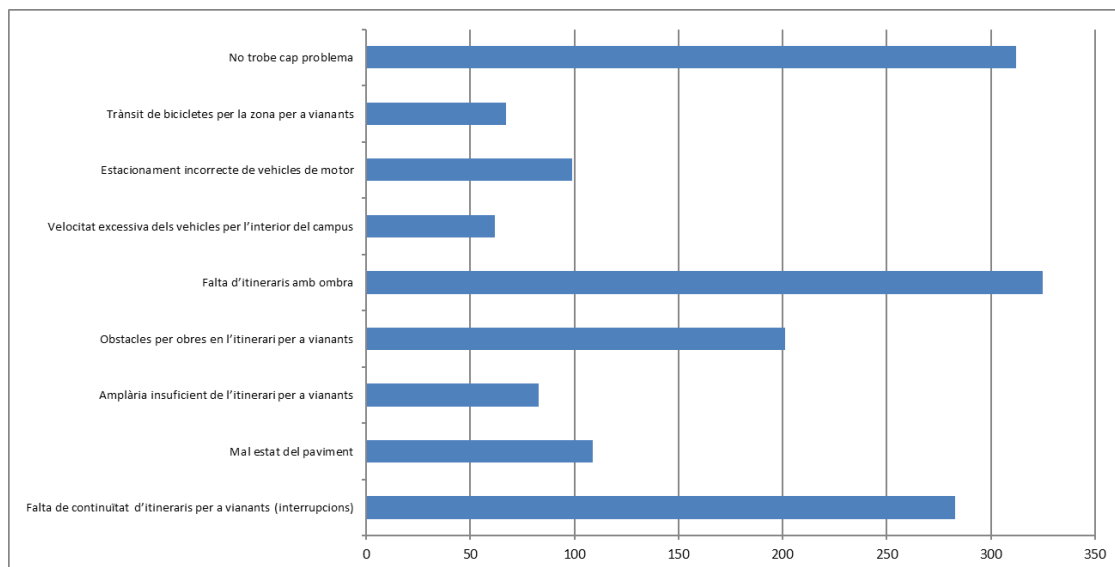
El 22% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats.

El 39% d'usuaris de moto estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus.

Hi destaca el 22%, que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.



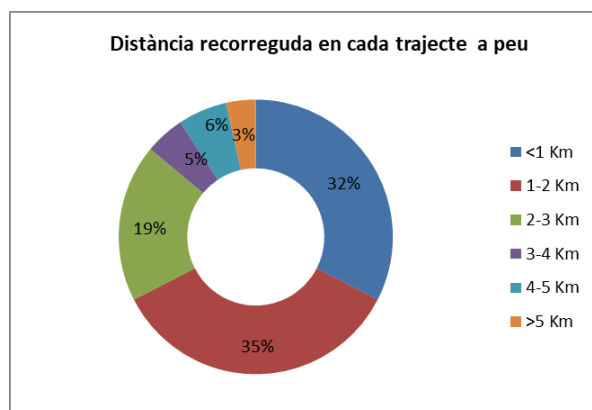
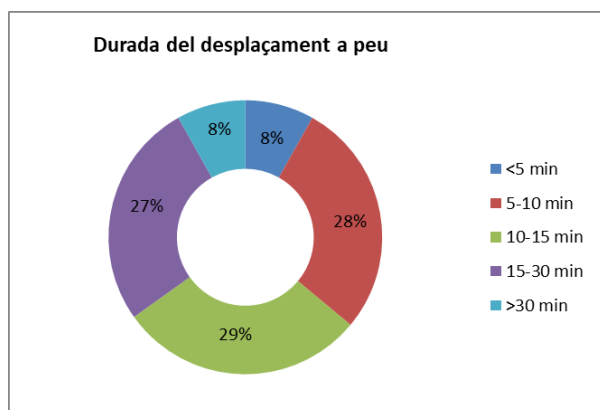
## Desplaçament a peu



La gran majoria opina que no hi ha cap problema.

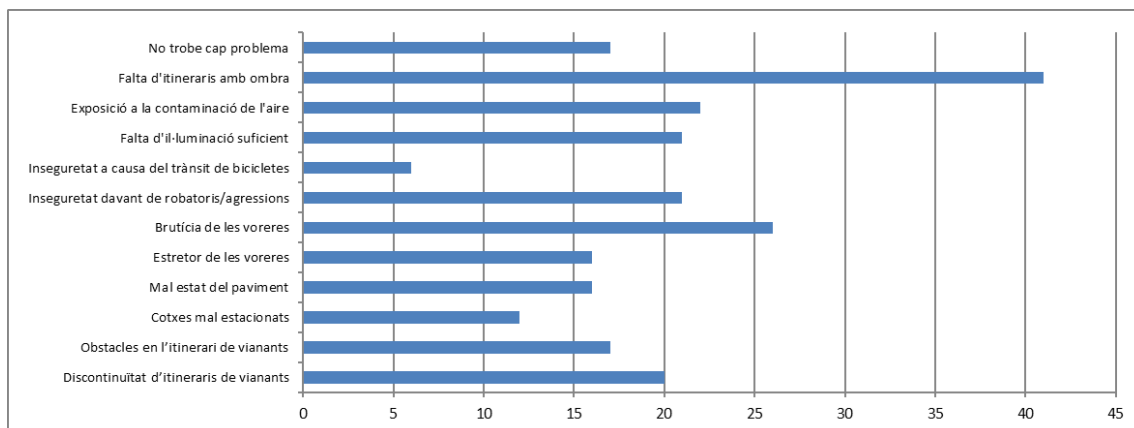
A l'interior del Campus de Burjassot-Paterna el problema principal detectat per al desplaçament a peu és la falta d'itineraris amb ombra.

Altres problemes secundaris són la falta de continuïtat d'itineraris de vianants i obstacles per obres en l'itinerari de vianants.



La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de 10 a 15 minuts. No obstant això, les distàncies de 5-10 minuts i de 15-30 minuts també són freqüents.

La distància més freqüent està compresa entre 1 i 2 km.



Com a principal inconvenient s'assenyala la falta d'itineraris amb ombra i la brutícia de les voreres.

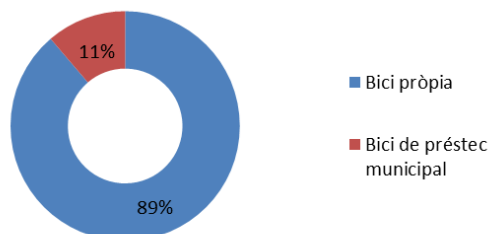
També, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants, la inseguretat davant de robatoris i agressions, la falta d'il·luminació suficient i la contaminació de l'aire són problemes percebuts per alguns vianants.





## Bicicleta

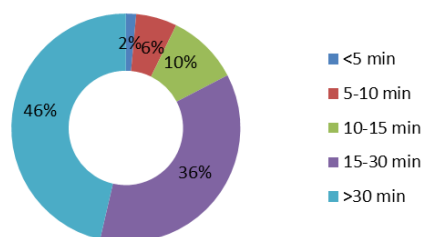
Propietat de la bicicleta



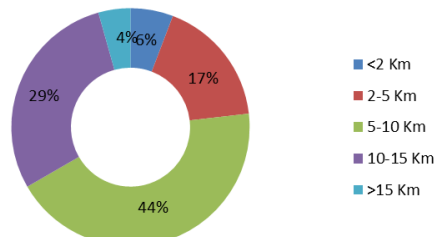
Quasi tots els membres del campus de Burjassot-Paterna que accedeixen al campus amb bicicleta ho fan amb **bici pròpia** (89%).

Cal destacar-hi que l'ús del sistema públic de bici és significatiu (11%).

Durada del desplaçament amb bici



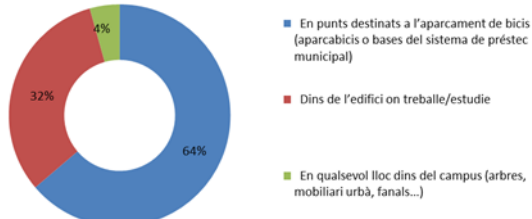
Distància recorreguda en cada trajecte amb bici



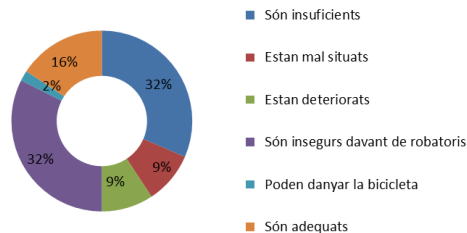
La durada del desplaçament amb bici sol ser de més de 30 minuts (46%).

La distància recorreguda està compresa entre 5 i 10 km en la majoria dels casos (44%).

Lloc d'aparcament de la bici al campus



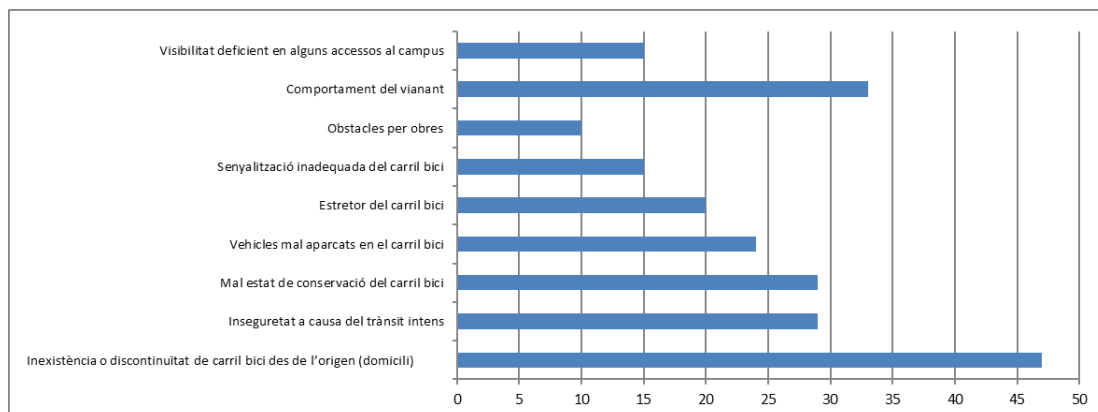
Aparcabicis al campus



En la majoria dels casos, la bici s'aparka en punts destinats a l'aparcament de bicis (64%). Un 32% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.

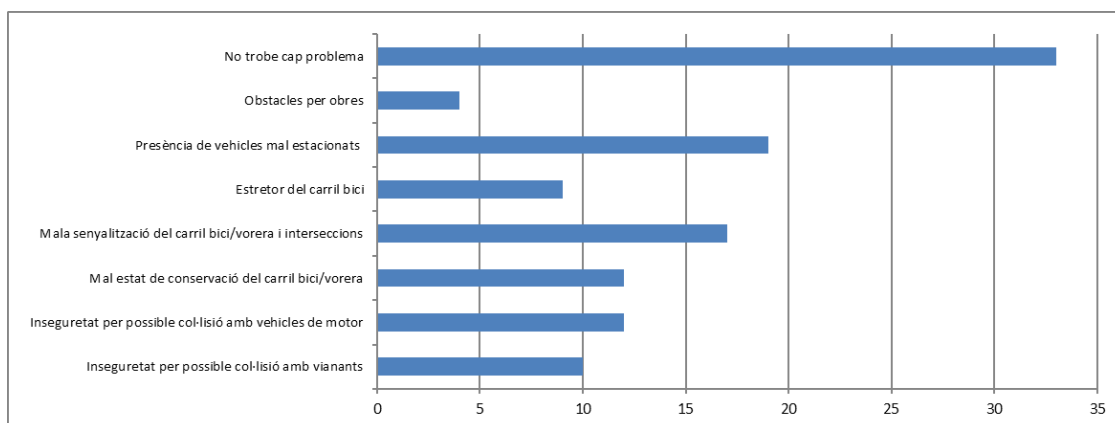
El 32% dels usuaris opina que els aparcabici que hi ha al campus són insuficients, a més d'insegurs davant de robatoris.

El 16% opina que són adequats.

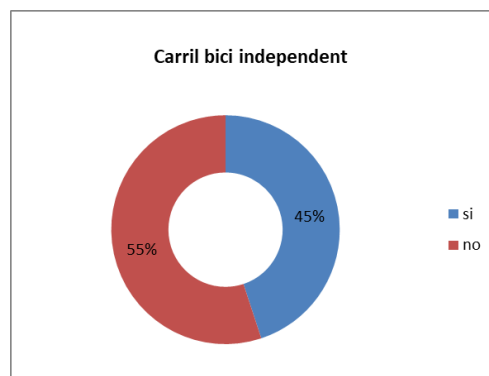
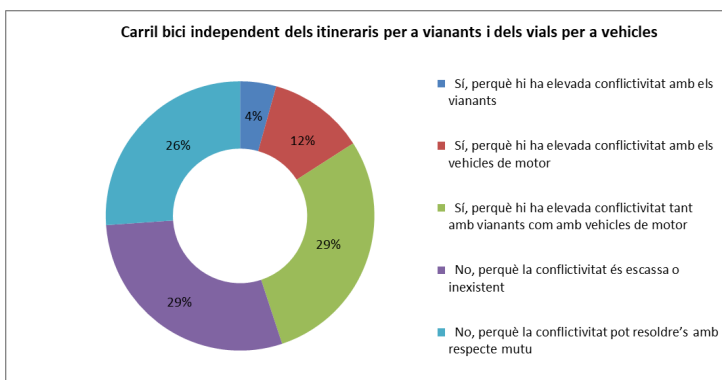


La inexistència o la discontinuïtat del carril-bici i el comportament del vianant són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.

La inseguretat a causa del trànsit i el mal estat de conservació del carril bici són problemes assenyalats en segon lloc.



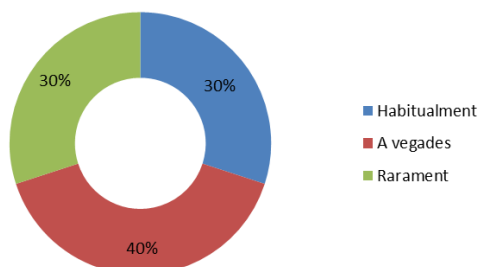
Pel que fa als problemes detectats en transitar amb bicicleta dins del campus, la majoria de ciclistes no hi troben cap problema. Problemes assenyalats per altres enquestats són la presència de vehicles mal estacionats i el mal estat/conservació del carril bici.



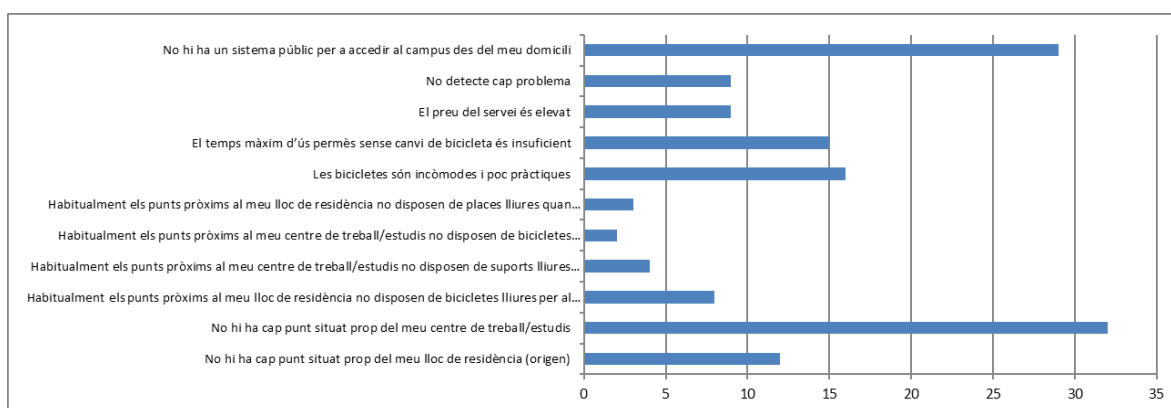
El 55% dels usuaris de bici no considera necessari habilitar un carril bici a tot el campus, independent dels itineraris per a vianants i dels vials per a vehicles a motor, en contrast amb el 45%, que considera que sí que és necessari.



Aparcabis lliures pròxims



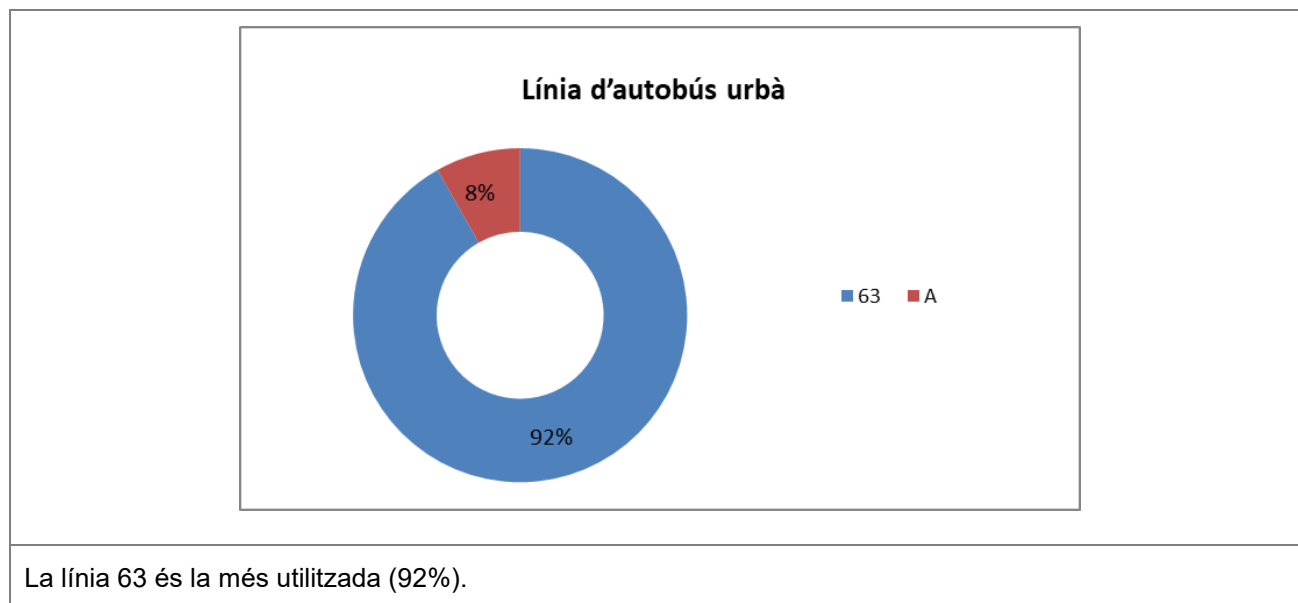
Les opinions estan bastant repartides, però hi destaca el 40%, que considera que només de vegades troba aparcabis pròxims.



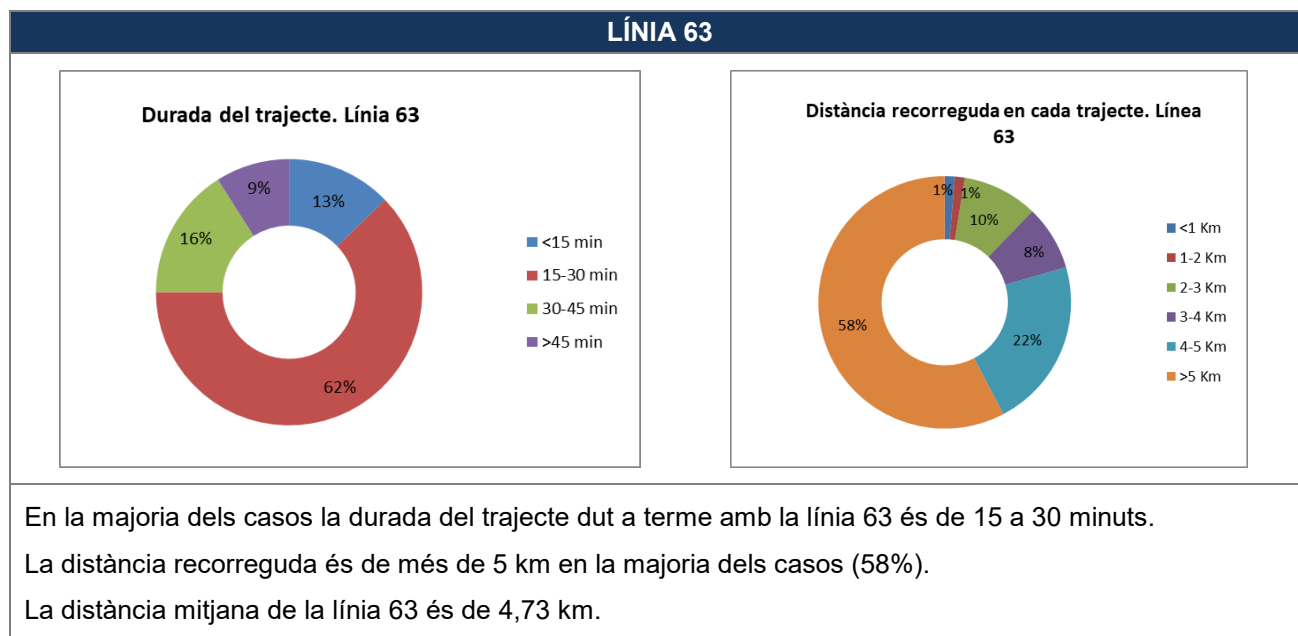
Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de treball i que no hi ha sistema públic per a accedir al campus des del domicili.



### Transport públic col·lectiu. Autobús urbà



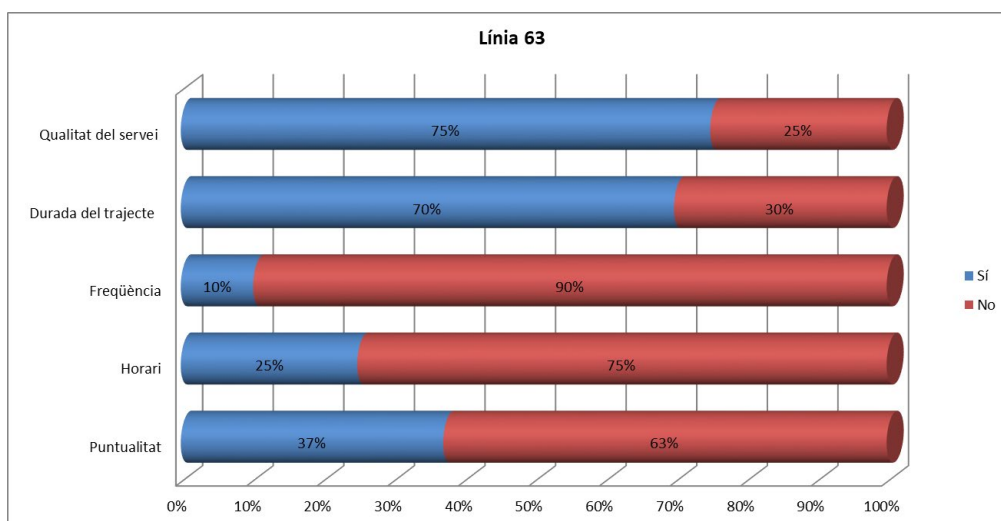
A continuació, es mostra l'anàlisi dels resultats obtinguts en les dues línies d'autobús.







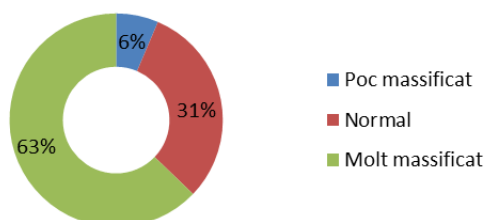
### LÍNIA 63



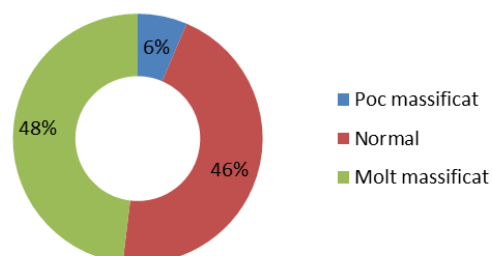
Els usuaris de la línia 63 consideren que la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja) són els punts forts d'aquesta línia d'autobús.

No obstant això, de manera majoritària consideren que la freqüència (90%) i l'horari (75%) no són adequats.

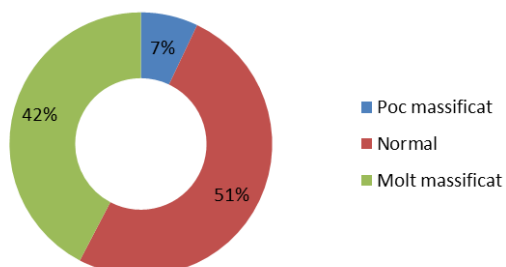
#### Massificació habitual Línia 63 (anada)



#### Massificació habitual Línia 63 (tornada)



#### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 63



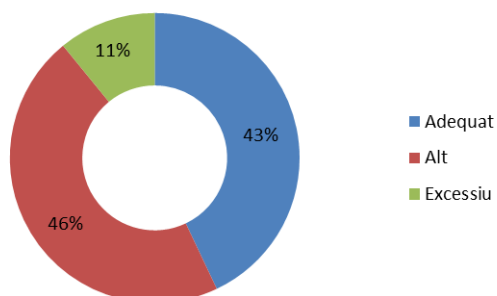
Els usuaris de la línia 63 consideren que hi ha massificació a l'anada (63%) i a la tornada (48%).

En època d'exàmens, el 51% ho considera normal.



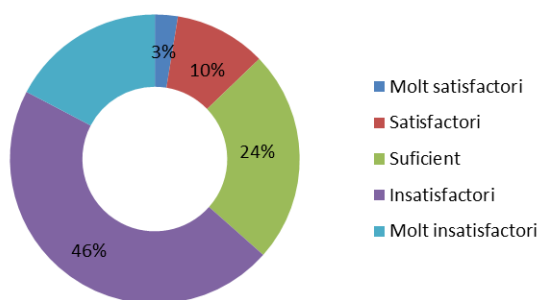
### LÍNIA 63

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera alt per un 46% dels usuaris, i adequat, per un 43%.

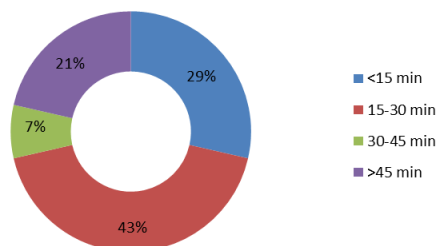
Satisfacció global del servei Línia 63



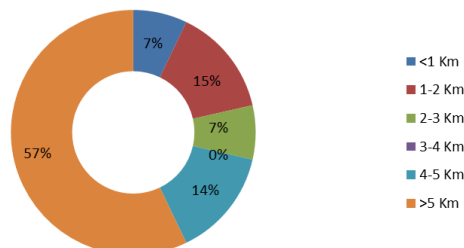
En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 63 és insatisfactori (46%).

### LÍNIA A

Durada del trajecte. Línia A



Distància recorreguda en cada trajecte. Línia A

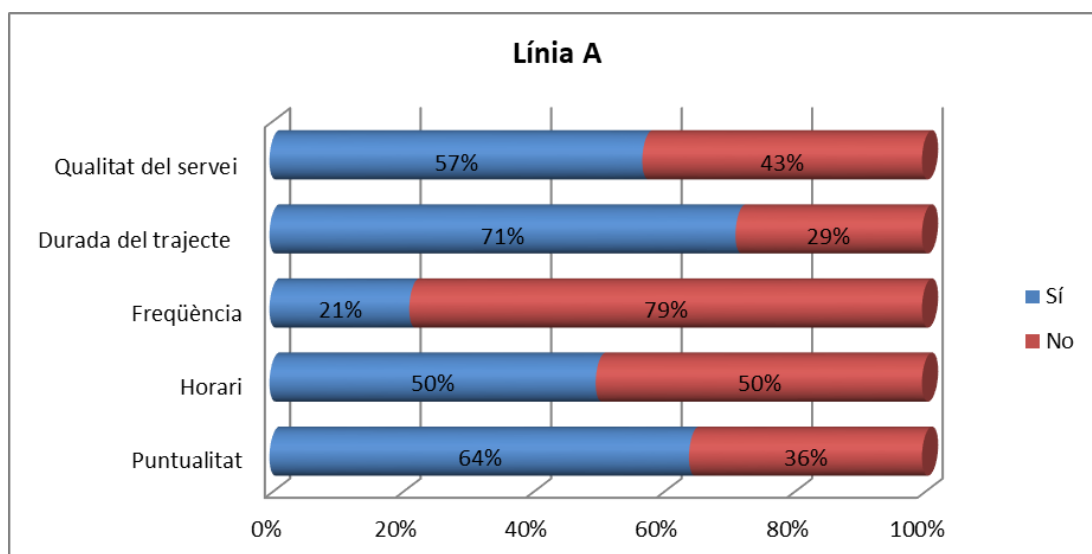


La durada del trajecte dut a terme amb la línia A sol estar comprés entre 15 i 30 minuts (43%). La distància recorreguda és superior a 5 km (57%).

La distància mitjana de la línia A és de 4,2 km.



### LÍNIA A

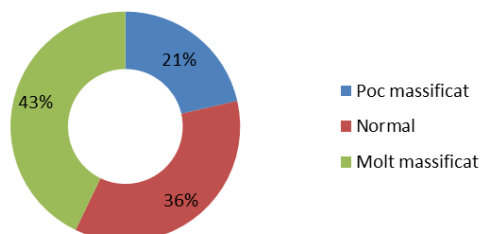


Els usuaris de la línia A consideren adequada la puntualitat i la durada.

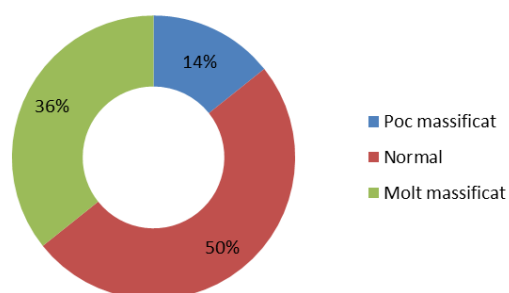
L'horari i la qualitat del servei presenten valoracions intermèdies.

La freqüència està mal considerada en un 79% dels casos.

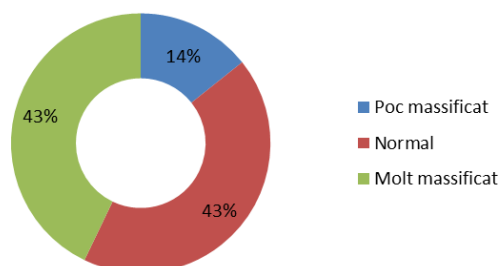
#### Massificació habitual Línia A (anada)



#### Massificació habitual Línia A (tornada)



#### Massificació habitual en període d'exàmens Línia A



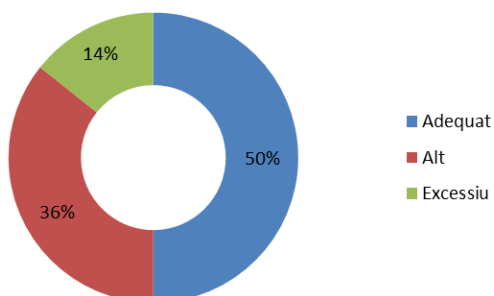
Els usuaris de la línia A consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (43%), mentre que un 50% la consideren normal a la tornada.

Així mateix, un 36% d'usuaris indica que hi ha massificació a la tornada, i un 43%, en època d'exàmens.



### LÍNIA A

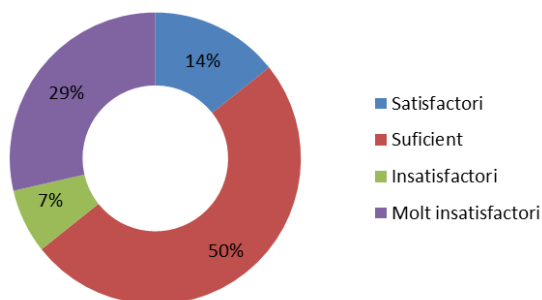
**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús es considera adequat (50%).

Un 36% dels usuaris el considera alt.

**Satisfacció global del servei Línia A**



En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia A és suficient (50%).

No obstant això, destaca el 29%, que el considera molt insatisfactori.

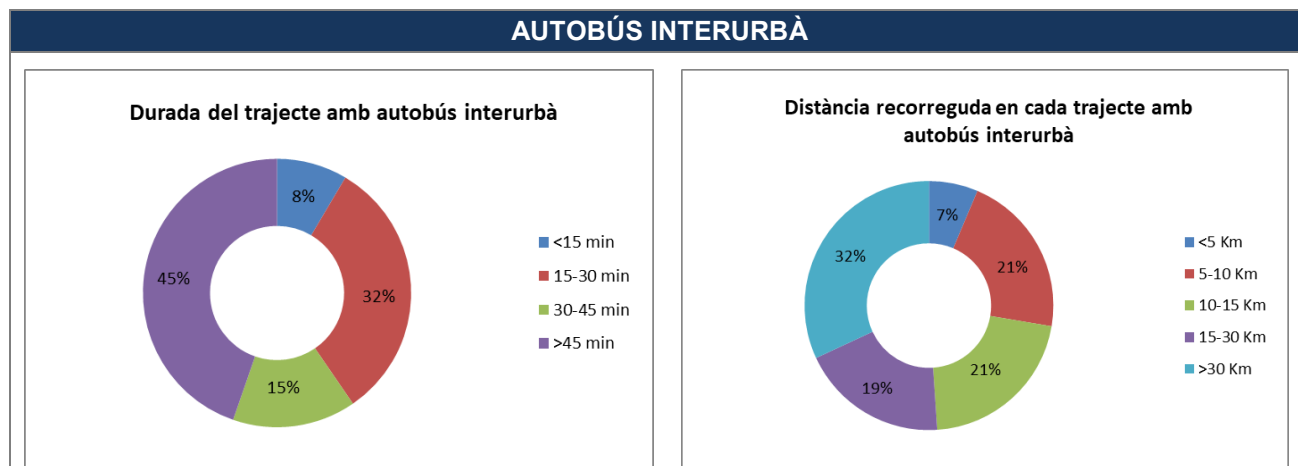
### SÍNTESI D'OPINIONS PER LÍNIA D'AUTOBÚS

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| LÍNIA 63            |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |
| LÍNIA A             |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



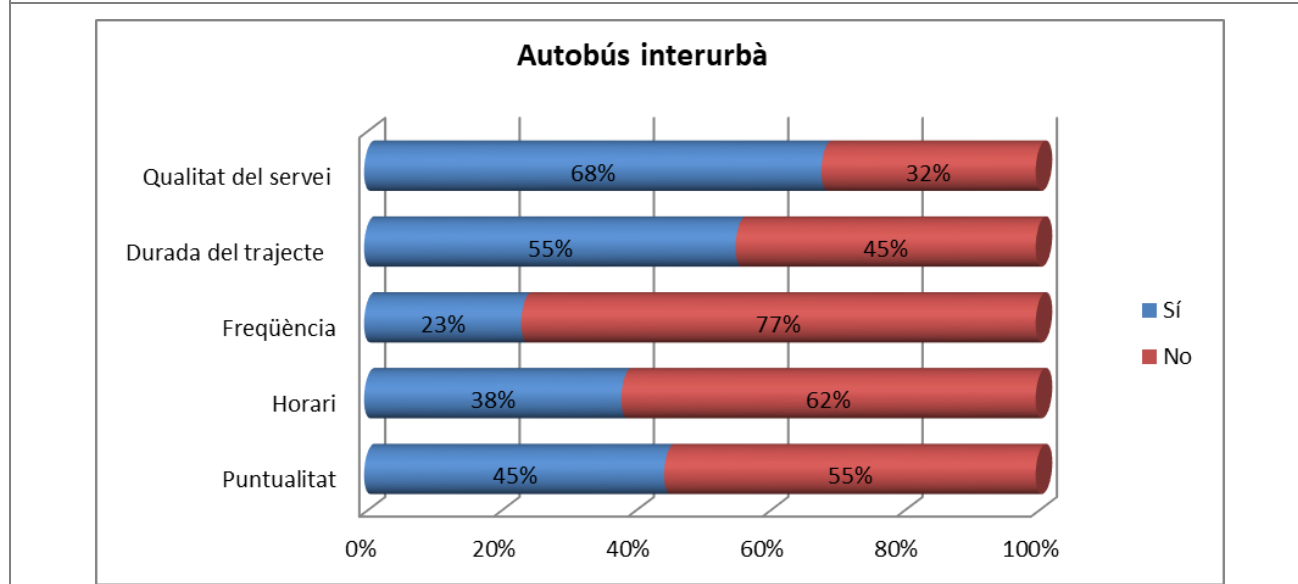


**Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà**



La durada del trajecte, en quasi tots els casos, és de més de 45 minuts. La distància recorreguda és bastant dispersa, i la distància més usual és de més de 30 km.

La distància mitjana recorreguda amb autobús interurbà és de 21,45 km.



Els usuaris d'autobús interurbà consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

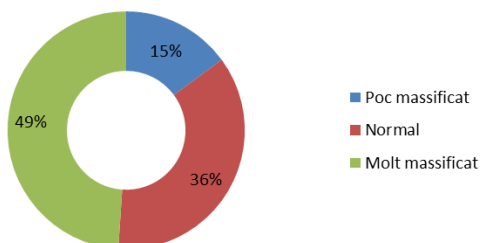
La puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 55% considera no adequada la puntualitat, i el 45%, la durada.

No obstant això, són punts dèbils la freqüència i l'horari. El 77% considera que la freqüència no és adequada, i el 62%, l'horari.

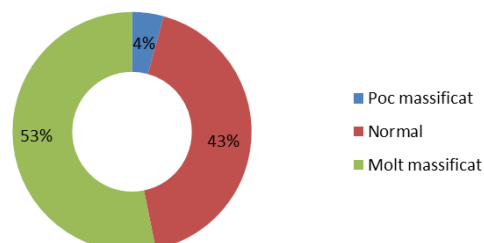


## AUTOBÚS INTERURBÀ

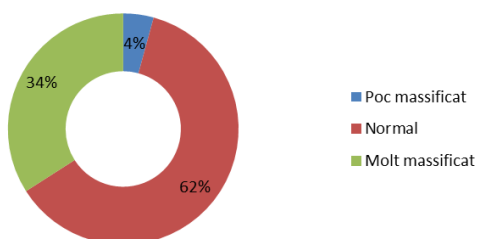
**Massificació habitual  
(anada). Autobús interurbà**



**Massificació habitual  
(tornada). Autobús interurbà**



**Massificació en període d'exàmens. Autobús interurbà**

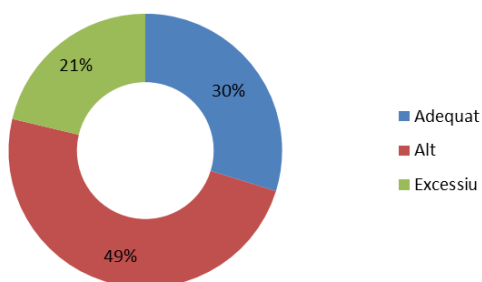


Els usuaris d'autobús interurbà consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (49%) i de tornada (53%).

El 43% considera normal la massificació a la tornada.

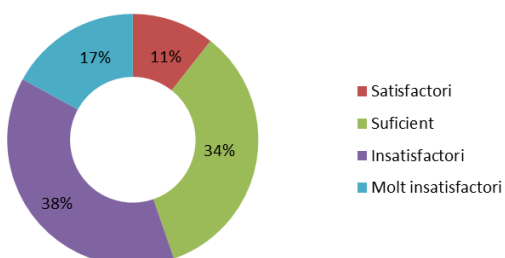
El 62% considera normal la massificació en període d'exàmens.

**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús interurbà es considera alt per un 49% dels usuaris, i adequat, per un 30%.

**Satisfacció global del servei de autobús interurbà**



La valoració del servei prestat per l'autobús interurbà és bastant dispersa, i és insatisfactòria per al 38% dels usuaris.



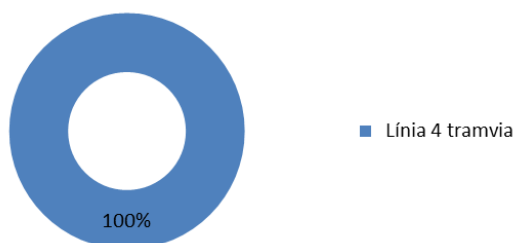
### SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

### Transport públic col·lectiu. Xarxa metro / tramvia

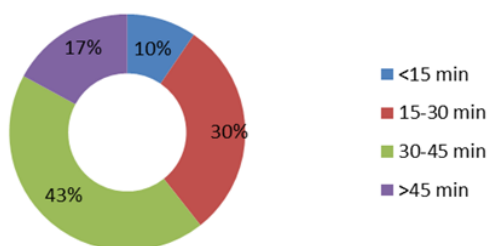
#### METRO-TRAMVIA

Línia de Metro -Tramvia

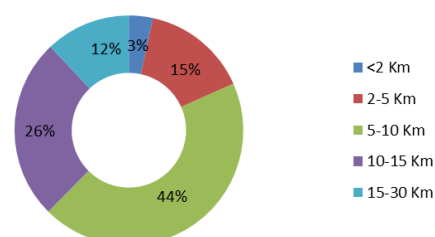


La línia 4 de tramvia és la línia utilitzada per a accedir al campus.

Durada del trajecte. Línia 4 Metro -Tramvia



Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 4 Metro -Tramvia



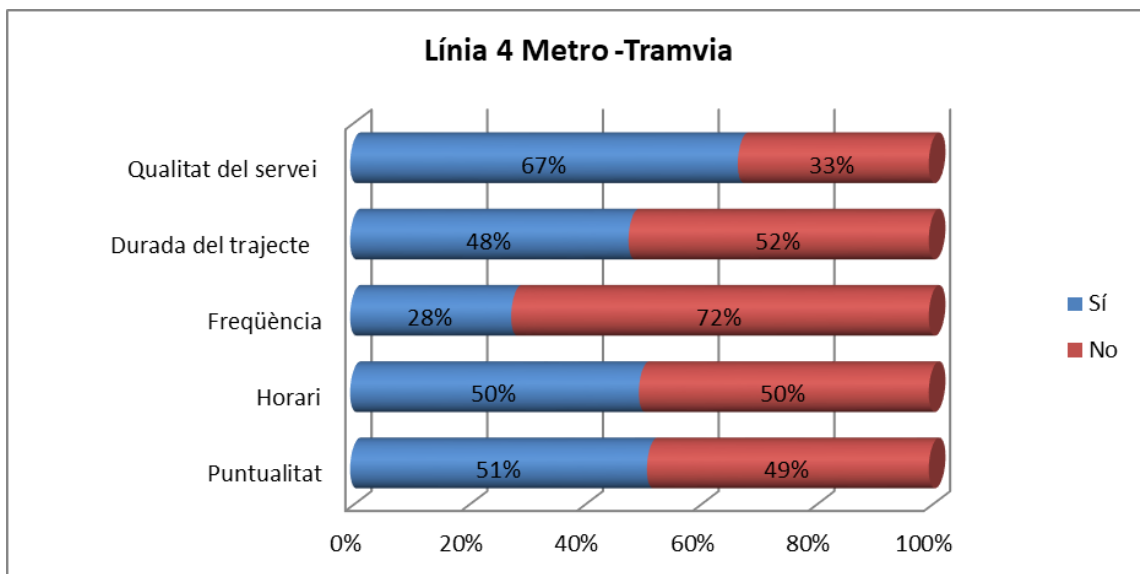
La durada del trajecte és, en el 43% dels casos, de 30-45 minuts.

La distància majoritària recorreguda es troba entre 5-10 km en el 44% de les ocasions.

La distància mitjana recorreguda en la línia 4 és de 9,81 km.



### METRO-TRAMVIA

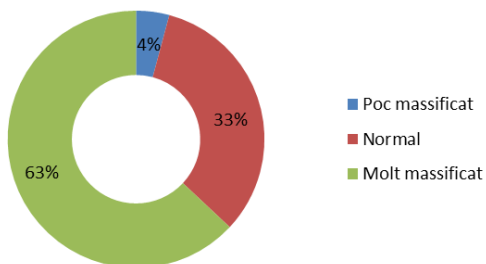


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

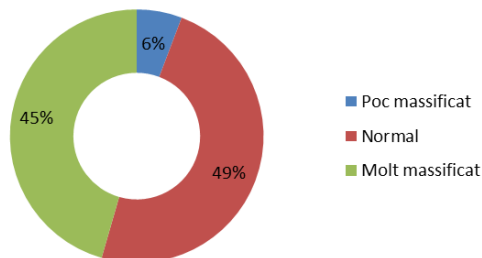
La durada, l'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies.

La freqüència és considerada inadequada pel 72% dels usuaris.

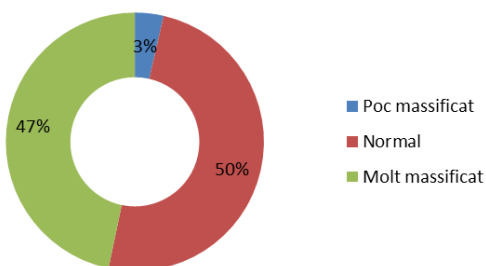
**Massificació habitual (anada). Línia 4 Metro -Tramvia**



**Massificació habitual (tornada). Línia 4 Metro -Tramvia**



**Massificació en període d'exàmens. Línia 4 Metro -Tramvia**



Els 63% dels usuaris de metro-tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 45%, en el de tornada.

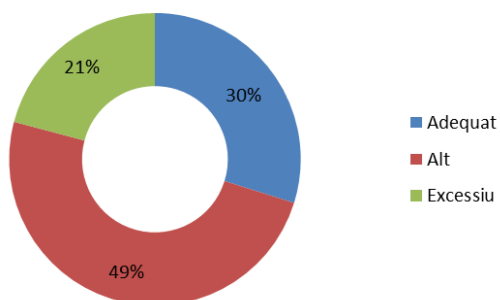
En període d'exàmens, la massificació es considera normal pel 50% dels usuaris.





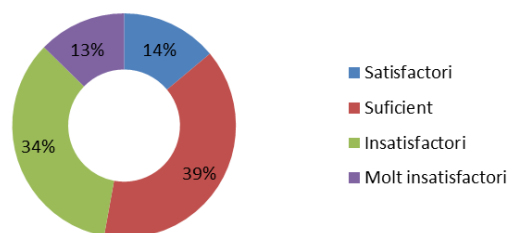
## METRO-TRAMVIA

### Preu del servei



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt pel 49% dels usuaris.

### Satisfacció global del servei. Línia 4 Metro -Tramvia



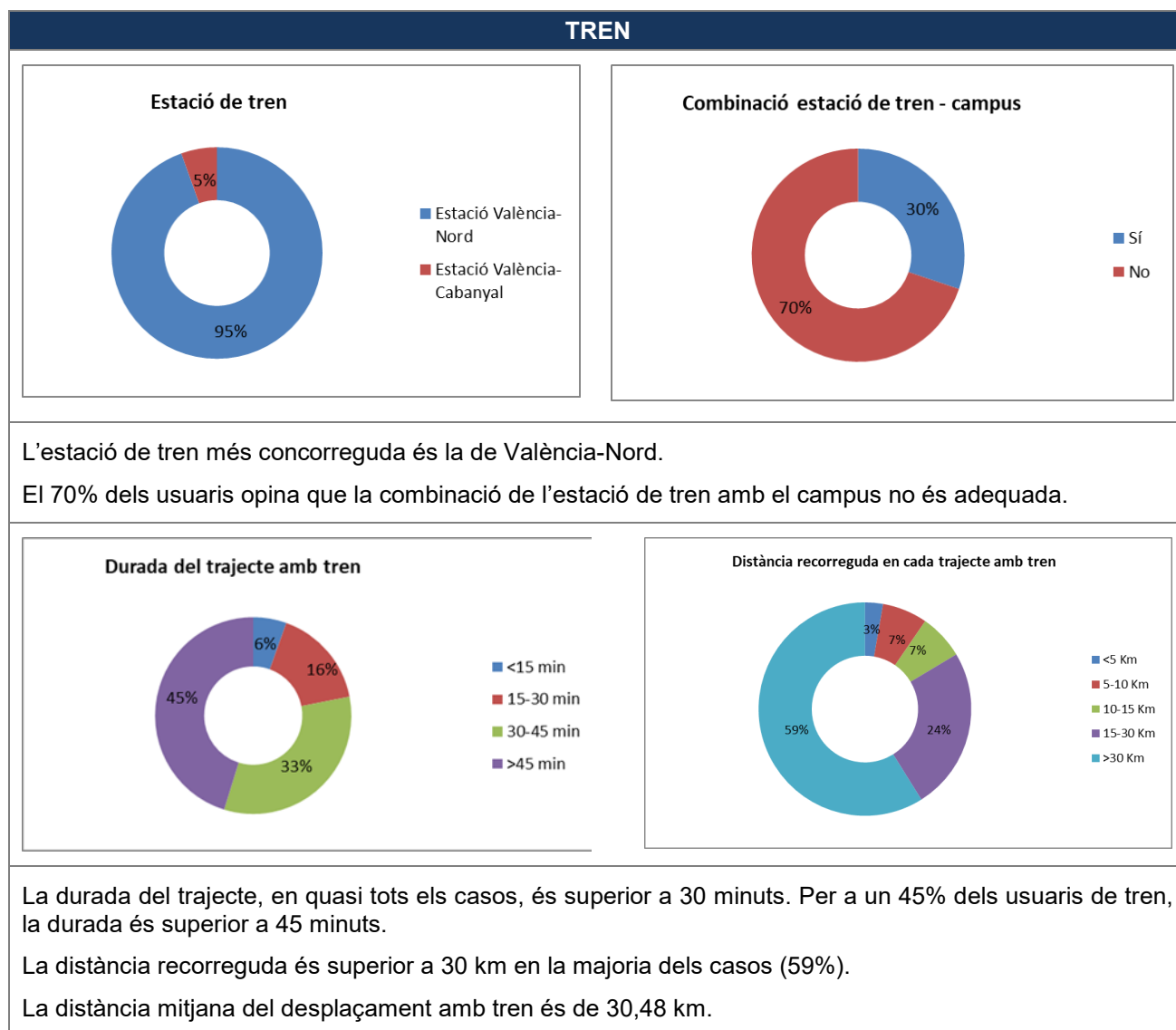
La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 39% dels usuaris, i insatisfactòria, pel 34%.

## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA XARXA DE METRO-TRAMVIA

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

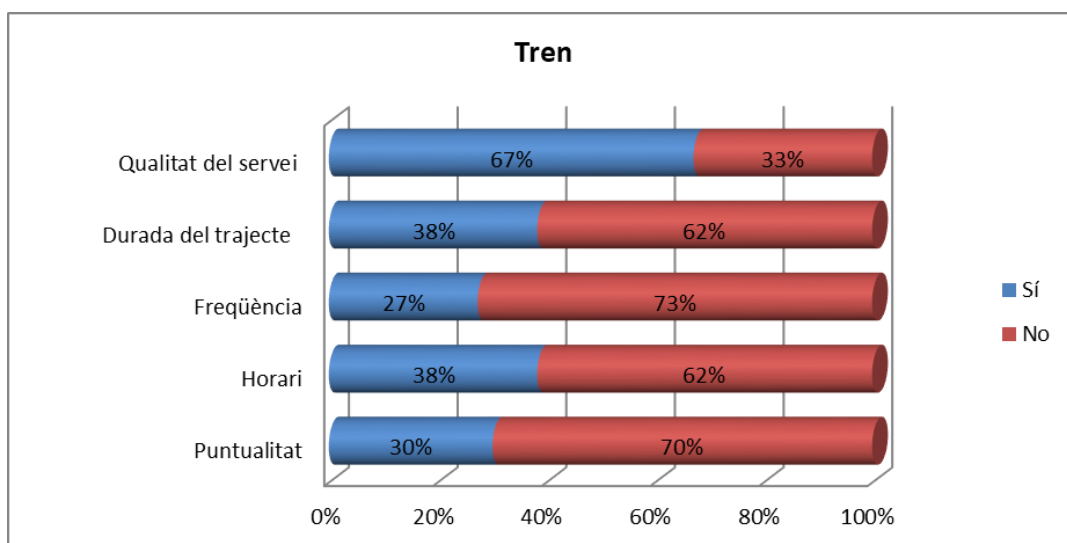


### Transport públic col·lectiu. Tren





## TREN

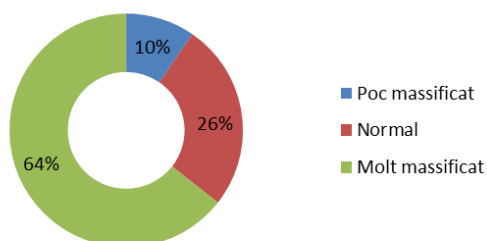


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

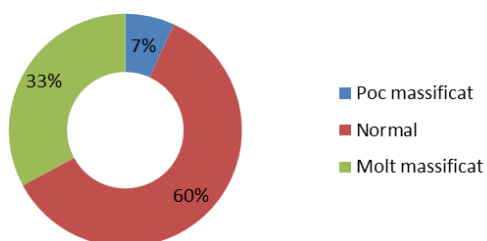
La durada, l'horari i la puntualitat estan mal considerats.

Hi destaca el 73% dels usuaris, que consideren la freqüència inadequada.

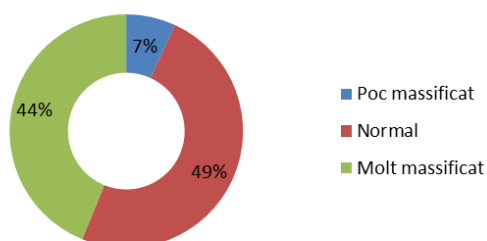
### Massificació habitual (anada). Tren



### Massificació habitual (tornada). Tren



### Massificació en període d'exàmens. Tren



Els usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (64%).

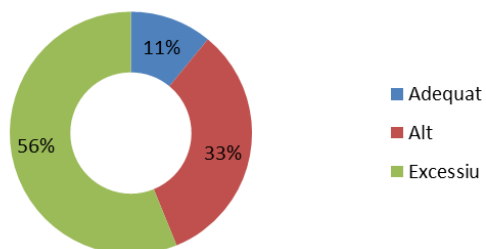
El 60% opina que la massificació és normal a la tornada.

En període d'exàmens, el 49% opina que la massificació és normal, i el 44% el troba molt massificat.



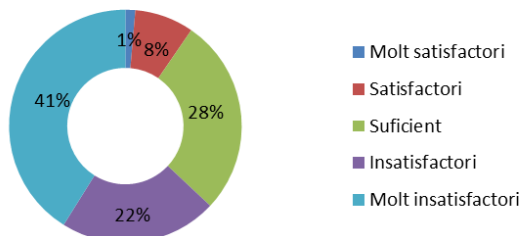
## TREN

Preu del servei



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 56% dels usuaris, i alt, per un 33%.

Satisfacció global del servei. Tren



El 43% dels usuaris del tren considera el servei **molt insatisfactori**.

## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

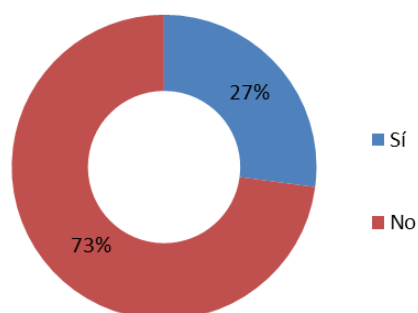
| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |





### Combinació de modes de transport

Combinació de modes de transport

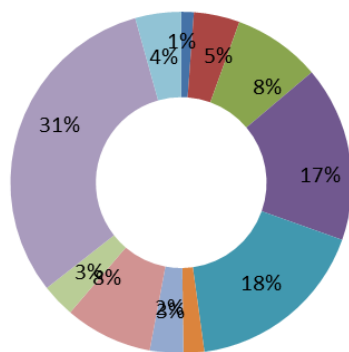


La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords només suposa el 27% dels casos.

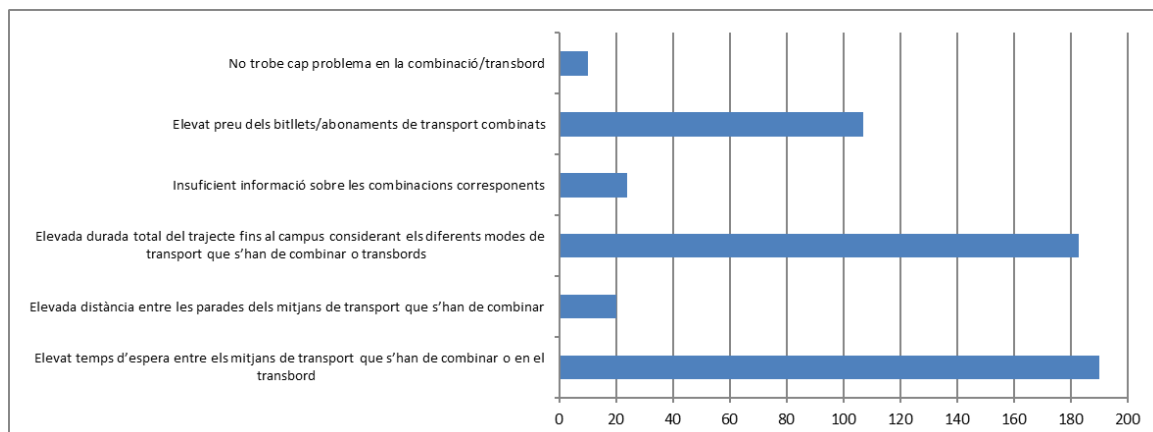
Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.

Hi destaquen les combinacions xarxa de metro-tramvia amb l'autobús urbà, i tren amb la xarxa de metro-tramvia.

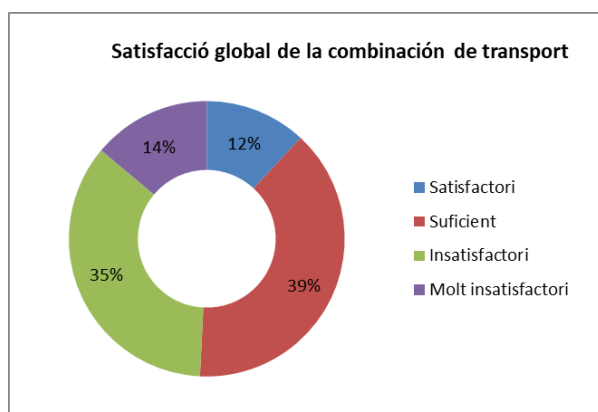
Modes combinats



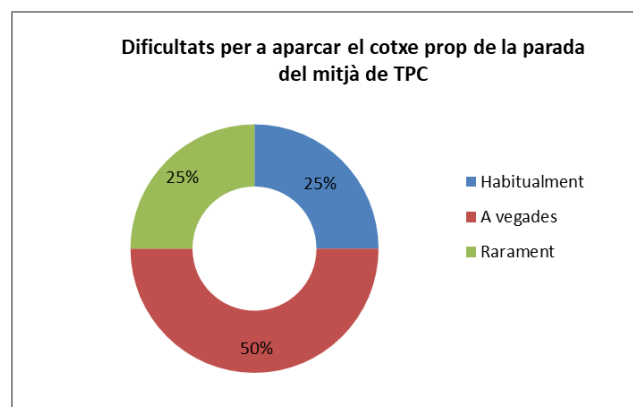
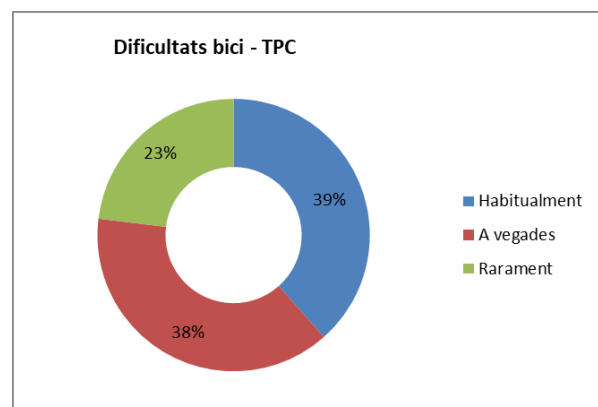
- Autobús interurbà – Autobús urbà
- Autobús urbà - Autobús urbà
- Tren - Autobús urbà
- Tren - Metro/tramvia
- Xarxa de metro/tramvia – Autobús urbà
- Tren - Bicicleta
- Metro/tramvia – Bicicleta
- Autobús interurbà- metro/tramvia
- Cotxe- Metro/tramvia
- Transbord en xarxa de metro/tramvia
- Altres



Els problemes detectats a l'hora de combinar diferents modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets.



La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords es troba dividida entre suficient (39%) i insatisfactòria (35%).

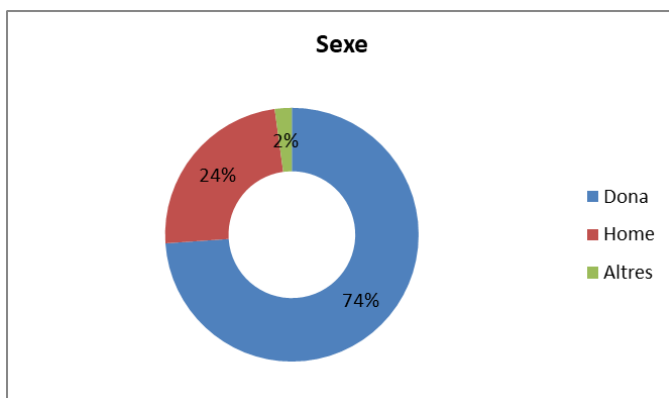


Habitualment, a l'hora de combinar la bicicleta amb un altre mode de transport hi ha dificultats per a transportar la bici (39%). De vegades, a l'hora de combinar el cotxe amb el transport públic col·lectiu hi ha dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada de TPC (50%).



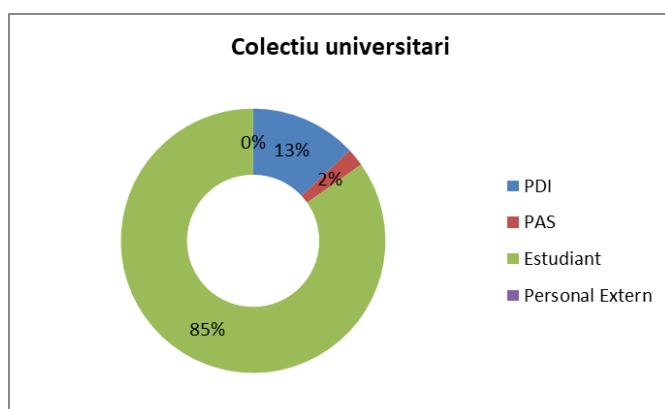
## 2.3. Centre de Màsters de Secundària

### Sexe



El 74% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, el 24% correspon a homes.

### Col·lectiu universitari

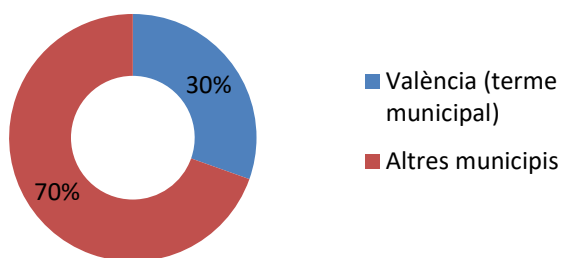


El 85% de les respostes a l'enquesta procedeix d'estudiants, el 13% correspon a PDI, el 2%, a PAS.

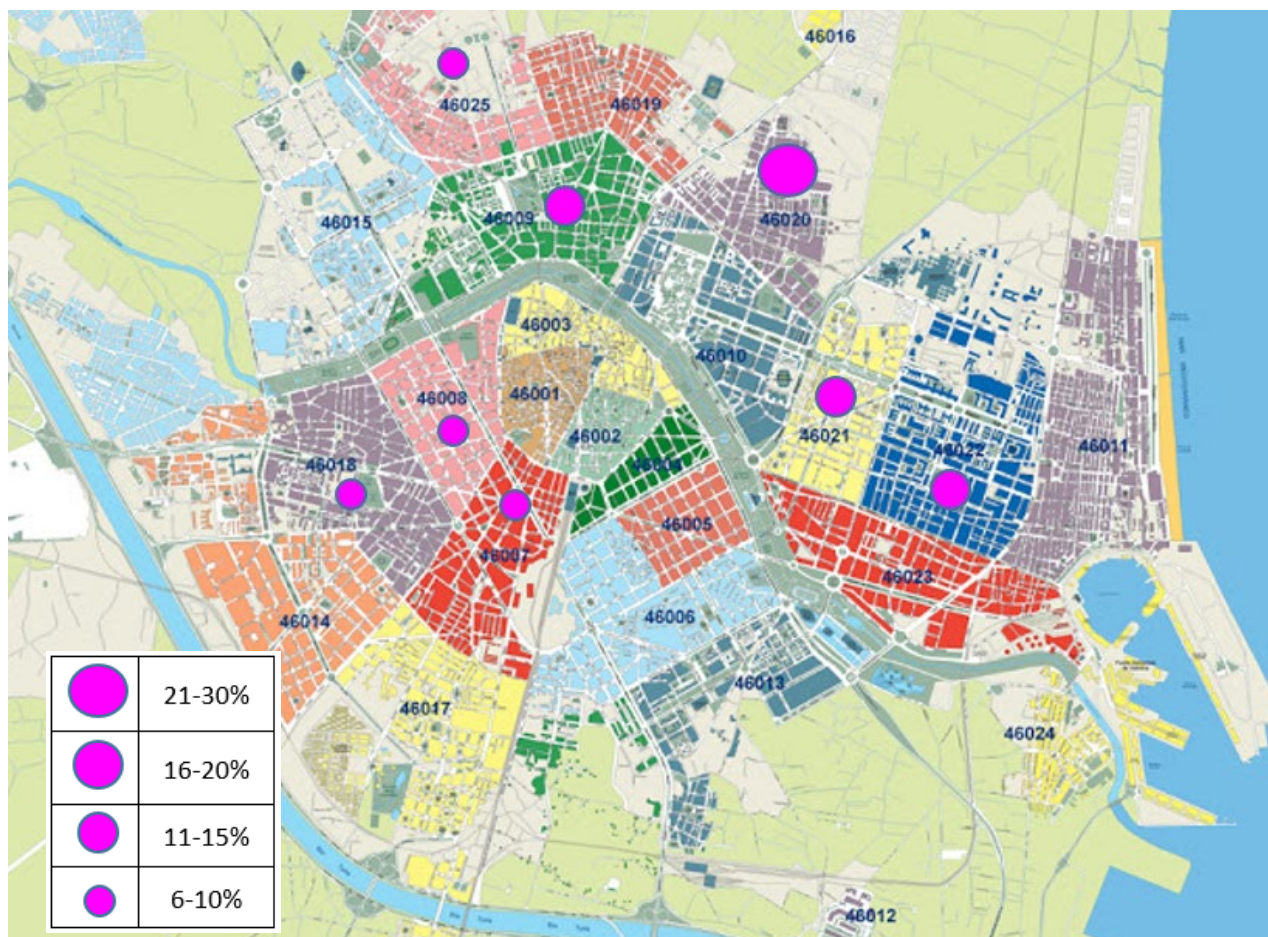


### Caracterització del desplaçament al campus

#### Procedència del desplaçament



El 70% dels desplaçaments al campus del Màster de Secundària procedeix d'altres municipis. El 30%, de la ciutat de València.



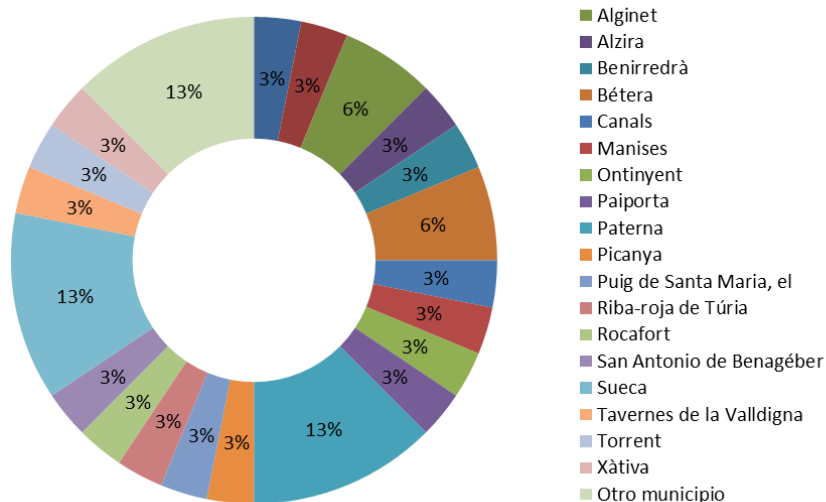
Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020, de Benimaclet (29%).

En segon lloc, 46009 Saïdia (14%), 46021 Amistat (14%) i 46022 Algirós (14%).





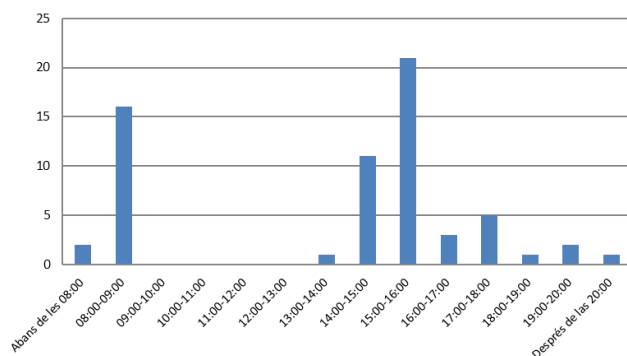
Procedència del desplaçament. Municipi



Entre els diversos municipis destaquen Paterna (13%) i Sueca (13%).

En segon lloc, Bétera (6%) i Alginet (6%).

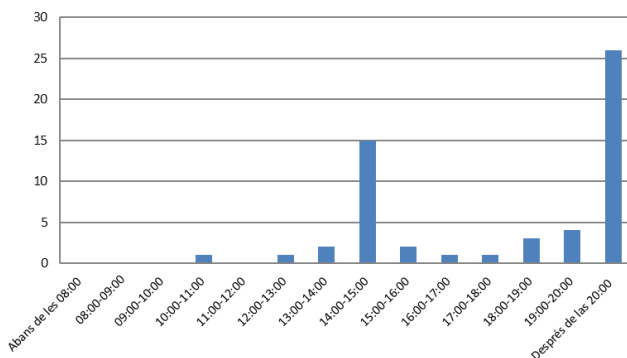
Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

L'entrada al migdia és més significativa. S'observa un pic molt més alt en la franja 15.00-16.00.

Horari d'eixida

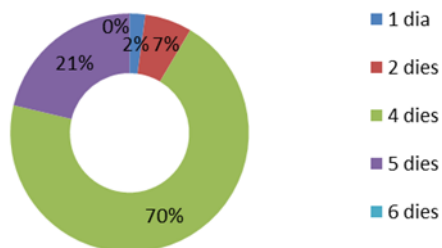


Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

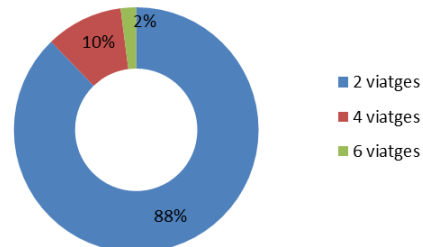
A l'eixida de la vesprada destaca la franja de després de les 20.00 h.



Nombre de dies/setmana de desplaçament



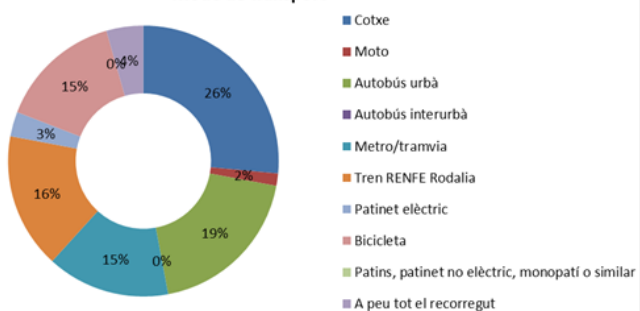
Nombre de viatges/dia



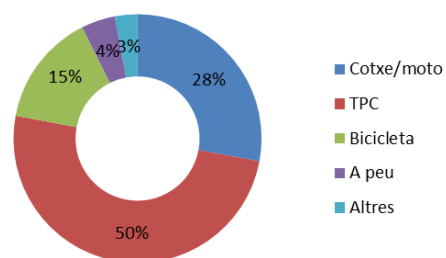
El nombre de dies de desplaçament més freqüent al Centre de Màsters de Secundària és de 4 a la setmana (70%), i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (88%).

La mitjana de dies/setmana és de 4,01; el nre. de viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 9,14.

Mode de transport



Mode de transport agrupat



El TPC és utilitzat de manera habitual en el 50% dels casos, i hi destaquen l'autobús urbà, que representa un 20%, i el tren, amb un 17%. L'ús de la xarxa de metro-tramvia, 15%. L'autobús interurbà no té incidència.

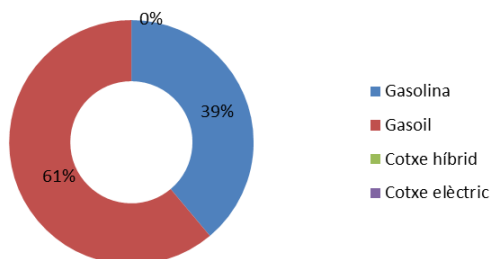
El vehicle privat a motor representa el 28% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (27%), en contrast amb l'1% que suposa la moto.

L'ús de la bicicleta suposa un 15% del repartiment modal.



## Cotxe

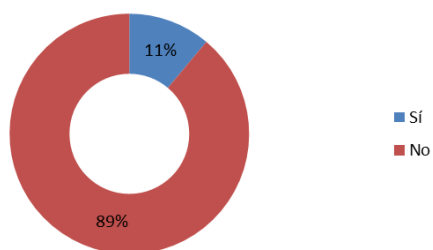
Combustible del vehicle



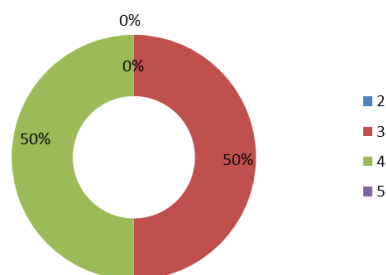
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (61%).

El cotxe híbrid i l'elèctric no tenen incidència.

Compartix vehicle



Ocupació del vehicle

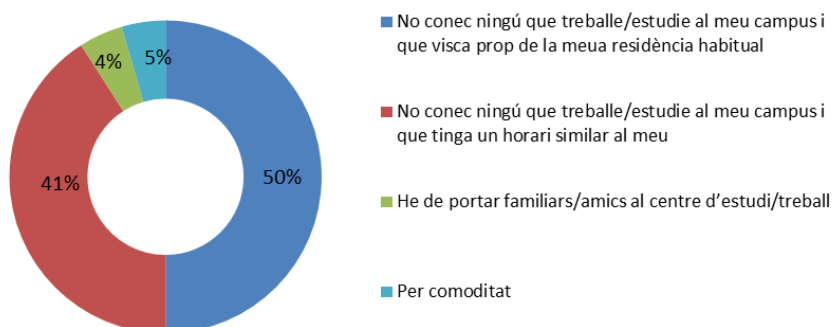


El 89% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus.

L'11% que comparteix vehicle ho fa amb 2 persones (tres ocupants) o 3 (quatre ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,28.

Motius de no compartir vehicle

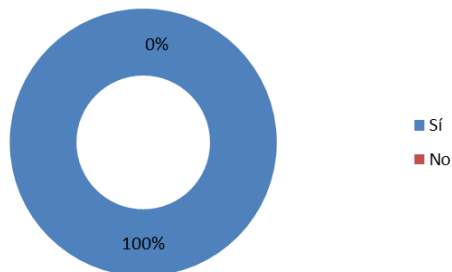


Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe només en el 5% dels casos.

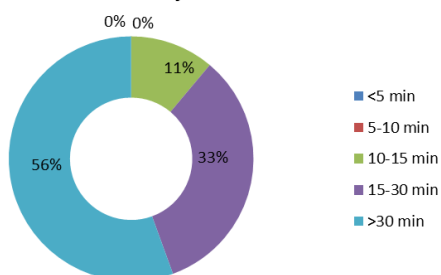


Ús potencial del cotxe compartit

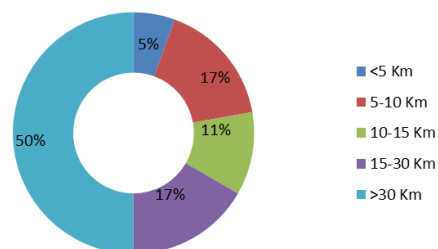


El 100% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

Durada del trajecte amb cotxe



Distància del desplaçament amb cotxe

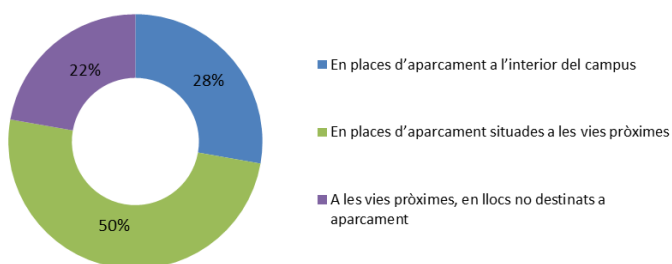


El desplaçament amb cotxe té una durada de més de 30 minuts en la majoria dels casos.

La distància recorreguda més habitual és de més de 30 km.

La distància mitjana és de 26,6 km.

Lloc d'aparcament

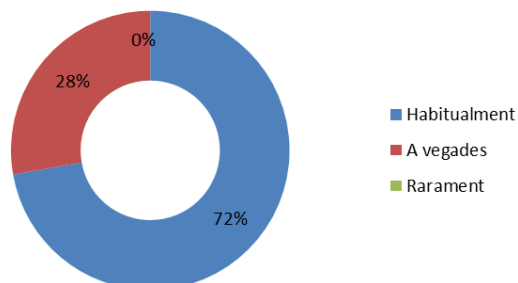


La gran majoria d'usuaris de cotxe (50%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes.



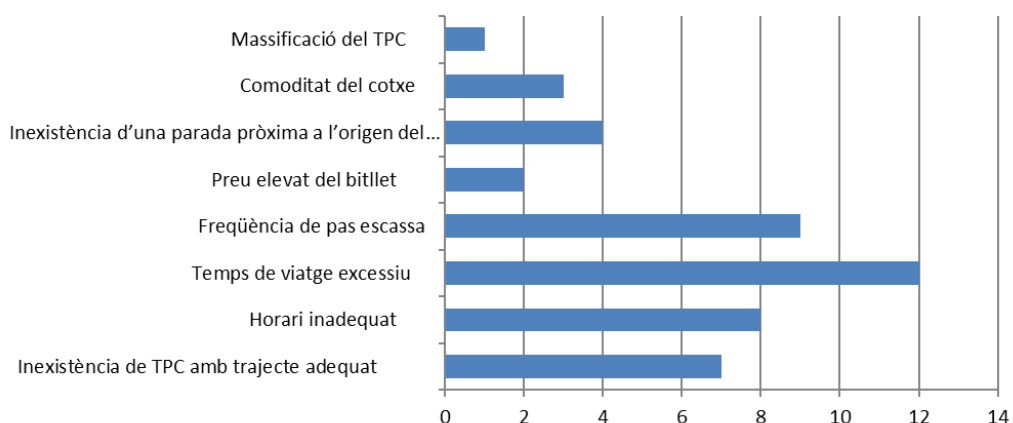


### Congestió en els accessos



La majoria d'usuaris de cotxe considera que habitualment hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (72%)

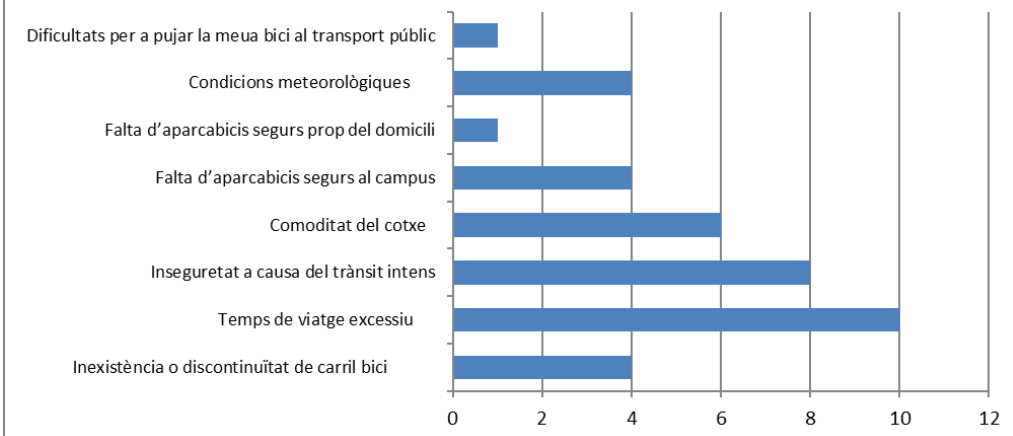
### Motius de no accedir amb TPC



La majoria dels usuaris afirma que el motiu principal pel qual no s'accedeix amb TPC al campus és el temps de viatge excessiu.

En segon lloc, la freqüència de pas escassa i l'horari inadequat.

### Motius de no accedir amb bicicleta

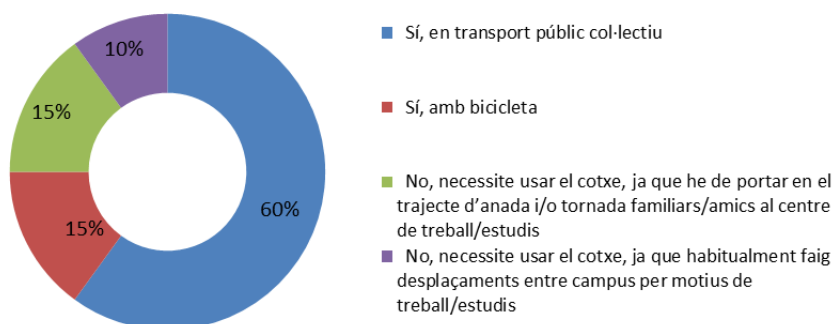




El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu.

En segon lloc, la inseguretat a causa del trànsit intens.

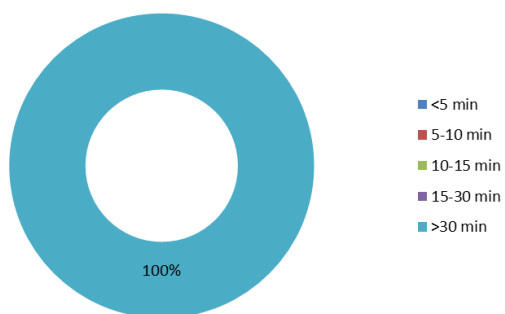
#### Disposició a acudir al campus en un altre mode de transport



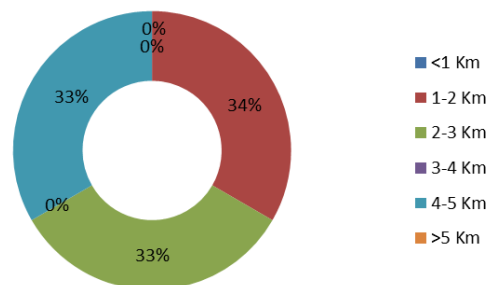
El 60% d'usuaris afirmen que estarien disposats a utilitzar el TPC (60%); el 15% d'usuaris afirmen que estarien disposats a accedir amb bicicleta.

#### Desplaçament a peu

##### Durada del desplaçament a peu

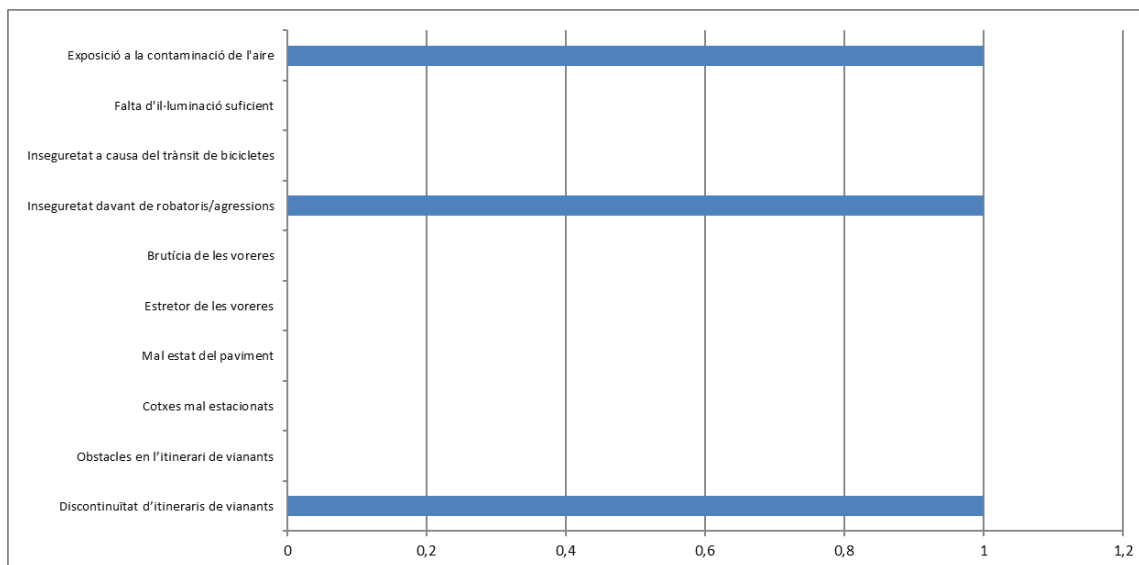


##### Distància recorreguda en cada trajecte a peu



La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de més de 30 minuts.

La distància més freqüent està dividida entre 1-2 km, 2-3 km i 4-5 km.

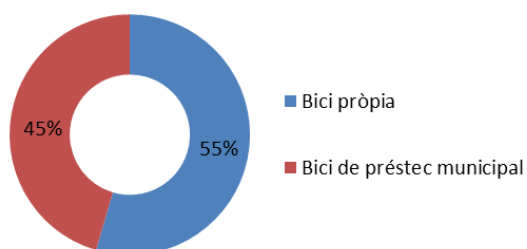


Com a inconvenients principals s'assenyalen la **falta d'itineraris amb ombra**, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants i la inseguretat davant de robatoris/agressions.



## Bicicleta

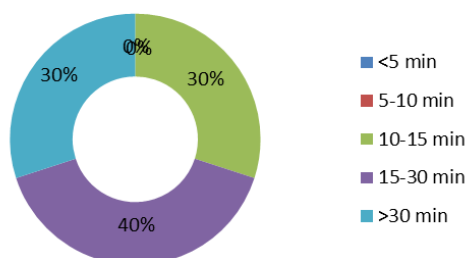
Propietat de la bicicleta



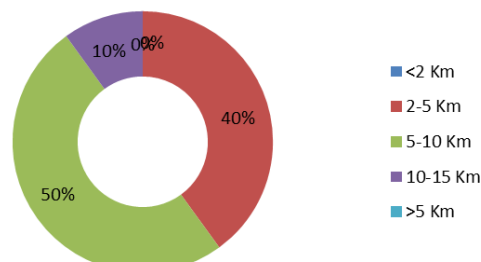
Quasi tots els membres del Centre de Màsters de Secundària que accedeixen al campus amb bicicleta ho fan amb bici pròpia (55%).

Cal destacar-hi l'ús del sistema públic de bici (45%).

Durada del desplaçament amb bici



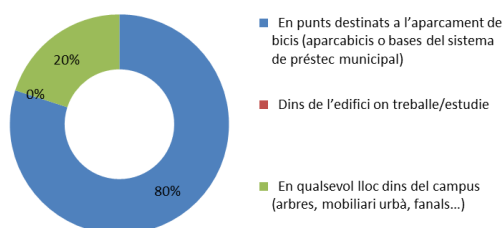
Distància recorreguda en cada trajecte amb bici



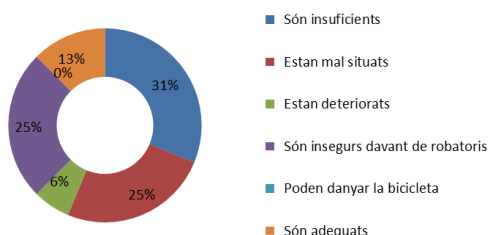
La durada del desplaçament es troba dividida, la més habitual és de 15-30 min (46%).

La distància recorreguda està compresa entre 5 i 10 km en un 50% dels casos, i de 2-5 km en un 40% dels casos.

Lloc d'aparcament de la bici al campus



Aparcabis al campus

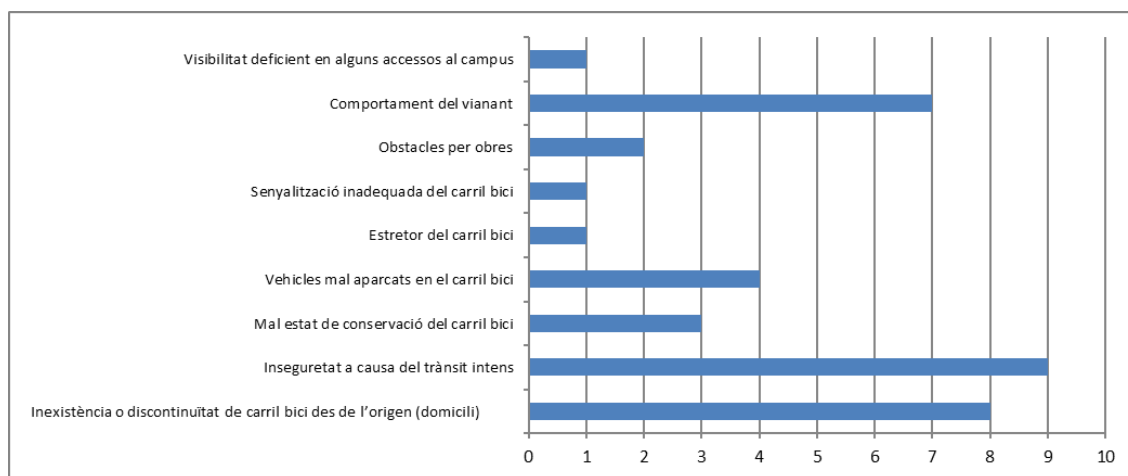


En la majoria dels casos, la bici s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis (80%).

El 31% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients.

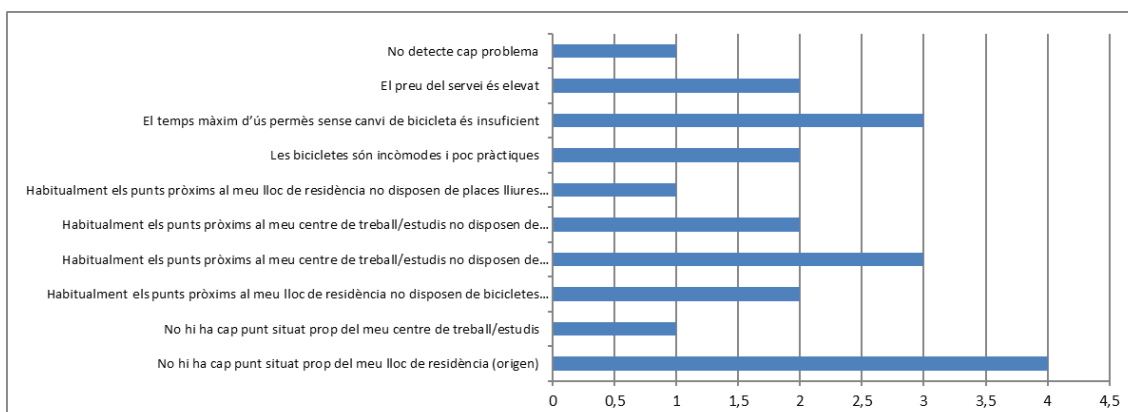
També consideren que estan mal situats (25%) i són insegurs davant de robatoris (25%).





La inseguretat provocada pel trànsit intens i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.

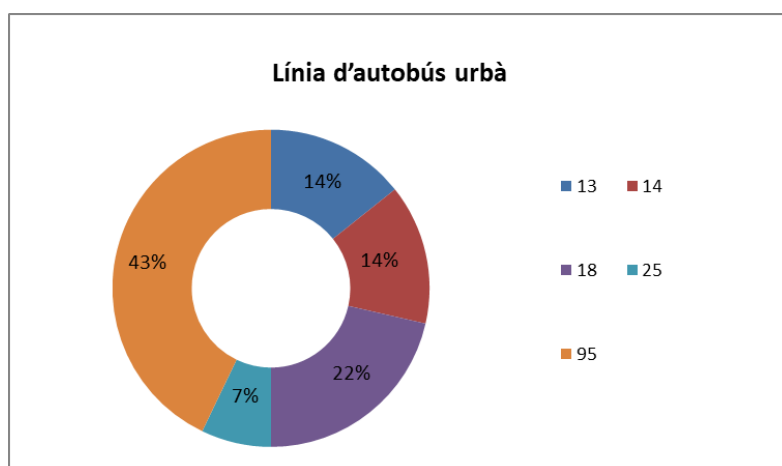
El comportament del vianant és assenyalat en segon lloc.



Els principals problemes detectats en l'ús de bicicletes de préstec municipal són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de residència, el temps d'ús màxim permès i la disponibilitat d'ancoratges en els punts pròxims al centre de treball/estudi.



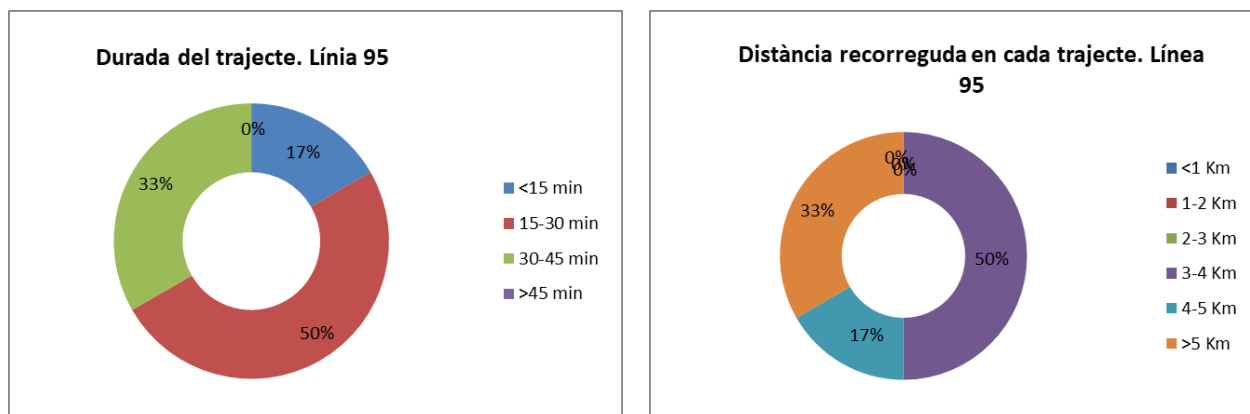
### Transport públic col·lectiu. Autobús urbà



La línia 95 és la més utilitzada (43%).

A continuació, es mostren els resultats obtinguts únicament per a la línia 95, ja que els resultats per a les altres línies no han sigut representatius a causa del baix nombre de respostes.

#### LÍNIA 95



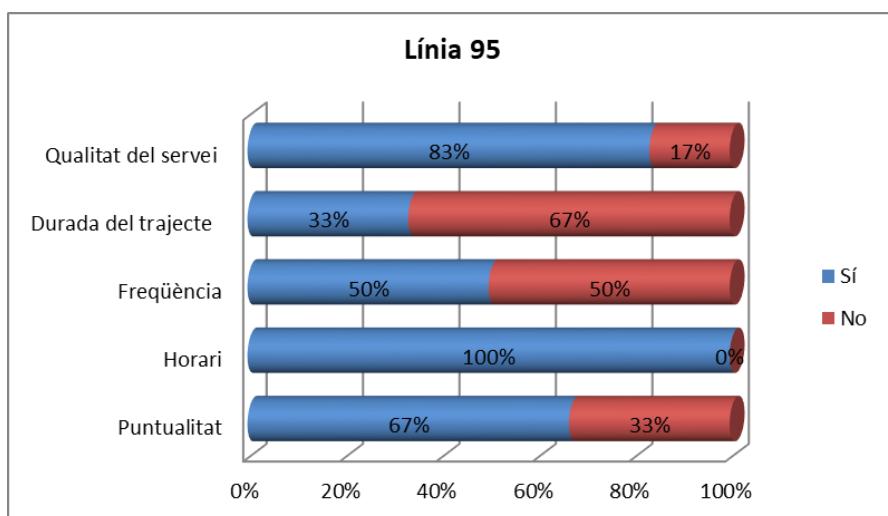
En la majoria dels casos, la durada del trajecte dut a terme amb la línia 95 és de 15 a 30 minuts.

La distància recorreguda està compresa entre 3 i 4 km, en la majoria dels casos (50%).

La distància mitjana és de 3,33 km.



### LÍNIA 95

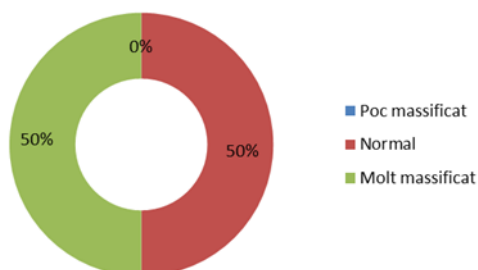


Els usuaris de la línia 95 consideren que l'horari i la qualitat del servei (conservació i neteja) són els punts forts d'aquesta línia d'autobús.

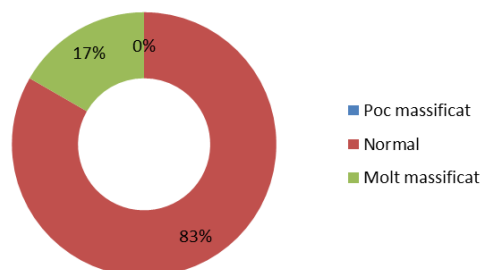
La freqüència i la puntualitat també estan ben valorades.

No obstant això, de manera majoritària, consideren que la durada del trajecte no és adequada.

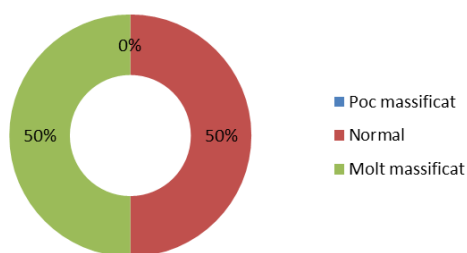
#### Massificació habitual Línia 95 (anada)



#### Massificació habitual Línia 95 (tornada)



#### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 95



Les opinions dels usuaris es troben dividides pel que fa a la massificació a la tornada.

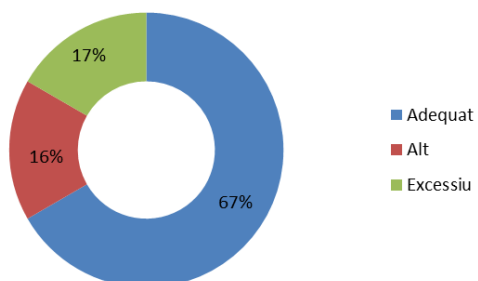
No obstant això, la majoria dels usuaris de la línia 95 consideren que n'hi ha a la tornada.

En època d'exàmens, les opinions es troben dividides a parts iguals.



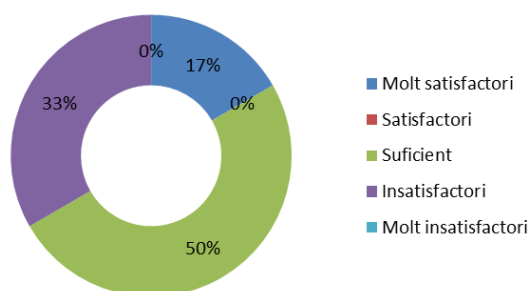
### LÍNIA 95

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera adequat per un 67% dels usuaris.

Satisfacció global del servei Línia 95



En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 95 és suficient (50%).

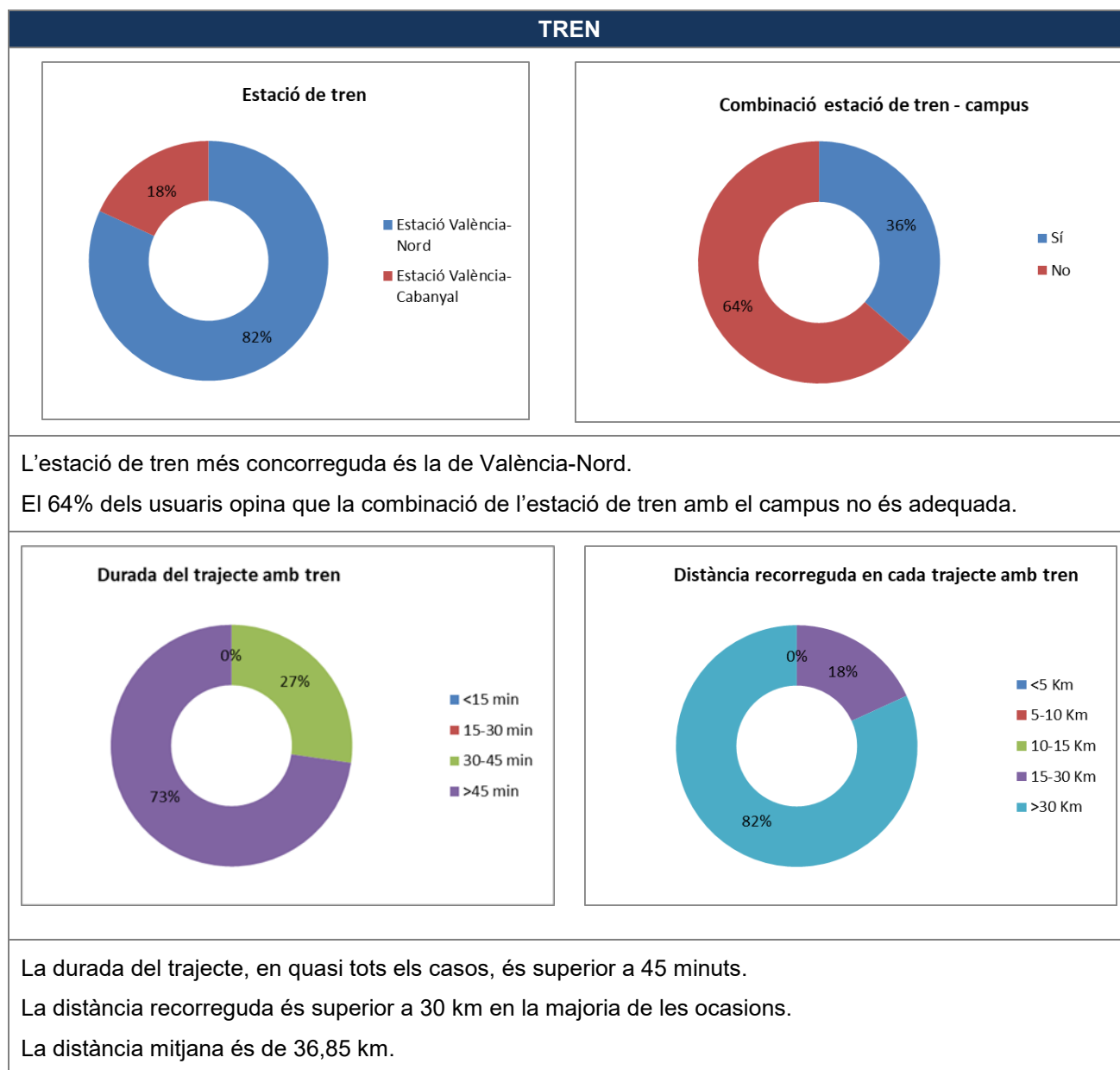
### SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS URBÀ

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| LÍNIA 95            |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



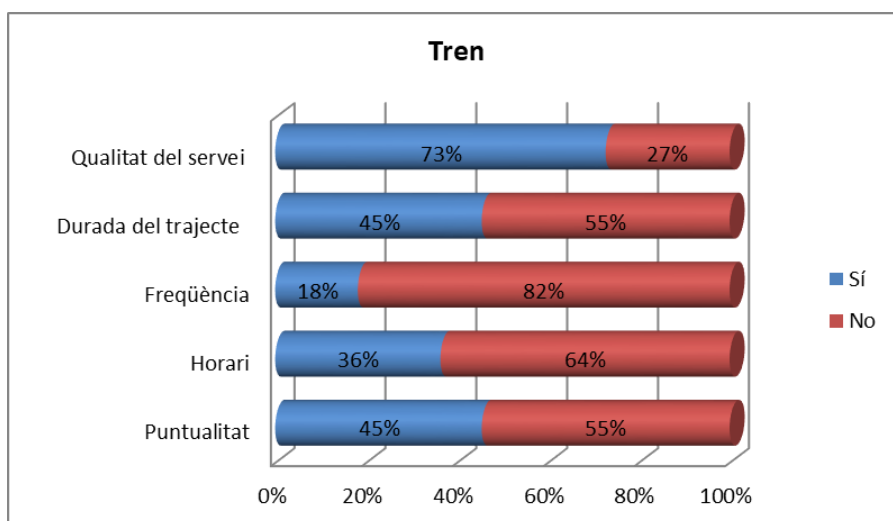


### Transport públic col·lectiu. Tren





## TREN

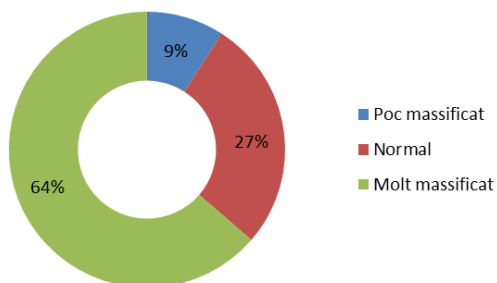


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

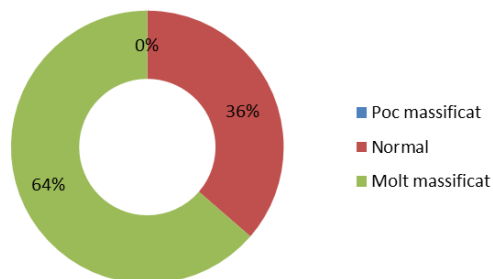
La durada i la puntualitat presenten valoracions intermèdies.

Hi destaca el 82% dels usuaris, que consideren la freqüència inadequada.

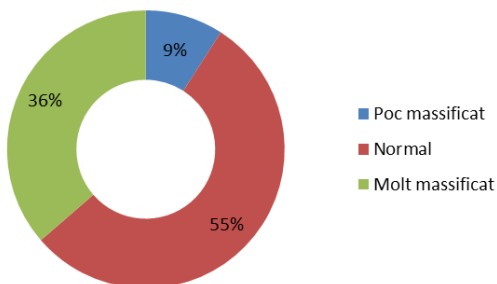
Massificació habitual (anada). Tren



Massificació habitual (tornada). Tren



Massificació en període d'exàmens. Tren



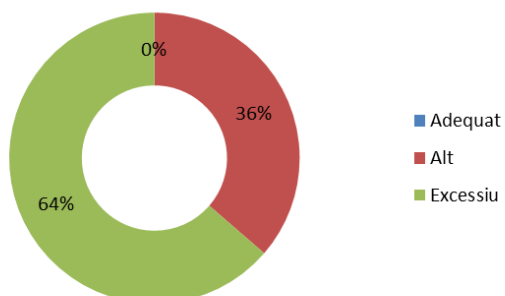
Els usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada i de tornada (64%).

En període d'exàmens, el 55% opina que la massificació és normal, i el 36% el troba molt massificat.



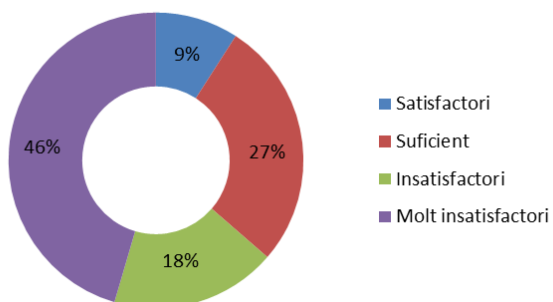
## TREN

Preu del servei



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 64% dels usuaris, i alt, per un 36%.

Satisfacció global del servei de tren



El 46% dels usuaris del tren considera el servei molt insatisfactori.

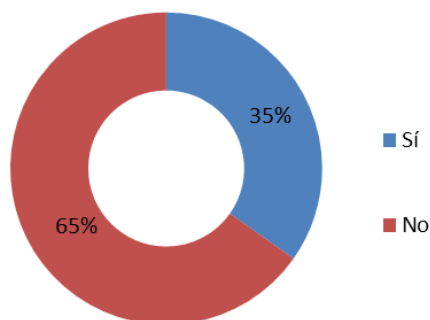
## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



### Combinació de modes de transport

Combinació de modes de transport

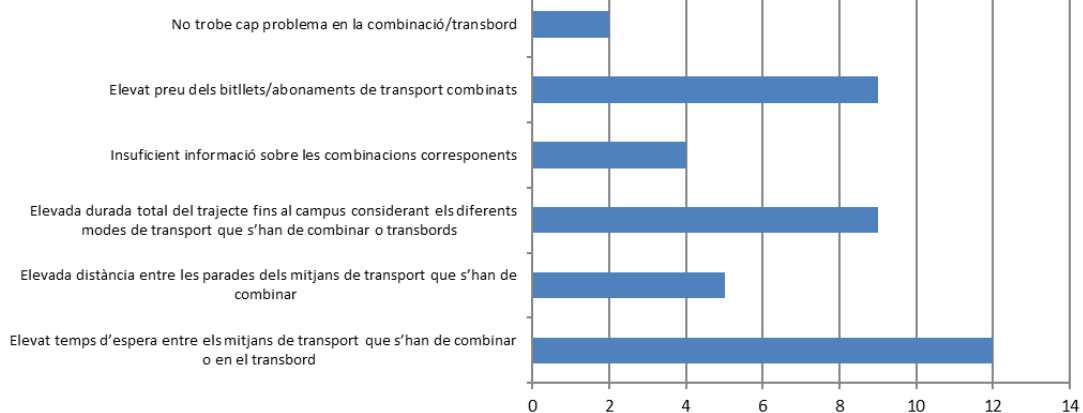
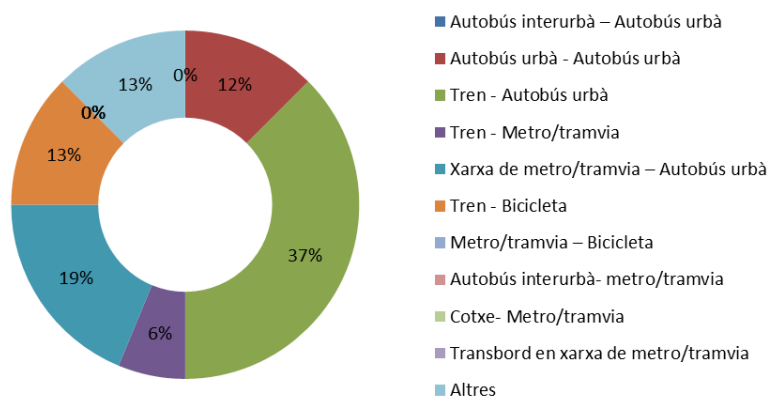


La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 35% dels casos.

Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.

Hi destaquen les combinacions xarxa de metro-tramvia amb l'autobús urbà, i tren amb la xarxa de metro-tramvia.

Modes combinats

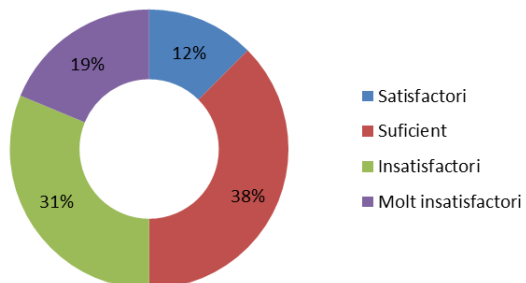


Els problemes detectats en combinar diversos modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets.



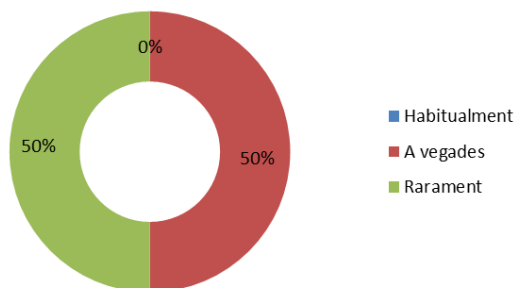


Satisfacció global de la combinació de transport



La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords es troba dividida, majoritàriament, entre suficient (39%) i insatisfactòria (31%).

Dificultats bici - TPC

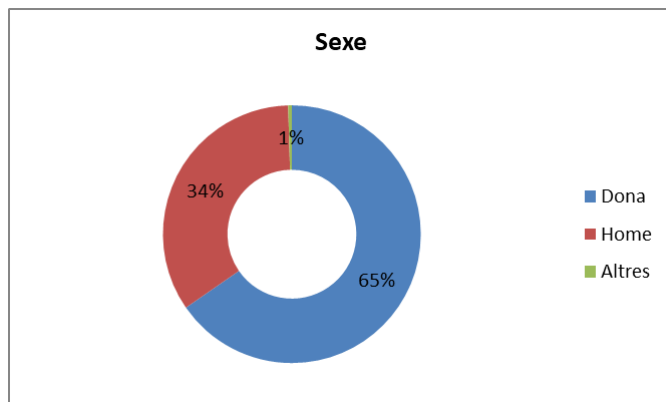


Habitualment, en combinar la bicicleta amb una altre mode de transport hi ha dificultats per a transportar-hi la bici (39%).



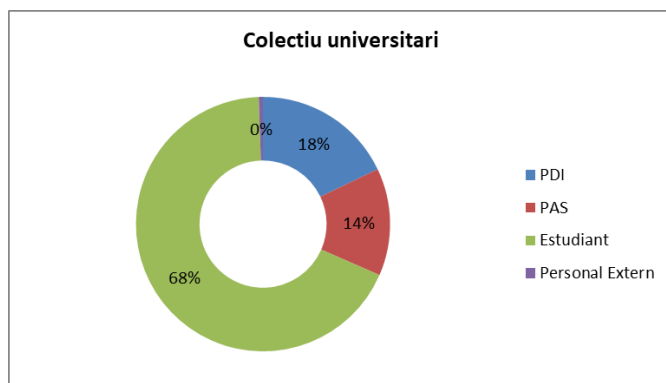
## 2.4. Campus dels Tarongers

### Sexe



El 65% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, i el 34% correspon a homes.

### Col·lectiu universitari

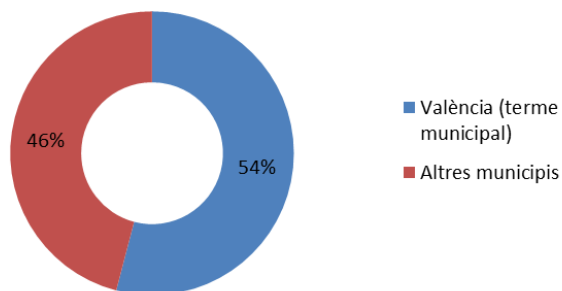


El 68% de les respostes a l'enquesta procedeix d'alumnes, el 18% correspon a PDI, el 14%, a PAS.

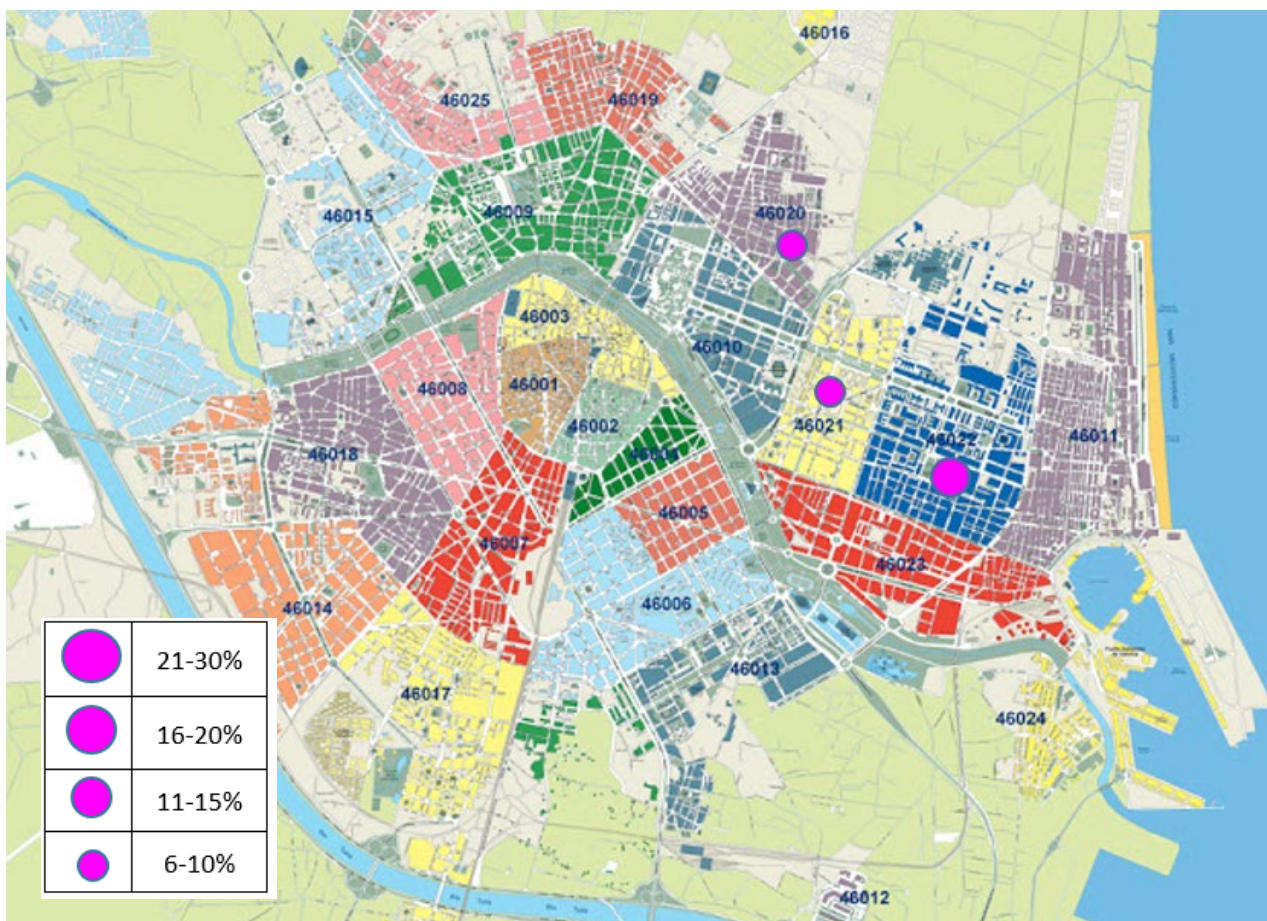


### Caracterització del desplaçament al Campus

Procedència del desplaçament



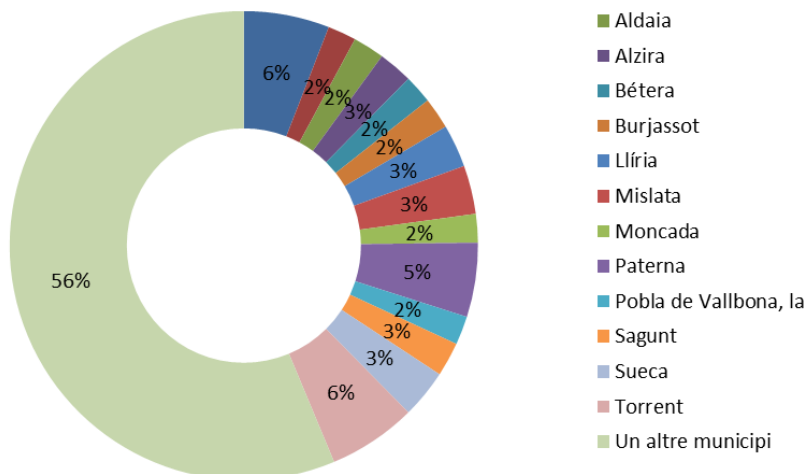
El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de València, i el 46%, d'altres municipis.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de 46022 (12%), 46020 (10%) i 46021 (8%).

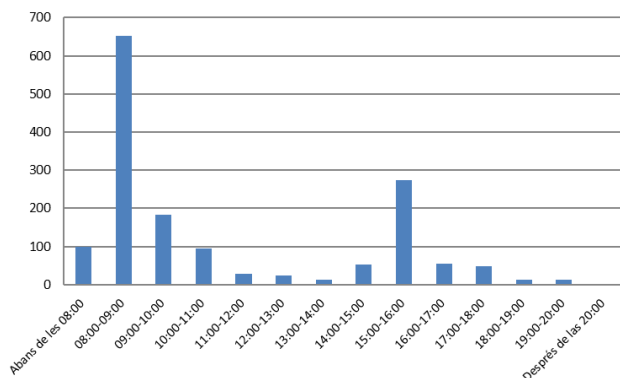


Procedència del desplaçament. Municipi



Pel que fa als municipis de procedència, hi destaquen Alboraia (6%), Paterna (5%) i Torrent (6%).

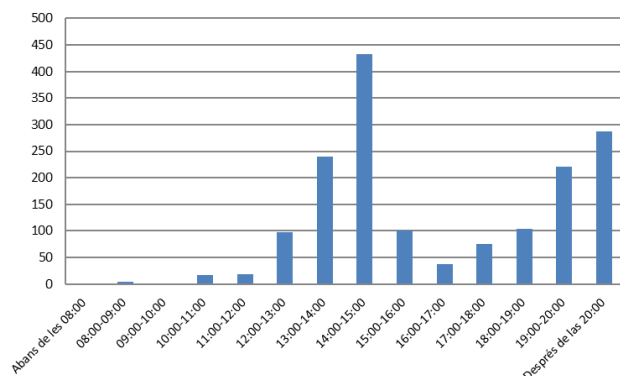
Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

L'entrada al migdia no és tan significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.

Horari d'eixida



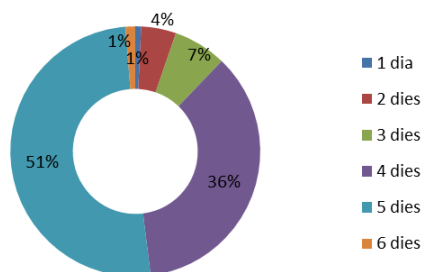
Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 17:00, i hi destaca la franja de després de les 20.00.

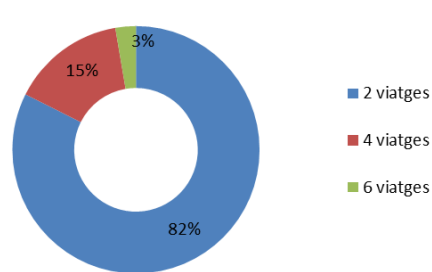




Nombre de dies/setmana de desplaçament



Nombre de viatges/dia

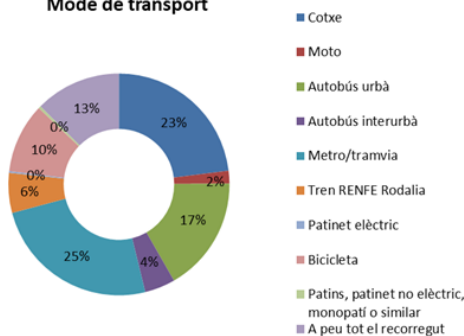


El nombre de dies de desplaçament més freqüent al **campus dels Tarongers** és de 5 a la setmana (51%).

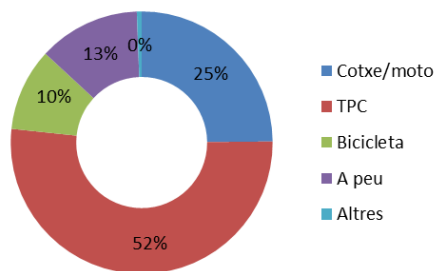
El nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (82%).

La mitjana de dies/setmana és de 4,35; el nre. de viatges/dia és de 2,42. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 10,52.

Mode de transport



Mode de transport agrupat



El transport públic col·lectiu és utilitzat en el 52% dels casos, un 25% dels quals correspon a la xarxa metro/tramvia, i un 17%, a l'autobús urbà.

El vehicle privat a motor representa el 25% del repartiment modal agrupat. La moto únicament en representa el 2%.

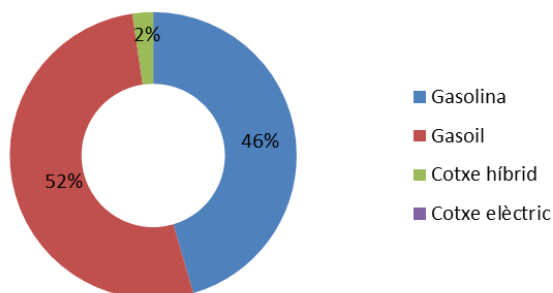
L'ús de la bicicleta suposa un 10% del repartiment modal.

Cal destacar que els desplaçaments a peu suposen un 13%.



## Cotxe

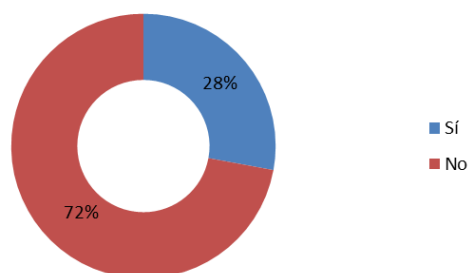
Combustible del vehicle



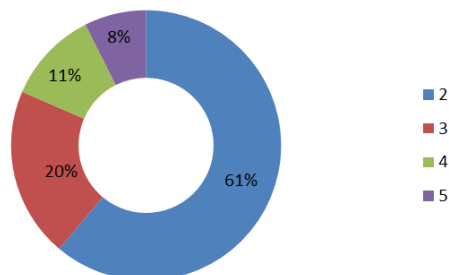
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (52%).

El cotxe híbrid té una incidència molt baixa (2%), i cap incidència el cotxe elèctric.

Compartix vehicle



Ocupació del vehicle

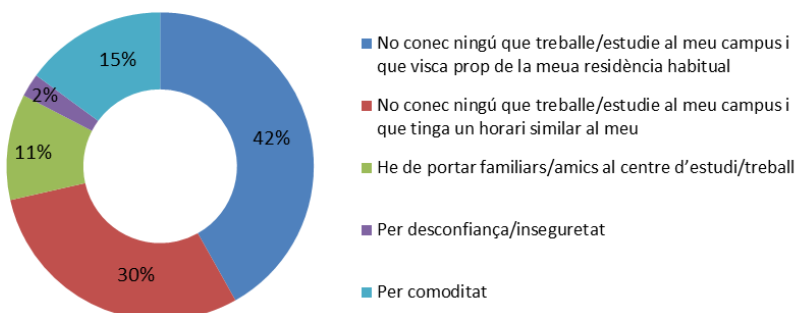


El 72% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus dels Tarongers.

Del 28% que comparteix vehicle, una gran part (61%) ho fa amb una sola persona (2 ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,29.

Motius de no compartir vehicle

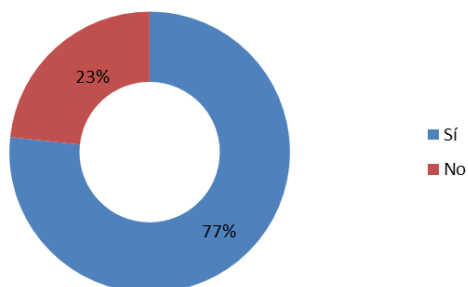


Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 15% dels casos.

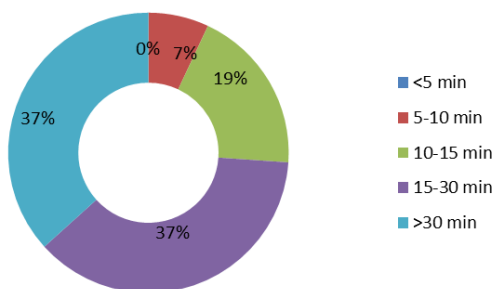


Ús potencial del cotxe compartit

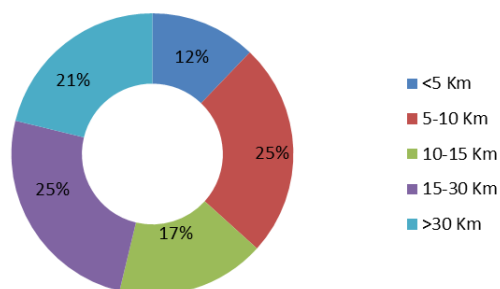


El 77% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

Durada del trajecte amb cotxe



Distància del desplaçament amb cotxe

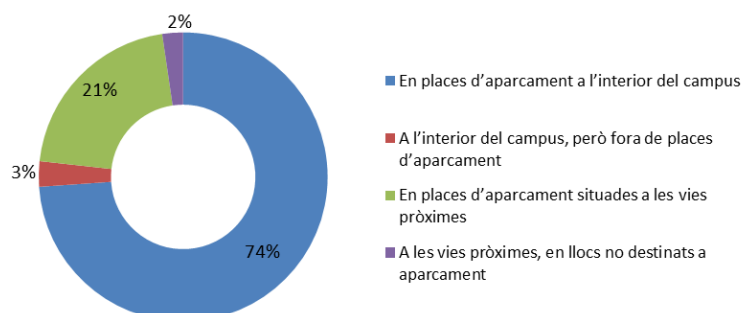


En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 15 minuts (el 37% tarden 15-30 minuts, i el 37% tarden >30 minuts).

Hi ha una gran dispersió quant a la distància recorreguda, hi destaquen els intervals de 5-10 km (25%) i de 15-30 km (25%).

La distància mitjana del desplaçament amb cotxe és de 18,33 km.

Lloc d'aparcament

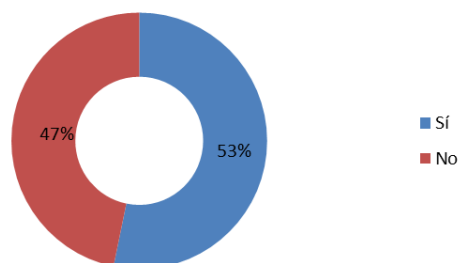


La gran majoria d'usuaris de cotxe (74%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 21%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

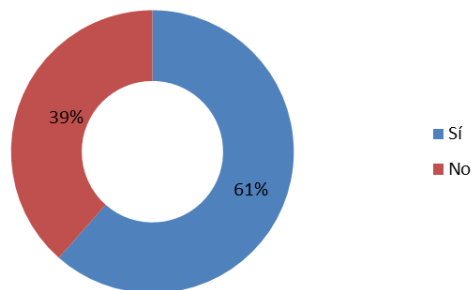
No és significatiu el % d'usuaris que afirma aparcar fora de plaça.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

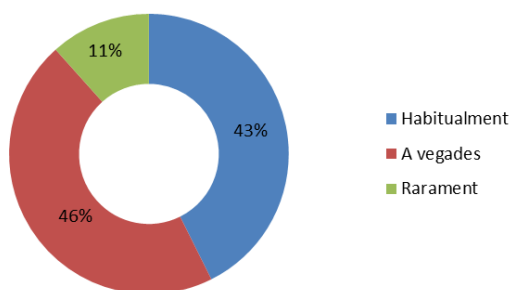


**Distribució adequada de places d'aparcament**

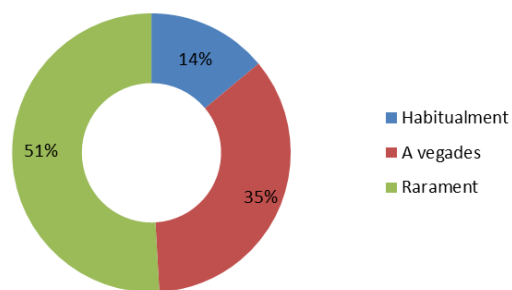


Aproximadament la meitat d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és adequat (53%), i el 61% considera que la distribució de places és adequada.

**Congestió en els accessos**



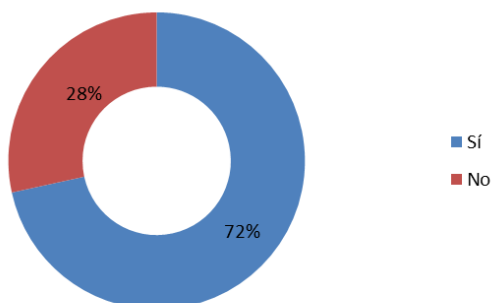
**Congestió en el interior del campus**



La gran majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades (46%) i habitualment (43%), hi ha congestió de trànsit en els accessos del campus.

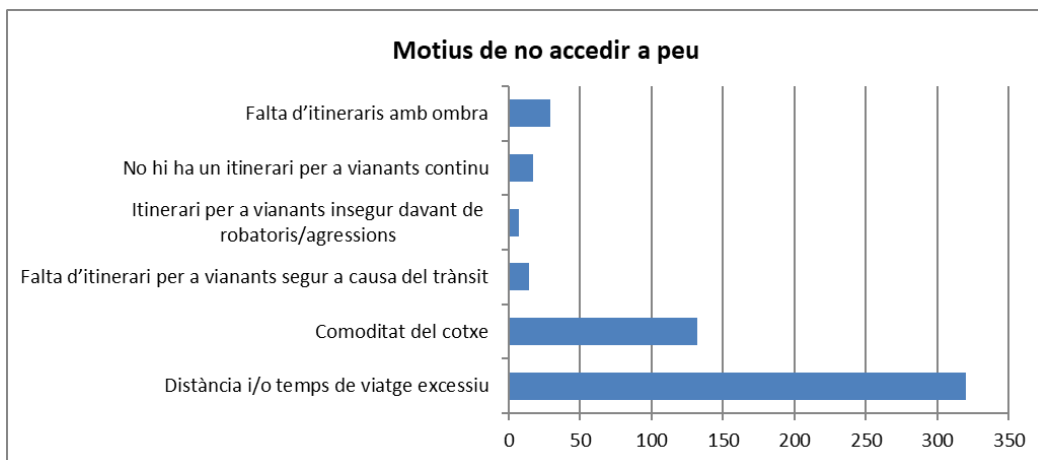
La meitat dels usuaris opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (51%).

**Senyalització vial adequada**

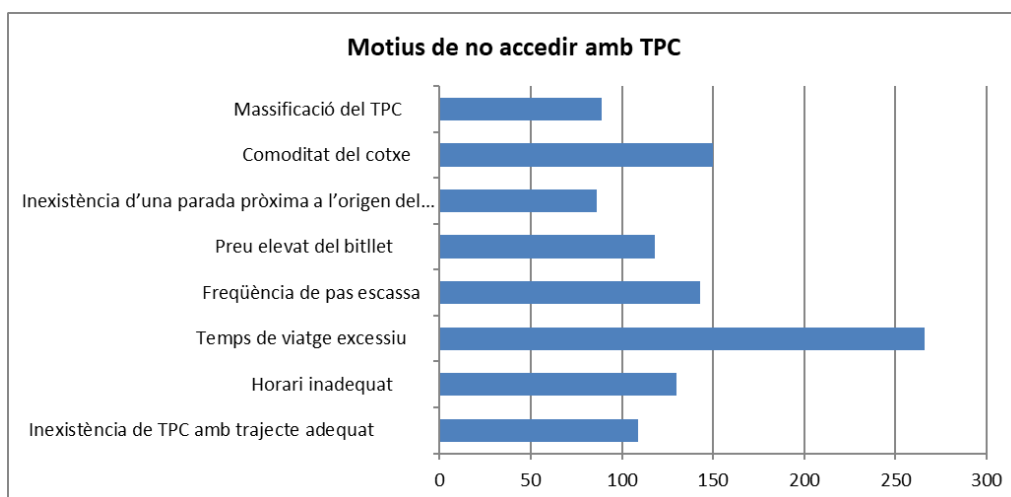


La gran majoria d'usuaris de cotxe opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada (72%).



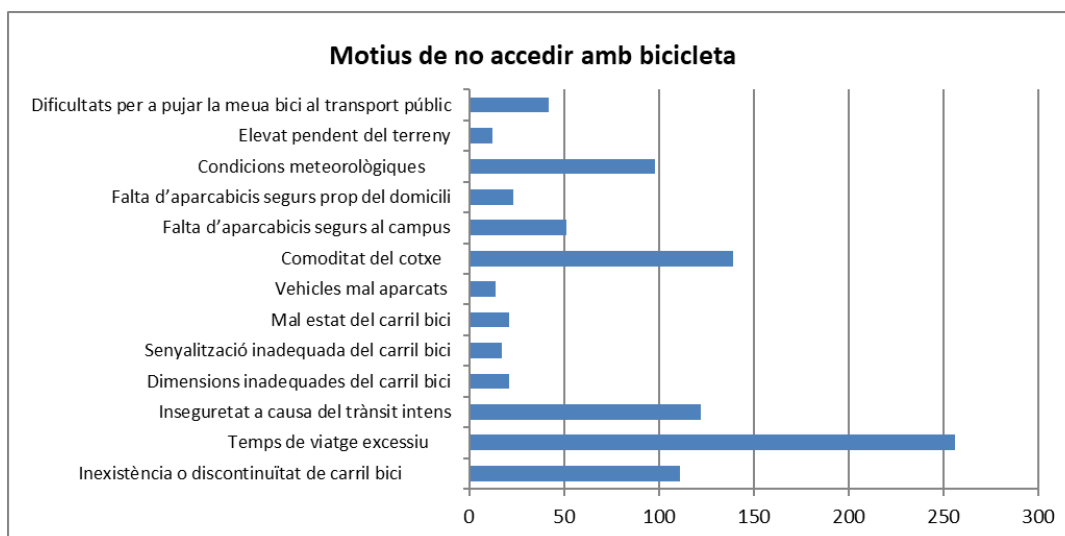


La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (62%). Destaca el 25% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.

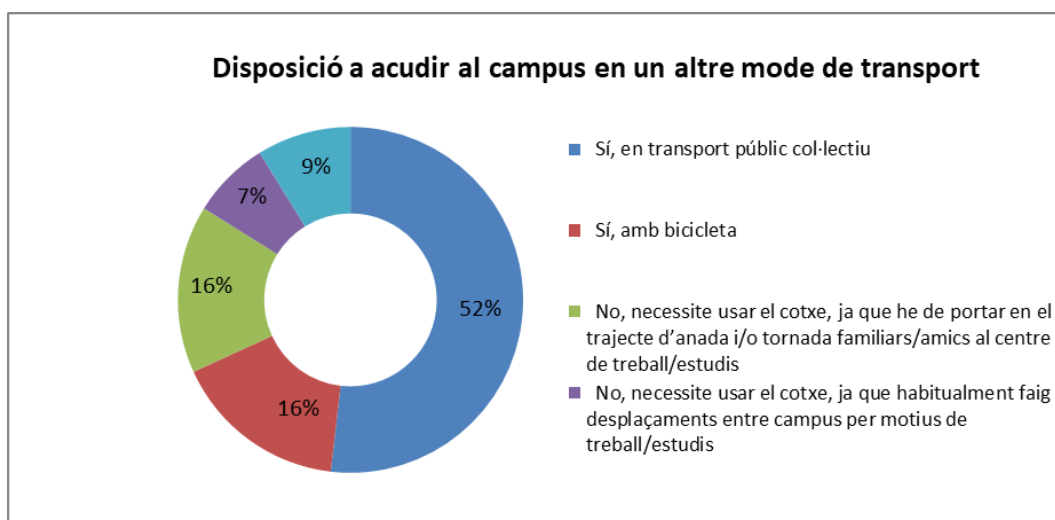


Hi ha diversitat de motius per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu:

- El temps de viatge excessiu és el primer motiu (24%).
- La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (14%) s'assenyalen en segon lloc.
- L'horari inadequat (12%), el preu elevat del bitllet (11%) i la inexistència de TPC amb trajecte adequat (10%).



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (28%); altres motius secundaris són la comoditat del cotxe (15%), la inseguretat a causa del trànsit intens (13%) i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (12%).



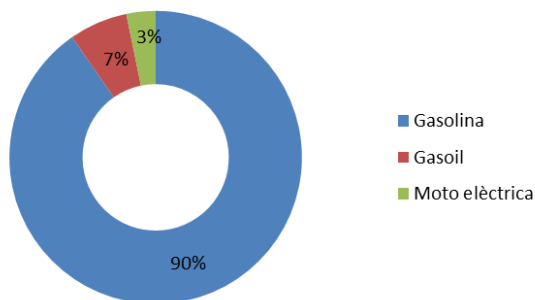
El 52% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

El 16% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.



## Moto

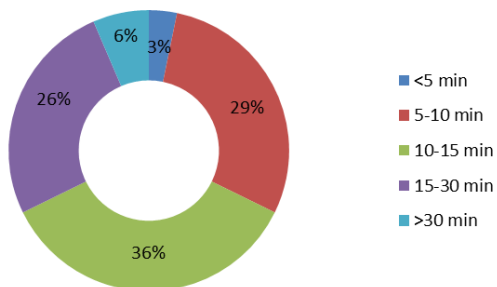
**Combustible moto**



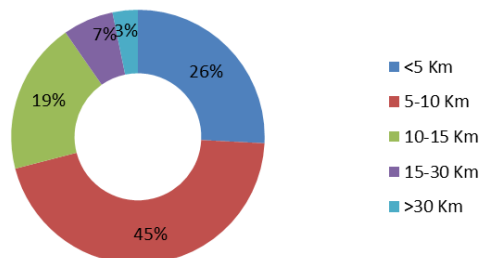
El 90% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.

La moto elèctrica només suposa un 3%.

**Durada del trajecte amb moto**



**Distància recorreguda en cada trajecte amb moto**

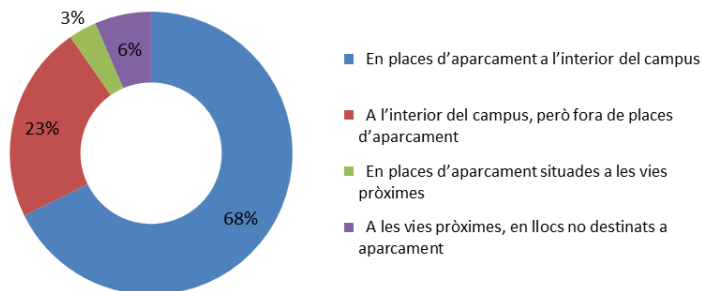


Hi ha intervals de temps diversos en la durada del desplaçament amb moto, hi predominen els que tarden entre 10 – 15 minuts.

Quant a la distància, hi destaca l'interval de 5 – 10 km (45%).

La distància mitjana del desplaçament amb moto és de 9,18 km.

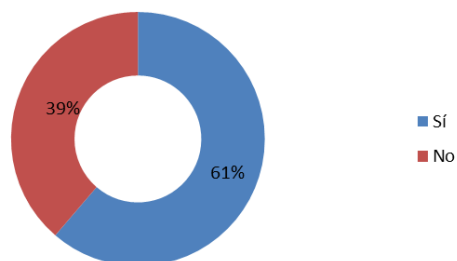
**Lloc d'aparcament**



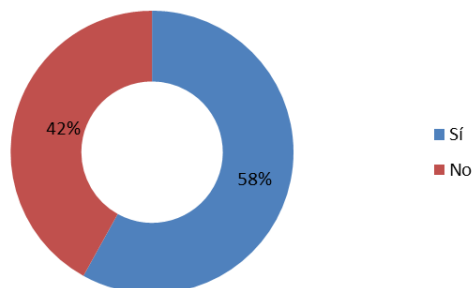
La gran majoria d'usuaris de moto (68%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 23%, que aparca sobre la vorera.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

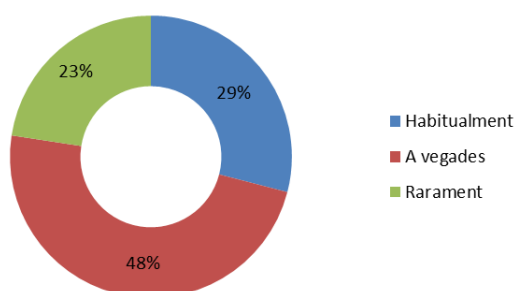


**Distribució adequada de places d'aparcament**

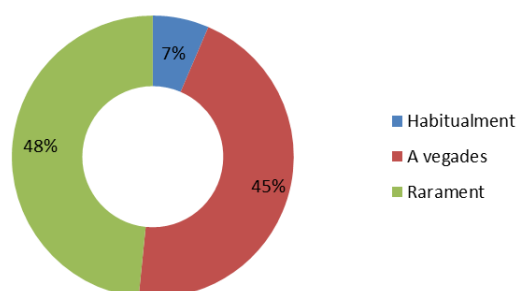


La majoria d'usuaris de moto consideren que el nombre de places per a motos disponibles al campus és adequat (61%), i el 58% considera que la distribució de places és adequada.

**Congestió en els accessos**



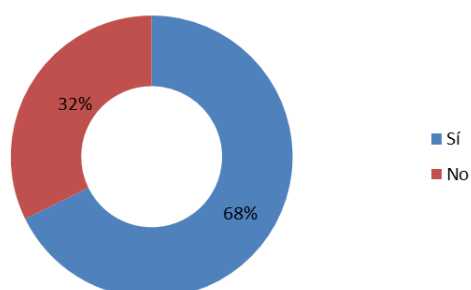
**Congestió al recinte interior del campus**



La majoria d'usuaris de moto considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).

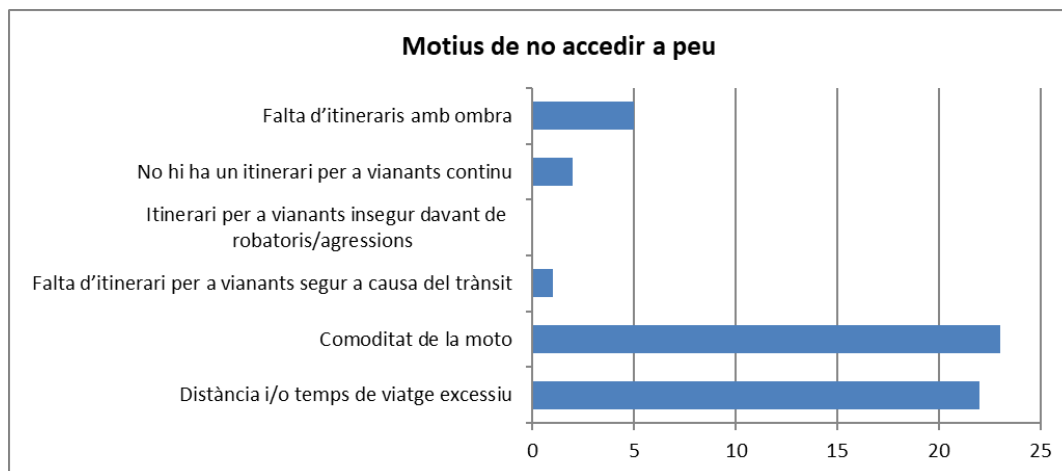
El 48% opina que rarament hi ha congestió al recinte interior.

**Senyalització vial adequada**



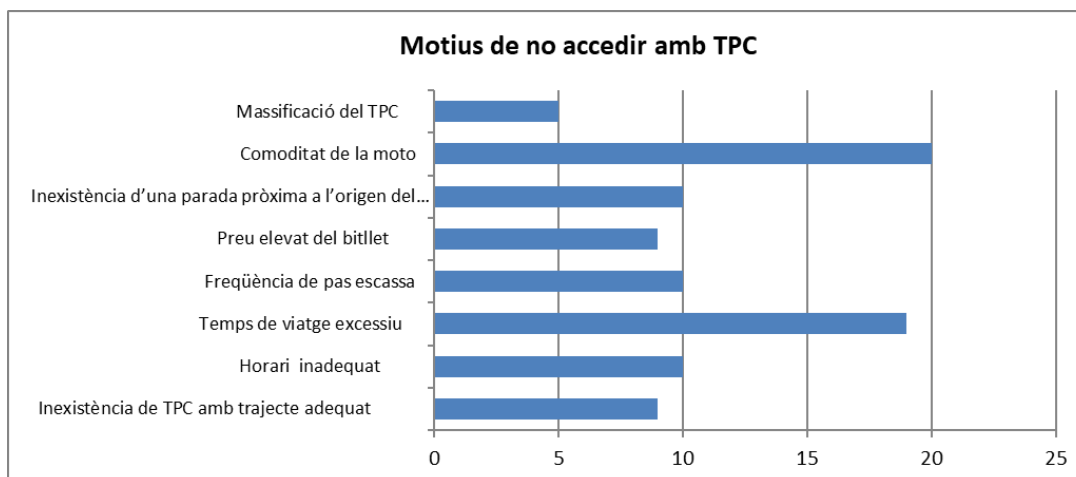
El 68% d'usuaris de moto opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada.





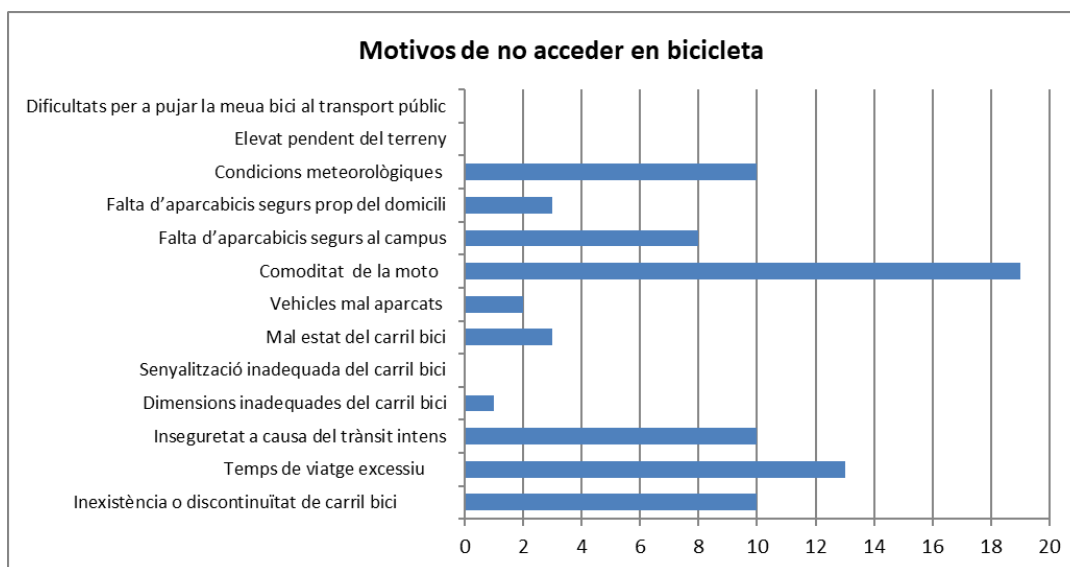
Hi destaca el 43% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.

La distància i/o el temps de viatge excessiu és també un motiu principal per a no anar a peu al campus (42%).



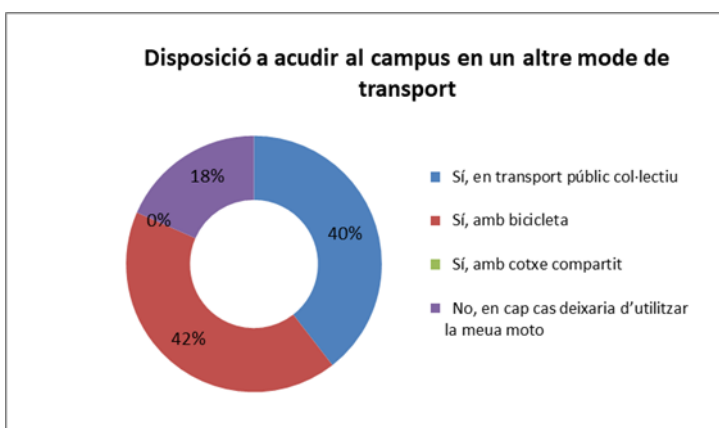
Els motius principals per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu són la comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (20%)

Motius secundaris són l'horari inadequat (11%), la inexistència d'una parada pròxima al domicili (11%) i la freqüència de pas escassa (11%).



Els motius principals per a no accedir al campus amb bicicleta són la comoditat de la moto (24%) i el temps de viatge excessiu (16%).

En segon lloc, la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (13%), la inseguretat a causa del trànsit intens (13%) i les condicions meteorològiques (13%).



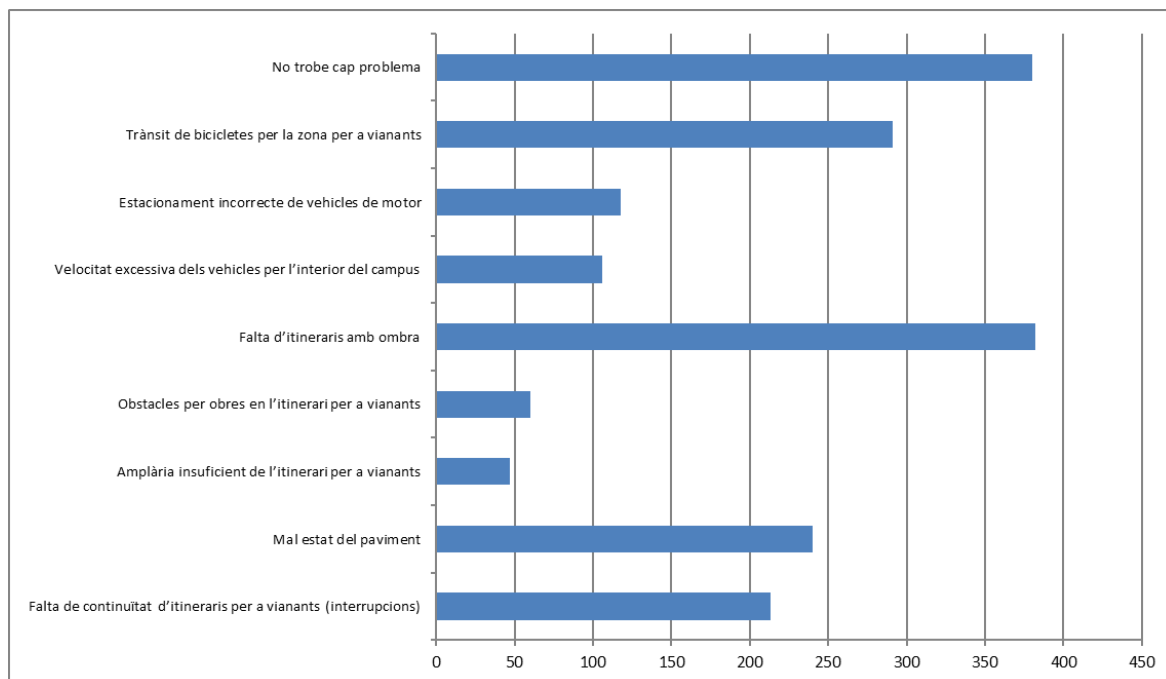
El 42% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats.

El 40% d'usuaris de moto estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus.

Hi destaca el 18% que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.



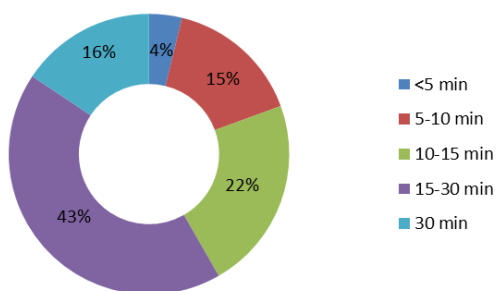
## Desplaçament a peu



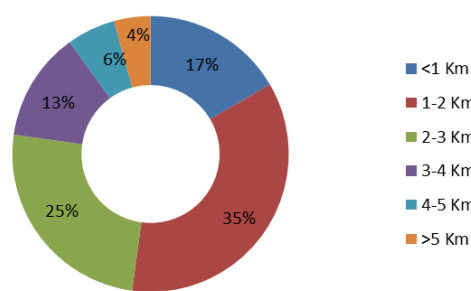
A l'interior del Campus dels Tarongers, la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.

No obstant això, cal destacar la falta d'itineraris amb ombra i el trànsit de bicicletes com a principals problemes detectats.

Durada del desplaçament a peu

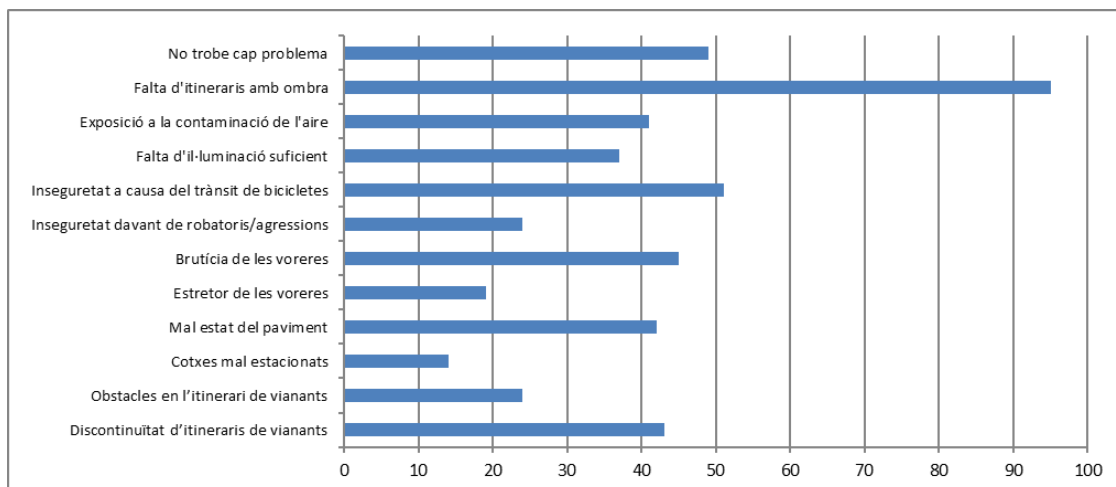


Distància recorreguda en cada trajecte a peu



La durada majoritària del desplaçament a peu **per a accedir al campus** és de 15-30 minuts (43%); el 22% tarda 10-15 minuts.

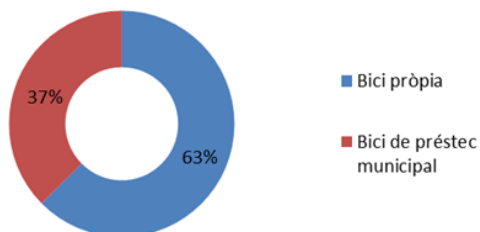
La distància recorreguda es troba bastant repartida, però l'interval més freqüent és 1-2 km (35%).



Es troba una gran diversitat d'opinions entre la gent que hi acudeix a peu. Entre aquestes destaca la falta d'itineraris amb ombra, en primer lloc, seguit de la inseguretat a causa del trànsit de bicicletes.

## Bicicleta

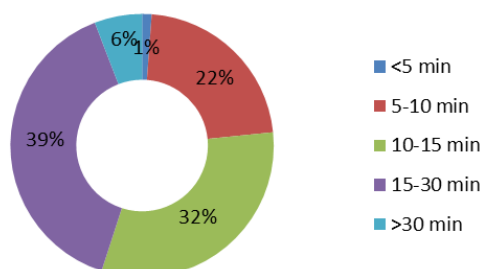
### Propietat de la bicicleta



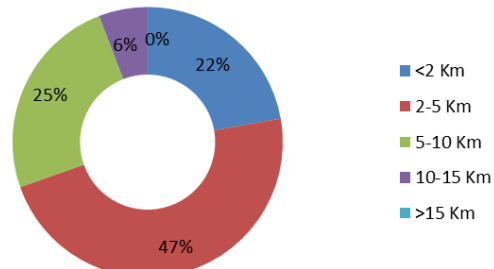
La major part dels membres del campus dels Tarongers que accedeixen al campus amb bicicleta, ho fan amb bici pròpia (63%).

Cal destacar que l'ús del sistema de bici pública és significatiu (37%).

### Durada del desplaçament amb bici

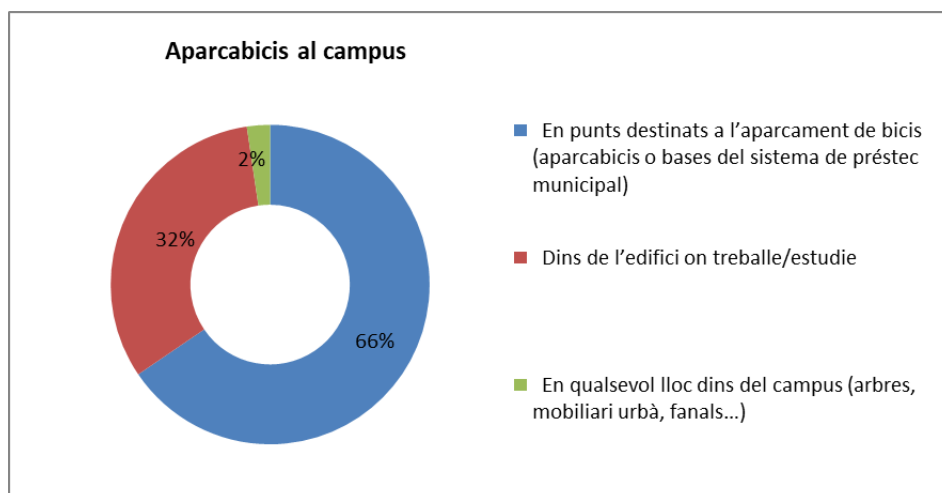


### Distància recorreguda en cada trajecte amb bici

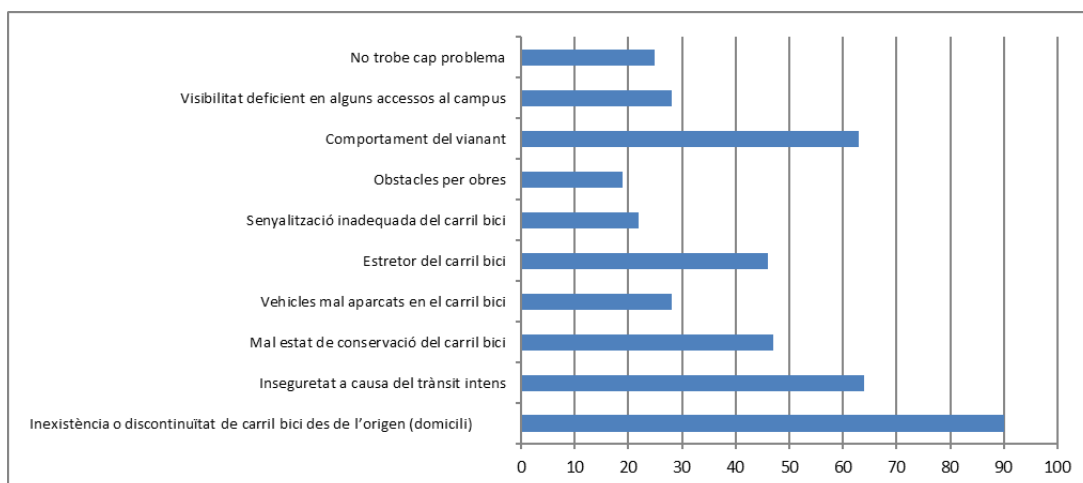


La durada del desplaçament amb bici està compresa, majoritàriament, entre 15 i 30 minuts (39%). La distància recorreguda està compresa entre 2-5 km en la majoria dels casos (47%).



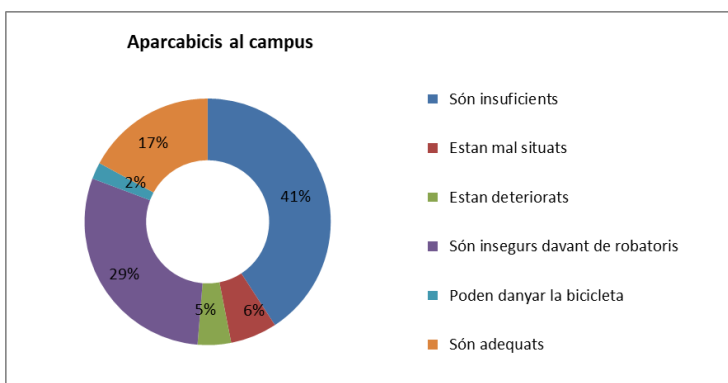


En la majoria dels casos, la bici pròpia s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis.



La inexistència o la discontinuïtat del carril bici és considerat el problema principal per part dels ciclistes en accedir al campus.

En segon lloc, es troben el comportament del vianant i la inseguretat a causa del trànsit intens.

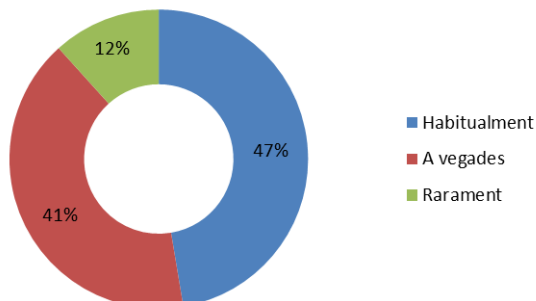


Quasi tots els usuaris de bici opina que són **insuficients** (41%).

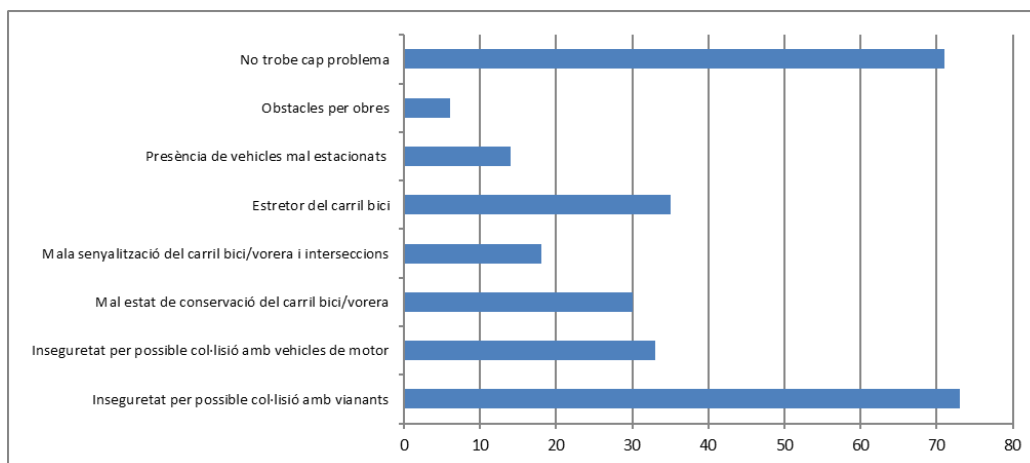
Un 29% opina que són insegurs davant de robatoris.



Aparcabicis lliures pròxims



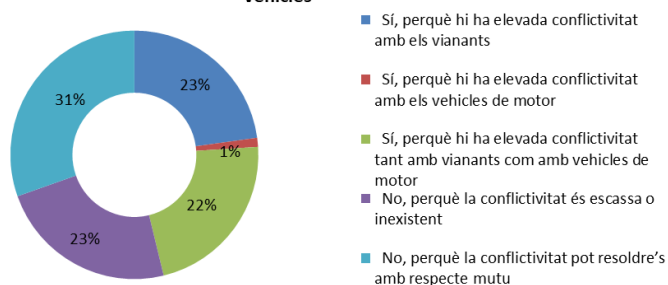
El 47% d'usuaris de bici pròpia opina que habitualment disposa d'aparcabicis lliures pels voltants del seu centre de treball/estudis.



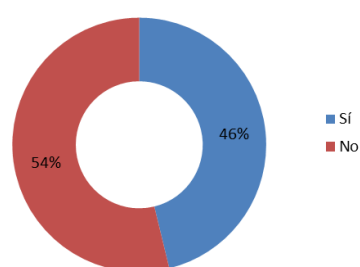
Dins dels problemes detectats a l'hora de transitar amb bicicleta dins del campus destaca la inseguretat per possible col·lisió amb vianants.

Hi destaquen també els usuaris que no hi troben cap problema.

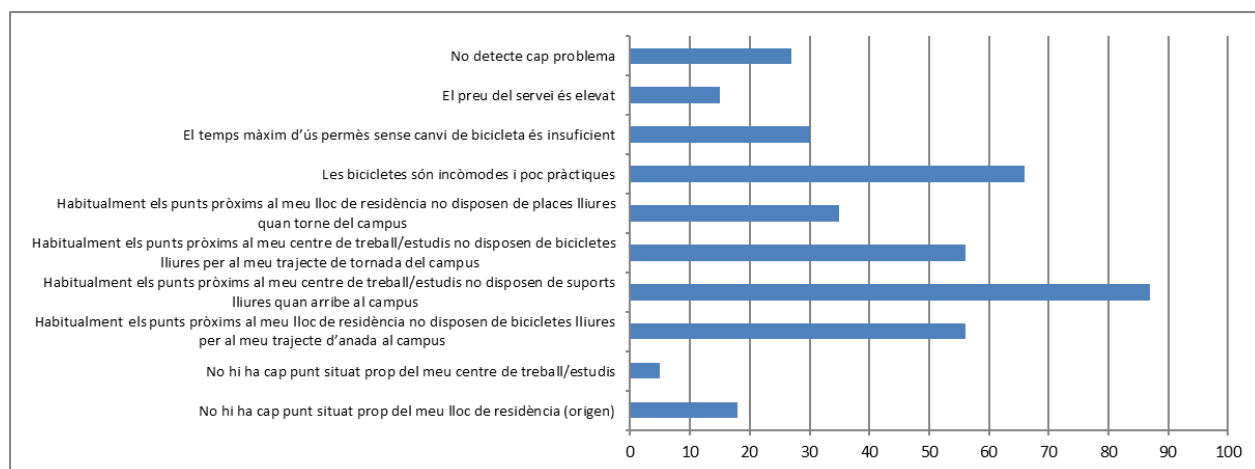
Carril bici independent dels itineraris per a vianants i dels vials per a vehicles



Carril bici independent

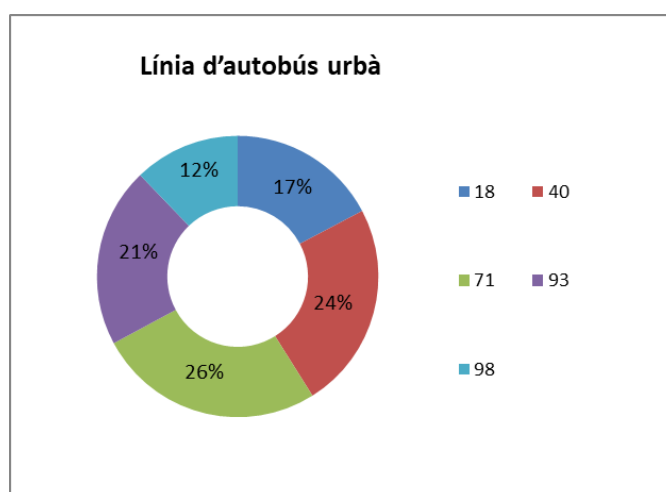


El 54% considera que no cal habilitar un carril bici independent dels itineraris de vianants i dels vials per a vehicles a motor. El 31% d'aquests opina que no, perquè la conflictivitat es pot resoldre amb respecte mutu.



Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que, habitualment, els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus i que les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.

### Transport públic col·lectiu Autobús urbà



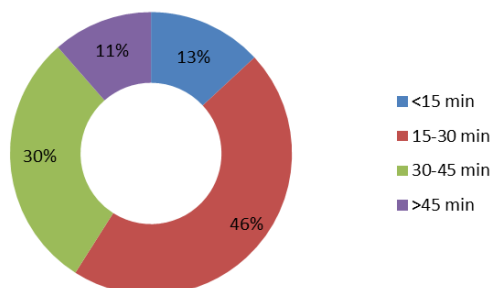
Les cinc línies d'autobús urbà que arriben al campus dels Tarongers són utilitzades. Les línies més utilitzades són la 71 (26%), la 40 (24%) i la 93 (21%).

A continuació, s'analitzaran els resultats obtinguts línia per línia.

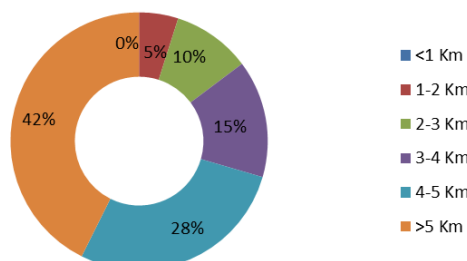


### LÍNIA 18

**Durada del trajecte. Línia 18**



**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 18**

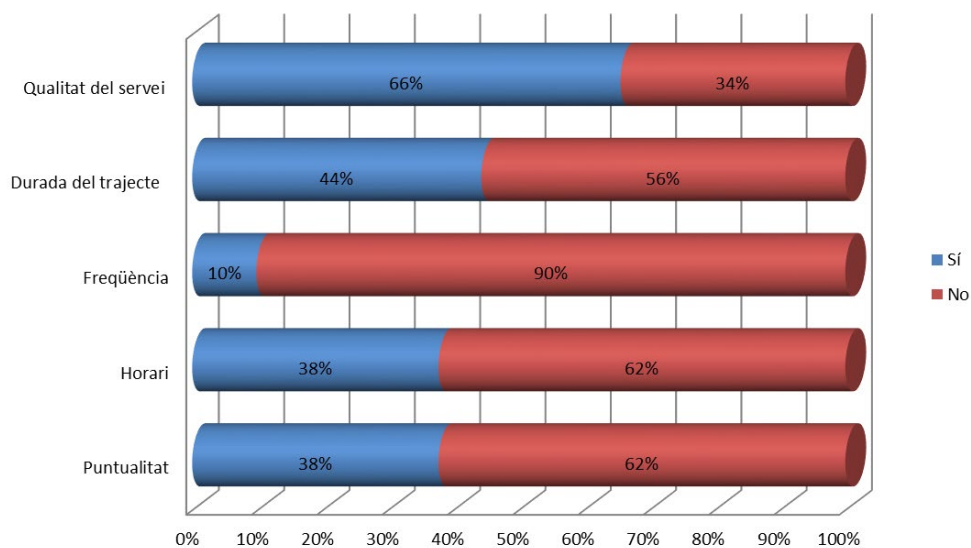


La durada del trajecte fet amb la línia 18 és de 15 -30 minuts de manera majoritària (46%).

La distància recorreguda més habitual és de més de 5 km.

La distància mitjana en la línia 18 és de 4,41 km.

**Línia 18**



Els usuaris de la línia 18 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

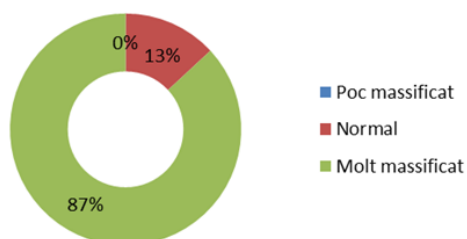
De manera majoritària es considera que la freqüència no és adequada (90%).



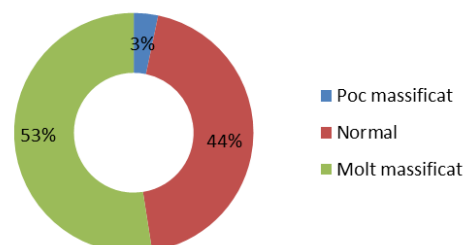


## LÍNIA 18

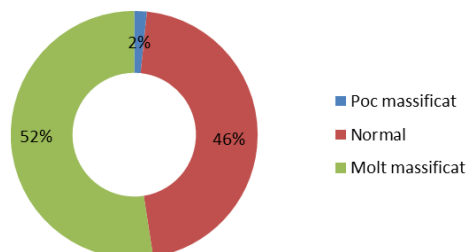
**Massificació habitual Línia 18 (anada)**



**Massificació habitual Línia 18 (tornada)**



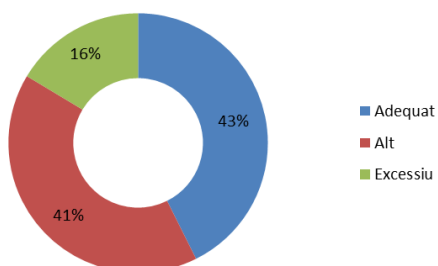
**Massificació habitual en període d'exàmens  
Línia 18**



Els usuaris de la línia 18 consideren que hi ha massificació a l'anada (87%). El 53%, a la tornada.

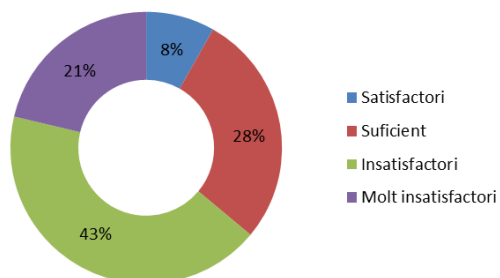
Així mateix, hi destaca el 52%, que considera que el servei presenta massificació en època d'exàmens.

**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús de la línia 18 es considera adequat en un 41%, però és inadequat en opinió del 41%.

**Satisfacció global del servei. Línia 18**

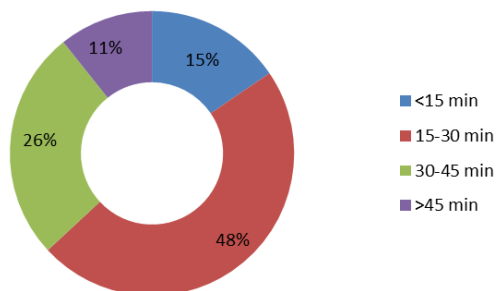


En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 18 és insatisfactori (43%).

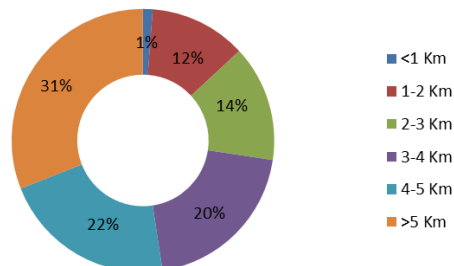


### LÍNIA 40

**Durada del trajecte. Línia 40**



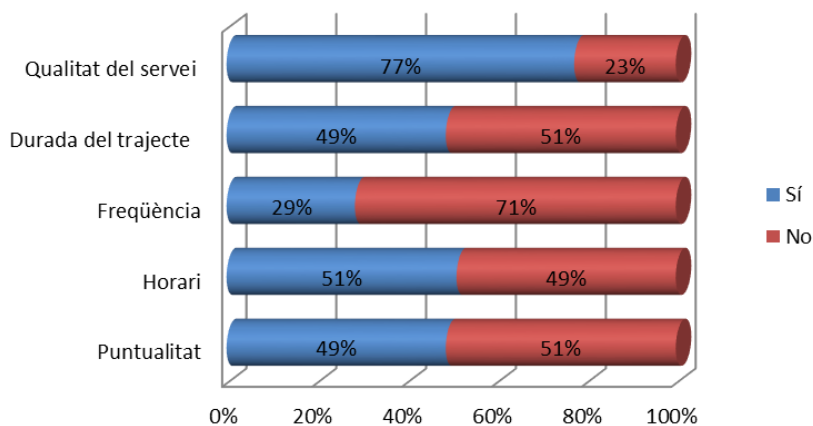
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 40**



La durada del trajecte fet amb la línia 40 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (48%). La distància recorreguda és bastant dispersa, però superior a 5 km en un 31% dels casos.

La distància mitjana en la línia 40 és de 3,93 km.

### Línia 40



Els usuaris de la línia 40 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

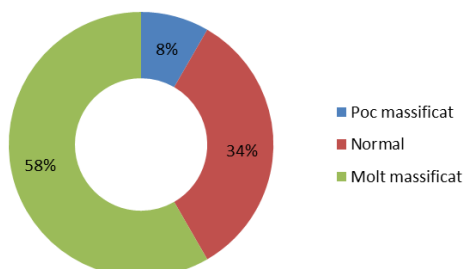
La durada del trajecte, l'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies; el 51% considera no adequada la durada, el 49% considera no adequat l'horari, i el 51%, la puntualitat.

El 71% considera que la freqüència no és adequada.

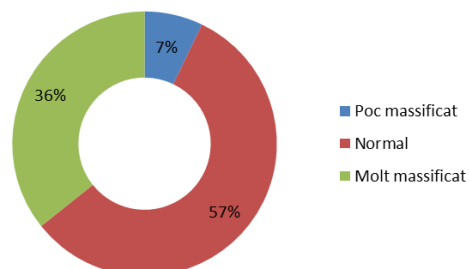


## LÍNIA 40

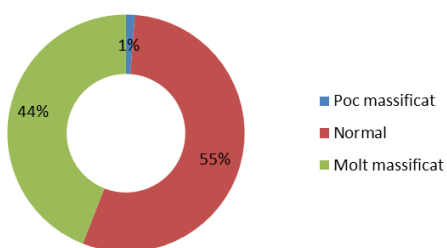
Massificació habitual Línia 40 (anada)



Massificació habitual Línia 40 (tornada)



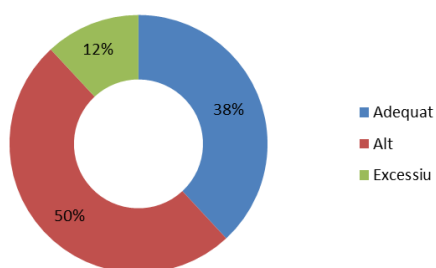
Massificació habitual en període d'exàmens  
Línia 40



Els usuaris de la línia 40 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (58%), i el 57% considera la massificació normal a la tornada.

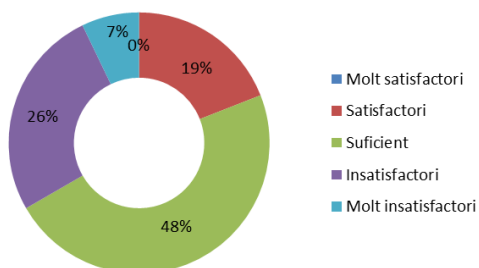
En època d'exàmens, una bona parts dels usuaris (55%) considera que la massificació és normal.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 2 es considera alt (50%), i adequat en el 38% dels casos.

Satisfacció global del servei Línia 40

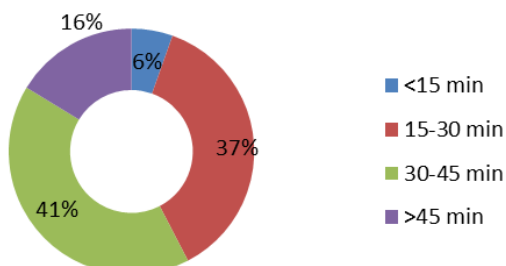


La valoració del servei prestat per la línia 40 és suficient (48%).

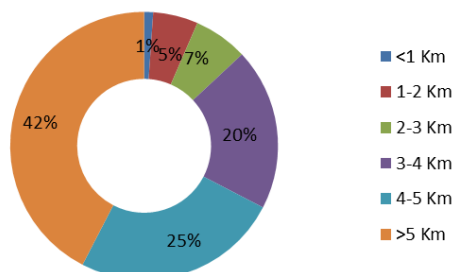


### LÍNIA 71

**Durada del trajecte. Línia 71**



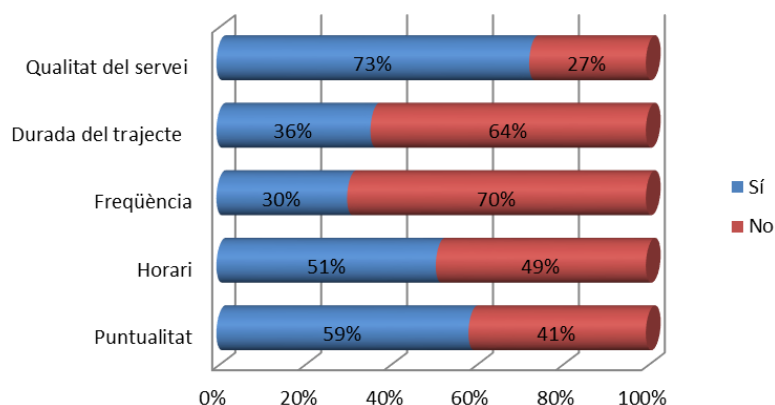
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 71**



La durada del trajecte fet amb la línia 71 està compresa entre 30 i 45 minuts, majoritàriament (41%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 42% dels casos.

La distància mitjana en la línia 71 és de 2,5 km.

### Línia 71

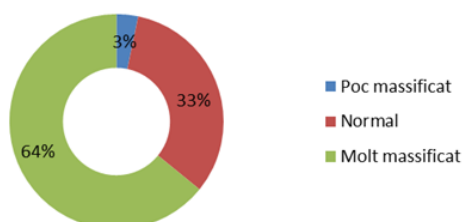


Els usuaris de la línia 71 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

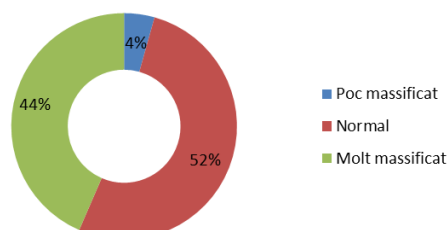
L'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies: el 49% considera no adequat l'horari, i el 41%, la puntualitat.

La freqüència i la durada es valoren negativament.

**Massificació habitual Línia 71 (anada)**



**Massificació habitual Línia 71 (tornada)**

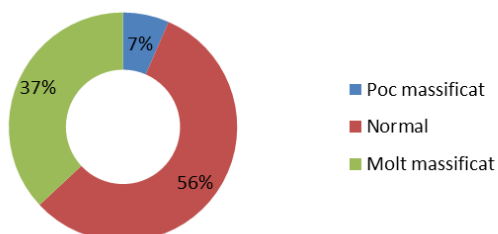






## LÍNIA 71

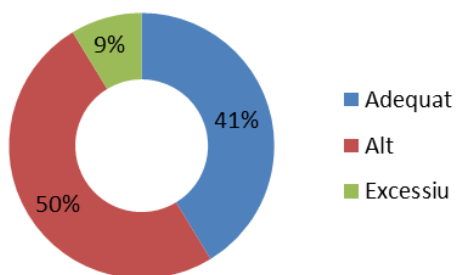
### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 71



Els usuaris de la línia 71 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (64%), i el 52% considera la massificació normal a la tornada.

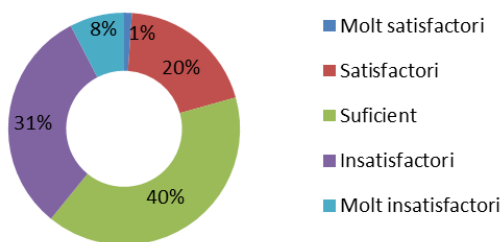
En època d'exàmens, una bona parts dels usuaris (56%) considera que la massificació és normal.

### Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 71 es considera alt (50%), i adequat en el 41% dels casos.

### Satisfacció global del servei Línia 71



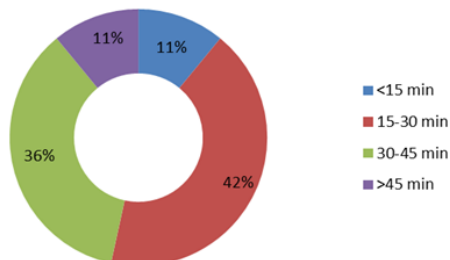
La valoració del servei prestat per la línia 71 és suficient per un 40% dels usuaris.

No obstant això, el 31% el considera insatisfactori.

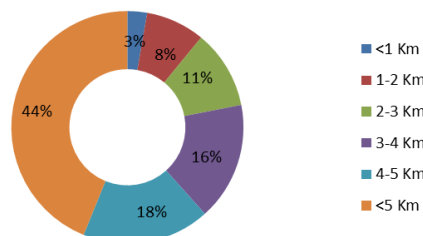


### LÍNIA 93

**Durada del trajecte. Línia 93**



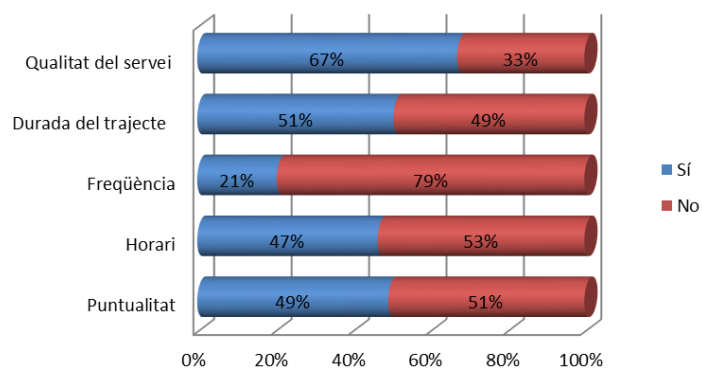
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 93**



La durada del trajecte fet amb la línia 93 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (42%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 44% dels casos.

La distància mitjana en la línia 93 és de 4,2 km.

### Línia 93

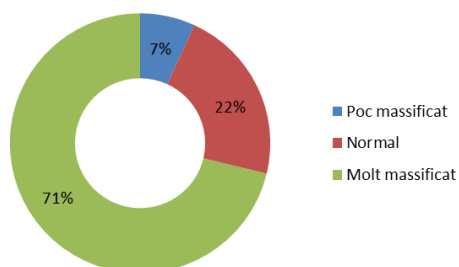


Els usuaris de la línia 93 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

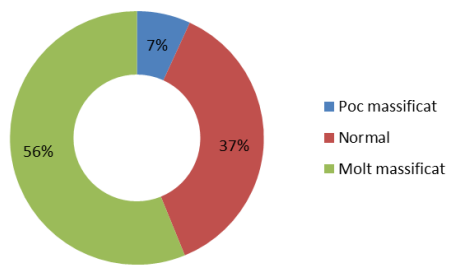
L'horari, la puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 53% considera no adequat l'horari; el 51%, la puntualitat, i el 51%, la durada.

La freqüència es valora negativament; el 79% considera que la freqüència no és adequada.

**Massificació habitual Línia 93 (anada)**



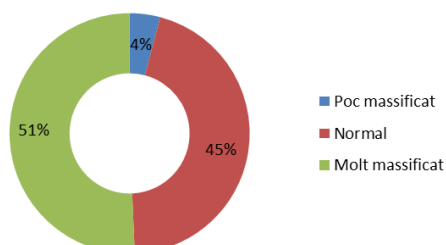
**Massificació habitual Línia 93 (tornada)**





### LÍNIA 93

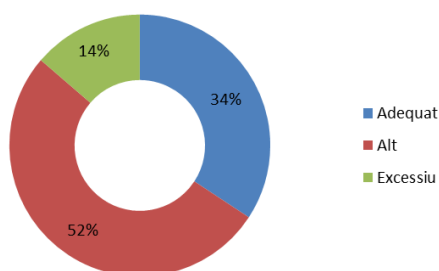
Massificació habitual en període d'exàmens  
Línia 93



Els usuaris de la línia 93 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (71%), i el 56%, a la tornada.

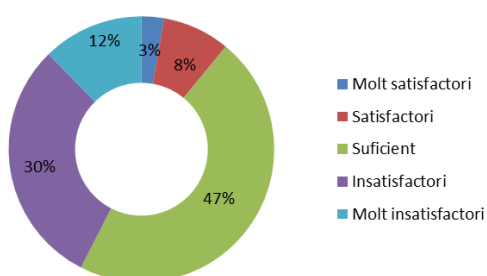
En època d'exàmens, el 51% dels usuaris considera que hi ha massificació, mentre que el 45% la considera normal.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 93 es considera **alt** (52%), i adequat en el 34% dels casos.

Satisfacció global del servei Línia 93



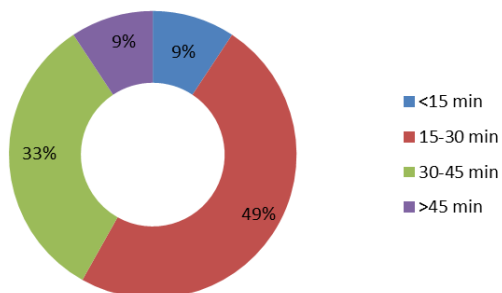
La valoració del servei prestat per la línia 93 és suficient per un 47% dels usuaris.

No obstant això, el 30% el considera insatisfactori.

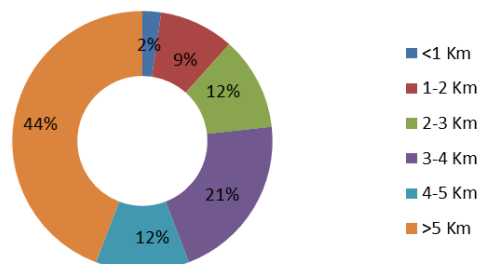


### LÍNIA 98

Durada del trajecte. Línia 98



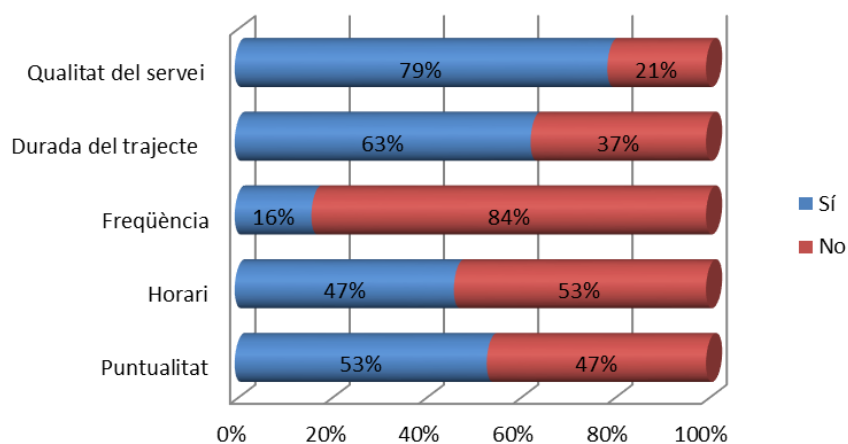
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 98



La durada del trajecte fet amb la línia 98 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (49%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 44% dels casos.

La distància mitjana en la línia 98 és de 4,14 km.

### Línia 98



Els usuaris de la línia 98 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

L'horari, la puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 53% considera no adequat l'horari; el 47 %, la puntualitat, i el 37%, la durada.

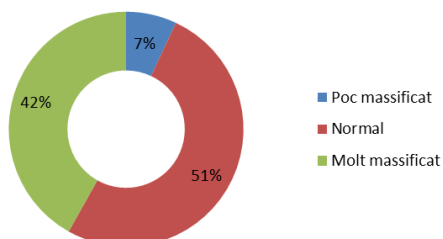
La freqüència es valora negativament; el 84% considera que la freqüència no és adequada.



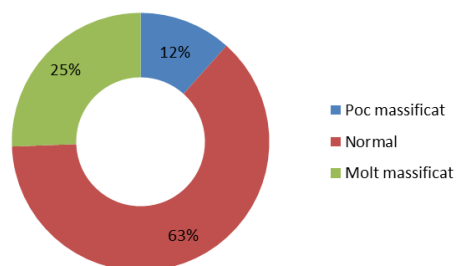


## LÍNIA 98

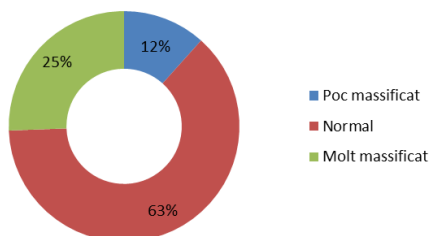
**Massificació habitual Línia 98 (anada)**



**Massificació habitual Línia 98 (tornada)**



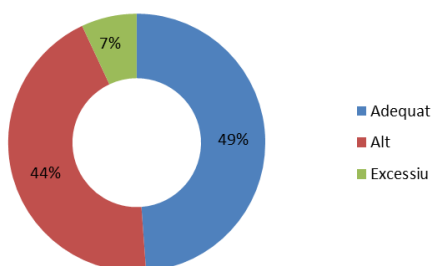
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 98**



Els usuaris de la línia 98 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (42%), i el 63% ho considera normal a la tornada.

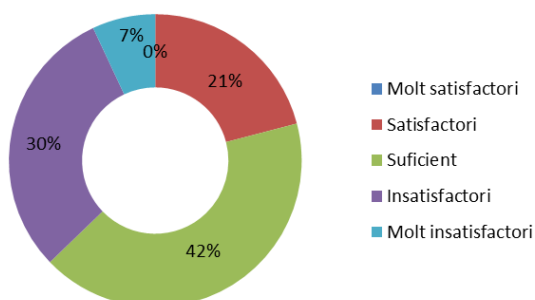
En època d'exàmens, el 63% dels usuaris considera que la massificació és normal.

**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús de la línia 98 es considera adequat (49%), i alt en el 44% dels casos.

**Satisfacció global del servei Línia 98**



La valoració del servei prestat per la línia 98 és suficient per un 42 % dels usuaris.

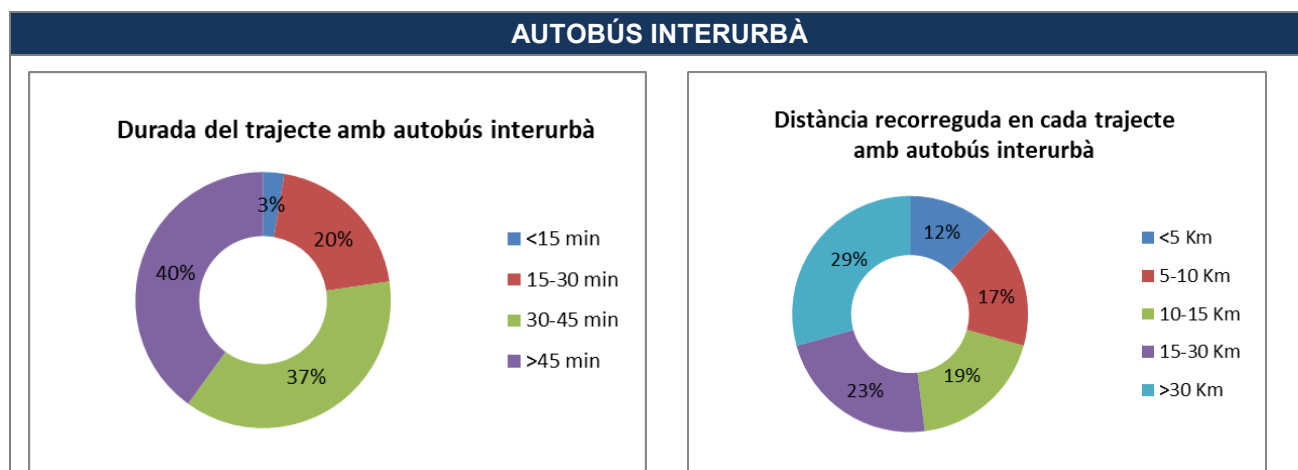
No obstant això, el 30% el considera insatisfactori.



| Durada del trajecte                  | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|--------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 18 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 40 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 93 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |

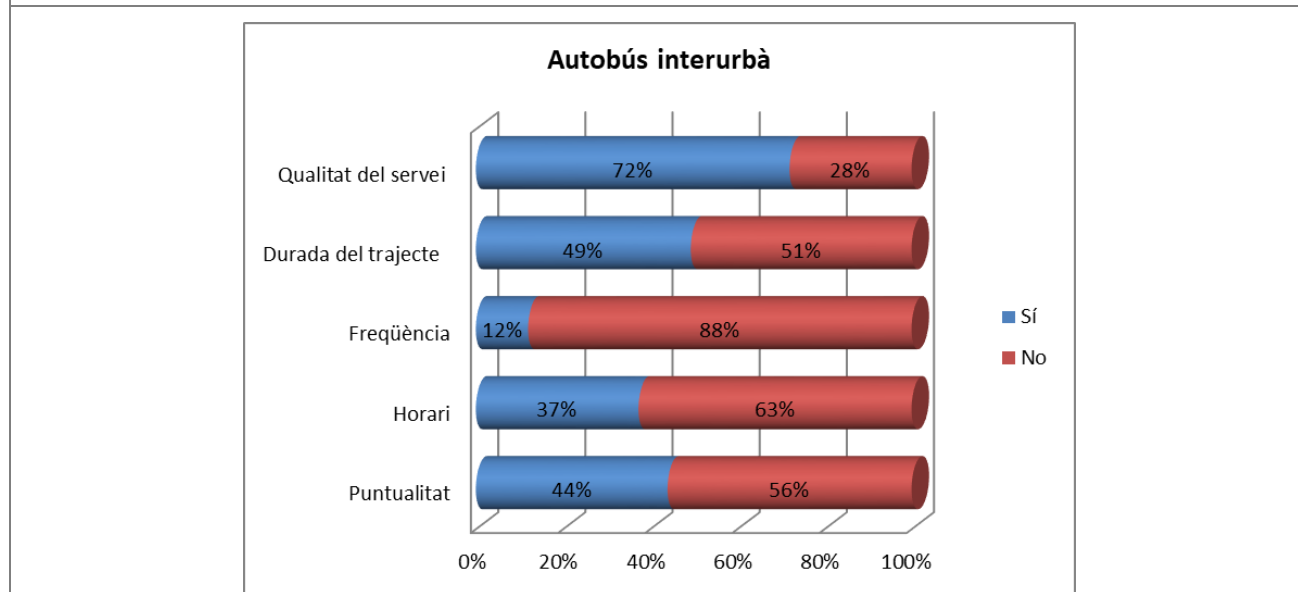


### Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà



La durada del trajecte, en quasi tots els casos, és de més de 45 minuts. La distància recorreguda és bastant dispersa, i la distància més habitual és de més de 30 km.

La distància mitjana del desplaçament és de 20,73 km.



Els usuaris d'autobús interurbà consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

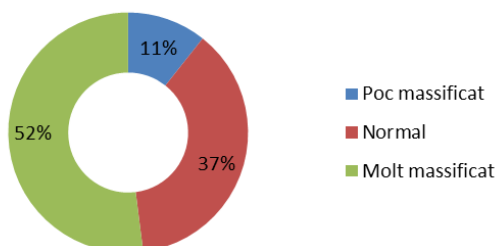
La puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies; el 56% considera no adequada la puntualitat, i el 51%, la durada.

No obstant això, són punts febles la freqüència i l'horari: el 88% considera que la freqüència no és adequada, i el 63%, l'horari.

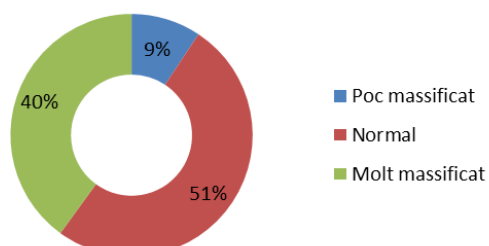


## AUTOBÚS INTERURBÀ

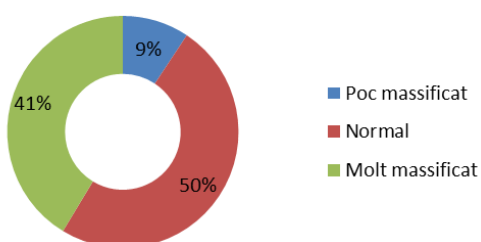
**Massificació habitual  
(anada). Autobús interurbà**



**Massificació habitual  
(tornada). Autobús interurbà**



**Massificació en període d'exàmens.  
Autobús interurbà**

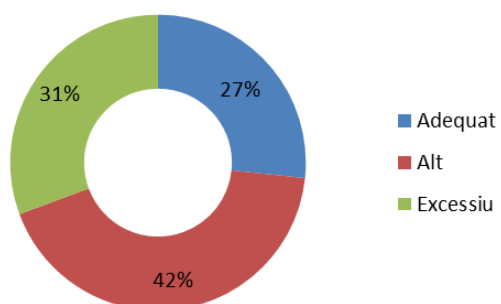


Els usuaris d'autobús interurbà consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (52%) i de tornada (41%).

El 50 % considera normal la massificació a la tornada.

El 51 % considera normal la massificació en període d'exàmens.

**Preu del servei**



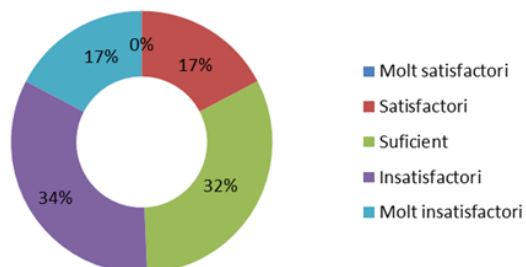
El preu del servei d'autobús interurbà es considera alt per un 42% dels usuaris, i excessiu, per un 31%.





### AUTOBÚS INTERURBÀ

**Satisfacció global del servei de autobús interurbà**



La valoració del servei prestat per l'autobús interurbà es troba bastant dividida.

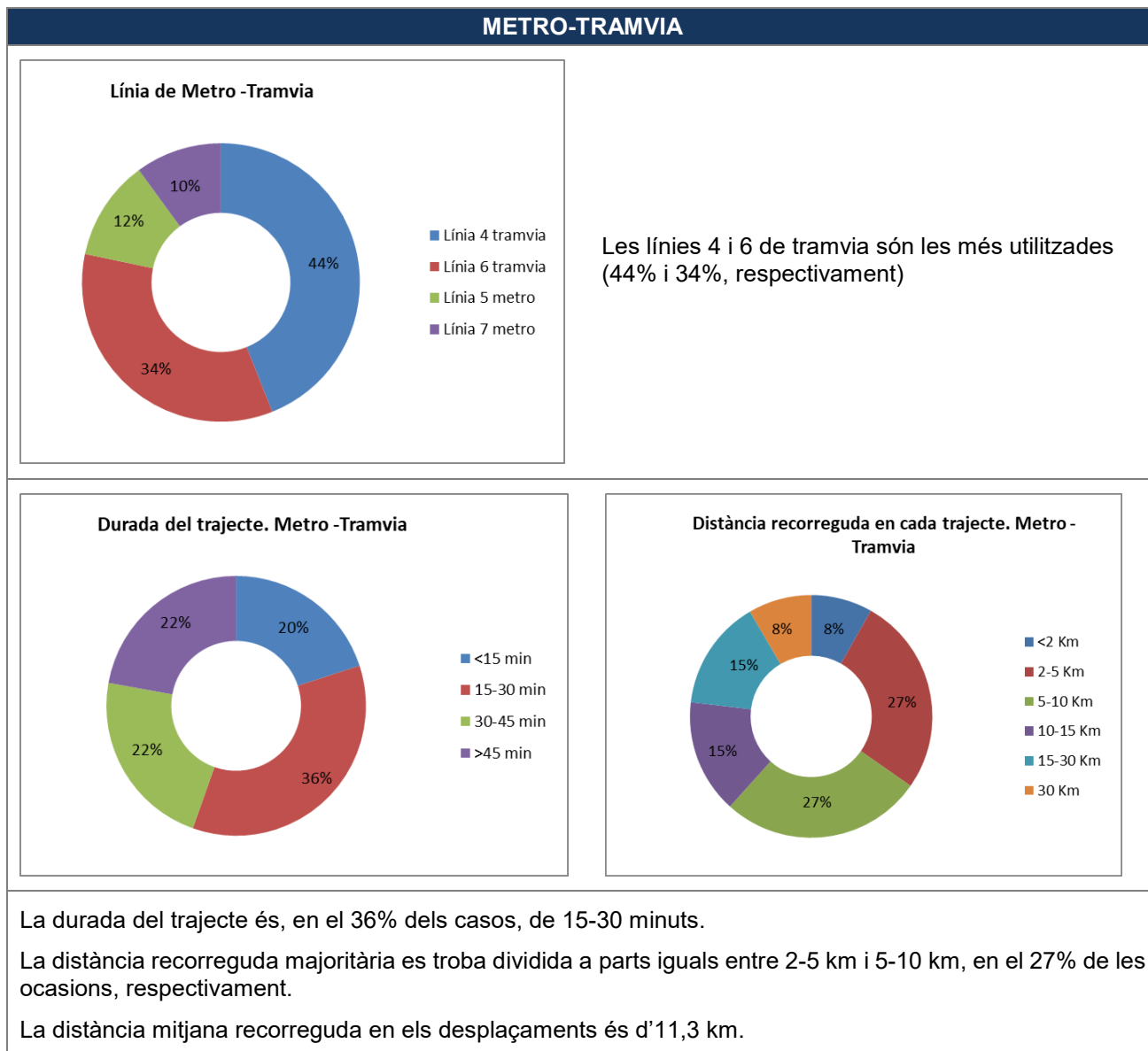
El 34% dels usuaris el considera insatisfactori.

### SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

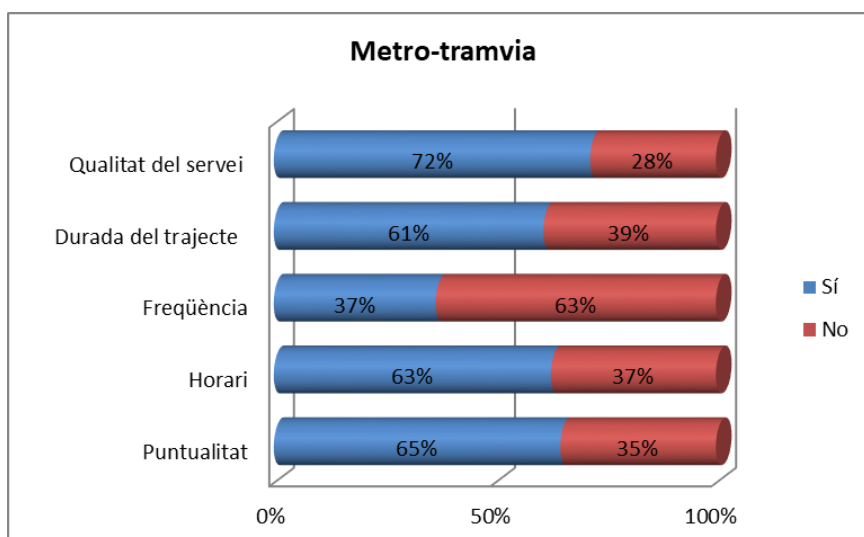


**Transport públic col·lectiu. Metro-tramvia**





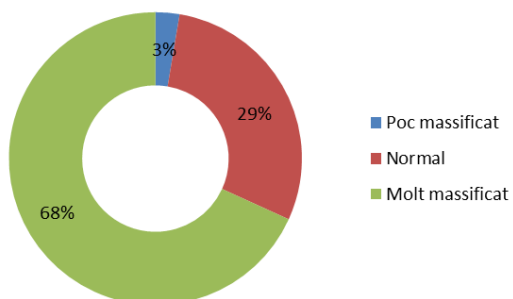
### METRO-TRAMVIA



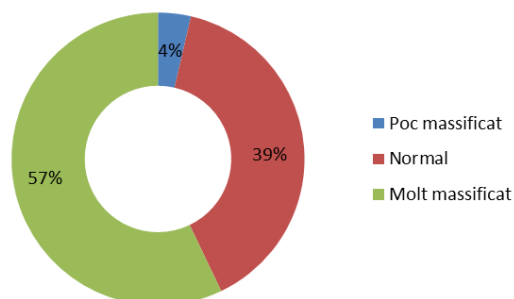
Els usuaris de tren consideren adequats l'horari, la puntualitat, la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja).

I no adequada la freqüència.

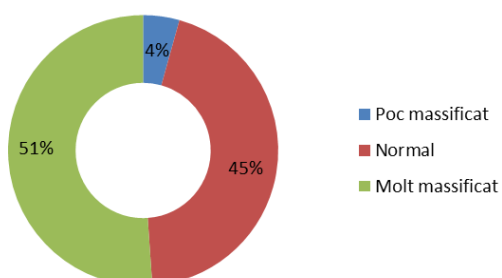
#### Massificació habitual (anada). Metro -Tramvia



#### Massificació habitual (tornada). Metro -Tramvia



#### Massificació en període d'exàmens. Metro - Tramvia



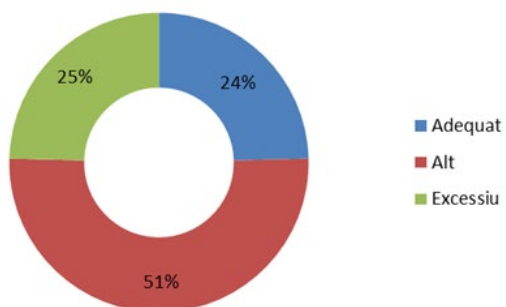
Els 68% dels usuaris de metro/tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 57%, a la tornada.

En període d'exàmens, la massificació es considera elevada pel 51% dels usuaris.



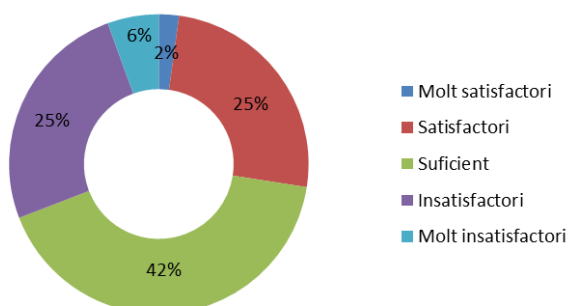
### METRO-TRAMVIA

Preu del servei



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt pel 51% dels usuaris.

Satisfacció global del servei. Metro -Tramvia



La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 42% dels usuaris.

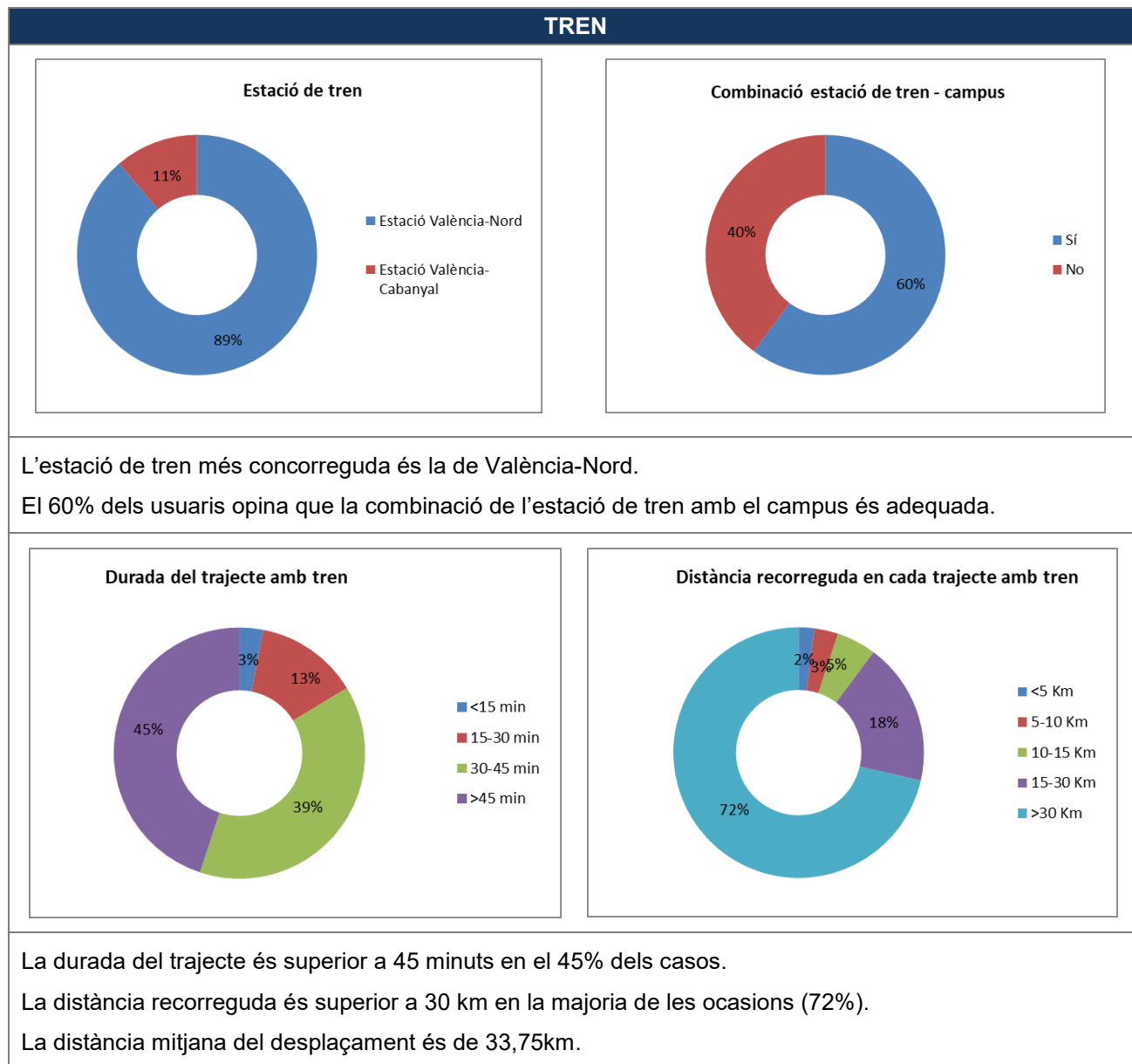
### SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



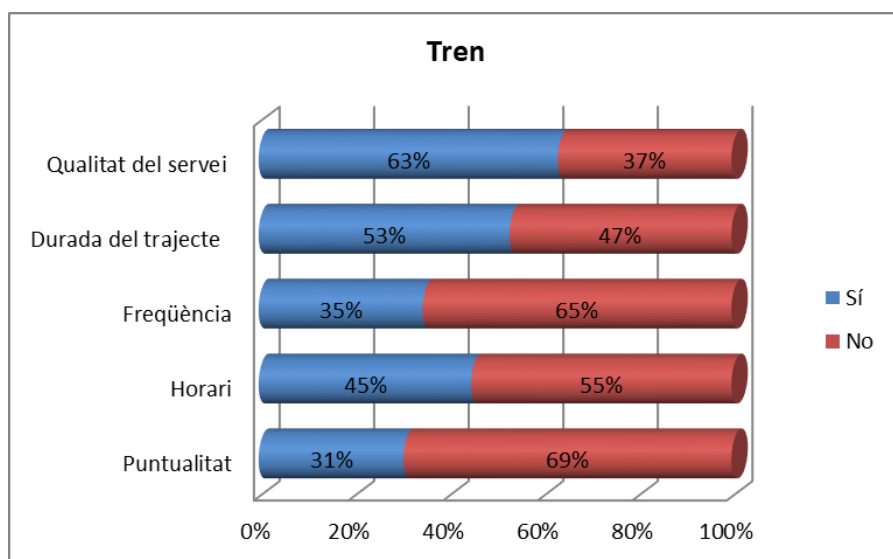


**Transport públic col·lectiu. Tren**





## TREN

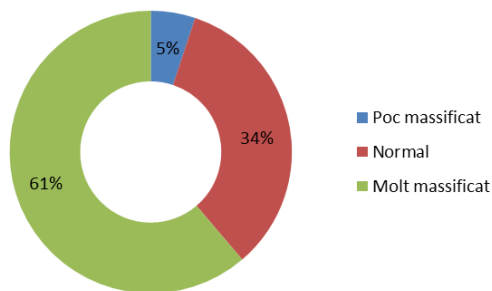


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

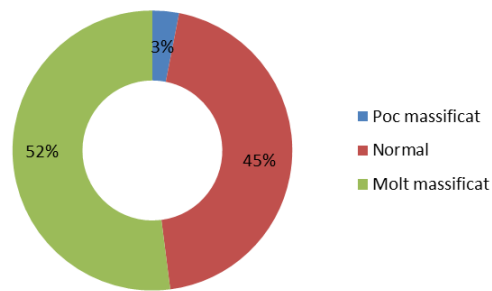
L'horari i la durada del trajecte obtenen valors intermedis, i es considera l'horari no adequat per un 55% dels usuaris, i la durada, per un 47%.

La freqüència i la puntualitat es valoren negativament.

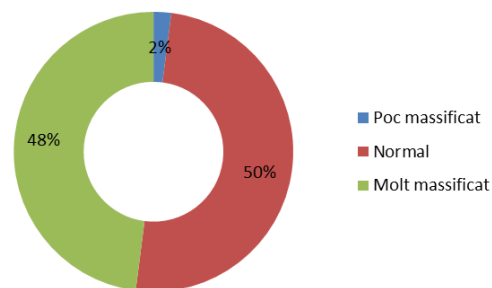
Massificació habitual (anada). Tren



Massificació habitual (tornada). Tren



Massificació en període d'exàmens. Tren



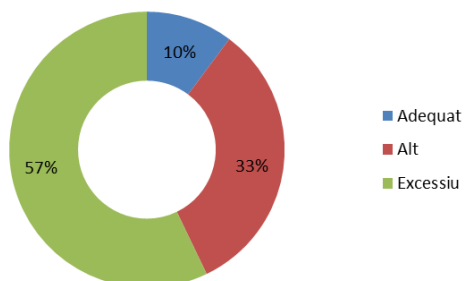
El 61% d'usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada; el 52%, en el de tornada, i el 48%, en període d'exàmens.

El 50% considera normal la massificació en període d'exàmens.



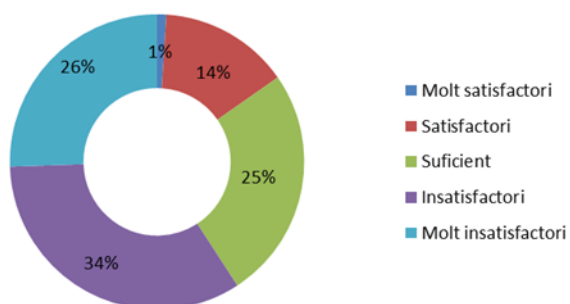
## TREN

Preu del servei



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 57% dels usuaris, i alt per un 33%.

Satisfacció global del servei. Tren



En termes generals, la valoració del servei prestat pel tren és insatisfactori (34%).

Un 25% el considera suficient.

El 26% el considera molt insatisfactori.

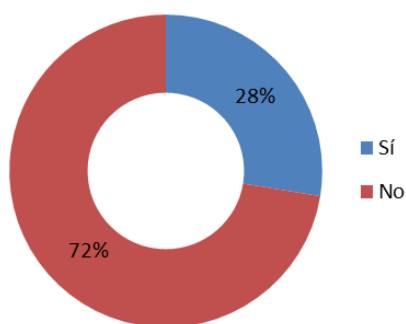
## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



## Combinació de modes de transport

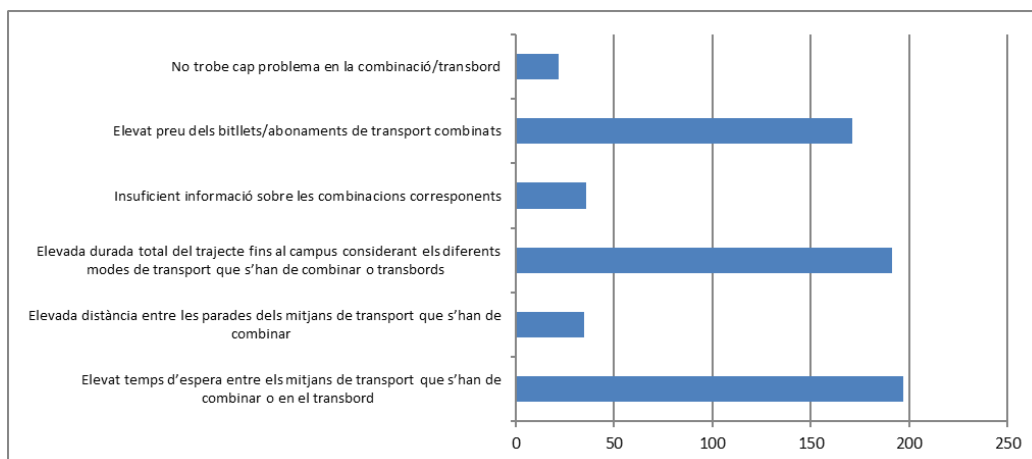
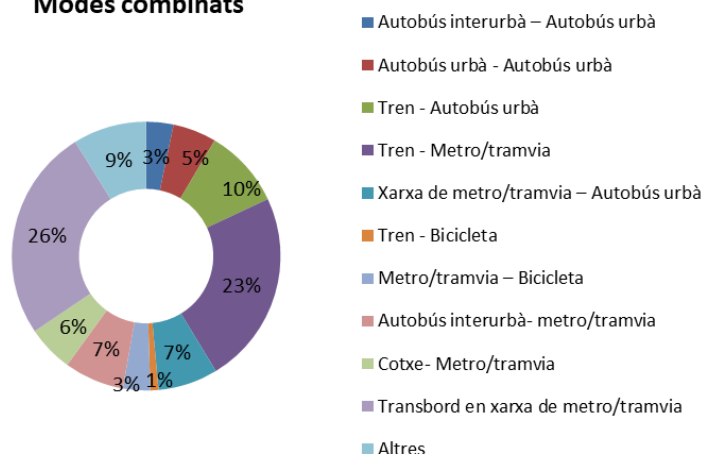
### Combinació de modes de transport



La combinació de diferents modes de transport suposa el 28% dels casos.

El mode combinat més habitual és tren-autobús urbà (37%), seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobús urbà (19%).

### Modes combinats

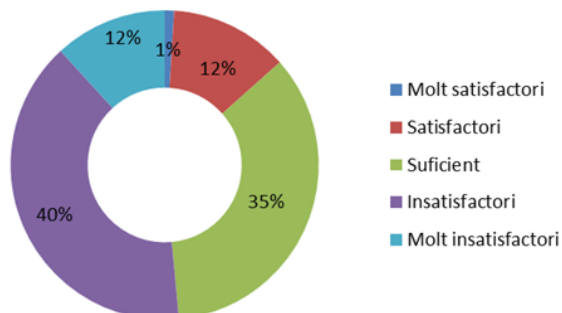


El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el temps d'espera entre els mitjans de transport que cal combinar, la durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets.



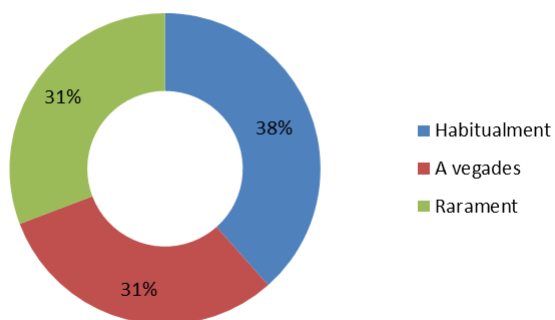


**Satisfacció global de la combinació de transport**



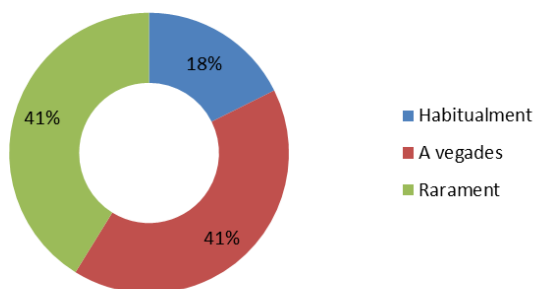
La valoració de la combinació de modes de transport és insatisfactòria (40%) i suficient (35%).

**Dificultats bici - TPC**



El 38% dels usuaris, habitualment, tenen dificultats per a transportar-hi la bici.

**Dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada del mitjà de TPC**

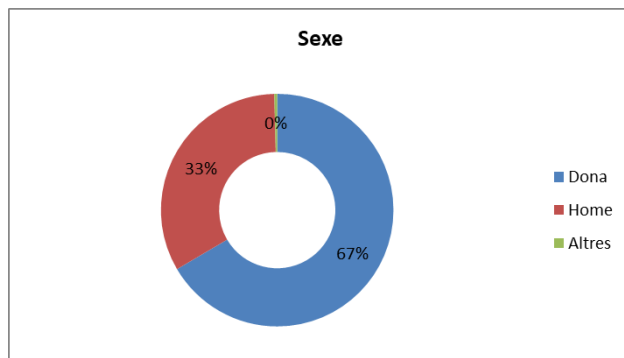


El 41% dels usuaris tenen, de vegades, dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.



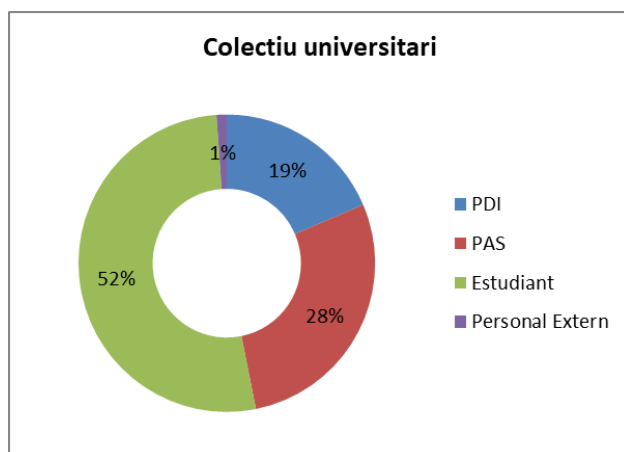
## 2.5. Campus de Blasco Ibáñez

### Sexe



El 67% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, el 33% correspon a homes.

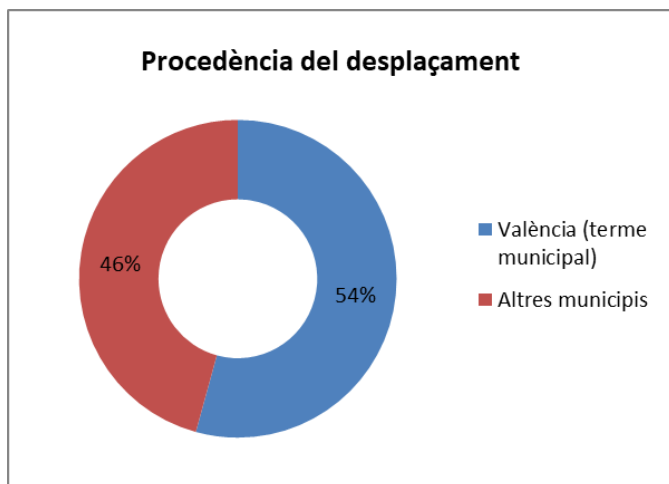
### Col·lectiu universitari



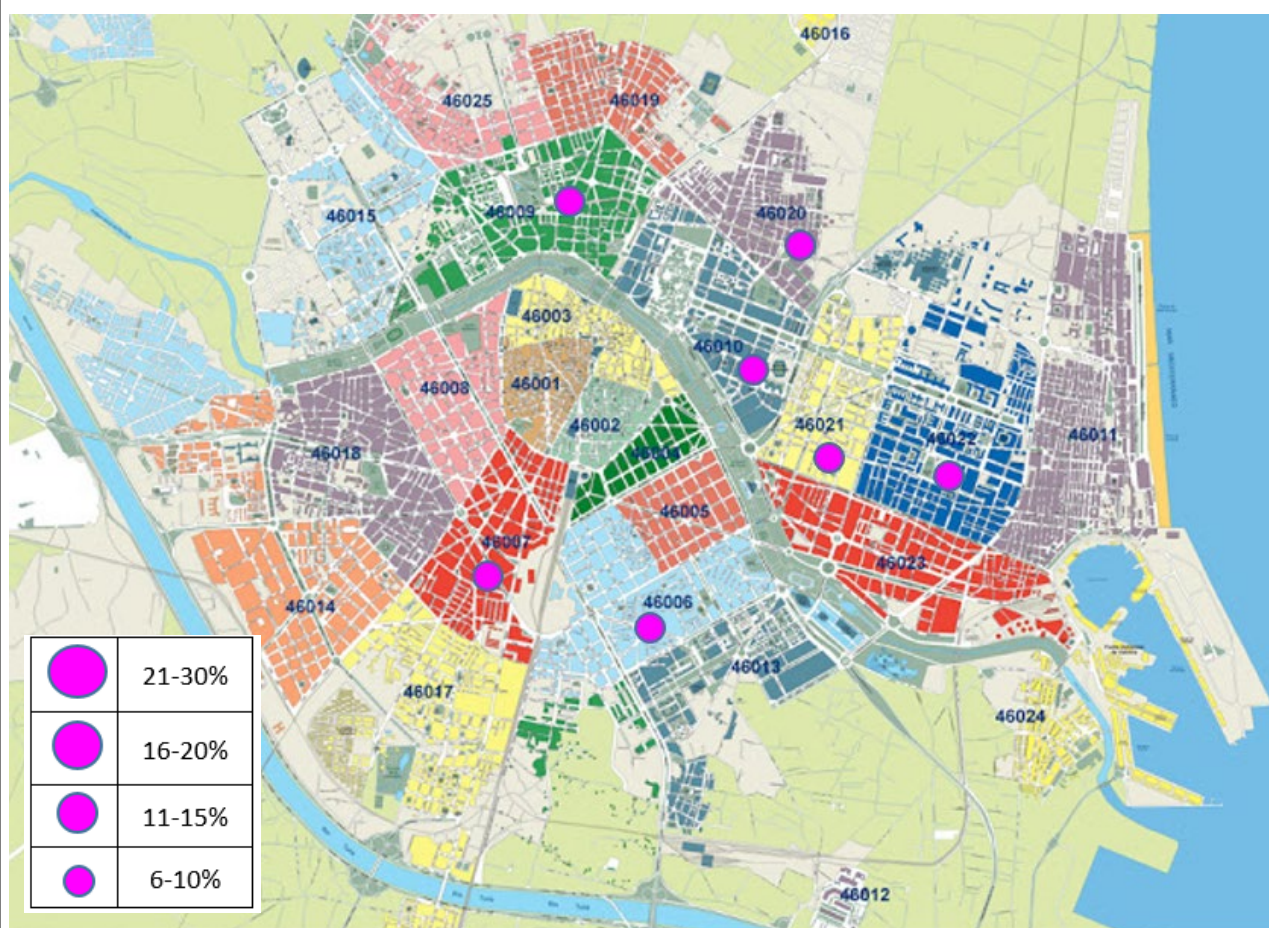
El 52% de les respostes a l'enquesta procedeix d'alumnes: el 28% correspon a PAS; el 19%, a PDI, i l'1%, a personal extern.



### Caracterització del desplaçament al Campus



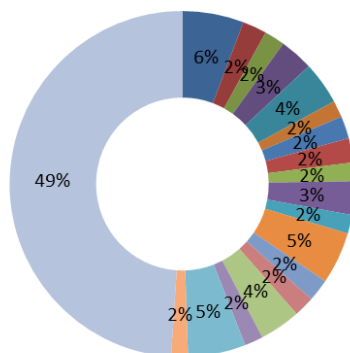
El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de València, i el 46%, d'altres municipis.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46021 (8%), 46020 (7%) i 46022 (7%).



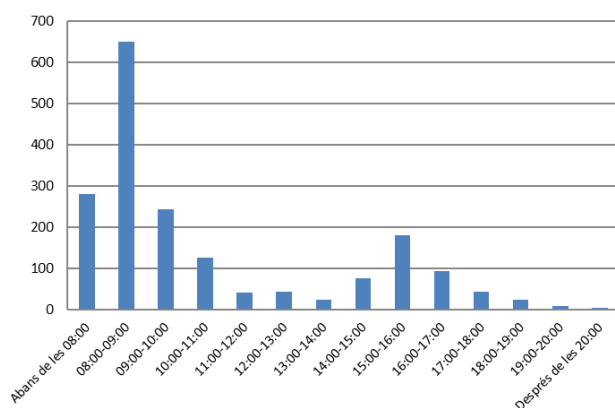
Procedència del desplaçament. Municipi



- Alboraya
- Aldaia
- Alzira
- Bétera
- Burjassot
- Catarroja
- Godella
- Llíria
- Manises
- Mislata
- Païporta
- Paterna
- Pobla de Vallbona, la
- Riba-roja de Túria
- Sagunto
- San Antonio de Benagéber
- Torrent
- Xàtiva
- Un altre municipi

Pel que fa als municipis de procedència, hi destaquen Alboraya (6%), Paterna (5%) i Torrent (5%).

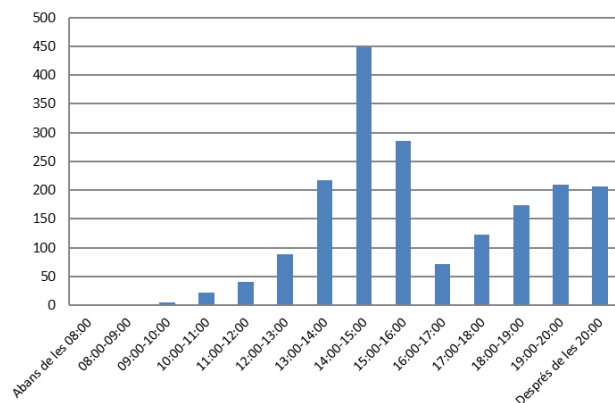
Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

L'entrada al migdia no és tan significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.

Horari d'eixida



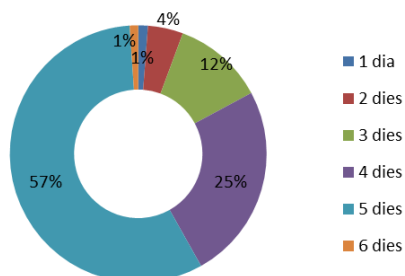
Pel que fa a l'eixida del migdia, s'observa un pic molt significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida de la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 17.00.

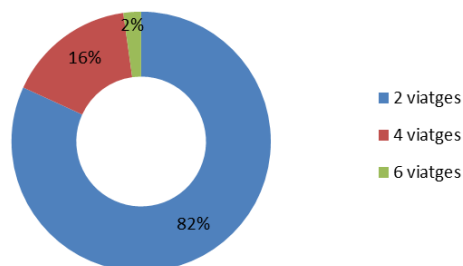




Nombre de dies/setmana de desplaçament



Nombre de viatges/dia



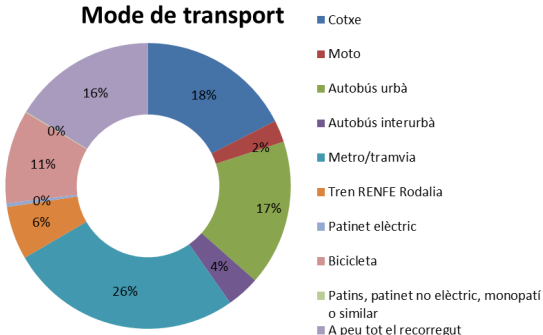
El nombre de dies de desplaçament més freqüent al campus de Blasco Ibáñez és de 5 a la setmana (57%).

El nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (82%).

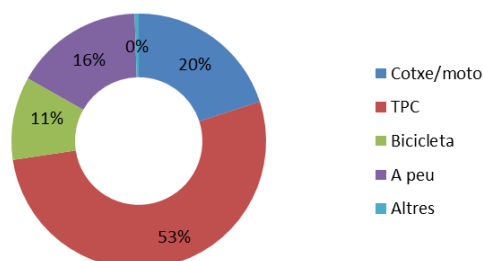
La mitjana de dies/setmana és de 4,36; el nre. de viatges/dia és de 2,4. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 10,46.

### Mode de desplaçament d'accés al Campus

Mode de transport



Mode de transport agrupat



El mode de transport més utilitzat és la xarxa de metro/tramvia.

El vehicle privat a motor representa el 18% del repartiment modal, i aquest és equiparable als desplaçaments a peu, 16%, o l'autobús urbà, 17%.

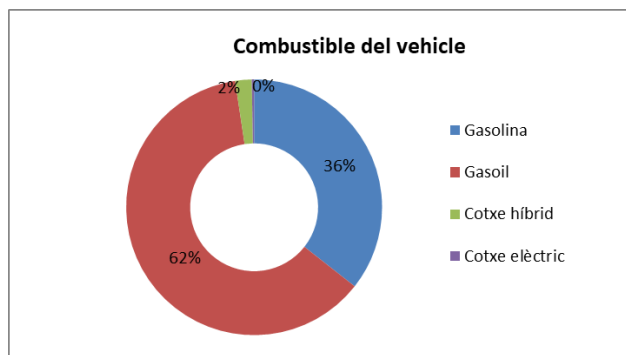
El transport públic col·lectiu és utilitzat en el 53% dels casos, un 26% dels quals correspon a la xarxa metro/tramvia. L'autobús interurbà i el tren només suposen un 4% i un 6%, respectivament.

L'ús de la bicicleta suposa un 11% del repartiment modal.

La moto únicament representa el 2%.

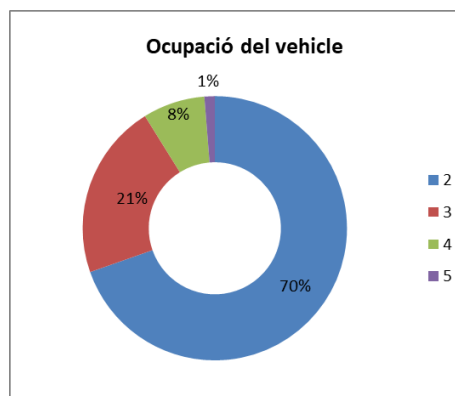
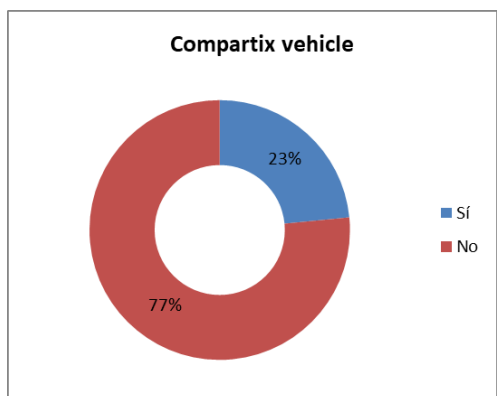


## Cotxe

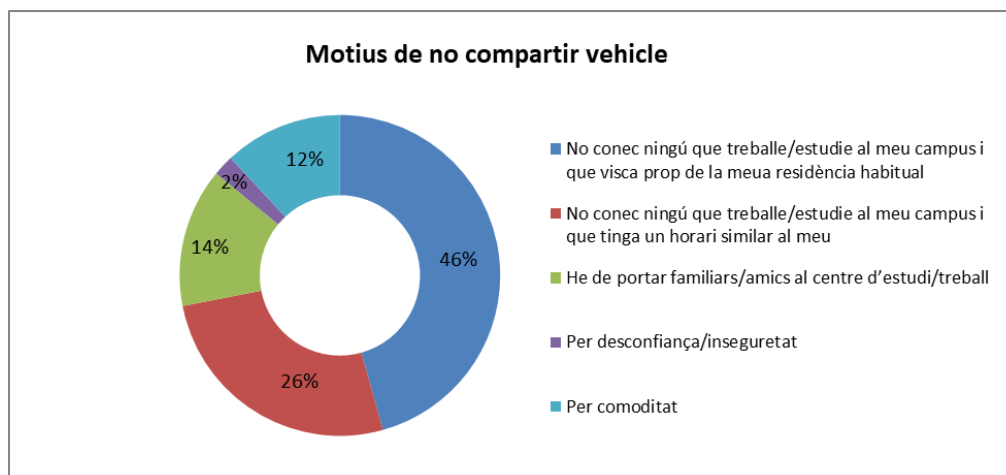


En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (62%).

El cotxe elèctric i l'híbrid pràcticament no tenen incidència.



El 77% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus de Blasco Ibáñez. Del 23% que comparteix vehicle, una gran part (70%) ho fa amb una única persona (2 ocupants). L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,32.

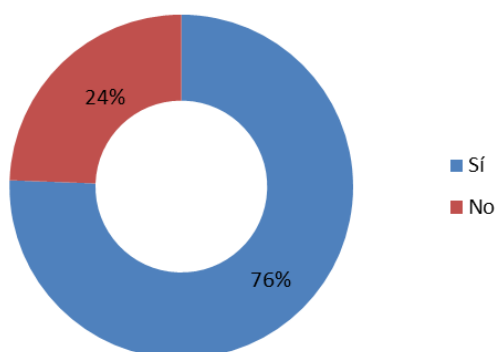


Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú que visca prop del domicili i que treballe/estudie al campus.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 12% dels casos.

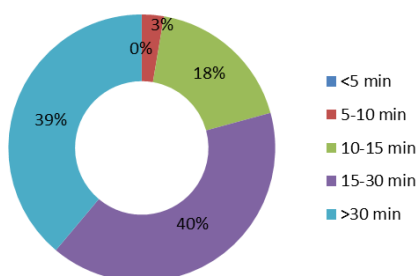


### Ús potencial del cotxe compartit

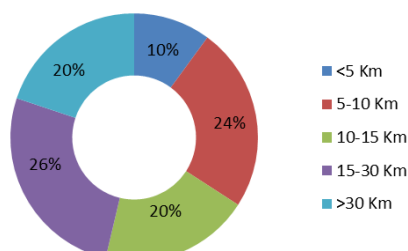


El 76% afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitarà la possibilitat.

### Durada del trajecte amb cotxe



### Distància del desplaçament amb cotxe

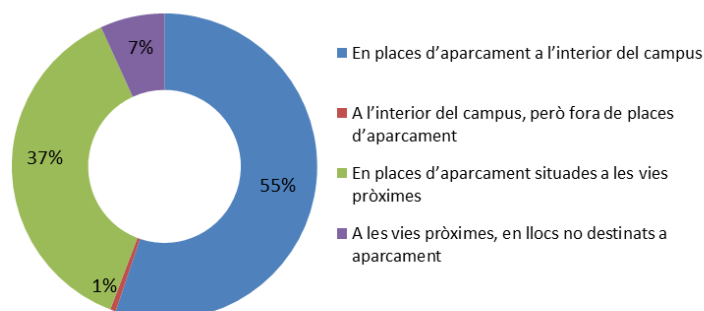


En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 15 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, i el 39% tarden >30 minuts).

Hi ha una gran dispersió quant a la distància recorreguda, hi destaquen els intervals de 15 – 30 km (26%) i de 5 – 10 km (24%).

La distància mitjana del desplaçament amb cotxe és de 18,4 km.

### Lloc d'aparcament

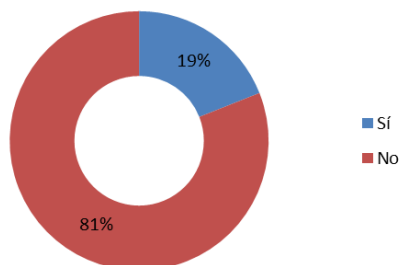


Més de la meitat dels usuaris de cotxe (55%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 37%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

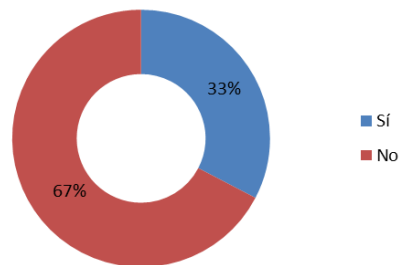
No és significatiu l'1% d'usuaris que afirma aparcar a l'interior i fora de plaça.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

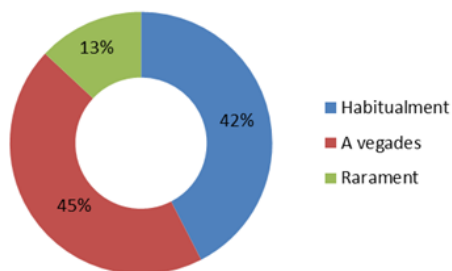


**Distribució adequada de places d'aparcament**



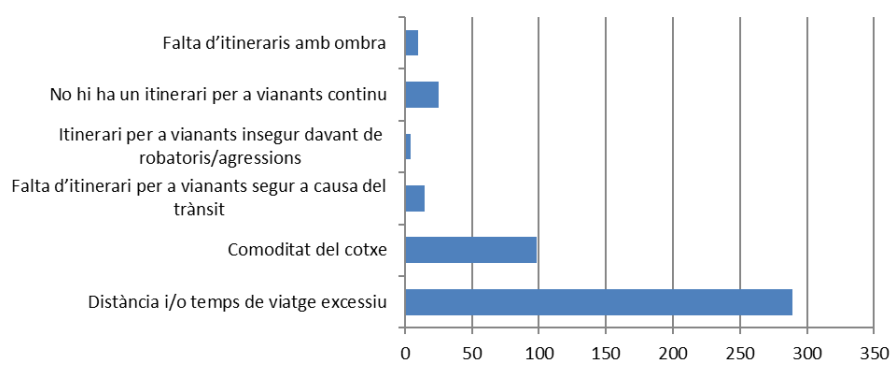
La gran majoria d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és inadequat (81%); així mateix, la gran majoria considera que la distribució de places és inadequada (67%).

**Congestió en els accessos**



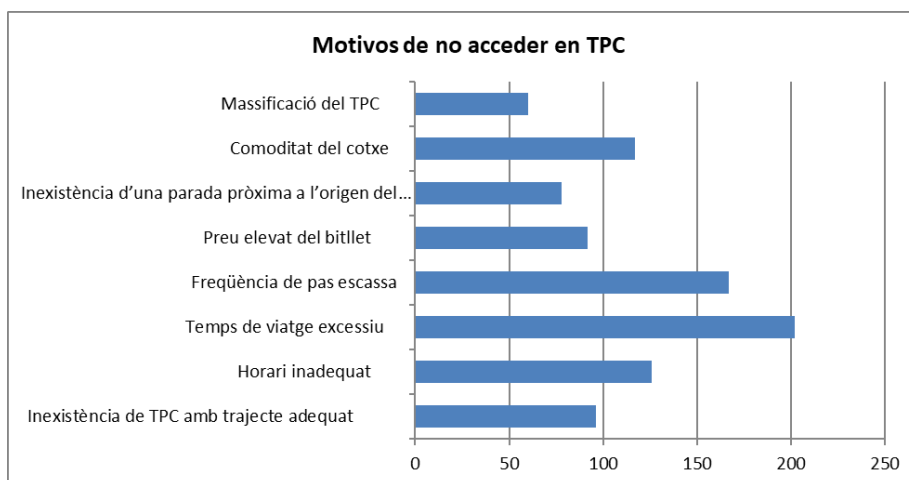
La majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades (45%) o habitualment (42%), hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.

**Motius de no accedir a peu**



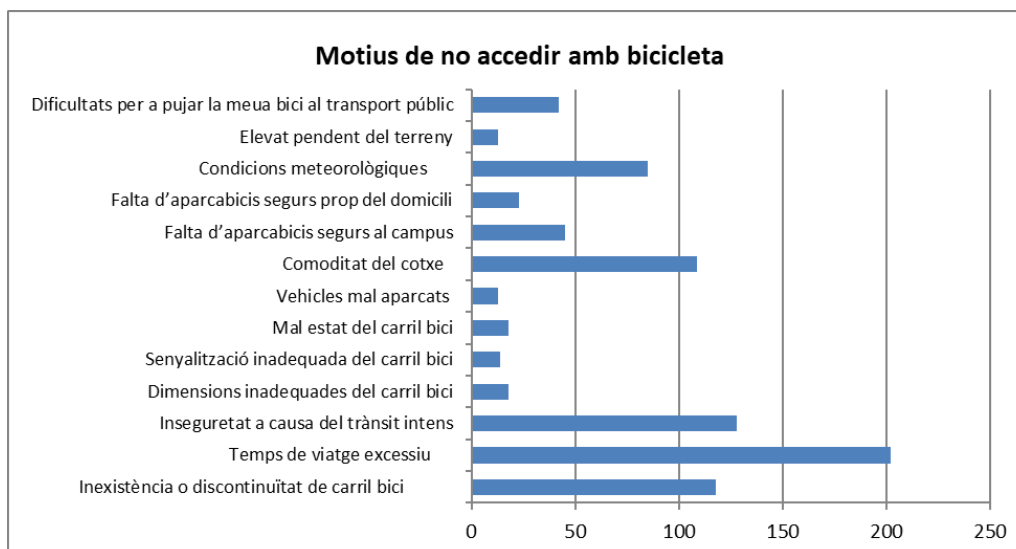
La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (66%). Hi destaca el 22% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.





Hi ha una gran diversitat de motius per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu:

- El temps de viatge excessiu (22%) és el primer motiu.
- La freqüència de pas escassa (18%), l'horari inadequat (13%) i la comoditat del cotxe (13%) s'assenyalen en segon lloc.



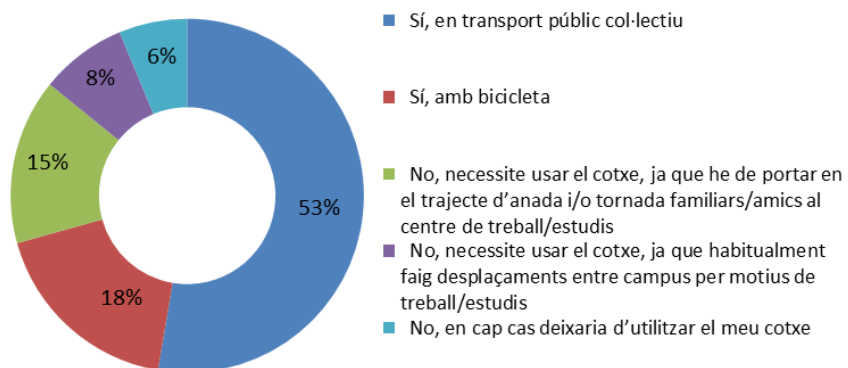
El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (24%).

Altres motius són la inseguretat a causa del trànsit intens (16%) i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (14%).

Cal destacar-hi que la comoditat del cotxe suposa un 13%.



### Disposició a acudir al campus en un altre mode de transport



Destaca que el 53% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

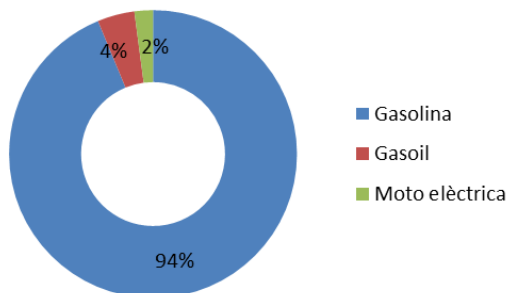
El 18% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.

El 6% d'usuaris en cap cas deixaria d'utilitzar el cotxe.



## Moto

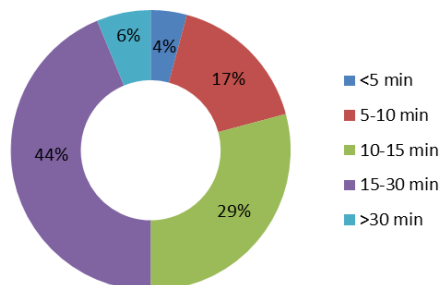
Combustible moto



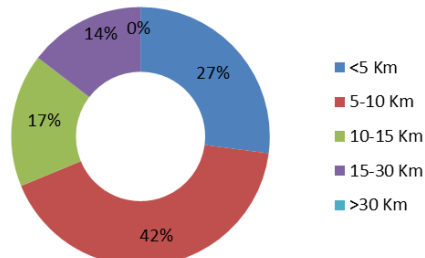
El 94% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.

El gasoil (4%) i la moto elèctrica (2%) tenen uns percentatges baixos de rellevància.

Durada del trajecte amb moto



Distància recorreguda en cada trajecte amb moto

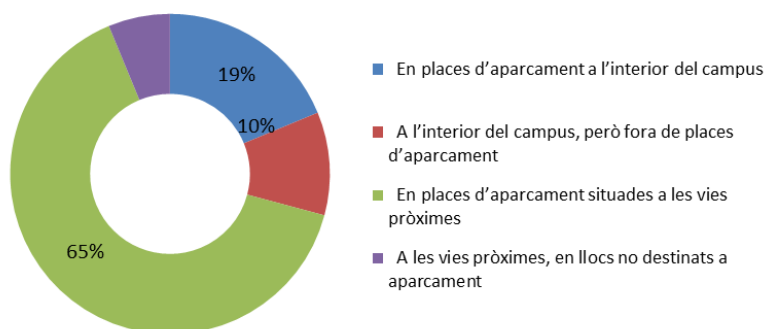


En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, i el 29% tarden 10-15 minuts).

És habitual recórrer una distància de 5 i 10 km.

La distància mitjana del desplaçament amb moto és de 9,1km.

Lloc d'aparcament



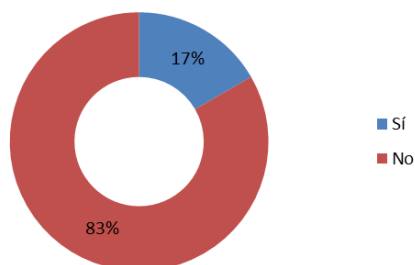
La gran majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a les places d'aparcament situades a les vies pròximes.

El 19% afirma que aparca dins del campus.

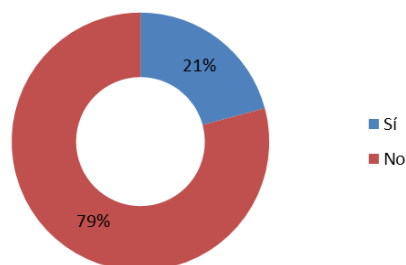
El 10% aparca damunt de la vorera, a l'interior del campus.



**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

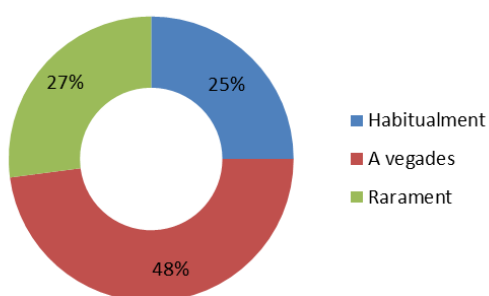


**Distribució adequada de places d'aparcament**



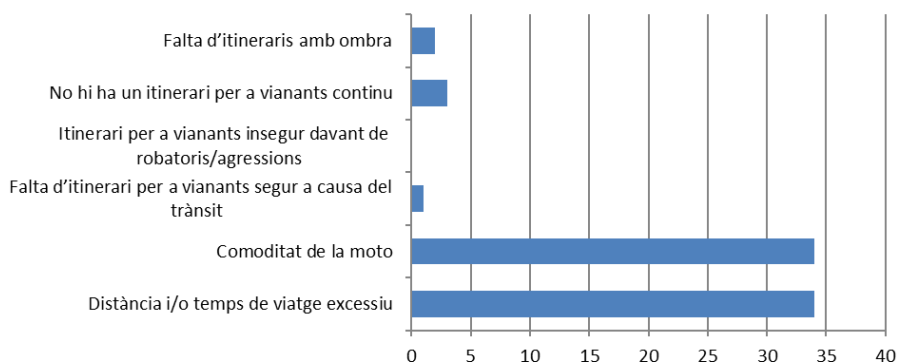
Les opinions coincideixen que el **nombre de places disponibles** per a motos (83%), així com la distribució d'aquestes al campus (79%), són **inadequades**.

**Congestió en els accessos**



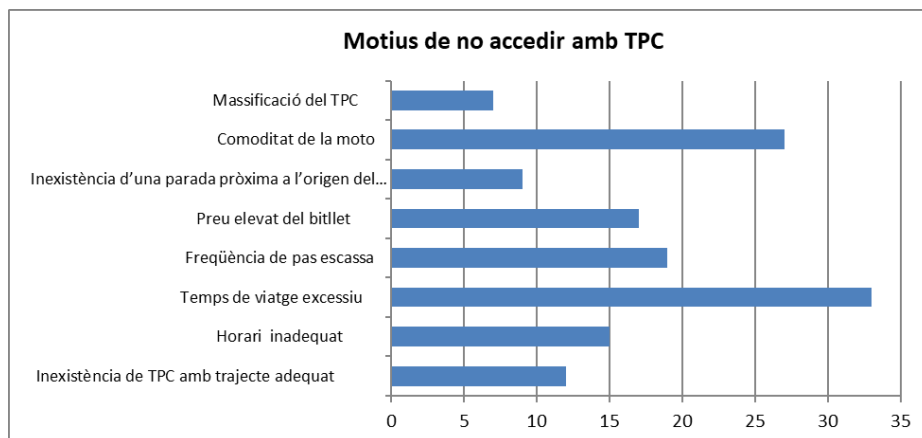
La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).

**Motius de no accedir a peu**

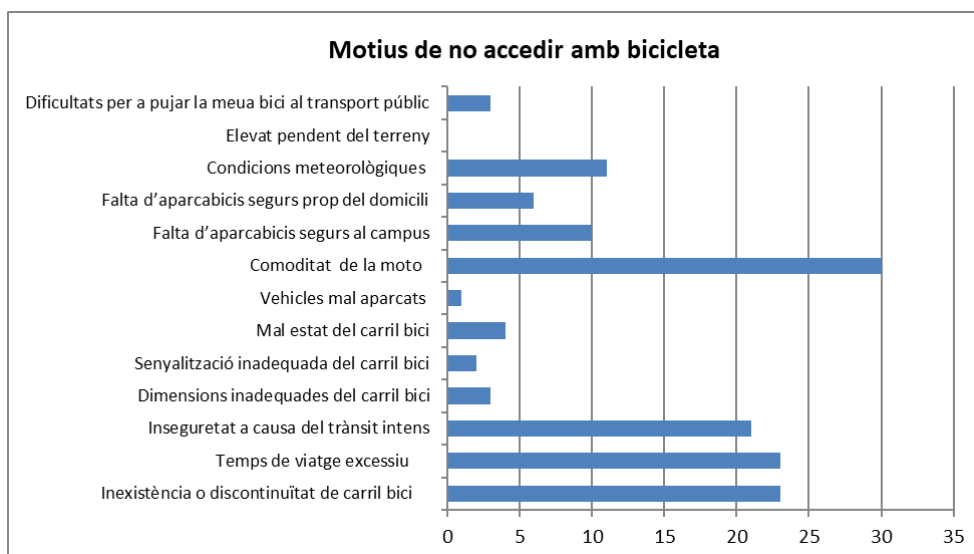


La comoditat de la moto i la distància i/o el temps de viatge excessiu són els motius principals per a no anar a peu al campus (46%).





Els motius principals per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu són el temps de viatge excessiu (24%) i la comoditat de la moto (19%), seguits de la freqüència de pas escassa (14%) i el preu elevat del bitllet (12%).

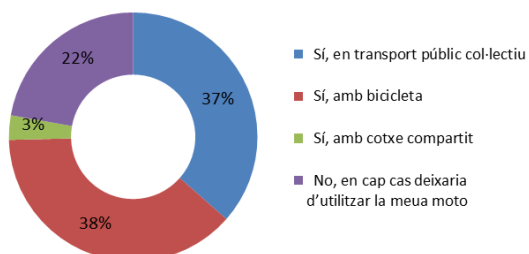


El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és la **comoditat de la moto** (22%). Temps de viatge excessiu (17%).

Cal destacar-hi que, en segon lloc, es troben la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (17%) i la inseguretat a causa del trànsit intens (15%).



**Disposició a acudir al campus en un altre mode de transport**



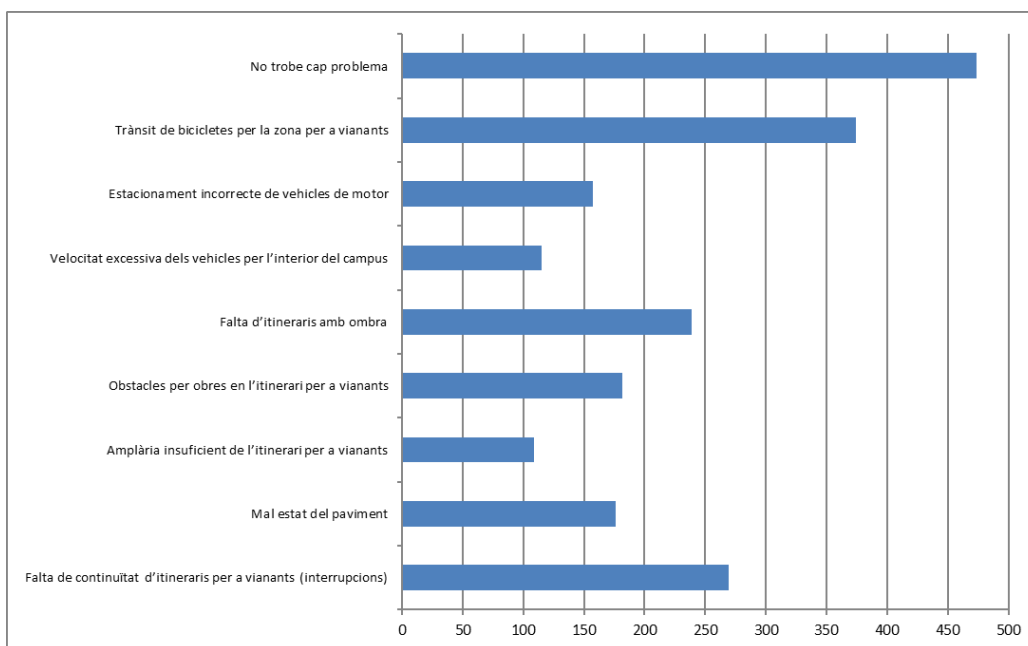
El **38%** d'usuaris de moto estaria **disposat a anar-hi amb bicicleta** si se solucionaren els problemes detectats.

El **37%** estaria **disposat a utilitzar el TPC**.

El **22%** afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.

Hi destaca que només el **3%** estaria disposat a compartir cotxe.

**Desplaçament a peu**

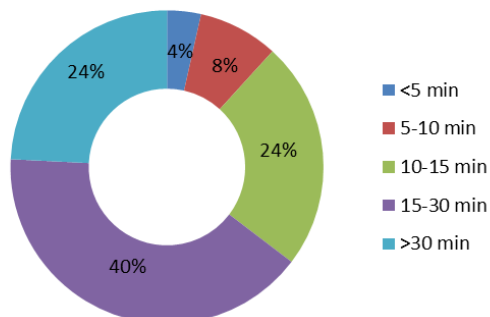


A l'interior del Campus de Blasco Ibáñez, la majoria no troba **cap problema** per al desplaçament a peu.

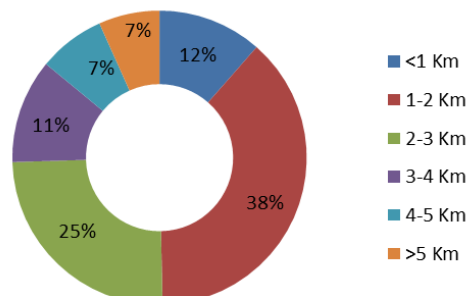
El trànsit de bicicletes per la zona de vianants, la falta de continuïtat d'itineraris per a vianants i la falta d'itineraris amb ombra són alguns problemes assenyalats per altres enquestats.



**Durada del desplaçament a peu**



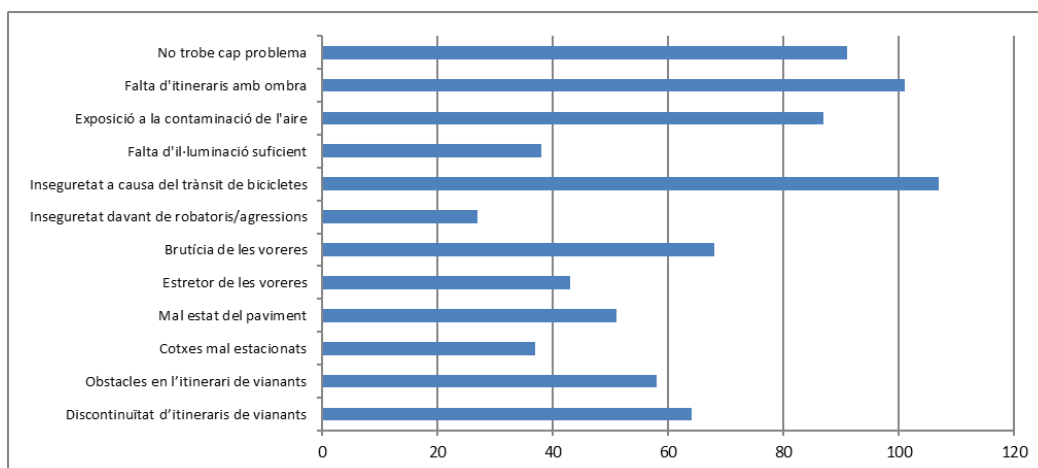
**Distància recorreguda en cada trajecte a peu**



En la durada del desplaçament a peu predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, el 24% tarden 10-15 minuts, i el 24% tarden més de 30 minuts).

La distància més freqüent és entre 1 i 2 km (38%), però també és destacable l'interval de 2-3 km (25%).

La distància mitjana del desplaçament és de 2,34 km.



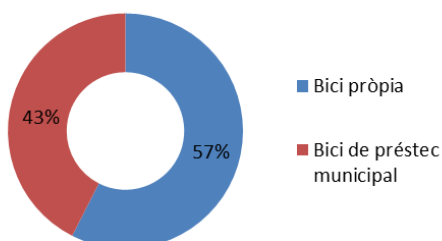
Encara que molts enquestats assenyalen que no troben cap problema en el desplaçament a peu, les persones que sí que en troben hi assenyalen els següents, en aquest ordre:

- La inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.
- La falta d'itineraris amb ombra.
- L'exposició a la contaminació de l'aire.



## Bicicleta

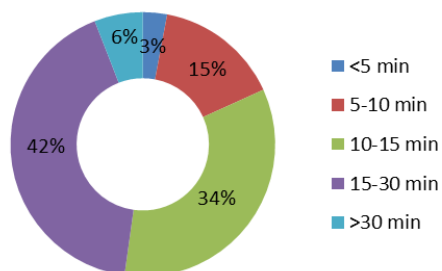
Propietat de la bicicleta



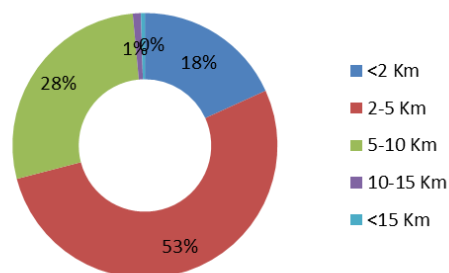
La propietat de la bicicleta es troba repartida.

És **més habitual** l'ús de la **bicicleta pròpia**, però cal destacar que l'ús del sistema públic de bici és bastant significatiu (43%).

Durada del desplaçament amb bici



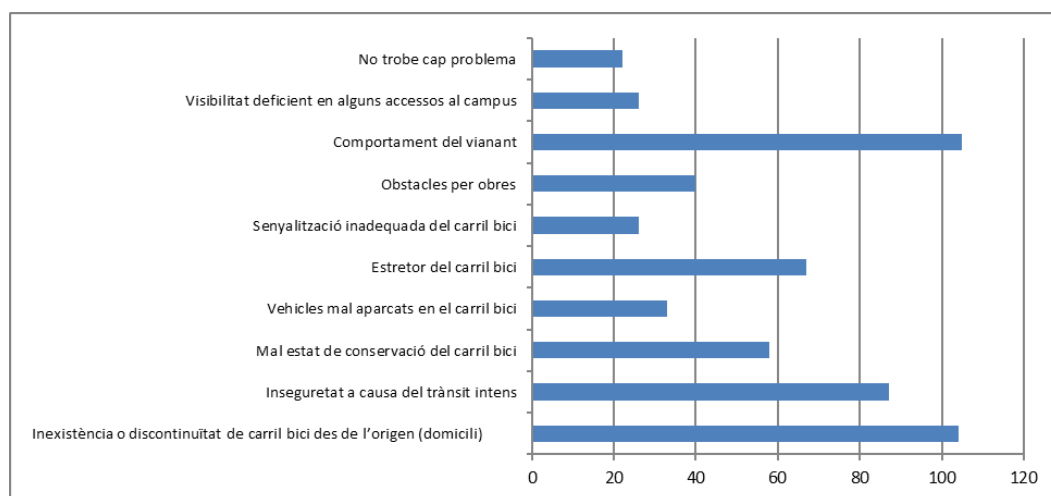
Distància recorreguda en cada trajecte amb bici



En la durada del desplaçament amb bicicleta predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 42% tarden 15-30 minuts, el 34% tarden 10-15 minuts).

La distància recorreguda està compresa entre 2 i 5 km en la majoria dels casos (53%).

Distància mitjana: 8,15 km.

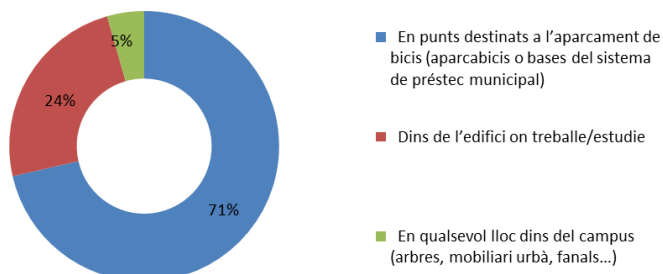


La inexistència o la discontinuïtat del carril bici, el comportament del vianant i la inseguretat a causa del trànsit intens són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.





Lloc d'aparcament de la bici al campus

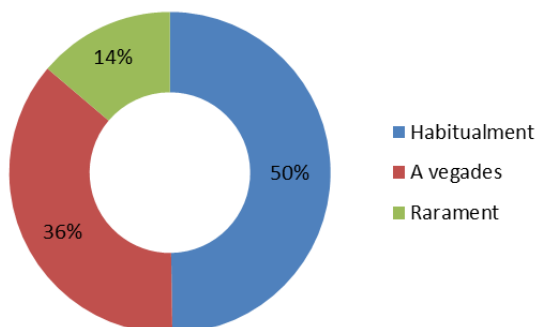


La bici s'aparca, majoritàriament, en punts destinats a l'aparcament de bicis (71%).

Un 24%, a l'interior de l'edifici on treballa.

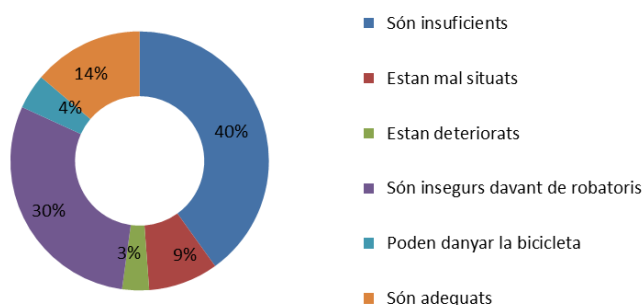
L'estacionament incorrecte de la bici constitueix només el 5%.

Aparcabiscs lliures pròxims



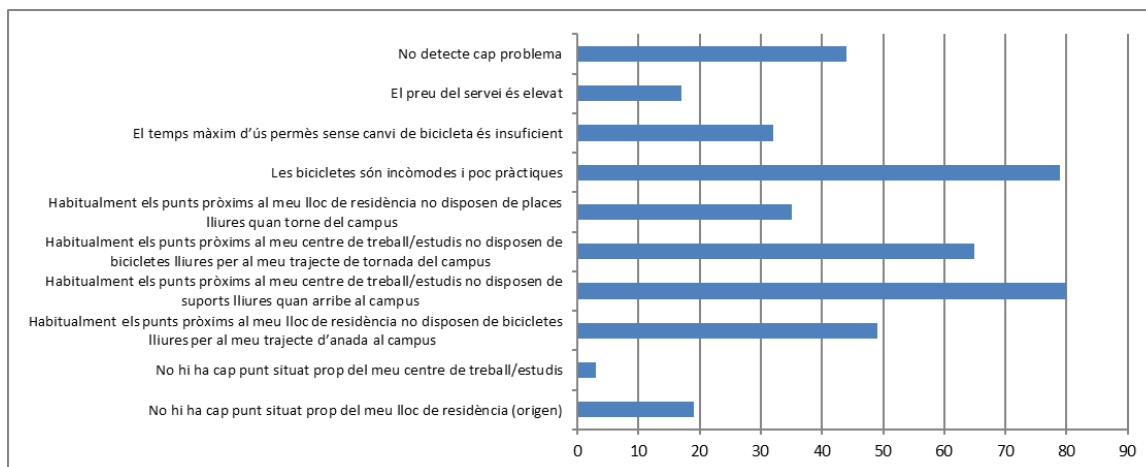
La meitat dels usuaris (50%) de la bicicleta troben aparcabiscs lliures pròxims, mentre que un 36%, només de vegades.

Aparcabiscs al campus



El 40% d'usuaris de bici pròpia opina que els **aparcabiscs** del campus són **insuficients**.

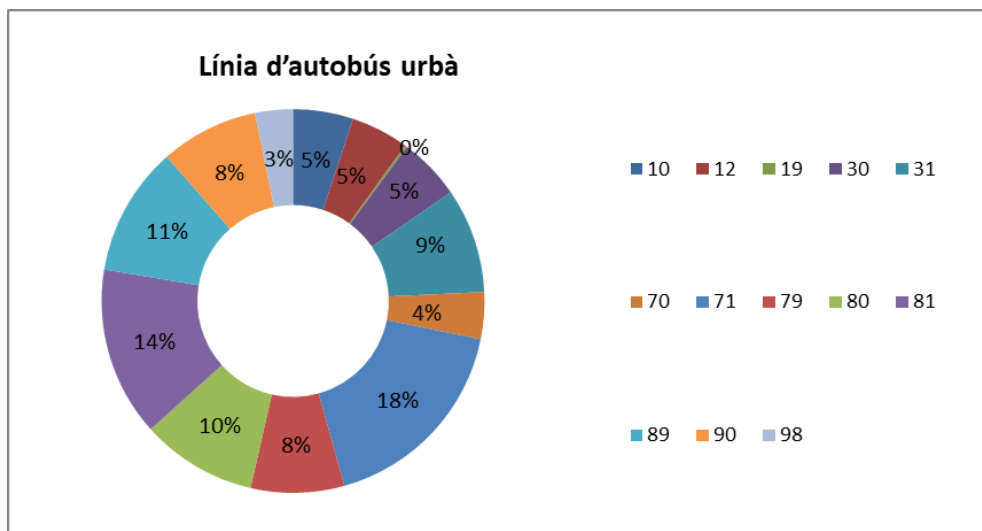
Un 30% opina que són **insegurs** davant de robatoris.



Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que, habitualment, els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus i que les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.



### Transport públic col·lectiu. Autobús urbà

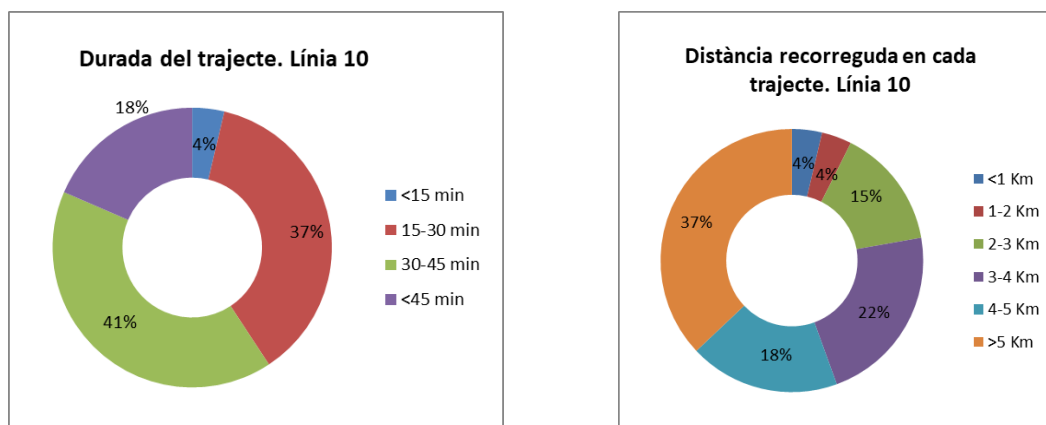


Les línies d'autobús urbà més utilitzades per a anar al **campus de Blasco Ibáñez** són la línia 71 (18%), la línia 81 (14%) i la línia 89 (11%).

Distància mitjana amb autobús urbà: 3,32 km.

A continuació es mostra l'anàlisi dels resultats obtinguts línia per línia.

#### LÍNIA 10



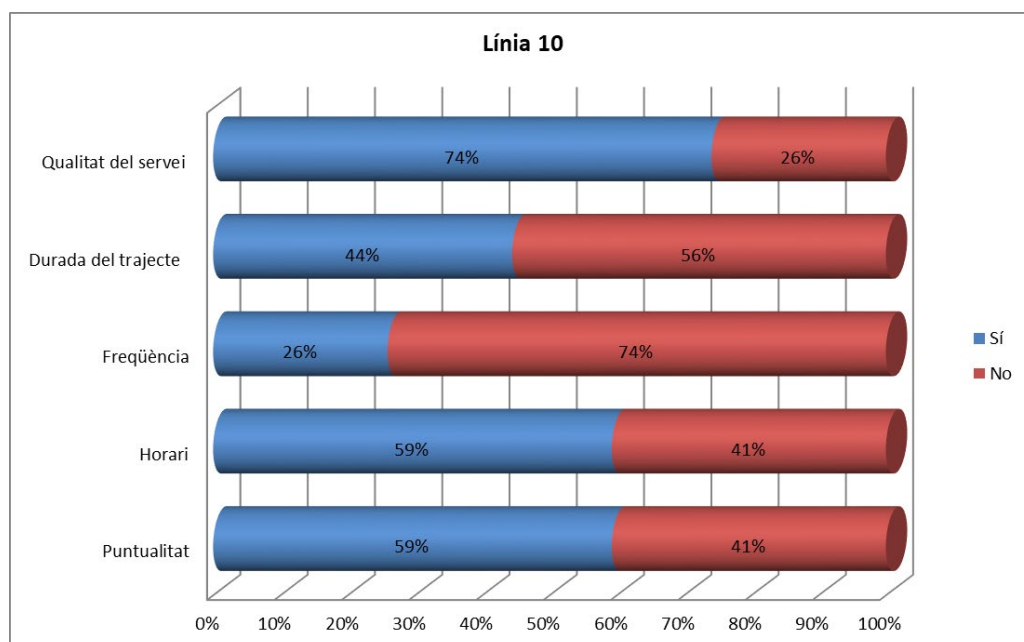
La durada del trajecte fet amb la línia 10 és de 30 – 45 min en el 41% dels casos, i de 15 – 30 min en el 37% dels casos.

La distància més comú és de més de 5 km: 37%. Seguidament, les compreses entre 2 i 3 km: 15%, i entre 4 i 5 km: 18%.

Distància mitjana: 4,07 km.



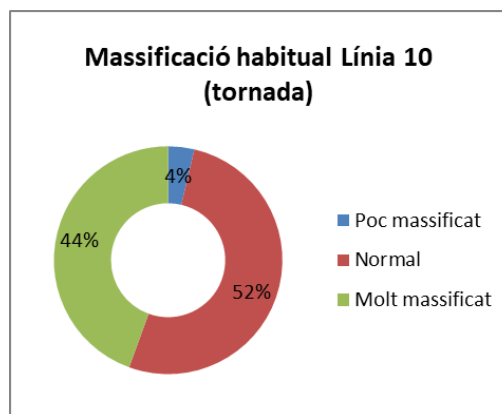
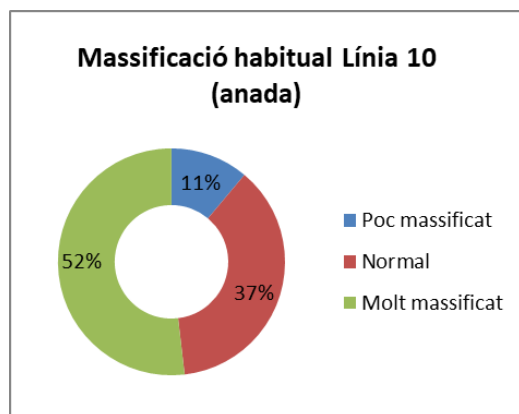
### LÍNIA 10



Els usuaris de la línia 10 consideren la qualitat del servei (conservació i neteja) un punt fort d'aquesta línia d'autobús.

La puntualitat i l'horari són valorats adequadament pel 59%.

De manera majoritària, es considera que la freqüència no és adequada (74%).



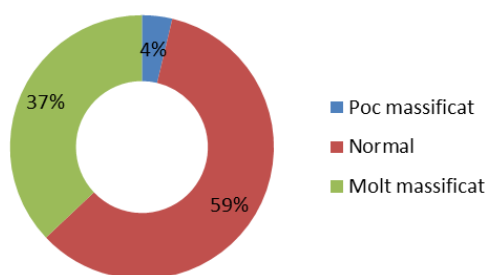
Els usuaris de la línia 10 consideren que la massificació a l'anada és elevada (52%), mentre que a la tornada el 52% dels usuaris d'aquesta línia considera que la massificació és normal.





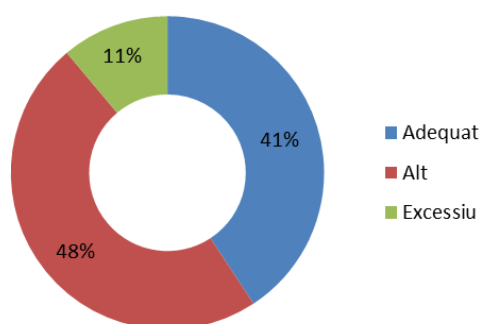
## LÍNIA 10

### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 10



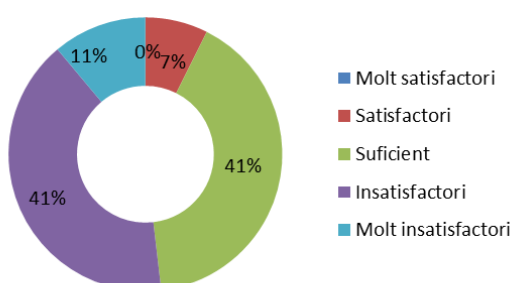
En època d'exàmens, el 59% dels usuaris de la línia 10 consideren que la massificació es pot considerar normal, mentre que el 37% la consideren molt massificada.

### Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 10 es considera alt per un 48%, i adequat, per un 41%.

### Satisfacció global del servei Línia 10

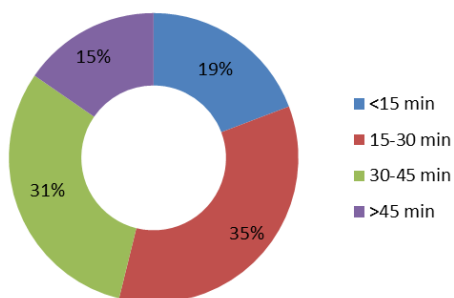


En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 10 és suficient, 41%, i insatisfactori, 41% .

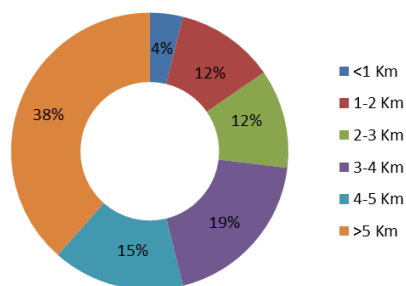


### LÍNIA 12

**Durada del trajecte. Línia 12**



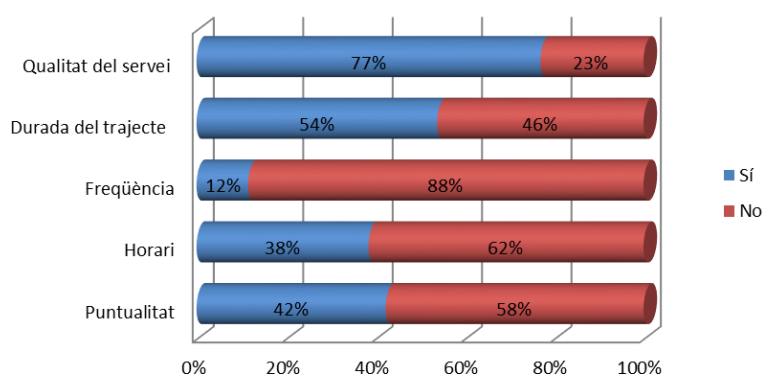
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 12**



La durada del trajecte fet amb la línia 12 és bastant dispersa, i la durada més habitual és la de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda és > 5 km en quasi tots els casos.

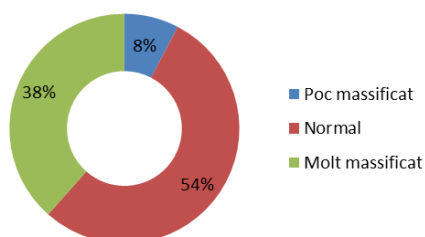
La distància mitjana és 3,93 km.

### Línia 12

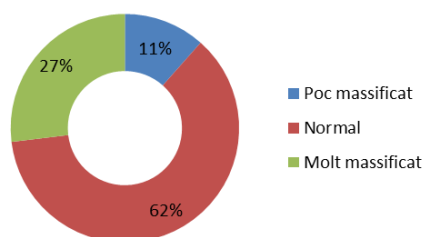


Els usuaris de la línia 12 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja). La durada i la puntualitat presenten valoracions intermèdies. La freqüència del trajecte es valora molt negativament.

**Massificació habitual Línia 12 (anada)**



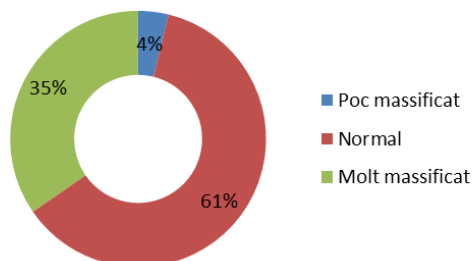
**Massificació habitual Línia 12 (tornada)**





## LÍNIA 12

### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 12

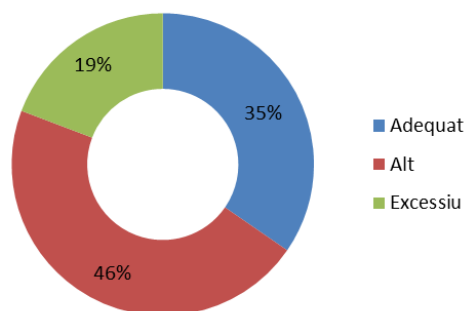


El 38% dels usuaris de la línia 12 assenyalen que hi ha massificació a l'anada, i el 27%, a la tornada.

No obstant això, el 54% i el 62% dels usuaris d'aquesta línia consideren que la massificació és normal a l'anada i a la tornada.

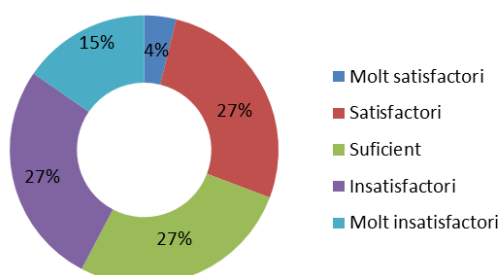
En el període d'exàmens, la situació és la mateixa, i la massificació és considerada normal pel 61% dels usuaris.

### Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 12 es considera **alt** pel 46% dels usuaris.

### Satisfacció global del servei Línia 12

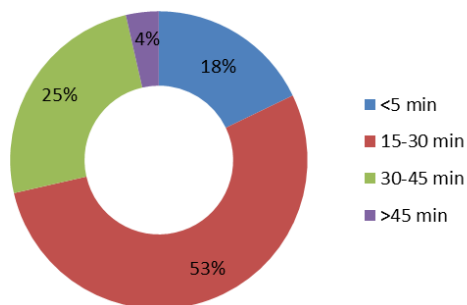


La valoració del servei prestat per la línia 12 es troba bastant dividida. Les opinions es reparteixen entre satisfactori, suficient i insatisfactori.

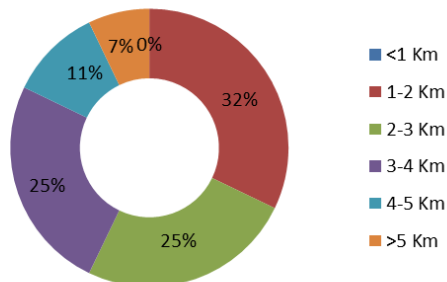


### LÍNIA 30

**Durada del trajecte. Línia 30**



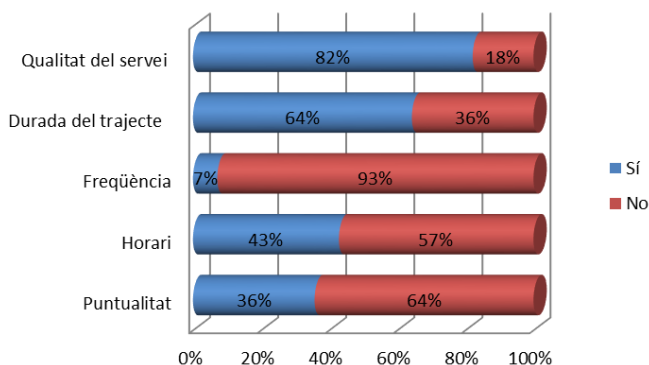
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 30**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 30 és d'entre 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 1 i 2 km.

La distància mitjana és de 2,86 km.

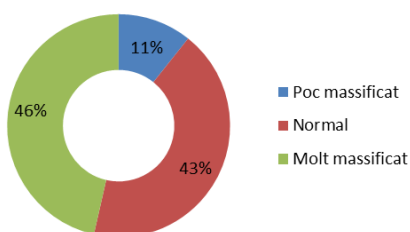
### Línia 30



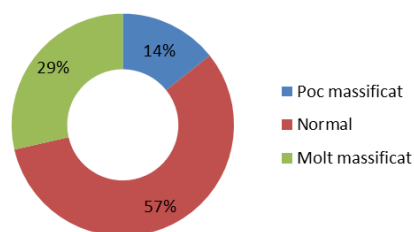
Els usuaris de la línia 30 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada del trajecte.

Es considera molt inadequada la freqüència, i inadequada, la puntualitat.

**Massificació habitual Línia 30 (anada)**



**Massificació habitual Línia 30 (tornada)**

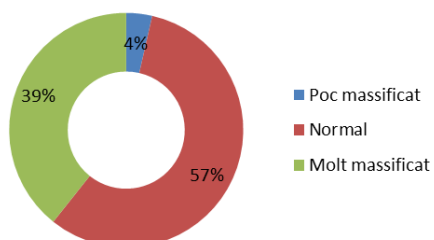






### LÍNIA 30

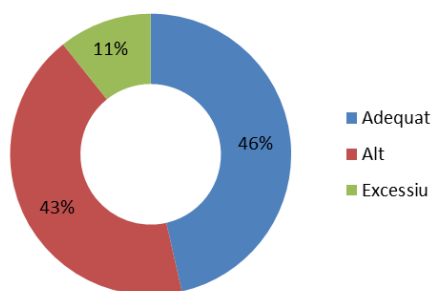
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 30**



El 46% dels usuaris de la línia 30 considera que hi ha massificació a l'anada, mentre que a la tornada, només el 29%.

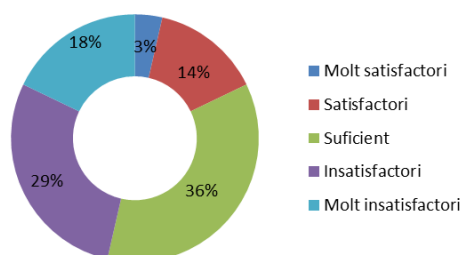
El 57% dels usuaris consideren que la massificació en període d'exàmens és normal.

**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús es considera adequat pel 46% dels usuaris, no obstant això, un 43% el considera excessiu.

**Satisfacció global del servei Línia 30**

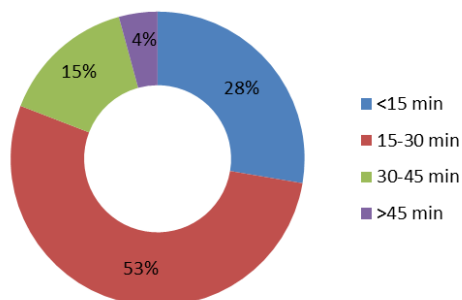


La valoració del servei prestat per la línia 30 és suficient.

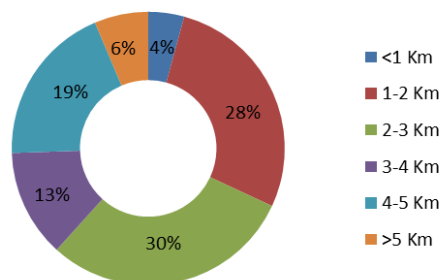


### LÍNIA 31

**Durada del trajecte. Línia 31**



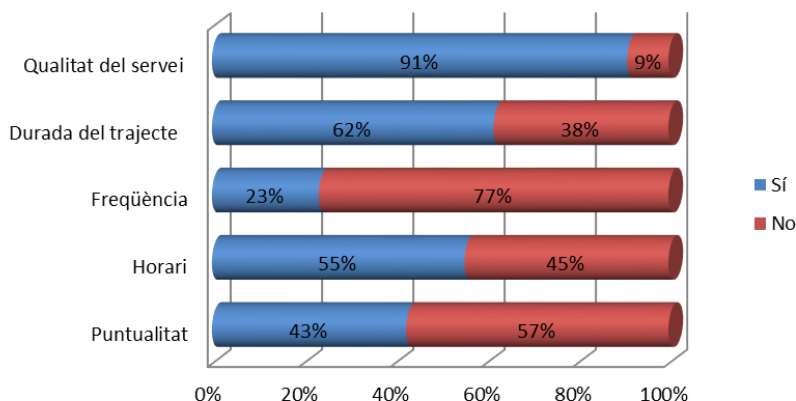
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 31**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 31 és d'entre 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

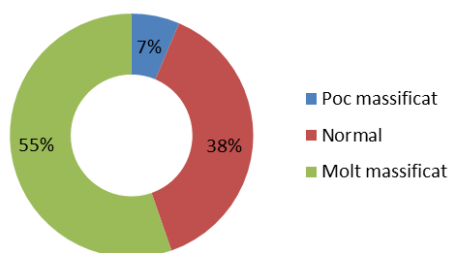
Distància mitjana: 2,83 km.

### Línia 31

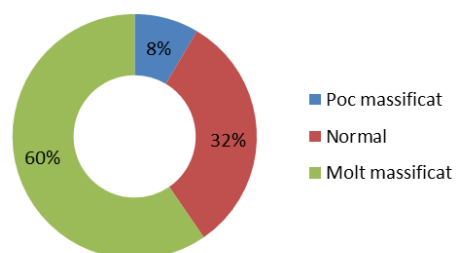


Els usuaris de la línia 31 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada d'aquest. La freqüència es considera inadequada.

**Massificació habitual Línia 31 (anada)**



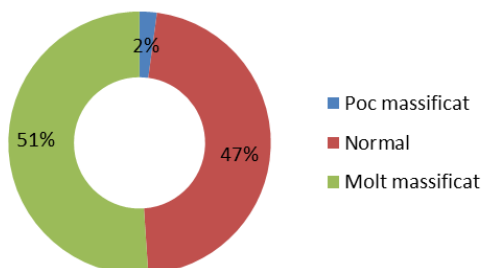
**Massificació habitual Línia 31 (tornada)**





### LÍNIA 31

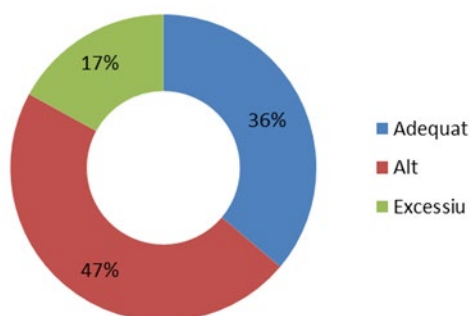
#### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 31



El 55% dels usuaris de la línia 31 considera que hi ha massificació a l'anada. El 60%, a la tornada.

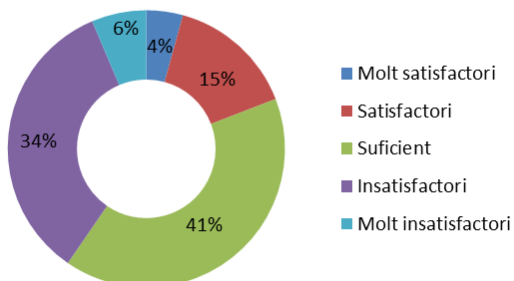
El 51% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

#### Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera alt pel 47% dels usuaris.

#### Satisfacció global del servei Línia 31

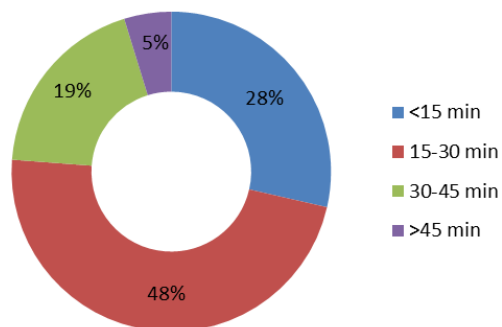


La valoració del servei prestat per la línia 30 és suficient (41%), i insatisfactori (34%).

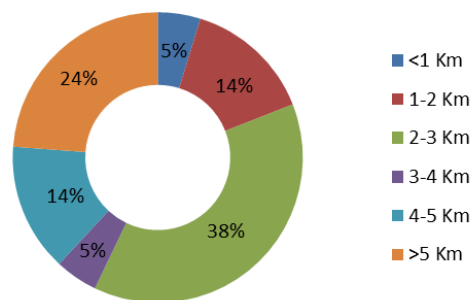


### LÍNIA 70

**Durada del trajecte. Línia 70**



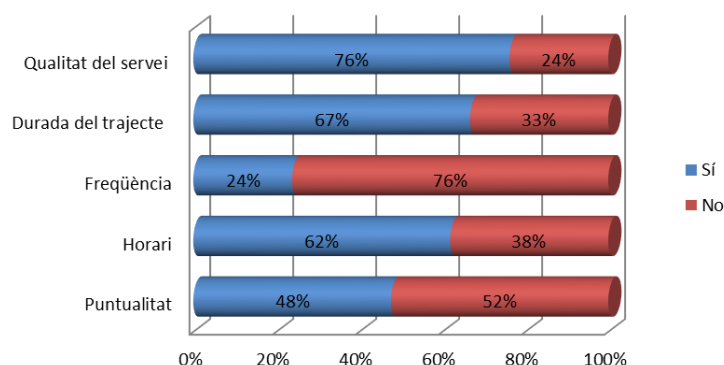
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 70**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 31 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

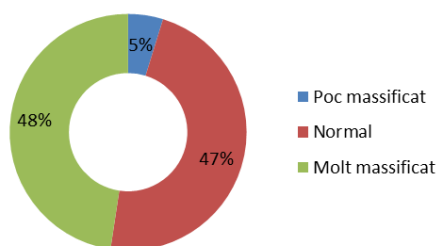
Distància mitjana: 3,31 km.

### Línia 70

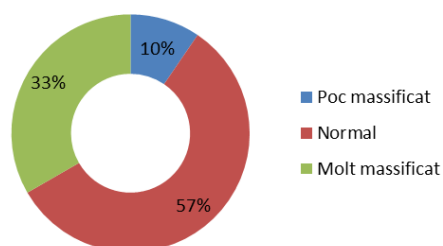


Els usuaris de la línia 70 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada i l'horari. La puntualitat presenta valoracions intermèdies. La freqüència es considera molt inadequada.

**Massificació habitual Línia 70 (anada)**



**Massificació habitual Línia 70 (tornada)**

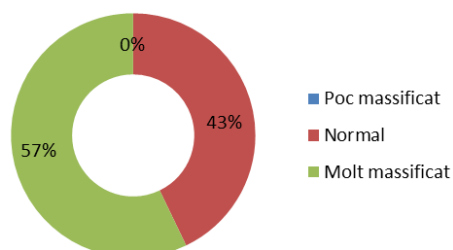






## LÍNIA 70

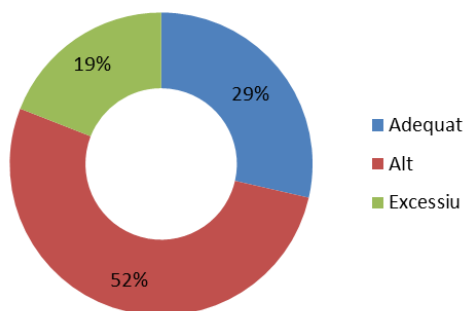
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 70**



El 48% dels usuaris de la línia 31 considera que hi ha massificació a l'anada. El 57% la consideren normal a la tornada.

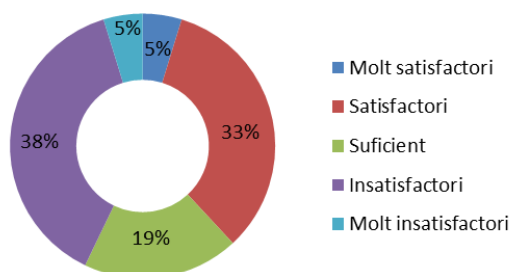
El 57% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús es considera alt pel 52% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei Línia 70**

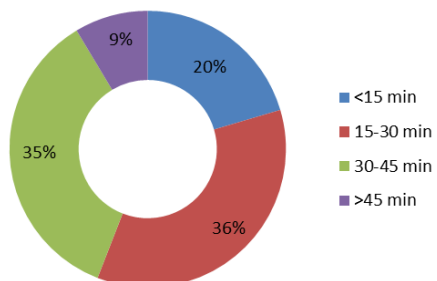


La valoració del servei prestat per la línia 70 és insatisfactori pel 38% dels usuaris.

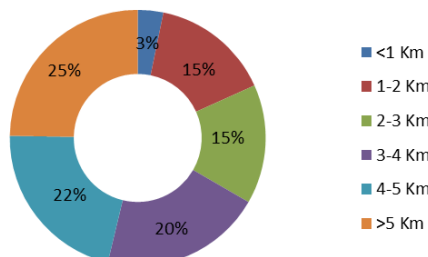


### LÍNIA 71

**Durada del trajecte. Línia 71**



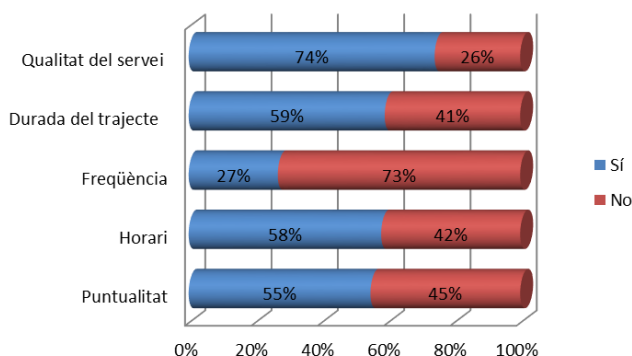
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 71**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 71 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda sol ser > de 3 km.

Distància mitjana: 3,68 km.

### Línia 71

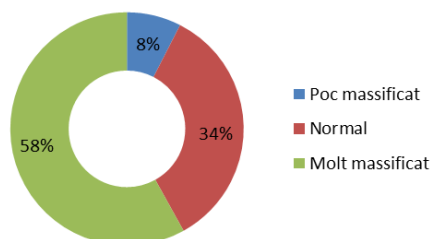


Els usuaris de la línia 71 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

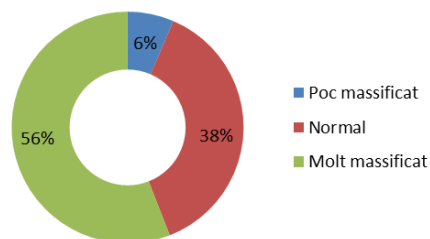
La durada, l'horari i la puntualitat també es consideren adequades.

La freqüència es considera molt inadequada.

**Massificació habitual Línia 71 (anada)**



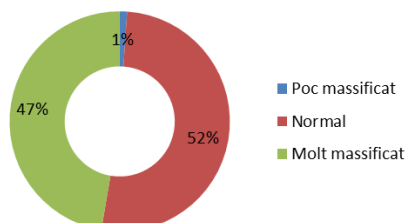
**Massificació habitual Línia 71 (tornada)**





## LÍNIA 71

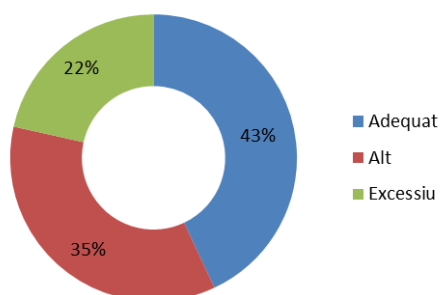
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 71**



El 58% dels usuaris de la línia 71 considera que hi ha massificació a l'anada. El 56%, a la tornada.

El 47% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

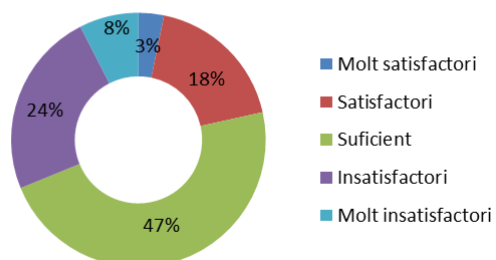
**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús es considera adequat pel 43% dels usuaris.

El 35% consideren que el preu és alt.

**Satisfacció global del servei Línia 71**

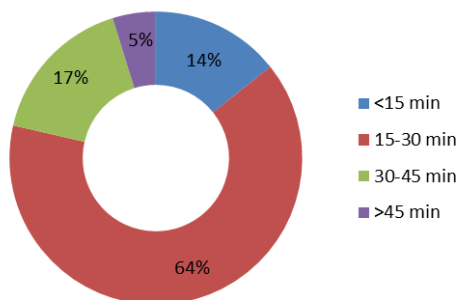


La valoració del servei prestat per la línia 71 és suficient.

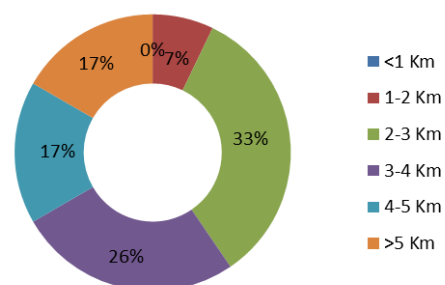


### LÍNIA 79

Durada del trajecte. Línia 79



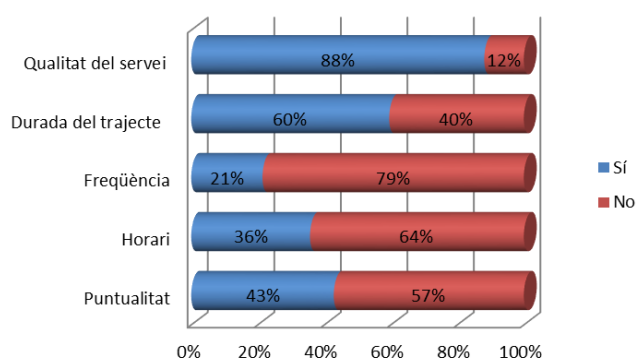
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 79



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 79 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,54 km.

### Línia 79

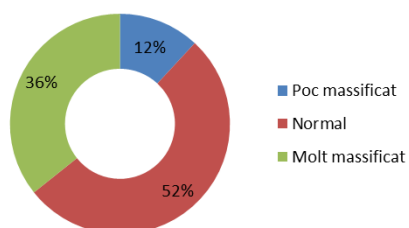


Els usuaris de la línia 79 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

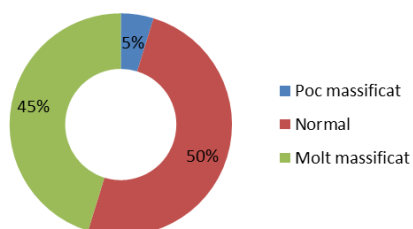
La durada també està ben considerada.

La freqüència i l'horari es consideren inadequats.

Massificació habitual Línia 79 (anada)



Massificació habitual Línia 79 (tornada)

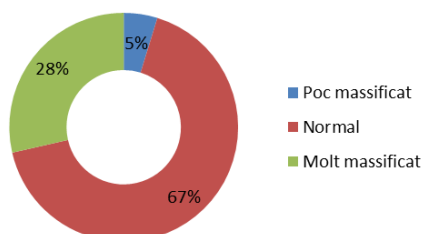






## LÍNIA 79

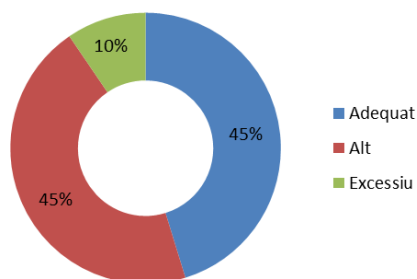
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 79



El 52% dels usuaris de la línia 79 considera normal la massificació a l'anada. El 50% la consideren normal a la tornada.

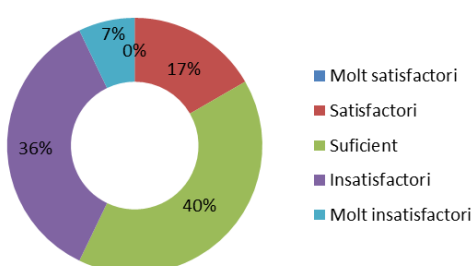
El 67% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (45%) i alt (45%).

Satisfacció global del servei Línia 79

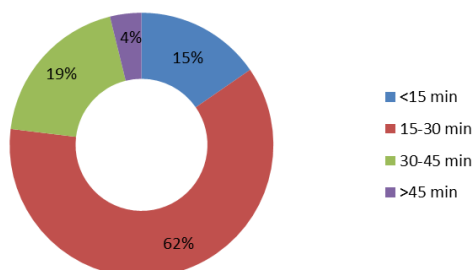


La valoració del servei prestat per la línia 79 és suficient (40%), i insatisfactòria (36%).

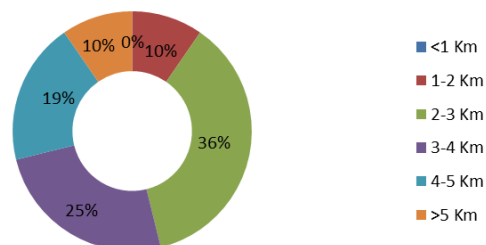


### LÍNIA 80

Durada del trajecte. Línia 80



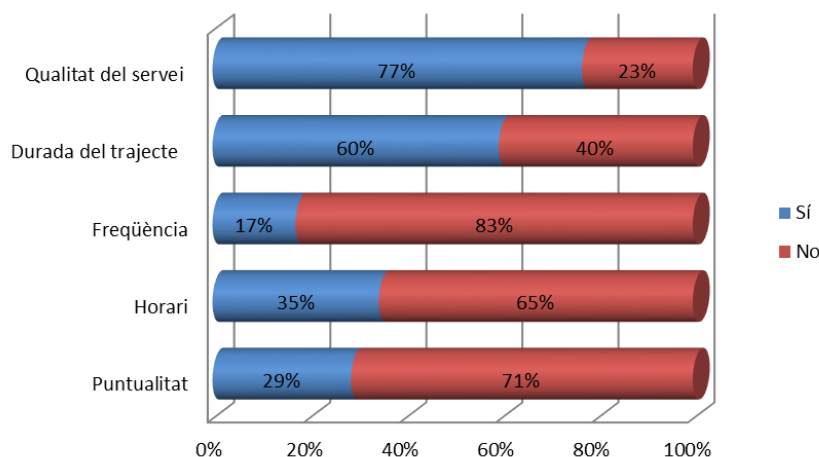
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 80



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 80 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,33 km.

### Línia 80



Els usuaris de la línia 80 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

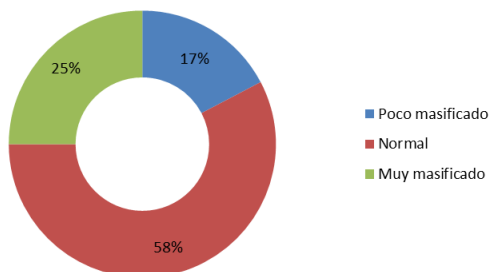
La durada també està ben considerada.

La freqüència es considera molt inadequada; l'horari i la puntualitat són inadequats.

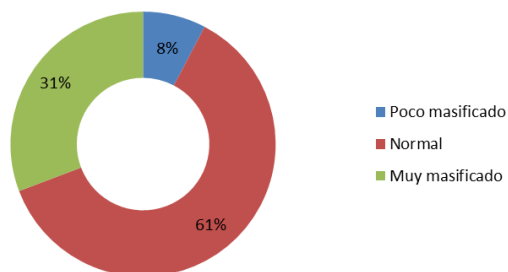


## LÍNIA 80

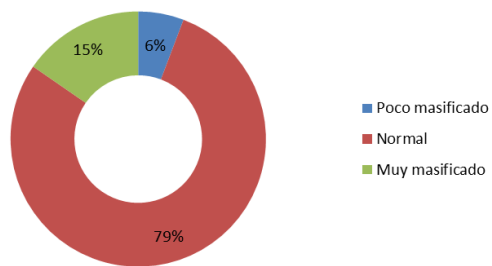
Massificació habitual Línia 80 (anada)



Massificació habitual Línia 80 (tornada)



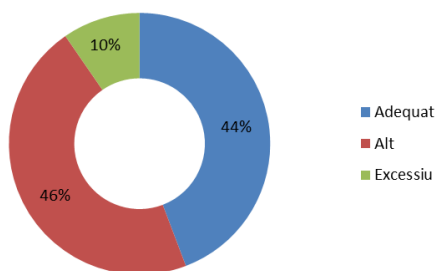
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 80



El 58% dels usuaris de la línia 80 considera normal la massificació a l'anada. El 61%, a la tornada.

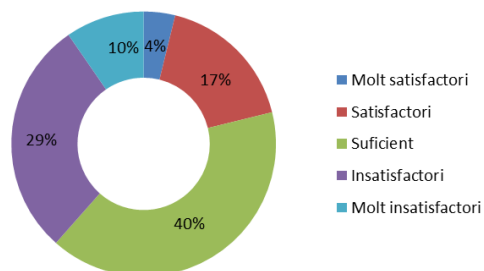
El 79% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (44%) i alt (46%).

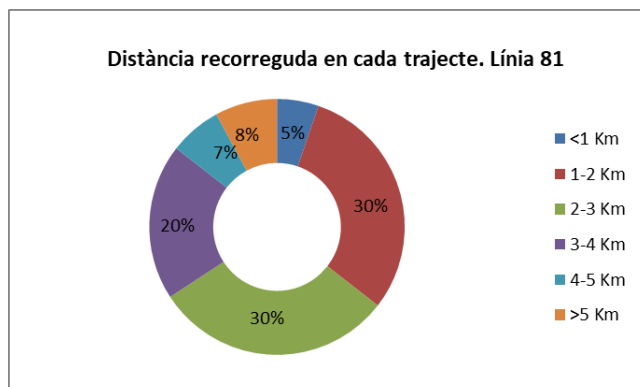
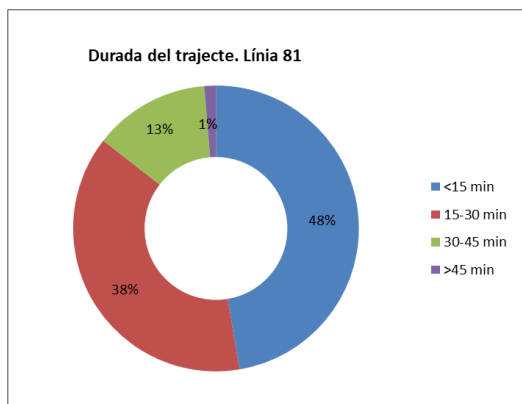
Satisfacció global del servei Línia 80



La valoració del servei prestat per la línia 80 és suficient.

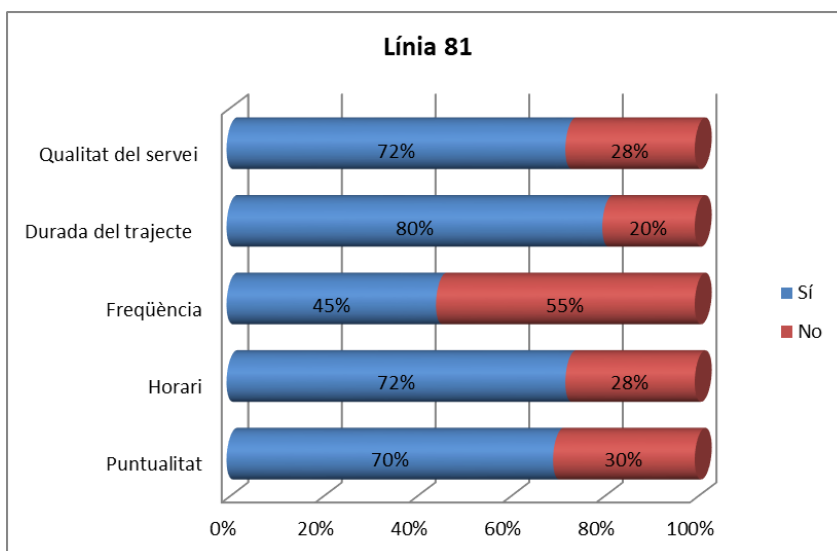


### LÍNIA 81



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 81 és < 15 minuts. La distància recorreguda es troba entre 1-2 km i 2-3 km.

Distància mitjana: 2,68 km.



Els usuaris de la línia 81 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari i la puntualitat.

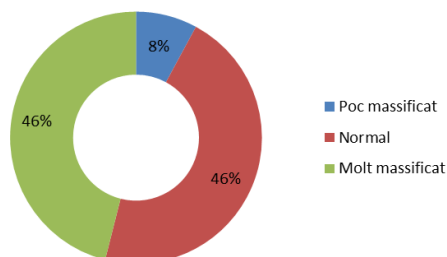
La freqüència es considera inadequada.



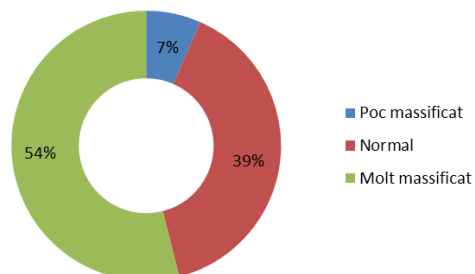


## LÍNIA 81

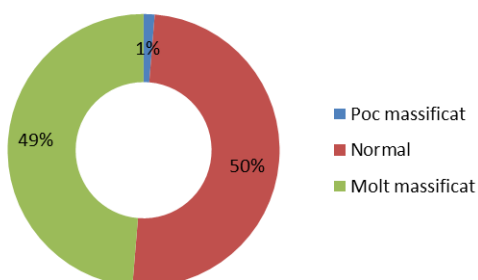
**Massificació habitual Línia 81 (anada)**



**Massificació habitual Línia 81 (tornada)**



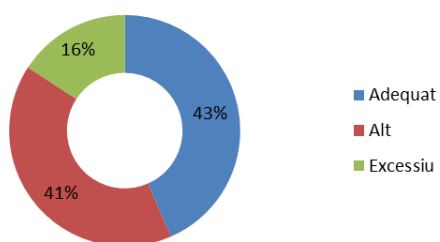
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 81**



El 50% dels usuaris de la línia 81 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 54%, a la tornada.

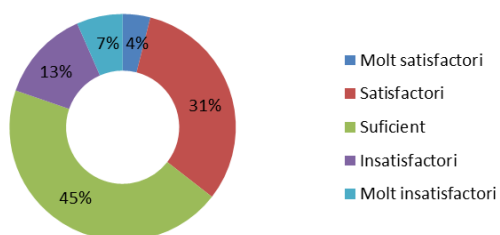
El 50% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

**Preu del servei**



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (43%) i alt (41%)

**Satisfacció global del servei Línia 81**

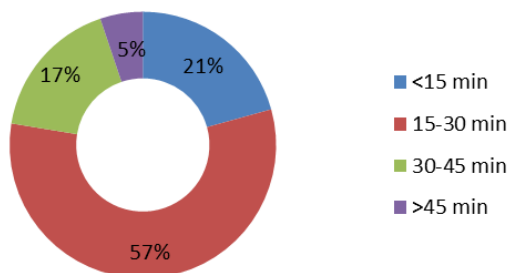


La valoració del servei prestat per la línia 81 és suficient.

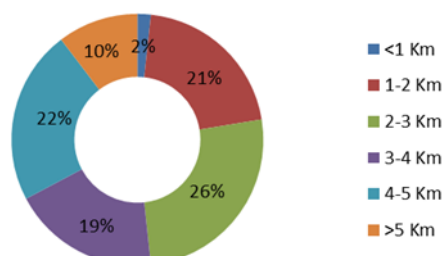


### LÍNIA 89

**Durada del trajecte. Línia 89**



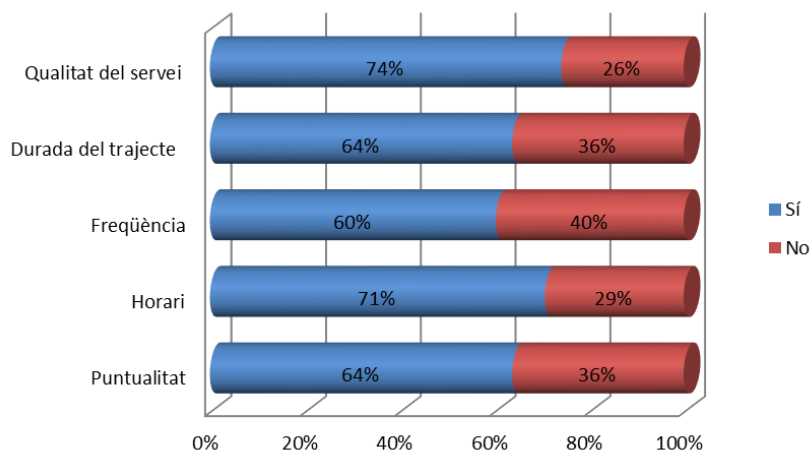
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 89**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 89 és < 15 minuts. Les distàncies recorregudes varien bastant. La més comuna es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,18 km.

### Línia 89



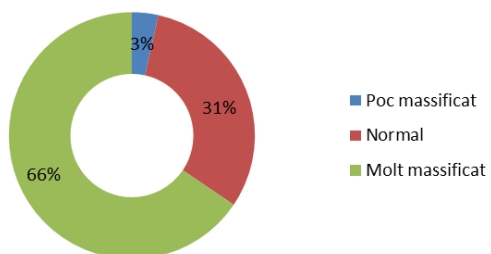
En general, els usuaris de la línia 89 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari i la puntualitat.

La freqüència també es considera adequada.

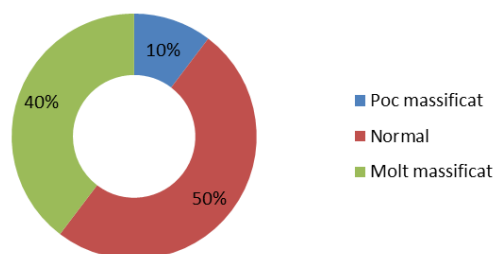


### LÍNIA 89

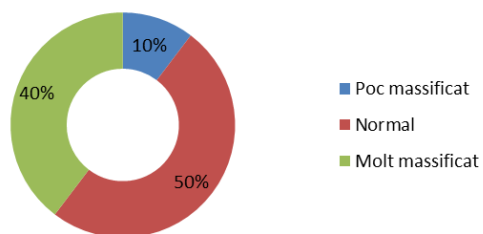
**Massificació habitual Línia 89 (anada)**



**Massificació habitual Línia 89 (tornada)**



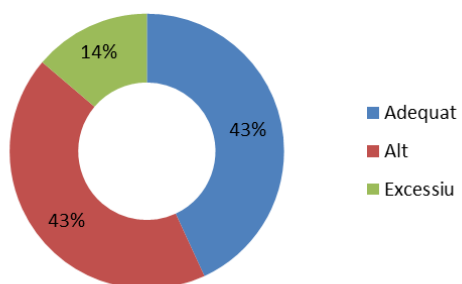
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 89**



El 66% dels usuaris de la línia 89 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 40%, a la tornada.

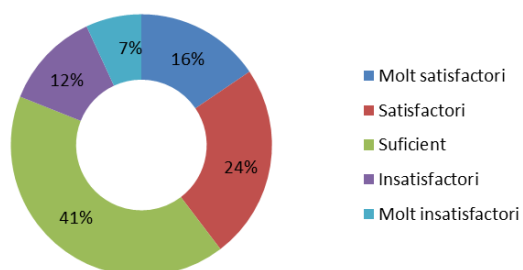
El 40% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, es troba molt massificat.

**Preu del servei**



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (43%) i alt (43%).

**Satisfacció global del servei Línia 89**

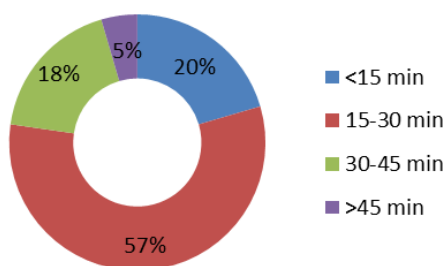


La valoració del servei prestat per la línia 89 és suficient per un 41%.

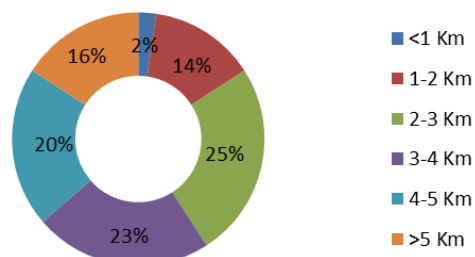


### LÍNIA 90

**Durada del trajecte. Línia 90**



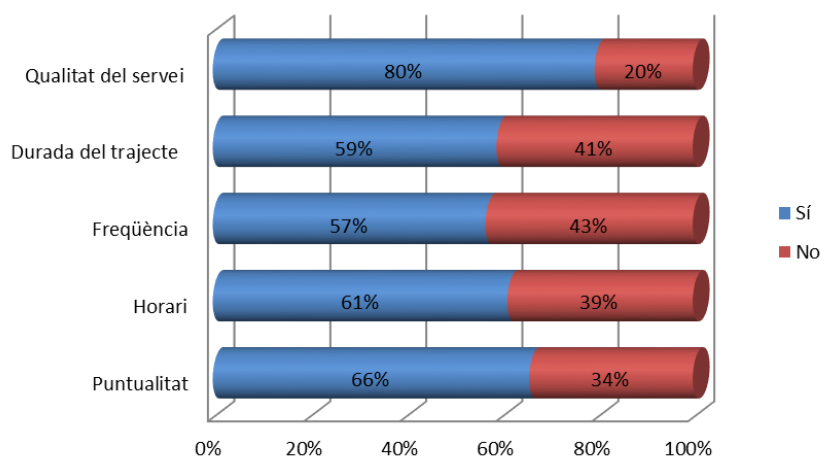
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 90**



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 90 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba bastant repartida, i la més usual és de 2 – 3 km.

Distància mitjana: 3,43 km.

### Línia 90



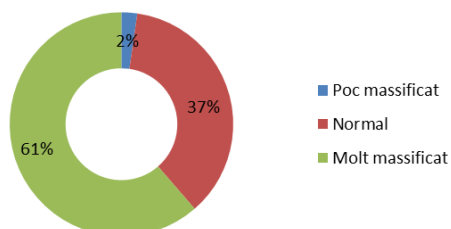
En general, els usuaris de la línia 90 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari, la puntualitat i la freqüència.



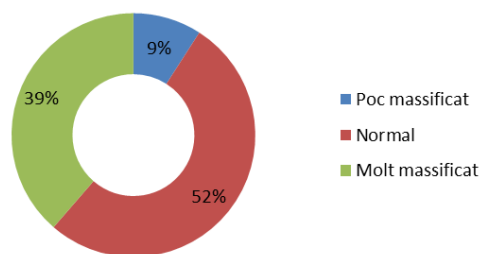


## LÍNIA 90

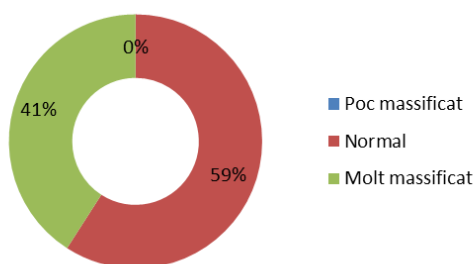
**Massificació habitual Línia 90 (anada)**



**Massificació habitual Línia 90 (tornada)**



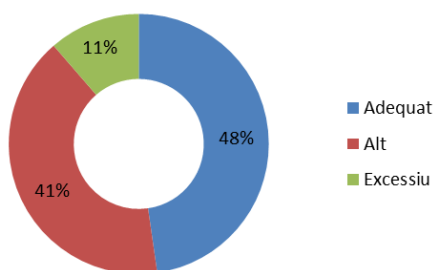
**Massificació habitual en període d'exàmens Línia 90**



El 61% dels usuaris de la línia 90 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 39%, a la tornada.

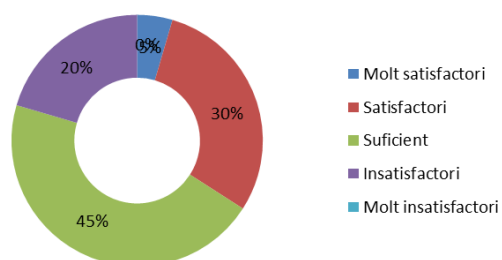
El 41% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, es troba molt massificat.

**Preu del servei**



El preu del trajecte és considerat adequat pel 48% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei Línia 90**

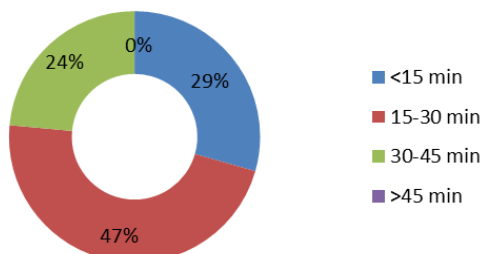


La valoració del servei prestat per la línia 90 és suficient per un 45%.

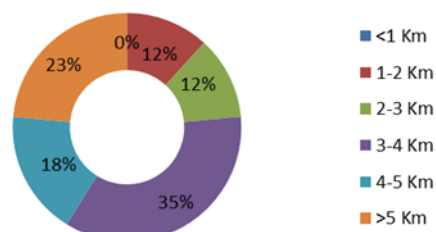


### LÍNIA 98

**Durada del trajecte. Línia 98**



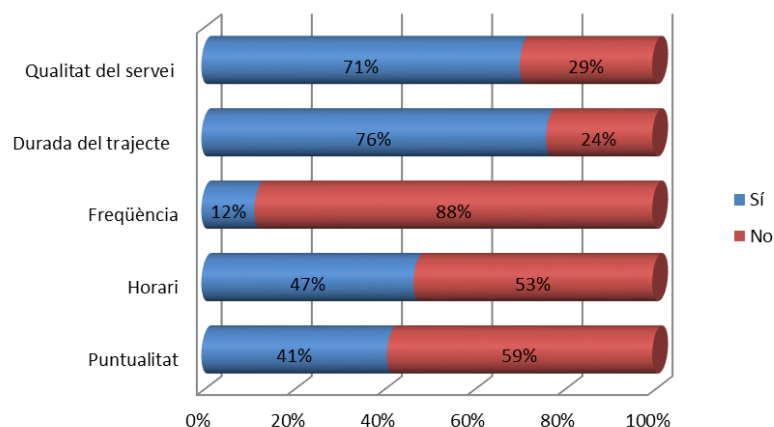
**Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 98**



a durada del trajecte més comú fet amb la línia 98 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba bastant repartida, i la més usual és de 3 – 4 km.

Distància mitjana: 3,78 km.

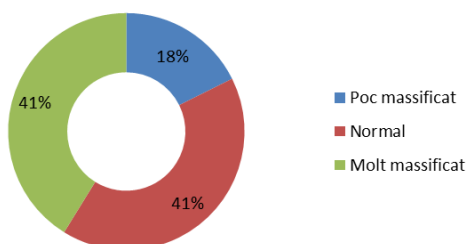
### Línia 98



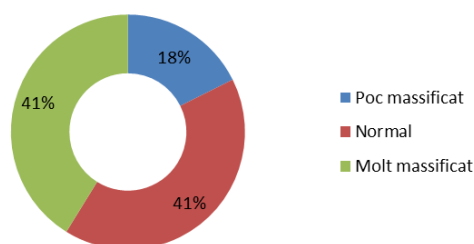
En general, els usuaris de la línia 98 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada.

La freqüència es valora inadequada pel 88% dels usuaris.

**Massificació habitual Línia 98 (anada)**



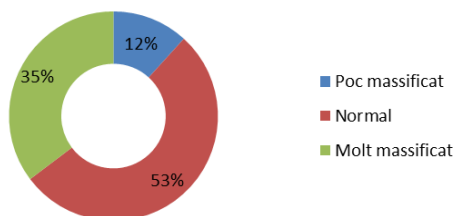
**Massificació habitual Línia 98 (tornada)**





### LÍNIA 98

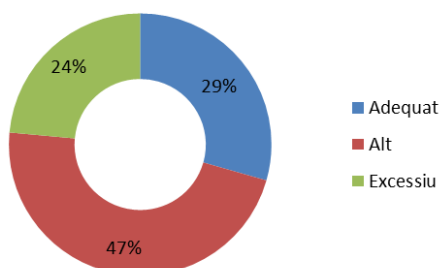
**Massificació habitual en període d'exàmens**  
Línia 98



El 41% dels usuaris de la línia 98 considera molt massificat el trajecte a l'anada i a la tornada.

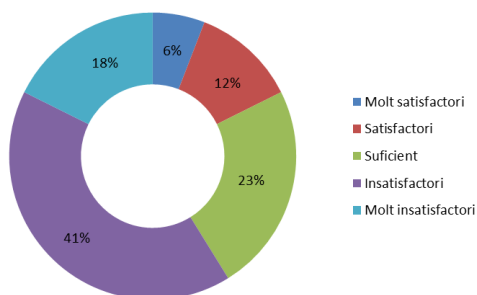
El 53% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

**Preu del servei**



El preu del trajecte és considerat alt pel 47% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei Línia 98**



El 41% dels usuaris consideren el servei prestat per la línia 98 com a insatisfactori.

| Durada del trajecte                  | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|--------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 10 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 12 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |



| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 30 |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 70 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 79 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 80 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 81 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 89 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 90 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |  |  |  |  |  |  |  |

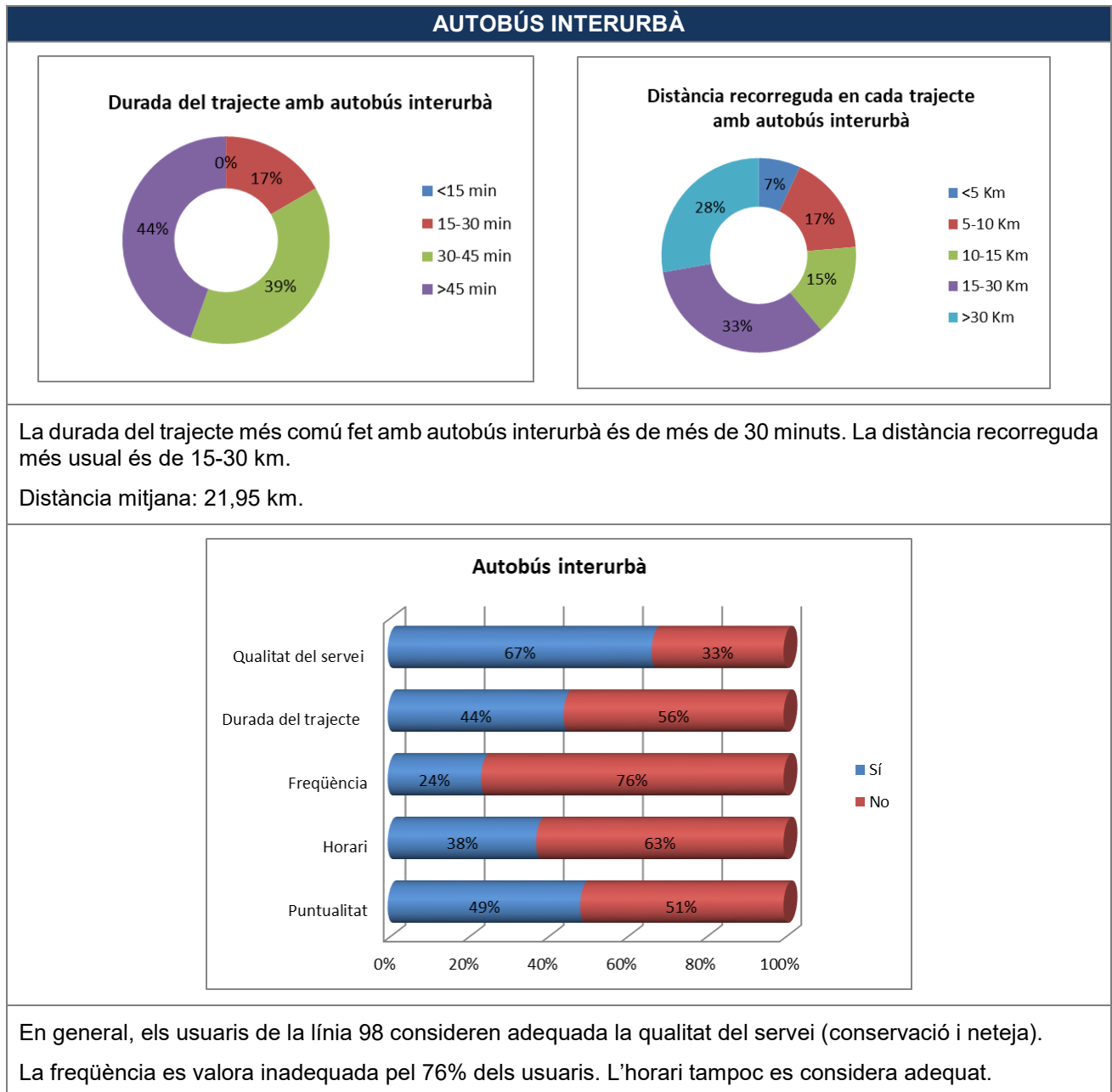




| ATRIBUT VALORAT                                                          | 10 | 12 | 30 | 70 | 71 | 79 | 80 | 81 | 89 | 90 | 98 |
|--------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>Durada del trajecte</b><br><b>PUNT FORT</b>                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Puntualitat</b><br><b>SUFICIENT</b>                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Horari</b><br><b>SUFICIENT</b>                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Freqüència</b><br><b>PUNT DÈBIL</b>                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Qualitat del servei</b><br>(conservació i neteja)<br><b>PUNT FORT</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Grau de massificació</b><br><b>PUNT DÈBIL</b>                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Preu del servei</b><br><b>ELEVAT</b>                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Satisfacció global</b><br><b>SUFICIENT</b>                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



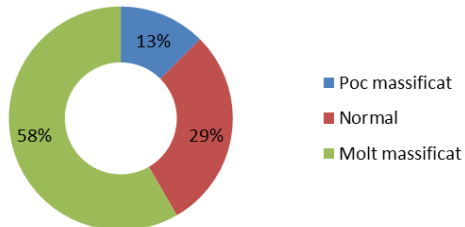
**Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà**



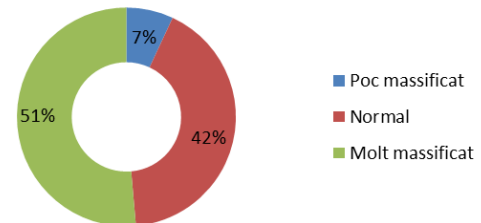


### AUTOBÚS INTERURBÀ

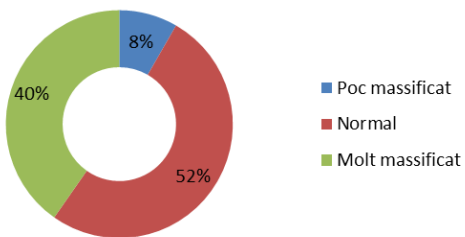
**Massificació habitual  
(anada). Autobús interurbà**



**Massificació habitual  
(tornada). Autobús interurbà**



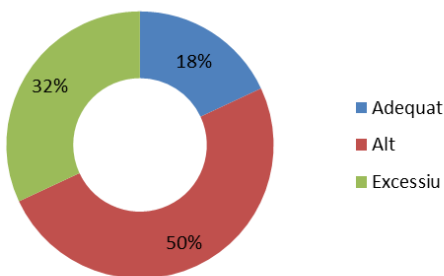
**Massificació en període d'exàmens.  
Autobús interurbà**



El 58% dels usuaris de l'autobús interurbà considera molt massificat el trajecte a l'anada, i un 51% a la tornada.

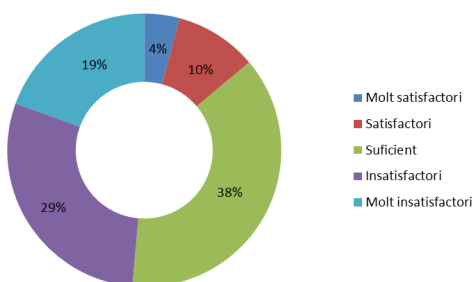
El 52% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

**Preu del servei**



El preu del trajecte és considerat alt pel 50% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei de autobús interurbà**

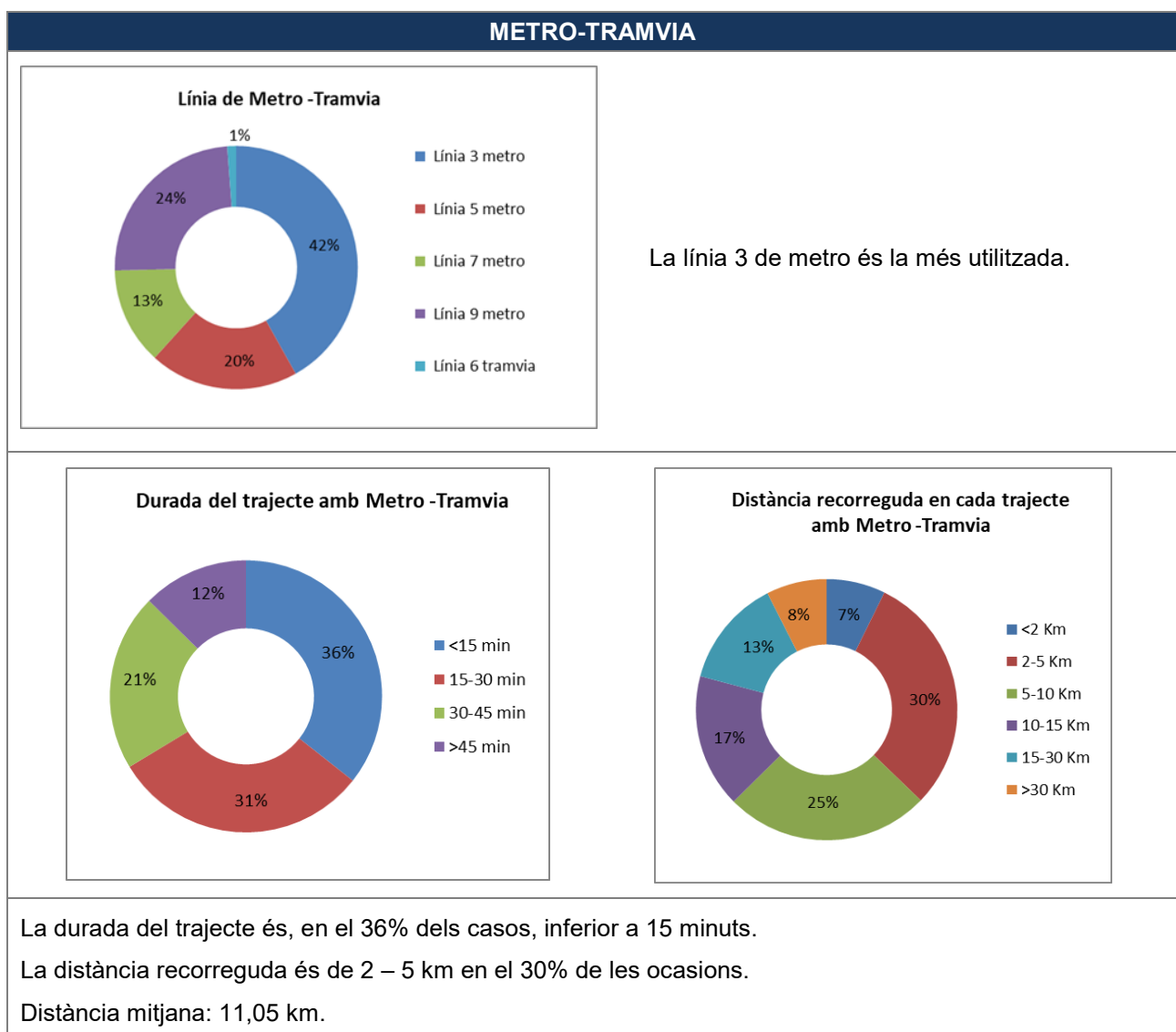


El 38% dels usuaris consideren el servei prestat per l'autobús interurbà com a suficient.



| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                          | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                              |             |        |            |                     |              |      |                    |

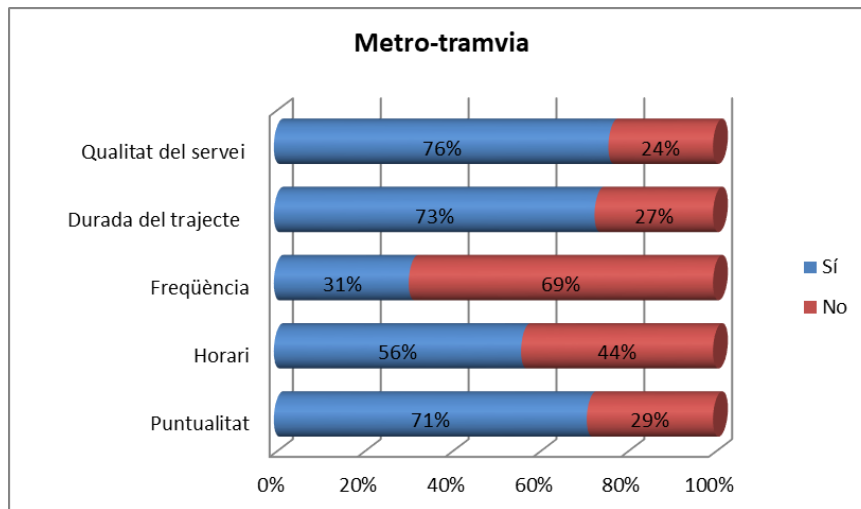
### Transport públic col·lectiu. Metro-tramvia







### METRO-TRAMVIA

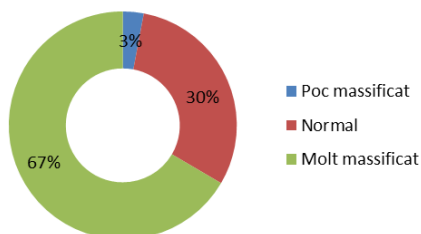


Els usuaris de tren consideren adequats la puntualitat, la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja).

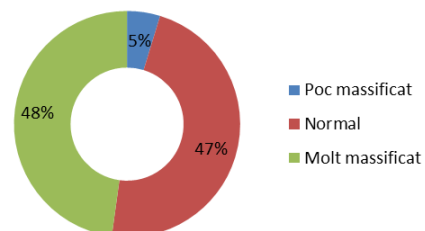
L'horari també es troba ben valorat.

La freqüència es considera inadequada.

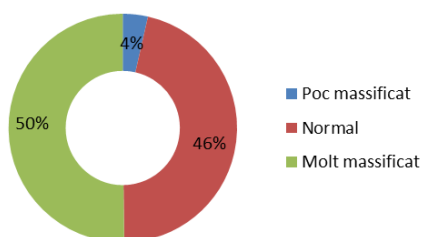
**Massificació habitual (anada). Metro - Tramvia**



**Massificació habitual (tornada). Metro - Tramvia**



**Massificació en període d'exàmens. Metro - Tramvia**



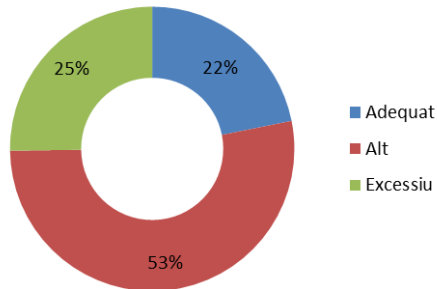
Els 67% dels usuaris de metro-tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 48%, en el de tornada.

En període d'exàmens, la massificació del tren es considera elevada pel 50% dels usuaris.



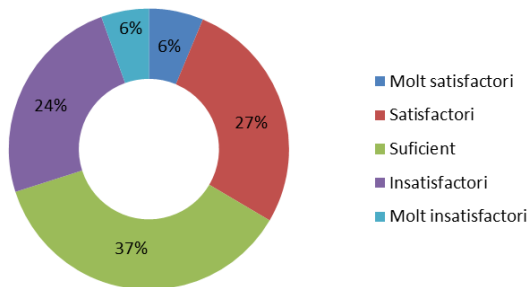
### METRO-TRAMVIA

Preu del servei



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt.

Satisfacció global del servei. Metro -Tramvia



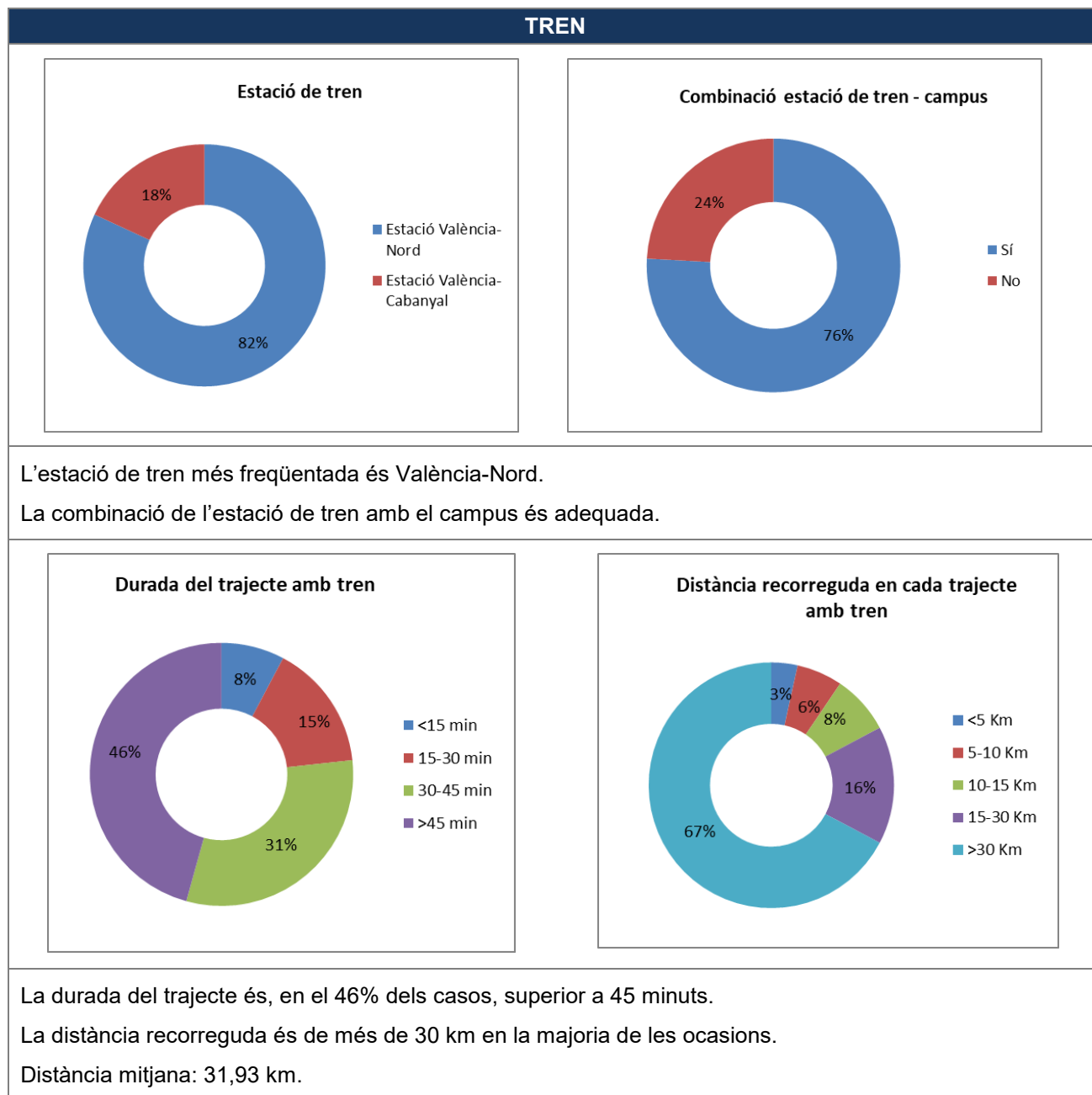
La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 37% dels usuaris.

### SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

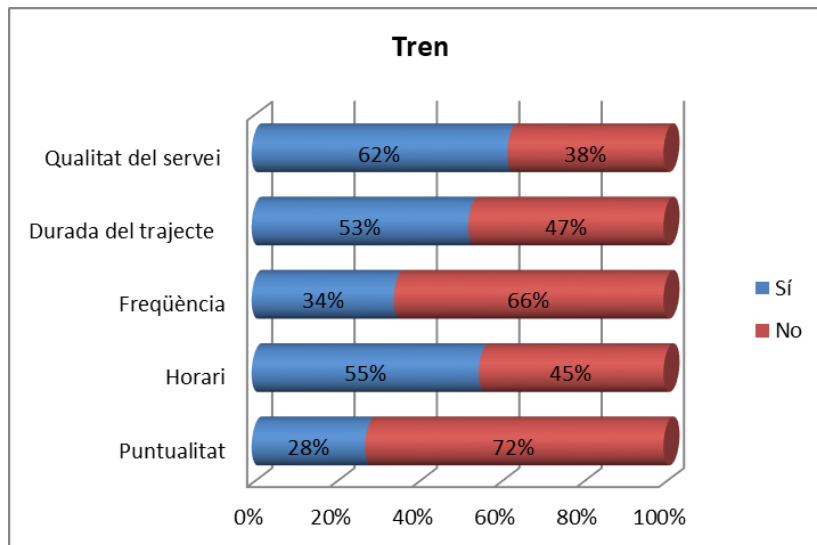


### Transport públic col·lectiu Tren





## TREN

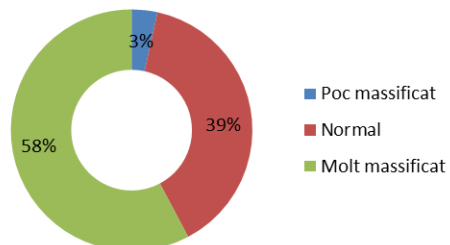


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

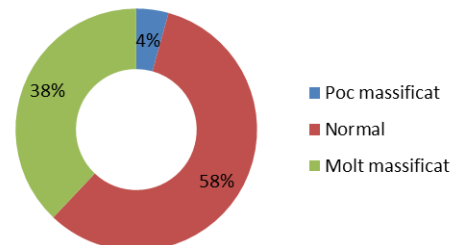
L'horari i la durada del trajecte també es troben ben valorats.

La freqüència i la puntualitat es consideren inadequades.

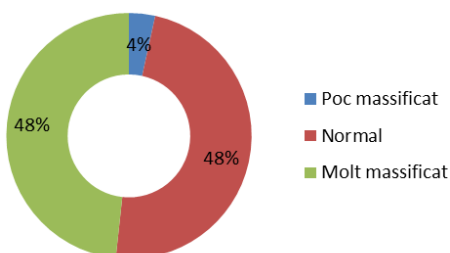
### Massificació habitual (anada). Tren



### Massificació habitual (tornada). Tren



### Massificació en període d'exàmens. Tren



El 58% dels usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 38%, en el de tornada.

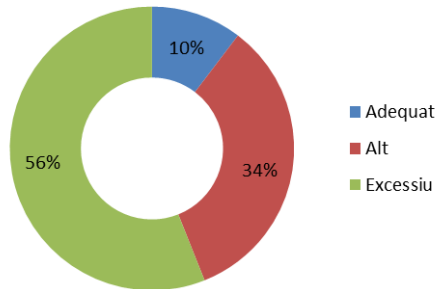
En període d'exàmens, la massificació del tren es troba dividida a parts iguals entre normal (48%) i molt massificat (48%).





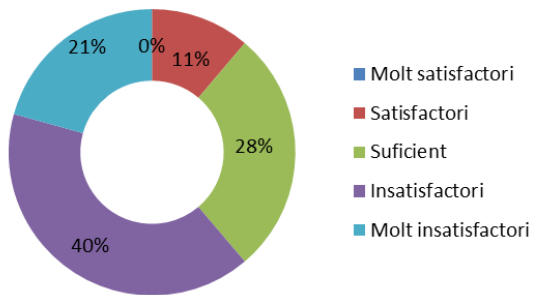
## TREN

**Preu del servei**



El preu del servei de tren es considera excessiu pel 56% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei. Tren**



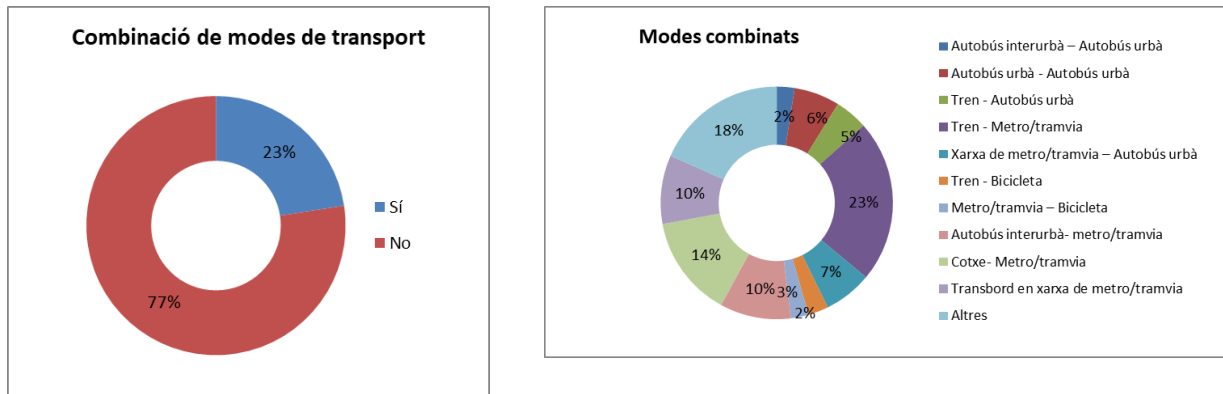
La valoració del servei prestat pel tren es considera insatisfactori pel 40% dels usuaris.

## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE TREN

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



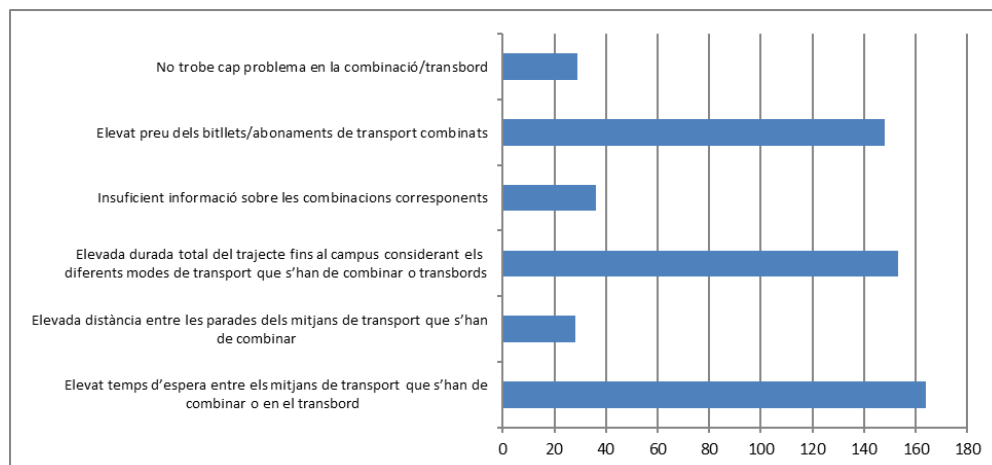
### Combinació de modes de transport



El 23% utilitza modes de transport combinats, i hi destaca que la majoria d'aquests es fa amb la combinació tren – xarxa de metro/tramvia.

Els altres modes combinats més habituals són cotxe – xarxa de metro/tramvia (23%), transbord en xarxa de metro/tramvia (10%) i autobús interurbà – xarxa de metro tramvia (10%).

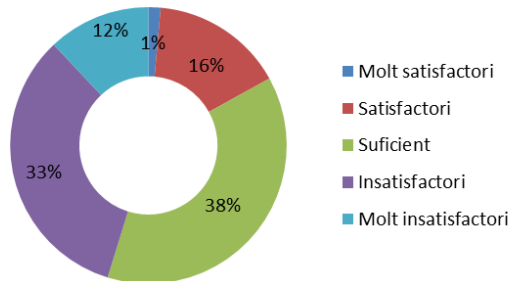
Els menys habituals són la combinació de tren – bicicleta, metro/tramvia - bicicleta i autobús interurbà - autobús urbà, amb una representació del 2% cada un.



El principal problema detectat en combinar diversos modes de transport en el mateix viatge és el temps d'espera entre els mitjans de transport que cal combinar, la durada total del trajecte i l'elevat preu dels bitllets combinats.

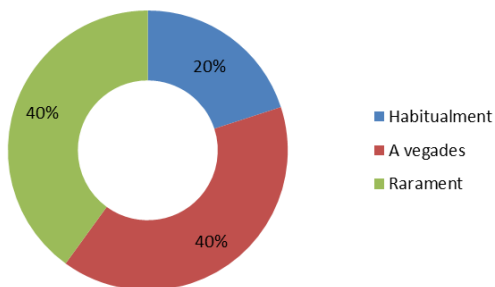


**Satisfacció global de la combinació de transport**



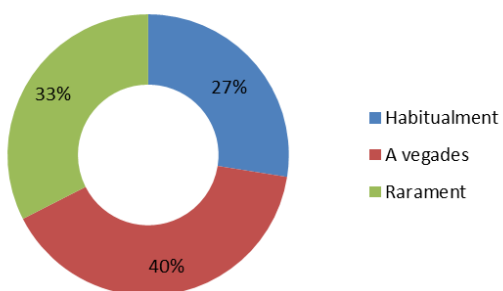
La valoració de la combinació de modes de transport és suficient (38%), i insatisfactòria (33%).

**Dificultats bici - TPC**



El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a transportar la bici i el 40% rarament.

**Dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada del mitjà de TPC**



El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.



L'enquesta de mobilitat incorpora un apartat final perquè, de manera oberta, els enquestats puguin afegir informació addicional a la que han contestat en preguntes anteriors, o suggeriments sobre la mobilitat sostenible als campus.

Per aquesta via s'han recollit un total de 13 aportacions de la comunitat universitària en relació amb la mobilitat sostenible.

|              |                                                                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BICI</b>  | Instal·lar punts per a unflar rodes de bicis.                                                                         |
|              | Substituir els aparcaments de bicis de Rectorat per "U" invertida.                                                    |
|              | Habilitar un carril bici des de l'aulari de Farmàcia fins al Parc Científic.                                          |
| <b>COTXE</b> | Augmentar el nombre de places en el pàrquing de Blasco Ibáñez.                                                        |
|              | Places separades per a les persones que acudeixen a Secretaria al campus de Blasco Ibáñez.                            |
|              | Permetre als professors aparcar en altres campus i en pàrquings alternatius, com el de Rectorat, en horari de matins. |
|              | Places per a embarassades.                                                                                            |
| <b>TPC</b>   | Més freqüència de pas en l'autobús que ve de Sagunt al campus de Blasco Ibáñez.                                       |
|              | Augmentar la freqüència de l'autobús Cabanyal - La Fe.                                                                |
|              | Augmentar la freqüència de la línia 93 d'autobús.                                                                     |
|              | Que la línia 98 d'autobús torne a fer el recorregut anterior (ARA NO PASSA PER BLASCO IBÁÑEZ).                        |
|              | Millorar el servei del tren de mitjana distància a Alcoi.                                                             |
|              | Que la línia 63 de la EMT acabe en el Parc Científic de Burjassot i no en la Facultat de Farmàcia.                    |
|              | Que tots els tramvies arriben fins a la parada RTVV.                                                                  |
|              | Preferència en els semàfors per als tramvies.                                                                         |
|              | Situar una parada d'autobús prop de l'ETSE.                                                                           |

***Comentaris de la comunitat universitària***





### 3. RESUM I CONCLUSIONS

#### *Entrevistes a actors rellevants*

Amb la finalitat de recollir opinions i suggeriments en relació amb el Pla de mobilitat en elaboració, s'han mantingut entrevistes/reunions amb les següents parts interessades internes de la Universitat de València:

- Sindicat CCOO
- Assemblea General d'Estudiants
- Col·lectiu Universitat en Bici
- Unitat per a la Integració de Persones amb Discapacitat
- Expert del Dept. de Geografia de la UV

Se'n poden extraure les conclusions següents:

#### *Transport públic*

- Cal millorar les connexions en transport públic entre els campus de Blasco Ibáñez, Tarongers i Burjassot-Paterna perquè estudiants i professors facen aquests desplaçaments sovint, i les connexions existents són deficientes.
- Millorar la connexió des de l'estació del Nord i l'estació del Cabanyal amb els campus dels Tarongers i Burjassot, per exemple mitjançant autobusos llançadora.
- Aconseguir tarifes de transport públic més baixes.
- Les freqüències del transport públic són deficientes.
- Problemes de massificació en hores punta.
- Necessitat de millorar els transbords EMT/metro/tramvia.
- Instal·lar una línia de la EMT que connecte la Facultat de Medicina amb La Fe, perquè els alumnes de Medicina fan pràctiques en aquest hospital i la connexió és deficient.

#### *Bicicleta*

- Les estacions de Valenbisi pròximes al campus dels Tarongers estan saturades en hora punta.
- Fan falta aparcaments més segurs per a la bici pròpia. Per exemple, caldria habilitar espais de tipus gàbia als centres.
- S'hauria de baixar el carril bici de la vorera a la calçada a l'av. Blasco Ibáñez.
- El trajecte del carril bici fins al campus de Burjassot-Paterna presenta molts zig-zags. Es requereix un carril amb un traçat més recte. Es proposa aprofitar l'execució de l'anell ciclista metropolità.
- L'eix d'accés Ramon Llull / Manuel Candela presenta problemes de continuïtat ciclista. Es requereix millorar l'accés i donar-li continuïtat.



### *A peu*

- Cal un itinerari amb ombra entre les zones del campus: Burjassot i Paterna.
- Mala connexió a peu entre els campus de Blasco Ibáñez i Tarongers.
- Al campus de Blasco Ibáñez caldria fomentar el desplaçament a peu millorant els accessos als edificis.
- Cal treballar per a millorar la senyalització perquè les PMR i les persones amb altres discapacitats que afecten la mobilitat puguin identificar els itineraris i les portes accessibles dels edificis:
  - cartells/senyals que indiquen direccions dels edificis/facultats;
  - paviment senyalitzador d'itinerari o, si no n'hi ha, pintura amb color i rugositat diferents;
  - senyals a les portes dels edificis que siguen accessibles per a PMR;
  - camins segurs als pàrquings des de les places adaptades a les portes accessibles.
- Pel que fa a les zones enjardinades a l'interior dels campus, de vegades els escocells no disposen de tapa/reixa per a evitar caigudes per canvi de nivell, i de vegades les plantes no són tallades amb la freqüència necessària i es redueix l'altura lliure en l'itinerari de vianants.
- Al campus de Burjassot hi ha diferents tipus de deficiències per al desplaçament de PMR: vorades, camins de pedres irregulars, invasió de plantes en itineraris de vianants, falta de doble passamà en rampes d'accés a edificis, cotxes aparcats que envaeixen la vorera, etc.

### *Pel que fa al vehicle a motor:*

- La velocitat dels vehicles a l'av. dels Tarongers és elevada. Caldria introduir elements per a pacificar el trànsit (control de velocitat, regulació de semàfors, etc.).
- S'hauria de plantejar la pacificació de l'av. Blasco Ibáñez.
- L'aparcament és caòtic al campus de Burjassot: hi ha bosses d'aparcament que pertanyen a l'Ajuntament.
- Implementar un sistema d'aparcament de pagament, tant per a treballadors com per a alumnes.
- Reduir i regular l'aparcament establint prioritats per a persones amb necessitats de conciliació, places per a vehicles d'alta ocupació, etc.



### ***Enquesta de mobilitat***

S'ha distribuït una enquesta de mobilitat a tota la comunitat universitària amb les finalitats següents:

- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

S'han obtingut un total de **3.398** enquestes respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent i 46 al Màster de Secundària

Les taules següents resumeixen les respostes obtingudes.



|                        | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Procedència</i>     | El 16% dels desplaçaments al campus d'Ontinyent procedeix d' <b>Ontinyent</b> , el 12% procedeix de <b>València</b> i el 8%, de <b>Xàtiva</b> .                                                                                                                                                                                   | El 55% dels desplaçaments al campus de Burjassot-Paterna procedeix de la ciutat de <b>València</b> i el 45%, d'altres municipis<br>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020, de Benimaclet; 46022, d'Algirós, i 46021 d'Amistat.<br>Entre els diferents municipis destaquen <b>Burjassot</b> (15%) i <b>Paterna</b> (9%).                               | El 70% dels desplaçaments al Centre de Màsters de Secundària procedeix d'altres municipis; el 30%, de la ciutat de <b>València</b> .<br>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020, de Benimaclet (29%).<br>Entre els diferents municipis destaquen <b>Paterna</b> (13%) i <b>Sueca</b> (13%).<br>En segon lloc, Bétera (6%) i Alginet (6%). |
| <i>Horari</i>          | Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>Entrada al migdia: menys significativa. Pic menys significatiu en la franja 15.00-16.00.<br><br>Eixida migdia: Pic significatiu en la franja <b>13.00-14.00</b> del migdia.<br>Eixida a la vesprada: destaca la franja de després de les 20.00. | Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>L'entrada al migdia no és significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.<br><br>Eixida: un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.<br>L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 18.00 i destaca la franja de després de les 20.00. | Entrada: un pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>L'entrada al migdia és més significativa. S'observa un pic molt superior en la franja 15.00-16.00.<br>Eixida: s'observa un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.<br>Eixida a la vesprada: destaca la franja de després de les 20.00.                                          |
| <i>Nre. de viatges</i> | La mitjana de dies/setmana és de 3,72; el nre. de viatges/dia és de 2,36. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>8,78</b> .                                                                                                                                                                                                   | El nombre de dies de desplaçament al campus de Burjassot-Paterna més freqüent és de 5 a la setmana (86%) i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (87%).<br>La mitjana de dies/setmana és de 4,86; el nre. de viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>11,08</b> .                                                                                                | El nombre de dies de desplaçament al Centre de Màsters de Secundària més freqüent és de 4 a la setmana (70%) i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (88%).<br>La mitjana de dies/setmana és de 4,01; el nre. de viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>9,14</b> .                                                                                |





|                             | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Mode de desplaçament</i> | <p>El <b>vehicle privat a motor</b> representa el 62% del repartiment modal agrupat.</p> <p>El TPC és utilitzat de manera habitual en el 27% dels casos.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa només un 1% del repartiment modal agrupat.</p> <p>El 10% afirma fer el desplaçament a peu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat de manera habitual en el 58% dels casos i destaca amb un 37% l'ús de la xarxa de metro-tramvia. L'autobús urbà representa un 12%; el tren, un 5%; i l'autobús interurbà, el 4%.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 31% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (30%) en contrast amb l'1% que suposa la moto.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa només un 5%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>El <b>TPC</b> és utilitzat de manera habitual en el 50% dels casos i destaquen l'autobús urbà, que representa un 20%, i el tren, amb un 17%. L'ús de la xarxa de metro-tramvia, 15%. L'autobús interurbà no té incidència.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 28% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (27%) en contrast amb l'1% que suposa la moto.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 15% del repartiment modal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Cotxe</i>                | <p>El combustible és el més utilitzat pels usuaris de cotxe (58%).</p> <p>Els cotxes híbrid i elèctric no tenen incidència</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 29,95 km.</p> <p>El 65% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,35.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle: No conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 8% dels casos.</p> <p><b>El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitarà la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (51%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes, enfront del 39% que utilitza les places a l'interior del campus.</p> | <p>El combustible més utilitzat és el gasoil (49%).</p> <p>El cotxe híbrid suposa un 4%.</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 16,53 km.</p> <p>El 77% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,36.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 19%.</p> <p><b>El 73% afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitarà la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (62%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 32% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és adequat (51%); així mateix, la distribució de places és adequada (61%).</p> | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (61%).</p> <p>Els cotxes híbrid i elèctric no tenen incidència</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 26,6 km.</p> <p>El 89% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,28.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 5% dels casos.</p> <p><b>El 100% afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitarà la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (50%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes.</p> |



|                               | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cotxe</b><br>(continuació) | <p>La majoria d'usuaris de cotxe considera que <b>rares vegades</b> hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (60%).</p> <p>Motius per a no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <p>Distància i/o temps de viatge excessius (75%).</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inexistència de TPC amb trajecte adequat (30%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (14%) i horari inadequat (19%).</li> <li>3. La comoditat del cotxe suposa el 9%.</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (36%).</li> <li>2. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (20%).</li> <li>3. La comoditat del cotxe suposa un 9%</li> <li>4.</li> </ol> <p>El <b>58%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>8%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> <p>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 24%.</p> | <p>De vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (52%); rares vegades hi ha congestió al recinte interior (72%).</p> <p>La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar <b>a peu</b> al campus (54%). Destaca el 23% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (23%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (11%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (26%).</li> <li>2. La inexistència o discontinuïtat de carril bici (18%), la inseguretat a causa del trànsit intens (18%) i la comoditat del cotxe (13%).</li> </ol> <p>El <b>57%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>17%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> | <p>Habitualment hi ha congestió de trànsit en els accessos del campus (72%)</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (26%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (13%) i horari inadequat (17%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <p>El temps de viatge excessiu (26%).</p> <p>En segon lloc, la inseguretat deguda al trànsit intens.</p> <p>El <b>60%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>15%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> |



|             | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                    | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Moto</i> | <p><i>Nota:</i><br/>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</p> | <p>El combustible utilitzat majoritàriament pels usuaris de moto és la gasolina (93%).</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 12,5 km.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a l'interior del campus, enfront del 14% que ho fa fora de les places.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus no és adequat (64%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places tampoc ho és (57%).</p> <p>De vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (43%); la majoria opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (79%).</p> <p>Motius per a no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal al campus (72%).</li> <li>2. El 22%, per comoditat.</li> </ol> <p>Els motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (23%).</li> <li>2. Horari i freqüència de pas (17%).</li> <li>3. La comoditat de la moto suposa un (17%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (25%).</li> <li>2. Les condicions meteorològiques (13%), la inexistència o discontinuïtat de carril bici (10%), els vehicles mal aparcats (8%) i la comoditat de la moto (10%).</li> </ol> <p>El <b>43%</b> estaria disposat a anar amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats. El 28% estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b>.</p> <p>El 22% en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> | <p><i>Nota:</i><br/>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</p> |



|                           | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                              | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Desplaçament a peu</i> | <p>El principal problema en l'accés al campus és l'<b>estreter de les voreres</b>. Destaca també la discontinuïtat d'itineraris de vianants i el mal estat del paviment</p>                                     | <p>A l'interior del campus de Burjassot-Paterna, la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.</p> <p>El problema principal detectat per al desplaçament a peu és la <b>falta d'itineraris amb ombra</b>.</p> <p>Altres problemes secundaris són la falta de continuïtat d'itineraris de vianants i obstacles per obres en l'itinerari de vianants.</p> <p>Els principals inconvenients en l'accés al campus són la falta d'itineraris amb ombra i la brutícia de les voreres.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de menys de 5 minuts.</p> <p>La distància és inferior a 5 km.</p> <p>Com a inconvenients principals s'assenyalen la falta d'itineraris amb ombra, la discontinuïtat d'itineraris de vianants i la inseguretat davant de robatoris/agressions.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Bicicleta</i>          | <p><i>Nota:</i></p> <p><i>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</i></p> | <p>La major part d'usuaris de bicicleta accedeixen a aquest campus amb <b>bici pròpia (89%)</b>. L'ús del sistema de bici pública és escàs (11%).</p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparka en punts destinats a l'aparcament de bicis (64%). Un 32% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.</p> <p>El 32% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients a més d'insegurs davant de robatoris.</p> <p><b>El 16% opina que són adequats.</b></p> <p>La <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> i el comportament del vianant són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de treball i que no hi ha sistema públic per a accedir al campus des del domicili.</p> | <p>La majoria d'usuaris de bicicleta, utilitzen bici pròpia (55%). <b>L'ús del sistema de bici pública és significatiu (45%).</b></p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparka en punts destinats a l'aparcament de bicis (80%).</p> <p>El 31% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients.</p> <p>També consideren que estan mal situats (25%) i són insegurs davant de robatoris (25%).</p> <p>La inseguretat provocada pel <b>trànsit intens</b> i la <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>Problemes en l'ús de bicicletes de préstec: no haver-hi cap punt situat pròxim al lloc de residència, el màxim temps d'ús permès i la disponibilitat d'ancoratges als punts pròxims al centre de treball/estudi.</p> |





|                                         | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Combinació de modes de transport</i> | <p>La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 12% dels casos.</p> <p>El principal problema detectat a l'hora de combinar diferents modes de transport en el mateix viatge són l'elevat <b>temps d'espera</b> i l'<b>elevada durada total del viatge</b>.</p> <p>Destaca també la poca informació sobre les combinacions corresponents.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és <b>insatisfactòria (43%) i molt insatisfactòria (43%)</b>.</p> | <p>La combinació de diferents modes de transport suposa el 27% dels casos. Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.</p> <p>Els problemes detectats a l'hora de combinar diferents modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'<b>elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és suficient (39%) i insatisfactòria (35%).</p> <p>Habitualment, a l'hora de combinar la bicicleta amb un altre mode de transport hi ha <b>dificultats per a transportar la bici</b> (39%). De vegades, a l'hora de combinar el cotxe amb el transport públic col·lectiu hi ha <b>dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada de TPC (50%)</b>.</p> | <p>La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 28% dels casos. Predomina la combinació tren-autobús urbà (37%) seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobus urbà (19%).</p> <p>El principal problema detectat és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords és <b>insatisfactòria (40%)</b> i suficient (35%).</p> <p>El 38% dels usuaris habitualment tenen dificultats per a transportar la bici.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> |



|                        | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Procedència</i>     | <p>El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de <b>València</b> i el 46%, d'altres municipis.</p> <p>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des d'Algirós 46022 (12%) i Benimaclet 46020 (10%).</p> <p>Pel que fa als municipis de procedència destaquen <b>Alboraia</b> (6%), <b>Paterna</b> (5%) i <b>Torrent</b> (6%).</p>                                                                    | <p>El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de <b>València</b> i el 46%, d'altres municipis.</p> <p>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 de Benimaclet i 46021 d'Amistat.</p> <p>Pel que fa als municipis de procedència destaquen <b>Alboraia</b> (6%), <b>Paterna</b> (5%) i <b>Torrent</b> (5%).</p>         |
| <i>Horari</i>          | <p>Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.</p> <p>Entrada al migdia: menys significativa. Pic menys significatiu en la franja 15.00-16.00.</p> <p>Eixida migdia: s'observa un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.</p> <p>Eixida a la vesprada: es produeix de manera més escalonada a partir de les 17:00 i destaca la franja de després de les 20.00.</p> | <p>Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.</p> <p>Entrada al migdia: menys significativa. Pic poc significatiu en la franja 15.00-16.00.</p> <p>Eixida migdia: s'observa un pic molt significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.</p> <p>Eixida a la vesprada: es produeix de manera més escalonada a partir de les 17.00.</p> |
| <i>Nre. de viatges</i> | <p>La mitjana de dies/setmana és de 4,35; el nre. de viatges/dia és de 2,42. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>10,52</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>La mitjana de dies/setmana és de 4,36; el nre. de viatges/dia és de 2,4. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>10,46</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                             |



|                             | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Mode de desplaçament</i> | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat en el <b>52%</b> dels casos, dels quals un 25% correspon a la xarxa de metro-tramvia i un 17% a l'autobús urbà.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 25% del repartiment modal agrupat. La moto únicament representa el 2%.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 10% del repartiment modal.</p> <p>Cal destacar que els desplaçaments a peu suposen un 13%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat en el <b>53%</b> dels casos. El mode de TPC més utilitzat és la xarxa de metro/tramvia (26%), i l'autobús urbà suposa el 17%.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 20% del repartiment modal: el 18% del cotxe i el 2% de la moto.</p> <p>Els desplaçaments a peu suposen el 16%.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 11% del repartiment modal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Cotxe</i>                | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (52%).</p> <p>El cotxe híbrid té una incidència molt baixa (2%).</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 18,33 km.</p> <p>El 72% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle.</p> <p><b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,29.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.</p> <p>La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 15% dels casos.</p> <p><b>El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitarà la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (74%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 21% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és adequat (53%) i el 61% considera que la distribució de places és adequada.</p> <p>De vegades (46%) i habitualment (43%) hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.</p> | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (62%).</p> <p>Els cotxes elèctric i híbrid pràcticament no tenen incidència.</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 18,4 km.</p> <p>El 77% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,32.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú que visca prop del domicili i trebal·le/estudie al campus. La comoditat representa el 12%.</p> <p><b>El 76 % afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitarà la possibilitat.</p> <p>Més de la meitat dels usuaris de cotxe (55%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 37% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és inadequat (81%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places és inadequada (67%).</p> <p>De vegades (45%) o habitualment (42%) hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.</p> |



|                        | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cotxe<br>(continuació) | <p><b>Motius per a no anar-hi a peu:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distància i/o temps de viatge excessius (62%).</li> <li>2. El 25%, per comoditat.</li> </ol> <p><b>Motius per a no accedir-hi amb TPC:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (24%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (14%).</li> <li>3. L'horari inadequat (12%), el preu elevat del bitllet (11%) i la inexistència de TPC amb trajecte adequat (10%).</li> </ol> <p><b>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (28%).</li> <li>2. La comoditat del cotxe (15%) i la inseguretat a causa del trànsit intens (13%).</li> <li>3. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (12%).</li> </ol> <p><b>El 52% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p><b>El 16% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</b></p> <p>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 23%.</p> | <p><b>Motius de no anar-hi a peu:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distància i/o temps de viatge excessius (66%).</li> <li>2. El 22%, per comoditat.</li> </ol> <p><b>Motius de no anar-hi amb TPC:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (22%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (18%), l'horari inadequat (13%) i la comoditat del cotxe (13%).</li> </ol> <p><b>Motius de no anar-hi amb bicicleta:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (24%).</li> <li>2. La inseguretat deguda al trànsit intens (16%), inexistència o discontinuïtat de carril bici (14%).</li> </ol> <p><b>El 53% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic</b> col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p><b>El 18% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</b></p> <p>El 6% d'usuaris en cap cas deixaria d'utilitzar el cotxe.</p> |





|             | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Moto</i> | <p>El 90% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible. La moto elèctrica només suposa un 3%.</p> <p>Distància mitjana desplaçament amb moto: 9,18 km.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de moto (68%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, davant del 23% que aparca sobre la vorera.</p> <p>El nombre de places per a motos disponibles al campus és adequat (61%) i el 58% considera que la distribució de places és adequada.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).</p> <p>El 48% opina que rarament hi ha congestió al recinte interior.</p> <p>Els motius principals per a no accedir-hi <b>a peu</b>:</p> <p>El 43% per comoditat i el 42% la distància i/o el temps de viatge excessiu.</p> <p>Els motius principals per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (20%).</li> <li>2. L'horari inadequat (11%), la inexistència d'una parada pròxima al domicili (11%) i la freqüència de pas escassa (11%).</li> </ol> <p>Els motius principals per a no accedir al campus amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (24%).</li> <li>2. Temps de viatge excessiu (16%).</li> <li>3. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (13%), inseguretat deguda al trànsit intens (13%) i les condicions meteorològiques (13%).</li> </ol> <p>El <b>42% estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b> si se solucionaren els problemes detectats. El <b>40% estaria disposat a utilitzar el TPC</b>.</p> <p>Destaca el 18% que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> | <p>El 94% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible. La moto elèctrica només suposa un 2%.</p> <p>Distància mitjana desplaçament amb moto: 9,1 km.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a les places d'aparcament situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles per a motos (83%), així com la seua distribució al campus (79%), són inadequats.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).</p> <p>Motius de no accedir-hi <b>a peu</b>:</p> <p>La comoditat de la moto i la distància i/o el temps de viatge excessiu.</p> <p>Motius de no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El temps de viatge excessiu (24%) i la comoditat de la moto (19%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (14%) i el preu elevat del bitllet (12%).</li> </ol> <p>Motius de no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (17%).</li> <li>2. La inexistència o discontinuïtat de carril bici (17%) i la inseguretat deguda al trànsit intens (15%).</li> </ol> <p>El <b>38% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b> si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>37% estaria disposat a utilitzar el TPC</b>.</p> <p>El 22% afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> |



|                           | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Desplaçament a peu</i> | <p>A l'interior del campus la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.</p> <p>Destaquen la falta d'itineraris amb ombra i el trànsit de bicicletes com a principals problemes detectats.</p> <p>Per a l'accés al campus destaca la falta d'itineraris amb ombra en primer lloc, seguit de la inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>A l'interior del campus la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu. Alguns assenyalen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.</li> <li>2. La falta d'itineraris amb ombra.</li> <li>3. L'exposició a la contaminació de l'aire.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <i>Bicicleta</i>          | <p>La major part dels membres del campus dels Tarongers que accedeixen al campus amb bicicleta, ho fan amb bici pròpia (63%).</p> <p>Cal destacar que l'ús del sistema de bici pública és significatiu (37%).</p> <p>En la majoria dels casos, la bici pròpia s'aparka en punts destinats a l'aparcament de bicis.</p> <p>La <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> és el problema principal per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>En segon lloc, el comportament del vianant i la inseguretat deguda al trànsit intens.</p> <p>La major part d'usuaris de bici opina que <b>els aparcabicis són insuficients (41%)</b>. Un 29% opina que són <b>insegurs davant de robatoris</b>.</p> <p>El 47% d'usuaris de bici pròpia opina que habitualment disposa d'aparcabicis lliures en les proximitats del seu centre de treball/estudis.</p> <p>Dins dels problemes detectats a l'hora de transitar amb bicicleta dins del campus destaca la inseguretat per possible col·lisió amb vianants.</p> <p>El 54% considera que no cal habilitar un carril bici independent dels itineraris de vianants i dels vials per a vehicles a motor.</p> <p>Problemes del sistema de préstec de bicicletes: habitualment els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus, les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.</p> | <p>És més habitual l'ús de la bicicleta pròpia, però cal destacar que l'ús del <b>sistema de bici pública és bastant significatiu (43%)</b>.</p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparka en punts destinats a l'aparcament de bicis (71%). Un 24% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.</p> <p>El 40% dels usuaris opina que <b>els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients</b>. També consideren que són <b>insegurs davant de robatoris (30%)</b>.</p> <p>El 50% considera que només de vegades troba aparcabicis pròxims.</p> <p>Problemes del sistema de préstec de bicicletes: no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de residència, el temps màxim d'ús permès és insuficient i els punts pròxims al lloc de treball/estudis no disposen de places lliures.</p> |



|                                         | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Combinació de modes de transport</i> | <p>La <b>combinació de diferents modes de transport suposa el 28%</b> dels casos. El mode combinat més habitual és tren-autobús urbà (37%) seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobús urbà (19%).</p> <p>El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és <b>insatisfactòria (40%)</b> i suficient (35%).</p> <p>El <b>38%</b> dels usuaris habitualment tenen <b>dificultats per a transportar la bici</b>.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> | <p>El <b>23% utilitza modes de transport combinats</b>. La majoria es fa amb la combinació tren - xarxa de metro/tramvia.</p> <p>El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets combinats</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport suficient (38%) i <b>insatisfactòria (33%)</b>.</p> <p>El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a transportar la bici i el 40% rarament.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> |



*Transport públic col·lectiu. CAMPUS D'ONTINYENT*

**Tren**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

*Transport públic col·lectiu. CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA*

**Autobús urbà**

| SÍNTESI D'OPINIONS PER LÍNIA D'AUTOBÚS |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                    | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
| LÍNIA 63                               |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |
| LÍNIA A                                |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Autobús interurbà**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                          | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                              |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Metro – tramvia**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA XARXA DE METRO-TRAMVIA |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                                | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                                    |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Tren**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |





*Transport públic col·lectiu. CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA*

**Autobús urbà**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Tren**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

*Transport públic col·lectiu. CAMPUS DELS TARONGERS*

**Autobús urbà**

| Durada del trajecte                  | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|--------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 18 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 40 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 93 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |



**Autobús interurbà**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                          | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                              |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Metro – tramvia**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                    | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Tren**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |



*Transport públic col·lectiu. BLASCO IBÁÑEZ*

**Autobús urbà**

| Durada del trajecte                         | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 10</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 12</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 30</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 70</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 79</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 80</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 81</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 89</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 90</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |
| <b>SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98</b> |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                             |             |        |            |                     |              |      |                    |



| ATRIBUT VALORAT                                                   | 10 | 12 | 30 | 70 | 71 | 79 | 80 | 81 | 89 | 90 | 98 |
|-------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Durada del trajecte<br><b>PUNT FORT</b>                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Puntualitat<br><b>SUFICIENT</b>                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Horari<br><b>SUFICIENT</b>                                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Freqüència<br><b>PUNT DÈBIL</b>                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Qualitat del servei<br>(conservació i neteja)<br><b>PUNT FORT</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Grau de massificació<br><b>PUNT DÈBIL</b>                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Preu del servei<br><b>ELEVAT</b>                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Satisfacció global<br><b>SUFICIENT</b>                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |





**Autobús interurbà**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                          | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                              |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Metro – tramvia**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                    | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |

**Tren**

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|-------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte           | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                               |             |        |            |                     |              |      |                    |



## V. SÍNTESI

---

### CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS

Des d'un punt de vista territorial, la Universitat de València es caracteritza per la dispersió dels seus centres; a diferència d'altres universitats que disposen d'un únic campus, les facultats de la UV se situen en diferents zones de la ciutat de València i els seus voltants (Burjassot, Paterna).

El creixement progressiu al llarg del temps de la Universitat de València dona lloc a una gran heterogeneïtat en la urbanització dels campus.

Així mateix, la distribució de la població entre els diferents campus presenta variacions importants, principalment a causa de la distribució de facultats i el nombre d'estudiants que cursen les diferents titulacions.

En conclusió, les diferències existents des del punt de vista territorial i poblacional dels cinc campus considerats en aquest diagnòstic influiran de manera diferent en el sistema de mobilitat lligat a cada campus i condicionaran tant l'accés a aquests com la mobilitat interior.

#### Població

En el curs 2017-2018, la població total ascendeix a **56.212 persones**, amb la distribució següent pel que fa a col·lectius:

- Estudiants de grau, postgrau màster, postgrau doctorat i tercer cicle en centres propis de la UV: 50.042 (89% de la població).
- Personal docent i investigador (PDI): 4.235 (8%).
- Personal d'administració i serveis (PAS): 1.935 (3%).

La majoria de la població es troba situada a dos dels cinc campus: Blasco Ibáñez i Tarongers. Entre els dos sumen el 79% de la població total de la UV (**40%, Tarongers; 39%, Blasco Ibáñez**). A continuació es troba el campus de Burjassot-Paterna, amb un 18%, i, a gran distància, Ontinyent i el Centre Màsters de Secundària, que a penes sumen el 3% restant.

S'observa una tendència decreixent en el total de la població, lligada a la disminució de la població d'estudiants, que és el col·lectiu que té més pes en el total.



## Territori

El campus d'Ontinyent s'emplaça dins del nucli urbà de la ciutat. Està constituït per dos edificis que es troben integrats en la trama urbana de la població. S'accedeix als dos edificis des del carrer del Comte de Torrefiel i des del carrer Echegaray, respectivament.

El campus de Burjassot-Paterna es localitza entre aquests dos municipis, a uns 8 km de la ciutat de València. Aquest campus ha anat creixent progressivament i en l'actualitat presenta quatre àrees clarament diferenciades:

- El campus més antic, on es troben les facultats de Ciències Químiques, Físiques, Matemàtiques i Biològiques, situat al carrer del Dr. Moliner de Burjassot. Es tracta d'un recinte tancat amb tanca perimetral.
- La Facultat de Farmàcia se situa enfront del recinte anterior, a l'altre costat de l'av. Vicent Andrés Estellés a Burjassot.
- L'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria (ETSE) es troba, també, al municipi de Burjassot, a 600m, 7 minuts a peu, del campus més antic.
- El Parc Científic se situa en el terme municipal de Paterna, a 800m, 10 minuts a peu, de l'ETSE.

El Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) és un edifici ubicat a la ciutat de València, enfront del jardí del Túria, a la rodalia del parc Gulliver i de la Ciutat de les Arts i les Ciències, integrat en la trama urbana. Està situat al carrer Alcalde Reig.

El campus dels Tarongers està construït al voltant de les avingudes Ramon Llull i Tarongers de València. En aquest campus estan situades les facultats de Dret, Economia, Ciències Socials i Magisteri. Actualment, el recinte es troba parcialment tancat, tot i que hi ha un projecte que en persegueix el tancament complet.

El campus de Blasco Ibáñez està situat a l'avinguda de Blasco Ibáñez, en el tram més pròxim als jardins del Real (Vivers), i abasta fins al carrer Arts Gràfiques al sud i l'av. Primat Reig al nord. Es troba completament integrat en la trama urbana. Inclou les facultats següents: Infermeria i Podologia; Medicina i Odontologia; Geografia i Història; Psicologia; Filosofia i Ciències de l'Educació; Filologia, Traducció i Comunicació; Ciències de l'Activitat Física i l'Esport; i Fisioteràpia.

Pel que fa a l'extensió, el campus de Burjassot-Paterna suposa el 46% de la superfície total de la UV; el dels Tarongers, el 28%, i el de Blasco Ibáñez, el 22%; Màsters de Secundària, el 3%, i Ontinyent, únicament l'1%.



La **distribució de superfícies per usos**, a l'interior de cada campus, presenta diferències molt importants:

- Al campus d'Ontinyent, destaca la superfície destinada a ús per a vianants (46%) i la zona verda (10%). No es destina superfície de la universitat per a l'aparcament de vehicles a motor.
- Considerant el campus de Burjassot-Paterna íntegrament, destaca la superfície destinada a zona verda (29%); l'àrea d'ús per a vianants suposa el 17% del total. La superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 17%; si es consideren els vials, la superfície destinada al vehicle a motor representa el 25%.
- Al Centre de Màsters de Secundària, aproximadament el 90% correspon a la superfície ocupada per l'edificació, i únicament un 10% correspon a zona de vianants i verda. No hi ha superfície per a la circulació (vials) i l'aparcament de vehicles.
- Si tenim en compte el campus dels Tarongers íntegrament, en destaca la superfície destinada a l'ús per a vianants (38%); la superfície destinada a l'aparcament en superfície en suposa el 21%.
- Al campus de Blasco Ibáñez, la superfície ocupada per edificis representa el 54%, la zona de vianants, el 27%, i la zona verda, el 16%. L'àrea destinada a vehicles (vials i aparcament en superfície) és molt reduïda.

Pel que fa als **accessos** als diversos campus:

- De manera generalitzada, no s'identifica en quins accessos es permet l'entrada de bicicletes i en quins accessos es prohibeix. És a dir, tot i que a l'interior de molts edificis hi ha aparcabicis, no es troben identificats els accessos pels quals han d'entrar/eixir les bicicletes.
- En general, els accessos per a vianants als campus es troben ben connectats amb les voreres dels carrers circumdants, i en moltes ocasions el carril bici exterior discorre prop dels accessos.
- Als campus de Burjassot-Paterna i Tarongers hi ha accessos a aparcaments de vehicles a motor, d'ús restringit per a personal autoritzat de la UV (amb barreres), i altres aparcaments d'accés lliure. Al campus de Blasco Ibáñez, els accessos per a vehicles són exclusius per a PAS/PDI, en primer lloc; a més d'estudiants amb diversitat funcional, personal de les Fundacions i empreses privades, tots ells en menor mesura, i degudament autoritzats.
- El campus dels Tarongers disposa d'accessos per a vianants/ciclistes des de totes les orientacions, cosa que afavoreix aquest tipus de desplaçaments.

Pel que fa a l'existència de centres atractors de mobilitat relacionats amb els serveis per a la comunitat universitària, destaquen a tots els campus les biblioteques, les cafeteries i les instal·lacions esportives; en el cas dels pavellons esportius, en alguns casos se situen a l'interior dels campus i en d'altres, en les proximitats, de manera que cal recórrer distàncies que poden arribar als 750 metres en el cas d'Ontinyent.





## VEHICLE PRIVAT A MOTOR

### Xarxa viària d'accés

#### *Xarxa viària d'accés al campus d'Ontinyent*

Les **principals vies de trànsit rodat d'accés al campus** d'Ontinyent **són** les mateixes que **les que hi ha per a** arribar al **nucli urbà del municipi**, ja que es troba totalment integrat en l'estructura urbana del municipi.

Considerant les **vies** de trànsit rodat **adjacents** als edificis de la UV, cal assenyalar que:

- La principal via d'accés amb vehicle motoritzat a aquest campus es pot considerar l'av. Comte de Torrefiel. A través d'aquesta, és possible també connectar el campus amb el Poliesportiu Municipal, emprat per la població universitària.
- En alguns carrers, com el carrer Llombo o Echegaray, no se senyalitza el sentit de circulació en els carrils.

**No és possible accedir dins del campus amb vehicle a motor** ja que no hi ha zones d'aparcaments pròpies de la UV a l'interior de les seues instal·lacions. Per tant, no disposa d'una xarxa interna per a vehicles motoritzats.

#### *Xarxa viària d'accés al campus de Burjassot-Paterna*

La principal via d'accés al campus de la UV de Burjassot-Paterna per als vehicles a motor és l'**autovia d'Ademús CV-35**, que enllaça d'una banda amb les principals artèries de connexió amb la ciutat de València, així com amb l'A7, que connecta amb les poblacions de Castelló i Alacant, i amb les carreteres V-30, A3, CV-30 i CV-31.

Pel que fa a l'anàlisi dels **vials d'accés adjacents** als principals edificis del campus:

- Facultats de Ciències de Burjassot
  - La zona disposa només d'una entrada i una eixida (totes dues separades) al vial interior del campus per a vehicles motoritzats. L'accés està permès únicament per a personal autoritzat de la universitat.
  - La principal via d'accés (carrer Doctor Moliner) disposa d'un sol carril i, per tant, un únic sentit de circulació. En alguns dels seus trams la pintura de senyalització del vial es troba bastant esborrada.
- Facultat de Farmàcia
  - Hi ha 2 accessos per a vehicles motoritzats, que connecten amb un aparcament per a estudiants i amb un altre per a personal autoritzat de la UV, respectivament.
  - Les vies d'accés pròximes són en general amples, amb diversos carrils de circulació (dos sentits), excepte en el tram del carrer Hernán Cortés (amb un carril unidireccional).



- ETSE

- Es disposa d'un punt per a l'entrada de vehicles motoritzats a la zona i dos d'eixida.
- Les vies adjacents per a l'accés a aquesta zona tenen carrils amples, doble sentit i sentits de circulació senyalitzats mitjançant marques en el vial.
- En diverses d'aquestes vies pròximes a l'ETSE també circula la línia de tramvia.

- Parc Científic

- El recinte disposa de quatre entrades per als vehicles motoritzats i dues eixides, situades als diferents carrers que circumval·len el Parc (als carrers Catedràtic José Beltrán Martínez i Escardino Benlloch)
- Els accessos estan restringits mitjançant barreres, però no es troben identificats com a entrades per a aquest tipus de vehicles.

Pel que fa a les vies d'accés:

- ✓ Són en general amples i amb doble sentit de circulació del trànsit de vehicles a motor.
- ✓ Per un tram del carrer Catedràtic Escardino Benlloch circula el tramvia per la zona enjardinada de separació dels carrils.

#### *Xarxa viària d'accés al Centre de Màsters de Secundària*

La **principal via d'accés** al Centre de Màsters de Secundària per als vehicles a motor és el **carrer Alcalde Reig**, que discorre paral·lel al principal accés a l'edifici. Es tracta d'una gran avinguda, altament transitada, de doble sentit de circulació i amb diversos carrils en cada sentit.

Hi ha dos accessos al Centre, un exclusivament per a vianants, i un altre compartit per a vianants i vehicles motoritzats.

No hi ha xarxa viària interior en aquest centre. Es tracta d'un únic edifici totalment integrat en l'ordenació territorial del nucli urbà de València.

#### *Xarxa viària d'accés al campus dels Tarongers*

Els **accessos** al campus **per a vehicles a motor condueixen directament als aparcaments** per a aquest tipus de vehicles disponibles per la UV als diferents edificis de les facultats d'aquest campus.

La **principal via d'accés** al campus de la UV des de la ciutat de València per als vehicles a motor és l'**avinguda dels Tarongers** (al nord del campus):

- Aquesta via es troba a l'entrada nord de la ciutat amb accés immediat des de la V-21.
- Des d'aquesta avinguda és possible accedir a l'interior del campus amb vehicle a motor des de tres punts (3 punts d'entrada i 3 d'eixida a les diferents zones del campus).
- Es tracta d'un vial amb dos sentits de circulació, cadascun d'aquests amb tres carrils per a cotxes i un habilitat per a la circulació de taxi-autobús urbà.



- Per la zona central de la via discorre el traçat de les línies 4 i 6 de tramvia.
- Únicament disposa de 2 punts d'encreuament per a vehicles a motor per a canvi de sentit de circulació. Els encreuaments es troben regulats mitjançant semàfors.
- La **rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers** és una rotonda molt ampla amb 8 carrils de circulació, els quals no es troben senyalitzats en tots els trams. Disposa de regulació semafòrica en 5 punts.
- Els accessos mitjançant vehicles a motor al campus a través d'aquesta rotonda es poden fer des d'aquestes vies: avinguda Catalunya (vials soterrats mitjançant un túnel que passa per davall de la rotonda) i camí de Vera, carrer Vicent Zaragozá - avinguda dels Tarongers, ronda Nord i carrer del Clariano.
- Totes les vies de connexió amb la rotonda disposen de passos de vianants a dos temps correctament senyalitzats.
- La resta d'accessos per a vehicles a motor a les diferents zones del campus se situen als vials dels altres carrers adjacents.

#### A) Accessos per av. dels Tarongers

- Facultat de Magisteri

L'accés a la Facultat de Magisteri amb vehicle motoritzat es fa des de l'avinguda dels Tarongers.

- Facultat de Dret. Facultat d'Economia

A totes dues s'accedeix directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través dels aparcaments de vehicles a motor que hi ha.

#### B) Accessos per altres carrers adjacents

- Instituts

L'accés a aquest centre es fa des d'un tram del carrer del Serpis (tram oest).

- Poliesportiu

Els accessos per a vehicles motoritzats a les instal·lacions esportives es troben a:

- Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia (col·leccionista):
- Carrer Serpis (tram est): Se situa un accés exclusiu per a vehicles autoritzats (d'emergències).



### *Xarxa viària d'accés al campus de Blasco Ibáñez*

Les **principals vies d'accés per a vehicles a motor** a les facultats del campus de Blasco Ibáñez són:

- Avinguda Blasco Ibáñez.

És una de les principals avingudes de la ciutat de València:

- És una avinguda llarga, molt transitada per tot tipus de vehicles a motor (motocicletes, vehicles, taxis i autobusos), de doble sentit de circulació, amb diversos carrils en cada sentit, separats per una zona enjardinada per vianants.
- Avinguda Menéndez Pelayo (en aquesta avinguda se situa un dels accessos de vehicles motoritzats al aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia):
- Avinguda Primat Reig: des d'aquesta via, molt transitada amb carrils de circulació en cada sentit, s'accedeix amb vehicles a motor al aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia:
- Carrer Gascó Oliag: en aquest carrer es troba una altra entrada per vianants a l'aparcament subterrani del Campus de Blasco Ibáñez, situat en l'edifici FCAFE-F. Fisioteràpia.

En relació amb els **accessos per a vehicles a motor dels centres** que conformen aquest campus:

- Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia

El punt d'accés se situa a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez i permet l'entrada a l'únic aparcament per a vehicles a motor disponible en aquests edificis (restringit i subterrani).

- Facultat de Psicologia

Hi ha un accés per a vehicles motoritzats a la Facultat, un a l'avinguda Blasco Ibáñez i un altre al carrer Gascó Oliag, que connecta amb una zona d'aparcament a l'interior de l'edifici.

Aquest accés no està específicament identificat ni senyalitzat, ni en el vial de la calçada ni en la vorera del carrer.

- Facultat de Fisioteràpia i FCAFE

- Hi ha dos accessos, no senyalitzats, per a vehicles a motor a pàrquings restringits: un d'aquests a l'avinguda Menéndez y Pelayo i l'altre, a l'avinguda Primat Reig.

- Facultat de Geografia i Història i Facultat de Filosofia, Biblioteca d'Humanitats

- Aquesta zona només disposa d'accessos per a vehicles a motor per a càrrega i descàrrega i per a vehicles d'emergències, des de l'avinguda de Blasco Ibáñez, o des del carrer Arts Gràfiques.





- En l'actualitat està en procés l'obtenció d'un gual per a la Biblioteca d'Humanitats, carrer Arts Gràfiques, que done servei a tot el conjunt.
- Facultat de Filologia i Traducció: No disposa d'accessos per a vehicles motoritzats de cap tipus.

Per acabar, cal destacar que el **campus de Blasco Ibáñez** de la UV **no disposa de vials interiors** per a la circulació de vehicles motoritzats.

### **Xarxa viària interior**

**Només hi ha xarxa viària interior per a vehicles a motor** al campus de Burjassot-Paterna i, a més, únicament **a la zona de facultats de Ciències de Burjassot i al Parc Científic de Paterna** (tant la Facultat de Farmàcia com l'ETSE únicament disposen de vials per a accedir als aparcaments associats).

#### *Xarxa viària interior del campus de Burjassot-Paterna*

- **Zona de facultats de Ciències a Burjassot**

El recinte de les facultats de Ciències d'aquest campus disposa d'una **xarxa interna de vials per al trànsit** de vehicles motoritzats.

La principal via de vehicles a motor d'aquesta zona circumval·la de manera interna pràcticament tot el recinte i permet l'accés als diferents edificis i/o aparcaments regulats del campus, a través de la connexió amb la resta de vials interiors de la zona.

No obstant això, **la circulació interior per aquest aquests vials queda limitada al personal de la UV autoritzat**.

Com a principals conclusions després de l'**anàlisi de la xarxa interna** d'aquesta zona destaquen:

- La xarxa interna disposa de trams tant de doble sentit de circulació (dos carrils) com unidireccionals (d'un sol carril).
- La senyalització dels carrils de circulació es fa amb marques viàries al terra, excepte en el primer tram des de l'accés d'entrada al vial intern, on no es troben senyalitzats.
- En general, la senyalització horitzontal dels vials interns és adequada, excepte en alguns trams en què la pintura de les marques viàries no està en bon estat.
- En alguns vials, per a separar els dos carrils de circulació s'han instal·lat bol·lards, de manera que s'impedeix la invasió dels carrils oposats. També en alguns trams s'empren aquest tipus d'elements per a la protecció de les zones de vianants adjacents als vials de trànsit rodat.
- En revoltes amb poca visibilitat, o en alguns encreuaments amb vies per a vianants, hi ha reductors de velocitat.
- Pràcticament tots els trams del vial amb accés directe a una zona d'aparcament regulat tenen passos de vianants que travessen la calçada.



- **Parc Científic a Paterna**

El Parc disposa d'una xarxa de vials interns, d'aproximadament 6.400 m<sup>2</sup>.

La xarxa viària és circular i envolta tot el recinte del Parc objecte d'estudi.

- El nombre de carrils varia en els diferents trams del vial interior (hi ha trams unidireccionals i de doble sentit).
- En general, la senyalització horitzontal dels vials es pot considerar adequada.
- A tots els trams pròxims, l'estacionament està permès.

Pel que fa a la **regulació del trànsit rodat a l'interior del campus**, a les dues zones del campus on hi ha xarxa viària interior, cal indicar que únicament es disposa de senyalització de limitació de velocitat per a la circulació interior de vehicles a motor en els accessos al Parc Científic pel carrer Catedràtic José Beltrán.

Ni l'altre accés a la xarxa interior del Parc, pel carrer Catedràtic Escardino, ni l'accés de vehicles a motor al recinte de les facultats de Ciències de Burjassot, tenen cap tipus d'indicació de normes de circulació per la xarxa viària interior.

#### *Xarxa viària interior del campus dels Tarongers*

Els diferents centres del campus dels Tarongers no disposen d'una xarxa **viària específica per als desplaçaments de vehicles a motor, encara que** disposen d'unes **vies (principalment d'ús per a vianants)** per les quals **es poden desplaçar vehicles autoritzats o d'emergència** (per exemple, aquest és el cas de les zones de les facultats de Magisteri, Dret i Economia). No obstant això, cal assenyalar que aquests trams de circulació interna per a vehicles autoritzats no es troben correctament delimitats ni senyalitzats.

#### **Aparcament de vehicles a motor**

##### *Aparcament per a vehicles a motor al campus d'Ontinyent*

En la actualitat, la UV al campus d'Ontinyent **no té** cap zona d'**aparcament** regulat de vehicles a motor **dins** de les instal·lacions.

No obstant això, **hi ha diverses zones d'aparcament públic municipal per a cotxes** als carrers adjacents, als quals s'ha detectat que, durant l'horari de màxima ocupació en la jornada universitària, les places oferides en aquests carrers estan **totalment ocupades** o quasi totalment.

Aquesta situació pot portar a l'**aparcament indegut i no controlat** als voltants del campus. En aquest aspecte, cal destacar l'ús de dues **zones no regulades** com a aparcament, però **utilitzades habitualment com a aparcament públic per la comunitat universitària**, entre altres usuaris.

D'altra banda, també cal indicar que en aquests carrers pròxims **no** es disposa actualment de **places d'aparcament regulat per a motos**; en qualsevol cas, cal assenyalar que tampoc s'han trobat motocicletes incorrectament aparcades als voltants del campus.



### *Aparcament per a vehicles a motor al campus de Burjassot-Paterna*

Pel que fa a l'**aparcament a l'interior** del campus, pertanyent a la mateixa UV:

- Zona de facultats de Ciències

L'accés a les places dels aparcaments situats a l'interior d'aquest recinte només està reservat per al personal de la UV autoritzat, segons s'indica a l'entrada del recinte, i està controlat mitjançant barrera de control.

En l'anàlisi de l'oferta i les característiques d'aquests, cal destacar que:

- La zona disposa de 10 aparcaments distribuïts homogèniament per tot el recinte, de manera que dona cobertura a la major part d'edificis que l'integren.
- L'oferta de places de vehicles a motor en aquests aparcaments és principalment per a cotxes. El nombre de places totals ascendeix aproximadament a unes 400.

En aquest sentit, cal assenyalar que l'oferta real de places disponibles actualment és inferior a la indicada (es redueix aproximadament un 27%), a causa de l'existència d'obres o places inhabilitades.

- Només hi ha unes poques places per a motocicletes en un dels aparcaments, per la qual cosa els usuaris d'aquest tipus de vehicles estacionen en altres zones no habilitades per a fer-ho, i fins i tot a les zones de circulació de vianants.
- Pel que fa a la senyalització en els aparcaments:
  - ✓ En cap d'aquests s'identifica la zona d'aparcament com a tal, amb senyal vertical. A més, en uns quants tampoc se senyalitza l'entrada/eixida.
  - ✓ Les zones d'estacionament tenen sempre senyalització horitzontal, encara que les places no estiguen en tots els casos delimitades.

Pel que fa a la demanda dels aparcaments de cotxes, la majoria registren ocupacions altes (pròximes al 100%, respecte a les places reals disponibles).

- A més, en uns quants es detecten vehicles estacionats incorrectament, tant en zones en les quals l'oferta queda reduïda per obres com en d'altres en les quals l'estacionament està ja completament ocupat.
- Igualment, donada la baixa oferta d'estacionament per a motocicletes, s'han trobat diversos punts de motos mal estacionades en diferents zones del recinte (per exemple, en punts de la calçada de circulació on l'estacionament està prohibit, o fins i tot, en àrees de vianants).

- Facultat de Farmàcia

Es disposa en aquesta zona de dos aparcaments propis de la UV a l'interior del recinte: un d'accés restringit només per a personal autoritzat (336 places oferides) i un altre d'accés lliure (200 places oferides).

- No obstant això, es tracta només de places per a estacionament de cotxes, ja que en aquesta zona no es disposa d'oferta de places específiques per a motos.



- Com a conseqüència d'això, s'han trobat diverses motos aparcades incorrectament.

D'altra banda, cal indicar que l'aparcament exterior està en obres, per la qual cosa no està disponible la totalitat de les places oferides (incloses moltes de les que estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda). Per aquesta casuística, els vehicles estacionen de manera indeguda on troben espai lliure.

Pel que fa a la senyalització en els aparcaments:

- Les places es troben delimitades en tots dos aparcaments. No obstant això, l'entrada/eixida de cap d'aquests dos aparcaments està senyalitzada.
- A més, a l'aparcament subterrani tampoc se senyalitzen els sentits de circulació, ni els límits de velocitat dins d'aquest.

Pel que fa a la demanda registrada en horari de més ocupació en les auditories realitzades el 17, 18 i 19 d'abril, es pot concloure que l'ocupació de l'aparcament subterrani d'ús restringit era d'aproximadament el 50%, mentre que el d'accés lliure es trobava ple.

- ETSE

La UV a la zona de l'ETSE disposa de dos aparcaments regulats per al col·lectiu universitari: un d'accés restringit, per a personal autoritzat, mitjançant barrera de control (oferta de 190 places per a cotxes), i un altre en superfície d'accés lliure (oferta de 120 places de cotxes):

- L'aparcament subterrani d'accés restringit disposa, a més, a l'interior d'altres places reservades només per a personal autoritzat.
- Tots dos tenen places reservades per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
- Només l'aparcament d'accés lliure disposa de zona per a aparcament de motos.
- Pel que fa a la senyalització dels aparcaments, cap dels dos està identificat com a pàrquing i, si bé els dos tenen senyalització de places i sentits de circulació en els vials interns.
- Dels resultats de la inspecció realitzada en aquests es conclou que, mentre que a l'aparcament d'accés restringit aproximadament el 30% de les places queden sense ocupar, l'aparcament exterior de lliure accés es troba sobresaturat (és a dir, s té presència de molts cotxes estacionats incorrectament al vial d'aquesta zona que envaeixen part del carril de circulació).

- Parc Científic

L'accés a tots els aparcaments regulats de l'interior del Parc està restringit a personal autoritzat de la UV. Per tant, els membres de la comunitat universitària no autoritzats han d'estacionar els seus vehicles als carrers pròxims al Parc.

L'oferta total de **places de cotxe** és de 520 i l'ocupació mitjana registrada en l'auditoria realitzada (en horari considerat com de més ocupació) és aproximadament del 80%.





- Cal assenyalar que només un dels aparcaments va registrar ocupació total.
- A més, en diversos aparcaments hi ha places senyalitzades com a reservades, sense indicació del beneficiari de la reserva.

Pel que fa a l'oferta d'**aparcament per a motocicletes**, cal destacar que només a 4 dels 9 aparcaments del Parc hi ha punts d'estacionament per a motos (amb una oferta total de 44 places i una ocupació mitjana registrada del voltant del 60%).

Finalment, respecte a la senyalització i l'adequació de les zones d'aparcament, cal ressaltar que tots els vials de circulació interns i les places d'estacionament es troben senyalitzats amb marques al terra; no obstant això, cap zona d'aparcament es troba identificada com a tal mitjançant senyal vertical.

D'altra banda, dels resultats relacionats amb l'anàlisi de l'oferta d'**aparcament de lliure accés a l'exterior** del campus, tant als carrers pròxims com en altres zones d'aparcament públic municipal pròximes, es pot concloure que:

- Es registra una ocupació alta en l'estacionament ofert als carrers pròxims al campus (pràcticament del 100%); això demostra que, segons el model actual de mobilitat per als **desplaçaments a aquest campus**, l'**oferta** existent no cobreix tota la demanda de la comunitat universitària (en particular, dels **alumnes**, que no disposen de molt d'espai d'aparcament a l'interior del campus).

A aquesta situació cal sumar l'**aparcament indegut de cotxes** en zones no permeses.

Finalment, a manera de **conclusions globals en l'àmbit del campus en el seu conjunt**, cal destacar els punts següents:

- Un 82% de l'oferta d'aparcament regulat a l'interior d'aquest campus està reservada per a personal autoritzat de la UV.

Cal assenyalar en aquest sentit que, si bé el percentatge d'ocupació dels aparcaments interiors restringits és bastant alt, en línies generals no s'arriben a trobar completament plens.

- ✓ Només hi ha aparcaments propis de la UV de lliure accés a l'interior de l'ETSE i a la F. Farmàcia (els quals solen estar plens o fins i tot sobresaturats).
- ✓ La resta del personal de la UV usuari d'aquest campus (principalment estudiants) ha d'estacionar el vehicle a motor a les zones/carrers exteriors.
- D'altra banda, encara que l'oferta d'**estacionament municipal** als voltants del campus és alta, la demanda dels usuaris de la UV que no poden accedir als aparcaments interiors és superior, per la qual cosa es registra estacionament indegut en zones exteriors no regulades o en punts dels carrers pròxims on l'aparcament no està permès.



### *Aparcament per a vehicles a motor al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre actualment **no** disposa d'**aparcament intern propi de la UV**.

No obstant això, a la part posterior de l'edifici de la UV hi ha un aparcament regulat pertanyent a l'Institut que hi ha al costat, al qual els vehicles del personal de la UV tenen permès l'accés.

- Cal assenyalar que l'ocupació detectada en aquest aparcament durant la visita d'inspecció realitzada va ser relativament baixa (a penes d'un 36%), més fins i tot, tenint en consideració que es tracta d'un aparcament compartit amb els usuaris de l'Institut.

Es pot concloure, per tant, que, ja que les places disponibles en aquest pàrquing són únicament per a personal autoritzat, la major part de la comunitat universitària de la UV usuària del Centre estaciona el seu vehicle als carrers pròxims a aquest.

- La **saturació** detectada a les zones d'**aparcament regulat d'aquests carrers exteriors** condueix al **nombre elevat de vehicles incorrectament estacionats** que es registra (vehicles estacionats en trams on no està permès aparcar o en zones on no està l'aparcament regulat ni controlat, com, per exemple, a la plaça del parc de Montolivet, a la part posterior del Centre).

En aquests carrers, hi ha en general una oferta àmplia per a estacionament de motocicletes. No obstant això, s'ha observat que normalment es troben plenes en horari de màxima ocupació, i les motos estacionen de manera incorrecta, fora de plaça a la calçada o fins i tot sobre la vorera de vianants.

### *Aparcament per a vehicles a motor al campus dels Tarongers*

El nombre total de **places oferides al campus** dels Tarongers per la **UV** és aproximadament de 2.140 places per a cotxes (distribuïdes entre els 8 aparcaments situats a les diferents zones del campus, tant interiors com exteriors).

- D'aquestes, aproximadament el **50% són d'accés lliure per a tota la comunitat universitària**, mentre que les altres únicament estan disponibles per a personal autoritzat de la UV (regulats mitjançant l'ús de targeta autoritzada i barrera de control).

Pel que fa a les **característiques i l'estat d'adequació** dels **aparcaments** disponibles al campus dels Tarongers, cal ressaltar els punts següents:

- Tots els aparcaments del campus, excepte l'aparcament exterior de *Tarongers Oest*, es troben en estat de conservació adequat, tenen delimitació de les places i zones d'estacionament, així com senyalització horitzontal dels vials de circulació interna.
- No obstant això, cal destacar que cap d'aquests disposa de senyal vertical que indique la presència d'estacionament de vehicles a motor. A més, en alguns tampoc se senyalitza/delimita clarament l'entrada i eixida de vehicles al pàrquing.
- D'altra banda, les normes de circulació a l'interior de l'aparcament es troben identificades en l'accés de l'aparcament interior de la zona d'instituts.



Pel que fa a les **places reservades per a vehicles específics**, el campus disposa tant de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda en la majoria dels seus aparcaments, com de zones per a estacionament de motocicletes. No obstant això, l'oferta i/o disposició d'aquestes podria ser millorable. Per exemple:

- No tots els aparcaments disposen de places per aparcament de motocicletes i, per tant, a vegades les motocicletes es veuen obligades a aparcar en places de cotxes o en zones on l'estacionament no està permès.
- En aquest campus només es disposa actualment de 2 places reservades per a vehicles elèctrics, situades en un dels aparcaments amb accés limitat a personal autoritzat.

Pel que fa a la **demanda registrada** en els aparcaments de la UV, s'ha observat que els nivells d'ocupació de les places oferides varien en funció de la zona del campus en què se situen.

- En particular, **els aparcaments de lliure accés pròxims a les facultats i als aularis**, on solen estacionar sobretot alumnes, han registrat **ocupacions del 100% (i fins i tot sobresaturacions**, per la presència de vehicles mal estacionats).
- Els aparcaments regulats amb barrera de les facultats de Dret i Economia són els que més demanda han registrat. Així i tot, considerant tots els aparcaments d'accés restringit situats a les facultats del campus, no arriba a registrar-se la saturació d'aquests.
- Com era d'esperar, en tots dos tipus d'aparcaments, els que estan situats més allunyats d'aquests centres, registren nivells inferiors d'ocupació (com, per exemple, els pròxims a la zona poliesportiva).

A més, a aquestes places pròpies de la universitat cal sumar **l'oferta d'aparcament lliure (municipal) dels carrers adjacents al campus**, la qual cosa suposa unes 750 places més. L'ocupació als carrers pròxims als accessos al campus és també molt elevada i s'hi generen fins i tot aparcaments "espontanis" en zones no regulades ni habilitades per a l'estacionament (per exemple, en descampats pròxims).

Igual que ocorre amb els aparcaments de la UV, la saturació en l'estacionament lliure regulat per l'Ajuntament de València sobretot es concentra a la zona en què estan ubicades les facultats, els aularis i la biblioteca del campus.

En resum, com a **conclusions generals de l'oferta i la demanda** d'estacionament **en aquest campus**, destaquen els punts següents:

- ✓ Si bé hi ha una **oferta molt elevada de places als aparcaments de lliure accés** (tant de la UV com municipals), la demanda d'aquests és superior i es troben molt plens.
- ✓ Associat a aquest fet, es detecten molts **cotxes estacionats incorrectament** (sobretot, a l'interior dels pàrquings regulats i en zones incontrolades dels carrers pròxims).
- ✓ Aquests punts d'aparcament indegut poden generar **conflictes de circulació** entre els mateixos vehicles a motor a l'hora d'estacionar i fins i tot amb problemes amb vianants, en cas d'envair els vehicles mal estacionats els seus itineraris.



### *Aparcament per a vehicles a motor al campus de Blasco Ibáñez*

En aquest campus només hi ha aparcaments de vehicles a motor regulats per la UV a l'interior de tres zones del mateix campus, totes aquestes situades a la zona nord de l'avinguda de Blasco Ibáñez:

- Zona de Rectorat i Facultat de Medicina.
- Zona de Facultat de Psicologia i edificis adjacents.
- Zona de FCAFE – F. Fisioteràpia i Aularis, denominat Aparcament del campus de Blasco Ibáñez.

L'oferta total de places d'aquests aparcaments és de 644 places per a cotxes i 34 per a motos, i estan únicament disponibles per a personal autoritzat de la UV (majoritàriament PAS/PDI de la UV, però també estudiants amb diversitat funcional, personal de les Fundacions i empreses externes, en menor mesura i tots degudament autoritzats).

D'això es dedueix que **no hi ha zones d'aparcament de lliure accés** per a la comunitat universitària **a l'interior del campus** de Blasco Ibáñez, per la qual cosa els **estudiants** i altres membres de la universitat sense autorització han d'estacionar els seus vehicles en zones pròximes dels voltants del campus.

Pel que fa a les **característiques de senyalització i adequació dels aparcaments** que hi ha actualment a l'interior del campus, cal assenyalar com a punts per millorar:

- Els accessos als aparcaments no es troben senyalitzats correctament. Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior d'alguns d'aquests pàrquings.
- Alguns aparcaments presenten problemes en les condicions de conservació i adequació (per exemple, paviment deteriorat o poca il·luminació).
- A més, en alguns es troben vehicles mal estacionats, bé a l'interior o al costat de les seues entrades, a les zones de vianants (sobretot motos).

Pel que fa a la **demanda registrada** en aquests aparcaments, en horari considerat com de màxima ocupació dins de la jornada universitària, cal destacar que:

- L'aparcament més utilitzat pel personal de la UV autoritzat és el subterrani, denominat Aparcament del campus de Blasco Ibáñez, de la zona de FCAFE – F. Fisioteràpia; en aquest es registra una ocupació del 100% pràcticament i és, al mateix temps, el pàrquing que més oferta presenta.
- D'altra banda, cal esmentar que en els altres dos aparcaments – zona de Rectorat i de F. Psicologia - l'accés d'usuaris està molt més restringit.
- No obstant això, tenint això en compte, l'ocupació mitjana de tots els aparcaments regulats a l'interior d'aquest campus a penes arriba al 60%.





Finalment, després de l'anàlisi de l'oferta i ocupació de les zones d'**aparcament** de vehicles a motor **als carrers pròxims a** aquest campus es pot concloure que:

- Aquestes zones d'aparcament serien les que majoritàriament empraria el col·lectiu d'alumnes de la UV.
- El nombre de places de lliure accés als voltants del campus és molt elevat, sobretot al tram de l'avinguda de Blasco Ibáñez, on s'ubiquen la majoria de centres d'aquest campus. No obstant això, cal indicar que als voltants d'aquest campus es troba un percentatge alt d'aparcament regulat (ORA), tarifat i amb limitació de temps.
- De l'anàlisi de la demanda, es pot concloure que l'ocupació de les places d'aparcament lliure per a cotxes als carrers pròxims és pràcticament del 100% en tots els trams.
- A més, en diversos punts s'han trobat vehicles estacionats incorrectament en zones no permeses, tant cotxes (per exemple, a l'avinguda Menéndez y Pelayo o el carrer Jaume Roig), com motocicletes (estacionades de manera indeguda en diversos punts de les voreres de vianants).

### Flota de vehicles

De l'anàlisi de la **flota de vehicles propietat de la UV**, es conclou:

- **No es disposa d'una llista actualitzada i completa de les característiques** dels vehicles a motor de la UV. La informació disponible **de la flota** pot no estar completament actualitzada.
- La **compra de vehicles a la UV no es troba centralitzada**, i es poden adquirir directament per part de les diferents àrees de la universitat.
- **No hi ha criteris definits** per a tota la universitat dirigits **a prioritzar l'ús de vehicles ecoeficients**.
- Són vehicles la propietat dels quals es distribueix entre els associats a departaments o àrees específics de la UV (per exemple, Esports, Instituts, etc.), Manteniment i Serveis Centrals / Rectorat.
- La majoria són vehicles motoritzats de quatre rodes (especialment furgonetes i cotxes), i només es disposa de dues motocicletes.
- No es coneix el tipus de combustible dels vehicles (gasolina o gasoil).
- **Només dos** d'aquests són **elèctrics o híbrids**.
- L'**edat** mitjana de la **flota** de vehicles és aproximadament de 13 anys. El percentatge de vehicles antics (**amb més de 10 anys**) suposa pràcticament el 65% del total.



### Cotxe compartit

La UV **no disposa d'un servei propi** per a fomentar els **desplaçaments compartits** en l'accés als seus campus que facilite la trobada entre els membres de la comunitat universitària.

La UV informa en el seu web el sistema per a *COMPARTIR COTXE* de l'Ajuntament de València.

A més, la UV, a través de la seua pàgina web, posa a disposició dels membres de la universitat un servei en què s'informa de l'estalvi energètic i econòmic de compartir cotxe per a anar a la universitat.



## BICICLETA

Les conclusions de l'**anàlisi dels desplaçaments amb bicicleta**, tant per a l'accés als campus, com a l'interior d'aquests, són les següents:

### Xarxa ciclista

#### Campus d'Ontinyent

##### *Xarxa ciclista del municipi*

Actualment al municipi d'Ontinyent no hi ha itineraris ciclistes continus. Tan sols hi ha trams que s'han anat executant segons disponibilitat pressupostària, però sense poder concretar una xarxa o malla d'itineraris que garantisquen connexions adequades.

##### *Xarxa ciclista d'accés al campus d'Ontinyent*

En l'actualitat no és possible l'accés per via ciclista als edificis del campus des de la resta del municipi.

Tot i que hi ha en la proximitat a la zona on s'emplacen els edificis del campus trams de vials compartits per a vianants-ciclistes, o un altre tipus de vials no motoritzats específics, no és possible encara enllaçar amb la resta de trams del municipi ni arribar per vials ciclistes fins a les entrades/eixides als centres del campus de la UV.

No obstant això, Ontinyent disposa d'un Pla de mobilitat urbana sostenible de juny 2016 que preveu en la seua estratègia una sèrie d'accions encaminades al foment de la mobilitat amb bicicleta en el municipi. Dins d'aquestes accions destaca la creació d'una malla d'itineraris ciclistes a partir de la connexió dels trams existents, que inclou la creació de:

- Nous carrils bici que permetran una millor connexió dels principals nodes de mobilitat del municipi com són el recinte universitari de la UV, el poliesportiu i l'estació de Renfe.
- Una xarxa de vials 30 als carrers del voltant dels edificis del campus, des d'on es podrà accedir amb bicicleta fins a les instal·lacions d'aquest i que permetrà la connexió del campus amb els principals barris del municipi.



### *Xarxa ciclista de l'interior del campus d'Ontinyent*

A causa de les característiques territorials del campus d'Ontinyent, integrat completament al municipi, no hi ha una xarxa ciclista interior.

### **Campus de Burjassot-Paterna**

#### *Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna*

Actualment el municipi de Burjassot no disposa d'una xarxa de vials ciclistes que comuniquen de manera contínua el principal centre urbà amb el campus de la UV.

Tampoc la zona del municipi de Paterna, on se situa el Parc Científic, disposa en l'actualitat d'una xarxa ciclista contínua que la connecte amb el centre de la població.

No obstant això, cal assenyalar que hi ha com a acció dins del PMUS de Paterna de l'any 2009 la creació d'una xarxa de vies ciclistes que permeta la connexió de la major part de zones/barris del municipi.

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus de Burjassot-Paterna*

##### *a) Xarxa ciclista des de València fins al campus*

L'accés des de València fins al campus a través de vials per a circulació de bicicletes es pot fer per dos itineraris continus:

1. pel vial ciclista del carrer Joanot Martorell, que enllaça directament amb la ronda Nord, o bé
2. per l'avinguda Enric Valor, que condueix a l'estació de metro-tramvia d'Empalme.

##### *b) Xarxa ciclista des de Burjassot i/o Paterna fins al campus*

No hi ha connexió amb el campus des de cap dels nuclis urbans dels municipis en els quals se situa. D'altra banda, entre les poblacions de Burjassot i Paterna tampoc hi ha una xarxa ciclista que les connecte.

##### *c) Xarxa ciclista en les proximitats al campus de Burjassot-Paterna*

En general, pel que fa a la **continuïtat de la xarxa existent en les proximitats d'aquest campus i la seua connexió amb els accessos a aquest**, es pot concloure que:

- ✓ El campus disposa d'**itineraris ciclistes en totes les zones que el conformen**, que s'enllacen entre si de manera contínua, de manera que la majoria dels centres del campus queden connectats per vials per a bicicletes (excepte amb el Parc Científic, on es trenca la continuïtat).

Aquesta xarxa, al seu torn, també connecta amb els trams ciclistes que condueixen fins a la ciutat de València.

- ✓ **No hi ha cap vial ciclista de connexió dels trams ciclistes del Parc Científic amb els de la resta de centres del campus**, és a dir, falta la creació d'un tram ciclista de connexió amb el que ve des de les facultats de Ciències i Farmàcia, passant pel camí del Cementeri, per la plaça Palleter i l'ETSE.





- ✓ **No hi ha un tram de via ciclista en el carrer on se situa el punt d' accés de bicicletes a l'ETSE.**

Es considera que únicament és possible l'accés ciclista, des de carril bici, al recinte de facultats de Ciències des de l'avinguda Vicent Andrés Estellés, ja que la resta de carrers adjacents a aquesta zona no tenen cap tram de via ciclista i la circulació de bicicletes s'ha de fer o bé per la vorera de vianants o bé per la calçada de vehicles a motor.

#### *Xarxa ciclista de l'interior del campus de Burjassot-Paterna*

Actualment, el campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una xarxa ciclista interior, ja que es tracta d'un campus per a circulació exclusivament de vianants. Per tant, l'accés de les bicicletes fins als punts d'aparcament interiors es du a terme per la zona de vianants.

### **Centre de Màsters de Secundària**

#### *Xarxa ciclista del municipi de València*

##### *a) Xarxa de la ciutat de València*

Pel que fa a la **xarxa ciclista municipal de València**, cal destacar les actuacions de millora i ampliació de la xarxa ciclista de la ciutat de València dutes a terme en els últims anys (principalment mitjançant la construcció de nova infraestructura com els carrils bici i la creació de ciclocarrers), que han permès millorar notablement l'oferta d'infraestructura ciclista.

- Actualment València disposa de 131 quilòmetres de carrils bici (bidireccionals) i 43,5 quilòmetres de ciclocarrers.
- En general, la ciutat de València presenta una xarxa ciclista estesa per tots els districtes, que en part discorre per les principals vies, dissenyada en funció de les possibilitats del trànsit motoritzat i que interconnecta en major o menor grau la majoria dels barris.

No obstant això, existeixen encara punts que cal millorar, segons el que s'assenyala en el *Pla director de seguretat viària de la ciutat de València 2018-2023*.

En qualsevol cas, convé assenyalar que **sí que hi ha una xarxa ciclista suficient als districtes en els quals se situen els campus de la UV a València, si bé es requereix una millora de la connexió d'aquesta amb la resta de zones de la ciutat.**

Amb la finalitat de millorar els punts febles detectats, el Pla director de seguretat viària inclou en la seua planificació d'accions una línia estratègica per a la millora de les condicions de seguretat de la mobilitat ciclista.

Pel que fa a les intensitats de pas de bicicletes a la ciutat, dels resultats dels aforaments de l'any 2016-2017, calculats com intensitats mitjanes diàries (IMD) de bicicletes, de la xarxa d'estacions de presa de dades de la ciutat de València, es pot concloure que les més elevades es localitzen actualment en les principals artèries de la ciutat que connecten el centre de la ciutat i els dos principals campus de la UV a la ciutat (c. Blasco Ibáñez i c. dels Tarongers).



### *b) Xarxa de l'àrea metropolitana de València*

En l'actualitat no hi ha una xarxa de transport no motoritzat d'àmbit metropolità de València.

- Les connexions ciclistes interurbanes existents estan deslligades i fins i tot sense connexió amb les xarxes municipals.
- Encara que actualment és possible la connexió d'algunes de les ciclo-rutes interurbanes existents a l'àrea metropolitana de València amb la xarxa de carrils bici de la ciutat de València, no és suficient, ja que moltes xarxes municipals no connecten amb la ciutat.

A fi de millorar la interconnexió de l'àrea metropolitana s'ha impulsat el projecte de l'**Anell Verd Metropolità de València**, que pretén comunicar els municipis de l'horta de València amb el mar i integrar els carrils bici existents, més les actuacions que es desenvolupen a escala municipal i comarcal.

### *Xarxa ciclista d'accés al Centre de Màsters de Secundària*

#### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

El Centre de Màsters de Secundària a la ciutat de València no disposa de vial específic per a bicicletes als voltants del Centre, situat al carrer Alcalde Reig.

Des de l'accés a aquest Centre és possible connectar amb dos trams existents de vial ciclista municipal, a l'est o a l'oest d'aquest, a menys de 300 metres de distància.

En tots dos casos, per a accedir al Centre de Màsters de Secundària des d'aquests trams, actualment els usuaris de bicicletes utilitzen la vorera per a circular, de manera que envaeixen la vorera dels vianants i impedeixen la circulació correcta d'aquests.

#### *b) Connexió ciclista del Centre de Màsters de Secundària amb les estacions de trens de rodalia de València*

Des d'aquest Centre és possible un recorregut continu emprant les vies ciclistes que hi ha a València fins a les dues estacions de trens de rodalia de la ciutat (estació del Nord i estació del Cabanyal); el desplaçament amb bicicleta fins a cada estació es pot cobrir en 15 minuts aproximadament.

#### *Xarxa ciclista interior del Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre no disposa d'una xarxa ciclista interior, ja que l'edifici es troba completament integrat en l'estructura urbana de la ciutat de València.



## Campus dels Tarongers

### *Xarxa ciclista d'accés al campus dels Tarongers*

#### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

Aquest campus disposa d'una xarxa d'itineraris ciclistes als carrers adjacents que, en termes generals, permet accedir a les instal·lacions del campus amb bicicleta i que connecta amb la resta de vies ciclistes de València. El tipus de via ciclista predominant a la zona és la vorera bici (via ciclista sobre la vorera).

El vial ciclista discorre principalment pel traçat de les voreres exteriors dels carrers o avingudes següents situats al costat dels edificis i instal·lacions del campus:

- Avinguda dels Tarongers (via al nord de la F. Magisteri, F. Economia, F. Dret i el poliesportiu)

La via ciclista de la vorera sud de l'avinguda, pròxima al recinte del campus de la UV, està clarament delimitada, disposa de senyalització horitzontal i no conta amb obstacles per a la circulació de bicicletes.

- Carrer Albalat dels Tarongers (via al sud de la F. Magisteri, F. Economia, F. Dret i el poliesportiu): Tram de vorera bici de traçat recte amb dos carrils i doble sentit de circulació senyalitzats.
- A més, per a l'accés als instituts del campus, hi ha trams de via ciclista del carrer Serpis i al carrer Ramon Llull. Tots dos trams connecten amb la vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers, des del qual és possible accedir a la resta de centres d'aquest campus.

No obstant això, pel que fa a la **continuitat general del vial ciclista** en les proximitats del campus, es pot concloure que **en alguns trams és millorable**, per exemple:

- En la connexió del tram ciclista traçat paral·lel a la façana sud de la zona de la Facultat de Magisteri, falta senyalitzar la continuïtat d'un tram de vorera bici d'aquest carrer amb el següent que hi ha disponible en passar la rotonda.
- No existeix continuïtat del tram de vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers cap al costat est, per la qual cosa la connexió amb la resta de trams de la xarxa ciclista de València només és possible per la part oest.
- Als accessos als instituts no arriba la xarxa ciclista. Per a per a arribar a l'accés a aquests centres des de les vies ciclistes més pròximes, les bicicletes han de circular per la vorera del carrer Serpis.
- No és possible l'accés amb bicicleta des del carrer Ramon Llull a la Facultat de Magisteri, ja que en aquest tram el carrer no disposa de via ciclista.

Pel que fa a l'**estat de senyalització i conservació** de la xarxa de trams ciclistes d'accés al campus, aquesta es considera en general adequada, excepte en alguns trams de manera puntual.



Finalment, pel que fa als **accessos de bicicletes** als centres d'**aquest campus** no s'identifica si és possible (està permès o no) el pas de bicicletes pels accessos de vianants o de vehicles a motor des dels carrers on també hi ha tram de vial per a circulació de bicicletes (via ciclista).

#### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia de València*

És possible el recorregut continu mitjançant vials ciclistes connectats entre el campus dels Tarongers i les dues estacions de trens de rodalia de València. La durada del trajecte amb bicicleta s'estima en uns 15 minuts amb l'estació del Nord, i aproximadament de 7 amb la del Cabanyal (més pròxima).

#### *Xarxa ciclista interior del campus dels Tarongers*

Cal assenyalar que només hi ha a l'interior d'aquest campus un tram de via ciclista, que discorre entre l'aparcament exterior per a vehicles motoritzats del campus al carrer Ramon Llull i els edificis de les facultats de Dret i Economia, i connecta els trams de vorera bici de l'av. dels Tarongers i del carrer Albalat del Tarongers.

### **Campus de Blasco Ibáñez**

#### *Xarxa ciclista d'accés al campus de Blasco Ibáñez*

##### *a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

En les proximitats d'aquest campus hi ha una xarxa d'itineraris ciclistes connectats, de manera que asseguren la continuïtat dels seus trams i permeten l'accés a la majoria dels centres d'aquest campus.

No obstant això, en relació amb la **continuïtat i cobertura d'aquesta xarxa** per a l'accés als centres d'aquest campus, cal indicar que es presenten algunes deficiències:

- Encara que és possible arribar pel tram ciclista des del carrer Dr. Gómez Ferrer fins al Servei d'educació física i esports de la UV, no hi ha en l'actualitat cap tram de via ciclista que permeti arribar amb bicicleta fins a l'accés als centres de FCAFE – F. Fisioteràpia (als carrers Menéndez y Pelayo i Gasco Oliag).
- Tampoc hi ha un tram de via ciclista en els carrers Menéndez y Pelayo i Gasco Oliag, a la zona on hi ha els accessos de vianants a la Facultat de Psicologia; no obstant això, cal assenyalar que actualment en aquests accessos de vianants no s'identifica si es permet l'accés ciclista.
- Si bé també s'accedeix amb bicicleta als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats, al carrer Arts Gràfiques, on hi ha l'entrada a aquesta, no hi ha actualment una via ciclista senyalitzada en aquest carrer (falta un tram de connexió al carrer Arts Gràfiques amb el carril bici del carrer Dr. Rodríguez Fornos).

Pel que fa a la **senyalització i adequació dels vials ciclistes** que hi ha a la zona, cal assenyalar que en línies generals es considera suficient, si bé s'hi observen puntualment algunes deficiències o punts de millora (relacionades amb la pintura del paviment).





Finalment, convé tornar a destacar que, igual que ocorre amb altres campus, els accessos per a bicicletes no es troben identificats de cap manera.

#### *b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia de València*

Hi ha itineraris ciclistes directes a través de les vies ciclistes de la xarxa de València que permeten la connexió tant amb l'estació del Nord com amb la del Cabanyal, situada al final de la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez. El temps aproximat de recorregut és de poc més de 10 minuts.

#### *Xarxa ciclista de l'interior del campus de Blasco Ibáñez*

Donada l'estructura d'aquest campus, totalment integrat amb la resta d'edificis de la ciutat de València a la zona, no hi ha una xarxa ciclista interior en aquest campus.

### **Connexió d'itineraris ciclistes entre campus de la UV**

#### *Xarxa ciclista entre els campus situats a València i la seua àrea metropolitana*

##### *a) Campus de Blasco Ibáñez i campus dels Tarongers*

Els campus de Blasco Ibáñez i dels Tarongers es troben a una distància aproximada mitjana de 2 km.

Hi ha actualment dos recorreguts que permeten la **connexió contínua** a través de vies ciclistes (amb tipus de vorera bici i carril bici) entre tots dos: 1) per l'avinguda de Catalunya i 2) pel carrer Clariano.

S'estima un temps mitjà en tots dos recorreguts amb bicicleta de 13-14 minuts aproximadament.

En general, l'estat de les vies per a bicicletes és adequat i hi ha senyalització horitzontal i vertical suficient.

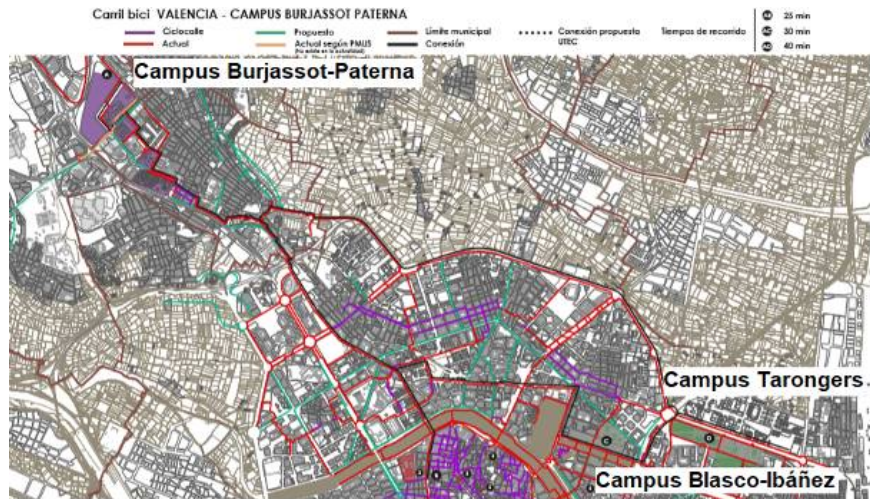
##### *b) Campus dels Tarongers i Centre de Màsters de Secundària*

Després d'analitzar la connexió ciclista entre totes dues instal·lacions de la UV, ja que es considera que és possible la mobilitat de personal estudiant i professorat entre la Facultat de Magisteri del campus dels Tarongers fins al Centre de Màsters de Secundària, es pot concloure que actualment hi ha almenys dos itineraris continus entre aquests centres mitjançant les vies ciclistes disponibles a la xarxa de la ciutat de València.

El temps estimat amb bicicleta per a cobrir la distància entre aquests dos centres, a través de qualsevol d'aquests dos recorreguts, és de 16 minuts aproximadament.

*c) Xarxa de connexió entre el campus de Burjassot-Paterna i els campus de la UV a València*

Els recorreguts actuals per a circulació amb bicicleta, tant de carril bici (carril bici o vorera bici) com de ciclocarrer, aconseguixen comunicar de manera contínua el campus de Burjassot-Paterna amb el campus de Blasco Ibáñez i amb el campus dels Tarongers, per dos itineraris diferents.



El temps estimat d'aquests dos itineraris ciclistes és aproximadament de 30 i 40 minuts respectivament.

**Aparcaments de bicicletes**

Actualment hi ha **tres tipus d'aparcament de bicicletes als cinc campus** de la UV:

- ✓ Suport tipus "U" invertida.
- ✓ Suport per a roda (De sòl, Alt i Tipus moll).

Pel que fa a la tipologia dels suports utilitzada en els aparcabicis de la UV:

- El model de **suport de tipus "U" invertida** és el més senzill i, d'altra banda, és en general el més segur i estable. Està constituït per una peça metàl·lica colzada que permet amarrar dues bicicletes, una de cada costat.

L'avantatge principal del suport de tipus "U" invertida respecte a altres tipus de suports és que permet tancar amb clau la bicicleta amb dos antirroboris, que fixen el quadre i les dues rodes al suport. A més, presenta com a avantatge que no fa malbé la roda mentre està aparcada.

Pel que fa a l'ús d'aquest model als campus de la UV, cal assenyalar que:

- No es disposa d'aquest tipus d'aparcabicis ni al Centre de Màsters de Secundària ni al campus d'Ontinyent.
- La disposició d'alguns aparcabicis del tipus "U" invertida no permet l'amarrada doble de la bicicleta, com és el cas dels punts d'aquest tipus disponibles a la Biblioteca d'Humanitats del campus de Blasco Ibáñez.



- D'altra banda, els models de **suport de roda**, consisteixen en un element en el qual s'encaixa una de les dues rodes de la bicicleta. Als campus de la UV hi ha 3 tipus de suport de roda amb diferents configuracions (suport horitzontal, suport vertical i suport de moll).

El model de suport de roda estàndard (en qualsevol de les configuracions) ofereix com a inconvenients que no permet lligar les dues rodes i el quadre de la bicicleta al suport. A més, la roda pot ser danyada fàcilment i no assegura l'estabilitat de la bicicleta, ja que és l'únic punt del vehicle que queda immobilitzat i sobre el qual recolza.

- A més, el submodel de **suport de moll**, presenta com a inconvenient addicional als altres de tipus suport de roda que l'espai disponible en els buits entre suports és molt xicotet, per la qual cosa a vegades la roda no hi cap bé, i podria fins i tot caure pel seu propi pes i fer-se malbé.

Pel que fa a l'**oferta i la distribució de punts d'aparcaments de bicicleta als campus** de la UV, així com a la **demanda d'ús** d'aquests detectada, es presenten els principals resultats:

#### *Aparcament de bicicletes al campus d'Ontinyent*

Aquest campus només disposa de dos punts d'aparcament de bicicletes, del tipus suport de rodes, al costat d'un dels accessos de vianants d'aquest.

A més, la instal·lació del punt d'aparcament al costat de mobiliari del campus fa que alguns dels ancoratges queden inservibles per falta d'espai per a l'estacionament de bicicletes.

D'altra banda, cal assenyalar que l'ocupació registrada durant la visita realitzada per a aquest diagnòstic és nul·la. En aquest sentit, cal també destacar que en l'actualitat la presència de punts d'aparcament al municipi d'Ontinyent és baixa.

No obstant això, en el Pla de mobilitat urbana sostenible del municipi es proposen accions relacionades amb la dotació de punts d'aparcament de bicicletes (per exemple, implantació d'aparcament del tipus "U" invertida als principals equipaments i centres atractors del municipi, així com la ubicació d'aparcaments de llarga durada per a bicicletes al campus de la UV).

#### *Aparcament de bicicletes al campus de Burjassot-Paterna*

L'anàlisi de l'oferta i la demanda s'ha fet de manera independent per a cadascuna de les zones que conformen aquest campus:



- **Facultats de Ciències a Burjassot**

Aquesta zona disposa de 6 punts d'aparcabicis propis de la universitat distribuïts a les dues zones que conformen aquest recinte del campus, on l'oferta actual de places és de 110.

- No tots els grups d'edificis de la zona disposen de punt d'aparcament per a bicicletes.
- Si bé la majoria de les places d'aparcament disponibles són del tipus "U" invertida (aproximadament el 51%), que són les de disseny més recomanat, l'altra meitat són del tipus suport de roda en les diferents variants (inclòs el suport de moll), molt poc recomanat per la inseguretat que presenta i pel possible dany a la bicicleta.

D'altra banda, és important indicar que els punts d'accés al recinte en els quals es produeix circulació de bicicletes no estan senyalitzats com a accessos ciclistes ni separats del pas de vianants.

Pel que fa a la demanda, els resultats de l'auditoria realitzada mostren que l'ús en aquesta zona varia notablement d'uns punts d'aparcabicis a uns altres, si bé el grau d'ocupació mitjà és relativament baix (entorn del 30%). El punt amb una demanda més baixa correspon al de tipus suport de moll, la qual cosa pot indicar la preferència dels usuaris de no emprar aquest tipus de suports.

Cal assenyalar també que durant aquesta auditoria es detecta que l'ancoratge de les bicicletes als suports no es fa sempre correctament (per exemple, ancoratge no adequat als de tipus "U" invertida, la qual cosa invalida els avantatges de seguretat d'aquest model).

- **Facultat de Farmàcia**

Aquesta zona disposa de dos punts d'aparcabicis (tots dos amb suports del tipus "U" invertida); cadascun està situat al costat de l'entrada dels edificis de la zona, amb una oferta total de 24 places.

Per a accedir al punt d'aparcament de l'edifici 1 (aulari interfacultatiu) s'ha de circular o bé des de l'exterior per vorera de vianants o bé per l'interior del recinte (de circulació de vianants), des del punt d'accés ciclista. Això, afecta l'ocupació d'aquest aparcament, que tal com es detecta durant l'auditoria efectuada, és mínima (s'observa que la preferència dels usuaris és aparcar les bicicletes a la zona del voltant de l'accés ciclista: ja siga a l'aparcabicis regulat a l'entrada de la Facultat o incorrectament aparcades al costat de l'accés).

- **ETSE**

Els usuaris de l'ETSE disposen de 9 punts per a aparcament de bicicletes (amb una oferta total de 102 places), situats tant a les zones de l'interior del recinte com als carrers adjacents de l'exterior.





- Els suports dels aparcaments disponibles són del tipus “U” invertida (model recomanat) i, si bé tots es troben en bon estat de conservació, només els tres punts exteriors es troben senyalitzats.
  - La distribució i l’oferta de places en aquesta zona es considera suficient, sobretot als punts situats als carrers exteriors (que ofereixen un nombre més alt de suports).
  - No obstant això, en general es detecta una ocupació molt baixa dels aparcabicis. Tampoc es van trobar bicicletes mal aparcades al recinte ocupat per l’ETSE.
- **Parc Científic**  
El Parc disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes (7 punts amb oferta total de 70 suports), situats a les zones de vianants entre edificis.
    - Es considera una distribució de punts d’aparcament ciclista bastant homogènia en aquesta zona ja que estan localitzats pròxims a la major part dels edificis del Parc.
    - Analitzant els resultats de la inspecció realitzada, es pot concloure que el grau mitjà d’ocupació de bicicletes no és molt alt (d’entorn del 30%). Cal destacar que els models de suport “U” invertida són els més utilitzats.
    - Així mateix, durant aquesta auditoria es detecten algunes bicicletes incorrectament, fora de suports habilitats (sobretot, per a assegurar doble ancoratge d’aquesta, ja que no n’hi ha a prop d’aquests punts del tipus “U” invertida disponibles)

D’altra banda, es presenten les principals **conclusions generals per a totes les zones** d’aquest **campus**:

- ✓ Com que no hi ha en aquest campus una xarxa ciclista interior, és sempre necessari circular per les zones de vianants interiors per a accedir als aparcabicis situats a l’interior.
- ✓ En relació amb els tipus o models d’aparcabicis, es registra una demanda molt baixa (en algunes zones, fins i tot nul·la) de les places dels aparcaments amb suports tipus moll (els classificats com més incòmodes i insegurs).
- ✓ Com a principals causes de l’aparcament incorrecte de bicicletes en aquest campus destaquen, d’una banda, el possible desconeixement dels usuaris ciclistes de la manera de lligar correctament la bicicleta (de manera més segura); d’altra banda, la preferència d’utilitzar el mobiliari urbà per a ancorar les bicicletes en lloc dels aparcabicis de suport de roda disponibles (sobretot del tipus moll), ja que en aquests no és possible el doble ancoratge, que proporciona més seguretat.
- ✓ Finalment, després d’analitzar de manera global l’adequació de la senyalització i l’estat de conservació dels punts d’aparcabicis, es pot concloure que:
  - Presenten un estat de conservació adequat, en termes generals, llevat de dos punts al Parc Científic que presenten alguns suports doblegats o oxidats.



- Cap dels aparcabicis del campus estan identificats mitjançant senyalització vertical com a zona d'aparcament ciclista (excepte els situats als exteriors dels carrers adjacents a l'ETSE).

#### *Aparcament de bicicletes al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest Centre disposa de dos punts d'aparcament de bicicletes, situats a l'exterior de l'edifici, però dins del recinte de la universitat.

- S'hi accedeix a través de la zona de vianants interior del Centre.
- Tots els aparcabicis són del tipus suport de roda (models de moll i suport de roda baix).

Cal assenyalar, pel que fa a la demanda d'ús, que es detecta durant la inspecció efectuada de la zona que, si bé els suports d'aparcament ciclista es troben buits, sí que s'observen diverses bicicletes mal aparcades en alguns punts del mobiliari urbà d'aquest Centre, lligades amb doble ancoratge. Aquesta situació pot ser un indicatiu que els tipus de suport disponibles no són considerats apropiats (còmodes i/o segurs) pels usuaris ciclistes.

#### *Aparcament de bicicletes al campus dels Tarongers*

Es resumeixen els resultats de l'anàlisi de l'oferta i l'ús dels punts d'aparcament disponibles en les diferents zones d'aquest campus:

- Facultat de Magisteri: disposa de 6 punts d'aparcabicis, amb una oferta total de 184 places.
  - El major nombre dels suports d'aparcabicis (més del 70%) són del tipus "U" invertida". Tot i que no estan senyalitzats, estan correctament conservats.
  - L'accés ciclista fins als aparcabicis de l'interior del campus en aquesta zona només es pot fer des de l'av. dels Tarongers, ja que és l'únic accés que té un tram de circulació ciclista habilitat.

L'ocupació registrada durant l'auditoria efectuada a la zona mostra una mitjana d'ús del 25% aproximadament.

- Facultats de Dret i Economia:

Disposen d'un nombre elevat d'aparcabicis distribuïts pels diferents edificis de la zona, amb una oferta de places també considerable (270).

  - La majoria de les places d'aparcament s'ofereixen als voltants i a l'exterior de l'aulari nord. És possible accedir a aquesta zona en particular des del vial ciclista interior del campus, que al seu torn connecta amb el de l'av. dels Tarongers. No obstant això, per a arribar als aparcaments de la resta de zones d'aquestes facultats cal circular directament per les àrees de vianants interiors.
  - Els aparcabicis del tipus suport de roda són els que més predominen en aquest campus (representen aproximadament el 55% del total).



Pel que fa a la demanda d'ús observada durant l'auditoria de la zona, efectuada en la franja que es considera de màxima ocupació, es pot concloure que:

- Els aparcaments de bicicletes presenten una ocupació mitjana no massa elevada (de poc més del 30%).
- La major o menor ocupació no sembla dependre, en principi, del tipus d'aparcament ofert, sinó de la zona on se situa.
- No obstant això, es troben bicicletes amb aparcament incorrecte en diversos punts, en uns casos, relacionats amb la manera d'ancorar de forma segura la bicicleta als suports, i en uns altres, amb l'ocupació incorrecta dels mòduls d'aparcabiciis (es detecta preferència per emprar els aparcaments de tipus suport de roda només com a punt de suport, de tal manera que es lliguen en un lateral del grup de suports, en lloc d'utilitzar els buits de suport). Això últim pot ser degut al fet que els aparcabiciis del tipus de suport de rodes poden fer malbé les rodes de la bicicleta i es prefereix no usar-los.

- Poliesportiu

Únicament es disposa de 2 punts d'aparcabiciis als carrers exteriors al recinte (amb una oferta de 28 places).

- Per tant, no hi ha actualment accés ciclista a l'interior d'aquesta zona del campus.
- D'altra banda, només és possible accedir-hi mitjançant l'ús de via ciclista a l'aparcabiciis que es troba situat al carrer Albalat dels Tarongers.
- Pel que fa al tipus d'aparcament de bicicletes disponible, convé assenyalar que es correspon el de suport "U" invertida. Es troben en estat de conservació correcte, però no senyalitzats.

Durant l'auditoria efectuada se n'ha detectat una demanda molt baixa a la zona (suports buits o pràcticament buits).

- Instituts:

A la zona es disposa de 4 punts d'aparcament ciclista amb un total de 76 places disponibles.

- Aquests punts d'aparcabiciis es distribueixen sobretot entorn dels edificis d'instituts d'investigació i l'edifici Beatriu Civera. No obstant això, es troba algun edifici sense cap suport d'aparcament ciclista pròxim a l'entrada.
- Tots els suports són del tipus "U" invertida, considerat el més recomanable pel que fa a seguretat i comoditat. L'estat de conservació de tots es considera adequat.

D'altra banda, el grau d'ocupació registrat durant la inspecció és baix en tots els punts d'aparcabiciis dels instituts; la mitjana del total de la zona és d'un 13,5% aproximadament. Tampoc s'han detectat bicicletes mal estacionades.



Finalment, a manera de **resum**, es presenten les següents **conclusions generals** aplicables a **tot el campus** en conjunt:

- ✓ La circulació amb bicicleta fins als aparcaments a l'interior del campus s'ha de fer per zona de vianants ja que no hi ha una xarxa ciclista interior delimitada, excepte a la zona de les facultats de Dret i Economia.
- ✓ El nombre més elevat de punts d'aparcabicis i places disponibles es troba també a la zona de les facultats de Dret i Economia.
- ✓ Cap dels punts d'aparcament per a bicicletes habilitats es troba identificat per a aquest ús.
- ✓ L'estat de conservació de tots els aparcabicis es considera adequat.
- ✓ El grau d'ocupació mitjà a totes les zones del campus és bastant baix (inferior al 35%). L'ús més baix que se n'ha detectat ha sigut als que estan situats a la zona del poliesportiu.
- ✓ S'han detectat bicicletes estacionades incorrectament als suports habilitats a la zona de les facultats de Dret i Economia. A la resta de zones no se n'han trobat, la qual cosa coincideix al seu torn amb el poc ús que s'hi fa de la bicicleta.

#### *Aparcament de bicicletes al campus de Blasco Ibáñez*

S'ha analitzat la distribució, l'oferta i l'ús dels punts d'aparcament per a bicicletes d'aquest campus, i s'ha arribat a la conclusió que:

- El campus disposa d'una oferta total de 730 places d'aparcabicis distribuïdes entre els 30 punts situats als accessos a totes les zones d'instal·lacions d'aquest campus.
  - La mitjana de places oferides a la majoria de les facultats del campus és de 150 places per zona, llevat de la Facultat de Filologia i Traducció, que només en té 86 (zona constituïda per un sol edifici). No obstant això, es considera que, en termes generals, la distribució de les places es troba adaptada al nombre d'edificis i instal·lacions de la zona.
  - Tanmateix, cal assenyalar que no hi ha habilitats punts d'aparcabicis a les pistes esportives del Servei d'educació física de la FCAFE.
- En relació amb els tipus d'aparcabicis emprats al campus, cal assenyalar que n'hi ha instal·lats de tots els models disponibles a la UV.
  - Tots els centres disposen ja d'aparcabicis del model "U" invertida (més recomanat).
  - Així i tot, malgrat que en el global del campus el model més utilitzat (60%) és el de "U" invertida, encara hi ha zones de facultats en què el model majoritari és el de suport de roda tipus moll. Aquest últim cas és el de la Facultat de Medicina; ací coincideix que, tot i que el model de moll és el més ofert, és també el que registra menys ocupació (ja que es pot considerar com més insegur/incòmode).





- Pel que fa als accessos de bicicletes fins als aparcaments situats a l'interior de les diferents zones del campus:
  - No sempre és possible accedir als aparcabicis des d'accessos ciclistes situats en carrers amb carril bici. En aquests casos, per a arribar als aparcaments del centre, la bicicleta ha de circular per una vorera de vianants o per la calçada de trànsit motoritzat. Alguns exemples d'aquestes situacions serien: l'accés ciclista a la Facultat de Medicina des del carrer Jaume Roig, tots els accessos ciclistes a la Facultat de Psicologia, accessos a aparcabicis de FCAFE-F. Fisioteràpia o l'accés als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats.
  - Cap dels accessos d'aquest campus per on actualment entren bicicletes es troba senyalitzat com a accés ciclista.
- Tots els punts d'aparcabicis que hi ha al campus de Blasco Ibáñez es troben en bones condicions de conservació, però cap d'aquests es troba senyalitzat com a aparcament per a bicicletes.
- Els resultats de les auditories realitzades en l'horari considerat com de màxima ocupació demostren que:
  - Els aparcaments de tipus moll són els que presenten molt menys ús (fins i tot es troben buits en diverses zones).
  - En cap de les zones del campus d'aparcament ciclista s'ha registrat una ocupació total del 100%. Els màxims d'ocupació detectats arriben al 70-80% en alguns aparcabicis concrets d'algunes zones, per exemple, a la zona de la Facultat de Medicina, FCAFE- F. Fisioteràpia o la Facultat de Filologia i Traducció.

Finalment, pel que fa a l'anàlisi dels resultats de l'**aparcament incorrecte de bicicletes** observat, cal assenyalar que s'han detectat:

- Bicicletes mal aparcades en llocs no habilitats expressament per a aquest ús, sobretot lligades a tanques o reixes de finestres, que en permeten el doble ancoratge. Això últim succeeix, per exemple, a la zona de la Facultat de Medicina i a la Facultat de Filologia i Traducció, on els models prioritaris que s'ofereixen són els de suport de roda (tipus suport baix i tipus moll), que no en permet un doble lligat.
- En diverses zones d'aquest campus, com ara les de la F. Medicina i la F. Psicologia, destaca que s'hagen trobat bicicletes estacionades incorrectament als aparcabicis de suport de roda (sobretot, de moll), ancorades només en un lateral del bloc de suports (de manera que no s'utilitzen els buits habilitats per a aquest fi).
- A més, a la Biblioteca d'Humanitats s'ha comprovat que la disposició d'alguns punts d'aparcabicis de model "U" invertida fa que les bicicletes no s'aparquen correctament, ja que no permet l'espai suficient per al doble ancoratge.



## Equipaments per a bicicletes

L'ús de taquilles només està reservat als socis d'esports. No obstant això, l'ús de les dutxes de les instal·lacions esportives dels campus, sí que és un servei obert a tota la comunitat universitària de la UV.

## Robatoris de bicicletes

Pel que fa a la problemàtica de robatoris de bicicletes aparcades als punts d'estacionament dels campus de la UV, cal assenyalar que actualment l'àrea de Seguretat de la UV **no disposa d'un registre sobre els robatoris** comesos a cap dels campus estudiats.

Si bé la universitat no disposa d'un protocol aprovat per a prevenció, notificació, registre i seguiment de robatoris de bicicletes a les seues instal·lacions, sí que disposa d'alguns mecanismes de prevenció de robatoris implantats en alguns campus (però no en tots), com ara, recollida i custòdia pel servei de Seguretat de les bicicletes abandonades sense encadenament, cartells informatius amb recomanacions per a l'ancoratge segur de les bicicletes o càmeres de seguretat a l'interior d'alguns edificis (però no a les zones exteriors, on se situen la major part dels aparcabicis).

Tot i que encara no es disposa d'un centre de control per al visionament de les gravacions, està prevista ja instal·lar-ne un, per mitjà de la creació d'un centre d'emergències de la mateixa universitat.

## Sistemes de préstec de bicicletes

### *Sistema de préstec de bicicletes al campus d'Ontinyent*

Actualment **Ontinyent no disposa d'un sistema municipal de préstec de bicicletes**.

**No obstant això**, l'Ajuntament del municipi ofereix **subvencions** per a cobrir les despeses derivades de la compra de **bicicletes elèctriques** i de *kits* de conversió de bicicletes urbanes en elèctriques.

En aquesta línia, cal assenyalar que, en el PMUS del municipi, si bé es fomenta també la compra i l'ús de la bicicleta elèctrica, no es considera la creació de cap sistema municipal de préstec de bicicletes.

### *Sistema de préstec de bicicletes al campus de Burjassot-Paterna*

Aquest campus es troba situat en dos municipis de l'àrea metropolitana de València, Burjassot i Paterna, que disposen d'un **servei de préstec de bicicleta pública**, denominat **MIBISI**, compatible amb els existents a la resta de municipis de l'àrea metropolitana adherits a aquest sistema.

**No obstant això**, aquest **sistema no** es troba adaptat per a ser compatible amb el sistema de préstec de bicicletes de València ciutat, **VALENBISI**.

- *MIBISI municipi de Burjassot*

El **servei** de préstec de **MIBISI** a Burjassot s'anomena **Burjabike**. No obstant això, en l'actualitat aquest servei **no es troba operatiu**.



**No obstant això**, es disposa ja de **dues estacions** d'aquest sistema **en les proximitats al campus** (una al costat de l'entrada de vianants principal de la Facultat de Farmàcia i una altra al costat de l'entrada principal a la zona de les facultats de Ciències), que podran estar disponibles quan es restablisca el servei de préstec municipal de MIBISI a Burjassot.

- *Municipi de Paterna*

El sistema de MIBISI a Paterna, denominat **Bicipaterna**, disposa d'una estació situada al costat del Parc Científic de la UV.

L'estudi realitzat de l'ús de l'estació de MIBISI en aquest punt, en diferents franges horàries durant la jornada habitual universitària, va reflectir una activitat pràcticament nul·la d'aquesta, de la qual cosa es pot deduir que la comunitat universitària d'aquest campus no en fa un ús habitual.

### *Sistema de préstec de bicicletes als campus de la UV a València*

#### *a) Sistema de l'àrea metropolitana de València, MIBISI*

Actualment, el sistema MIBISI es **troba implantat en 10 municipis de l'àrea metropolitana de València**, i posa a disposició una flota total de 1.000 bicicletes distribuïdes en 96 estacions situades en punts estratègics d'aquests municipis.

Aquest servei, a més de disposar d'estacions en les proximitats de les instal·lacions de la UV als municipis de Burjassot i Paterna, **disposa de 6 estacions a la ciutat de València** que faciliten l'**intercanvi amb** les del sistema de la ciutat, **VALENBISI** (ja que aquests dos sistemes no són compatibles).

De l'anàlisi realitzada d'aquest servei de préstec de l'àrea metropolitana de València, en relació amb l'**oferta i la demanda d'ús** relacionada amb els usuaris dels campus de la UV a València, es pot concloure que:

- Actualment només hi ha una estació de MIBISI pròxima als campus de la UV a la ciutat de València: la que està situada al costat del Rectorat de la Universitat Politècnica de València (pròxima al campus dels Tarongers de la UV).
- No hi ha estacions de MIBISI pròximes ni al campus de Blasco Ibáñez ni al Centre de Màsters de Secundària. Per a arribar en sistema de préstec municipal de bicicletes, des dels municipis de l'àrea metropolitana de València adherits al MIBISI fins a aquests centres de la UV, es requereix fer un canvi de bicicleta en una de les estacions que aquest sistema té a la ciutat de València.
- L'estació MIBISI a València amb millor ubicació per a fer la connexió (mitjançant canvi del MIBISI al sistema VALENBISI) entre el campus de Burjassot-Paterna i els campus a València dels Tarongers i de Blasco Ibáñez, és la de "Mediamarkt de Campanar".
- Com a mesura de foment de l'ús dels sistemes de préstec públics de bicicletes, cal assenyalar que hi ha un abonament compartit per als sistemes MIBISI-VALENBISI, en el qual a més dels descomptes propis que els abonaments anuals de cadascun d'aquests serveis ofereixen de manera independent, els abonats del MIBISI que entren també el VALENBISI obtenen un descompte addicional del 10% en l'abonament.



- Pel que fa a la demanda d'ús de l'estació de MIBISI més pròxima als centres de la UV objecte d'aquest diagnòstic (és a dir, la de "Rectorat de la UPV"), l'estudi realitzat va mostrar que l'ús per part de la comunitat universitària d'aquest punt de préstec és també molt baix (coincideix amb el detectar a l'altra estació de MIBISI pròxima a la UV, al Parc Científic de Paterna).

#### *b) Sistema municipal de València, VALENBISI*

El juny de 2010 a la ciutat de València es va instal·lar el sistema de lloguer de bicicleta pública VALENBISI, que disposa de 275 estacions, 5.500 punts d'ancoratge i 2.750 bicicletes, i està disponible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any. El sistema abasta tota la ciutat amb una bona distribució per aquesta.

Les ubicacions del sistema de préstec VALENBISI més pròximes a cadascun dels campus de la UV a València són:

- Centre de Màsters de Secundària

No hi ha en l'actualitat una estació de VALENBISI a la zona del carrer Alcalde Reig, on se situa l'accés a aquest Centre. Es consideren com les estacions més pròximes al Centre la *núm. 42. Av. de la Plata (Museu Faller)*, i la *núm. 43. Escultor José Capuz - Orient*, amb 20 punts d'ancoratge cadascuna.

- Campus dels Tarongers

Tot i que hi ha diversos punts del sistema VALENBISI als carrers pròxims a la ubicació del campus, es consideraran estacions VALENBISI que poden utilitzar els membres de la UV principalment les 5 que es troben a les vies més pròximes als accessos a les principals zones d'edificis del campus (situades dos d'aquestes a la vorera sud de l'avinguda dels Tarongers —estacions núm. 95 i 112—, i tres al carrer Albalat dels Tarongers —estacions núm. 104, 105 i 106—). L'oferta total de bicicletes/punts d'ancoratge en aquestes estacions és de 148.

- Campus de Blasco Ibáñez

La comunitat universitària de la UV en aquest campus disposa de 7 estacions amb 216 punts d'ancoratge disponibles, situades als voltants dels edificis de la UV: cinc d'aquestes a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez (estacions núm. 85, 87, 88 i 90); i dues pròximes a la zona de FCAFE- F. Fisioteràpia, als carrers de Gascó Oliag i Dr. Gómez Ferrer (estacions 117 i 118, respectivament).

Per a poder utilitzar el sistema de bicicleta pública VALENBISI, hi ha **abonaments** de llarga durada (viatges il·limitats durant un any) i de curta durada (per a una setmana).

Pel que fa a l'**ús del sistema de préstec municipal**, s'ha dut a terme l'anàlisi de la demanda de les estacions de préstec VALENBISI considerades que poden ser utilitzades per la comunitat universitària de la UV. Dels resultats obtinguts es pot concloure que:

- Per als principals campus de la UV a València, és a dir, av. Tarongers i av. Blasco Ibáñez, on l'ús majoritari de les bicicletes de préstec es pot associar de manera més directa amb la comunitat universitària:





- En els horaris d'entrada als campus, tant de matí (8.00-10.00 hores) com de migdia (14.00-16.00 hores), s'observa que el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint:
  - ✓ En el cas del campus dels Tarongers, encara que a totes les estacions pròximes disminueixen en aquestes franges els ancoratges lliures, són aquelles que se situen a la mateixa avinguda dels Tarongers les que a partir d'una certa hora d'aquesta franja s'arriben a quedar sense ancoratges lliures.

Això últim suposa que els usuaris que arriben més tard no disposen de punt d'ancoratge lliure en aquestes estacions i, per tant, no hi poden deixar la bicicleta.
  - ✓ Seguint la mateixa línia, al campus de Blasco Ibáñez, en general, són les estacions situades a la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez (les més pròximes a les principals facultats situades allí), les que primer es completen amb bicicletes en aquest horari.
- Per contra, en els períodes punta d'eixida del campus, tant al migdia (entre les 14.00 i les 16.00 hores), com de vesprada (18.00-20.30 hores), s'observa que les bicicletes disponibles en algunes estacions van disminuint, la qual cosa implica que els usuaris que ixen més tard de l'hora de buidatge total d'aquestes no disposen de bicicleta per al trajecte de tornada.
- Pel que fa al Centre de Màsters de Secundària, els resultats de l'estudi de l'ús de les estacions de VALENBISI més pròximes a aquest, mostren tendències similars als altres campus en les franges horàries considerades d'entrada de matí i d'eixida de vesprada.

No obstant això, el comportament durant el període del migdia no sembla seguir cap pauta que es puga associar al típic d'una jornada universitària.

#### *d) Altres sistemes de préstec de bicicletes*

Finalment, referent a altres possibles sistemes de préstec de bicicletes disponibles per als membres de la comunitat universitària de la UV, es fa necessari assenyalar que **no es té coneixement que es dispose en cap dels campus de la UV de cap servei de préstec de bicicletes intern**, promogut per alguna organització de la mateixa universitat.



## TRANSPORT PÚBLIC

### Autobús urbà

#### *Campus d'Ontinyent*

Ontinyent disposa d'una única línia d'autobús (línia 1), que opera de dilluns a divendres de 8.30 h a 14.00 h i de 16.30 h a 20.00 h. Aquest horari en dificulta l'ús per part de la comunitat universitària, ja que no cobreix l'hora punta del matí ni la franja del migdia.

La freqüència de pas és baixa, aproximadament de 30 minuts.

Aquesta línia presenta un recorregut circular amb un sol sentit i no dona cobertura a tots els barris i zones del municipi.

Té parada en les proximitats del campus, en la mateixa av. Comte Torrefiel, i està connectada amb els edificis de la UV mitjançant un itinerari continu per a vianants.

La parada disposa de marquesina i bancs, està senyalitzada i protegida mitjançant bol·lards; no obstant això, no disposa d'informació sobre el recorregut de la línia, les parades ni els horaris.

#### *Campus de Burjassot-Paterna*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Burjassot-Paterna de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies A (Xarxa de Transport de Paterna) i 63 (EMT de València)**.

- **Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City
- **Línia 63:** Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estellés (Facultat de Farmàcia).

Les parades de la línia A (Paterna) pròximes al campus són Facultats i Santa Gemma:

- Facultats, situada prop de l'encreuament de la CV-35 amb el c. Dr. Moliner. Per tant, pròxima al campus de Ciències.

- Santa Gemma, pròxima al Parc Científic.

Les parades de la línia 63 de la EMT (València) pròximes al campus es troben en l'av. Vicent Andrés Estellés: una, enfront del poliesportiu, i una altra, enfront de la Facultat de Farmàcia. Per tant, arriben al campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia, però no arriben a l'ETSE i al Parc Científic. Aquesta línia enllaça pràcticament en línia recta l'estació de trens amb el campus de Ciències en 8 parades i amb la Facultat de Farmàcia en 9 parades en uns 20-22 minuts.

La línia A de Paterna és una línia regular que presenta una freqüència de pas molt baixa; el seu horari (7.00-20.30) cobreix l'horari habitual a la universitat.

La línia 63 presenta una freqüència adequada en hores punta (15 minuts) i únicament opera en dies laborables; l'horari que té (7.30-21.00) cobreix l'horari habitual a la universitat.



Les parades de la línia 63 disposen de marquesina i seients, així com informació sobre el trajecte i els horaris de pas d'aquesta línia. Estan connectades amb els accessos de vianants de la Facultat de Farmàcia i del campus de Ciències mitjançant vorera i passos de vianants.

Pel que fa als bitllets d'autobús, hi ha descomptes per a estudiants a Paterna i per a joves a València.

### *Xarxa municipal de València*

L'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) dona servei de transport públic de superfície mitjançant autobusos a la ciutat de València i les connexions que fa amb els municipis d'Alboraia, Alfara del Patriarca, Burjassot, Montcada, Tavernes Blanques, Sueca i Vinalesa.

Disposa d'una xarxa àmplia d'autobús urbà que té un total de 59 línies, de les quals 44 línies són diürnes, i ofereix cobertura a tota la ciutat.

### *Centre de Màsters de Secundària*

Les línies **regulars** que arriben al Centre de Màsters de Secundària de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbordaments, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95**.

**Línia 13:** Pl. de l'Ajuntament - Font / Música Cuesta - Pare Presentat

**Línia 14:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 15:** Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

**Línia 18:** Primer de Maig - Gaspar Aguilar / Tarongers - Facultat de Magisteri

**Línia 25:** Porta de la Mar (imparell) - Navarro Reverter / Gavines-Bitàcora

**Línia 95:** Marcos Sopena - Eugènia Viñes / Tres Creus - Àngel del Alcázar

Les parades pròximes a aquest Centre disposen de marquesina i seients, estan correctament senyalitzades i connectades mitjançant vorera i passos de vianants amb l'accés de vianants de l'edifici. Disposen de la informació necessària sobre les línies que hi paren, els seus trajectes i horaris, així com la connexió amb altres línies de l'EMT.

La **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els **7 a 17 minuts**, i les línies 95 i 15 són les que millors freqüències de pas presenten, mentre que la línia 25 és la que en presenta pitjors (línia que va al Palmar i al Perellonet). Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Després d'analitzar el grau de cobertura d'aquestes 6 línies, veiem que hi ha 7 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Patraix, Jesús, Benimaclet, Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord i Pobles de l'Oest.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.



### *Campus dels Tarongers*

Les línies **regulars** que arriben al campus dels Tarongers de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 18, 40, 71, 93 i 98**.

De l'anàlisi de les **característiques de les parades pròximes al campus dels Tarongers**, se'n poden extraure les conclusions següents:

- ✓ Totes les parades es troben **identificades correctament**. Moltes parades del costat d'accés al campus de la UV no disposen de marquesina ni de seients.
- ✓ L'avinguda dels Tarongers té un carril reservat per a la circulació d'autobusos; no obstant això, no totes les zones de parada d'autobús es troben senyalitzades sobre aquest.
- ✓ Quant a la **informació disponible**, cal assenyalar que:
  - Totes les parades tenen informació del trajecte de la línia / les línies que hi paren, així com informació sobre els horaris i les tarifes de les línies i un mapa zonal d'autobusos i un altre de tota la xarxa. No obstant això, només les que estan dotades amb marquesina disposen de plànol zonal d'autobusos i plànol de tota la xarxa d'autobús urbà de València.
  - En aquest punt, cal també assenyalar que alguns dels mapes de les parades al costat d'accés al campus de la UPV (enfront de la UV) no són visibles, ja que just darrere de les parades es troba la bardissa que delimita el carril bici, per la qual cosa no és possible acostar-s'hi per a veure'ls.
- ✓ La **connexió de les parades** fins als accessos del campus es fa mitjançant vorera combinada amb passos de vianants. No obstant això, en algunes parades situades al costat dels accessos al campus de la UPV (enfront de la UV), el desplaçament a peu des de la parada a la vorera es dificulta per la presència de la bardissa.

La **frequència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els **7-17 minuts**, i les línies 71, 93, 98 són les que presenten millors freqüències de pas, mentre que la línia 18 és la que en presenta pitjors (així i tot, la freqüència màxima de pas és de 17 minuts). Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.

Després d'analitzar el grau de cobertura d'aquestes 5 línies, tot i que la cobertura és bona, veiem que hi ha 5 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud.





### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Blasco Ibáñez de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98**.

Totes les parades pròximes al campus de Blasco Ibáñez disposen de marquesina i seients, estan senyalitzades i tenen informació sobre les línies que hi paren, així com sobre la xarxa d'autobús. Estan connectades de manera contínua mitjançant voreres i passos de vianants amb els accessos de vianants dels edificis de la UV.

La **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre els 8 a 16 minuts, i les línies 90, 70, 71, 81 són les que presenten millors freqüències de pas, mentre que la línia 30 és la que en presenta pitjors. Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

Totes aquestes cobreixen l'horari lectiu.

Si s'analitza el grau de cobertura d'aquestes 12 línies, es conclou que la cobertura és molt bona i no arriba als districtes més allunyats únicament; hi ha 3 districtes sencers que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud.

### **Autobús interurbà**

#### *Campus d'Ontinyent*

Dues línies d'autobús interurbà comuniquen Ontinyent amb algunes poblacions pròximes i amb València. De l'anàlisi dels horaris i les freqüències d'aquestes dues línies es conclou que els horaris són incompatibles amb la jornada lectiva.

#### *Línies d'autobús interurbà amb parada pròxima als campus*

La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana.

En el cas de la UV, tot i que aquest servei hauria de ser gestionat pel servei d'estudiants, són les mateixes empreses de transport les que sol·liciten les subvencions amb la justificació de la viabilitat i la idoneïtat d'aquestes rutes davant la Conselleria. Cada curs acadèmic, la Conselleria publica les subvencions concedides.

Actualment no es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.

En el curs 2017-2018, s'han subvencionat 24 rutes al campus dels Tarongers i 2 rutes al campus de Burjassot.



### *Xarxa d'autobús interurbà de València*

La xarxa d'autobusos interurbans de l'àrea metropolitana de València (Metrobús) està composta per un total de 58 línies. En principi la cobertura de les línies interurbanes es considera bona.

No obstant això, com que en general les parades no es troben pròximes als campus, cal analitzar també el desplaçament des dels municipis d'origen fins als diferents campus de la UV, tant des del punt de vista de la durada total del trajecte com de l'adequació dels horaris i les freqüències mitjans de pas de les línies a la jornada lectiva.

De manera generalitzada, les parades d'autobús interurbà pròximes a tots els campus no disposen pràcticament d'informació sobre els trajectes i els horaris de les línies que hi paren. En la majoria dels casos (a excepció de les facultats al campus de Ciències de Burjassot) no disposen de marquesina i seients.

### *Campus de Burjassot-Paterna*

Les línies interurbanes que uneixen les poblacions de Paterna, Lliria, l'Eliana i València amb el campus, amb parada pròxima al campus de Ciències en la parada denominada Facultats, situada en l'encreuament del c. Dr. Moliner i la CV-35, són les següents:

- **Línia 130:** EMPALME - PARC TECNOLÒGIC
- **Línia 131:** VALÈNCIA - MAS CAMARENA
- **Línia 145:** VALÈNCIA - LLÍRIA
- **Línia 146:** VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes i, en quasi tots els casos, horaris que són incompatibles amb la jornada lectiva.

### *Centre de Màsters de Secundària*

Les línies interurbanes amb parada al mateix Centre són les següents:

- **Línia 190A:** Gran Via, Germanies 41 - El Perelló
- **Línia 190C:** Gran Via, Germanies 41 - Mareny Blau

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes, horaris poc compatibles amb la jornada lectiva i durada del viatge elevada.

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Port Saplatja, Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Paterna, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Quart de Poblet, Alaquàs, Aldaia, Xirivella.



- És inviable la connexió amb: Sagunt, el Port de Sagunt, Puçol, Massamagrell, el Puig, la Pobla de Farnals, Vinalesa, les Cases de Bàrcena, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Picassent-Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torrent, Torís, Godelleta, Calicanto, Iàtova, Macastre, Alboraig, Bunyol, Xiva, Xest.

### *Campus dels Tarongers*

Les línies interurbanes amb parada pròxima (prop de l'encreuament de l'av. Catalunya i l'av. dels Tarongers) són les següents:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

La línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Quart de Poblet, Torrent.
- És inviable la connexió amb: les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Vilamarxant, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torís, Godelleta, Xest, Xiva.

### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies interurbanes amb parada pròxima són les mateixes que paren prop del campus dels Tarongers, i tenen parada en els dos costats de l'av. Blasco Ibáñez, als voltants del campus de la UV:

**Línia 110:** Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

**Línia 115:** Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

Les parades es troben a la Facultat de Medicina (denominada Blasco Ibáñez - Hospital Clínic), Facultat de Geografia i Història (Blasco Ibáñez - Facultats) i enfront de l'Agència Tributària (Blasco Ibáñez - Suècia).

Com ja s'ha indicat, al campus dels Tarongers, la línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.



Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Burjassot, Paterna, Sant Antoni de Benaxeve, Vilamarxant, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Albal, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Godella, Quart, Xest, Xiva.
- És inviable la connexió amb: l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Llíria, Benissanó, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Torís.

Si s'analitzen les connexions viables des de les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, es conclou que:

- Tenint en compte les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 10.000-20.000 habitants: l'11% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; l'11%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Tenint en compte les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 20% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el Centre de Màsters de Secundària; el 20%, amb el campus dels Tarongers; i el 20%, amb el campus de Blasco Ibáñez.

### 3. Xarxa de metro-tramvia

La xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) a València, explotada sota la marca **Metrovalencia**, ofereix a l'àrea metropolitana de la ciutat 6 línies de metro (L1, L2, L3, L5, L7, L9) i 3 de tramvia (T4, T6, T8).

Mitjançant transbords, la xarxa de metro-tramvia abraça la majoria dels districtes de la ciutat de València (excepte Ciutat Vella, Quatre Carreres i Pobles del Sud), així com moltes poblacions de l'àrea metropolitana.

Si s'analitza si hi ha connexió viable (durada de trajecte inferior a 60 minuts) amb les poblacions que formen part de l'**àrea metropolitana de València** amb cada un dels campus, es conclou:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 64%, amb el campus dels Tarongers; i el 64%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 55% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, el 55% amb el campus dels Tarongers i el 55% amb el campus de Blasco Ibáñez.





- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 30% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 50%, amb el campus dels Tarongers; i el 50%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- El Centre de Màsters de Secundària no té connexió amb metro-tramvia.

El títol d'abonament de transport jove té un descompte del 15% sobre l'abonament de transport ordinari per als clients entre 14 i 30 anys amb el Carnet Jove.

### *Campus de Burjassot-Paterna*

La línia que té parada prop dels accessos al campus de Burjassot-Paterna és la línia 4 del tramvia (Mas del Rosari - Dr. Lluch).

Les **parades** d'aquesta línia **més pròximes** als accessos al campus estan situades a:

- C. Dr. Moliner (parada Campus): pròxima a un accés de vianants al campus de Ciències
- Av. Vicent Andrés Estellés (parada Vicent Andrés Estellés): pròxima a l'accés de vianants principal del campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia
- Av. de la Universitat (parada TVV): pròxima a l'ETSE.
- c. Catedràtic Escardino (parada Santa Gemma): pròxima al Parc Científic

Per tant, es disposa de parada del tramvia pròxima a tots els centres que formen el campus de Burjassot-Paterna.

Pel que fa a les parades:

- En totes es disposa de marquesina i seients en els dos sentits de circulació, així com màquina expendedora de bitllets amb instruccions d'ús.
- Hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia en un costat. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.
- No es disposa de pantalla informativa d'arribades.
- Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos als diferents edificis del campus.

L'horari d'aquesta línia és adequat, tenint en compte que la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada, aproximadament cada 10 minuts.

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Burjassot-Paterna, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.



- Inviabile (durada igual a 60 minuts o superior): Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals.

#### *Centre de Màsters de Secundària*

No hi ha cap parada de metro/tramvia pròxima al Centre. Les **parades més pròximes** es troben a més d'un quilòmetre dels accessos a aquest Centre: Alameda (1,5 km), Aragón (1,6 km) i Amistat (1,8 km).

#### *Campus dels Tarongers*

Les **línies que actualment paren prop dels accessos al campus dels Tarongers** són les **línies 4 i 6**, les dues de **tramvia**. Les **parades** d'aquestes línies **més pròximes** als accessos al campus estan situades a l'avinguda dels Tarongers:

- U. Politècnica
- La Carrasca (pròxima a les facultats de Magisteri i Dret)
- Tarongers (pròxima a la Facultat d'Economia)
- Serreria

Les **característiques principals de les parades més pròximes al campus** es poden resumir en les següents:

- ✓ Totes les parades de l'avinguda dels Tarongers (en els dos sentits de circulació) tenen marquesina i seients, així com expendedora de bitllets amb instruccions d'ús. Es troben identificades amb el nom de l'estació, les línies amb parada i les destinacions finals d'aquestes.
- ✓ En totes hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia a València. A més, disposen d'informació sobre horaris, tarifes i normativa. No obstant això, cap d'aquestes disposa de pantalla informativa d'arribades.
- ✓ L'estat de conservació i neteja de les marquesines és adequat.
- ✓ Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 4 és de 10 minuts i la de la línia 6 és inferior a 10 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta. Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.



Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus dels Tarongers, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboràia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual a 60 minuts o superior): Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

#### *Campus de Blasco Ibáñez*

Les línies que actualment paren prop dels accessos al campus de Blasco Ibáñez són les **línies 3 i 9 de metro**.

La **parada més pròxima**, situada a l'avinguda de Blasco Ibáñez, és **Facultats**.

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 3 és de 15 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta; no obstant això, la línia 9 ofereix una freqüència molt baixa (30-40 minuts). Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Blasco Ibáñez, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboràia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviàble (durada igual a 60 minuts o superior): L'Eliana, Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

La parada de metro de Facultats està adaptada a PMR mitjançant ascensor. La informació sobre les línies és adequada, i està connectada mitjançant voreres i passos de vianants als accessos de vianants dels centres.

## **4. Tren**

#### *Campus d'Ontinyent*

A Ontinyent arriba la línia ferroviària 47 de Media Distància de RENFE des de València, passant pels municipis següents en el seu trajecte: Agullent, Albaida, Bufalí, Montaverner, la Pobla del Duc, Benigànim, el Genovés i Xàtiva. D'altra banda, en direcció a Alcoi, aquesta mateixa línia connecta amb Agres i Cocentaina.



El trajecte entre **València i Ontinyent** es pot fer bé de manera directa amb aquest tren regional o bé agafant el tren de rodalia que va a Xàtiva i fent transbord amb el tren regional en aquesta població. La millor opció és la directa mitjançant tren regional. La freqüència és molt baixa (4 trens al dia) i l'horari no cobreix la totalitat de la jornada lectiva.

D'altra banda, d'**Alcoi a Ontinyent**, la freqüència és també molt baixa (4 trens al dia) i l'horari tampoc cobreix tota la jornada lectiva.

La distància entre l'estació de trens i els edificis de la UV a Ontinyent és aproximadament d'1,5 km. L'empresa de transports encarregada del servei d'autobús urbà a Ontinyent ofereix un servei que connecta el nucli urbà amb l'estació de Renfe, operat amb una furgoneta de 9 places.

RENFE ofereix un abonament amb descompte per a estudiants durant el període lectiu.

### *Xarxa de rodalia de València*

El servei de Rodalia Renfe de València està format per 6 línies, 252 km de vies fèrries i 66 estacions. Quatre de les línies tenen origen a València - Estació del Nord, i dues tenen la capçalera a l'estació de terme de València - Sant Isidre.

Des de l'estació de Sant Isidre parteixen les línies que es dirigeixen a l'oest (línies C-3 i C-4). Des de l'estació del Nord parteixen les que es dirigeixen al sud (C-1 i C-2, que comparteixen ruta fins a bifurcar-se a Silla) i al nord pel litoral (línies C-5 i C-6, que se separen a Sagunt).

Les línies són:

- C-1. València Nord - Gandia
- C-2. València Nord - Moixent
- C-3. València Sant Isidre - Utiel
- C-4. València Sant Isidre - Xirivella L'Alter
- C-5. València Nord - Caudiel
- C-6. València Nord - Castelló

Es pot concloure que les **freqüències de pas i els horaris d'aquestes línies són adequats** a l'horari lectiu dels campus.

Els desplaçaments amb tren requereixen la utilització d'un altre mode de transport urbà per arribar fins a cadascun dels campus (autobús o metro-tramvia), la qual cosa incrementa considerablement la durada total del desplaçament. **La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables.**

Considerant les poblacions que formen part de l'àrea metropolitana de València, la taula següent resumeix si hi ha connexió viable o no (< 60 minuts de durada total del trajecte) amb cadascun dels campus:





Per tant, podem concloure:

- Considerant les poblacions de > 20.000 habitants: el 21% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; el 14%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 21%, amb el campus dels Tarongers; i el 21%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 10.000-20.000 habitants: el 33% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; l'11%, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 22%, amb el campus dels Tarongers; i el 22%, amb el campus de Blasco Ibáñez.
- Considerant les poblacions de 5.000-10.000 habitants: el 10% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna; cap, amb el Centre de Màsters de Secundària; el 10%, amb el campus dels Tarongers; i el 10% amb el campus de Blasco Ibáñez.

## 5. Intermodalitat TPC-Bicicleta

Segons la política de RENFE, es permet transportar la bicicleta amb tren de Media Distància i Rodalia, però sempre que l'ocupació del tren no siga molt elevada i no cause molèsties a la resta de viatgers. El màxim de bicicletes per plataforma d'accés el determina la disponibilitat d'espai en cada moment. No hi ha un espai reservat per a transportar-les.

Segons la política de FGV, els dies laborables només es permet transportar la bicicleta en els trams de superfície, excepte si van plegades. Les unitats de tren de Metrovalencia no disposen de reserva d'espai per a bicicletes, ni en un vagó independent ni en una part delimitada dels vagons.

## 6. Desplaçaments entre campus

En la caracterització del desplaçament entre campus s'analitzen les combinacions més habituals entre el col·lectiu universitari.

### *Campus dels Tarongers - Centre de Màsters de Secundària*

Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 40 d'autobús urbà, UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD. Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada, de 9-13 minuts. La durada del trajecte és de 28 minuts.

### *Campus dels Tarongers - Campus de Blasco Ibáñez*

Per a fer aquest trajecte les opcions més viables són la línia 71 o la línia 40 d'autobús urbà, LA LLUM - UNIVERSITATS. La línia 71 ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la seua freqüència és adequada de 6-13 minuts; la línia 40 també s'adapta a l'horari lectiu amb unes freqüències de dilluns a divendres de 9-13 minuts. La durada del trajecte en tots dos casos és de 19 minuts.



### *Campus de Burjassot/Paterna - Campus dels Tarongers*

Per a fer aquest trajecte l'opció més ràpida és la xarxa de metro-tramvia, per mitjà de la línia 4. Aquesta línia ofereix un horari que s'adapta al lectiu i la freqüència d'aquesta és adequada, de 10 minuts. La durada aproximada del trajecte és de 33 minuts.

### *Campus de Burjassot-Paterna - Campus de Blasco Ibáñez*

Per a fer aquest trajecte l'opció més viable és la línia 4 de tramvia fins a Benimaclet i la línia 3/9 de metro fins a Facultats. Aquestes línies ofereixen un horari que s'adapta al lectiu i la freqüència d'aquestes és adequada, de 7-10 minuts. La durada del trajecte és de 36 minuts.

D'altra banda, si et dirigeixes cap al complex FCAFE- F. Fisioteràpia del campus també és vàlida la parada de tramvia de Vicent Zaragozà (línia 4).

### *Campus de Blasco Ibáñez (Medicina) - Hospital La Fe de València*

No hi ha possibilitat de fer aquest trajecte de manera directa; es requereix combinar modes de transport o fer transbords. Les opcions més viables són:

- Opció 1: combinar la línia 3 de metro amb la línia 8 d'autobús, i fer transbord al carrer Xàtiva. La durada total del desplaçament és de 44 minuts.
- Opció 2: combinar la línia 71 d'autobús amb la línia 8, i fer transbord a la plaça de l'Ajuntament. La durada del desplaçament és de 46 minuts.



## DESPLAÇAMENT A PEU

Les conclusions de l'anàlisi de la mobilitat de vianants tant a l'accés als campus, com a l'interior d'aquests, són les següents:

### Accés per a vianants

#### *Accés per a vianants al campus d'Ontinyent*

Ja que els edificis es troben integrats en el nucli urbà de la ciutat d'Ontinyent, els accessos per a vianants a aquests els constitueixen les voreres de les vies contigües. Aquestes vies formen un itinerari continu per a vianants que permet l'accés segur a aquests edificis.

La distància des del campus d'Ontinyent fins al Poliesportiu Municipal és de 750 m aproximadament, la qual cosa suposa uns 10 minuts a peu. Es disposa d'un itinerari per a vianants continu que permet l'accés segur, pràcticament pla i sense obstacles; no obstant això, a penes hi ha ombra en tot el trajecte.

#### *Accés per a vianants al campus de Burjassot-Paterna*

##### *a) Accés al campus de Ciències:*

Recinte barrat que disposa d'un accés per a vianants principal des de l'av. Vicent Andrés Estellés, i dos accessos secundaris des del c. Dr. Moliner, és a dir, des del nord i l'est del recinte. Des del sud no és possible l'accés per a vianants a causa de la presència de la pista d'Ademús (CV-35); des de l'oest es fa l'entrada de vehicles a motor o l'eixida d'aquests.

L'accés per l'av. Vicent Andrés Estellés està connectat a la vorera que discorre per l'avinguda. Aquesta vorera és estreta a causa de la complexitat que presenta l'avinguda per a integrar els diferents modes de transport.

Al costat de la vorera discorre el carril bici, al nivell de la calçada, per tant, la circulació de bicis i vianants se separa mitjançant un rastell, la qual cosa dificulta la invasió ciclista del recorregut per a vianants.

Es troba a escassos metres de la parada Vicent Andrés Estellés del tramvia, i hi ha connexió per a vianants amb aquesta parada a través d'una vorera estreta, protegida amb bol·lards.

Aquest accés està connectat a un pas de vianants que permet travessar l'avinguda. Aquest pas de vianants presenta una gran complexitat, ja que creua el carril bici, la calçada en els dos sentits i les vies del tramvia.

Els dos accessos secundaris són dues portes estretes connectades amb la vorera del c. Dr. Moliner, que és estreta:

1. Pels voltants de l'encreuament amb l'av. Vicent Andrés Estellés. Des d'aquesta porta hi ha connexió per a vianants amb la parada Campus del tramvia.
2. Pels voltants de la CV-35. Un pas de vianants condueix a una vorera que discorre paral·lela a la CV-35. S'observa la presència de vianants creuant des de l'aparcament del pavelló cobert municipal per damunt de les vies del tramvia.



#### *b) Facultat de Farmàcia:*

L'accés per a vianants a la Facultat de Farmàcia està situat al carrer Hernán Cortés i disposa d'una vorera molt ampla connectada amb la vorera del c. Hernán Cortés, que és estreta en tot el recorregut a causa de la presència del carril bici.

Es disposa de connexió per a vianants des de la parada de l'autobús 63, a l'av. Andrés Estellés, enfront d'aquesta facultat, així com des de la parada del tramvia.

L'accés per a vianants a l'aulari interfacultatiu es troba al carrer Camí del Cementeri. La vorera d'aquest carrer és estreta. Els arbres proporcionen ombra en gran part del tram que discorre al costat de l'aulari.

#### *c) ETSE*

Des de la Facultat de Farmàcia s'arriba a l'ETSE des de l'av. Vicent Andrés Estellés, a través de l'av. de la Universitat. La distància és de 550 m aproximadament, i el recorregut es completa en uns 7 minuts.

La vorera que discorre per l'av. Vicent Andrés Estellés al sud-est de l'aulari està connectada amb la vorera del camí del Cementeri i permet arribar al pas de vianants que travessa aquesta via. La vorera és estreta, però s'eixampla a l'altura del pas de vianants.

L'av. de la Universitat disposa d'una vorera ampla i lliure d'obstacles per al desplaçament a peu. No obstant això, en tot aquest tram fins a arribar a l'ETSE no hi ha cap arbre, o aquests són molt xicotets, per la qual cosa no hi ha ombra en aquest recorregut.

L'accés per a vianants de l'ETSE es troba pròxim a la parada de tramvia TVV.

#### *d) Parc Científic*

La distància des del campus de Ciències fins a la part més llunyana del Parc Científic és aproximadament d'1,4 km, i es tarda a fer el recorregut per a vianants uns 18 minuts. Es disposa d'un itinerari de vianants continu, íntegrament sense ombra.

El Parc Científic té dos accessos per a vianants, un al c. Catedràtic José Beltrán Martínez (zona dels Instituts) i l'altre al c. Catedràtic Escardino Benlloch (zona empresarial). Per a arribar al dos, la vorera creua dues eixides de vehicles a motor sense que hi haja pas de vianants.

#### *Accés per a vianants al Màster de Secundària*

El Centre de Màsters de Secundària es troba integrat en el nucli urbà de València. L'accés a l'edifici es fa pel c. Alcalde Reig.

A l'entrada per a vianants a l'edifici s'accedeix per la mateixa vorera del carrer. És una vorera estreta, l'amplària lliure de la qual es redueix de manera significativa en els punts on s'insereixen els fanals o per la invasió de la part davantera dels cotxes estacionats.





### *Accés per a vianants al campus dels Tarongers*

El campus dels Tarongers està connectat amb les voreres de les vies contigües de manera contínua i segura per a vianants.

L'av. dels Tarongers disposa de voreres a banda i banda connectades mitjançant 9 passos de vianants que travessen la calçada i les vies del tramvia. Tots els passos disposen de senyalització horitzontal i estan regulats per semàfors.

La vorera, a la banda de l'av. dels Tarongers al costat de la Universitat de València, és ampla i lliure d'obstacles. Encara que el carril bici discorre per aquesta, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és adequada. Hi ha alguns arbres, però aquests no proporcionen ombra a aquest recorregut, i els edificis de la UV proporcionen ombra només en una part d'aquest.

També hi ha continuïtat per a vianants en els encreuaments amb els carrers Ramon Llull, V2A, Professor Ernest Lluch i Jesús Martínez Guerricabeitia, mitjançant passos de vianants que disposen de rebaix i paviment senyalitzador amb textura diferencial.

El c. Albalat dels Tarongers disposa de vorera contínua d'amplària adequada connectada amb els edificis de la UV mitjançant nombrosos passos de vianants. El carril bici i l'arbratge no impedeixen el desplaçament a peu per una vorera lliure d'obstacles.

El c. Ramon Llull, en el tram pròxim al campus dels Tarongers, presenta voreres d'amplària suficient, ben connectades amb les voreres de l'av. dels Tarongers i el c. Albalat dels Tarongers. Els encreuaments amb les vies pròximes es resolen amb passos de vianants.

El carrer V2A és arbrat, amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat de Magisteri i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera.

El c. Professor Ernest Lluch és arbrat, amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat d'Economia i la biblioteca, i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera.

El c. Jesús Martínez Guerricabeitia té voreres estretes a causa de la presència d'arbres, bancs i fanals, connectades amb les instal·lacions de la UV i amb l'av. dels Tarongers; passos de vianants permeten travessar el carrer.

### *Accés per a vianants al campus de Blasco Ibáñez*

En el tram d'aquesta avinguda, on hi ha el campus de la UV, la vorera es veu reduïda en amplària per la presència del carril bici, la qual cosa dificulta el desplaçament a peu a causa de la gran afluència de vianants que circula de manera habitual per aquest tram (cal tenir en compte que, a més dels edificis de la UV, hi ha centres hospitalaris que també constitueixen grans focus atractors de mobilitat).

Un arbratge abundant proporciona ombra, especialment a la zona enjardinada central, però també a les voreres laterals.



Hi ha continuïtat per a vianants al llarg de l'avinguda, a l'encreuament del jardí central amb passos de vianants regulats per semàfors, i amb les vies adjacents.

La presència del carril bici per la vorera també redueix l'amplària lliure per a vianants en alguns carrers perpendiculars, com ara el c. Dr. Rodríguez Fornos i el c. Gómez Ferrer, pels voltants del campus.

El c. Arts Gràfiques presenta una vorera d'amplària suficient que es redueix per la presència de motos als voltants dels accessos, aparcades al costat dels arbres i els fanals. És un carrer ombrejat a causa dels arbres.

El c. Menéndez y Pelayo presenta voreres contínues d'amplària suficient en general, excepte per l'existència d'alguns obstacles, com ara contenidors. És un carrer ombrejat per la presència d'arbres.

L'av. Prevalgut Reig presenta una vorera molt estreta al costat de les instal·lacions de la UV; l'amplària lliure que hi queda, tenint en compte els arbres, els fanals, les papereres i altres elements de mobiliari urbà, fa difícil el desplaçament a peu.

#### *Connexió per a vianants del campus de Blasco Ibáñez al campus dels Tarongers*

Des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Magisteri, per l'av. Catalunya, cal recórrer una distància d'1,5 km en un temps de 19 minuts; des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Dret, pel c. Clariano al c. Albalat dels Tarongers, cal recórrer 1,7 km en un temps de 22 minuts.

L'av. Catalunya disposa d'un itinerari continu per a vianants que enllaça l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. dels Tarongers. Les voreres disposen d'amplària adequada en quasi tot el recorregut, encara que hi ha determinat punts on la inserció del carril bici per la vorera provoca estrenyiments. Només la part inicial de l'itinerari disposa d'ombra.

Hi ha continuïtat per a vianants en tot el recorregut pel c. Clariano - c. Albalat dels Tarongers. En alguns punts la vorera s'estreix i es redueix l'amplària lliure per a vianants, però en general l'itinerari és adequat.

#### **Xarxa interior per a vianants**

##### *Xarxa interior per a vianants al campus d'Ontinyent*

El campus d'Ontinyent disposa de dues àrees per a vianants interiors, àmplies i sense obstacles, connectades entre si i amb els edificis del campus:

1. Zona àmplia sense obstacles, dotada de bancs i jardí, encara que no disposa d'ombra, a la qual s'accedeix des de l'aulari interfacultatiu bé mitjançant una escala o bé mitjançant rampa per a salvar el desnivell.
2. Zona que es correspon amb un aparcament antic de vehicles a motor. S'hi pot accedir des del c. Echegaray, així com des dels dos edificis del campus.



### *Xarxa interior per a vianants al campus de Burjassot-Paterna*

#### *a) Ciències*

El campus de Ciències disposa d'una zona àmplia interior per a vianants, connectada amb la xarxa exterior per a vianants. La zona central presenta àrees àmplies sense obstacles que afavoreixen el desplaçament a peu, ben connectades amb l'accés per a vianants principal del campus.

No obstant això, la zona d'aparcament pròxima a l'accés per a vehicles a motor disposa de voreres molt estretes, envaïdes pels vehicles estacionats; per tant, presenta dificultats per al desplaçament a peu.

Addicionalment, l'itinerari per a vianants que discorre paral·lel a Vicent Andrés Estellés per l'interior del campus es caracteritza per la falta de continuïtat per a vianants, el recorregut s'interromp en diversos punts a causa d'encreuaments amb la calçada que no disposen de pas de vianants ni places d'aparcament. La vorera que hi ha és estreta i l'amplària lliure d'aquesta es redueix més a causa dels vehicles estacionats.

L'itinerari per a vianants d'accés al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz disposa de camins amplis lliures d'obstacles, connectats amb les voreres de les facultats de Biològiques i Matemàtiques, i, a través d'aquestes, de manera contínua amb l'accés per a vianants principal i la zona de vianants central.

En paral·lel a la CV-35, l'itinerari per a vianants a l'interior del campus és continu (encara que no recte) i discorre quasi tot sobre la calçada; està senyalitzat en color verd i amb una icona que indica l'ús d'aquest per a vianants. Conduïx fins a una porta de vianants que dona al c. Dr. Moliner. Aquesta senda per a vianants és bastant estreta.

Hi ha una xarxa d'itineraris per a vianants, connectats entre si, que accedeixen fins a les facultats de Física i Química. En general, disposen d'amplària suficient lliure d'obstacles i estan separats del jardí mitjançant rastell.

El camí principal per a accedir a l'entrada principal de la biblioteca és molt ample, completament lliure d'obstacles. L'entrada principal de la biblioteca presenta dues rampes amb passamà doble.

#### *b) Farmàcia - Aulari interfacultatiu*

Aquest bloc no disposa d'una àrea interior per a vianants, només d'alguns camins per a vianants. Algun d'aquests presenta escales, de manera que no els fa aptes per a PMR, però es disposa d'itinerari alternatiu adaptat.

Hi ha un camí que connecta l'aparcament en superfície amb l'aulari, però a l'interior del pàrquing no hi ha recorreguts de vianants definits perquè les persones que baixen del cotxe puguin caminar fins als edificis de manera segura.



### *c) ETSE*

La xarxa interior per a vianants de l'ETSE consta d'una vorera en cada edifici que condueix a la zona central, on està situada la cafeteria. Les voreres presenten una amplària suficient i estan lliures d'obstacles.

En aquest edifici hi ha una zona de vianants central des de la qual s'accedeix a la cafeteria i que està connectada amb els diversos edificis que conformen aquest bloc. És una zona àmplia amb espai suficient per al desplaçament a peu.

Des de l'aparcament en superfície, diversos camins connecten perpendicularment amb les voreres laterals dels edificis. En sentit longitudinal, dos itineraris per a vianants molt estrets creuen el pàrquing; un d'aquests és impracticable a causa dels bol·lards i fanals que hi ha.

### *d) Parc Científic*

El Parc Científic disposa d'una àrea verda extensa, en la qual se situen diversos camins per a vianants que connecten els diversos edificis i les zones d'aparcament.

En molts trams, els camins per a vianants són estrets i l'amplària lliure d'aquests es redueix més a causa de la presència de bol·lards; això ocorre en les voreres que es troben pròximes a zones d'aparcament. Així mateix, en alguns trams el paviment és irregular i presenta buits que dificulten la mobilitat per a PMR.

La zona empresarial del Parc Científic disposa d'un vial ampli per a vianants entre els edificis 11 (Biotecnologia) i 12 (Centre Universitari Empresarial), des d'aquest s'accedeix als diversos edificis. La resta de camins per a vianants són molt estrets. Les connexions per a vianants dels aparcaments són mínimes o no n'hi ha.

Els accessos als edificis estan a nivell de la vorera o es resolen mitjançant una rampa.

#### *Xarxa interior per a vianants al Centre de Màsters de Secundària*

Aquest edifici disposa d'una petita zona de vianants en la part posterior de l'edifici, a la qual s'accedeix bé des de l'interior de l'edifici o bé des de l'aparcament interior, que pertany al col·legi. Aquesta zona es troba delimitada per bol·lards en "U" invertida per a evitar que siga envaïda pels cotxes. Disposa d'alguns arbres que proporcionen ombra.

L'accés principal a l'edifici està compost d'escaleres amb barana central. En el lateral esquerre hi ha una altra escala amb tancament d'obra sense passamà, i en el lateral dret una rampa permet l'accés de PMR a l'edifici; l'accés a l'escala lateral i a la rampa es fa des de l'entrada per a vehicles situada al c. Alcalde Reig.

#### *Xarxa interior per a vianants al campus dels Tarongers*

##### *a) Magisteri*

Es disposa de dos corredors amplis per a vianants que creuen aquesta part del campus des del c. Ramon Llull fins al carrer V2A, connectades amb corredors perpendiculars que donen continuïtat als itineraris interiors.





Aquesta xarxa permet el desplaçament a peu, ja que connecta els accessos interiors dels edificis i els accessos exteriors que condueixen a la xarxa per a vianants exterior. Tots aquests accessos es troben al mateix nivell.

En general, els arbres i els aparcabiscis se situen en línia, de manera que deixen a banda i banda un itinerari lliure d'obstacles amb amplària lliure adequada. No obstant això, hi ha alguns estrenyiments puntuals que redueixen l'amplària lliure en els corredors perpendiculars, a causa del jardí o de sortints d'edificis.

L'aparcament disposa de passos de vianants que connecten les places amb la zona de vianants.

#### *b) Dret i Economia*

Es disposa d'una zona de vianants formada per corredors perpendiculars amplis que connecten els accessos als edificis amb les vies contigües, ja que aquesta part del campus no es troba barrada. Tot això es troba al mateix nivell.

Els arbres, els bancs i els aparcabiscis es troben alineats, la qual cosa permet mantenir una amplària lliure adequada per al desplaçament a peu. Fins i tot en els trams on hi ha carril bici, l'amplària és suficient.

Els arbres i els mateixos edificis permeten fer recorreguts ombrejats.

A la plaça Manuel Broseta, els arbres i el mobiliari urbà es troben formant una quadrícula, que deixa, per tant, corredors perpendiculars per al desplaçament a peu; aquesta plaça té una connexió ampla amb la vorera exterior.

A l'aparcament no es disposa d'itineraris per a vianants que permeten caminar de manera segura des que s'abaixa del cotxe fins que s'arriba a la zona de vianants a través de les dues portes que hi ha.

#### *c) Instituts*

Aquest bloc disposa d'una petita zona de vianants formada per dos corredors de vianants paral·lels en els dos laterals de l'edifici principal, des dels quals s'accedeix a les diverses portes. Els aparcabiscis i altres obstacles se situen alineats, per la qual cosa aquests corredors per a vianants disposen d'una amplària lliure adequada.

#### *Xarxa interior per a vianants al campus de Blasco Ibáñez*

##### *a) Rectorat-Medicina - Infermeria*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants situada entre els edificis de Rectorat, Facultat de Medicina, Facultat d'Infermeria i la cafeteria, que té accés a tots aquests i accés exterior al c. Jaume Roig i a l'av. Blasco Ibáñez al mateix nivell que la vorera.

En general l'amplària lliure per al desplaçament a peu és suficient, encara que es veu reduïda en alguns punts a causa de la ubicació d'alguns arbres, taules de la cafeteria, motos estacionades, etc.



Així mateix, disposa d'un corredor per a vianants entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic, l'amplària lliure del qual es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.

#### *b) Psicologia - Aularis-Clínica Odontològica*

El bloc de Psicologia disposa de dues àrees per a vianants principals:

1. Zona de vianants central, situada al costat dels aularis, àmplia i lliure d'obstacles, amb accés a diversos edificis. Els arbres, els bancs i els aparcabiscis se situen alineats i deixen corredors d'amplària suficient.
2. Pati a l'interior de l'edifici de la Facultat de Psicologia. És una zona de vianants àmplia, i encara que disposa de bancs i plantes, té una amplària adequada per al desplaçament a peu. S'accedeix per escala amb passamà i mitjançant una rampa.

#### *c) Fisioteràpia i FCAFE*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants en forma de "U" en la part posterior de l'edifici del FCAFE – F. Fisioteràpia, àmplia i lliure d'obstacles, connectada per dos accessos a nivell amb l'edifici.

#### *d) Geografia, Història i Filosofia*

En aquest bloc considerem dues zones de vianants:

1. Xarxa de camins per a vianants en zona verda al costat de la Facultat de Geografia i Història, que connecta els accessos per a vianants des de l'av. Blasco Ibáñez i el c. Rodríguez Fornos amb la Facultat de Filosofia i la Facultat de Geografia i Història.
2. Voreres que envolten la biblioteca, amples i lliures d'obstacles. Els bancs, els aparcabiscis, etc., no dificulten el desplaçament a peu.

#### *e) Filologia i Traducció*

La Facultat de Filologia disposa d'una vorera paral·lela a l'av. Blasco Ibáñez. Encara que hi ha alguns estrenyiments puntuals a causa del jardí, en general l'amplària és suficient. Els aparcabiscis no dificulten el desplaçament a peu.



## DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

Es presenten els principals resultats derivats de l'anàlisi dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies i serveis externalitzats, així com de la regulació i la gestió de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies i en els diferents campus de la UV:

### Accés de vehicles de mercaderies i zones de càrrega i descàrrega

#### *Campus d'Ontinyent*

Actualment, el campus d'Ontinyent **no disposa de cap zona pròpia per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies** (ni a l'interior del recinte ni en cap punt pròxim als accessos d'aquest).

Per tant, els vehicles que subministren mercaderies a la UV han d'ocupar la zona de parada per a aquest tipus de vehicles que hi ha en una dels carrers pròxims al campus, de manera que ha de compartir aquest espai amb altres comerços del municipi que se situen al mateix carrer.

- A més, com que el carrer en què està ubicada la zona presenta un alt grau d'ocupació de les places d'aparcament oferides, és possible que aquesta zona quede ocupada incorrectament per vehicles diferents dels de mercaderies.
- La regulació de la zona ve indicada en el mateix senyal vertical d'aquesta zona i és comuna per a tots els vehicles de mercaderies que hi efectuen parada.

#### *Campus de Burjassot-Paterna*

- Zona de facultats de ciències

Aquesta zona del campus té dos **accessos** per on poden accedir els **vehicles de transport de mercaderies**:

- **Un que està exclusivament habilitat** per a aquest fi, per a accedir a la zona de càrrega/descàrrega situada a l'entrada al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz.

Aquest accés es troba identificat correctament, però no té regulat el pas per mitjà de barrera de control.

- **L'accés general per a vehicles a motor per a personal de la UV autoritzat**, situat al carrer Dr. Moliner, i des del qual es connecta amb la xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor de què disposa aquest recinte.

Des d'aquest, és possible accedir des de l'exterior a la majoria de zones reservades per a càrrega i descàrrega a l'interior del campus. Per tant, és el punt d'accés que utilitzarien la majoria dels vehicles de mercaderies, juntament amb els vehicles dels membres de la comunitat universitària autoritzats.



Aquest punt d'entrada es troba regulat per mitjà de barrera, gestionada per la mateixa universitat. No obstant això, no s'indica expressament que es permeta l'accés de vehicles de mercaderies.

- D'altra banda, cal indicar que, de vegades, els vehicles de subministrament de mercaderies o de serveis externalitzats requereixen accedir a la zona de vianants interior del campus. Per a fer-ho, a l'accés de vianants principal d'aquest recinte s'han disposat bol·lards extraïbles que permeten regular l'entrada d'aquest tipus de vehicles a aquesta zona de vianants.

Les instal·lacions d'aquest campus disposen de **7 zones de càrrega i descàrrega de mercaderies**: 6 d'aquestes, a l'interior del recinte de les facultats de ciències, i una, a l'exterior (a l'avinguda Vicent Andrés Estellés), al costat de l'entrada principal al campus de la Facultat de Ciències.

- Aquestes es distribueixen per diversos punts de les instal·lacions del recinte universitari. La distribució de les zones es considera, en principi, adequada, ja que permet donar cobertura als centres amb demanda d'aquest tipus de serveis (cafeteria, biblioteca, etc.).
- Quant a la identificació i la senyalització de les zones, cal indicar que totes disposen d'una senyalització horitzontal d'aquestes i que la majoria d'aquestes també tenen un senyal vertical que indica la prohibició d'estacionament en la zona.
- No obstant això, en cap d'aquestes hi ha senyalització que limite un temps de parada del vehicle de mercaderies o establisca un horari determinat per a les activitats de càrrega/descàrrega.

A més, com s'ha comentat ja, també és possible accedir a la zona de vianants interior per a efectuar les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, però només durant un horari establert (a primera hora del matí).

En aquest sentit, cal assenyalar que la UV disposa d'una normativa específica en la qual es regulen les activitats de càrrega i descàrrega a l'interior del campus i, especialment, les que calga fer a la plaça central del campus, d'ús per a vianants. La informació sobre aquestes regulacions queda publicada en el web de la Unitat de Gestió del Campus de Burjassot de la UV.

- Facultat de Farmàcia i ETSE

Ni la zona de la Facultat de Farmàcia ni la de l'ETSE disposen, a l'interior, de cap zona específica per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies.

No obstant això, en totes dues sí que hi ha zones habilitades per a càrrega i descàrrega de mercaderies (o parada de vehicles de serveis externalitzats) a l'exterior, al costat dels accessos principals per a vianants a aquests centres; en aquestes zones, tot i que es disposa de senyalització horitzontal específica que prohibeix l'estacionament, no s'hi indica





expressament que estiga permesa, en aquestes, la parada de vehicles de repartiment o d'altres serveis.

D'altra banda, cal esmentar que ni a la zona de la Facultat de Farmàcia ni a l'ETSE la UV disposa d'un procediment definit específicament per al control dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats, ni per a la realització d'activitats de càrrega i descàrrega a l'interior d'aquestes.

- Parc Científic

Els únics accessos per a vehicles de mercaderies que hi ha actualment al Parc Científic són els mateixos que els que es troben habilitats per a l'accés a la xarxa interior de vehicles a motor (regulats per mitjà de barrera de control, per a personal autoritzat). Per tant, **no hi ha accessos exclusius** per a aquest tipus de vehicles.

El parc disposa de **9 zones de càrrega i descàrrega**; la majoria (8) estan situades a la zona interior del parc i només una està ubicada a l'exterior, al costat de l'accés de vehicles a motor del carrer Catedràtic Escardino.

- Totes aquestes estan **identificades i senyalitzades**, tant amb marques viàries en el sòl com amb un senyal vertical que indica la prohibició expressa d'estacionament de vehicles, excepte càrrega i descàrrega (excepte una que no té res més que senyalització horitzontal). No obstant això, en cap de les que estan ubicades a l'interior del parc s'estableix una regulació de l'horari o del temps de parada permès.
- Les zones es troben distribuïdes de manera homogènia per tot el recinte, amb una oferta que pot donar cobertura a les demandes de subministraments de pràcticament tots els centres situats allí (inclosa la cafeteria de la zona).

Pel que fa a la **regulació de l'accés de vehicles de mercaderies i de les activitats de càrrega i descàrrega** a les zones habilitades a l'interior del parc o a la zona de vianants interior, cal assenyalar que **no es disposa de cap normativa escrita** per part de la UV per a la gestió d'aquests aspectes.

#### *Centre de Màsters de Secundària*

Aquest edifici de la UV **no disposa d'una zona definida, a l'interior del recinte** en el qual està ubicat, per a càrrega i descàrrega de mercaderies amb destinació a aquest centre.

No obstant això, **hi ha una zona habilitada** per a càrrega i descàrrega de mercaderies a l'exterior, just al costat de l'accés de vehicles a motor d'aquest centre.

- Es tracta d'una zona habilitada **per l'Ajuntament** de València, que es troba adequadament senyalitzada, en la qual s'indica, en la mateixa zona, les condicions per a poder-hi parar.
- La zona pot ser utilitzada pels vehicles de subministraments de mercaderies, tant al mateix centre com a altres comerços i locals pròxims.



### *Campus dels Tarongers*

Al campus dels Tarongers **no s'han trobat punts d'accés exclusiu per a vehicles de mercaderies** ni per a vehicles de serveis externalitzats. **Tampoc** té, a l'interior, **zones específiques** habilitades per a la **càrrega i la descàrrega de mercaderies**.

A més, actualment, el campus dels Tarongers **no disposa de cap reglamentació específica que regule les activitats de càrrega i descàrrega** de mercaderies o el desplaçament de vehicles de serveis externalitzats per l'interior de les zones de vianants del campus.

No obstant això, s'han trobat punts d'accés a vehicles autoritzats que podrien emprar els vehicles de subministrament de mercaderies per a donar servei als diferents centres i les diverses instal·lacions auxiliars del campus (per exemple, cafeteries); no obstant això, la senyalització actual d'aquestes zones no deixa clar si entre els vehicles autoritzats es troben els de repartiment.

D'altra banda, en aquesta mateixa línia, cal assenyalar que, en la inspecció efectuada al campus en període de màxima activitat de la jornada universitària, s'han trobat alguns vehicles de serveis externalitzats o de subministrament de mercaderies parats a la zona de vianants interior d'aquest campus. Principalment, s'han trobat a la zona de vianants interior de les facultats de Dret i Economia.

De qualsevol manera, cal indicar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació de vianants normal de la zona.

### *Campus de Blasco Ibáñez*

A l'interior del campus **no s'han trobat zones específicament identificades** i senyalitzades per a l'estacionament de **vehicles de mercaderies** durant les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies.

A més, la UV **tampoc disposa de normativa escrita per a la regulació** de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies en aquest campus.

Per tant, per al subministrament de mercaderies a les instal·lacions d'aquest campus, la UV utilitzaria fonamentalment les zones de càrrega i descàrrega que estan situades als carrers adjacents al campus.

En aquest sentit, cal indicar que:

- Hi ha múltiples zones de parada de vehicles de mercaderies als voltants dels edificis del campus.
- Totes tenen, a més de senyalització horitzontal de la zona amb marques sobre el terra, senyal vertical i placa informativa en què es descriu la regulació de la parada del vehicle a la zona (horaris, dies permesos, temps màxim de parada, etc.).
- La gestió i la regulació les duu a terme l'Ajuntament de València.



Pel que fa a l'ocupació de vehicles de mercaderies i de serveis a les zones de vianants del campus, cal esmentar que, durant l'auditoria efectuada al campus de Blasco Ibáñez l'abril de 2018, en període de màxima activitat, s'han trobat alguns vehicles de mercaderies (o serveis) parats/estacionats en zona de vianants (principalment a les zones de vianants de la Facultat de Medicina i Rectorat, FCAFE – F. Fisioteràpia i Facultat de Filologia)

En tot cas, sobre aquest aspecte cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no arriben a obstaculitzar la circulació de vianants habitual de la zona.

Finalment, com a **conclusions generals** relacionades amb la **gestió i la regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies**, cal destacar els punts següents:

- Únicament disposa de normativa específica per a la regulació de l'accés i la parada de vehicles a les zones de vianants interiors del campus de Burjassot-Paterna.
- Per tant, a cap dels altres campus de la UV hi ha un reglament definit per la universitat, públic i/o accessible en la web, per a regular la circulació d'aquests vehicles per zones de vianants; per tant, tampoc disposa de cap sistemàtica específica per a controlar les males pràctiques d'aquests vehicles.



## EXTERNALITATS

### *Accidents de trànsit*

L'estudi dels accidents registrats ha de servir per a identificar punts conflictius, esbrinar-ne la causa i posar-hi solució per a poder evitar que es repetisquen. Ens interessa especialment conèixer la sinistralitat dels usuaris dels modes de transport més sostenibles i, alhora més vulnerables: vianants i ciclistes.

Per a poder analitzar els accidents de trànsit a l'interior dels campus, i si és possible a la perifèria, cal portar un registre en què es recopile la informació següent: ubicació de l'accident, data, descripció de l'accident, possibles causes i tipus de vehicles implicats (fins i tot vianants). Actualment la UV no porta aquest tipus de registre.

### *Emissions de CO<sub>2</sub>*

Les emissions de CO<sub>2</sub> derivades de la mobilitat de la població universitària són de l'ordre de 1.618 tCO<sub>2</sub>/any al campus d'Ontinyent; 6.438 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Burjassot-Paterna; 435 tCO<sub>2</sub>/any al Centre de Màsters de Secundària; 13.197 tCO<sub>2</sub>/any al campus dels Tarongers; i 11.137 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Blasco Ibáñez.

La major font d'emissions de CO<sub>2</sub> derivada de la mobilitat de la població universitària es deu a la utilització del cotxe.

### *Consum d'energia*

El consum energètic derivat de la mobilitat de la població universitària és de l'ordre de 632 TEP/any al campus d'Ontinyent; 2.082 TEP/any al campus de Burjassot-Paterna; 154 TEP/any al Centre de Màsters de Secundària; 4.151 TEP/any al campus dels Tarongers; 3.434 TEP/any al campus de Blasco Ibáñez.

La major font de consum energètic derivat de la mobilitat de la població universitària es deu a la utilització del cotxe.





## DIAGNÒSTIC QUALITATIU

### Entrevistes a actors rellevants

Amb la finalitat de recollir opinions i suggeriments en relació amb el Pla de mobilitat en elaboració, s'han mantingut entrevistes/reunions amb les següents parts interessades internes de la Universitat de València:

- Sindicat CCOO
- Assemblea General d'Estudiants
- Col·lectiu Universitat en Bici
- Unitat per a la Integració de Persones amb Discapacitat
- Expert del Dept. de Geografia de la UV

Se'n poden extraure les conclusions següents:

#### *Transport públic*

- Cal millorar les connexions en transport públic entre els campus de Blasco Ibáñez, Tarongers i Burjassot-Paterna perquè estudiants i professors facen aquests desplaçaments sovint, i les connexions existents són deficientes.
- Millorar la connexió des de l'estació del Nord i l'estació del Cabanyal amb els campus dels Tarongers i Burjassot, per exemple mitjançant autobusos llançadora.
- Aconseguir tarifes de transport públic més baixes.
- Les freqüències del transport públic són deficientes.
- Problemes de massificació en hores punta.
- Necessitat de millorar els transbords EMT/metro/tramvia.
- Instal·lar una línia de EMT que connecte la Facultat de Medicina amb La Fe, perquè els alumnes de Medicina fan pràctiques en aquest hospital i la connexió és deficient.

#### *Bicicleta*

- Les estacions de Valenbisi pròximes al campus dels Tarongers estan saturades en hora punta.
- Fan falta aparcaments més segurs per a la bici pròpia. Per exemple, caldria habilitar espais de tipus gàbia als centres.
- S'hauria de baixar el carril bici de la vorera a la calçada a l'av. Blasco Ibáñez.
- El trajecte del carril bici fins al campus de Burjassot-Paterna presenta molts zig-zags. Es requereix un carril amb un traçat més recte. Es proposa aprofitar l'execució de l'anell ciclista metropolità.
- L'eix d'accés Ramon Llull / Manuel Candela presenta problemes de continuïtat ciclista. Es requereix millorar l'accés i donar-li continuïtat.



### *A peu*

- Cal un itinerari amb ombra entre les zones del campus: Burjassot i Paterna.
- Mala connexió a peu entre els campus de Blasco Ibáñez i Tarongers.
- Al campus de Blasco Ibáñez caldria fomentar el desplaçament a peu millorant els accessos als edificis.
- Cal treballar per a millorar la senyalització perquè les PMR i les persones amb altres discapacitats que afecten la mobilitat puguin identificar els itineraris i les portes accessibles dels edificis.
- Pel que fa a les zones enjardinades a l'interior dels campus, de vegades els escocells no disposen de tapa/reixa per a evitar caigudes per canvi de nivell, i de vegades les plantes no són tallades amb la freqüència necessària i es redueix l'altura lliure en l'itinerari de vianants.
- Al campus de Burjassot hi ha diferents tipus de deficiències per al desplaçament de PMR: vorades, camins de pedres irregulars, invasió de plantes en itineraris de vianants, falta de doble passamà en rampes d'accés a edificis, cotxes aparcats que envaeixen la vorera, etc.

### *Pel que fa al vehicle a motor:*

- La velocitat dels vehicles a l'av. dels Tarongers és elevada. Caldria introduir elements per a pacificar el trànsit (control de velocitat, regulació de semàfors, etc.).
- S'hauria de plantejar la pacificació de l'av. Blasco Ibáñez.
- L'aparcament és caòtic al campus de Burjassot: hi ha bosses d'aparcament que pertanyen a l'Ajuntament.
- Implementar un sistema d'aparcament de pagament, tant per a treballadors com per a alumnes.
- Reduir i regular l'aparcament establint prioritats per a persones amb necessitats de conciliació, places per a vehicles d'alta ocupació, etc.

### **Enquesta de mobilitat**

S'ha distribuït una enquesta de mobilitat a tota la comunitat universitària amb les finalitats següents:

- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

S'han obtingut un total de **3.398** enquestes respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent i 46 al Màster de Secundària

Les taules següents resumeixen les respostes obtingudes:



|                     | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Procedència</i>  | El 16% dels desplaçaments al campus d'Ontinyent procedeix d' <b>Ontinyent</b> , el 12% procedeix de <b>València</b> i el 8%, de <b>Xàtiva</b> .                                                                                                                                                                               | El 55% dels desplaçaments al campus de Burjassot-Paterna procedeix de la ciutat de <b>València</b> i el 45%, d'altres municipis<br>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 de Benimaclet, 46022 d'Algirós i 46021 d'Amistat.<br>Entre els diferents municipis destaquen <b>Burjassot</b> (15%) i <b>Paterna</b> (9%).                               | El 70% dels desplaçaments al Centre de Màsters de Secundària procedeix d'altres municipis; el 30%, de la ciutat de <b>València</b> .<br>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 de Benimaclet (29%).<br>Entre els diferents municipis destaquen <b>Paterna</b> (13%) i <b>Sueca</b> (13%).<br>En segon lloc, Bétera (6%) i Alginet (6%). |
| <i>Horari</i>       | Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>Entrada al migdia: menys significativa. Pic menys significatiu en la franja 15.00-16.00.<br>Eixida migdia: Pic significatiu en la franja <b>13.00-14.00</b> del migdia.<br>Eixida a la vesprada: destaca la franja de després de les 20.00. | Entrada: un pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>L'entrada al migdia no és significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00.<br>Eixida: un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.<br>L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 18.00 i destaca la franja de després de les 20.00. | Entrada: un pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.<br>L'entrada al migdia és més significativa. S'observa un pic molt superior en la franja 15.00-16.00.<br>Eixida: s'observa un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.<br>Eixida a la vesprada: destaca la franja de després de les 20.00.                                         |
| <i>Nre. viatges</i> | La mitjana de dies/setmana és de 3,72; el nre. viatges/dia és de 2,36. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>8,78</b> .                                                                                                                                                                                                  | El nombre de dies de desplaçament al campus de Burjassot-Paterna més freqüent és de 5 a la setmana (86%) i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (87%).<br>La mitjana de dies/setmana és de 4,86; el nre. viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>11,08</b> .                                                                                                | El nombre de dies de desplaçament al Centre de Màsters de Secundària més freqüent és de 4 a la setmana (70%) i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (88%).<br>La mitjana de dies/setmana és de 4,01; el nre. viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>9,14</b> .                                                                                  |



|                             | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Mode de desplaçament</i> | <p>El <b>vehicle privat a motor</b> representa el 62% del repartiment modal agrupat.</p> <p>El TPC és utilitzat de manera habitual en el 27% dels casos.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa només un 1% del repartiment modal agrupat.</p> <p>El 10% afirma fer el desplaçament a peu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat de manera habitual en el 58% dels casos i destaca amb un 37% l'ús de la xarxa de metro-tramvia. L'autobús urbà representa un 12%; el tren, un 5%; i l'autobús interurbà, el 4%.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 31% del repartiment modal agrupat i és majoritari l'ús del cotxe (30%) enfront de l'1% que suposa la moto.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa només un 5%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>El <b>TPC</b> és utilitzat de manera habitual en el 50% dels casos i destaquen l'autobús urbà, que representa un 20%, i el tren, amb un 17%. L'ús de la xarxa de metro-tramvia, 15%. L'autobús interurbà no té incidència.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 28% del repartiment modal agrupat i és majoritari l'ús del cotxe (27%) enfront de l'1% que suposa la moto.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 15% del repartiment modal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>Cotxe</i>                | <p>El combustible és el més utilitzat pels usuaris de cotxe (58%).</p> <p>Els cotxes híbrid i elèctric no tenen incidència</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 29,95 km.</p> <p>El 65% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,35.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle: no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 8% dels casos.</p> <p><b>El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitara la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (51%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes, enfront del 39% que utilitza les places a l'interior del campus.</p> | <p>El combustible més utilitzat és el gasoil (49%).</p> <p>El cotxe híbrid suposa un 4%.</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 16,53 km.</p> <p>El 77% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,36.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 19%.</p> <p><b>El 73% afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitara la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (62%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 32% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és adequat (51%); així mateix, la distribució de places és adequada (61%).</p> | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (61%).</p> <p>Els cotxes híbrid i elèctric no tenen incidència</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 26,6 km.</p> <p>El 89% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,28.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 5% dels casos.</p> <p><b>El 100% afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitara la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (50%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes.</p> |





|                               | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cotxe</b><br>(continuació) | <p>La majoria d'usuaris de cotxe considera que <b>rarament</b> hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (60%).</p> <p>Motius per a no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <p>Distància i/o temps de viatge excessius (75%).</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inexistència de TPC amb trajecte adequat (30%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (14%) i horari inadequat (19%).</li> <li>3. La comoditat del cotxe suposa el 9%.</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (36%).</li> <li>2. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (20%).</li> <li>3. La comoditat del cotxe suposa un 9%</li> <li>4.</li> </ol> <p>El <b>58%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>8%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> <p>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 24%.</p> | <p>De vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (52%); rarament hi ha congestió al recinte interior (72%).</p> <p>La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar <b>a peu</b> al campus (54%). Destaca el 23% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (23%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (11%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (26%).</li> <li>2. La inexistència o discontinuïtat de carril bici (18%), la inseguretat deguda al trànsit intens (18%) i la comoditat del cotxe (13%).</li> </ol> <p>El <b>57%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>17%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> | <p>Habitualment hi ha congestió de trànsit en els accessos del campus (72%)</p> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (26%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (13%) i horari inadequat (17%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <p>El temps de viatge excessiu (26%).</p> <p>En segon lloc, la inseguretat deguda al trànsit intens.</p> <p>El <b>60%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>15%</b> d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb <b>bicicleta</b>.</p> |



|             | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                    | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Moto</i> | <p><i>Nota:</i><br/>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</p> | <p>El combustible utilitzat majoritàriament pels usuaris de moto és la gasolina (93%).</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 12,5 km.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a l'interior del campus, enfront del 14% que ho fa fora de les places.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus no és adequat (64%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places tampoc ho és (57%).</p> <p>De vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (43%); la majoria opina que rarament hi ha congestió al recinte interior (79%).</p> <p>Motius per a no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal al campus (72%).</li> <li>2. El 22%, per comoditat.</li> </ol> <p>Els motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (23%).</li> <li>2. Horari i freqüència de pas (17%).</li> <li>3. La comoditat de la moto suposa un 17%.</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (25%).</li> <li>2. Les condicions meteorològiques (13%), la inexistència o discontinuïtat de carril bici (10%), els vehicles mal aparcats (8%) i la comoditat de la moto (10%).</li> </ol> <p>El <b>43%</b> estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats. El 28% estaria disposat a utilitzar el <b>TPC</b>.</p> <p>El 22% en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> | <p><i>Nota:</i><br/>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</p> |



|                           | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                              | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Desplaçament a peu</i> | <p>El principal problema en l'accés al campus és l'<b>estretor de les voreres</b>. Destaca també la discontinuïtat d'itineraris de vianants i el mal estat del paviment</p>                                     | <p>A l'interior del campus de Burjassot-Paterna, la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.</p> <p>El problema principal detectat per al desplaçament a peu és la <b>falta d'itineraris amb ombra</b>.</p> <p>Altres problemes secundaris són la falta de continuïtat d'itineraris de vianants i obstacles per obres en l'itinerari de vianants.</p> <p>Els principals inconvenients en l'accés al campus són la falta d'itineraris amb ombra i la brutícia de les voreres.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de menys de 5 minuts.</p> <p>La distància és inferior a 5 km.</p> <p>Com a inconvenients principals s'assenyalen la falta d'itineraris amb ombra, la discontinuïtat d'itineraris de vianants i la inseguretat davant de robatoris/agressions.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Bicicleta</i>          | <p><i>Nota:</i></p> <p><i>El nombre d'usuaris d'aquest mode de transport que han respost l'enquesta en aquest campus no permet fer un tractament estadístic donada la poca representativitat d'aquests.</i></p> | <p>La major part d'usuaris de bicicleta accedeixen a aquest campus amb <b>bici pròpia (89%)</b>. L'ús del sistema de bici pública és escàs (11%).</p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis (64%). Un 32% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.</p> <p>El 32% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients a més d'insegurs davant de robatoris.</p> <p><b>El 16% opina que són adequats.</b></p> <p>La <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> i el comportament del vianant són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de treball i que no hi ha sistema públic per a accedir al campus des del domicili.</p> | <p>La majoria d'usuaris de bicicleta, utilitzen bici pròpia (55%). L'<b>ús del sistema de bici pública és significatiu (45%)</b>.</p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis (80%).</p> <p>El 31% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients.</p> <p>També consideren que estan mal situats (25%) i són insegurs davant de robatoris (25%).</p> <p>La inseguretat provocada pel <b>trànsit intens</b> i la <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>Problemes en l'ús de bicicletes de préstec: no haver-hi cap punt situat pròxim al lloc de residència, el màxim temps d'ús permès i la disponibilitat d'ancoratges als punts pròxims al centre de treball/estudi.</p> |



|                                         | Campus d'Ontinyent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Campus de Burjassot-Paterna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Centre de Màsters de Secundària                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Combinació de modes de transport</i> | <p>La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 12% dels casos.</p> <p>El principal problema detectat a l'hora de combinar diferents modes de transport en el mateix viatge són l'elevat <b>temps d'espera</b> i l'<b>elevada durada total del viatge</b>.</p> <p>Destaca també la poca informació sobre les combinacions corresponents.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és <b>insatisfactòria (43%) i molt insatisfactòria (43%)</b>.</p> | <p>La combinació de diferents modes de transport suposa el 27% dels casos. Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.</p> <p>Els problemes detectats a l'hora de combinar diferents modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'<b>elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és suficient (39%) i insatisfactòria (35%).</p> <p>Habitualment, a l'hora de combinar la bicicleta amb un altre mode de transport hi ha <b>dificultats per a transportar la bici</b> (39%). De vegades, a l'hora de combinar el cotxe amb el transport públic col·lectiu hi ha <b>dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada de TPC (50%)</b>.</p> | <p>La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 28% dels casos.</p> <p>Predomina la combinació tren-autobús urbà (37%) seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobus urbà (19%).</p> <p>El principal problema detectat és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords és <b>insatisfactòria (40%)</b> i suficient (35%).</p> <p>El 38% dels usuaris habitualment tenen dificultats per a transportar la bici.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> |





|                     | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Procedència</i>  | <p>El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de <b>València</b> i el 46%, d'altres municipis.</p> <p>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des d'Algirós 46022 (12%) i Benimaclet 46020 (10%).</p> <p>Pel que fa als municipis de procedència destaquen <b>Alboraia</b> (6%), <b>Paterna</b> (5%) i <b>Torrent</b> (6%).</p>                                                                    | <p>El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de <b>València</b> i el 46%, d'altres municipis.</p> <p>Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 de Benimaclet i 46021 d'Amistat.</p> <p>Pel que fa als municipis de procedència destaquen <b>Alboraia</b> (6%), <b>Paterna</b> (5%) i <b>Torrent</b> (5%).</p>         |
| <i>Horari</i>       | <p>Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.</p> <p>Entrada al migdia: menys significativa. Pic menys significatiu en la franja 15.00-16.00.</p> <p>Eixida migdia: s'observa un pic significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.</p> <p>Eixida a la vesprada: es produeix de manera més escalonada a partir de les 17:00 i destaca la franja de després de les 20.00.</p> | <p>Entrada: pic molt significatiu en la franja horària <b>8.00-9.00</b> del matí.</p> <p>Entrada al migdia: menys significativa. Pic poc significatiu en la franja 15.00-16.00.</p> <p>Eixida migdia: s'observa un pic molt significatiu en la franja <b>14.00-15.00</b> del migdia.</p> <p>Eixida a la vesprada: es produeix de manera més escalonada a partir de les 17.00.</p> |
| <i>Nre. viatges</i> | <p>La mitjana de dies/setmana és de 4,35; el nre. viatges/dia és de 2,42. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>10,52</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>La mitjana de dies/setmana és de 4,36; el nre. viatges/dia és de 2,4. Per tant, el nre. viatges/setmana és de <b>10,46</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                |



|                             | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Mode de desplaçament</i> | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat en el <b>52%</b> dels casos, dels quals un 25% correspon a la xarxa de metro-tramvia i un 17% a l'autobús urbà.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 25% del repartiment modal agrupat. La moto únicament representa el 2%.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 10% del repartiment modal.</p> <p>Cal destacar que els desplaçaments a peu suposen un 13%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>El <b>transport públic col·lectiu</b> és utilitzat en el <b>53%</b> dels casos. El mode de TPC més utilitzat és la xarxa de metro-tramvia (26%) i l'autobús urbà suposa el 17%.</p> <p>El vehicle privat a motor representa el 20% del repartiment modal: el 18% del cotxe i el 2% de la moto.</p> <p>Els desplaçaments a peu suposen el 16%.</p> <p>L'ús de la bicicleta suposa un 11% del repartiment modal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Cotxe</i>                | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (52%).</p> <p>El cotxe híbrid té una incidència molt baixa (2%).</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 18,33 km.</p> <p>El 72% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle.</p> <p><b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,29.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.</p> <p>La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 15% dels casos.</p> <p><b>El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitara la possibilitat.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de cotxe (74%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 21% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és adequat (53%) i el 61% considera que la distribució de places és adequada.</p> <p>De vegades (46%) i habitualment (43%) hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.</p> | <p>En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (62%).</p> <p>Els cotxes elèctric i híbrid pràcticament no tenen incidència.</p> <p>Distància mitjana del desplaçament: 18,4 km.</p> <p>El 77% no comparteix vehicle. <b>L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,32.</b></p> <p>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú que visca prop del domicili i treballa/estudie al campus. La comoditat representa el 12%.</p> <p><b>El 76 % afirma estar disposat a compartir cotxe</b> si se li facilitara la possibilitat.</p> <p>Més de la meitat dels usuaris de cotxe (55%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, enfront del 37% que utilitza les places situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles al campus és inadequat (81%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places és inadequada (67%).</p> <p>De vegades (45%) o habitualment (42%) hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.</p> |



|                        | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cotxe<br>(continuació) | <p>Motius per a no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distància i/o temps de viatge excessius (62%).</li> <li>2. El 25%, per comoditat.</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (24%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (14%).</li> <li>3. L'horari inadequat (12%), el preu elevat del bitllet (11%) i la inexistència de TPC amb trajecte adequat (10%).</li> </ol> <p>Motius per a no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (28%).</li> <li>2. La comoditat del cotxe (15%) i la inseguretat deguda al trànsit intens (13%).</li> <li>3. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (12%).</li> </ol> <p>El <b>52% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC</b> per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>16% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b>.</p> <p>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 23%.</p> | <p>Motius de no anar-hi <b>a peu</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Distància i/o temps de viatge excessius (66%).</li> <li>2. El 22%, per comoditat.</li> </ol> <p>Motius de no anar-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (22%).</li> <li>2. La freqüència de pas escassa (18%), l'horari inadequat (13%) i la comoditat del cotxe (13%).</li> </ol> <p>Motius de no anar-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temps de viatge excessiu (24%).</li> <li>2. La inseguretat deguda al trànsit intens (16%), inexistència o discontinuïtat de carril bici (14%).</li> </ol> <p>El <b>53% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic</b> col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>18% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b>.</p> <p>El 6% d'usuaris en cap cas deixaria d'utilitzar el cotxe.</p> |



|             | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Moto</i> | <p>El 90% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible. La moto elèctrica només suposa un 3%.</p> <p>Distància mitjana desplaçament amb moto: 9,18 km.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de moto (68%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, davant del 23% que aparca sobre la vorera.</p> <p>El nombre de places per a motos disponibles al campus és adequat (61%) i el 58% considera que la distribució de places és adequada.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).</p> <p>El 48% opina que rarament hi ha congestió al recinte interior.</p> <p>Els motius principals per a no accedir-hi a <b>peu</b>:</p> <p>El 43% per comoditat i el 42% la distància i/o el temps de viatge excessiu.</p> <p>Els motius principals per a no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (20%).</li> <li>2. L'horari inadequat (11%), la inexistència d'una parada pròxima al domicili (11%) i la freqüència de pas escassa (11%).</li> </ol> <p>Els motius principals per a no accedir al campus amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (24%).</li> <li>2. Temps de viatge excessiu (16%).</li> <li>3. Inexistència o discontinuïtat de carril bici (13%), inseguretat deguda al trànsit intens (13%) i les condicions meteorològiques (13%).</li> </ol> <p>El <b>42% estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b> si se solucionaren els problemes detectats. El <b>40% estaria disposat a utilitzar el TPC</b>.</p> <p>Destaca el 18% que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> | <p>El 94% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible. La moto elèctrica només suposa un 2%.</p> <p>Distància mitjana desplaçament amb moto: 9,1 km.</p> <p>La gran majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a les places d'aparcament situades a les vies pròximes.</p> <p>El nombre de places disponibles per a motos (83%), així com la seua distribució al campus (79%), són inadequats.</p> <p>La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).</p> <p>Motius de no accedir-hi a <b>peu</b>:</p> <p>La comoditat de la moto i la distància i/o el temps de viatge excessiu.</p> <p>Motius de no accedir-hi amb <b>TPC</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El temps de viatge excessiu (24%) i la comoditat de la moto (19%).</li> <li>2. Freqüència de pas escassa (14%) i el preu elevat del bitllet (12%).</li> </ol> <p>Motius de no accedir-hi amb <b>bicicleta</b>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (17%).</li> <li>2. La inexistència o discontinuïtat de carril bici (17%) i la inseguretat deguda al trànsit intens (15%).</li> </ol> <p>El <b>38% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta</b> si se solucionaren els problemes detectats.</p> <p>El <b>37% estaria disposat a utilitzar el TPC</b>.</p> <p>El 22% afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</p> |





|                           | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Desplaçament a peu</i> | <p>A l'interior del campus la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.</p> <p>Destaquen la falta d'itineraris amb ombra i el trànsit de bicicletes com a principals problemes detectats.</p> <p>Per a l'accés al campus destaca la falta d'itineraris amb ombra en primer lloc, seguit de la inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>A l'interior del campus la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu. Alguns assenyalen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.</li> <li>2. La falta d'itineraris amb ombra.</li> <li>3. L'exposició a la contaminació de l'aire.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <i>Bicicleta</i>          | <p>La major part dels membres del campus dels Tarongers que accedeixen al campus amb bicicleta, ho fan amb bici pròpia (63%).</p> <p>Cal destacar que l'ús del sistema de bici pública és significatiu (37%).</p> <p>En la majoria dels casos, la bici pròpia s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis.</p> <p>La <b>inexistència o discontinuïtat de carril bici</b> és el problema principal per part dels ciclistes en accedir al campus.</p> <p>En segon lloc, el comportament del vianant i la inseguretat deguda al trànsit intens.</p> <p>La major part d'usuaris de bici opina que <b>els aparcabicis són insuficients (41%)</b>. Un 29% opina que són <b>insegurs davant de robatoris</b>.</p> <p>El 47% d'usuaris de bici pròpia opina que habitualment disposa d'aparcabicis lliures en les proximitats del seu centre de treball/estudis.</p> <p>Dins dels problemes detectats a l'hora de transitar amb bicicleta dins del campus destaca la inseguretat per possible col·lisió amb vianants.</p> <p>El 54% considera que no cal habilitar un carril bici independent dels itineraris de vianants i dels vials per a vehicles a motor.</p> <p>Problemes del sistema de préstec de bicicletes: habitualment els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus, les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.</p> | <p>És més habitual l'ús de la bicicleta pròpia, però cal destacar que l'ús del <b>sistema de bici pública és bastant significatiu (43%)</b>.</p> <p>En la majoria dels casos, la bici s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis (71%). Un 24% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.</p> <p>El 40% dels usuaris opina que <b>els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients</b>. També consideren que són <b>insegurs davant de robatoris (30%)</b>.</p> <p>El 50% considera que només de vegades troba aparcabicis pròxims.</p> <p>Problemes del sistema de préstec de bicicletes: no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de residència, el temps màxim d'ús permès és insuficient i els punts pròxims al lloc de treball/estudis no disposen de places lliures.</p> |



|                                         | Campus dels Tarongers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Campus de Blasco Ibáñez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Combinació de modes de transport</i> | <p>La <b>combinació de diferents modes de transport suposa el 28%</b> dels casos. El mode combinat més habitual és tren-autobús urbà (37%) seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobús urbà (19%).</p> <p>El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport és <b>insatisfactòria (40%)</b> i suficient (35%).</p> <p>El <b>38%</b> dels usuaris habitualment tenen <b>dificultats per a transportar la bici</b>.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> | <p>El <b>23% utilitza modes de transport combinats</b>. La majoria es fa amb la combinació tren - xarxa de metro/tramvia.</p> <p>El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el <b>temps d'espera</b> entre els mitjans de transport que cal combinar, la <b>durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets combinats</b>.</p> <p>La valoració de la combinació de modes de transport suficient (38%) i <b>insatisfactòria (33%)</b>.</p> <p>El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a transportar la bici i el 40% rarament.</p> <p>El 41% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.</p> |



*Transport públic col·lectiu. CAMPUS D'ONTINYENT*

*Transport públic col·lectiu. CAMPUS D'ONTINYENT*

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

*Transport públic col·lectiu. CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA*

| SÍNTESI D'OPINIONS PER LÍNIA D'AUTOBÚS |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                    | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
| LÍNIA 63                               |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |
| LÍNIA A                                |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                        |             |        |            |                     |              |      |                    |

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                          | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                              |             |        |            |                     |              |      |                    |

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA XARXA DE METRO-TRAMVIA |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte                                | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                                    |             |        |            |                     |              |      |                    |

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |



*Transport públic col·lectiu. CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA*

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN |             |        |            |                     |              |      |                    |
|----------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| Durada del trajecte              | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|                                  |             |        |            |                     |              |      |                    |

*Transport públic col·lectiu. CAMPUS DELS TARONGERS*

| Durada del trajecte                  | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|--------------------------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 18 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 40 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 93 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |
| SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98 |             |        |            |                     |              |      |                    |
|                                      |             |        |            |                     |              |      |                    |





**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ**

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA**

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN**

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



Transport públic col·lectiu. CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ

Autobús urbà

| ATRIBUT VALORAT                           | 10 | 12 | 30 | 70 | 71 | 79 | 80 | 81 | 89 | 90 | 98 |
|-------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Durada del trajecte<br><b>PUNT FORT</b>   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Puntualitat<br><b>SUFICIENT</b>           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Horari<br><b>SUFICIENT</b>                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Freqüència<br><b>PUNT DÈBIL</b>           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Qualitat del servei<br><b>PUNT FORT</b>   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Grau de massificació<br><b>PUNT DÈBIL</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Preu del servei<br><b>ELEVAT</b>          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Satisfacció global<br><b>SUFICIENT</b>    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ**

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA**

| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |

**SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE TREN**

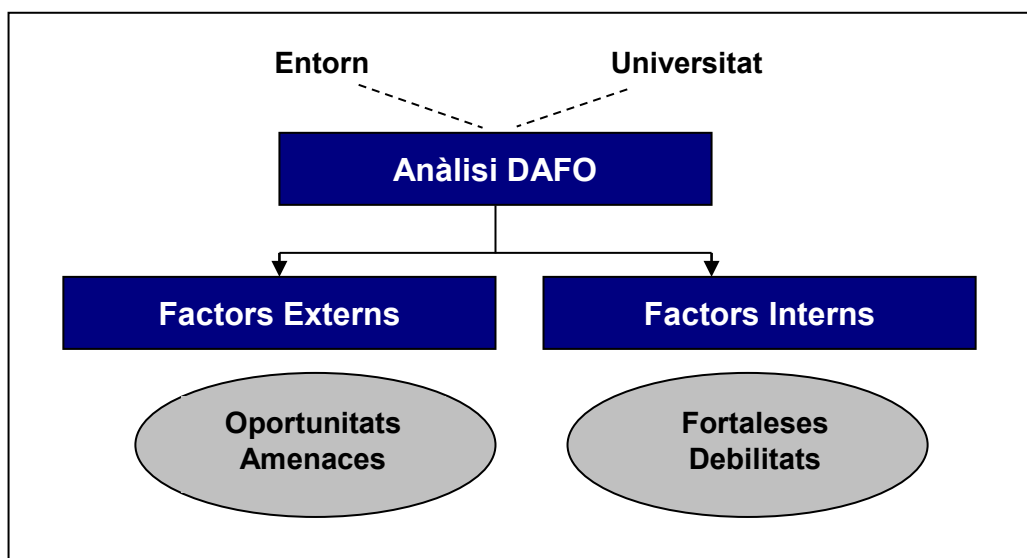
| Durada del trajecte | Puntualitat | Horari | Freqüència | Qualitat del servei | Massificació | Preu | Satisfacció global |
|---------------------|-------------|--------|------------|---------------------|--------------|------|--------------------|
|                     |             |        |            |                     |              |      |                    |



## A DAFO

L'anàlisi DAFO és una eina de suport a la presa de decisions basada en la identificació de debilitats (D), amenaces (A), fortaleeses (F) i oportunitats (O) de l'objecte d'estudi. L'objectiu és identificar aquells aspectes que s'han de mantenir (F), corregir (D), explotar (O) o afrontar (A).

D'aquesta manera es reflecteixen, d'una banda, els punts forts del sistema de mobilitat actual de la Universitat de València (fortaleeses i oportunitats) i, per una altra, els punts dèbils que han de ser objecte de millora (debilitats i amenaces).



Així, es considera:

|                    |   |                                                                   |
|--------------------|---|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Debilitat</b>   | D | Posició desfavorable de la UV de caràcter intern.                 |
| <b>Amenaça</b>     | A | Situació desfavorable que hi ha en l'entorn i que afecta la UV.   |
| <b>Fortalesa</b>   | F | Posició favorable de la UV de caràcter intern.                    |
| <b>Oportunitat</b> | O | Situació favorable propiciada per l'entorn i que beneficia la UV. |





## ANÀLISI DAFO. Característiques poblacionals i territorials

## FORTALESES

- El campus d'Ontinyent, el Centre de Màsters de Secundària i el campus de Blasco Ibáñez s'emporten dins del nucli urbà d'Ontinyent i València. Els seus edificis es troben integrats en la trama urbana. El campus dels Tarongers es troba en la perifèria de la ciutat de València, però també integrat en la població.
- El campus dels Tarongers i el campus d'Ontinyent disposen d'una superfície elevada destinada a zona de vianants. El campus de Burjassot-Paterna destaca per la combinació de superfície per a vianants i zona verda.
- En general, els accessos per a vianants als campus es troben ben connectats amb les voreres dels carrers circumdants, i en moltes ocasions el carril bici exterior discorre prop dels accessos.
- El campus dels Tarongers disposa d'accessos per a vianants/ciclistes des de totes les orientacions, cosa que afavoreix aquest tipus de desplaçaments

## DEBILITATS

- Les diferències que hi ha des del punt de vista territorial i poblacional dels cinc campus influiran de manera diferent en el sistema de mobilitat lligat a cada campus, la qual cosa dificultarà una gestió conjunta de la mobilitat:
- Des d'un punt de vista territorial, la UV es caracteritza per la dispersió dels seus centres; les facultats de la UV se situen en diferents zones de la ciutat de València i els seus voltants (Burjassot, Paterna).
- El creixement progressiu al llarg del temps de la UV dona lloc a una gran heterogeneïtat en la urbanització dels campus.
- La distribució de la població presenta variacions importants, a causa de la distribució de facultats i el nombre d'estudiants que cursen les diferents titulacions.
- Els edificis del campus de Burjassot-Paterna es troben a uns 8 km de València, en quatre ubicacions diferents, amb una distància màxima entre aquests d'1,4 km.
- Respecte als accessos als diferents campus, de manera generalitzada, no s'identifica en quins accessos es permet l'entrada de bicicletes i en quins accessos es prohibeix.
- Els pavellons esportius en alguns casos se situen a l'interior dels campus, i en uns altres en les proximitats, cosa que fa necessari recórrer distàncies que poden arribar als 750 metres en el cas d'Ontinyent.

| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualment no és possible accedir dins del campus amb vehicle de motor.</li> <li>- No disposa en l'actualitat d'aparcament interior regulat per a vehicles de motor.</li> <li>- No s'han trobat, en l'auditoria <i>in situ</i> que es va dur a terme en horari de màxima ocupació, ni cotxes ni motos incorrectament estacionats a les zones per a vianants de l'interior del campus.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les zones de la Facultat de Farmàcia i l'ETSE no disposen de xarxa viària interior per a trànsit rodat; els únics accessos possibles per a vehicles de motor connecten directament amb els aparcaments regulats per a aquest tipus de vehicles.</li> <li>- Respecte a la xarxa viària interior en les zones de les facultats de Ciències i Parc Científic: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La circulació interior pel vial intern queda limitada al personal de la UV autoritzat.</li> <li>✓ En alguns vials, per a separar els dos carrils de circulació, s'han instal·lat bol·lards, de manera que s'impedeix la invasió dels carrils de sentit oposat. També, en alguns trams, s'empren aquest tipus d'elements de separació per a la protecció de les zones de vianants adjacents als vials de trànsit rodat.</li> <li>✓ Pràcticament tots els trams del vial amb accés directe a una zona d'aparcament regulat tenen passos de vianants que travessen la calçada per a connectar la zona de vianants i/o permetre l'accés als edificis.</li> <li>✓ En revoltes amb poca visibilitat, o en alguns encreuaments amb vies per a vianants, hi ha reductors de velocitat.</li> <li>✓ La senyalització horitzontal dels vials interns és adequada, excepte en alguns trams en què la pintura de les marques viàries no es troba en bon estat.</li> <li>✓ Es disposa de senyalització de limitació de velocitat en la circulació interior de vehicles de motor als accessos al Parc Científic pel carrer Catedràtic José Beltrán.</li> </ul> </li> <li>- En general, els aparcaments de les diferents zones de l'interior del campus disposen sempre de senyalització horitzontal, encara que les places no estiguen delimitades en tots els casos.</li> <li>- No hi ha zones exteriors d'aparcament pròpies de la UV en aquest campus.</li> </ul> </li> <li>El Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>- No disposa d'aparcament intern propi de la UV.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els accessos al campus per a vehicles de motor condueixen directament als aparcaments per a aquest tipus de vehicles. No disposa de xarxa viària interior específica per a trànsit rodat.</li> <li>- Hi ha alguns trams de vies (principalment d'ús per a vianants) per on poden desplaçar-se vehicles autoritzats o d'emergència. No obstant això, aquests trams de circulació interna per a vehicles autoritzats no es troben correctament delimitats ni senyalitzats.</li> <li>- Tots els aparcaments del campus es troben en adequat estat de conservació i disposen de delimitació de les places i de les zones d'estacionament, així com de senyalització horitzontal dels vials de circulació interna.</li> </ul> </li> <li>El campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>- No disposa de vials interiors per a la circulació de vehicles motoritzats.</li> <li>- Tampoc hi ha zones d'aparcament de lliure accés per a la comunitat universitària a l'interior del campus de Blasco Ibáñez.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>- En les zones pròximes al campus es detecta l'ús habitual, per part la comunitat universitària, de zones no regulades (per exemple, solars rasos) com a aparcament públic.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tant el recinte de les facultats de Ciències com el Parc Científic disposen de xarxa viària interior per a vehicles de motor. <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ L'accés a la xarxa viària interior de les facultats de Ciències es fa des d'un únic punt, mentre que el Parc disposa de 3 punts d'entrada.</li> <li>✓ No tots els passos de vianants de la xarxa viària interna d'aquestes zones disposen de bandes reductores de velocitat o d'altres mesures similars.</li> <li>✓ Les normes de circulació per la xarxa viària interior no se senyalitzen a l'accés a la xarxa viària de la zona de les facultats de Ciències. Tampoc a l'accés del carrer Catedràtic Escardino del Parc Científic.</li> </ul> </li> <li>- Totes les àrees d'aquest campus (F. Ciències, Farmàcia, ETSE i Parc Científic) disposen a l'interior d'aparcaments regulats mitjançant barrera: un 82% de l'oferta d'aparcament regulat a l'interior està reservada per a personal autoritzat de la UV. Només hi ha aparcaments propis de la UV de lliure accés a l'interior de l'ETSE i a la F. Farmàcia. <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ L'oferta total de places per a cotxes en tots el campus és molt elevada; no obstant això, l'oferta de places per a motos és molt més limitada, per la qual cosa es detecten punts de motos mal estacionades en diferents zones del campus.</li> <li>✓ Encara que disposa de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, no en totes hi ha connexió a la zona de vianants.</li> <li>✓ En cap d'aquests s'identifica la zona d'aparcament de vehicles com a tal, amb senyal vertical. A més, en uns quants tampoc se senyalitza l'entrada/eixida d'aquest.</li> <li>✓ En totes les zones, s'observen nivells d'ocupació dels aparcaments regulats bastant alts.</li> <li>✓ En particular, en la zona del recinte de la F. Ciències, la majoria d'aparcaments registren ocupacions molt altes (pròximes al 100%); a més, en uns quants d'aquests es detecten vehicles incorrectament estacionats.</li> <li>✓ Encara que l'oferta d'estacionament municipal als voltants del campus és alta, la demanda dels usuaris de la UV que no poden accedir als aparcaments interiors és més gran, per la qual cosa es registren múltiples punts d'estacionament indegut en zones exteriors no regulades, o en zones dels carrers pròxims on l'aparcament no està permès.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'accés per a vehicles motoritzats al recinte on se situa el centre no es troba identificat mitjançant senyalització (únicament està senyalitzada la prohibició d'aparcar al punt d'accés).</li> <li>- La majoria de la comunitat universitària de la UV usuària del Centre, que es desplaça amb vehicle de motor, estaciona el seu vehicle als carrers pròxims al Centre; els punts d'aparcament públic d'aquests carrers es troben saturats i presenten un alt índex de vehicles incorrectament estacionats (tant cotxes com motos).</li> </ul> </li> </ul> |



| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                      | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>Al campus dels Tarongers:<ul style="list-style-type: none"><li>- El nombre total de places per a aparcament de vehicles de motor ascendeix a aproximadament 1970 (per a cotxes), les quals es troben distribuïdes pels 6 aparcaments d'aquest campus; d'aquestes, el 53% són d'accés lliure per a tota la comunitat universitària, mentre que la resta únicament estan disponibles per a personal autoritzat de la UV.</li><li>✓ Cap dels aparcaments disposa de senyal vertical que els identifique específicament com a zones d'estacionament de vehicles de motor.</li><li>✓ A més, en particular, l'aparcament exterior de Tarongers oest no es troba correctament asfaltat; tampoc les places ni els carrils / sentits de circulació estan senyalitzats de cap manera.</li><li>✓ Les normes de circulació a l'interior de l'aparcament (limitació de velocitat, vehicles autoritzats, etc.) únicament es troben identificades a l'accés de l'aparcament interior de la zona d'instituts.</li><li>✓ Els aparcaments de lliure accés pròxims a les facultats i aularis, on solen estacionar sobretot alumnes, han registrat ocupacions del 100% (i fins i tot sobresaturacions, per la presència de vehicles mal estacionats).</li><li>✓ Es detecten molts cotxes estacionats incorrectament, sobretot a l'interior dels pàrquings regulats i en zones no controlades dels carrers pròxims (per exemple, solars pròxims a les instal·lacions de la UV).</li></ul></li><li>El campus de Blasco Ibáñez:<ul style="list-style-type: none"><li>- Els accessos als aparcaments interiors del campus, reservats per a personal autoritzat de la UV, no es troben correctament senyalitzats; alguns d'aquests, a més, presenten problemes en les condicions de conservació i adequació.</li><li>- L'ocupació mitjana de tots els aparcaments regulats per a personal autoritzat a l'interior d'aquest campus a penes arriba al 60%.</li><li>- No obstant això, les zones d'aparcament dels carrers pròxims, que serien les que majoritàriament empraria el col·lectiu d'alumnes de la UV, registren una ocupació del 100% en tots els trams considerats, amb, a més, uns quants punts d'estacionament incorrecte en aquestes (zones sobresaturades).</li></ul></li><li>Per a <u>tots els campus de la UV</u>:<ul style="list-style-type: none"><li>- La UV no disposa de cap reglament per a regular l'estacionament indegut de cotxes i motos als seus campus.</li><li>- No es disposa d'una llista actualitzada i completa de les característiques dels vehicles de motor de la UV.</li><li>✓ La compra de vehicles a la UV no es troba centralitzada, ja que es poden adquirir per les diferents àrees. No hi ha criteris definits per a prioritzar l'ús de vehicles ecoeficients.</li><li>✓ Només dos dels vehicles són elèctrics o híbrids.</li><li>✓ L'edat mitjana de la flota de vehicles és d'aproximadament 13 anys. El percentatge de vehicles antics (amb més de 10 anys) suposa pràcticament el 65% del total.</li><li>- La UV no disposa d'un servei propi per a fomentar els desplaçaments compartits en l'accés als seus campus que facilite la trobada entre els membres de la comunitat universitària.</li></ul></li></ul> |

| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor. Cotxe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Segons l'enquesta de mobilitat,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 93% d'usuaris de cotxe afirma estar disposat a compartir cotxe si se li facilitara la possibilitat.</li> <li>El 58% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 8% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>El cotxe híbrid suposa un 4%.</li> <li>El 73% afirma estar disposat a compartir cotxe si se li facilitara la possibilitat.</li> <li>El 57% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 17% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</li> </ul> </li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 100% afirma estar disposat a compartir cotxe si se li facilitara la possibilitat.</li> <li>El 60% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 15% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>El cotxe híbrid té una incidència del 2%.</li> <li>El 93% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.</li> <li>El 52% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el TPC per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 16% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 76% afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.</li> <li>El 53% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 18% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.</li> </ul> </li> </ul> | <p>Segons l'enquesta de mobilitat, en l'accés als campus, el cotxe representa el 61% a Ontinyent, el 30% a Burjassot-Paterna, el 27% al Centre de Màsters de Secundària, el 23% a Tarongers i el 18% a Blasco Ibáñez.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>El combustible utilitzat és el gasoil (58%). Els cotxes elèctrics i híbrids no tenen incidència.</li> <li>El 65% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle. L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,35.</li> <li>Els motius principals per a no compartir vehicle: no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 8% dels casos.</li> <li>Motius per a no anar-hi a peu: distància i/o temps de viatge excessius (75%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb TPC: la inexistència de TPC amb trajecte adequat (30%), freqüència de pas escassa (14%) i l'horari inadequat (19%). La comoditat del cotxe suposa el 9%.</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta: temps de viatge excessiu (36%), inexistència o discontinuïtat del carril bici (20%). La comoditat del cotxe suposa un 9%.</li> <li>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 24%.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>El combustible més utilitzat és el gasoil (49%).</li> <li>El 77% no comparteix vehicle. L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,36.</li> <li>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 19%.</li> <li>Motius per a no anar-hi a peu: la distància i/o temps de viatge excessiu (54%); per comoditat (23%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb TPC: temps de viatge excessiu (23%), freqüència de pas escassa (13%), comoditat del cotxe (11%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta: temps de viatge excessiu (26%), inexistència o discontinuïtat del carril bici (18%), la inseguretat a causa del trànsit intens (18%) i la comoditat del cotxe (13%).</li> </ul> </li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>El combustible utilitzat és el gasoil (61%). Els cotxes elèctrics i híbrids no tenen incidència.</li> <li>El 89% no comparteix vehicle. L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,28.</li> <li>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el 5% dels casos.</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb TPC: temps de viatge excessiu (26%), horari inadequat (17%), freqüència de pas escassa (13%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta: temps de viatge excessiu (26%), inseguretat a causa del trànsit intens.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>El combustible utilitzat és el gasoil (52%).</li> <li>El 72% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle. L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,29.</li> <li>Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili. La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 15% dels casos.</li> <li>Motius per a no anar-hi a peu: la distància i/o temps de viatge excessiu (62%); 25% per comoditat.</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb TPC: el temps de viatge excessiu (24%), la freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (14%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta: el temps de viatge excessiu (28%), la comoditat del cotxe (15%), la inseguretat a causa del trànsit intens (13%), inexistència o discontinuïtat del carril bici (12%)</li> <li>Els que no estan disposats a canviar de mode de transport suposen un 23%.</li> </ul> </li> </ul> |





| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor. Cotxe |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Al campus de Blasco Ibáñez:<ul style="list-style-type: none"><li>- El combustible utilitzat és el gasoil (62%). Els cotxes elèctrics i híbrids no tenen incidència.</li><li>- El 77% no comparteix vehicle. L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,32.</li><li>- Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú que visca prop del domicili i treballe/estudie al campus. La comoditat representa el 12%.</li><li>- Motius de no anar-hi a peu: la distància i/o temps de viatge excessiu (66%), 22% per comoditat.</li><li>- Motius de no anar-hi amb TPC: el temps de viatge excessiu (22%), la freqüència de pas escassa (18%), l'horari inadequat (13%) i la comoditat del cotxe (13%).</li><li>- Motius de no anar-hi amb bicicleta: el temps de viatge excessiu (24%), la inseguretat a causa del trànsit intens (16%), inexistència o discontinuïtat del carril bici (14%).</li></ul></li></ul> |

| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor. Moto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Segons l'enquesta de mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 43% estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats. El 28% estaria disposat a utilitzar el TPC.</li> <li>La moto elèctrica suposa un 3%.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>El nombre de places per a motos disponibles al campus és adequat (61%) i el 58% considera que la distribució de places és adequada.</li> <li>El 42% estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats. El 40% estaria disposat a utilitzar el TPC.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>La moto elèctrica suposa un 2%.</li> <li>El 38% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats.</li> <li>El 37% estaria disposat a utilitzar el TPC.</li> </ul> </li> </ul> | <p>Segons l'enquesta de mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>El combustible utilitzat majoritàriament pels usuaris de moto és la gasolina (93%).</li> <li>El 14% aparca fora de les places.</li> <li>El nombre de places disponibles al campus no és adequat (64%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places tampoc ho és (57%).</li> <li>Motius per a no anar-hi a peu: la distància i/o temps de viatge excessiu és el motiu principal al campus (72%), el 22% per comoditat.</li> <li>Els motius per a no accedir-hi amb TPC: el temps de viatge excessiu (23%), l'horari i la freqüència de pas (17%), la comoditat de la moto (17%).</li> <li>Motius per a no accedir-hi amb bicicleta: temps de viatge excessiu (25%), les condicions meteorològiques (13%), la inexistència o discontinuïtat del carril bici (10%) i la comoditat de la moto (10%).</li> <li>El 22% en cap cas deixaria d'usar la moto</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 90% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.</li> <li>El 23% aparca sobre la vorera.</li> <li>Els motius principals per a no accedir-hi a peu: el 43% per comoditat i el 42% la distància i/o el temps de viatge excessiu.</li> <li>Els motius principals per a no accedir-hi amb TPC: la comoditat de la moto (22%), el temps de viatge excessiu (20%), l'horari inadequat (11%), la inexistència d'una parada pròxima al domicili (11%) i la freqüència de pas escassa (11%).</li> <li>Els motius principals per a no accedir-hi al campus amb bicicleta: la comoditat de la moto (24%), temps de viatge excessiu (16%), inexistència o discontinuïtat del carril bici (13%), inseguretat a causa del trànsit intens (13%) i les condicions meteorològiques (13%).</li> <li>El 18% afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 94% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.</li> <li>El nombre de places disponibles per a motos (83%), així com la seua distribució al campus (79%), són inadequats.</li> <li>Motius de no accedir-hi a peu: la comoditat de la moto i la distància i/o el temps de viatge excessiu.</li> <li>Motius de no accedir-hi amb TPC: el temps de viatge excessiu (24%), la comoditat de la moto (19%), freqüència de pas escassa (14%) i el preu elevat del bitllet (12%).</li> <li>Motius de no accedir-hi amb bicicleta: la comoditat de la moto (22%), el temps de viatge excessiu (17%), la inexistència o discontinuïtat del carril bici (17%) i la inseguretat a causa del trànsit intens (15%).</li> <li>El 22% afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.</li> </ul> </li> </ul> |

| ANÀLISI DAFO. Vehicles de motor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>Les principals vies de trànsit rodat d'accés al campus d'Ontinyent són les mateixes que hi ha per a arribar al nucli urbà del municipi.</li> <li>La principal via d'accés amb vehicle motoritzat a aquest campus, l'avinguda del Comte de Torrefiel, permet també connectar el campus amb el poliesportiu municipal, que s'utilitza per part de la població universitària d'aquest campus.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>La principal via d'accés al campus per als vehicles de motor és l'autovia d'Ademús CV-35, que enllaça, d'una banda, amb les principals artèries de connexió amb la ciutat de València, així com amb l'A7, que connecta amb les poblacions de Castelló i Alacant, i amb les carreteres V-30, A3, CV-30 i CV-31.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers i al campus de Blasco Ibáñez a València: <ul style="list-style-type: none"> <li>Als dos campus hi ha accessos per a vehicles de motor des de totes les vies limítrofes.</li> <li>En les principals vies d'accés a aquests campus (c. Tarongers: av. dels Tarongers; c. Blasco Ibáñez: av. Blasco Ibáñez), els encreuaments es troben regulats mitjançant semàfors.</li> </ul> </li> <li>En general, per als campus de la UV, pel que fa a sistemes per a fomentar compartir cotxe: <ul style="list-style-type: none"> <li>Als campus de la UV València: hi ha sistema per a <i>COMPARTIR COTXE</i> de l'Ajuntament de València.</li> <li>En tots, hi ha aplicació per a mòbil, <i>Journify</i>, dedicada principalment a posar en contacte estudiants de la Comunitat Valenciana per a compartir el vehicle per a anar a la universitat.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>Els carrers adjacents a les instal·lacions de la UV presenten una ocupació de l'aparcament disponible del 100%.</li> <li>En alguns carrers, com el carrer Llombo o Echegaray, no se senyalitza el sentit de circulació en els carrils.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>En la majoria de les vies d'accés pròximes al campus es permet l'aparcament de vehicles, a un o dos costats.</li> <li>A més, per diverses d'aquestes també circula la línia de tramvia.</li> </ul> </li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>La principal via d'accés per als vehicles de motor és el carrer Alcalde Reig, que discorre paral·lel al principal accés a l'edifici. És una gran avinguda, molt transitada, de doble sentit de circulació i amb diversos carrils en cada sentit.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>L'av. dels Tarongers, principal via d'accés al campus: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Presenta gran intensitat de trànsit i velocitat de circulació elevada en alguns trams.</li> <li>✓ Té dos sentits de circulació (cap a zona Malva-rosa i cap a centre ciutat – ronda nord), cadascun amb tres carrils i un quart reservat per a taxi-autobús urbà (en alguns trams també per a motocicletes).</li> <li>✓ Per la zona central discorre el traçat del tramvia.</li> <li>✓ Únicament disposa de 2 punts d'encreuament per a vehicles de motor, amb gran complexitat per a tots els modes de transport i especialment per a bicicletes i vianants.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>L'av. de Blasco Ibáñez, principal via d'accés al campus: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ És una avinguda llarga, molt transitada per tot tipus de vehicles de motor (motocicletes, vehicles, taxis i autobusos).</li> <li>✓ Té doble sentit de circulació, amb diversos carrils en cada sentit, separats per una zona enjardinada (de trànsit per a vianants).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |



| ANÀLISI DAFO. Desplaçament a peu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>El campus d'Ontinyent disposa de dues àrees de vianants interiors, amples i sense obstacles, connectades entre si i amb els edificis del campus:</li><li>El campus de Ciències a Burjassot disposa d'una àmplia zona per a vianants interior, connectada amb la xarxa per a vianants exterior. La zona central presenta àmplies àrees sense obstacles, ben connectades amb l'accés per a vianants principal del campus i amb la xarxa d'itineraris que condueixen als diferents edificis.</li><li>A l'ETSE hi ha una zona per a vianants central àmplia amb espai suficient des de la qual s'accedeix a la cafeteria, i està connectada amb els diferents edificis que conformen aquest bloc.</li><li>Magisteri i Dret-Economia, al campus dels Tarongers, presenten amplis corredors per a vianants connectats amb corredors perpendiculars que donen continuïtat als itineraris interiors, i que comuniquen els accessos interiors dels edificis amb la xarxa per a vianants exterior.</li><li>Al campus de Blasco Ibáñez:<ul style="list-style-type: none"><li>Psicologia disposa d'una zona per a vianants interior àmplia i lliure d'obstacles, des de la qual s'accedeix als diferents edificis, i d'un pati a l'edifici de la Facultat que presenta amplària adequada per al desplaçament a peu.</li><li>Fisioteràpia i FCAFE disposa d'una zona per a vianants en forma de "U" en la part posterior de l'edifici del FCAFE, àmplia i lliure d'obstacles, connectada als accessos de l'edifici.</li><li>Geografia i Història disposa d'una xarxa de camins per a vianants a la zona enjardinada que connecten els accessos exteriors amb els accessos a les facultats. Les voreres que envolten la Biblioteca són amples i sense obstacles.</li><li>La Facultat de Filologia disposa d'una vorera paral·lela a l'av. Blasco Ibáñez que presenta en general amplària suficient.</li></ul></li><li>Segons l'enquesta de mobilitat, en l'accés als campus, el desplaçament a peu suposa:<ul style="list-style-type: none"><li>A Ontinyent, el 10%</li><li>A Burjassot-Paterna, el 6%</li><li>Al Centre de Màsters de Secundària, el 4%</li><li>A Tarongers: 13%</li><li>A Blasco Ibáñez: 16%</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Respecte a l'accés per a vianants al campus de Burjassot-Paterna:<ul style="list-style-type: none"><li>Els dos accessos per a vianants secundaris del campus de Ciències són dues portes estretes que donen al c. Dr. Moliner. Per a accedir per la porta pròxima a la CV-35, hi ha vianants que creuen des de l'aparcament del pavelló cobert municipal per damunt de les vies del tramvia.</li><li>Per a arribar als dos accessos per a vianants del Parc Científic, al c. Catedràtic José Beltrán Martínez (zona dels instituts) i al c. Catedràtic Escardino Benlloch (zona empresarial), la vorera creua dues eixides de vehicles de motor sense que hi haja pas de vianants.</li></ul></li><li>En relació a la xarxa per a vianants interior del campus de Ciències a Burjassot:<ul style="list-style-type: none"><li>L'itinerari per a vianants que discorre paral·lel a Vicent Andrés Estellés per l'interior del campus es caracteritza per la falta de continuïtat: el recorregut s'interromp en diversos punts a causa d'encreuaments amb la calçada que no disposen de pas de vianants i de les places d'aparcament. La vorera és estreta i la seua amplària lliure es redueix més a causa dels vehicles estacionats.</li><li>La zona d'aparcament pròxima a l'accés per a vehicles de motor del campus disposa de voreres molt estretes, envaïdes pels vehicles estacionats.</li><li>L'itinerari per a vianants a l'interior del campus paral·lel a la CV-35 no és recte i discorre majoritàriament sobre la calçada a través d'una senda per a vianants molt estreta marcada en verd.</li></ul></li><li>A l'aparcament en superfície de la Facultat de Farmàcia no hi ha recorreguts per a vianants definits per a arribar als accessos de la Facultat i de l'aulari.</li><li>A l'aparcament en superfície de l'ETSE, els dos itineraris per a vianants que creuen en sentit longitudinal són molt estrets; a més, un d'aquests és impracticable a causa dels bol·lards i fanals que hi ha.</li><li>Al Parc Científic:<ul style="list-style-type: none"><li>Zona dels instituts: els camins per a vianants són estrets i la seua amplària lliure es redueix més a causa de la presència de bol·lards a les voreres que es troben pròximes a zones d'aparcament. Així mateix, en alguns trams el paviment és irregular, i presenta buits que dificulten la mobilitat.</li><li>Zona empresarial: amb excepció del vial per a vianants principal, la resta de camins són molt estrets i les connexions per a vianants dels aparcaments són mínimes o inexistents.</li></ul></li><li>A l'aparcament de Dret-Economia no es disposa d'itineraris per a vianants segurs que enllacen amb la zona de vianants interior.</li><li>La zona de vianants interior de Rectorat-Medicina al campus de Blasco Ibáñez, i el corredor per a vianants que hi ha entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic, s'estreteixen puntualment a causa d'arbres, taules de la cafeteria, motos, etc.</li></ul> |





| ANÀLISI DAFO. Desplaçament a peu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Respecte al campus d'Ontinyent:<ul style="list-style-type: none"><li>Les voreres de les vies limítrofes formen un itinerari per a vianants continu que permet l'accés segur als edificis.</li><li>Entre el campus d'Ontinyent i el poliesportiu municipal existeix un itinerari per a vianants continu que permet l'accés segur, pràcticament pla i sense obstacles.</li></ul></li><li>L'av. de la Universitat, que condueix a l'ETSE i al Parc Científic del campus de Burjassot-Paterna, disposa d'una vorera ampla i lliure d'obstacles per al desplaçament a peu.</li><li>Respecte a l'accés per a vianants al campus dels Tarongers:<ul style="list-style-type: none"><li>El campus està connectat amb les voreres de les vies limítrofes de manera contínua i segura per al vianant.</li><li>L'av. dels Tarongers disposa de voreres a banda i banda connectades mitjançant 9 passos de vianants que travessen la calçada i les vies del tramvia.</li><li>La vorera, a la banda de l'av. dels Tarongers al costat de la Universitat de València, és ampla i lliure d'obstacles. Tot i que el carril bici discorre per aquesta, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és adequada.</li><li>Els encreuaments amb els carrers Ramon Llull, V2A, Professor Ernest Lluch i Jesús Martínez Guerricabeitia disposen de passos de vianants. Aquests carrers presenten arbres que proporcionen ombra.</li></ul></li><li>Respecte a l'accés per a vianants al campus de Blasco Ibáñez:<ul style="list-style-type: none"><li>Abundant arbratge que proporciona ombra, no només a la zona enjardinada central, sinó també a les voreres laterals.</li><li>Hi ha continuïtat per a vianants al llarg de l'avinguda, en l'encreuament del jardí central amb passos de vianants regulats per semàfors, i amb les vies adjacents.</li><li>Els carrers Arts Gràfiques i Menéndez i Pelayo presenten voreres contínues d'amplària suficient i arbres que fan ombra.</li></ul></li><li>Quant a la connexió per a vianants campus de Blasco Ibáñez – Tarongers:<ul style="list-style-type: none"><li>L'av. Catalunya disposa d'un itinerari per a vianants continu que enllaça l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. dels Tarongers. També hi ha continuïtat per a vianants en tot el recorregut pel c. Clariano – c. Albalat dels Tarongers.</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>El recorregut de vianants entre el campus d'Ontinyent i el poliesportiu municipal manca d'ombra en tot el trajecte.</li><li>Respecte a l'accés per a vianants al campus de Ciències a Burjassot-Paterna:<ul style="list-style-type: none"><li>L'accés per a vianants principal, per l'av. Vicent Andrés Estellés, disposa d'una vorera estreta a causa de la complexitat que presenta l'avinguda per a integrar els diferents modes de transport (cotxe, bici, tramvia, autobús, a peu).</li><li>La connexió per a vianants des de la parada del tramvia Vicent Andrés Estellés consisteix en una vorera molt estreta, tenint en compte la gran afluència de vianants que la utilitzen en hora punta.</li><li>El pas de vianants que hi ha enfront de l'accés per a vianants principal presenta gran complexitat, ja que creua el carril bici, la calçada en els dos sentits i les vies del tramvia. Les voreres intermèdies són molt estretes i la regulació del semàfor dona prioritat al cotxe; en conseqüència molts vianants creuen en roig.</li></ul></li><li>La distància des del campus de Ciències fins a la part més llunyana del Parc Científic és d'1,4 km, i es tarda a fer el recorregut de vianants uns 18 minuts. Aquest itinerari manca d'ombra íntegrament.</li><li>En l'accés per a vianants al Centre de Màsters de Secundària, la vorera és estreta i la seua amplària lliure es redueix de manera significativa en els punts on s'insereixen els fanals o per la invasió de la part davantera dels cotxes estacionats.</li><li>Els arbres que hi ha en alguns trams de l'av. dels Tarongers (a la vorera de la UV) no proporcionen ombra, i els edificis de la UV proporcionen ombra només en part d'aquesta.</li><li>Respecte a l'accés per a vianants al campus de Blasco Ibáñez:<ul style="list-style-type: none"><li>La vorera es veu reduïda en la seua amplària per la presència del carril bici, la qual cosa dificulta el desplaçament a peu a causa de la gran afluència de vianants que circula de manera habitual pel tram pròxim als edificis de la UV.</li><li>La presència del carril bici també redueix l'amplària lliure per a vianants en c. Gómez Ferrer.</li><li>L'av. Primat Reig presenta una vorera molt estreta al costat de les instal·lacions de la UV; l'amplària lliure que hi ha a causa dels arbres, fanals, papereres, parades d'autobús, etc. fa difícil el desplaçament a peu.</li></ul></li><li>Quant a la connexió per a vianants campus de Blasco Ibáñez – Tarongers:<ul style="list-style-type: none"><li>Des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Magisteri, per l'av. Catalunya, cal recórrer una distància d'1,5 km, el que suposa 19 minuts; des de la Facultat de Filologia fins a la Facultat de Dret, pel c. Clariano - c. Albalat dels Tarongers cal recórrer 1,7 km en 22 minuts.</li><li>Hi ha punts del recorregut en què la inserció del carril bici per la vorera provoca que aquesta s'estretisca. Part de l'itinerari no disposa d'ombra.</li></ul></li><li>Segons l'enquesta de mobilitat, els problemes en l'accés de vianants al campus són:<ul style="list-style-type: none"><li>Al campus d'Ontinyent: l'estretor de les voreres, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants i el mal estat del paviment.</li><li>Al campus de Burjassot-Paterna: la falta d'itineraris amb ombra i la brutícia de les voreres.</li><li>Al Centre de Màsters de Secundària: l'exposició a la contaminació de l'aire, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants i la inseguretat davant robatoris/agressions</li><li>Al campus dels Tarongers: la falta d'itineraris amb ombra, seguit de la inseguretat a causa del trànsit de bicicletes</li><li>Al campus de Blasco Ibáñez: la inseguretat a causa del trànsit de bicicletes; la falta d'itineraris amb ombra. L'exposició a la contaminació de l'aire.</li></ul></li></ul> |

| ANÀLISI DAFO. Bicicleta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>En general, es detecta un baix índex d'aparcament indegut de bicicletes als cinc campus.</li> <li>L'oferta i distribució de punts d'aparcabici als campus de Burjassot-Paterna, Tarongers i Blasco Ibáñez es pot considerar, en general, adequada.</li> <li>L'ús de dutxes i vestuaris de les instal·lacions esportives dels campus és obert per a tota la comunitat universitària, per la qual cosa poden usar-se per persones que empren la bicicleta en els seus desplaçaments als campus.</li> <li>La Universitat disposa d'alguns mecanismes de prevenció de robatoris implantats en alguns campus.</li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>Elevat nombre de places per a aparcament de bicis al campus: més de 300 ancoratges distribuïts entre totes les zones que el componen.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hi ha a l'interior d'aquest campus un tram de via ciclista que connecta els trams de vorera bici de l'av. dels Tarongers i del carrer Albalat dels Tarongers, cosa que permet la connexió ciclista entre els edificis al nord i al sud de la zona de les facultats de Dret i Economia.</li> <li>L'oferta d'aparcabici al campus es considera alta; els aparcabici es distribueixen entre totes les zones del campus.</li> <li>L'estat de conservació de tots els aparcabici es considera adequat.</li> <li>El major nombre de punts d'aparcabici disponibles es troba a la zona de les facultats de Dret i Economia.</li> <li>A la zona de la Facultat de Magisteri, el major nombre dels suports d'aparcabici (més del 70%) són del tipus "U" invertida, ja que són els de disseny més recomanat.</li> </ul> </li> <li>El campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>Disposa d'una alta oferta de places d'aparcabici (aprox. 730), distribuïdes entre els 30 punts situats en els accessos a totes les zones d'instal·lacions d'aquest campus.</li> <li>Tots els centres del campus disposen ja d'aparcabici del model "U" invertida (suport més recomanat, més segur i còmode, ja que permet el doble ancoratge de la bicicleta).</li> <li>Els aparcabici es troben en bones condicions de conservació.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Cap dels campus de la UV disposa de xarxa ciclista a l'interior (amb excepció del tram de vorera bici que creua de nord a sud la zona de les facultats de Dret i Economia del campus dels Tarongers).</li> <li>En tots els campus, la circulació amb bicicleta fins als aparcaments situats a l'interior del campus ha de fer-se per la zona per a vianants, ja que no hi ha xarxa ciclista interior.</li> <li>Per tant, l'accés de les bicicletes es fa, sobretot, pels punts d'accés per a vianants. No s'identifiquen aquests punts, amb cap mena de senyalització, com a accessos ciclistes.</li> <li>Als cinc campus de la UV hi ha models d'aparcabici del tipus suport de roda, que no permeten l'amarrada doble de la bicicleta, la qual cosa augmenta la inseguretat enfront del robatori, i en els quals, a més, la roda pot també danyar-se fàcilment i no s'assegura l'estabilitat de la bicicleta (només un punt de suport).</li> <li>En general, en tots els campus, els punts amb més baixa ocupació corresponen als de tipus suport de moll, la qual cosa pot indicar la preferència dels usuaris per no emprar aquest tipus de suports.</li> <li>Ni el campus d'Ontinyent ni el Centre de Màsters disposa d'aparcabici de suport de tipus "U" invertida (més recomanats per comoditat i seguretat).</li> <li>Es detecten aparcaments de bicicleta buits al campus d'Ontinyent i al Centre de Màsters de Secundària.</li> <li>L'aparcament indegut que s'ha trobat als campus es troba quasi sempre associat al tipus/model d'aparcabici que s'ofereix en algunes zones; les bicicletes incorrectament estacionades s'han trobat, sobretot, on hi ha suports amb ancoratges poc segurs i que poden danyar les rodes (model suport de roda i, en particular, de tipus moll).</li> <li>L'ús de taquilles per usuaris de bicicletes als campus de la UV no és lliure.</li> <li>No hi ha registre dels robatoris de bicicletes reportats en cap dels campus de la UV: no es disposa d'informació registrada detallada sobre els robatoris produïts que permeti fer una anàlisi de les seues causes, per exemple registre de franja horària i de la ubicació / model de l'aparcabici on es van produir els robatoris, <i>modus operandi</i> dels robatoris, així com un seguiment de les bicicletes recuperades.</li> <li>La Universitat no disposa d'un protocol aprovat per a la prevenció, notificació, registre i seguiment de robatoris de bicicletes a les seues instal·lacions.</li> <li>No es disposa en cap dels campus de la UV de servei de préstec de bicicletes intern gestionat per la Universitat.</li> <li>El campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>Només disposa de 2 punts d'aparcament de bicicletes, del tipus suport de rodes (model poc recomanat); a més, la disposició d'un d'aquests invalida l'ús d'alguns dels seus ancoratges.</li> </ul> </li> <li>El campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grau d'ocupació relativament baix als aparcabici de totes les seues zones.</li> <li>En particular, es registra una demanda molt baixa (en algunes zones, fins i tot nul·la) de les places dels aparcaments amb suport tipus moll (els classificats com més incòmodes i insegurs).</li> <li>Pràcticament cap dels aparcabici del campus es troba identificat mitjançant senyalització vertical per a indicar que es tracta d'una zona d'aparcament ciclista.</li> <li>Es detecta en moltes ocasions que la bicicleta no es lliga correctament al suport (possible desconeixement dels usuaris de la manera més segura de lligar la bicicleta).</li> <li>En l'anàlisi de l'activitat de l'estació de MIBISI situada prop del Parc Científic, en diferents franges horàries, es</li> <li>Baixa activitat d'ús, pràcticament nul·la, a l'estació de MIBISI al Parc Científic de Paterna (l'única operativa de les que hi ha al campus). Per tant, es dedueix un ús molt baix d'aquesta per part de la comunitat universitària.</li> </ul> </li> </ul> |

| ANÀLISI DAFO. Bicicleta                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Centre de Màsters de Secundària <ul style="list-style-type: none"> <li>Disposa només de 2 punts d'aparcament de bicicletes; tots són de tipus suport de roda (moll i suport de roda baix), que permet només un punt d'ancoratge i pot danyar la roda.</li> <li>Malgrat estar els aparcabicis buits, s'han trobat per la zona diverses bicicletes mal aparcades en alguns punts del mobiliari urbà del Centre, les quals empraven un doble ancoratge.</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>No s'identifica si és possible (està permès o no) el pas de bicicletes pels accessos per a vianants o de vehicles de motor des dels carrers en què també hi ha tram de vial per a circulació de bicicletes (via ciclista).</li> <li>Cap dels punts d'aparcament per a bicicletes habilitats es troba identificat per a aquest ús.</li> <li>El grau d'ocupació en aquest campus és bastant baix (inferior al 35%); s'han detectat bicicletes incorrectament estacionades en els suports habilitats a la zona de les facultats de Dret i Economia.</li> <li>L'estudi de l'activitat de l'estació de MIBISI situada prop del campus dels Tarongers, en diferents franges horàries, va reflectir un ús molt baix per part de la comunitat universitària (pràcticament no presenta activitat durant el dia).</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>L'edifici de Rectorat no disposa de cap punt d'aparcament ciclista (els aparcabicis més pròxims són els de la F. de Medicina); tampoc hi ha habilitats punts d'aparcabicis a l'interior de les pistes esportives de la FCAFE.</li> <li>No és sempre possible accedir als aparcabicis situats a l'interior des dels accessos ciclistes dels carrers amb carril bici. En aquests casos, per a arribar-hi la bicicleta ha de circular per la vorera de vianants o per la calçada de trànsit motoritzat.</li> <li>Cap dels aparcabicis del campus es troba senyalitzat com a aparcament per a bicicletes.</li> <li>En cap de les zones del campus s'ha registrat una ocupació total del 100%. Els màxims d'ocupació detectats arriben al 80-70%. Els aparcaments de tipus moll són els que presenten molt menys ús (fins i tot es troben buits en diverses zones).</li> </ul> </li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Segons l'enquesta de mobilitat, en l'accés als campus, el desplaçament ciclista suposa: <ul style="list-style-type: none"> <li>Al Centre de Màsters de Secundària, el 15%</li> <li>A Tarongers: 13%</li> <li>A Blasco Ibáñez: 11%</li> </ul> </li> </ul> | <p>Segons l'enquesta de mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En l'accés als campus, el desplaçament ciclista suposa: <ul style="list-style-type: none"> <li>A Ontinyent, únicament l'1% del repartiment modal.</li> <li>A Burjassot-Paterna, únicament el 5%.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>Un 32% dels enquestats introdueix la bici en l'edifici on estudia/treballa.</li> <li>El 32% opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients al mateix temps que insegurs davant de robatoris.</li> </ul> </li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 31% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients. També consideren que estan mal situats (25%) i són insegurs davant de robatoris (25%).</li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 41% d'usuaris de bici opina que els aparcabicis són insuficients. Un 29% opina que són insegurs davant de robatoris.</li> <li>El principal problema en transitar amb bicicleta dins del campus és la inseguretat per possible col·lisió amb vianants.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>Un 24% introdueix la bici a l'edifici on estudia/treballa.</li> <li>El 40% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients i insegurs davant de robatoris (30%).</li> <li>El 50% considera que només de vegades troba aparcabicis pròxims.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| ANÀLISI DAFO. Bicicleta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>En l'accés al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>El PMUS d'Ontinyent preveu la creació d'una malla d'itineraris ciclistes a partir de la connexió dels trams existents, de manera que es permeta la comunicació entre els principals nodes d'activitat del municipi, entre els quals es troba el campus de la UV.</li> <li>El PMUS preveu la dotació de punts d'aparcament de bicicletes del tipus "U" invertida en diverses zones. A més, preveu la implantació d'aparcaments de llarga durada per a bicicletes al campus de la UV a Ontinyent.</li> <li>L'ajuntament del municipi ofereix subvencions per a cobrir les despeses derivades de la compra de bicicletes elèctriques i de <i>kits</i> de conversió de bicicletes urbanes en elèctriques.</li> </ul> </li> <li>En l'accés al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>El PMUS de Paterna preveu la creació d'una xarxa de vies ciclistes que permeta la connexió de la major part de zones/barris del municipi.</li> <li>Totes les zones del campus disposen de vial ciclista als carrers que l'envolten.</li> <li>És possible la connexió contínua entre els trams ciclistes de les zones de facultats de Ciències, F. Farmàcia i ETSE.</li> <li>L'accés des de València a aquest campus, a través de vials per a circulació de bicicletes, pot fer-se mitjançant dos itineraris continus.</li> <li>Hi ha estacions del sistema gratuït de préstec de bicicletes de l'àrea metropolitana de València (MIBISI) al campus de Burjassot (<i>Burjabike</i>) i al Parc Científic (<i>Bicipaterna</i>).</li> </ul> </li> <li>En l'accés als campus de la UV a València: <ul style="list-style-type: none"> <li>La cobertura de la xarxa dels itineraris ciclistes de València ha millorat en els últims anys, principalment mitjançant la construcció de nova infraestructura com els carrils bici i la creació de ciclocarrers, i arriba fins a les proximitats dels campus de la UV a València.</li> <li>Es considera que hi ha una xarxa ciclista suficient als districtes en els quals se situen els campus de la UV a València.</li> <li>Hi ha accions previstes en el PMUS de València relacionades amb la continuació del desenvolupament de la xarxa de vies ciclistes i amb el manteniment i millora de la xarxa existent.</li> <li>Per a millorar la interconnexió dels municipis de l'àrea metropolitana de València, s'ha impulsat el projecte de l'Anell Verd Metropolità de València.</li> <li>Des de tots els campus a València de la UV és possible un recorregut continu, emprant les vies ciclistes que hi ha a València, fins a les dues estacions de trens de rodalia de la ciutat (Estació del Nord i Estació del Cabanyal); el desplaçament amb bicicleta fins a cada estació es pot cobrir, com a màxim, en aproximadament 15 minuts.</li> <li>Es troba implantat a València ciutat un sistema de préstec municipal de bicicletes (VALENBISI).</li> <li>Actualment, 10 municipis de l'àrea metropolitana de València disposen d'un sistema de préstec públic de bicicletes de l'àrea metropolitana de València, denominat MIBISI; totes les estacions de bicicleta d'aquest sistema són compatibles entre tots els municipis de l'àrea metropolitana de València adherits a MIBISI.</li> <li>Hi ha una estació de MIBISI situada al costat del Rectorat de la Universitat Politècnica de València (pròxima al campus dels Tarongers de la UV).</li> <li>El sistema MIBISI disposa de 6 estacions a la ciutat de València, situades en aquells punts en què es facilita l'intercanvi de bicicletes amb les del sistema de la ciutat, VALENBISI.</li> <li>La connexió entre el campus de Burjassot – Paterna i els campus de Blasco Ibáñez i Tarongers, emprant un sistema públic de préstec de bicicletes (des de les estacions operatives en aquest), és possible mitjançant el canvi de bicicleta del sistema MIBISI per la de VALENBISI, a l'estació de MIBISI de "<i>Mediamarkt de Campanar</i>".</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>En l'accés al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>Actualment, al municipi d'Ontinyent no hi ha itineraris ciclistes continus; cap permet l'accés directe al campus.</li> <li>En l'actualitat, Ontinyent no disposa d'un sistema municipal de préstec de bicicletes; el seu PMUS tampoc preveu la instal·lació d'un.</li> <li>Actualment, la presència de punts d'aparcabicis al municipi d'Ontinyent és baixa.</li> </ul> </li> <li>En l'accés al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>No hi ha connexió amb el campus des de cap dels nuclis urbans dels municipis en els quals se situa. <ul style="list-style-type: none"> <li>En l'actualitat, el municipi de Burjassot no disposa d'una xarxa de vials ciclistes que comuniquen de manera contínua el principal centre urbà amb els principals punts atractors de mobilitat del municipi, entre els quals s'inclou el campus de la UV.</li> <li>Tampoc la zona del municipi de Paterna, on se situa el Parc Científic d'aquest campus, disposa en l'actualitat d'una xarxa ciclista contínua que la connecte amb el centre de la població.</li> </ul> </li> <li>El vial ciclista que hi ha a l'exterior del Parc Científic no permet la continuïtat fins a la resta de trams per a bicicletes que connecten amb la resta de zones del campus.</li> <li>No hi ha tram de via ciclista en què se situe el punt d'accés de bicicletes a l'ETSE.</li> <li>Les característiques dels trams ciclistes municipals que hi ha pròxims a les diferents zones del campus no són adequades en alguns aspectes. Per exemple: <ul style="list-style-type: none"> <li>La circulació de bicicletes pel carril existent pot veure's obstaculitzada/interrompuda, ja que està permès l'estacionament de cotxes al costat del vial contigu al carril (per exemple, a l'av. Vicent Andrés Estellés, a la zona F. Ciències, o als carrils bici del Parc Científic).</li> <li>La pintura de senyalització del carril i l'estat de conservació és millorable en alguns trams de la zona de F. Farmàcia i de l'ETSE.</li> </ul> </li> <li>El servei de préstec municipal de bicicletes de MIBISI a Burjassot no es troba operatiu en l'actualitat.</li> </ul> </li> <li>En l'accés als campus/centres de la UV a València: <ul style="list-style-type: none"> <li>En l'actualitat no hi ha una xarxa de transport no motoritzat d'àmbit metropolità de València. <ul style="list-style-type: none"> <li>Les connexions ciclistes interurbanes existents estan deslligades i fins i tot sense connexió amb les xarxes municipals.</li> <li>Les xarxes municipals de l'àrea metropolitana de València no connecten amb la de València.</li> </ul> </li> <li>Es requereix una millora de la connexió de la xarxa ciclista de València per a connectar els districtes on se situa la UV amb la resta de zones de la ciutat.</li> <li>No hi ha estacions de MIBISI (sistema de préstec públic de bicicletes de l'àrea metropolitana de València) pròximes al campus de Blasco Ibáñez ni al Centre de Màsters de Secundària a la ciutat de València.</li> <li>En molts dels punts VALENBISI pròxims als campus dels Tarongers i de Blasco Ibáñez es detecta falta de disponibilitat (a partir de certa hora) en horari punta d'entrada i eixida; és a dir, a partir d'una determinada hora no hi ha suficients ancoratges lliures en horari d'entrada, i no hi ha suficients bicicletes disponibles en horari d'eixida del campus.</li> </ul> </li> </ul> <p>Al Centre de Màsters de Secundària:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>No es disposa de vial específic per a bicicletes als voltants del Centre, situat al carrer Alcalde Reig, que connecte amb la resta de trams de la xarxa ciclista de València.</li> <li>Des de l'accés al Centre, per a connectar amb els trams existents de vial ciclista més pròxims (a uns 300 metres de distància), actualment molts dels usuaris de bicicletes utilitzen la vorera, i envaeixen la zona de circulació de vianants.</li> <li>No hi ha en l'actualitat una estació VALENBISI a la zona del carrer Alcalde Reig, on se situa el seu accés.</li> </ul> |



| ANÀLISI DAFO. Bicicleta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi ha abonaments anuals per als sistemes de bici de préstec MIBISI i VALENBISI, i un abonament compartit per als sistemes MIBISI-VALENBISI, amb un descompte addicional.</li> </ul> <p><u>En particular:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Hi ha carril bici continu al llarg de la vorera de l'avinguda dels Tarongers, que discorre paral·lel als accessos al campus. Aquest carril bici es troba connectat amb la resta de la xarxa ciclista de València. Es considera adequat quant a senyalització i característiques.</li> <li>✓ Hi ha connexió contínua del tram ciclista de l'av. dels Tarongers amb els carrils bici que recorren pels carrers adjacents als centres i instal·lacions d'aquest campus.</li> <li>✓ L'estat de senyalització i conservació de la xarxa de trams ciclistes d'accés al campus es considera en general adequada, excepte en alguns trams puntuals del c. Albalat dels Tarongers.</li> <li>✓ 5 estacions de VALENBISI molt pròximes als accessos al campus: oferta total de 148 punts d'ancoratge disponibles per a la comunitat universitària de la UV en aquest campus.</li> </ul> </li> <li>- Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 7 punts de préstec de VALENBISI molt pròxims als seus accessos: oferta total de 216 bicicletes i ancoratges disponibles per a la comunitat universitària de la UV en aquest campus.</li> </ul> </li> <li>■ Quant a les connexions ciclistes entre campus de la UV: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi ha actualment recorreguts que permeten la connexió contínua per vial ciclista entre els campus de Blasco Ibáñez i el c. dels Tarongers. L'estat de senyalització i conservació de les vies ciclistes es considera en general adequat.</li> <li>- Igualment, hi ha almenys dos itineraris continus entre la Facultat de Magisteri del c. dels Tarongers i el Centre de Màsters de Secundària, mitjançant les vies ciclistes de la xarxa de València.</li> </ul> </li> </ul> <p>Segons l'enquesta de mobilitat, l'ús del sistema de bici pública és significatiu als campus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centre de Màsters de Secundària (45%)</li> <li>- Campus dels Tarongers (37%)</li> <li>- Campus de Blasco Ibáñez (43%).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La continuïtat general del vial ciclista en les proximitats del campus en alguns trams és millorable, per exemple: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ En la connexió del tram ciclista traçat paral·lel a la cara sud de la zona de la Facultat de Magisteri cal senyalitzar la continuïtat d'un tram de vorera bici d'aquest carrer amb el següent que hi ha disponible en passar la rotonda.</li> <li>○ Final del tram de vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers (sense continuïtat cap a l'est).</li> <li>○ Als accessos als instituts del campus dels Tarongers no arriba la xarxa ciclista.</li> <li>○ No és possible l'accés amb bicicleta des del carrer Ramon Llull a la Facultat de Magisteri, ja que en aquest tram el carrer no disposa de via ciclista.</li> </ul> </li> <li>✓ En les vies ciclistes d'accés es detecten alguns punts de possible conflictivitat amb altres usuaris, com vianants i vehicles de motor. En particular, en el tram ciclista paral·lel a la part sud de la zona de la Facultat de Magisteri.</li> </ul> </li> <li>- Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Hi ha algunes deficiències en continuïtat i cobertura d'aquesta xarxa ciclista per a l'accés als centres d'aquest campus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ No hi ha en l'actualitat cap tram de via ciclista que permeti arribar amb bicicleta fins a l'accés als centres de FCAFE (als carrers Menéndez y Pelayo i Gascó Oliag).</li> <li>○ No hi ha tram de via ciclista als carrers Menéndez y Pelayo ni Gascó Oliag, on hi ha accessos de vianants a la Facultat de Psicologia en els quals podrien accedir també bicicletes.</li> <li>○ Falta tram de carril bici al carrer Arts Gràfiques, des d'on s'accedeix amb bicicleta als aparcabicis de la Biblioteca d'Humanitats</li> </ul> </li> <li>✓ S'observen algunes deficiències o punts de millora en la senyalització i adequació dels vials ciclistes existents en la zona, com per exemple alguns trams en els quals el paviment està deteriorat (en determinats punts de la vorera bici al nord de l'av. Blasco Ibáñez, o del carrer Dr. Gómez Ferrer, al costat de les pistes esportives de la FCAFE).</li> </ul> </li> </ul> <p>Segons l'enquesta de mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>- La inexistència/discontinuitat de carril-bici i el comportament del vianant són els problemes principals en l'accés.</li> <li>- Els principals problemes del sistema de préstec municipal de bicicletes són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de treball i que no hi ha sistema públic per a accedir al campus des del domicili.</li> </ul> </li> <li>■ Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>- La inseguretat a causa del trànsit intens i la inexistència o discontinuitat de carril bici són els problemes principals a l'hora d'accedir al campus.</li> <li>- Problemes en l'ús de bicicletes de préstec: no haver-hi cap punt situat prop del lloc de residència, el màxim temps d'ús permès i la disponibilitat d'ancoratges als punts pròxims al centre de treball/estudi.</li> </ul> </li> <li>■ Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>- La inexistència o discontinuitat de carril bici és el problema principal per part dels ciclistes a l'hora d'accedir al campus. En segon lloc, el comportament del vianant i la inseguretat deguda al trànsit intens.</li> <li>- Problemes del sistema de préstec de bicicletes: habitualment els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus, les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.</li> </ul> </li> <li>■ Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Problemes del sistema de préstec de bicicletes: no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de residència, el temps màxim d'ús permès és insuficient i els punts pròxims al lloc de treball/estudis no disposen de places lliures.</li> </ul> </li> </ul> |

| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Segons l'enquesta de mobilitat, en l'accés als campus, el desplaçament en TPC suposa: <ul style="list-style-type: none"> <li>A Burjassot-Paterna, el 58%</li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària, el 50%</li> <li>A Tarongers, el 52%</li> <li>A Blasco Ibáñez, el 53%.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Segons l'enquesta de mobilitat, en l'accés al campus d'Ontinyent, el desplaçament en TPC únicament suposa el 27%.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC) – Autobús Urbà                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>En relació al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>6 línies d'autobús urbà tenen parada pròxima al Centre.</li> <li>La freqüència de pas mitjana del conjunt de les línies durant els dies laborables lectius està entre els 7 i els 17 minuts.</li> </ul> </li> <li>En relació al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>5 línies d'autobús urbà tenen parada pròxima al campus.</li> <li>La freqüència de pas mitjana de les línies durant els dies laborables lectius està entre els 7 i els 17 minuts.</li> </ul> </li> <li>En relació al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>12 línies d'autobús urbà tenen parada pròxima al campus.</li> <li>La freqüència de pas mitjana de les línies durant els dies laborables lectius està entre els 8 i els 16 minuts.</li> <li>Bona cobertura: només els districtes més allunyats no tenen accés directe (Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud).</li> </ul> </li> <li>Segons l'enquesta de mobilitat, al campus de Blasco Ibáñez, la durada del trajecte amb autobús urbà es considera un punt fort.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ontinyent disposa d'una sola línia d'autobús amb un recorregut circular que no cobreix la jornada lectiva, amb una freqüència de pas baixa.</li> <li>En relació al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>La línia A de Paterna presenta una freqüència de pas molt baixa.</li> <li>Només una línia 63 connecta València (Estació del Nord) amb el campus de Ciències i la Facultat de Farmàcia, i no arriba a l'ETSE ni al Parc Científic.</li> </ul> </li> <li>En relació al Centre de Màsters de Secundària, 7 districtes sencers no tenen accés directe amb autobús urbà des de cap dels seus barris: Patraix, Jesús, Benimaclet, Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord i Pobles de l'Oest.</li> <li>En relació al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>5 districtes sencers no tenen accés a aquestes línies des de cap dels seus barris: Rascanya, Benicalap, Pobles del Nord, Pobles de l'Oest i Pobles del Sud.</li> <li>Moltes parades del costat d'accés al campus de la UV no disposen de marquesina ni de seients.</li> <li>Algunes parades del costat de la UPV presenten dificultats en el seu accés o a l'hora de llegir la informació a causa de la bardissa.</li> </ul> </li> <li>No hi ha possibilitat de fer el trajecte entre el campus de Blasco Ibáñez (Medicina) i l'Hospital La Fe de València de manera directa en TPC; es requereix combinar modes de transport o fer transbords. Combinant la línia 3 de metro amb la línia 8 d'autobús amb transbord al c. Xàtiva, la durada total del desplaçament és de 44 minuts.</li> <li>Segons l'enquesta de mobilitat: <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: els punts dèbils de l'autobús urbà són l'horari, la freqüència, la massificació i el preu.</li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: els punts dèbils de l'autobús urbà són la durada del trajecte.</li> <li>Al campus dels Tarongers: els punts dèbils de l'autobús urbà són la freqüència i la massificació.</li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: els punts dèbils de l'autobús urbà són la freqüència, la massificació i el preu.</li> </ul> </li> </ul> |

| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC) – Xarxa metro-tramvia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>La xarxa de metro-tramvia a València ofereix a l'àrea metropolitana de la ciutat 6 línies de metro i 3 de tramvia. Mitjançant transbords, la xarxa abasta la majoria dels districtes de la ciutat (excepte Ciutat Vella, Quatre Carreres i Pobles del Sud), així com moltes poblacions de l'àrea metropolitana.</li> <li>Considerant les poblacions: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 20.000 habitants: el 64% d'aquestes estan connectades de manera viable (&lt; 60 minuts) amb el campus de Burjassot-Paterna, el 64% amb el campus de Tarongers i el 64% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>10.000-20.000 habitants: el 55% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, el 55% amb el campus de Tarongers i el 55% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>5.000-10.000 habitants: el 30% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, el 50% amb el campus de Tarongers i el 50% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> </ul> </li> <li>La línia 4 de tramvia té parada pròxima a tots els centres que formen el campus de Burjassot-Paterna. El seu horari és adequat per a la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada.</li> <li>Les línies 4 i 6 de tramvia tenen parada pròxima a tots els edificis que formen el campus dels Tarongers. Les dues tenen un horari adequat a la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada.</li> <li>Les línies que paren prop dels accessos al campus de Blasco Ibáñez són les línies 3 i 9 de metro. La línia té una freqüència adequada, però la 9 presenta una freqüència molt baixa. Les dues cobreixen l'horari lectiu.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>El Centre de Màsters de Secundària no té connexió amb metro-tramvia. Les parades més pròximes es troben a més d'un quilòmetre de l'accés.</li> <li>En l'accés al campus de Burjassot-Paterna, la durada total del viatge en la xarxa de metro-tramvia des de Lliria, Benaguasil, la Poble de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, Rafelbunyol, la Poble de Farnals, és superior a 60 minuts.</li> <li>En l'accés al campus dels Tarongers, la durada total del viatge en la xarxa de metro-tramvia des de Lliria, Benaguasil, la Poble de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, és superior a 60 minuts.</li> <li>En l'accés al campus de Blasco Ibáñez, la durada total del viatge en la xarxa de metro-tramvia des de l'Eliana, Lliria, Benaguasil, la Poble de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, és superior a 60 minuts.</li> <li>Segons l'enquesta de mobilitat: <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: els punts dèbils del metro-tramvia són la durada del trajecte, la freqüència, la massificació i el preu.</li> <li>Al campus dels Tarongers: els punts dèbils del metro-tramvia són la freqüència, la massificació i el preu.</li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: els punts dèbils del metro-tramvia són la freqüència i la massificació.</li> </ul> </li> </ul> |



| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC) – Autobús Interurbà                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>Les rutes subvencionades per la Conselleria són gestionades per les empreses de transport, no per la mateixa UV. No es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana. En el curs 2017-2018, s'han subvencionat 24 rutes al campus dels Tarongers i 2 rutes al campus de Burjassot.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Dues línies d'autobús interurbà comuniquen Ontinyent amb algunes poblacions properes i amb València; els seus horaris són incompatibles amb la jornada lectiva.</li><li>Respecte al servei proporcionat per Metrobús a l'àrea metropolitana de València:<ul style="list-style-type: none"><li>Poques línies d'autobús interurbà permeten l'accés directe als campus, mitjançant parada propera.</li><li>Les parades d'autobús interurbà properes als campus pràcticament no disposen d'informació sobre els trajectes i horaris de les línies que hi paren. En la majoria dels casos (a excepció de les facultats al campus de Ciències de Burjassot) no disposen de marquesina i seients.</li><li>Les línies que paren en altres punts de València requereixen completar el desplaçament fins a cada campus mitjançant autobús urbà o metro-tramvia, cosa que incrementa considerablement la durada total del viatge.</li><li>Les línies d'autobús interurbà que arriben al campus de Burjassot-Paterna presenten recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes i, en quasi tots els casos, amb horaris que són incompatibles amb la jornada lectiva.</li><li>Les línies d'autobús interurbà que arriben al Centre de Màsters de Secundària presenten recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes, horaris poc compatibles amb la jornada lectiva i elevada durada del viatge. Considerant les que arriben a altres punts de València i requereixen completar el trajecte en un altre TPC, només des de les poblacions de Port Saplatja, Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Paterna, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Quart de Poblet, Alaquàs, Aldaia i Xirivella s'arriba en menys de 60 minuts.</li><li>La línia 110 que arriba al campus dels Tarongers té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva. Considerant les que arriben a altres punts de València i requereixen completar el trajecte en un altre TPC, només des de les poblacions de Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Quart de Poblet i Torrent s'arriba en menys de 60 minuts.</li><li>Considerant les que arriben a altres punts de València i requereixen completar el trajecte en un altre TPC, només des de les poblacions de Tavernes Blanques, les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Burjassot, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, Vilamarxant, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Albal, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Godella, Quart, Xest i Xiva s'arriba en menys de 60 minuts.</li></ul></li><li>Segons l'enquesta de mobilitat:<ul style="list-style-type: none"><li>Al campus de Burjassot-Paterna: els punts dèbils de l'autobús interurbà són l'horari, la freqüència i la massificació.</li><li>Al campus dels Tarongers: els punts dèbils de l'autobús interurbà són l'horari i la freqüència.</li><li>Al campus de Blasco Ibáñez: els punts dèbils de l'autobús interurbà són l'horari, la freqüència i la massificació.</li></ul></li></ul> |



| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC) – Tren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>El servei de Rodalia Renfe de València està format per 6 línies, 252 km de vies fèrries i 66 estacions.</li> <li>Les estacions de tren de València estan connectades mitjançant transport urbà amb els campus.</li> <li>Respecte als desplaçaments entre campus de la UV: <ul style="list-style-type: none"> <li>La línia 40 d'autobús enllaça el campus dels Tarongers i el Centre de Màsters de Secundària. El seu horari s'adapta a l'horari lectiu i la seua freqüència és adequada; la durada del viatge és de 28 minuts.</li> <li>Les línies 40 i 71 d'autobús enllacen el campus dels Tarongers i el campus de Blasco Ibáñez. L'horari s'adapta a l'horari lectiu i la freqüència és adequada per a totes dues; la durada del viatge és de 19 minuts en els dos casos.</li> <li>La línia 4 de tramvia enllaça el campus de Burjassot-Paterna i el campus dels Tarongers. El seu horari s'adapta a l'horari lectiu i la seua freqüència és adequada; la durada del viatge és de 33 minuts.</li> <li>Per a viatjar entre els campus de Burjassot-Paterna i el campus de Blasco Ibáñez cal combinar la línia 4 de tramvia fins a Benimaclet i la línia 3/9 de metro. Els horaris i freqüències són adequats i la durada del viatge és de 36 minuts.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Respecte a la connexió en tren València-Ontinyent i entre Alcoi-Ontinyent, la freqüència és molt baixa (4 trens al dia) i l'horari no cobreix la totalitat de la jornada lectiva. La distància entre l'estació de trens i els edificis de la UV a Ontinyent és aproximadament d'1,5 km; una furgoneta de 9 places fa el trajecte.</li> <li>La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge.</li> <li>Considerant les poblacions: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 20.000 habitants: el 21% d'aquestes estan connectades de manera viable (&lt; 60 min) amb el campus de Burjassot-Paterna, el 14% amb el Centre de Màsters de Secundària, el 21% amb el campus de Tarongers i el 21% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>10.000-20.000 habitants: el 33% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, l'11% amb el Centre de Màsters de Secundària, el 22% amb el campus de Tarongers i el 22% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>5.000 - 10.000 habitants: el 10% d'aquestes estan connectades de manera viable amb el campus de Burjassot-Paterna, cap amb el Centre de Màsters de Secundària, el 10% amb el campus de Tarongers i el 10% amb el campus de Blasco Ibáñez.</li> </ul> </li> <li>Segons l'enquesta de mobilitat: <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent, els punts dèbils del tren són la freqüència, l'horari i la durada del trajecte.</li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: els punts dèbils del tren són la durada del trajecte, la puntualitat, l'horari, la freqüència i el preu.</li> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: els punts dèbils del tren són l'horari, la freqüència, la massificació i el preu.</li> <li>Al campus dels Tarongers: els punts dèbils del tren són la puntualitat, la freqüència, la massificació i el preu.</li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: els punts dèbils del tren són la puntualitat, la freqüència, la massificació i el preu.</li> </ul> </li> </ul> |
| ANÀLISI DAFO. Transport públic col·lectiu (TPC) – Intermodalitat TPC-bicicleta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>RENFE i FGV permeten pujar la bici als seus trens sense cost sempre que no es moleste la resta de passatgers.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>No hi ha un espai reservat per a transportar la bicicleta als trens de rodalia ni de mitja distància. Es permet pujar la bici quan el tren no va molt ple, sempre que no es moleste la resta de passatgers.</li> <li>No hi ha un espai reservat per a transportar la bicicleta en els trens de la xarxa de metro-tramvia de València. No es permet en la xarxa de metro en dies laborables. Està limitat l'accés en trams de superfície sempre que el tren no vaja molt ple.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| ANÀLISI DAFO. Distribució de mercaderies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>La zona de les facultats de Ciències: <ul style="list-style-type: none"> <li>Disposa de 2 accessos per a vehicles de transport de mercaderies: un exclusivament habilitat per a això, per a accedir a la zona de càrrega/descarrega al costat del Centre d'Investigació Jeroni Muñoz, i un altre, que comparteix amb la resta de vehicles de motor autoritzats, per a connectar amb la xarxa viària interna del campus i des del qual s'accediria a la majoria de les zones de càrrega/descarrega. Aquest últim està regulat mitjançant barrera de control gestionada per la UV.</li> <li>Hi ha un total de 7 zones reservades per a càrrega i descarrega de mercaderies a l'interior del campus. La distribució de les zones es considera adequada, ja que permet donar cobertura a aquells centres amb demanda d'aquest tipus de serveis.</li> <li>No es detecten problemes de saturació en les zones de càrrega/descarrega ni d'ocupació d'aquestes per un altre tipus de vehicles diferents d'aquells a què estaven destinades.</li> <li>La senyalització horitzontal i vertical de les zones de càrrega i de mercaderies és, en general, correcta.</li> <li>L'accés de vehicles de mercaderies a la zona interior del campus, des de l'accés principal per a vianants, es fa mitjançant bol·lards extraïbles regulats per la UV.</li> <li>La UV disposa d'una normativa específica en la qual es regulen les activitats de càrrega i descarrega en el tram per a vianants interior d'aquesta zona. Es troba publicada en el web de la mateixa Universitat.</li> </ul> </li> <li>El Parc Científic: <ul style="list-style-type: none"> <li>El Parc disposa de 9 zones de càrrega i descarrega.</li> <li>Totes estan identificades i senyalitzades, tant amb marques viàries al sòl, com amb senyal vertical.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>El campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>No disposa de cap zona pròpia per a la càrrega i descarrega de mercaderies (ni a l'interior del recinte ni en cap punt pròxim al seu accés).</li> </ul> </li> <li>El Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>No disposa d'una zona definida, a l'interior del recinte en el qual se situa, per a la càrrega i descarrega de mercaderies per a subministrar al Centre.</li> </ul> </li> <li>Al campus de Burjassot-Paterna: <ul style="list-style-type: none"> <li>En cap de les zones de càrrega i descarrega de mercaderies situades a les facultats de Ciències es troba senyalització que indique límits de temps de parada ni horari permès per a la càrrega/descarrega.</li> <li>En particular, els centres de F. Farmàcia i l'ETSE: <ul style="list-style-type: none"> <li>No disposen en el seu interior de cap zona específica per a la càrrega i descarrega de mercaderies.</li> <li>Si bé, a l'exterior, al costat dels seus principals accessos per a vianants, hi ha senyalització horitzontal de prohibició d'estacionament, no s'indica en aquesta expressament que estiga permesa la parada de vehicles de repartiment o d'altres serveis externalitzats de la Universitat.</li> </ul> </li> <li>Al Parc Científic: <ul style="list-style-type: none"> <li>No hi ha accessos exclusius per a vehicles de mercaderies; els únics accessos que poden emprar aquest tipus de vehicles serien els que hi ha habilitats per a l'accés a la xarxa interior de vehicles de motor (regulats mitjançant barrera de control, per a personal autoritzat).</li> <li>En aquests 3 punts d'accés per a personal autoritzat tampoc se senyalitza si està permès el pas de vehicles per a càrrega i descarrega.</li> <li>En cap de les zones que se situen a l'interior del Parc s'estableix regulació de l'horari o del temps de parada permès.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Al campus dels Tarongers: <ul style="list-style-type: none"> <li>No s'han trobat punts d'accés exclusiu per a vehicles de mercaderies ni per a vehicles de serveis externalitzats de la UV.</li> <li>El campus tampoc disposa al seu interior de zones específiques habilitades per a la càrrega i descarrega de mercaderies.</li> <li>Encara que s'han trobat punts d'accés a zones per a vianants interiors per a vehicles autoritzats, que podrien emprar-se pels vehicles de subministrament de mercaderies, la senyalització actual d'aquestes zones no deixa clar si entre els vehicles autoritzats es troben els de repartiment de mercaderies.</li> <li>De manera puntual, s'han detectat alguns vehicles de serveis externalitzats i/o de subministrament de mercaderies parats/estacionats a la zona per a vianants interior d'aquest campus (principalment, a la zona per a vianants interior de les facultats de Dret i Economia).</li> </ul> </li> <li>Al campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>No hi ha a l'interior de les seues instal·lacions zones específicament identificades i senyalitzades per a l'estacionament de vehicles de mercaderies o altres serveis.</li> <li>S'han trobat alguns vehicles de mercaderies (o serveis) parats/estacionats a la zona per a vianants del campus (sobretot, a les zones per a vianants de F. Medicina i Rectorat, FCAFE – F. Fisioteràpia i F. Filologia); no obstant això, cal assenyalar que és puntual i no sol obstaculitzar la circulació de vianants dels centres.</li> </ul> </li> </ul> |

| ANÀLISI DAFO. Distribució de mercaderies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>De manera general, la UV: <ul style="list-style-type: none"> <li>Excepte per al campus de Ciències de Burjassot, no disposa actualment d'una sistemàtica d'actuació escrita, en què es regule per a cadascun dels seus campus l'accés, circulació i parada de vehicles de mercaderies per l'interior del campus, tant a la zona de vianants com a les zones de càrrega/descarrega definides (horaris, punts d'entrada, itineraris, punts de parada, temps de parada màxima, autoritzacions i controls, sancions, etc.)</li> <li>Tampoc hi ha procediment intern escrit de la Universitat que regule l'accés, circulació i parada de vehicles de motor dels serveis externalitzats (manteniment, jardineria, etc.) per les àrees per a vianants dels campus (en el qual es recullen normes bàsiques de circulació i parada, sistemàtica per a avis previ del servei amb suficient antelació, proposta d'itineraris a seguir en funció de l'edifici de destinació o del tipus de vehicle, etc.)</li> </ul> </li> </ul> |
| OPORTUNITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AMENACES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Al Centre de Màsters de Secundària: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hi ha una zona habilitada per a càrrega i descàrrega de mercaderies just al costat de l'accés de vehicles de motor del Centre, habilitada per l'Ajuntament de València i adequadament senyalitzada (en què s'indiquen les condicions per a la parada en aquesta).</li> </ul> </li> <li>El campus de Blasco Ibáñez: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hi ha múltiples zones de parada de vehicles de mercaderies (per a càrrega i descàrrega) als voltants del campus de la UV (gestionades per l'Ajuntament de València). <ul style="list-style-type: none"> <li>Destaquen, per la seua proximitat a la majoria dels centres, les que es localitzen a les avingudes Menéndez Pelayo (7 zones) i Blasco Ibáñez (3 zones més).</li> <li>Totes aquestes disposen de senyalització horitzontal i senyal vertical amb placa informativa en què es descriu la regulació de la parada del vehicle a la zona (horaris, dies permesos, temps màxim de parada, etc.).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Al campus d'Ontinyent: <ul style="list-style-type: none"> <li>Als carrers dels voltants només hi ha una zona de càrrega i descàrrega de mercaderies, que la UV ha de compartir amb altres comerços del municipi que se situen al mateix carrer.</li> <li>A més, atès l'alt grau d'ocupació de l'aparcament del carrer en què se situa aquesta plaça, resulta probable que aquesta zona quede incorrectament ocupada per vehicles diferents dels de mercaderies.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| ANÀLISI DAFO. Externalitats |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FORTALESES                  | DEBILITATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>La UV no porta un registre d'accidents per a conèixer la sinistralitat de vianants i ciclistes, a l'interior dels campus i si és possible en la perifèria, que recopile la següent informació: ubicació de l'accident, data, descripció de l'accident, possibles causes i tipus de vehicles implicats (incloent-hi vianants).</li> <li>Les emissions de CO<sub>2</sub> derivades de la mobilitat de la població universitària són de l'ordre de 1.618 tCO<sub>2</sub>/any al campus d'Ontinyent; 6.438 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Burjassot-Paterna; 435 tCO<sub>2</sub>/any al Centre de Màsters de Secundària;13.197 tCO<sub>2</sub>/any al campus dels Tarongers; i 11.137 tCO<sub>2</sub>/any al campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>El consum energètic derivat de la mobilitat de la població universitària és de l'ordre de 632 TEP/any al campus d'Ontinyent; 2.082 TEP/any al campus de Burjassot-Paterna; 154 TEP/any al Centre de Màsters de Secundària; 4.151 TEP/any al campus dels Tarongers; 3.434 TEP/any al campus de Blasco Ibáñez.</li> <li>La major font d'emissions de CO<sub>2</sub> i consum energètic derivada de la mobilitat de la població universitària es deu a l'ús del cotxe.</li> </ul> |



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Diagnòstic de la situació actual

Enquesta de mobilitat

## **ANNEX I. ENQUESTA DE MOBILITAT**

---





## A. PREGUNTES GENERALS

### A.1. Campus de la UV en què habitualment desenvolueu el vostre treball/estudis:

- ☐ Campus dels Tarongers
- ☐ Centre de Màsters de Secundària
- ☐ Campus de Blasco Ibáñez
- ☐ Campus de Burjassot-Paterna
- ☐ Campus d'Ontinyent

### A.2. Col·lectiu universitari al qual pertanyeu: ☐ PDI ☐ PAS ☐ Estudiant ☐ Personal Extern

### A.3. Procedència del desplaçament (domicili durant el curs):

- ☐ València. Indiqueu el codi postal: *(desplegable)*

46001  
46002  
46003  
46004  
46005  
46006  
46007  
46008  
46009  
46010  
46011  
46012  
46013  
46014  
46015  
46016  
46017  
46018  
46019  
46020  
46021  
46022  
46023  
46024  
46025  
46026  
46035  
46070  
46071  
46080

No conec el meu codi postal



☐ Burjassot

☐ Paterna

☐ Ontinyent

☐ Altres municipis. Indiqueu el municipi: *(desplegable)*

Ador  
Alcoi  
Alacant  
Albaida  
Albal  
Albalat dels Sorells  
Alberic  
Alboraia  
Albuixec  
Alcàsser  
Aldaia  
Alfafar  
Alfara del Patriarca  
Algemesí  
Alginet  
Almàssera  
Almoines  
Almoradí  
Almussafes  
Altea  
Alzira  
Asp  
Banyeres de Mariola  
Barx  
Bellreguard  
Benaguasil  
Benetússer  
Beniarjó  
Benidorm  
Benifaió  
Benifairó de la Valldigna  
Benigànim  
Beniparrell  
Benirredrà  
Bétera  
Bonrepòs i Mirambell  
Bunyol  
Callosa d'en Sarrià  
Canals  
Canet d'en Berenguer  
Carcaixent  
Carlet  
Castalla



Catarroja  
Cullera  
Xest  
Xiva  
Cocentaina  
Daimús  
Elda  
Elx  
Emperador  
Campello, el  
Pinós, el  
Énguera  
Foios  
Gandia  
Godella  
Ibi  
Llíria  
Alcúdia, l'  
Alcúdia de Crespins, l'  
Alfàs del Pi, l'  
Alqueria de la Comtessa, l'  
Eliana, l'  
Olleria, l'  
Font d'en Carròs, la  
Nucia, la  
Pobla de Farnals, la  
Pobla de Vallbona, la  
Vila Joiosa, la  
Manises  
Massalfassar  
Massamagrell  
Massanassa  
Meliana  
Miramar  
Mislata  
Montcada  
Montfort  
Monòver  
Montserrat  
Muro d'Alcoi  
Mutxamel  
Novelda  
Oliva  
Onil  
Paiporta  
Palma de Gandia  
Palmera  
Penàguila  
Petrer  
Picanya  
Picassent  
Piles  
Potries



Puçol  
Puig de Santa Maria, el  
Quart de Poblet  
Rafelbunyol  
Rafelcofer  
Real de Gandia, el  
Requena  
Riba-roja de Túria  
Rocafort  
Ròtova  
Sagunt  
Sant Antoni de Benaixeve  
Sant Vicent del Raspeig  
Sant Joan d'Alacant  
Saix  
Sedaví  
Sueca  
Silla  
Simat de la Valldigna  
Tavernes Blanques  
Tavernes de la Valldigna  
Tibi  
Torís  
Torrent  
Vilamarxant  
Vilallonga  
Vilanova de Castelló  
Villena  
Vinalesa  
Xàtiva  
Xeraco  
Xeresa  
Xirivella  
Xixona  
Un altre municipi

**A.4. Horari habitual d'entrada al campus:**

*Resposta múltiple*

- |                                             |                                               |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abans de les 08.00 | <input type="checkbox"/> 14.00-15.00          |
| <input type="checkbox"/> 08.00-09.00        | <input type="checkbox"/> 15.00-16.00          |
| <input type="checkbox"/> 09.00-10.00        | <input type="checkbox"/> 16.00-17.00          |
| <input type="checkbox"/> 10.00-11.00        | <input type="checkbox"/> 17.00-18.00          |
| <input type="checkbox"/> 11.00-12.00        | <input type="checkbox"/> 18.00-19.00          |
| <input type="checkbox"/> 12.00-13.00        | <input type="checkbox"/> 19.00-20.00          |
| <input type="checkbox"/> 13.00-14.00        | <input type="checkbox"/> Després de les 20.00 |





**A.5. Horari habitual d'eixida del campus:**

*Resposta múltiple*

- |                                             |                                               |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abans de les 08.00 | <input type="checkbox"/> 14.00-15.00          |
| <input type="checkbox"/> 08.00-09.00        | <input type="checkbox"/> 15.00-16.00          |
| <input type="checkbox"/> 09.00-10.00        | <input type="checkbox"/> 16.00-17.00          |
| <input type="checkbox"/> 10.00-11.00        | <input type="checkbox"/> 17.00-18.00          |
| <input type="checkbox"/> 11.00-12.00        | <input type="checkbox"/> 18.00-19.00          |
| <input type="checkbox"/> 12.00-13.00        | <input type="checkbox"/> 19.00-20.00          |
| <input type="checkbox"/> 13.00-14.00        | <input type="checkbox"/> Després de les 20.00 |

**A.6. Nom. dies a la setmana en què habitualment us desplaceu al campus:** *Resposta múltiple*

Podeu marcar dues opcions en cas que varie considerablement d'un semestre a un altre

- ☐ 1      ☐ 2      ☐ 3      ☐ 4      ☐ 5      ☐ 6

**A.7. Nre. viatges que habitualment feu a/des del campus al dia (considerant anada i tornada):** *Resposta múltiple*

Podeu marcar dues opcions en cas que varie considerablement d'un semestre a un altre

- ☐ 2      ☐ 4      ☐ 6

**B. DESPLAÇAMENT A PEU A L'INTERIOR DEL CAMPUS** (Campus dels Tarongers, campus de Burjassot-Paterna i campus de Blasco Ibáñez)

**B.1. Indiqueu els problemes detectats en caminar per la zona de vianants del campus:** *Resposta múltiple*

- ☐ Falta de continuïtat d'itineraris per a vianants (interrupcions)
- ☐ Mal estat del paviment
- ☐ Amplària insuficient de l'itinerari per a vianants
- ☐ Obstacles per obres en l'itinerari per a vianants
- ☐ Falta d'itineraris amb ombra
- ☐ Velocitat excessiva dels vehicles per l'interior del campus
- ☐ Estacionament incorrecte de vehicles de motor
- ☐ Trànsit de bicicletes per la zona per a vianants
- ☐ No trobe cap problema



## C. MODE DE DESPLAÇAMENT HABITUAL D'ACCÉS AL CAMPUS

### C.1. Seccioneu el mode de transport habitual.

Considerem mode habitual el que s'utilitza en més del 40% dels desplaçaments.

Si utilitzeu un mode combinat en el mateix trajecte, seccioneu cadascun dels modes utilitzats.

*Resposta múltiple*

- ☐ Cotxe *Bloc de preguntes D*
- ☐ Moto *Bloc de preguntes E*
- ☐ Autobús urbà *Bloc de preguntes F*
- ☐ Autobús interurbà *Bloc de preguntes G*
- ☐ Xarxa metro/tramvia *Bloc de preguntes H* (Campus dels Tarongers, campus de Blasco Ibáñez i campus de Burjassot-Paterna)
- ☐ Tren RENFE Rodalia *Bloc de preguntes I*
- ☐ Patinet elèctric
- ☐ Bicicleta *Bloc de preguntes J*
- ☐ Patins, patinet no elèctric, monopatí o similar
- ☐ A peu tot el recorregut *Bloc de preguntes K*

### C.2. Combineu en el mateix trajecte diferents modes de transport? ☐ Sí ☐ No

En cas afirmatiu, indiqueu quins: ☐ Autobús interurbà – Autobús urbà

☐ Autobús urbà - Autobús urbà ☐ Tren - Autobús urbà ☐ Tren - Xarxa metro/tramvia

☐ Xarxa metro/tramvia – Autobús urbà ☐ Tren - Bicicleta ☐ Xarxa metro/tramvia – Bicicleta

☐ Autobús interurbà- Xarxa metro/tramvia ☐ Cotxe – Xarxa metro/tramvia ☐ Transbord en xarxa de metro/tramvia ☐ Uns altres

*Bloc de preguntes L.*

### C.3. Feu de manera habitual desplaçaments entre el campus o fora del campus durant la jornada de treball/estudi per motius laborals / d'estudis?

☐ Sí ☐ No

*En cas de resposta afirmativa, Bloc de preguntes M.*



## D. ACCÉS AL CAMPUS AMB COTXE

### D.1. Combustible del vehicle:

☐ gasolina ☐ gasoil ☐ cotxe híbrid ☐ cotxe elèctric

### D.2. Compartiu vehicle habitualment amb altres persones que treballen/estudien al campus?:

☐ Sí ☐ No

En cas afirmatiu, indiqueu l'ocupació usual del vehicle: ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 persones

Es tracta de l'ocupació del vehicle en arribar al campus, considerant només persones que treballen/estudien en aquest campus.

En cas negatiu, indiqueu el motiu: *Resposta múltiple*

- ☐ No conec ningú que treballa/estudie al meu campus i que visca prop de la meua residència habitual
- ☐ No conec ningú que treballa/estudie al meu campus i que tinga un horari similar al meu
- ☐ He de portar familiars/amics al centre d'estudi/treball
- ☐ Per desconfiança/inseguretat
- ☐ Per comoditat

### D.3. Compartiríeu cotxe si se us facilitara la possibilitat?: ☐ Sí ☐ No

### D.4. Durada del trajecte en condicions normals:

☐ < 5 min ☐ 5-10 min ☐ 10-15 min ☐ 15-30 min ☐ > 30 min

### D.5. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

☐ < 5 km ☐ 5-10 km ☐ 10-15 km ☐ 15-30 km ☐ > 30 km

### D.6. Lloc d'aparcament habitual del vostre vehicle:

- ☐ En places d'aparcament a l'interior del campus
- ☐ A l'interior del campus, però fora de places d'aparcament
- ☐ En places d'aparcament situades a les vies pròximes
- ☐ A les vies pròximes, en llocs no destinats a aparcament

### D.7. Considereu adequat el nombre de places d'aparcament disponible per a cotxes dins del campus?: (campus dels Tarongers, campus de Burjassot-Paterna i campus de Blasco Ibáñez)

☐ Sí ☐ No

### D.8. Considereu adequada la distribució de places d'aparcament per a cotxes dins del campus?: (campus dels Tarongers, campus de Burjassot-Paterna i campus de Blasco Ibáñez)

☐ Sí ☐ No



D.9. Considereu que hi ha congestió de trànsit en els accessos al campus?:

- ☐ Habitualment ☐ A vegades ☐ Rarament

D.10. Considereu que hi ha congestió de trànsit al recinte interior del campus?: (campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna)

- ☐ Habitualment ☐ A vegades ☐ Rarament

D.11. Considereu adequada la senyalització que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus (senyals de trànsit, marques viàries, etc.): (campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna)

- ☐ Sí ☐ No

D.12. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus a peu *Resposta múltiple*

- ☐ Distància i/o temps de viatge excessiu
- ☐ Comoditat del cotxe
- ☐ Falta d'itinerari per a vianants segur a causa del trànsit
- ☐ Itinerari per a vianants insegur davant de robatoris/agressions
- ☐ No hi ha un itinerari per a vianants continu
- ☐ Falta d'itineraris amb ombra

D.13. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus en transport públic col·lectiu (TPC) *Resposta múltiple*

- ☐ Inexistència de TPC amb trajecte adequat
- ☐ Horari inadequat
- ☐ Temps de viatge excessiu
- ☐ Freqüència de pas escassa
- ☐ Preu elevat del bitllet
- ☐ Inexistència d'una parada pròxima a l'origen del desplaçament (domicili)
- ☐ Comoditat del cotxe
- ☐ Massificació del TPC

D.14. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus amb bicicleta *Resposta múltiple*

- ☐ Inexistència o discontinuïtat de carril bici
- ☐ Temps de viatge excessiu
- ☐ Inseguretat a causa del trànsit intens
- ☐ Dimensions inadequades del carril bici
- ☐ Senyalització inadequada del carril bici
- ☐ Mal estat del carril bici
- ☐ Vehicles mal aparcats





- ☐ Comoditat del cotxe
- ☐ Falta d'aparcabicis segurs al campus
- ☐ Falta d'aparcabicis segurs prop del domicili
- ☐ Condicions meteorològiques
- ☐ Elevat pendent del terreny
- ☐ Dificultats per a pujar la meua bici al transport públic

D.15. Estaríeu disposats a acudir al campus en un altre mode de transport si milloraren les condicions detectades com a problemàtiques per vosaltres? *Resposta múltiple*

- ☐ Sí, en transport públic col·lectiu
- ☐ Sí, amb bicicleta
- ☐ No, necessite usar el cotxe, ja que he de portar en el trajecte d'anada i/o tornada familiars/amics al centre de treball/estudis
- ☐ No, necessite usar el cotxe, ja que habitualment faig desplaçaments entre campus per motius de treball/estudis
- ☐ No, en cap cas deixaria d'utilitzar el meu cotxe



## E. ACCÉS AL CAMPUS AMB MOTO

E.1. Combustible: ☐ gasolina ☐ gasoil ☐ moto elèctrica

E.2. Durada del trajecte en condicions normals:

☐ < 5 min ☐ 5-10 min ☐ 10-15 min ☐ 15-30 min ☐ > 30 min

E.3. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

☐ < 5 km ☐ 5-10 km ☐ 10-15 km ☐ 15-30 km ☐ > 30 km

E.4. Lloc d'aparcament habitual del vostre vehicle:

- ☐ En places d'aparcament a l'interior del campus
- ☐ A l'interior del campus, però fora de places d'aparcament (sobre la vorera)
- ☐ En places d'aparcament situades a les vies pròximes
- ☐ A les vies pròximes, en llocs no destinats a aparcament

E.5. Considereu adequat el nombre de places d'aparcament per a motos disponibles dins del campus?: (campus dels Tarongers, campus de Burjassot-Paterna i campus de Blasco Ibáñez)

☐ Sí ☐ No

E.6. Considereu adequada la distribució de places d'aparcament per a motos dins del campus?: (campus dels Tarongers, campus de Burjassot-Paterna i campus de Blasco Ibáñez)

☐ Sí ☐ No

E.7. Considereu que hi ha congestió de trànsit en els accessos al campus?:

☐ Habitualment ☐ A vegades ☐ Rarament

E.8. Considereu que hi ha congestió de trànsit al recinte interior del campus?: (campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna)

☐ Habitualment ☐ A vegades ☐ Rarament

E.9. Considereu adequada la senyalització que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus (senyals de trànsit, marques viàries, etc.)?: (campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna) ☐ Sí ☐ No

E.10. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus a peu *Resposta múltiple*

- ☐ Distància i/o temps de viatge excessiu
- ☐ Comoditat de la moto
- ☐ Falta d'itinerari per a vianants segur a causa del trànsit
- ☐ Itinerari per a vianants insegur davant de robatoris/agressions
- ☐ No hi ha un itinerari per a vianants continu
- ☐ Falta d'itineraris amb ombra



E.11. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus en transport públic col·lectiu (TPC) *Resposta múltiple*

- ☐ Inexistència de TPC amb trajecte adequat
- ☐ Horari inadequat
- ☐ Temps de viatge excessiu
- ☐ Freqüència de pas escassa
- ☐ Preu elevat del bitllet
- ☐ Inexistència d'una parada pròxima a l'origen del desplaçament (domicili)
- ☐ Comoditat de la moto
- ☐ Massificació del TPC

E.12. Indiqueu els motius pels quals no accediu habitualment al campus amb bicicleta *Resposta múltiple*

- ☐ Inexistència o discontinuïtat de carril bici
- ☐ Temps de viatge excessiu
- ☐ Inseguretat a causa del trànsit intens
- ☐ Dimensions inadequades del carril bici
- ☐ Senyalització inadequada del carril bici
- ☐ Mal estat del carril bici
- ☐ Vehicles mal aparcats
- ☐ Comoditat de la moto
- ☐ Falta d'aparcabicis segurs al campus
- ☐ Falta d'aparcabicis segurs prop del domicili
- ☐ Condicions meteorològiques
- ☐ Elevat pendent del terreny
- ☐ Dificultats per a pujar la meua bici al transport públic

E.13. Estaríeu disposats a acudir al campus en un altre mode de transport si milloraren les condicions detectades com a problemàtiques per vosaltres? *Resposta múltiple*

- ☐ Sí, en transport públic col·lectiu
- ☐ Sí, amb bicicleta
- ☐ Sí, amb cotxe compartit
- ☐ No, en cap cas deixaria d'utilitzar la meua moto



## F. ACCÉS AL CAMPUS AMB AUTOBÚS URBÀ

F.1. Autobús urbà: línia d'autobús urbà utilitzada: *Resposta múltiple*

Campus dels Tarongers: ☐ 18 ☐ 40 ☐ 71 ☐ 93 ☐ 98

Centre de Màsters de Secundària: ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 18 ☐ 25 ☐ 95

Campus de Blasco Ibáñez: ☐ 10 ☐ 12 ☐ 19 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 70 ☐ 71 ☐ 79 ☐ 80 ☐ 81 ☐ 89  
☐ 90 ☐ 98

Campus de Burjassot-Paterna: ☐ 63 ☐ A

Campus d'Ontinyent: ☐ 1

*Per cada línia d'autobús seleccionada, han de desplegar-se totes les preguntes següents*

F.2. Durada del trajecte:

☐ < 15 min ☐ 15-30 min ☐ 30-45 min ☐ > 45 min

F.3. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

☐ <1 km ☐ 1-2 km ☐ 2-3 km ☐ 3-4 km ☐ 4-5 km ☐ > 5 km

F.4. Considereu adequada

|                                                           |                             |                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - la puntualitat del servei?                              | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - l'horari?                                               | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la freqüència?                                          | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la durada del trajecte?                                 | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la qualitat del servei utilitzat (conservació, neteja)? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |

F.5. Grau de massificació habitual en el trajecte de:

Anada ☐ Poc massificat ☐ Normal ☐ Molt massificat

Tornada ☐ Poc massificat ☐ Normal ☐ Molt massificat

F.6. Grau de massificació en període d'exàmens:

☐ Poc massificat ☐ Normal ☐ Molt massificat

F.7. Quina és la vostra opinió en relació al preu del servei?

☐ Adequat ☐ Alt ☐ Excessiu

F.8. En general, com qualificaríeu el servei d'autobús urbà per a accedir al campus?





VNIVERSITAT D VALÈNCIA

## PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Diagnòstic de la situació actual

Enquesta de mobilitat

☐ Molt satisfactori   ☐ Satisfactori   ☐ Suficient   ☐ Insatisfactori   ☐ Molt insatisfactori



## G. ACCÉS AL CAMPUS AMB AUTOBÚS INTERURBÀ

### G.1. Durada del trajecte:

☐ < 15 min    ☐ 15-30 min    ☐ 30-45 min    ☐ > 45 min

### G.2. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

☐ < 5 km    ☐ 5-10 km    ☐ 10-15 km    ☐ 15-30 km    ☐ > 30 km

### G.3. Considereu adequada

|                                                           |                             |                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - la puntualitat del servei?                              | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - l'horari?                                               | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la freqüència?                                          | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la durada del trajecte?                                 | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la qualitat del servei utilitzat (conservació, neteja)? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |

### G.4. Grau de massificació habitual en el trajecte de:

|         |                                         |                                 |                                          |
|---------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| Anada   | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |
| Tornada | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |

### G.5. Grau de massificació en període d'exàmens:

☐ Poc massificat    ☐ Normal    ☐ Molt massificat

### G.6. Quina és la vostra opinió en relació al preu del servei?

☐ Adequat    ☐ Alt    ☐ Excessiu

### G.7. En general, com qualificaríeu el servei d'autobús interurbà per a accedir al campus?

☐ Molt satisfactori    ☐ Satisfactori    ☐ Suficient    ☐ Insatisfactori    ☐ Molt insatisfactori



**H. ACCÉS AL CAMPUS EN XARXA METRO/TRAMVIA** (campus dels Tarongers, campus de Blasco Ibáñez i campus de Burjassot-Paterna)

Campus dels Tarongers: ☐ Línia 4 tramvia ☐ Línia 6 tramvia ☐ Línia 5 metro ☐ Línia 7 metro

Campus de Blasco Ibáñez: ☐ Línia 3 metro ☐ Línia 5 metro ☐ Línia 6 tramvia ☐ Línia 7 metro ☐ Línia 9 metro

Campus de Burjassot-Paterna: ☐ Línia 4 tramvia

**H.1. Durada del trajecte:**

☐ < 15 min ☐ 15-30 min ☐ 30-45 min ☐ > 45 min

**H.2. Distància recorreguda en cada trajecte (km):**

☐ < 2 km ☐ 2-5 km ☐ 5-10 km ☐ 10-15 km ☐ 15-30 km ☐ > 30 km

**H.3. Considereu adequada**

|                                                           |                             |                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - la puntualitat del servei?                              | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - l'horari?                                               | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la freqüència?                                          | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la durada del trajecte?                                 | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la qualitat del servei utilitzat (conservació, neteja)? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |

**H.4. Grau de massificació habitual en el trajecte de:**

|         |                                         |                                 |                                          |
|---------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| Anada   | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |
| Tornada | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |

**H.5. Grau de massificació en període d'exàmens:**

☐ Poc massificat ☐ Normal ☐ Molt massificat

**H.6. Quina és la vostra opinió en relació al preu del servei?**

☐ Adequat ☐ Alt ☐ Excessiu

**H.7. En general, com qualificaríeu el servei de línies de la xarxa metro/tramvia per a accedir al campus?**

☐ Molt satisfactori ☐ Satisfactori ☐ Suficient ☐ Insatisfactori ☐ Molt insatisfactori



## I. ACCÉS AL CAMPUS AMB TREN RODALIA RENFE

### I.1. Durada del trajecte:

☐ < 15 min    ☐ 15-30 min    ☐ 30-45 min    ☐ > 45 min

### I.2. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

☐ < 5 km    ☐ 5-10 km    ☐ 10-15 km    ☐ 15-30 km    ☐ > 30 km

### I.3. Considereu adequada

|                                                           |                             |                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| - la puntualitat del servei?                              | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - l'horari?                                               | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la freqüència?                                          | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la durada del trajecte?                                 | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la qualitat del servei utilitzat (conservació, neteja)? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |

### I.4. Grau de massificació habitual en el trajecte de:

|         |                                         |                                 |                                          |
|---------|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| Anada   | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |
| Tornada | <input type="checkbox"/> Poc massificat | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Molt massificat |

### I.5. Grau de massificació en període d'exàmens:

☐ Poc massificat    ☐ Normal    ☐ Molt massificat

### I.6. Quina és la vostra opinió en relació al preu del servei?

☐ Adequat    ☐ Alt    ☐ Excessiu

### I.7. En general, com qualificaríeu el servei de tren de rodalia per a accedir al campus?

☐ Molt satisfactori    ☐ Satisfactori    ☐ Suficient    ☐ Insatisfactori    ☐ Molt insatisfactori





## J. ACCÉS AL CAMPUS AMB BICICLETA

### J.1. Propietat de la bicicleta:

- ☐ Bici pròpia      ☐ Bici de préstec municipal

### J.2. Temps del desplaçament al campus amb bicicleta:

- ☐ < 5 min      ☐ 5-10 min      ☐ 10-15 min      ☐ 15-30 min      ☐ > 30 min

### J.3. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

- ☐ < 2 km      ☐ 2-5 km      ☐ 5-10 km      ☐ 10-15 km      ☐ > 15 km

### J.4. Problemes detectats per a **accedir** amb bicicleta al campus: *Resposta múltiple*

- ☐ Inexistència o discontinuïtat de carril bici des de l'origen (domicili)
- ☐ Inseguretat a causa del trànsit intens
- ☐ Mal estat de conservació del carril bici
- ☐ Vehicles mal aparcats en el carril bici
- ☐ Estretor del carril bici
- ☐ Senyalització inadequada del carril bici
- ☐ Obstacles per obres
- ☐ Comportament del vianant
- ☐ Visibilitat deficient en alguns accessos al campus
- ☐ No trobe cap problema

### J.5. Lloc d'aparcament de la bici al campus:

- ☐ En punts destinats a l'aparcament de bicis (aparcabicis o bases del sistema de préstec municipal)
- ☐ Dins de l'edifici on trebal·le/estudie
- ☐ En qualsevol lloc dins del campus (arbres, mobiliari urbà, fanals...)

### J.6. Problemes detectats en transitar amb **bicicleta dins del campus**: *Resposta múltiple*

(Campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna)

- ☐ Inseguretat per possible col·lisió amb vianants
- ☐ Inseguretat per possible col·lisió amb vehicles de motor
- ☐ Mal estat de conservació del carril bici/vorera
- ☐ Mala senyalització del carril bici/vorera i interseccions



- ☐ Estretor del carril bici
- ☐ Presència de vehicles mal estacionats
- ☐ Obstacles per obres
- ☐ No trobe cap problema

J.7. Considereu **necessari** habilitar un carril bici **en tot** el campus independent dels itineraris per a vianants i dels vials per a vehicles a motor?: (campus dels Tarongers i campus de Burjassot-Paterna)

- ☐ Sí, perquè hi ha elevada conflictivitat amb els vianants
- ☐ Sí, perquè hi ha elevada conflictivitat amb els vehicles de motor
- ☐ Sí, perquè hi ha elevada conflictivitat tant amb vianants com amb vehicles de motor
- ☐ No, perquè la conflictivitat és escassa o inexistent
- ☐ No, perquè la conflictivitat pot resoldre's amb respecte mutu

J.8. Disposeu d'aparcabicis lliures en les proximitats del vostre centre de treball/estudis al campus?

- ☐ Habitualment ☐ A vegades ☐ Rarament

J. 9. Què opineu sobre els aparcabicis que hi ha al campus?: *Resposta múltiple*

- ☐ Són insuficients
- ☐ Estan mal situats
- ☐ Estan deteriorats
- ☐ Són insegurs davant de robatoris
- ☐ Poden danyar la bicicleta
- ☐ Són adequats

J.10. Indiqueu si detecteu algun problema per a l'ús del sistema de préstec municipal de bicicletes *Resposta múltiple*

- ☐ No hi ha cap punt situat prop del meu lloc de residència (origen)
- ☐ No hi ha cap punt situat prop del meu centre de treball/estudis
- ☐ Habitualment els punts pròxims al meu lloc de residència no disposen de bicicletes lliures per al meu trajecte d'anada al campus
- ☐ Habitualment els punts pròxims al meu centre de treball/estudis no disposen de suports lliures quan arribe al campus
- ☐ Habitualment els punts pròxims al meu centre de treball/estudis no disposen de bicicletes lliures per al meu trajecte de tornada del campus



- ☐ Habitualment els punts pròxims al meu lloc de residència no disposen de places lliures quan torne del campus
- ☐ Les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques
- ☐ El temps màxim d'ús permès sense canvi de bicicleta és insuficient
- ☐ El preu del servei és elevat
- ☐ No detecte cap problema
- ☐ No hi ha un sistema públic per a accedir al campus des del meu domicili

## K. ACCÉS AL CAMPUS A PEU

### K.1. Durada del desplaçament a peu:

- ☐ < 5 min    ☐ 5-10 min    ☐ 10-15 min    ☐ 15-30 min    ☐ > 30 min

### K.2. Distància recorreguda en cada trajecte (km):

- ☐ <1 km    ☐ 1-2 km    ☐ 2-3 km    ☐ 3-4 km    ☐ 4-5 km    ☐ >5 km

### K.3. Problemes detectats en accedir al campus a peu: *Resposta múltiple*

- ☐ Discontinuitat d'itineraris de vianants
- ☐ Obstacles en l'itinerari de vianants
- ☐ Cotxes mal estacionats
- ☐ Mal estat del paviment
- ☐ Estretor de les voreres
- ☐ Brutícia de les voreres
- ☐ Inseguretat davant de robatoris/agressions
- ☐ Inseguretat a causa del trànsit de bicicletes
- ☐ Falta d'il·luminació suficient
- ☐ No trobe cap problema

## L. ACCÉS COMBINAT

### L.1. Indiqueu els problemes detectats en combinar diferents modes de transport o fer transbord en el mateix trajecte: *Resposta múltiple*

- ☐ Elevat temps d'espera entre els mitjans de transport que s'han de combinar o en el transbord
- ☐ Elevada distància entre les parades dels mitjans de transport que s'han de combinar
- ☐ Elevada durada total del trajecte fins al campus considerant els diferents modes de transport que s'han de combinar o transbords



- ☐ Insuficient informació sobre les combinacions corresponents
- ☐ Elevat preu dels bitllets/abonaments de transport combinats
- ☐ No trobe cap problema en la combinació/transbord

L.2. En termes generals, com qualificaríeu la combinació?:

- ☐ Molt satisfactòria   ☐ Satisfactòria   ☐ Suficient   ☐ Insatisfactòria   ☐ Molt insatisfactòria

L.3. Si combineu la bicicleta amb un altre mode de transport, teniu dificultats per a transportar-hi la bici?:

- ☐ Habitualment   ☐ A vegades   ☐ Rarament

L.4. Si combineu el cotxe amb transport públic col·lectiu, teniu dificultats per a aparcar el vostre cotxe prop de la parada del mitjà de transport públic col·lectiu que heu de combinar?

- ☐ Habitualment   ☐ A vegades   ☐ Rarament

## M. DESPLAÇAMENTS HABITUALS ENTRE CAMPUS

M.1. Indiqueu la destinació dels desplaçaments. *Resposta múltiple*

- ☐ Campus dels Tarongers
- ☐ Centre de Màsters de Secundària
- ☐ Campus de Blasco Ibáñez
- ☐ Campus de Burjassot-Paterna
- ☐ Campus d'Ontinyent

Nota: en aquesta pregunta no es consideren els desplaçaments a l'interior del campus de Burjassot-Paterna, ja que, encara que el campus se situa en dos municipis diferents, es considera una única unitat.

M.2. Quants dies a la setmana feu habitualment aquests desplaçaments?: *Resposta múltiple*

Podeu marcar dues opcions en cas que varie considerablement d'un semestre a un altre

- ☐ 1   ☐ 2   ☐ 3   ☐ 4   ☐ 5   ☐ 6

M.3. Quants trajectes entre campus feu en cadascun d'aquests dies? *Resposta múltiple*

Podeu marcar dues opcions en cas que varie considerablement d'un semestre a un altre





☐ 1      ☐ 2      ☐ 3      ☐ 4      ☐ 5      ☐ 6

M.4. Seleccionen el mode de transport habitual per a aquests desplaçaments entre campus:

*Resposta múltiple*

- ☐ Cotxe En cas afirmatiu, compartiu cotxe en aquests desplaçaments? ☐ Sí ☐ No
- ☐ Moto
- ☐ Autobús urbà
- ☐ Autobús interurbà
- ☐ Xarxa metro/tramvia (campus dels Tarongers, campus de Blasco Ibáñez i campus de Burjassot-Paterna)
- ☐ Tren RENFE rodalia
- ☐ Bicicleta
- ☐ A peu tot el recorregut

#### M. INFORMACIÓ ADDICIONAL O SUGGERIMENTS

Si voleu afegir informació addicional o algun suggeriment sobre la mobilitat sostenible a la Universitat, podeu remetre'ns un correu a [transport@uv.es](mailto:transport@uv.es)