

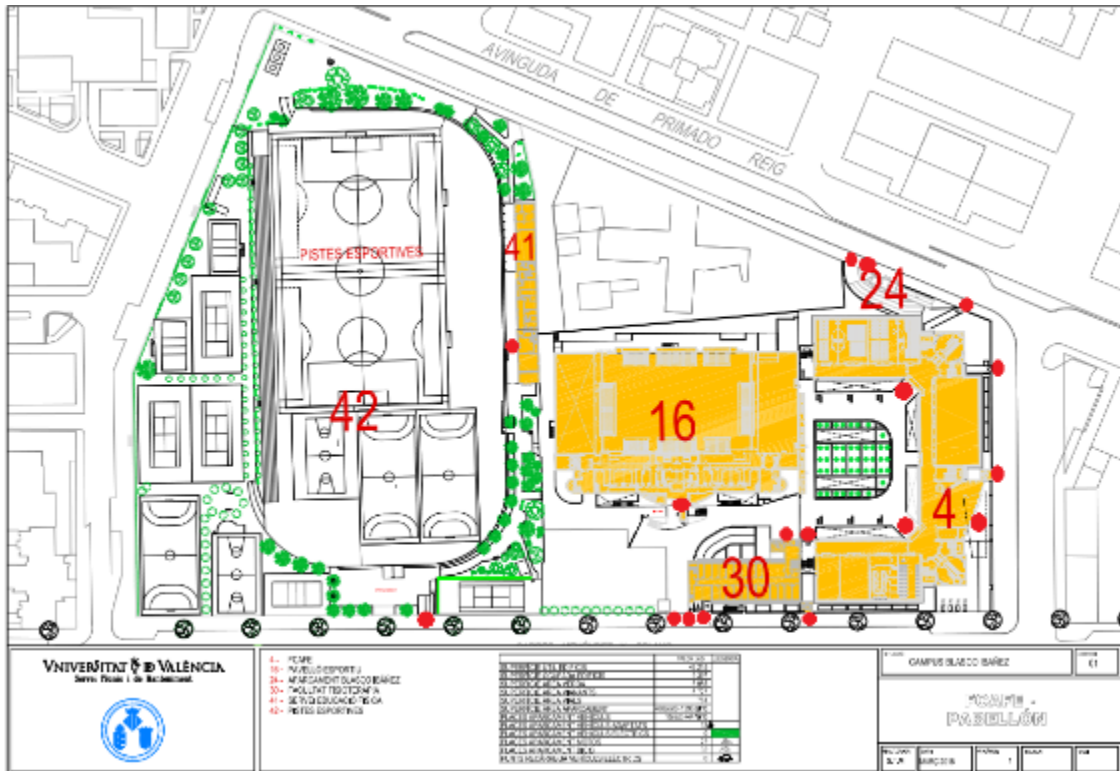
Vista satèl·lit del campus de Blasco Ibáñez.
Font: Google Maps. 2018.

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del campus de Blasco Ibáñez són:

COORDENADES DEL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ	
Latitud	+39° 28' 40.5"
Longitud	-0° 21' 39.7"

Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.

- Campus de Blasco Ibáñez. FCAFE-Pavelló



	Valor (m ²)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	9.397	40%
Superfície d'àrea verda	5.985	26%
Superfície d'àrea de vianants	6.727	29%
Superfície d'àrea viària	781	3%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	493	2%

En destaca la superfície destinada a l'ús per a vianants (29%).

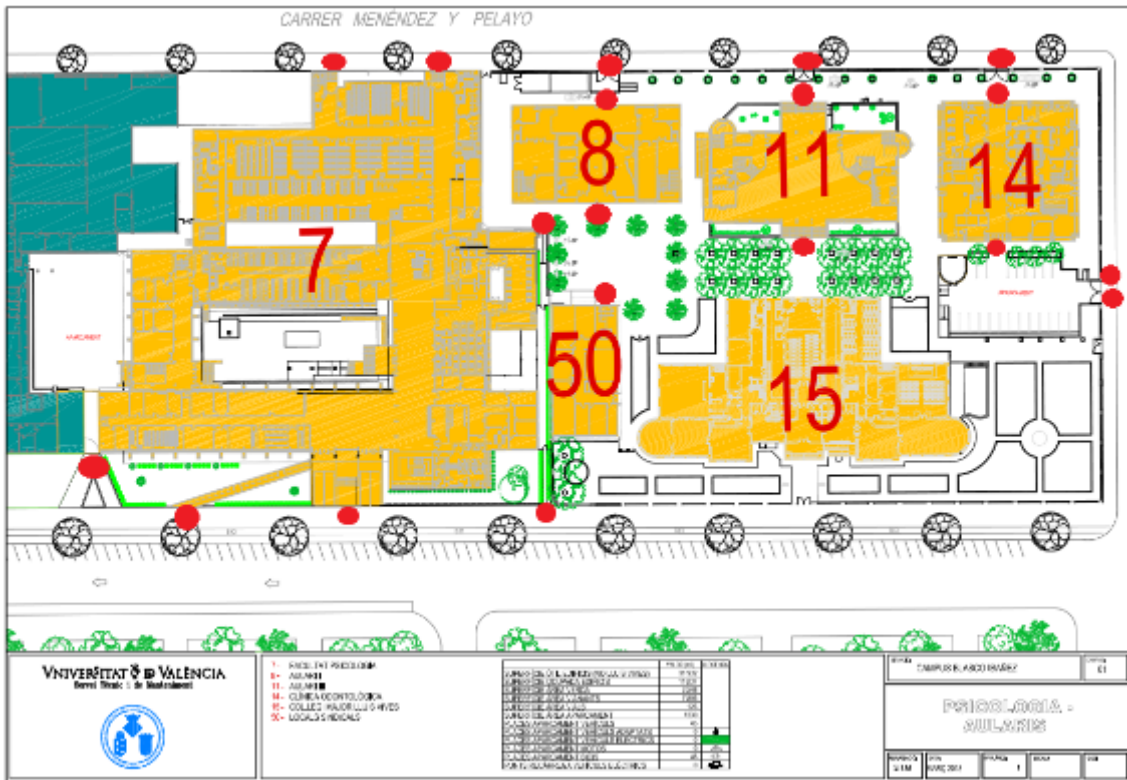
- Campus de Blasco Ibáñez. Filosofia-Geografia



	Valor (m ²)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	9.810	56%
Superfície d'àrea verda	3.566	20%
Superfície d'àrea de vianants	4.188	24%
Superfície d'àrea viària	0	0%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	0	0%

La zona verda suposa el 20% de la superfície, i la zona de vianants, el 24%. No hi ha superfície destinada a aparcament.

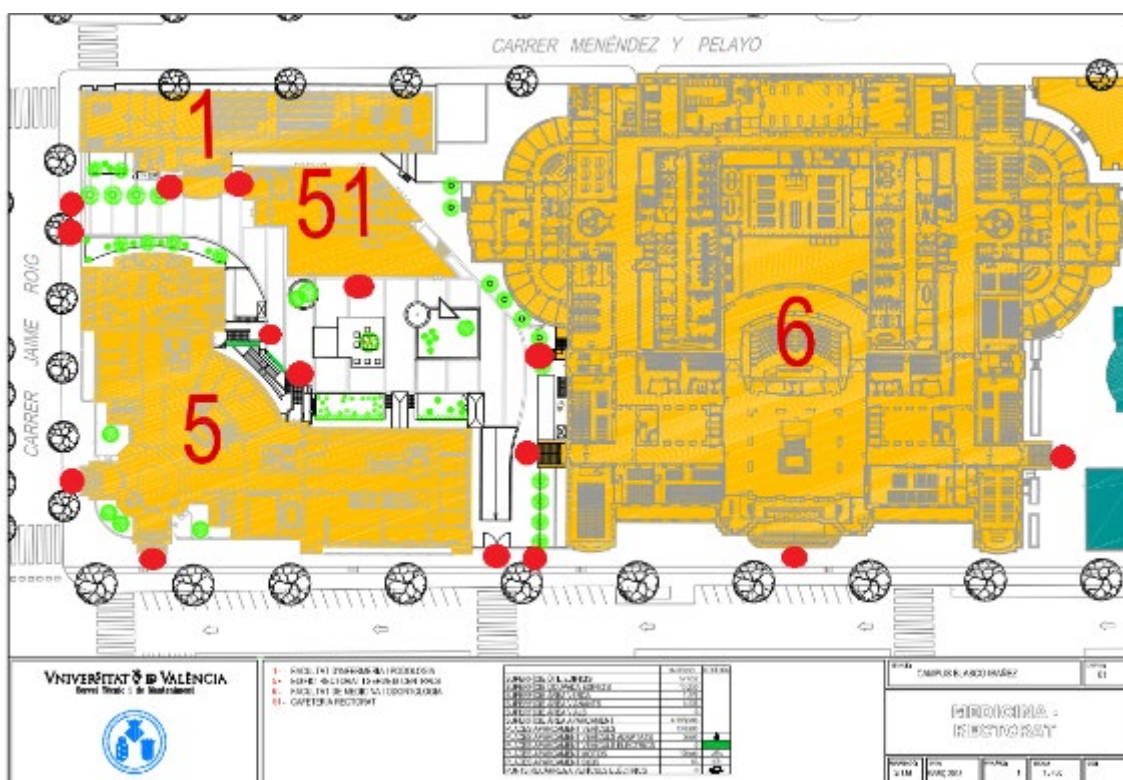
- Campus de Blasco Ibáñez. Psicologia-Aularis



	Valor (m ²)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	11.037	48%
Superfície d'àrea verda	2.548	11%
Superfície d'àrea de vianants	7.886	35%
Superfície d'àrea viària	126	1%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	1.230	5%

La zona de vianants en suposa el 35%.

- Campus de Blasco Ibáñez. Medicina-Rectorat

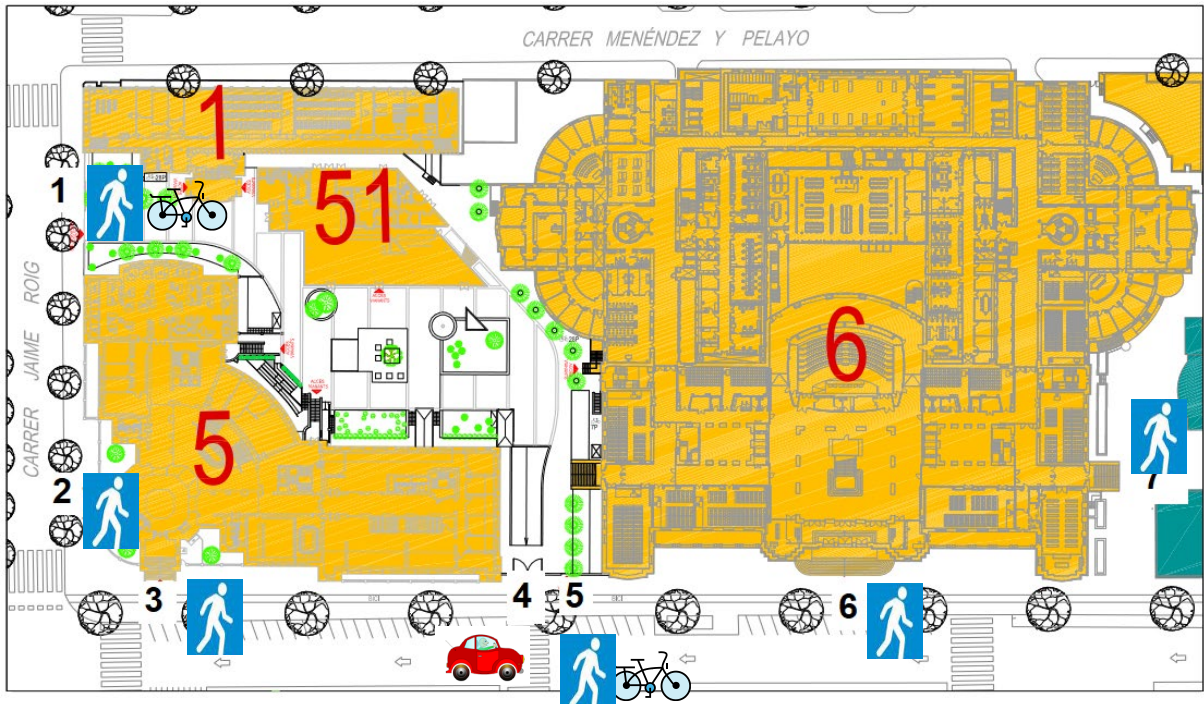


	Valor (m ²)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	15.250	74%
Superfície d'àrea verda	1.176	6%
Superfície d'àrea de vianants	4.135	20%
Superfície d'àrea viària	0	0%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	0	0%

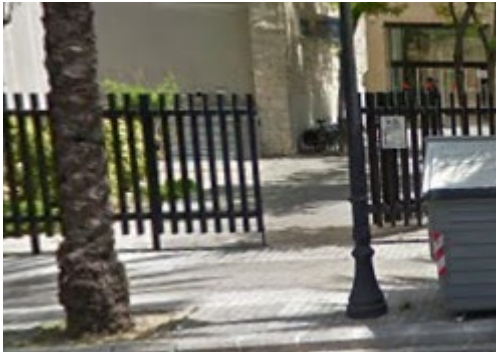
Els edificis ocupen quasi tota la superfície (74%); la superfície restant es dedica a l'ús per a vianants (20%) i verda (únicament el 6%).

Accessos al campus

- Rectorat, Medicina i Odontologia




Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés de bicicletes i vianants.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.



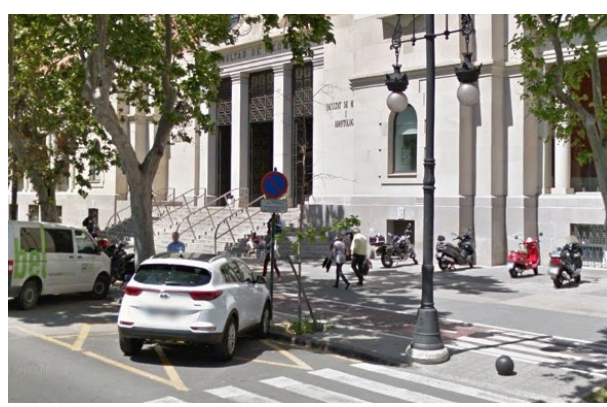
Codi d'accés	2
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Escala d'accés al Rectorat. Accés no adaptat per a PMR. Connexió per a vianants amb la vorera exterior; punt Valenbisi al costat de l'accés.



Codi d'accés	3
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Escala d'accés al Rectorat. Accés no adaptat per a PMR. Connexió per a vianants amb la vorera exterior; punt Valenbisi al costat de l'accés.
	

Codi d'accés	4
Accés segregat	Accés independent per a vehicles motoritzats
Senyalització	No s'hi identifica si es prohibeix l'accés a vianants i ciclistes.
Observacions	Accés restringit a l'aparcament subterrani
Codi d'accés	5
Accés segregat	Porta estreta per a vianants i ciclistes, al costat de l'accés 4.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Connexió per a vianants amb la vorera exterior i el carril bici.
	

Codi d'accés	6
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Escala d'accés a la Facultat de Medicina. Accés no adaptat per a PMR. Connexió per a vianants amb la vorera exterior.

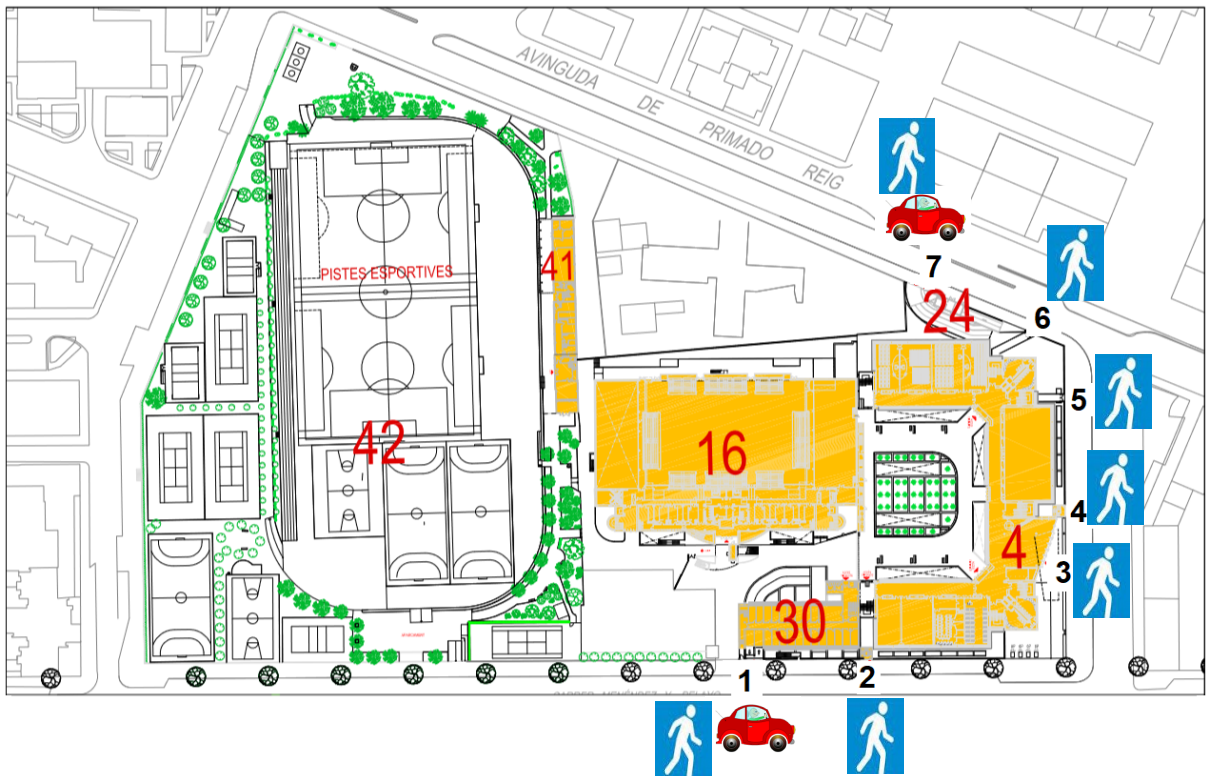


Codi d'accés	7
Accés segregat	Accés per a vianants i bicicletes
Senyalització	No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista.

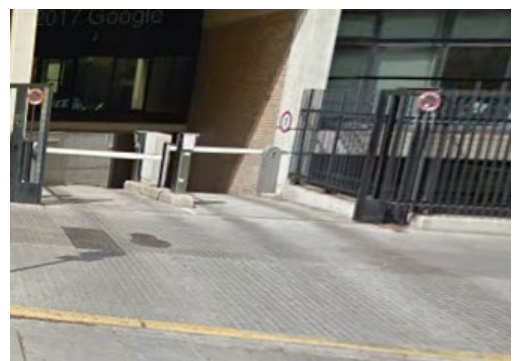


Nota: s'observa el pas de vianants per un accés per a càrrega i descàrrega a la Facultat de Medicina des de l'Avinguda Menéndez y Pelayo.

- FCAFE – F. Fisioteràpia



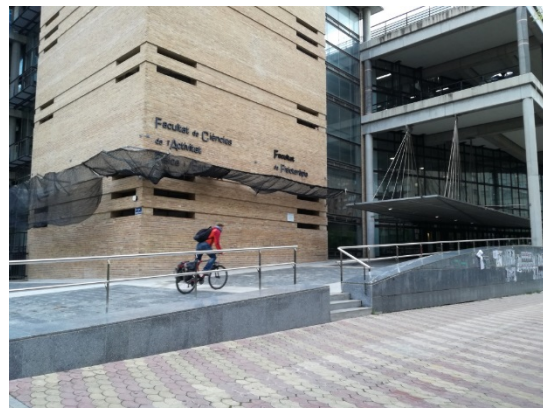
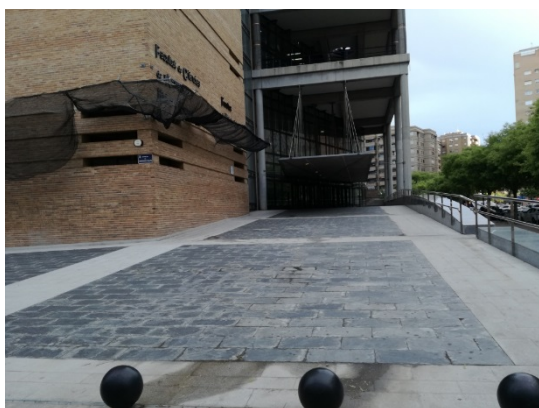
Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés de vehicles a motor a l'aparcament subterrani. Porta per a l'accés de vianants
Senyalització	Hi ha un senyal de prohibit el pas de vianants a l'entrada de l'aparcament.
Observacions	Accés a aparcament subterrani, restringit amb barrera.




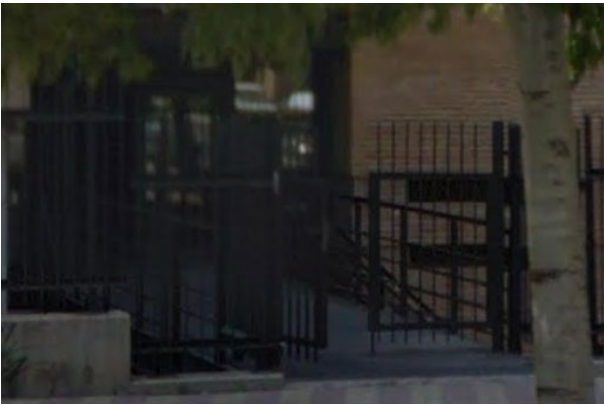
Codi d'accés	2
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No hi ha senyalització.
Observacions	Porta estreta





Codi d'accés	3
Accés segregat	Accés principal per a vianants.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Accés ampli a la FCAFE. S'observa l'ús ciclista, encara que no hi ha aparcabicis a l'interior.



Codi d'accés	4
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No hi ha senyalització.
Observacions	Accés no identificat. La porta es troba tancada; no està funcionant com a accés.
	

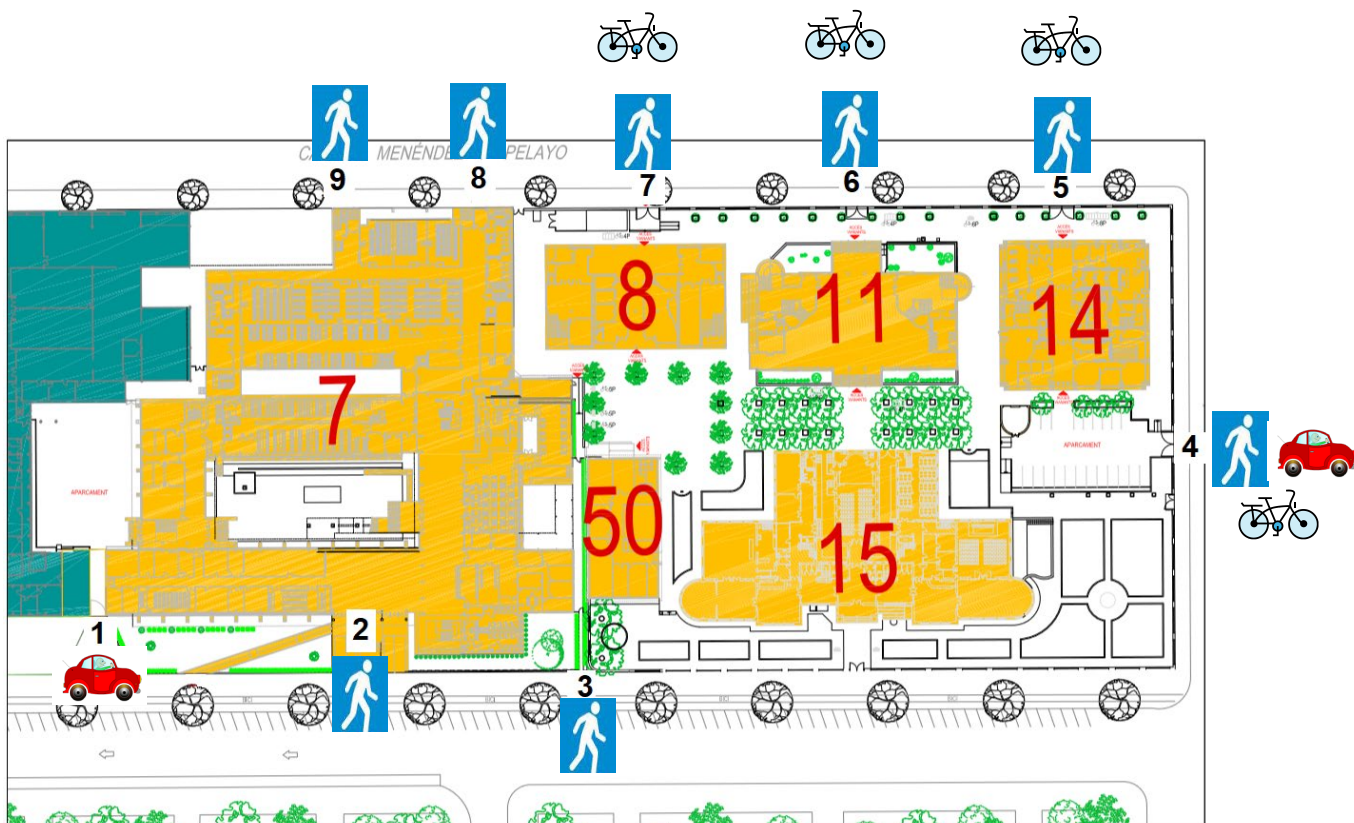
Codi d'accés	5
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Porta estreta
	

Codi d'accés	6
Accés segregat	Per a vianants
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Porta estreta
	

Codi d'accés	7
Accés segregat	Accés per a vehicles motoritzats cap a l'aparcament subterrani. Accés independent per a vianants.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Accés des de l'avinguda Primat Reig.
	

A més hi ha accessos per a vianants als camps d'esports des de l'Avinguda del Primat Reig i l'Avinguda Menéndez Pelayo.

- Psicologia, Clínica Odontològica, Aularis I i III i CM. Lluís Vives.



Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés per a vehicles motoritzats.
Senyalització	Senyal de prohibició per a vianants. No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Accés a l'aparcament d'ús restringit.



Codi d'accés	2
---------------------	---


Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Accés a la Facultat de Psicologia. Hi ha aparcabicis en la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez, al costat de l'accés. Rampa per a l'accés de PMR. Accés ampli connectat amb la vorera exterior.




Codi d'accés	3
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Porta estreta Condueix a una zona interior per a vianants mitjançant un corredor estret.



Codi d'accés	4
Accés segregat	Accés independent per a vehicles motoritzats Porta per a vianants i bicicletes

Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Accés restringit per mitjà d'una barrera. S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.
	

Codi d'accés	5
Accés segregat	Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Escalons que dificulten l'accés a PMR o que els l'impedeixen.
	

Codi d'accés	6
Accés segregat	Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Escalons que impedeixen l'accés a PMR.



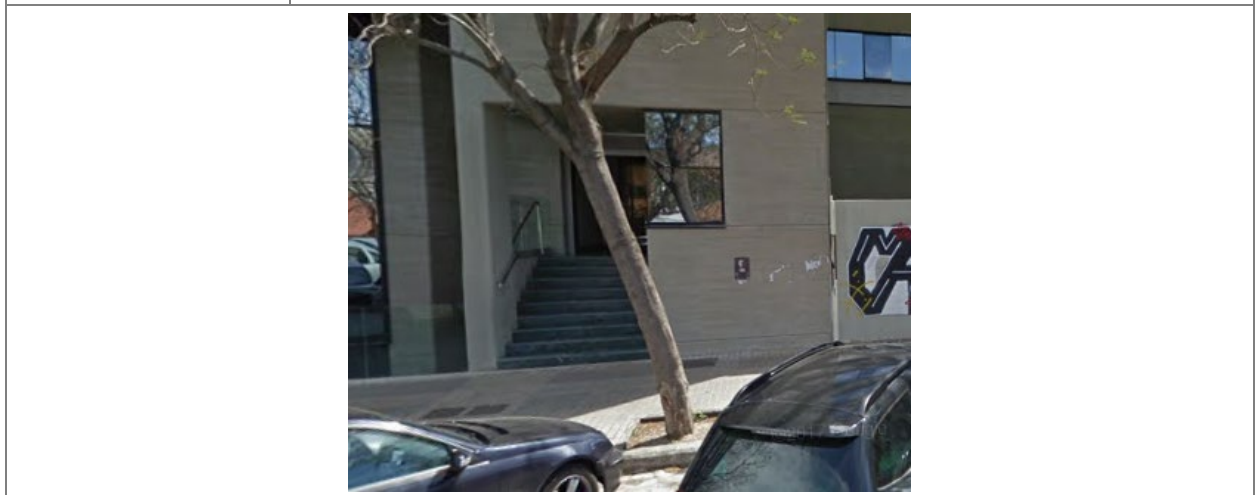
Codi d'accés	7
Accés segregat	Accés per a vianants i bicicletes des del carrer Menéndez y Pelayo.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Escalons que dificulten l'accés a PMR o que els l'impedeixen.



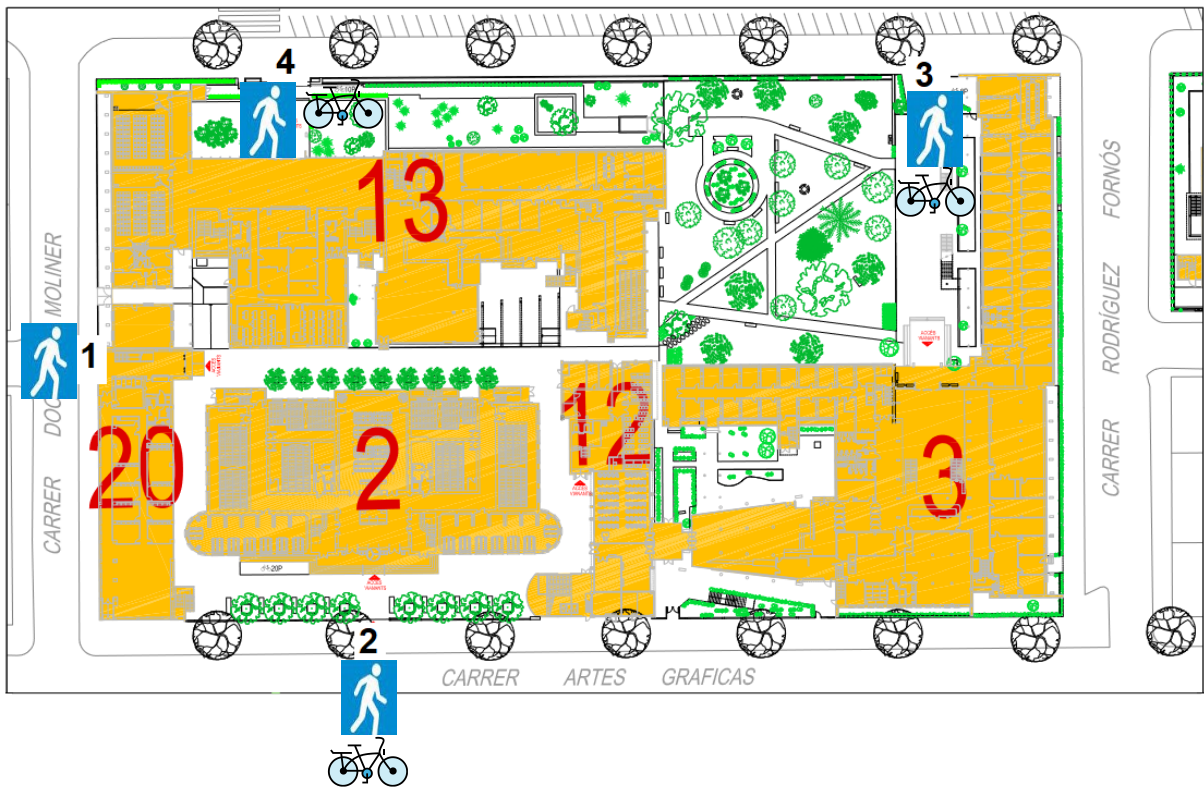
Codi d'accés	8
Accés segregat	Accés per a vianants des del carrer Menéndez y Pelayo.
Observacions	Accés a l'edifici de la Facultat de Psicologia. Escala i plataforma per a PMR.



Codi d'accés	9
Accés segregat	Accés per a vianants des del carrer Menéndez y Pelayo.
Observacions	Escala que impedeix l'accés a PMR.




- Història, Geografia i Filosofia



Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Connexió per a vianants amb el carrer Doctor Moliner.
<p>A photograph showing the entrance of a building. The entrance features large glass doors and windows. In the foreground, there is a paved sidewalk, a black trash can, a black lamppost, and a young tree with green leaves. The building's facade is light-colored with some stone accents.</p>	

Codi d'accés	2
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Connexió amb la vorera del carrer Arts Gràfiques.
	

Codi d'accés	3
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Accés a la Facultat de Filosofia i Ciències de l'Educació. S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis. Connexió amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez. Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez.
	

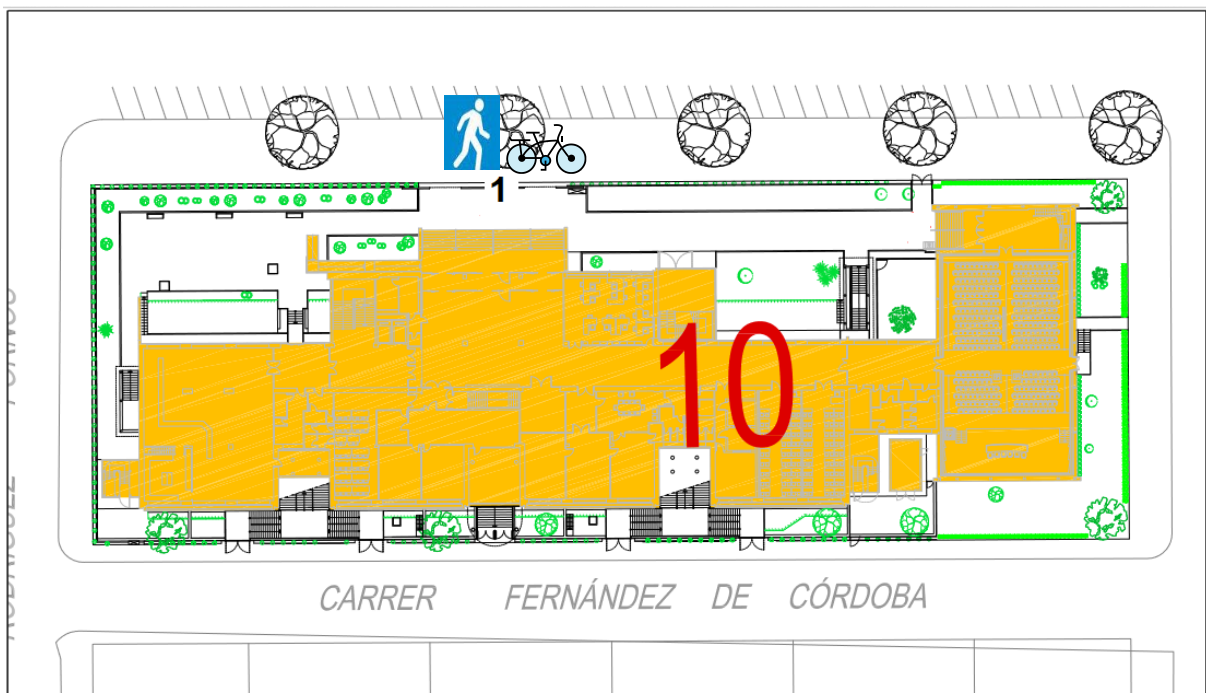
Codi d'accés	4
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.


Observacions

Accés a la Facultat de Geografia i Història.
S'accedeix a una zona interior per a vianants en la qual hi ha aparcabicis.
Connexió amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez.
Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez.



- Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació



Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes.
Senyalització	No s'hi identifica si està permès l'accés ciclista.
Observacions	Accés ampli a la Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació. Hi ha aparcabicis dins de la Facultat i fora d'aquesta. Connexió per a vianants amb la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez. Connexió amb el carril bici que discorre per l'avinguda Blasco Ibáñez.
	

Equipaments i serveis

- Biblioteca
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu

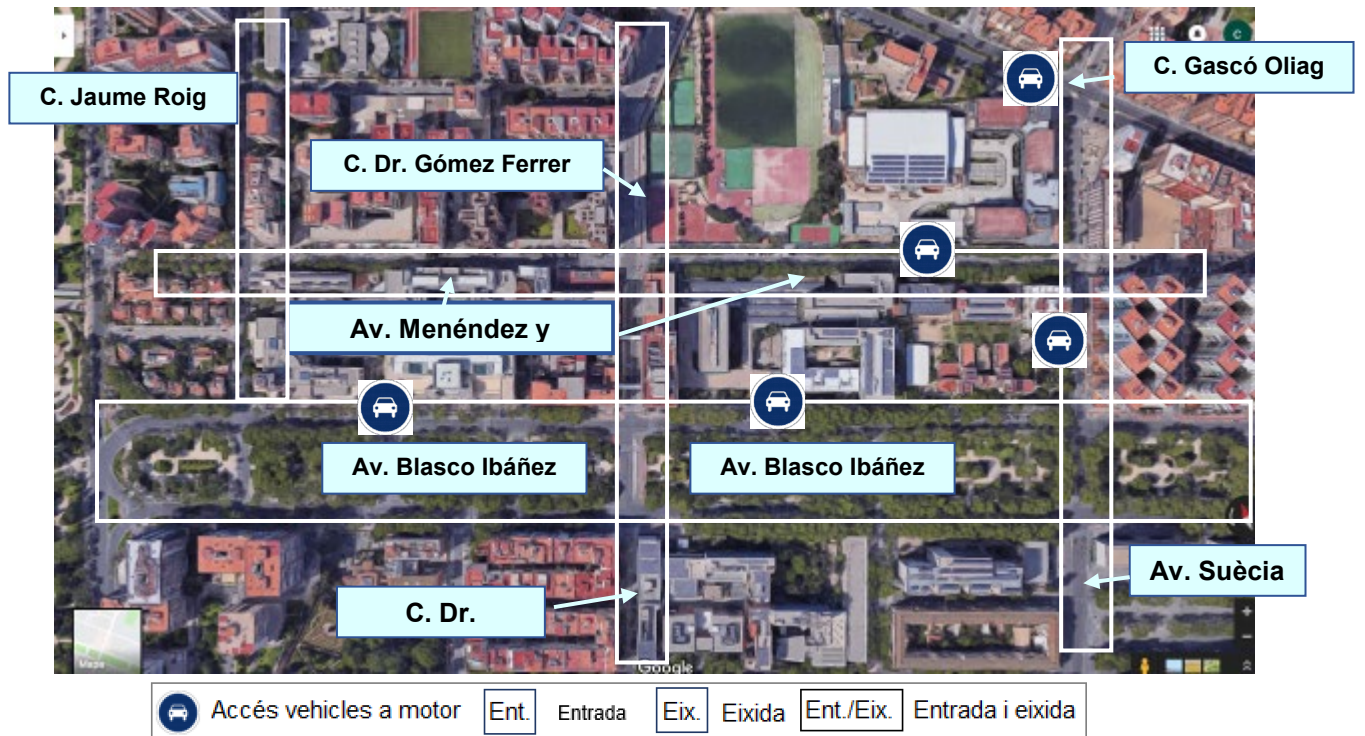
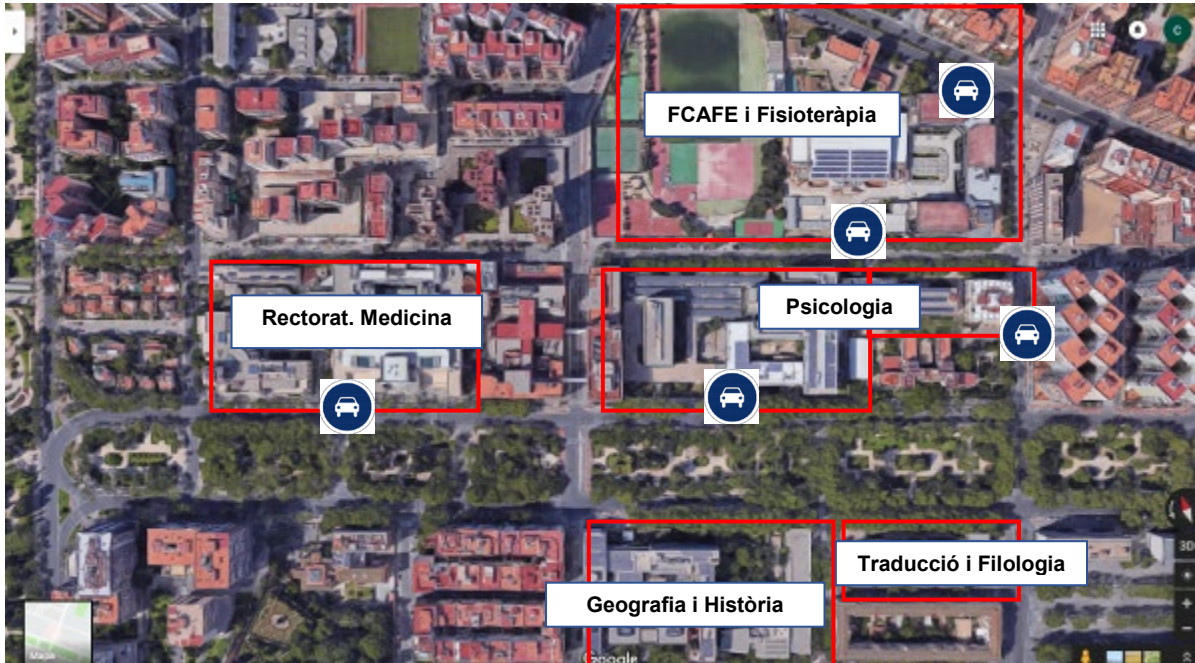
Projectes nous

- Construcció d'un edifici nou per a la Facultat d'Infermeria i Podologia al campus de Blasco Ibáñez:



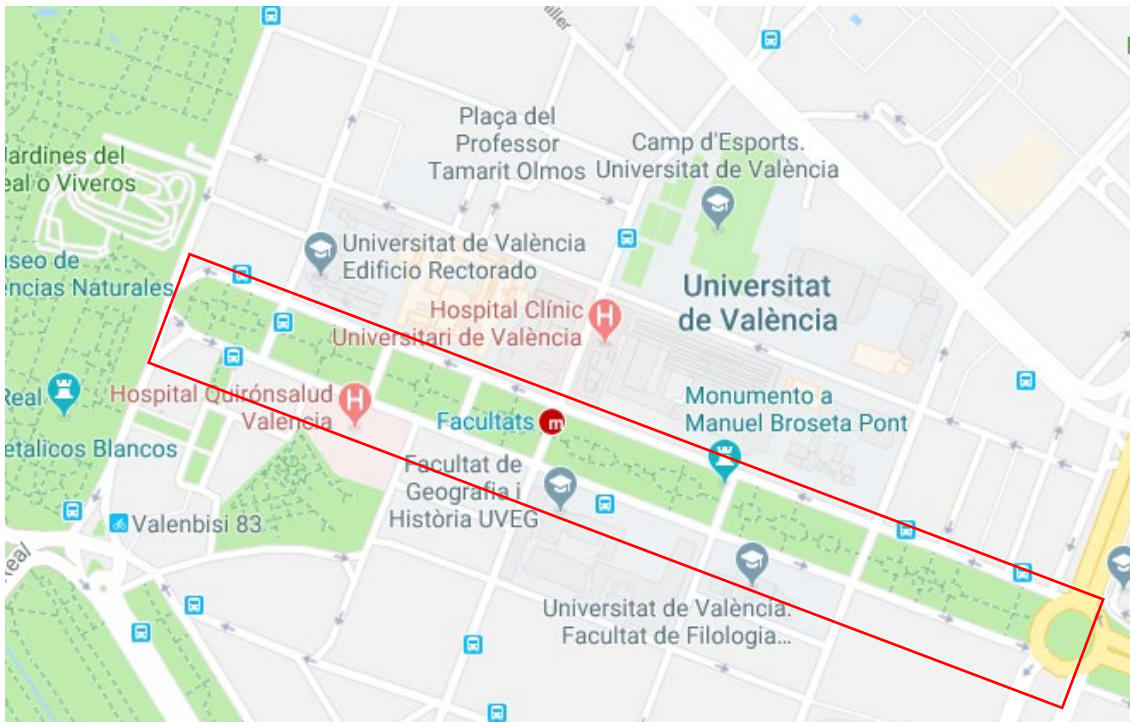
DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR

En les figures següents es mostra la ubicació dels vials de trànsit rodat d'accés al campus:



Vials de trànsit motoritzat d'accés al campus de Blasco Ibáñez. Font: Google Maps 2018

Tal com es pot observar, el principal accés al campus de Blasco Ibáñez es fa per l'**avinguda de Blasco Ibáñez**, que actua com a **eix principal**, al voltant del qual s'emplacen totes les facultats i instal·lacions d'aquest **campus**.



Detall via de trànsit rodad d'av. Blasco Ibáñez. Font: Google Maps

Blasco Ibáñez és una avinguda llarga, que discorre des dels jardins de Vivers de València fins a l'estació de trens del Cabanyal.

- És una **via molt transitada** per tot tipus de vehicles a motor (motocicletes, **vehicles**, taxis i autobusos). També disposa de vorera bici per a la circulació de bicicletes.
- És una via de doble sentit de circulació amb **diversos carrils en cada sentit**; els dos sentits estan separats per una zona ampla enjardinada en la qual també es permet la circulació a peu. Tota l'avinguda disposa de passos de vianants i ciclistes per a travessar-la, així com de regulació semafòrica en diversos punts d'aquesta.
- En particular, el tram on se situen els centres del campus de la UV disposa de tres carrils per a vehicles a motor en cada sentit, que es troben correctament delimitats i senyalitzats mitjançant marques en el vial.
- Es permet en alguns punts l'estacionament de vehicles (en paral·lel o bateria); no obstant això, cal assenyalar que una gran part d'aquest aparcament està classificada com a "zona blava", és a dir, zona d'aparcament regulat, on el màxim permès d'estacionament (sense renovació) és de dues hores.

Avinguda de Blasco Ibáñez



Vista vials de circulació d'av. Blasco Ibáñez, costat Facultat de Geografia i Història



Vista vials de circulació d'av. Blasco Ibáñez, costat Rectorat UV i Facultat de Medicina

A continuació, es descriuen les altres **vies de trànsit rodat pròximes** a cadascuna de les zones que conformen aquest campus, juntament amb **els accessos de vehicles a motor** al campus que se situen en aquestes.

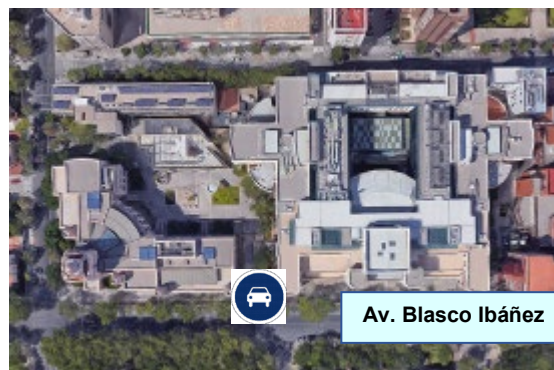
- Zona Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia

Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia



L'accés amb vehicle motoritzat a la Facultat de Medicina es troba des de la mateixa avinguda de Blasco Ibáñez.

La Facultat només disposa de pàrquing subterrani restringit; aquest és l'únic accés per a vehicles a motor del centre.

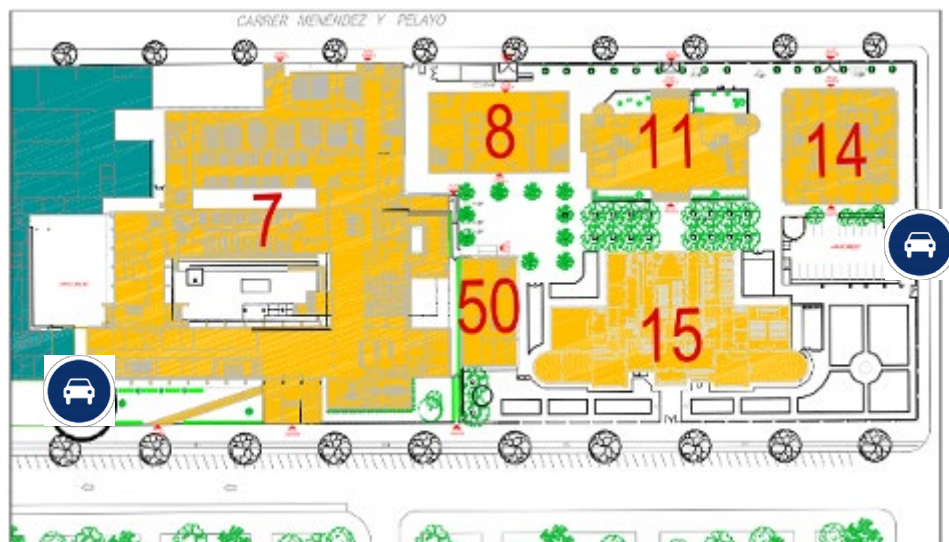


Rectorat, Facultat de Medicina i Facultat d'Infermeria i Podologia



- Facultat de Psicologia

Facultat de Psicologia



Facultat de Psicologia

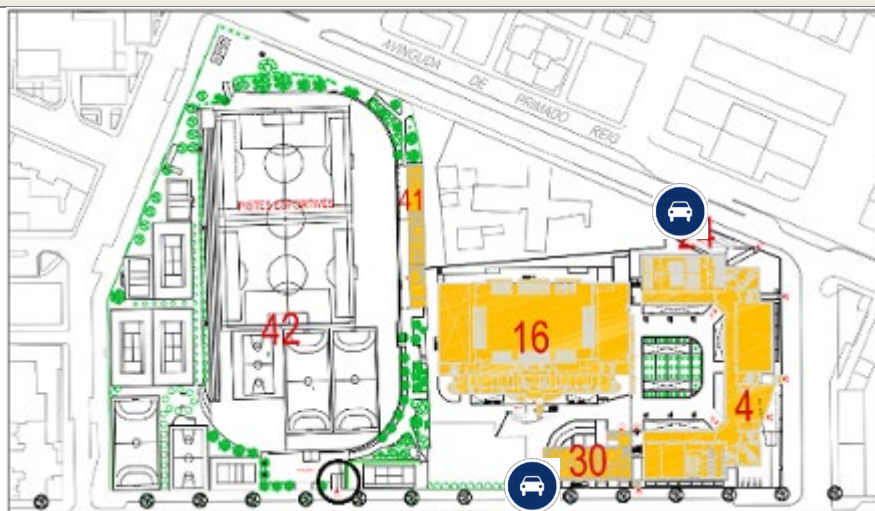
Hi ha un accés per a vehicles motoritzats a la Facultat de Psicologia situat a l'avinguda Blasco Ibáñez, i que connecta amb la zona d'aparcament a l'interior del campus.



L'entrada i l'eixida de l'edifici estan localitzades al mateix lloc, però es fan en carrils separats. L'accés no està senyalitzat, ni en el carril bici ni en la vorera del carrer. No obstant això, sí que hi ha uns bol·lards a la vorera que indiquen el camí de pas dels vehicles.

- FCAFE i F. Fisioteràpia

Facultat de Fisioteràpia i FCAFE



Hi ha dos accessos per a vehicles a motor a pàrquings restringits.

Un d'aquests està situat a l'avinguda Menéndez y Pelayo i l'altre està ubicat a l'avinguda Primat Reig.



Facultat de Fisioteràpia i FCAFE

Avinguda Primat Reig

L'accés al pàrquing subterrani de la FCAFE- F. Fisioteràpia per l'avinguda Primat Reig consta de dos vials, un d'entrada i un altre d'eixida. És un pas restringit per una barrera; l'entrada de vehicles es fa per una rampa amb un pendent acusat.

No està senyalitzada ni l'entrada ni l'eixida de l'aparcament. La vorera té rebaix al nivell de la calçada.



L'avinguda de Primat Reig és una via molt transitada que consta de dos sentits de circulació i diversos carrils en cada sentit.

En un sentit, consta de quatre carrils de circulació i un d'aquests està reservat per a taxis i EMT; i en l'altre, té tres carrils de circulació i també un d'aquests està reservat per a taxis i EMT.

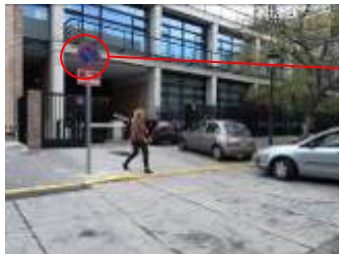
L'estacionament no està permès a cap costat de la via.



Av. Menéndez i Pelayo

A l'avinguda de Menéndez i Pelayo es troba un altre accés al pàrquing d'aquesta Facultat.

Al costat d'aquest accés hi ha una altra entrada, però d'ús exclusiu per a bombers. Aquesta té senyals verticals que així ho indiquen.



És una via ampla i molt transitada, amb un sol carril de circulació, sense senyalització del sentit.

L'estacionament està permès a tots dos costats, en bateria.

Facultat de Fisioteràpia i FCAFE



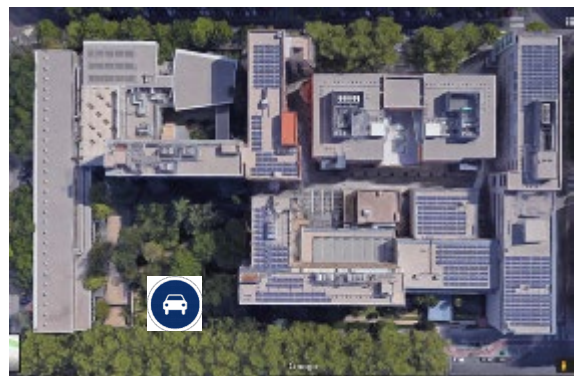
- Zona de Facultat de Geografia i Història i F. Filosofia

Facultats de Geografia i Història i de Filosofia



Les facultats de Geografia i Història i de Filosofia només disposen d'accessos per a vehicles a càrrega i descàrrega i per a vehicles d'emergències.

Els accessos es fan des de l'avinguda de Blasco Ibáñez.



Facultats de Geografia i Història i de Filosofia



- Facultat de Filologia i Traducció

Facultat de Filologia i Traducció



La Facultat de Filologia i Traducció, no disposa d'accesos per a vehicles motoritzats, ja que no té aparcaments propis per a aquest tipus de vehicles ni tampoc té places reservades per a personal de la universitat.

Tampoc disposa d'entrades per a vehicles especials.

La via principal de vehicles a motor que discorre per l'entrada a aquest edifici és l'avinguda Blasco Ibáñez.

Aparcament de vehicles a motor

Aparcament a l'interior del campus

Aparcament regulat a l'interior del campus

El campus disposa actualment de 5 aparcaments per a vehicles a motor, regulats per la UV, amb una oferta total de 644 places per a aparcament de cotxes i 34 per a motos.

A continuació es presenta la ubicació d'aquests aparcaments en els diferents edificis del campus:



Localització d'aparcaments de vehicles a motor de la UV en campus de Blasco Ibáñez.

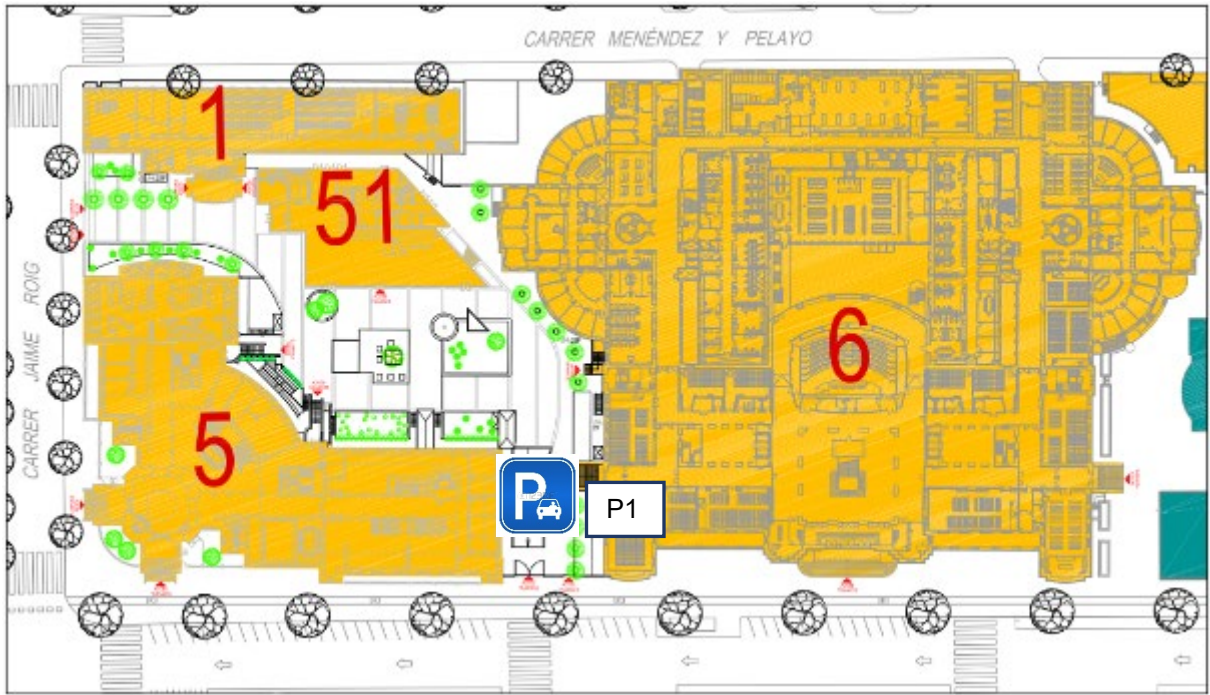
Font: elaboració pròpia (Pla servei tècnic i manteniment UV)

Tal com s'observa només hi ha aparcaments regulats per la UV a tres zones del campus, totes situades a la zona nord de l'avinguda de Blasco Ibáñez:

- Zona de Rectorat i F. Magisteri, amb una oferta de 137 places per a cotxes i 12 per a estacionament específic de motocicletes.
- Zona de F. Psicologia, amb un aparcament en superfície amb 45 places per a cotxes disponibles.
- Zona de FCAFE, amb places d'aparcament per a vehicles a motor, tant en superfície com subterrani, amb un total de 462 places per a cotxes oferides i 22 per a motos.

En els apartats següents es passen a descriure les característiques principals d'aquests aparcaments, segons la zona del campus en què se situen.

- Zona Rectorat i F. Medicina



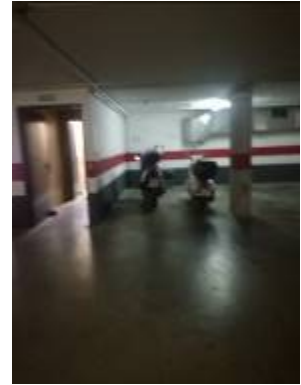
IDENTIFICACIÓ	P1 Aparcament interior subterrani RECTORAT	
UBICACIÓ	Interior edificis de Rectorat i Serveis Centrals, i edifici de F. Medicina i Odontologia	
TIPUS	Subterrani (dues plantes). Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.	
ACCÉS	<p>L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. Blasco Ibáñez i no està senyalitzada (ni per a indicar que és una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús). Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control.</p> <p>A aquest aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.</p>	
<div style="text-align: center;">  <p>Accés a l'aparcament</p> </div>		
OFERTA	<p>Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. Cal assenyalar que algunes d'aquestes places no estan disponibles, ja que estan ocupades per materials d'obra.</p> <p>A més, es troben vehicles mal estacionats en aquest pàrquing (sobretot motos).</p> <p>També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, així com reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Aquestes places estan senyalitzades amb pintura al terra, però no tenen senyal vertical. No hi ha connexió a zona de vianants des d'aquestes places (s'ha de passar pel vial de vehicles a motor).</p>	
SENYALITZACIÓ	<p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal. Els sentits de circulació del vial intern del pàrquing està senyalitzat al terra.</p> <p>No obstant això, cal assenyalar que es tracta d'un pàrquing que té poca il·luminació, amb la qual cosa la senyalització existent es fa menys visible.</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
<p>Zones del pàrquing que no estan disponibles, perquè són utilitzades per a guardar materials de construcció.</p>		



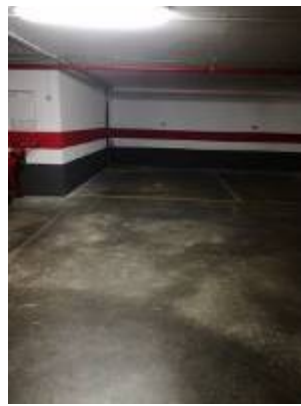
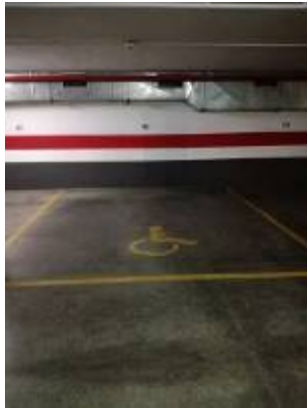
Senyalització horitzontal dels sentits de circulació a l'interior de pàrquing.



Baixa il·luminació del pàrquing.




Zona d'estacionament de motos.



Places per a PMR.

- Zona F. Psicologia.



IDENTIFICACIÓ	P2	Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)
UBICACIÓ	Interior Facultat de Psicologia	
TIPUS	En superfície. En recinte interior. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.	
ACCÉS	<p>L'entrada a l'aparcament és d'accés restringit i es fa des de l'av. Blasco Ibáñez. No es troba correctament senyalitzat: ja que no se senyalitza ni que es tracta d'una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús).</p> <p>Per a accedir a l'aparcament cal passar primer per una barrera de control, d'obertura amb targeta autoritzada.</p>	 <p>Vista de l'accés des de la zona interior de l'aparcament.</p>
OFERTA	Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. No hi ha places reservades per a motos ni per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).	
SENYALITZACIÓ	Les places es troben delimitades, mitjançant senyalització horitzontal, encara que la pintura de senyalització no es troba en bon estat. El paviment de la zona es troba en mal estat (presenta també alguns clevills). Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior del pàrquing.	

IDENTIFICACIÓ

P2

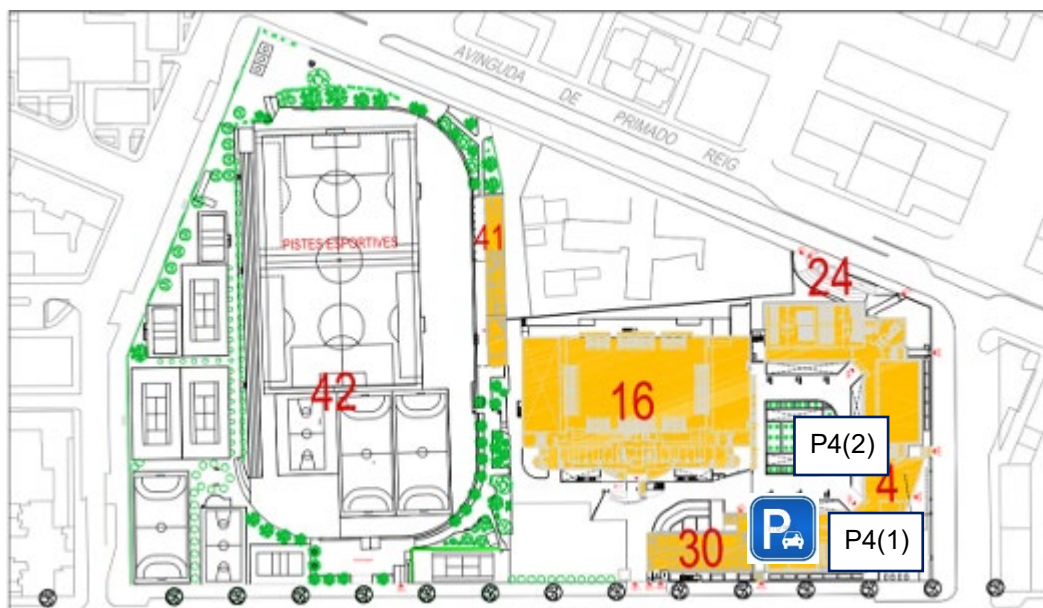
Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)










Paviment de la zona deteriorat; la senyalització de places està bastant esborrada.

IDENTIFICACIÓ	P3	Aparcament interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés c. Gascó Oliag)
UBICACIÓ	Interior recinte, en edifici Clínica Odontològica de la UV	
TIPUS	En superfície. En recinte interior. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.	
ACCÉS	<p>L'entrada a l'aparcament és d'accés restringit i es fa des del carrer Gascó Oliag.</p> <p>No està senyalitzada (ni per a indicar que és una zona d'aparcament ni que és per al personal que té permís per a fer-ne ús).</p> <p>Per a accedir a l'aparcament cal passar primer per una barrera de control, d'obertura amb targeta autoritzada.</p>	
OFERTA	Les places oferides per a cotxes estan disposades en bateria (amb una capacitat de 21 cotxes). No hi ha places reservades per a motos ni per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).	
SENYALITZACIÓ	<p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal.</p> <p>Els sentits de circulació no estan senyalitzats a l'interior del pàrquing.</p> <p>Tampoc se senyalitza l'entrada/eixida a aquest.</p>	
		
		
		

- Zona FCAFE – F. Fisioteràpia



IDENTIFICACIÓ	P4 (1) Aparcament interior ZONA FCAFE
UBICACIÓ	Interior FCAFE i F. Fisioteràpia
TIPUS	Subterrani. Accés restringit per a personal de la UV autoritzat amb targeta.
ACCÉS	<p>L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. Menéndez y Pelayo o per l'av. Primat Reig, a través d'una barrera de restricció. L'accés no està senyalitzat ni identificat.</p> <p>A l'aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.</p>
	
<p>Vista de l'accés al pàrquing per l'av. Menéndez y Pelayo.</p>	
OFERTA	<p>Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. Cal assenyalar que algunes d'aquestes places no estan disponibles, ja que estan ocupades per materials d'obra.</p> <p>A més, es troben vehicles mal estacionats en aquest pàrquing (sobretot motos).</p> <p>També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, així com reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Aquestes places estan senyalitzades amb pintura al terra, però no tenen senyal vertical. No hi ha connexió a zona de vianants.</p>

IDENTIFICACIÓ	P4 (1) Aparcament interior ZONA FCAFÉ	
SENYALITZACIÓ	<p>Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal.</p> <p>Els sentits de circulació es troben senyalitzats a l'interior del pàrquing mitjançant marques viàries, així com la velocitat màxima de circulació (20 km/h) (mitjançant senyal vertical).</p>	
 <p data-bbox="395 728 715 757">Accés per barrera de control.</p>	 <p data-bbox="1007 734 1362 763">Zona d'estacionament de motos.</p>	
		
<p data-bbox="655 1193 1085 1223">Delimitació de les places d'aparcament.</p>		
		
<p data-bbox="579 1659 1160 1688">Senyalització de la circulació per interior del pàrquing.</p>		



Senyalització de les places reservades per a PMR. Disposen de connexió per a vianants adequada.



Algunes places s'empren com a apilament de materials d'obra.

IDENTIFICACIÓ	P4 (2) Aparcament interior ZONA FCAFE - en superfície
UBICACIÓ	Interior FCAFE – F. Fisioteràpia
TIPUS	En superfície. Accés sense barrera de control.
ACCÉS	L'entrada al pàrquing es fa des de l'av. Menéndez y Pelayo. L'accés no està senyalitzat ni identificat com a aparcament. A més, hi ha senyals verticals en el punt d'accés, que indica que és un "Accés vehicles bombers".
	
<p>Vista de l'accés al pàrquing per l'av. Menéndez y Pelayo. Senyal vertical que indica "Accés només bombers"</p>	
	
OFERTA	A l'interior de la Facultat, hi ha una zona de vianants on hi ha situades 6 places d'estacionament per a vehicles.
SENYALITZACIÓ	Les places estan delimitades per uns bol·lards situats al terra. No s'identifiquen els sentits de circulació a l'interior de la zona d'aparcament.
	

- Zona F. Filosofia i F. Geografia i Història

No hi ha cap aparcament regulat per la UV a l'interior de les instal·lacions d'aquesta zona del campus.

- Zona Filologia, Traducció i Comunicació

No hi ha cap aparcament regulat per la UV a l'interior de les instal·lacions d'aquesta zona del campus.

En les taules següents es presenta un resum de l'oferta de cotxes i motos d'aquest aparcament, així com la demanda d'ús registrada durant les inspeccions *in situ* del pàrquing durant els dies 11, 12 i 13 d'abril en la franja horària del matí considerada com de màxima ocupació en la jornada universitària (10.00-12.30 h):

OFERTA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS						
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places		Estat	Senyalització
			Cotxes	Motos		
P1	Aparcament subterrani ZONA RECTORAT (2 plantes)	En bateria	137	12	Adequat, però baixa il·luminació.	No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació.
P2	Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)	En bateria	24	0	Adequat	No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació.
P3	Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés c. Gascó Oliag)	En bateria	21	0	Adequat però ferm millorable	No (no senyalització d'accés ni de circulació interna).
P4(1)	Pàrquing interior FCAFE - subterrani	En bateria	447	22	Adequat	No senyalitzat l'accés. Sí, places i sentits de circulació.
P4(2)	Pàrquing interior FCAFE - en superfície	En bateria	15	0	Adequat	No (no senyalització d'accés ni de circulació interna).
TOTAL			644	34		
Observacions						
P1: a més es disposa de 5 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).						
P2: no té places reservades per a PMR.						
P3: no hi ha places reservades per a PMR.						
P4: 12 places reservades per a PMR.						



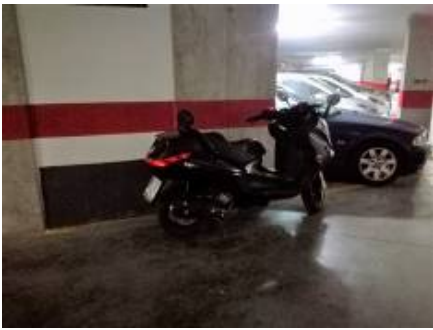



DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS						
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació				Observacions
		Cotxes		Motos		
P1	Aparcament subterrani RECTORAT (2 plantes)	102/137	74,45%	2/12	16,6%	
P2	Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés av. Blasco Ibáñez)	13/24	54,16%	--	--	
P3	Pàrquing interior ZONA F. PSICOLOGIA (accés c. Gascó Oliag)	12/21	57,14%	--	--	
P4(1)	Pàrquing interior FCAFE - subterrani	445/447	99,55%	1/22	4,5%	
P4(2)	Pàrquing interior FCAFE - en superfície	4/15	26,66%	--	--	

S'observa que l'aparcament més emprat pel personal de la UV autoritzat és el subterrani de la zona de FCAFE, en el qual es registra una ocupació de pràcticament el 100%, que és, al seu torn, el pàrquing que més oferta de places té. No obstant això, l'ocupació mitjana de tots els aparcaments regulats a l'interior d'aquest campus a penes arriba al 60%.

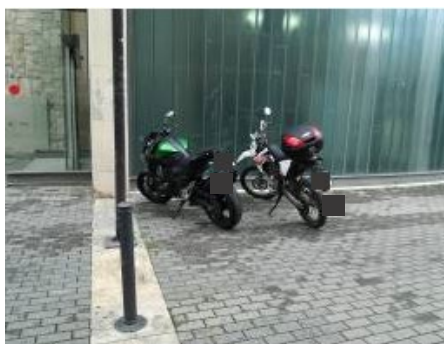
Aparcament indegut a l'interior del campus

Durant la inspecció efectuada l'abril de 2018, en horari estimat de màxima ocupació i activitat dins de la jornada universitària (10.00-12.30), es van detectar els següents punts estacionament incorrecte de cotxes i motos a l'interior de les instal·lacions d'aquest campus, principalment motos estacionades fora de plaça a l'interior dels pàrquings regulats per la UV i en zones de vianants de l'interior d'edificis o dels accessos a aquests:

- Zona de Rectorat i F. Medicina

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
1	Ubicació	Nre. motos	Observacions
	Pàrquing subterrani ZONA RECTORAT (P1)	6	Motos mal estacionades a l'interior del pàrquing.
			
			
2	Ubicació	Nre. motos	Observacions
	Zona de vianants interior campus (F. Medicina)	5	Motos estacionades en zona de vianants
			
			
3	Ubicació	Nre. motos	Observacions
	Enfront d'edif. 1 (Facultat d'Infermeria)	2	Motos estacionades en zona de vianants.

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT



- Zona de F. Psicologia

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. motos	Observacions
1	Entrada pel c. Menéndez y Pelayo.	5	Motos estacionades en zona de vianants.

Aparcament a l'exterior del campus

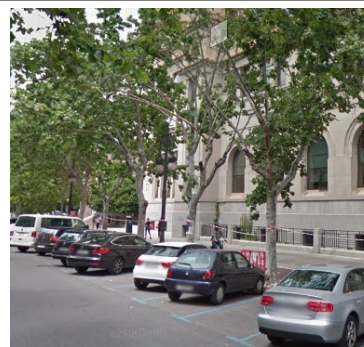
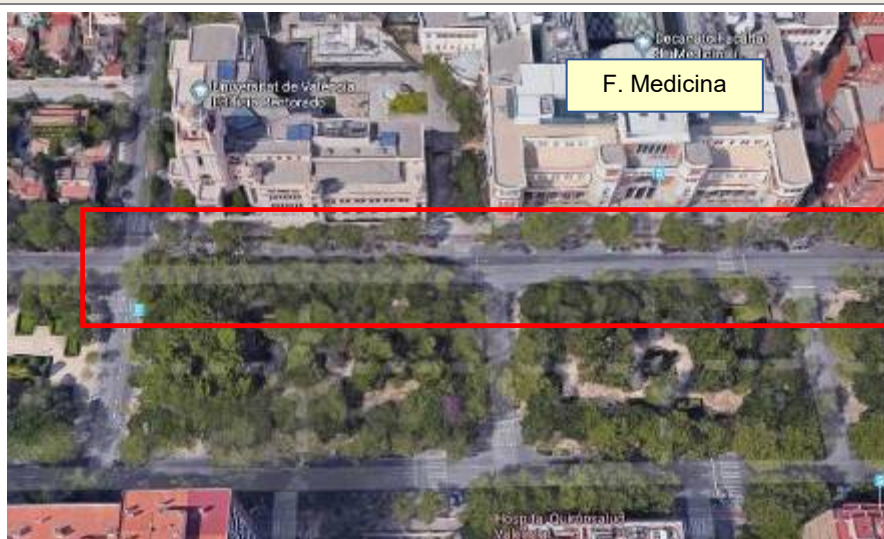
Aparcament públic als carrers pròxims

S'analitza a continuació l'**oferta** de places d'**aparcament** de vehicles a motor **als carrers adjacents** a cadascuna de **les zones** que conformen **aquest campus**. Es tracta de places públiques de lliure accés de l'Ajuntament de València. Cal assenyalar que es troba als voltants d'aquest campus un alt percentatge d'aparcament regulat (ORA), tarifats i amb limitació de temps.

Les zones d'aparcament dels carrers pròxims al campus serien les que majoritàriament empraria el col·lectiu d'alumnes de la UV, ja que únicament es disposa al campus de Blasco Ibáñez d'aparcament restringit per al personal de la UV amb targeta d'autorització.

- Zona Rectorat i F. Medicina

Avinguda Blasco Ibáñez - tram zona Rectorat i F. Medicina



Al tram de la Facultat de Medicina hi ha oferta de places d'aparcament en bateria i en línia (a cada costat de les vies, en els dos sentits de circulació).

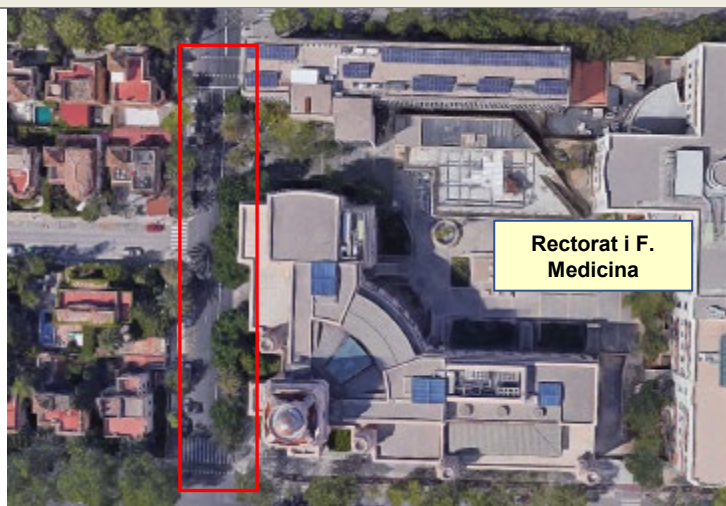
Les zones d'aparcament estan senyalitzades amb marques en el vial.

Es troben en aquest tram aparcaments regulats del sistema ORA (places delimitades amb pintura blava).

En l'auditoria de la zona efectuada, totes aquestes places es trobaven ocupades. També es va detectar presència de motos mal estacionades en diversos punts de la vorera.

Carrer Jaume Roig - tram a l'oest de Rectorat i F. Medicina

Avinguda Blasco Ibáñez - tram zona Rectorat i F. Medicina



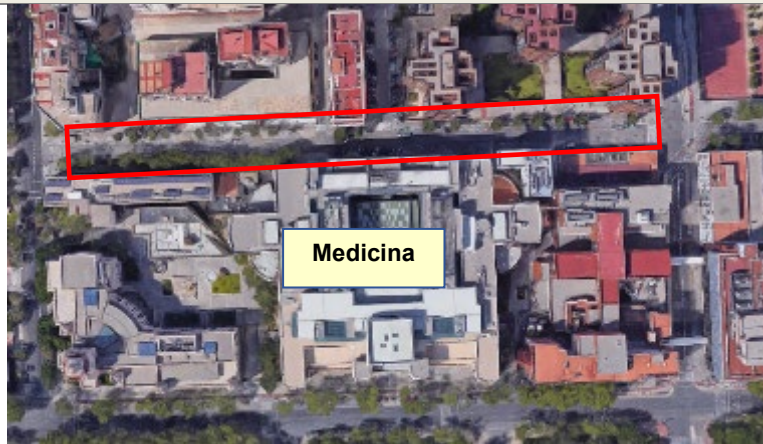
Només està permès l'estacionament en paral·lel i només en un costat del vial. Les zones d'aparcament estan senyalitzades.

c. Dr. Gómez Ferrer - tram pròxim a F. Medicina - Hospital Clínic

L'estacionament en aquest tram de carrer, al costat de l'Hospital Clínic Universitari, no està permès en aquest carrer; únicament els taxis poden estar estacionats en un tram d'aquest carrer.



Av. Menéndez y Pelayo - tram al nord de zona Rectorat i F. Medicina



Només està permès l'estacionament en un costat de l'avinguda, en bateria, i amb el sistema de l'ORA (aparcament amb horari regulat).



- Zona F. Psicologia.

Avinguda Blasco Ibáñez - tram zona de F. Psicologia i edificis pròxims



En aquesta avinguda es troba l'accés al pàrquing intern d'aquesta zona (P2).

L'oferta de places d'estacionament és en bateria en la vorera, en el costat on se situa la Facultat (places no regulades per ORA), i també en bateria en el costat oposat, però amb regulació ORA.

Les places d'aparcament estan senyalitzades al terra.

Carrer Gascó Oliag - tram a l'est de la zona d'edificis pròxims a F. Psicologia

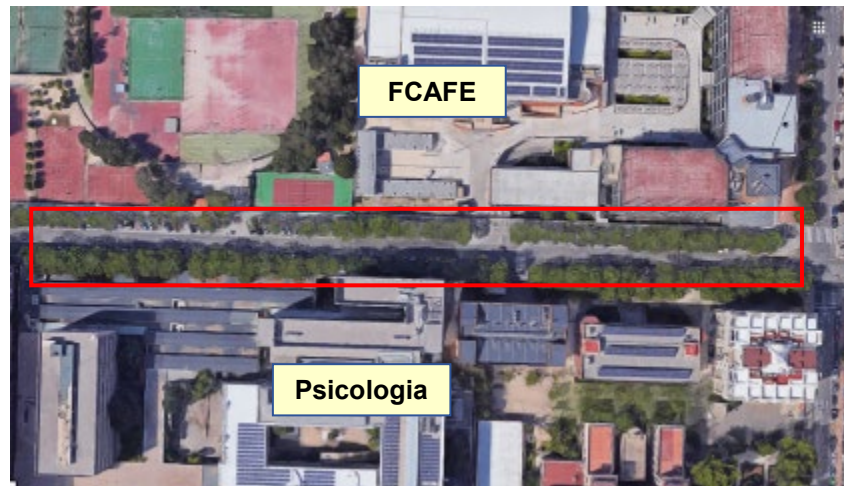


L'estacionament de cotxes només està permès en un costat de la via, en paral·lel. Disposa de senyalització horitzontal.

Hi ha en aquest tram també una zona d'aparcament de motos.



Av. Menéndez y Pelayo - tram pistes esportives i FCAFE



L'estacionament està permès als dos costats del vial, en bateria. Es troba senyalitzat. Hi ha també zona d'estacionament per a motos, amb senyalització horitzontal.



- Zona FCAFE i F. Fisioteràpia

Avinguda Menéndez y Pelayo - tramo al sud de FCAFE



Enfront de la FCAFE està la Facultat de Psicologia; comparteixen ubicació a l'avinguda Menéndez y Pelayo. L'estacionament està permès als dos costats del vial, en bateria. Se senyalitza horitzontalment.

Avinguda de Primat Reig - tram al nord de FCAFE



A l'avinguda de Primat Reig hi ha una entrada al pàrquing intern de la FCAFE. Al llarg d'aquesta avinguda l'estacionament no està permès en cap costat de l'avinguda.

Carrer del doctor Gómez Ferrer - al costat de les pistes esportives de FCAFE



L'estacionament està permès als dos costats de la circulació, en línia. Aquest carrer té dos trams; en el primer, els vehicles poden estacionar en paral·lel en els dos costats del vial, amb el sistema d'estacionament de l'ORA. En el segon tram l'estacionament continua estant permès en els dos costats, però ja no hi ha ORA i en un costat del vial s'estaciona en bateria.

- Zona F. Filosofia i F. Geografia i Història

Avinguda Blasco Ibáñez - tram al sud F. Història, Geografia i Filosofia



En l'entrada principal a la Facultat de Filosofia, es troben tres places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (senyalització horitzontal i vertical).



En aquest tram, l'avinguda Blasco Ibáñez té tres carrils de circulació per a cada sentit, separats per un parc. L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel (ORA) i en l'altre, en bateria. Les zones d'aparcament se senyalitzen al terra.

Carrer Arts Gràfiques - tram al sud de la F. Història, Geografia i Filosofia



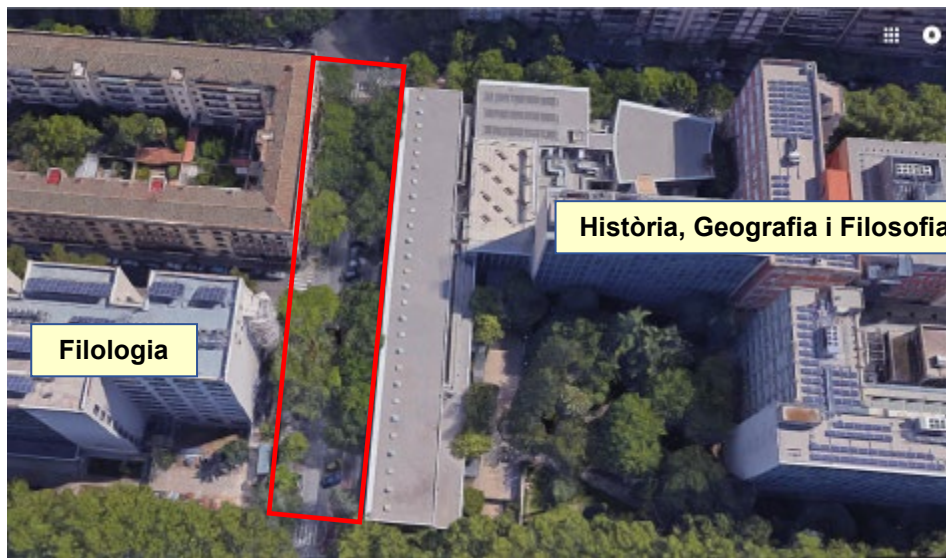
L'estacionament està permès en els dos costats del vial; en un costat, en bateria i en l'altre, en paral·lel.

A l'inici del carrer hi ha dues places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. També hi ha dos punts d'estacionament per a motos.



- Zona Filologia, Traducció i Comunicació

Carrer del Doctor Rodríguez Fornos - tram entre F. Geografia i Història i F. Filologia



Aquest carrer separa les facultats de Filologia i Filosofia.

L'estacionament està permès als dos costats del vial. En un costat és en paral·lel i en l'altre, en bateria.

Carrer Alfonso Córdoba - al sud de F. Filologia



L'estacionament està permès als dos costats del vial en paral·lel. Al final del carrer hi ha 3 places d'estacionament per a moto.



Al final del carrer també hi ha una plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada verticalment i amb marques al terra.

Avinguda de Suècia - tram al costat de F. Filologia



L'estacionament només està permès en un costat de l'avinguda, en bateria. Les zones d'aparcament estan senyalitzades. També hi ha una zona d'aparcament de lliure accés al costat de l'estadi de futbol (amb places delimitades).



Pel que fa al nombre de places d'aparcament municipal (d'accés lliure) en aquests carrers, es presenta a continuació un resum estimat, en el qual es pot comprovar que l'oferta total de la zona és bastant alta (sobretot, al llarg del tram de l'avinguda de Blasco Ibáñez en el qual se situen la majoria de centres d'aquest campus)



Així mateix, es presenten els resultats del grau d'ocupació detectats en els aparcaments d'aquests carrers, registrats durant les auditories *in situ* efectuades durant els dies 11, 12 i 13 d'abril i 11 de desembre de 2018, dutes a terme en la franja horària que es considera de màxima ocupació a la zona (10.00-12.30).

OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR			
Carrer	Oferta aproximada de places	% Ocupació	Observacions
Av. Blasco Ibáñez	492	100%	
Carrer Jaume Roig	13	100%	Més 3 cotxes en doble fila (123%).
Carrer del Dr. Gómez Ferrer	66	100%	
Carrer Gascó Oliag	42	100%	
Av. Menéndez y Pelayo	170	100%	En aquesta avinguda hi ha molts cotxes mal estacionats (130%).
Carrer Dr. Rodríguez Fornos	43	100%	
Av. Suècia	30	100%	
Carrer Arts Gràfiques	65	100%	
Carrer Alfonso Córdoba	46	100%	
TOTAL	967		

Dels resultats obtinguts en les auditories realitzades, clarament es dedueix que la zona d'aparcament exterior del campus està totalment saturada, i a més s'hi troben diversos punts d'estacionament incorrecte, tant de cotxes (per exemple, a l'avinguda Menéndez y Pelayo o al carrer Jaume Roig), com de motos (estacionades de manera indeguda en diversos punts de les voreres de vianants de l'avinguda de Blasco Ibáñez).

Aparcament indegut a l'exterior del campus

Alguns exemples d'aparcament incorrecte trobat als carrers pròxims als centres del campus són els que es presenten a continuació:

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Entrada pavelló esportiu, c. Menéndez y Pelayo - ZONA FCAFE	1	Cotxe mal estacionat a l'entrada per a vehicles motoritzats.
			
2	Cantó Primat Reig amb Gascó Oliag - ZONA FCAFE	1	Cotxe estacionat en plaça per a persones amb mobilitat reduïda, sense plaça (sense targeta de discapacitat).



PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT

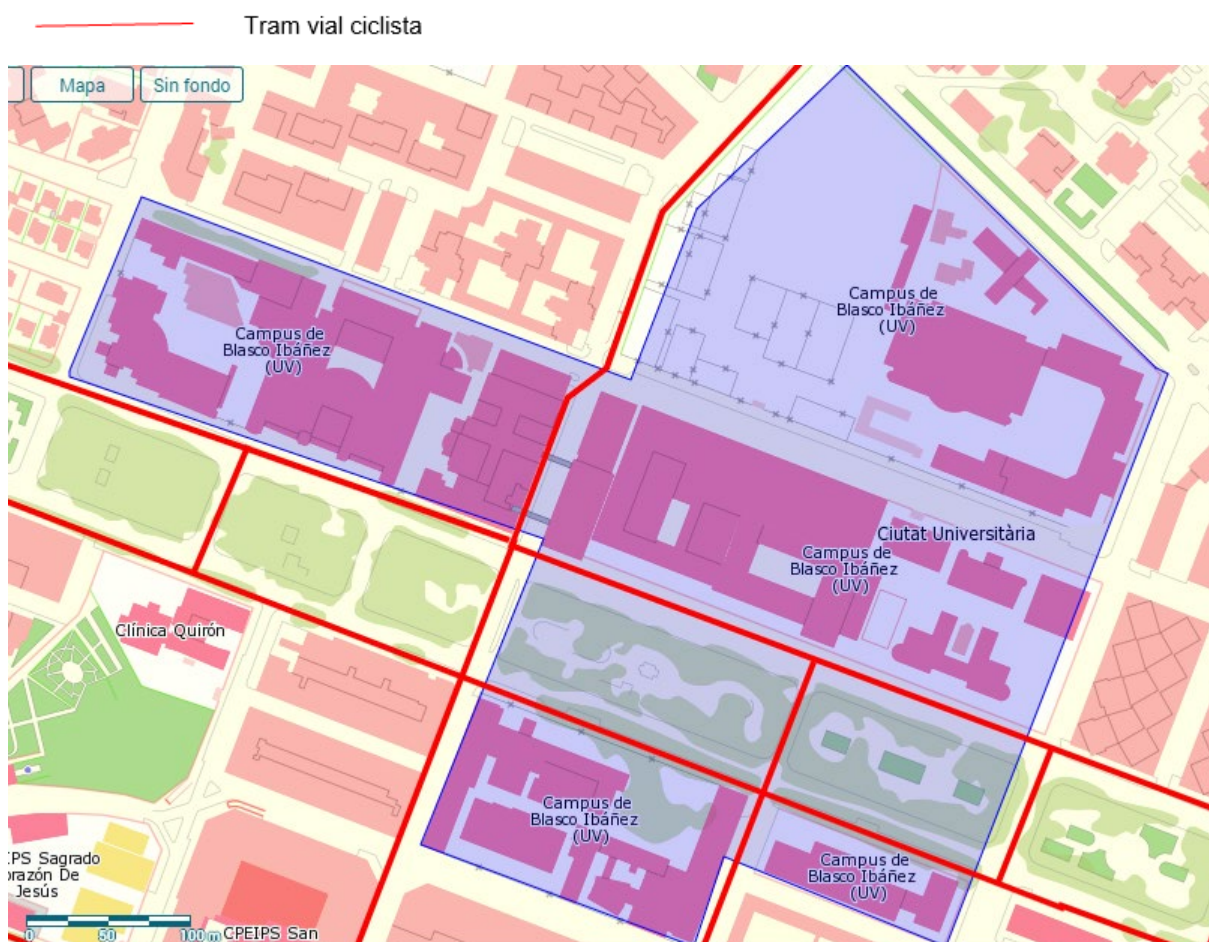
	Ubicació	Nre. motos	Observacions
1	Entrada principal edif. 6 (F. Medicina)	24	Motos mal estacionades a la vorera.



DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA

Xarxa ciclista d'accés al campus

El campus de Blasco Ibáñez es troba situat en una zona bastant cèntrica de València i l'accés a través de vies ciclistes està molt ben comunicat amb tot el recorregut d'itineraris per a circulació de bicicletes que té la ciutat de València actualment (xarxa descrita en l'apartat 2.1.3).



Vials ciclistes en les proximitats del campus de Blasco Ibáñez a València

Font: elaboració pròpia. <https://visor.gva.es>

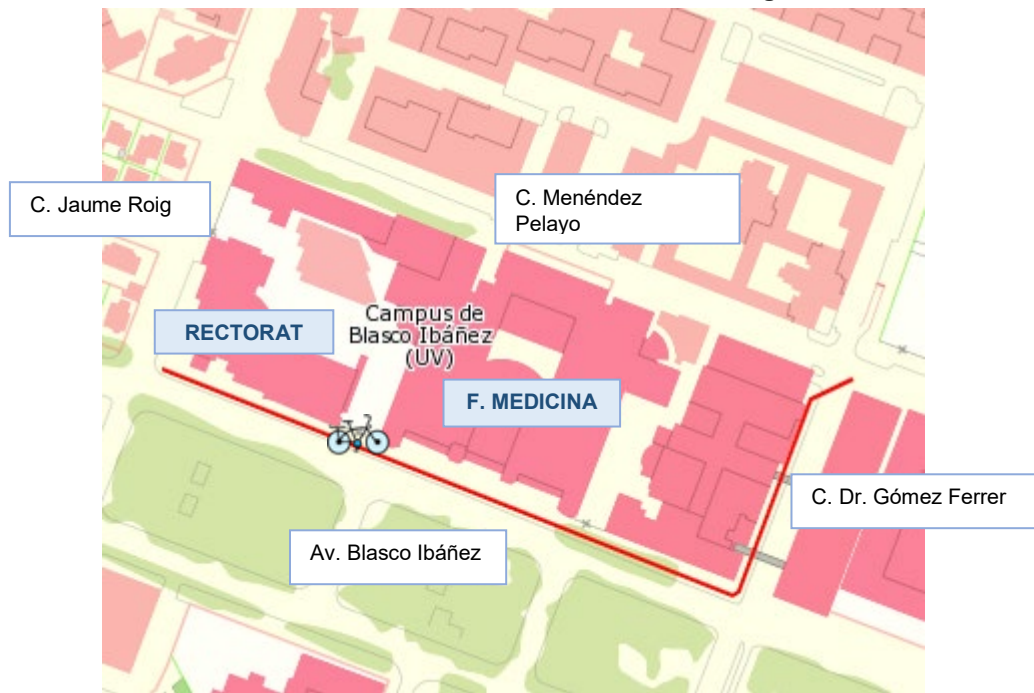
El campus de Blasco Ibáñez s'estén al llarg de 650 metres en l'avinguda de Blasco Ibáñez.

- En les dues voreres d'aquesta avinguda, el vial ciclista discorre per tot aquest tram i passa pels principals accessos a les diferents facultats que hi ha al campus.
- Al seu torn, les dues voreres de l'avinguda estan connectades mitjançant passos ciclistes en diversos punts.

A continuació es passen a descriure els trams de vies ciclistes pròxims a cadascuna dels centres / zones d'aquest campus:

AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD

Rectorat i Facultat de Medicina i Odontologia



Accés ciclista



Tram vial ciclista



AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD



El vial ciclista que circula enfront de l'accés principal de la Facultat de Medicina i els edificis de Rectorat es troba generalment en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, amplària adequada i passos de vianants. No obstant això, hi ha trams en els quals el color del paviment està desgastat i no s'aprecia bé.

Facultat de Psicologia



Accés ciclista



Tram vial ciclista

Només hi ha vorera bici per l'avinguda de Blasco Ibáñez, on es troba l'accés principal a aquesta zona.

No hi ha un tram de via ciclista als carrers Menéndez Pelayo ni Gascó Oliag, on hi ha accessos de vianants als quals podrien accedir també bicicletes; no obstant això, cal assenyalar que en aquests accessos no s'identifica clarament si es permet l'accés ciclista.



AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - NORD



El vial ciclista que circula per l'av. Blasco Ibáñez enfront de la zona de la Facultat de Psicologia es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, amplària adequada i passos de vianants.

Hi ha bol·lards al vial ciclista que avisen de l'entrada de vehicles motoritzats a la Facultat de Psicologia.

AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD

Facultat de Filosofia, F. Geografia i Història. Biblioteca d'Humanitats



Accés ciclista a la Facultat de Geografia i Història i a la de Filosofia des de vorera bici a l'av. Blasco Ibáñez. També s'accedeix amb bicicleta als aparcabiscs de la Biblioteca d'Humanitats, encara que al carrer Arts Gràfiques, on està l'entrada a aquesta, no hi ha una via ciclista senyalitzada.

Av. Blasco Ibáñez

El vial ciclista que circula per la Facultat de Geografia i Història es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit, amb línia discontinua enmig, passos de vianants/ciclistes i senyals al terra de "cediu el pas" per a ciclistes.

AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD



C. Doctor Moliner

El vial ciclista que discorre per aquest carrer és un carril bici protegit, és a dir, és un vial annex a la vorera i a la calçada, protegit d'aquesta última mitjançant separadors d'obra.

És una via de doble sentit de circulació, amb els carrils delimitats si bé una mica estrets. L'estat de conservació i la pintura de senyalització és adequada.



AVINGUDA BLASCO IBÁÑEZ - SUD

Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació



Av. Blasco Ibáñez

El vial ciclista que circula per l'avinguda Blasco Ibáñez, al costat de l'accés de la Facultat de Filologia, Traducció i Comunicació, es troba en bon estat. Es tracta d'una vorera bici. És un vial de doble sentit amb línia discontinua enmig. La senyalització i l'estat de conservació es consideren adequats.

Per a accedir a aquest tram de vorera bici, és possible fer-ho des de la continuació a aquest en la mateixa av. Blasco Ibáñez o des del carril bici que discorre pel carrer Dr. Rodríguez Fornos.



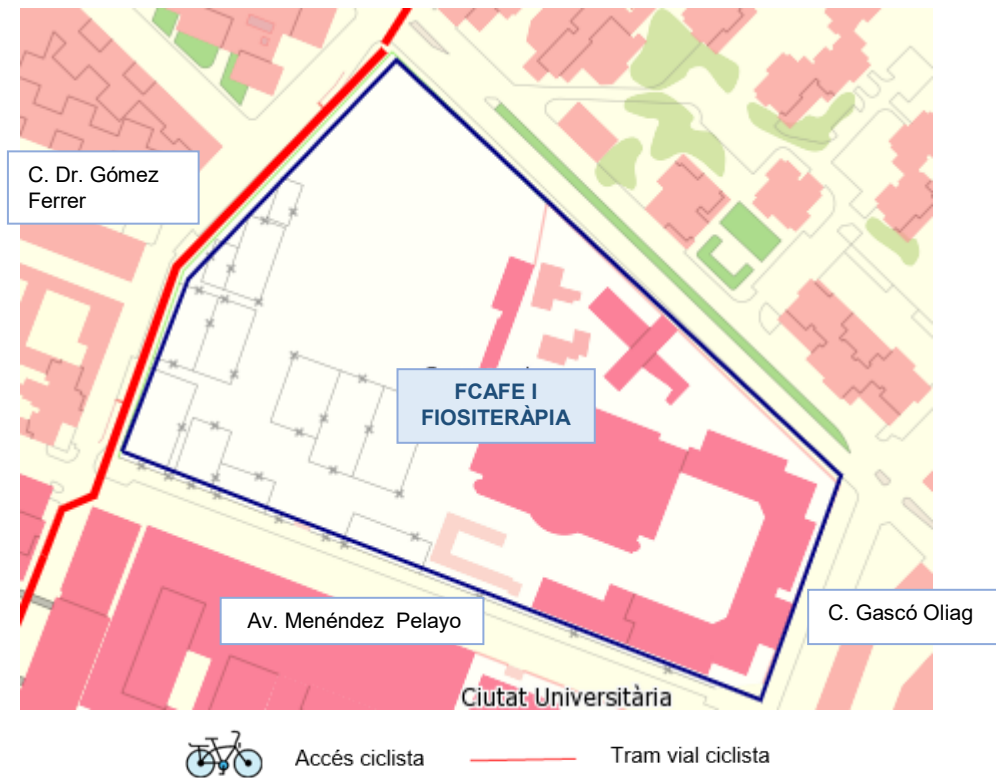
C. Dr. Rodríguez Fornos

Tram de carril bici protegit de la calçada de vehicles a motor, que connecta de manera contínua, d'una banda amb la vorera bici de l'avinguda Blasco Ibáñez (per a accés a la Facultat), i per un altre amb la xarxa ciclista del centre de la ciutat (a través de la via ciclista de Misser Mascó i d'Armando Palacio Valdés).

Carril de doble sentit, senyalitzat i ben conservat.

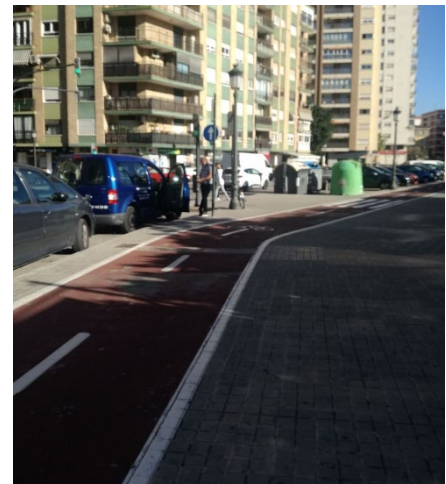
ZONA FCAFE I FACULTAT DE FISIOTERÀPIA

Fac. de C. de l'Activitat Física i l'Esport (FCAFE) i Fac. Fisioteràpia



En aquesta zona del campus de Blasco Ibáñez només hi ha tram de vial ciclista (tipus vorera bici) al carrer Dr. Gómez Ferrer, al costat de les pistes esportives. Aquest tram continua al sud fins a connectar amb la vorera bici de l'av. Blasco Ibáñez, i al nord amb el que hi ha al c. Ramón Asensio (després de creuar l'av. de Primat Reig).

Pel que fa a les característiques d'aquest tram de vorera bici, cal assenyalar que és de doble sentit i es troba senyalitzat correctament i en estat adequat de conservació (excepte en algun tram en el qual la pintura del paviment està deteriorada). En el tram existent hi ha un punt de préstec de bicicletes VALENBISI.



ZONA FCAFÉ I FACULTAT DE FISIOTERÀPIA



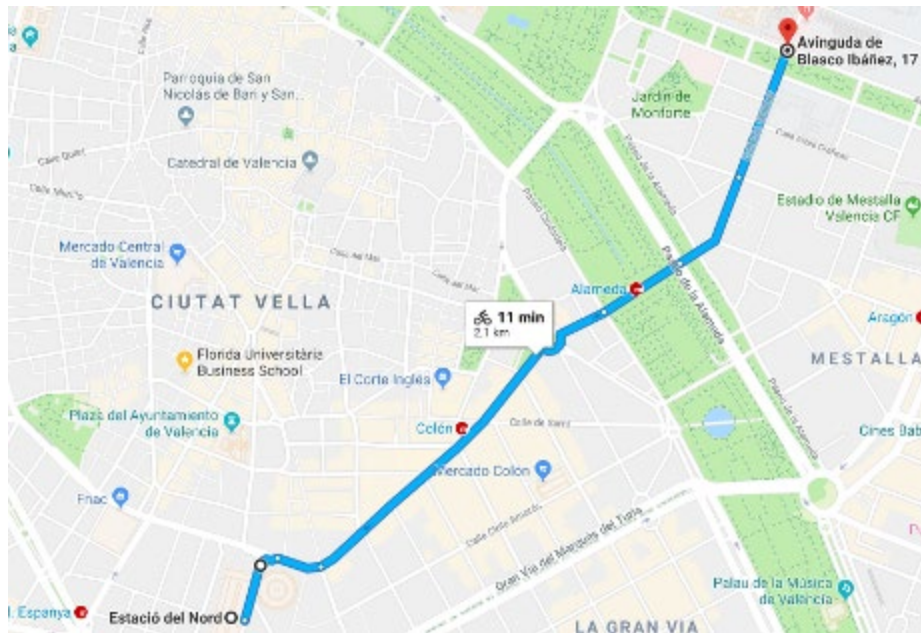
No obstant això, no hi ha un vial per a bicicletes als accessos als edificis de la FCAFÉ i la facultat de Fisioteràpia.



b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia

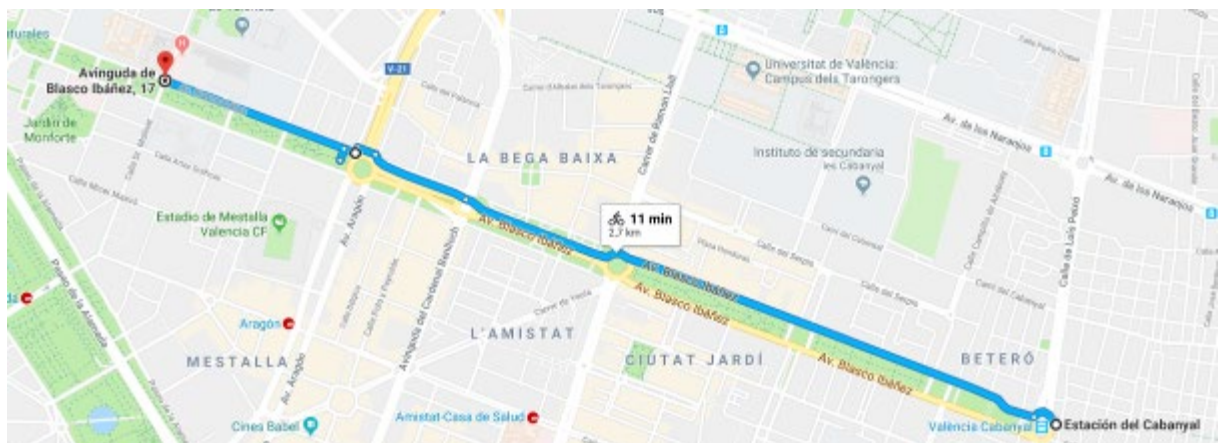
- Estació del Nord

Hi ha un itinerari ciclista directe a través del carril bici que discorre pel carrer Colón i que continua travessant l'antic llit del Túria pels carrers Armando Palacio Valdés i Dr. Moliner, fins a arribar a l'avinguda de Blasco Ibáñez.



- Estació del Cabanyal

El campus amb aquesta estació es troba fàcilment connectat mitjançant el vial ciclista que discorre, amb traçat recte, per l'avinguda de Blasco Ibáñez des de les facultats.



La distància que s'ha de recórrer amb bicicleta pels itineraris ciclistes existents des de cadascuna de les estacions de València es pot fer aproximadament en 10 minuts.

Xarxa ciclista de l'interior del campus

Donada l'estructura urbanística d'aquest campus, totalment integrat amb la resta d'edificis de la ciutat de València a la zona, cal assenyalar que no hi ha una xarxa ciclista interior en el campus de Blasco Ibáñez.

Aparcament de bicicletes

- **Rectorat i Facultat de Medicina**

La zona de la Facultat de Medicina i el Rectorat de la UV disposa d'un total de sis punts d'aparcabicis a l'interior de les seues instal·lacions.



L'accés de bicicletes fins als aparcaments situats a l'interior de la zona es fa des del tram de via ciclista de l'avinguda de Blasco Ibáñez. Tot i que també és possible accedir-hi des del carrer Jaume Roig, cal assenyalar que en aquesta via no hi ha carril bici, per la qual cosa l'accés es faria per la vorera de vianants o la calçada.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Entrada principal	"U" invertida	6	Adequat	No
2	Entre edificis 5 i 6	Moll	13	Adequat	No
3	Entre edificis 6 i 51	Moll	72	Adequat	No
4	Edifici 1	Moll	53	Adequat	No
5	Carrer edifici 6 (1)	"U" invertida	22	Adequat	No
6	Carrer edifici 6 (2)	Suport de roda (de sòl)	12	Adequat	No
TOTAL			178		

En qualsevol cas, cap d'aquests dos accessos es troba senyalitzat com a accés ciclista.

Tal com es pot observar, amb diferència, el punt d'aparcabicis amb més places oferides és el 3 (de tipus moll), que posa a disposició més del 40% de les places totals.

	
<p>Aparcament núm. 1. Entrada principal.</p>	<p>Aparcament núm. 2. Entre edificis 5 i 6</p>
	
<p>Aparcament núm. 3. Entre edificis 6 i 51</p>	<p>Aparcament núm. 4. Edifici 1</p>
	
<p>Aparcament núm. 5. Carrer edifici 6 (1)</p>	<p>Aparcament núm. 6. Carrer edifici 6 (2)</p>

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Entrada principal	3/6	50%	--
2	Entre edificis 5 i 6	3/13	23%	Baixa utilització de l'aparcabicis tipus moll.
3	Entre edificis 6 i 51	6/72	8,3%	Baixa utilització de l'aparcabicis tipus moll.
4	Edifici 1	3/53	5,6%	Baixa utilització de l'aparcabicis tipus moll.
5	Carrer s/n edifici 6 (1)	18/22	81,8%	--
6	Carrer s/n edifici 6 (2)	10/12	83,3%	--









No obstant això, la ocupació més baixa es registra als aparcaments de tipus moll, que no es consideren còmodes ni segurs pels usuaris (el buit dels suports és massa estret per a les rodes de les bicicletes).

En aquesta mateixa línia, destaca que s'hagen trobat bicicletes mal estacionades als aparcaments amb aquest tipus de suports (moll), ancorades només en un lateral del bloc.

També es troben bicicletes lligades a tanques o reixes de finestres, que permeten el doble ancoratge d'aquestes, mentre que els de suport de roda i moll no ho permeten.

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Escales entrada edifici 6	2	Bicicletes estacionades incorrectament a la tanca de les escales.
			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
2	Pàrquing moll edifici 6	7	Bicicletes mal estacionades, a l'aparcabicis i als reixats de les finestres.
			

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

			
			
			
			
<p>3</p>	<p>Ubicació Cafeteria</p>	<p>Nre. bicicletes 1</p>	<p>Observacions Bicicleta mal estacionada a la paret de la cafeteria.</p>

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT



4	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
	Edifici 5	2	Bicicletes estacionades incorrectament al reixat de l'entrada a l'edif. 5.



5	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
	Carrer sense nom - carreró de la Facultat de Farmàcia	2	Bicicletes mal estacionades als fanals que es troben al carreró de la Facultat de Farmàcia.



PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT



PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
6	Carrer sense nom - carreró de la Facultat de Farmàcia	3	Bicicletes mal estacionades a les reixes de les finestres del carreró.



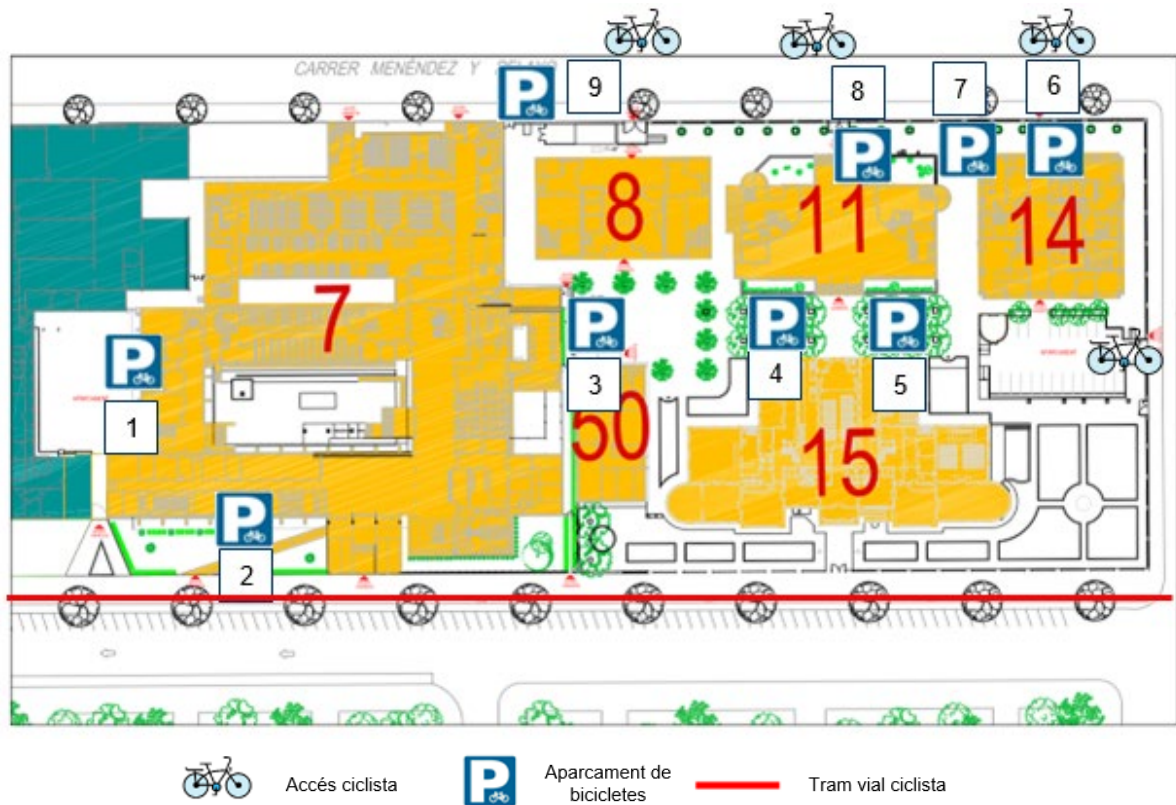
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
7	Carrer edifici 6 (2)	3	Bicicletes mal estacionades, fent un ús incorrecte de l'aparcabicis.



- **F. Psicologia**

La Facultat de Psicologia disposa de nou punts d'aparcament per a bicicletes a l'interior del campus.

En la figura següent es mostra la ubicació de cadascun.



Observant la distribució d'aparcabicis i accessos per a bicicletes, veiem que els accessos ciclistes se situen als carrers on no hi ha carril bici. Per a arribar fins als aparcaments interiors cal circular amb bicicleta per les zones de vianants del recinte.

Pel que fa al grau d'ocupació detectat en la inspecció efectuada a la zona, els resultats van ser els següents:

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre places	Estat de conservació	Senyalització
1	Pàrquing intern	"U" invertida	8	Adequat	No
2	Entrada Blasco Ibáñez	"U" invertida	46	Adequat	No
3	Edifici 7	Moll	30	Adequat	No
4	Entre 11 i 15 (1)	"U" invertida	10	Adequat	No
5	Entre 11 i 15 (2)	"U" invertida	10	Adequat	No
6	Edifici 14	"U" invertida	18	Adequat	No
7	Entre 14 i 11	"U" invertida	12	Adequat	No
8	Edifici 11	"U" invertida	10	Adequat	No
9	Edifici 8	"U" invertida	10	Adequat	No
TOTAL			154		

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Pàrquing intern	3/8	37,5%	--
2	Entrada Blasco Ibáñez	8/46	17,4%	--
3	Edif. 7	2/30	6,66%	--
4	Entre 11 i 15 (1)	1/10	10%	--
5	Entre 11 i 15 (2)	2/10	20%	--
6	Edif. 14	11/18	61,1%	--
7	Entre 14 i 11	0/12	0%	--
8	Edif. 11	7/10	70%	--
9	Edif. 8	5/10	50%	--

Com es pot observar en les taules, el punt d'aparcament amb més places és el situat a l'edifici de la mateixa Facultat.

La major part dels aparcaments són del tipus recomanat de "U" invertida. Només en queda un de tipus moll, que tal com es desprèn dels resultats del grau d'ocupació, estava buit.

L'aparcament més utilitzat és el número 8, situat a l'edifici 11.



Aparcament núm. 1. Pàrquing intern



Aparcament núm. 2. Entrada Blasco Ibáñez



Aparcament núm. 3. Edifici 7



Aparcament núm. 4. Entre 11 i 15 (1)



Aparcament núm. 5. Entre 11 i 15 (2)



Aparcament núm. 6. Edifici 14



Aparcament núm. 7. Entre 14 i 11



Aparcament núm. 8. Edifici 11



Aparcament núm. 9. Edifici 8

Es detecten algunes bicicletes mal estacionades, per exemple, lligades a mobiliari urbà (fanals) o emprant l'aparcament de bicicletes de manera incorrecta (ancoratge lateral en el bloc d'aparcabicis de suport de moll).

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	C. Gascó Oliag	1	Bicicleta de Valenbisi estacionada incorrectament al mobiliari.



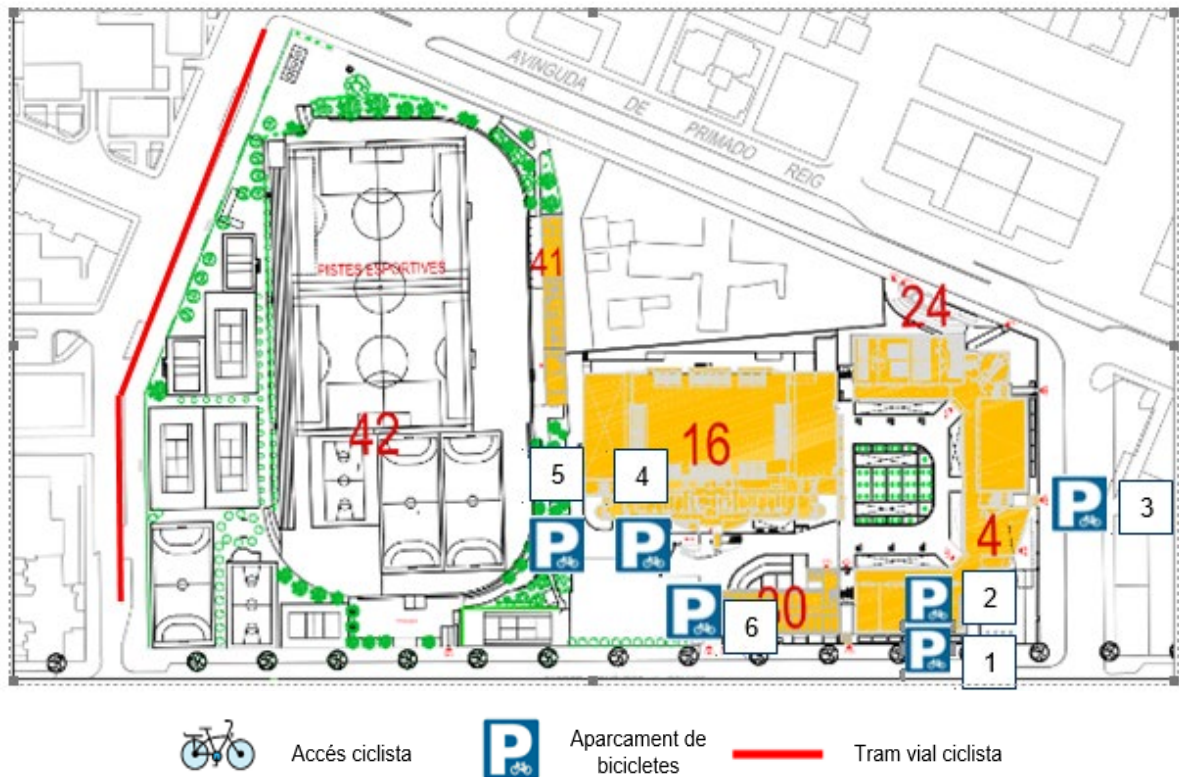
PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
2	Pàrquing 3	2	Les bicicletes estan estacionades de manera incorrecta, s'utilitza l'aparcabici per a recolzar les bicicletes



- **FCAFE I F. Fisioteràpia**

A la zona de la Facultat de FCAFE i F. Fisioteràpia hi ha un total de 6 aparcaments per a bicicletes: 5 d'aquests, situats a l'interior del campus i 1 a l'exterior.



L'accés als punts d'aparcament existents es fa sempre des de carrers on no hi ha tram de via ciclista.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Entrada av. Menéndez Pelayo	"U" invertida	32	Adequat	No
2	Entrada av. Menéndez Pelayo	Moll	52	Adequat	No
3	Entrada c. Gascó Oliag	"U" invertida	30	Adequat	No
4	Entrada edifici 16 (1)	"U" invertida	10	Adequat	No
5	Entrada edifici 16 (2)	Suport de roda (alt)	27	Adequat	No
6	Entrada edifici 30	Suport de roda (alt)	10	Adequat	No
TOTAL			161		

La distribució de punts d'aparcament per a bicicletes es pot considerar homogènia a la zona on se situen els edificis de la Facultat, no així a les pistes esportives del Servei d'Educació física, on no es troben habilitats punts d'aparcament.

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h

Núm. m.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Entrada av. Menéndez y Pelayo (1)	3/32	9,37%	--
2	Entrada av. Menéndez y Pelayo (2)	0/52	0%	--
3	Entrada c. Gascó Oliag	4/30	13,3%	--
4	Entrada edif. 16 (1)	4/27	14,8%	--
5	Entrada edif.16 (2)	7/10	70%	--
6	Entrada edif. 30	3/10	30%	--

Tot i que es troben en aquesta zona aparcabicis dels tres tipus presents als campus de la UV, cal ressaltar que el punt d'aparcament amb més suports oferit ací és el de tipus moll; en canvi, l'ocupació d'aquests s'ha vist que és nul·la (molt baixa demanda respecte a la resta).



Aparcament núm. 1. Entrada av. Menéndez Pelayo (1)



Aparcament núm. 2. Entrada av. Menéndez Pelayo (2)



Aparcament núm. 3. Entrada c. Gascó Oliag



Aparcament núm. 4. Entrada edifici 16 (1)



Aparcament núm. 5. Entrada edifici 16 (2)



Aparcament núm. 6. Entrada edifici 30

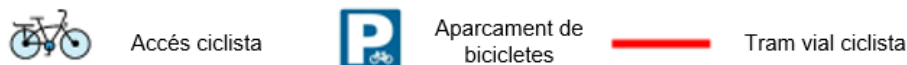
PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Final c. Gascó Oliag	2	Bicicletes estacionades en mobiliari urbà



- **F. Geografia i Història. F. de Filosofia i C. Educació.**

A la zona de la Facultat de Geografia i Història es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats a les zones de vianants entre edificis; en concret, es disposa d'un total de 7 punts per a aparcament de bicicletes.



És possible arribar fins als aparcaments de bicicletes de les facultats a través dels accessos ciclistes de l'avinguda de Blasco Ibáñez. No obstant això, per a accedir als aparcaments de la Biblioteca d'Humanitats, s'ha d'entrar des del carrer Arts Gràfiques, en el qual no discorre cap tram de vial ciclista.

Tal com s'observa en les dades de l'oferta d'aparcament de bicicletes al campus, els punts d'aparcament en forma de "U" invertida són els més habituals.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Nú m.	Ubicació	Tipus	Nomb re de places	Estat de conservació	Senyalitzaci ó
1	Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez	"U" invertida	28	Adequat	No
2	Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez	"U" invertida	52	Adequat	No
3	Principi jardí	"U" invertida	16	Adequat	No
4	Entrada edifici 3 (1)	"U" invertida	4	Adequat	No
5	Entrada edifici 3 (2)	Moll	10	Adequat	No
6	Biblioteca (1)	"U" invertida	20	Adequat	No
7	Biblioteca (2)		20	Adequat	No
TOTAL			150		

El punt d'aparcament número 2 (situat a l'exterior, al costat de l'accés principal a l'edifici de la Facultat de Filosofia) és el que més places disponibles té, si bé és el que està situat a l'accés a la Facultat de Geografia i Història (punt 1) el que més ocupació registrava durant l'auditoria efectuada de la zona.

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm. m.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez	19/28	67,85%	--
2	Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez	2/52	3,85%	--
3	Principi jardí	2/16	12,5%	--
4	Entrada edifici 3 (1)	0/4	0%	--
5	Entrada edifici 3 (2)	0/10	0%	--
6	Biblioteca (1)	7/20	35%	Disposició no correcta dels suports
7	Biblioteca (2)	11/20	55%	Disposició no correcta dels suports



Aparcament núm. 1. Entrada c. Dr. Moliner - Blasco Ibáñez



Aparcament núm. 2. Entrada c. Rodríguez Fornos - Blasco Ibáñez




Aparcament núm. 3. Principi jardí



Aparcament núm. 4. Entrada edifici 3 (1)

	
Aparcament núm. 5. Entrada edifici 3 (2)	Aparcament núm. 6. Biblioteca (1)
	
Aparcament núm. 7. Biblioteca (2)	

Pel que fa als punts d'aparcament incorrecte de bicicletes, és interessant ressenyar que la disposició d'alguns punts amb suports de "U" invertida fa que els avantatges d'aquest model queden invalidades, ja que no es disposa d'espai per a facilitar un doble ancoratge de la bicicleta.

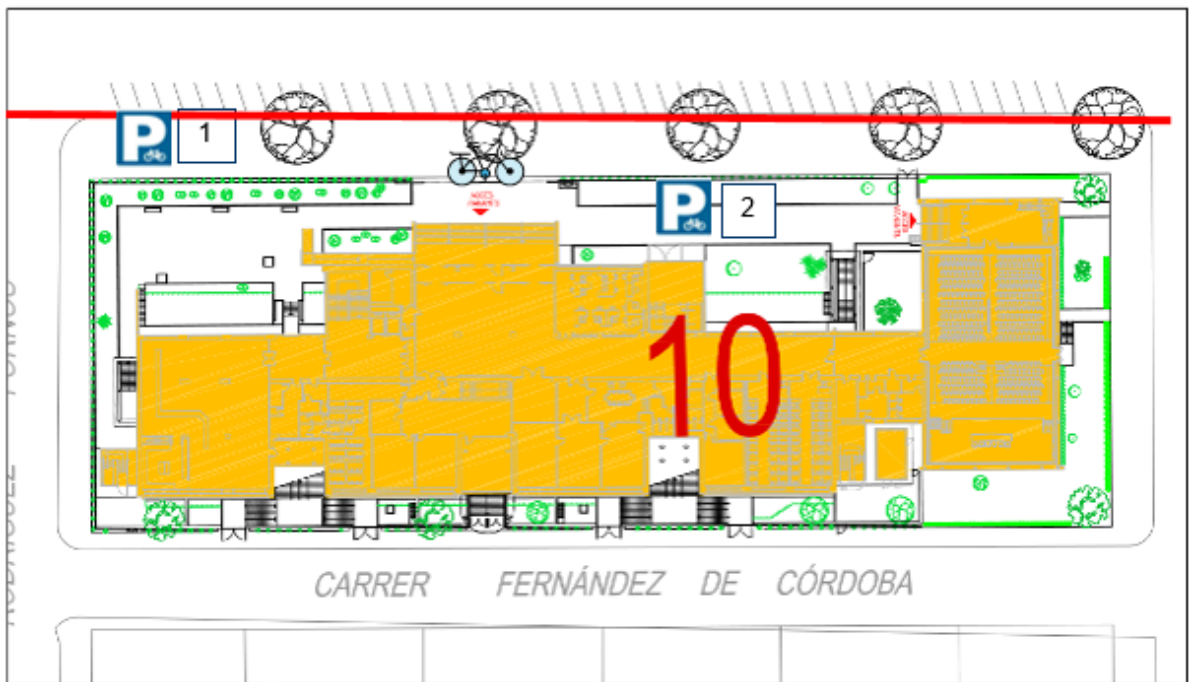
PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Biblioteca d'Humanitats	1	La bicicleta està estacionada incorrectament a l'aparcabicis. La roda no està recolzada en el suport. No es pot aprofitar el doble ancoratge que facilita aquest tipus de suport.
			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
2	C. Rodríguez Fornos	1	Bicicleta estacionada en un fanal.

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT



• F. Filologia i Traducció

La Facultat de Filologia i Traducció disposa de dos punts d'aparcaments de bicicletes al campus.



Accés ciclista



Aparcament de
bicicletes



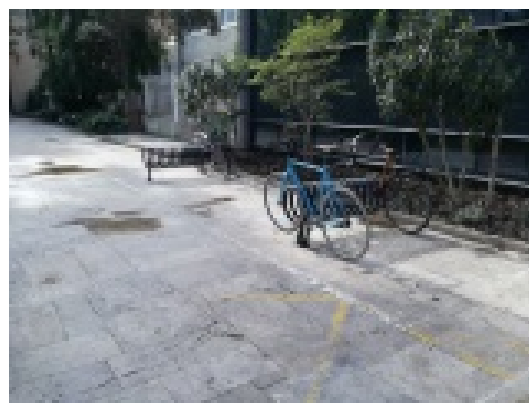
Tram vial ciclista

És possible arribar als punts d'aparcament des del tram de vorera bici de l'avinguda de Blasco Ibáñez, en el qual se situa l'accés ciclista de la zona.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Av. Blasco Ibáñez	"U" invertida	62	Adequat	No
2	Interior Facultat	Moll	24	Adequat	No
TOTAL			86		



Aparcament núm. 1. Av. Blasco Ibáñez



Aparcament núm. 2. Interior Facultat

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Av. Blasco Ibáñez	49/62	79%	--
2	Interior Facultat	4/24	16,6%	--

L'oferta més gran de places d'aparcament ciclista és del tipus "U" invertida i se situen a l'exterior, al costat de l'accés des de l'avinguda Blasco Ibáñez. En aquest cas, aquest tipus es correspon, a més, amb el de més ocupació, segons la informació recopilada en l'auditoria *in situ* efectuada a la zona en franja horària considerada de màxima ocupació.

Es troben també durant aquesta inspecció algunes bicicletes estacionades incorrectament al mobiliari urbà pròxim, quan encara es disposa de places d'aparcament lliures pròximes.

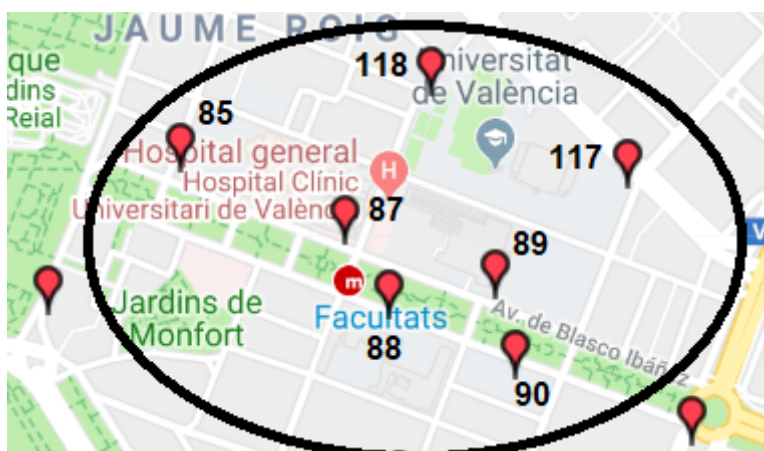
PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Enfront de Facultat de Filologia	2	Dues bicicletes estacionades en mobiliari urbà



Sistemes de préstec de bicicletes

Les estacions de VALENBISI considerades són aquelles que es troben més pròximes als edificis que formen part d'aquest campus:

- Núm. 85 - Blasco Ibáñez - Jaume Roig, amb 23 punts d'ancoratge
- Núm. 87 - Blasco Ibáñez - Doctor Gómez Ferrer (Clínic), amb 33 punts d'ancoratge
- Núm. 88 - Blasco Ibáñez, 28 (F. Geografia i Història), amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 89 - Blasco Ibáñez, 23 (F. Filosofia i Psicologia), amb 30 punts d'ancoratge
- Núm. 90 - Blasco Ibáñez, 32 (F. Filologia), amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 117 - Gascó Oliag - Primat Reig, amb 30 punts d'ancoratge
- Núm. 118 - Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán, amb 20 punts d'ancoratge



Estacions de VALENBISI al campus de Blasco Ibáñez i proximitats. Font: Web Valenbisi

Per tant, es disposa de 7 estacions pròximes amb 216 punts d'ancoratge disponibles per a la comunitat universitària del campus de Blasco Ibáñez.



Núm. 85 - Blasco Ibáñez - Jaume Roig



Núm. 87 - Blasco Ibáñez - Doctor Gómez Ferrer (Clínic)



Núm. 88 - Blasco Ibáñez, 28 (F. Geografia i Història)



Núm. 89 - Blasco Ibáñez, 23 (F. Filosofia i Psicologia)



Núm. 90 - Blasco Ibáñez, 32 (F. Filologia)



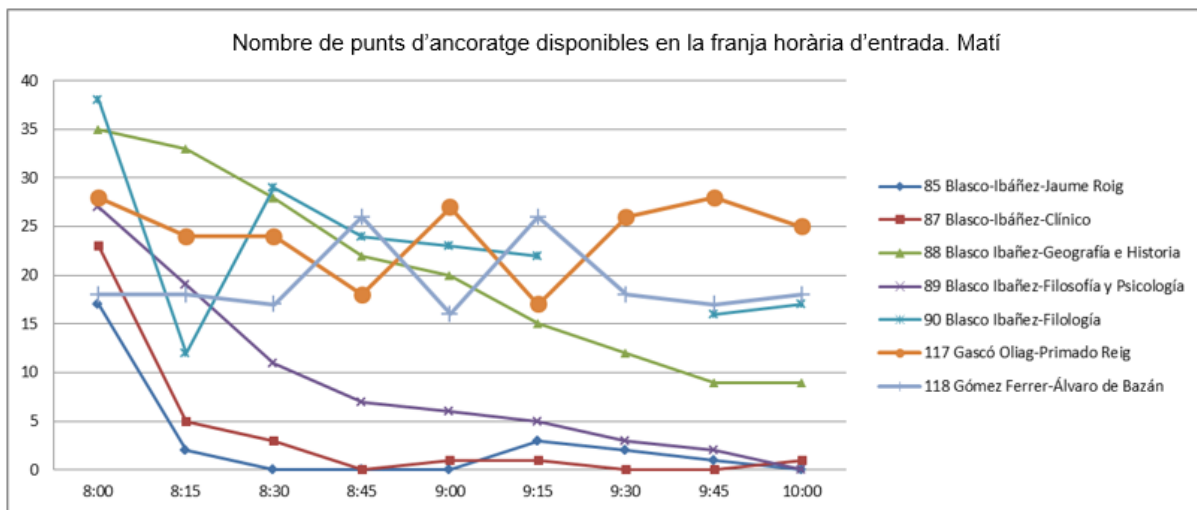
Núm. 117 - Gascó Oliag - Primat Reig (pròxima a FCAFE i F. Fisioteràpia)



Núm. 118 - Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán (pròxima a pistes esportives)

Es presenta a continuació la representació gràfica dels resultats de la demanda de VALENBISI analitzada, de manera desglossada per a cada franja horària:

Matí 8.00-10.00 (entrada)



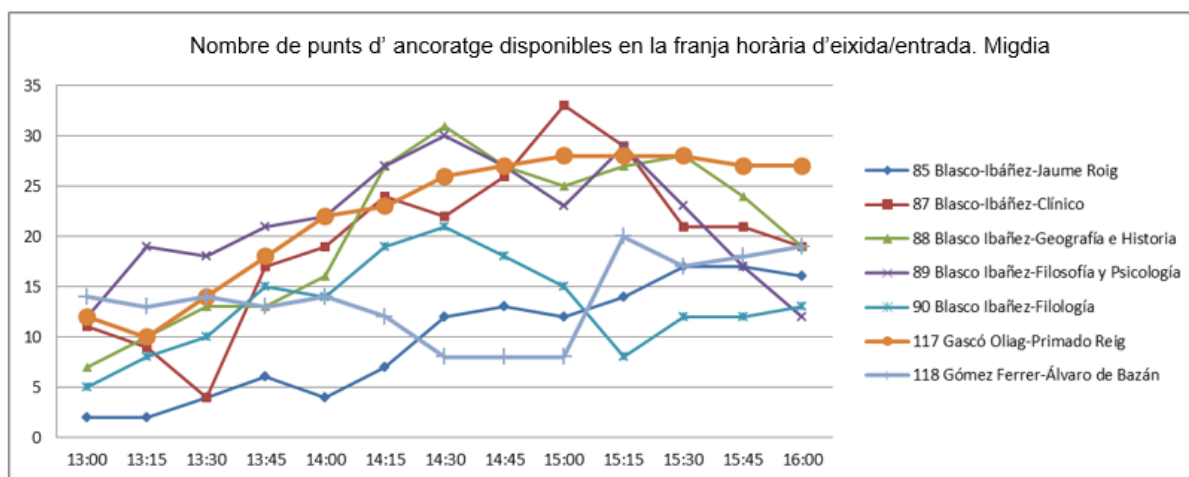
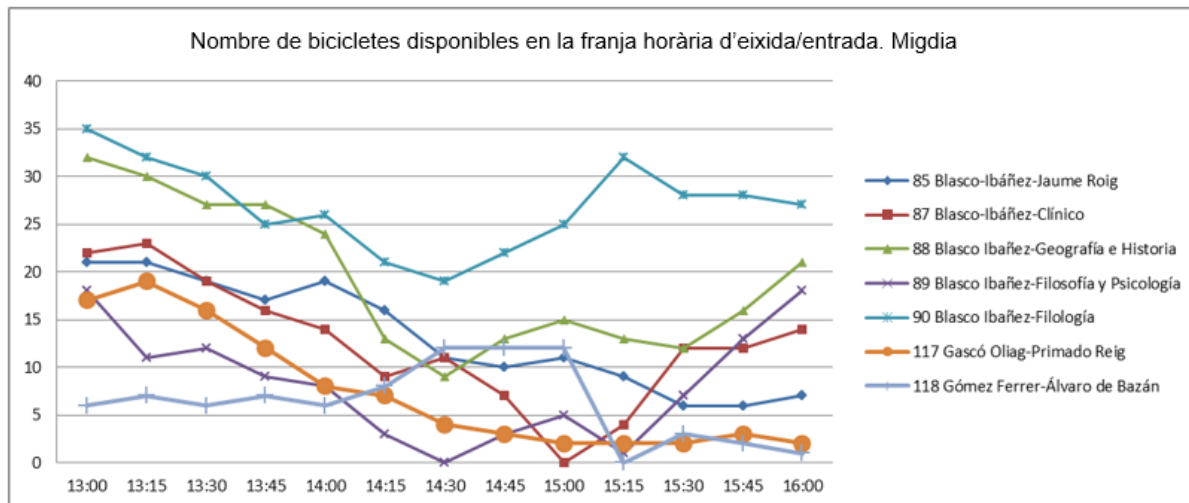
Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat a les 9.30 per a l'estació 90.

Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus de Blasco Ibáñez en la franja horària d'entrada de matí. Font: web Valenbisi

Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint en tres de les estacions fins que pràcticament es queden sense ancoratges lliures. Això suposa que els usuaris que hi arriben no disposen de punt d'ancoratge lliure i, per tant, no poden deixar la seua bicicleta.

- L'ordre de saturació és el següent: 1r. 85 - Blasco Ibáñez - Jaume Roig (a les 8.30); 2n. 87 - Blasco Ibáñez - Clínic (8.45); 3r. 89 - Blasco Ibáñez - Filosofia i Psicologia (10.00).
- L'estació 88 - Blasco Ibáñez - Geografia i Història té un comportament similar però sense arribar a la saturació.
- Les estacions 117 i 118 tenen comportaments normals sense arribar a la saturació.

Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)



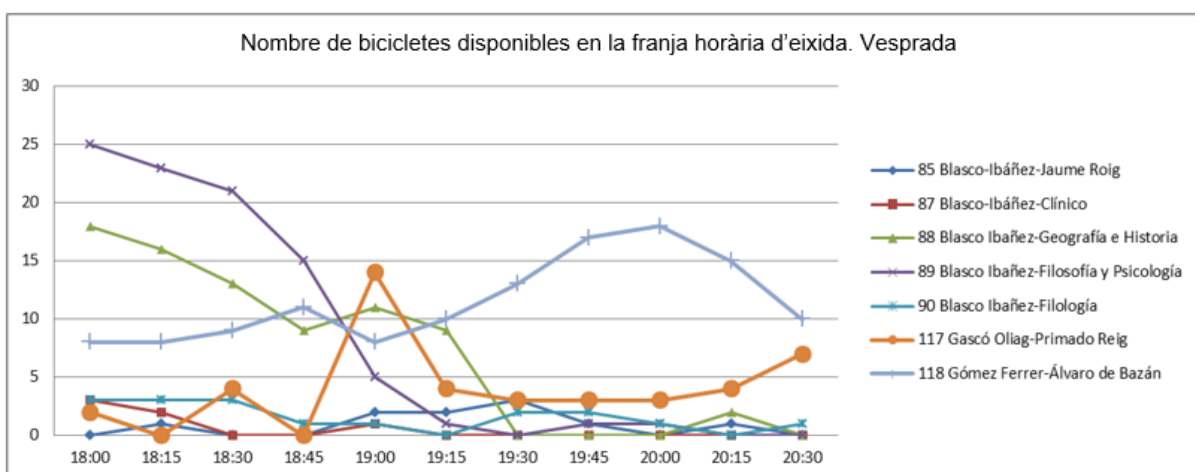
Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions de Valenbisi pròximes al campus de Blasco Ibáñez en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: web Valenbisi

Pel que fa a les bicicletes, es pot observar com van disminuint durant el període d'eixida del migdia. No obstant això, la majoria d'estacions tenen bicis disponibles, llevat de tres de les estacions, que tenen alguns períodes de temps sense disponibilitat de bicicletes. Això suposa que els usuaris que ixen a aquestes hores no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada.

Les estacions que es queden sense bicicletes en períodes de temps concrets són: 89 - Blasco Ibáñez - Geografia i Història (a les 14.30); 87 Blasco Ibáñez - Clínic (15.00); i 118 - Gómez Ferrer - Álvaro de Bazán (15.00).

Pel que fa als punts d'ancoratge, aquests van disminuint a partir de les 14.45, coincidint amb l'entrada de la vesprada.

Vesprada 18.00-20.30 (eixida)



Nombre de bicicletes disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus de Blasco Ibáñez. Franja horària d'eixida a la vesprada. Font: web Valenbisi

El nombre de bicicletes disponibles a les estacions en general va disminuint durant el període d'eixida de la vesprada. Això suposa que els usuaris que ixen no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada a partir d'aquest moment.

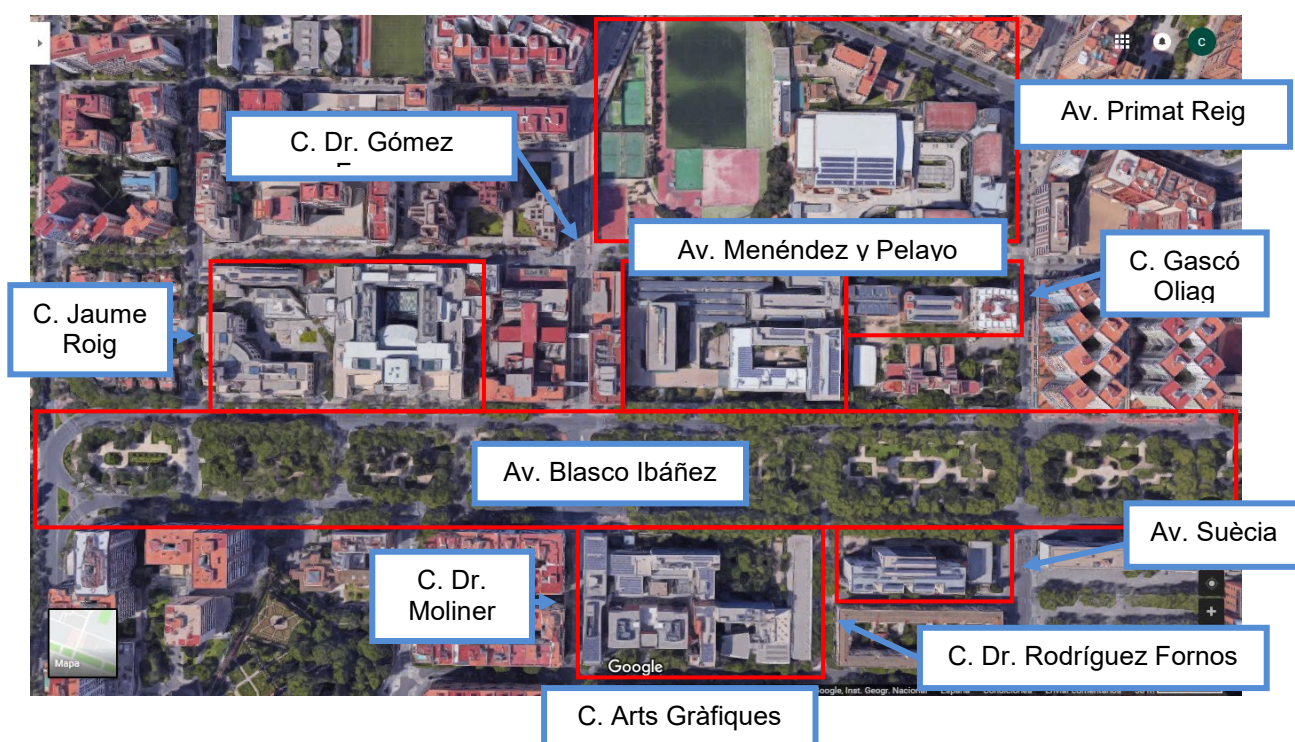
En concret, les estacions pròximes al campus de Blasco Ibáñez, 87 - *Blasco Ibáñez - Clínic*, 85 - *Blasco Ibáñez - Jaume Roig* i 90 - *Blasco Ibáñez - Filologia*, presenten una disponibilitat baixa de bicis al llarg de tota la franja horària d'eixides.

CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ

DESPLAÇAMENT A PEU

Accés per a vianants

S'analitzen les vies següents en els trams que tenen pròxims al campus per a conèixer les característiques d'aquestes des del punt de vista per a vianants: av. Blasco Ibáñez (considerant, també, els encreuaments amb les vies perpendiculars: c. Jaume Roig, c. Dr. Gómez Ferrer, c. Gascó Oliag, c. Dr. Moliner, c. Dr. Rodríguez Fornos i av. Suècia), c. Arts Gràfiques, av. Menéndez y Pelayo, i av. Primat Reig.



Av. Blasco Ibáñez

En el tram d'aquesta avinguda, on hi ha el campus de la UV, la vorera es veu reduïda en amplària per la presència del carril bici, la qual cosa dificulta el desplaçament a peu a causa de la gran afluència de vianants que circula de manera habitual per aquest tram (cal tenir en compte que, a més dels edificis de la UV, hi ha centres hospitalaris que també constitueixen grans focus atractors de mobilitat).

Hi proporciona ombra arbratge abundant, especialment a la zona enjardinada central però també a les voreres laterals.

Hi ha continuïtat per a vianants al llarg de l'avinguda, en l'encreuament del jardí central amb passos de vianants regulats per semàfors, amb rebaixos i paviment senyalitzador, i amb les vies adjacents.



Estrenyiment de la vorera per carril bici



Estrenyiment de la vorera per carril bici



Estrenyiment de la vorera per carril bici

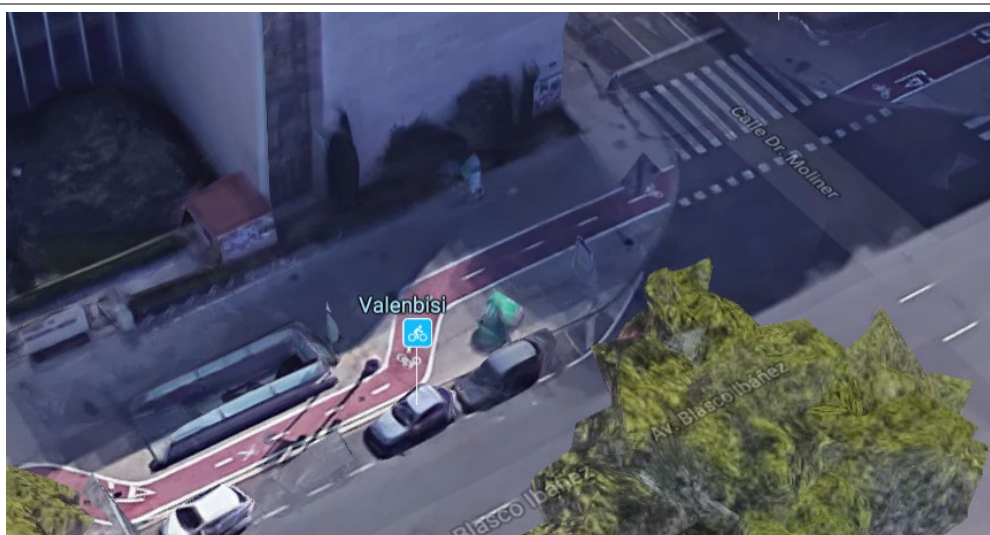


Encreuament per a vianants de l'av. Blasco Ibáñez

Av. Blasco Ibáñez



Encreuament per a vianants del c. Dr. Moliner. Pas de vianants rebaixat en les voreres i en la illeta.



Estrenyiment de la vorera per carril bici, prop de l'encreuament amb el c. Dr. Moliner.

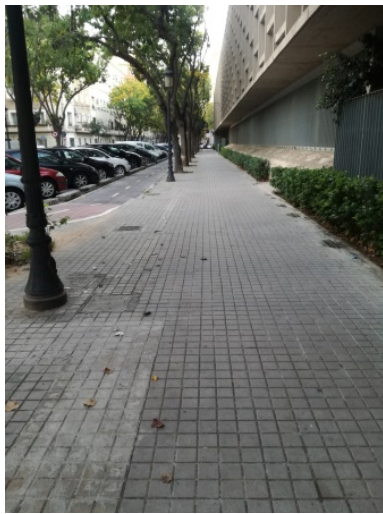


Estrenyiment per carril bici.



Vorera de l'avinguda amb el c. Dr. Rodríguez Fornos: presència d'arbres i fanals, a més del carril bici.

Av. Blasco Ibáñez



Vorera que s'estreny per carril bici en el c. Dr. Rodríguez Fornos



Vorera de l'avinguda amb el c. Gascó Oliag: estreta amb presència d'obstacles (semàfor, fanals)



Vorera més ampla en l'av. Suècia, sense carril bici. Pas de vianants rebaixat per a travessar l'avinguda.



Encreuament de vianants al c. Gómez Ferrer. Presència de motos aparcades en una vorera; estrenyiment per carril bici en l'altra vorera.

Av. Blasco Ibáñez

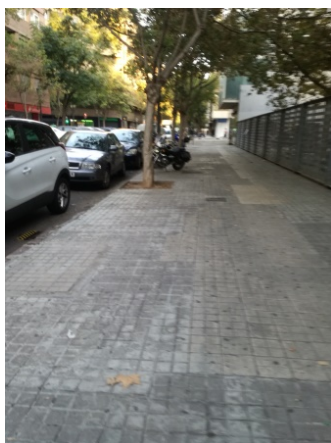


Vorera estreta del c. Jaume Roig, amb presència de fanals, arbres i bancs.

C. Arts Gràfiques

La vorera d'amplària suficient que es redueix per la presència de motos pels voltants dels accessos, aparcades al costat dels arbres i dels fanals.

Carrer ombrejat a causa dels arbres.



La vorera s'estreny pels voltants de l'encreuament amb el c. Dr. Rodríguez Fornos per la incorporació del carril bici, a més de per la presència de mobiliari urbà.

C. Arts Gràfiques



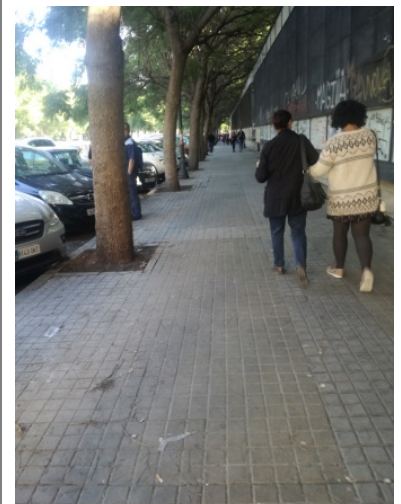
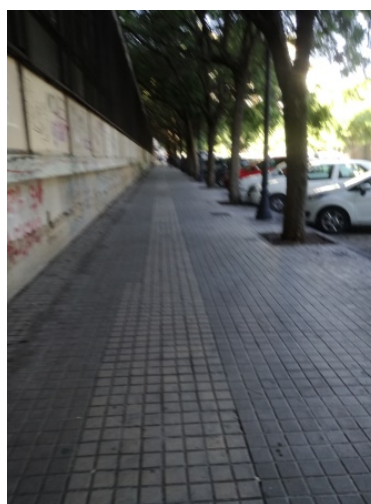
Pas de vianants prop de l'encreuament amb el c. Dr. Moliner, amb rebaix en la vorera i paviment senyalitzador.

C. Menéndez i Pelayo

Voreres contínues d'amplària suficient en general, excepte per l'existència d'alguns obstacles, com ara contenidors. Carrer ombrejat per la presència d'arbres.

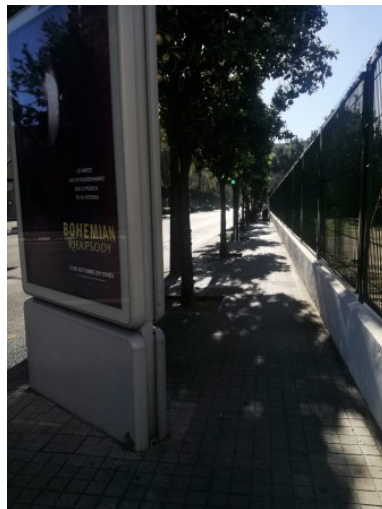
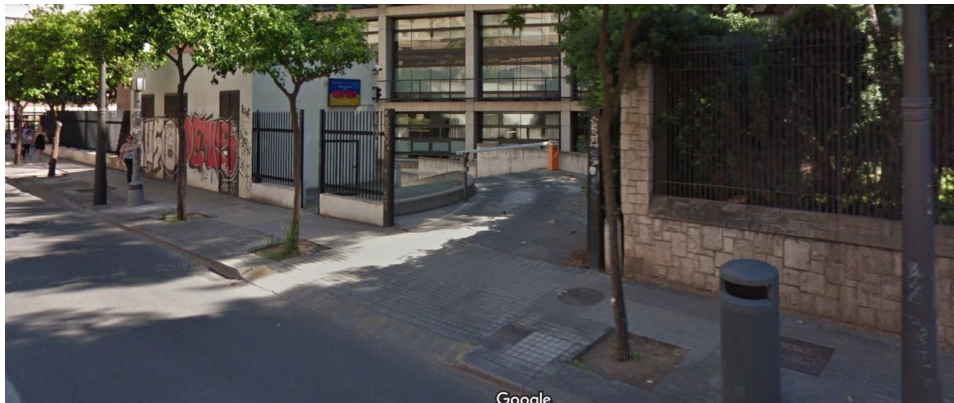


Pas de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador.



Av. Primat Reig

Vorera molt estreta al costat de les instal·lacions de la UV; l'amplària lliure que queda tenint en compte els arbres, els fanals, les papereres i altres elements de mobiliari urbà, fa difícil el desplaçament a peu.



Escàs espai lliure per al desplaçament a peu en tot el tram.

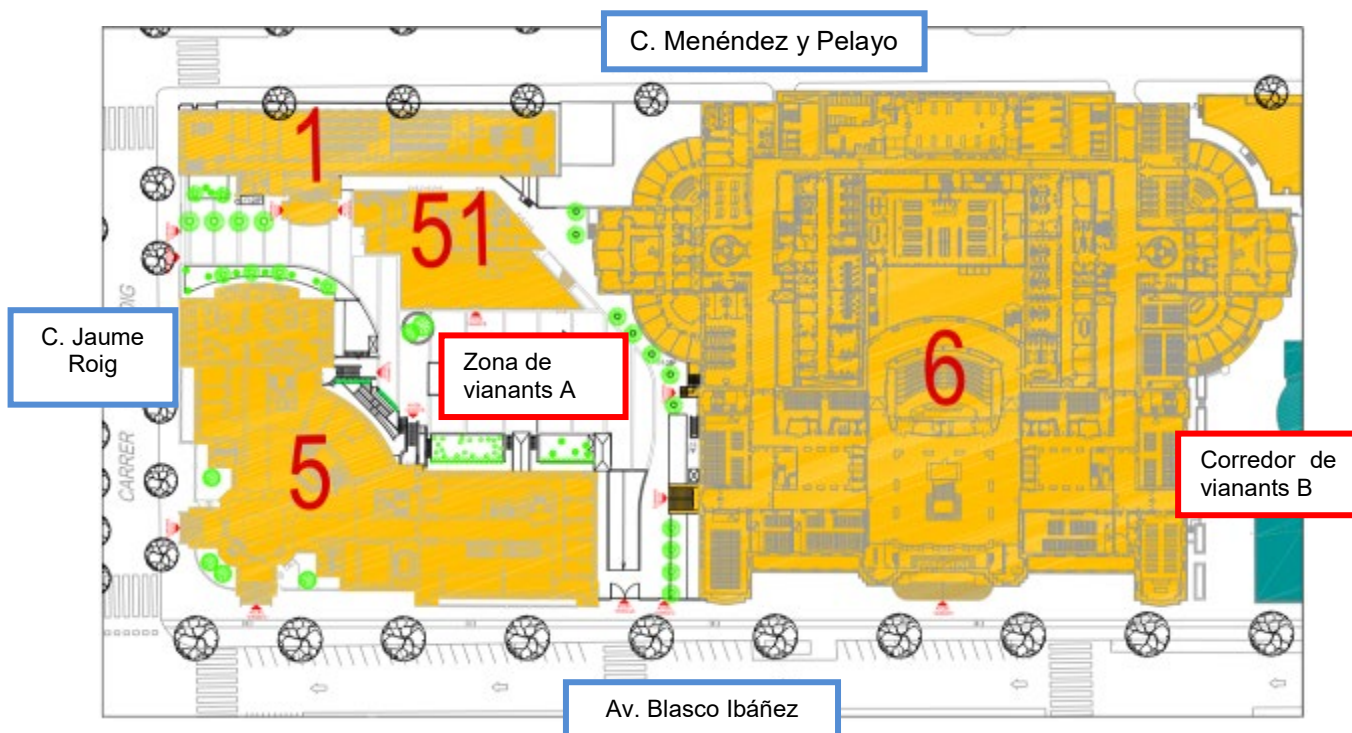
Xarxa interior per a vianants

a) Rectorat-Medicina

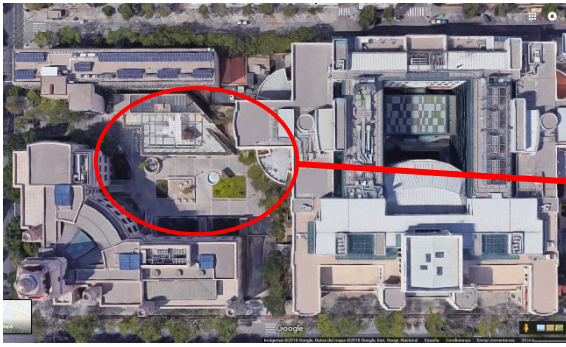
Aquest bloc disposa d'una zona de vianants situada entre els edificis de Rectorat, Facultat de Medicina, Facultat d'Infermeria i la cafeteria, que té accés a tots aquests i accés exterior al c. Jaume Roig i a l'av. Blasco Ibáñez al mateix nivell que la vorera.

En general, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és suficient, encara que queda reduïda en alguns punts a causa de la ubicació d'alguns arbres, taules de la cafeteria, motos estacionades, etc.

Així mateix, disposa d'un corredor per a vianants entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic, l'amplària lliure del qual es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.



Zona de vianants A



Corredors sense obstacles per al desplaçament a peu



Accés a la cafeteria

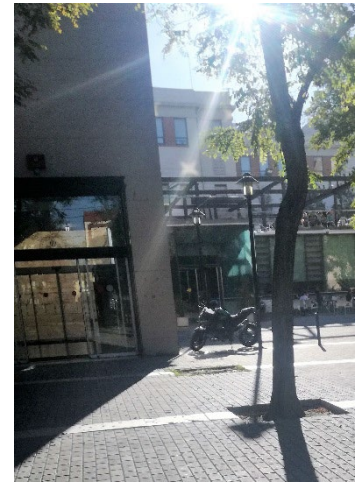


Rectorat: disposa de dues escala amb rampa

Zona de vianants A



Facultat de Medicina: escala amb passamà i porta d'accés al nivell de la vorera

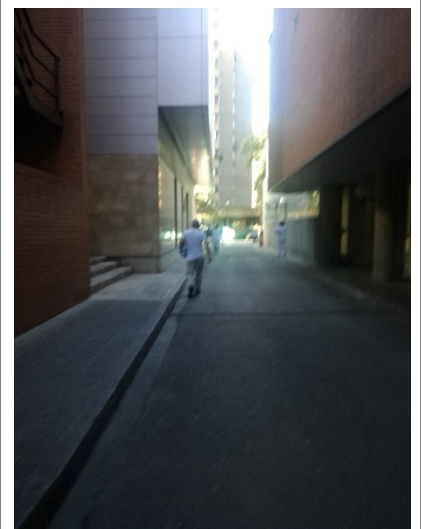
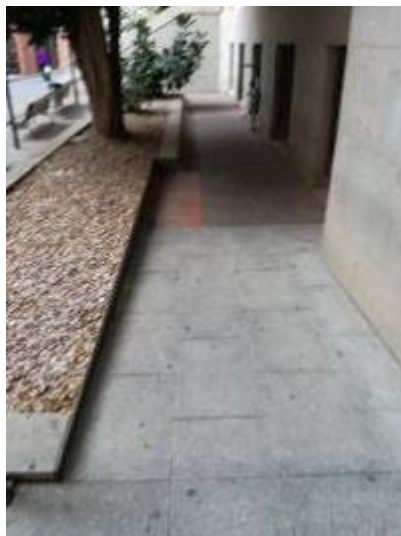


Facultat d'Infermeria: dues portes al nivell de la vorera

Corredor per a vianants B

Entre la Facultat de Medicina i l'Hospital Clínic Universitari hi ha un corredor per a vianants que comunica l'av. Blasco Ibáñez amb l'av. Menéndez y Pelayo, des del qual es pot accedir a la facultat mitjançant una escala.

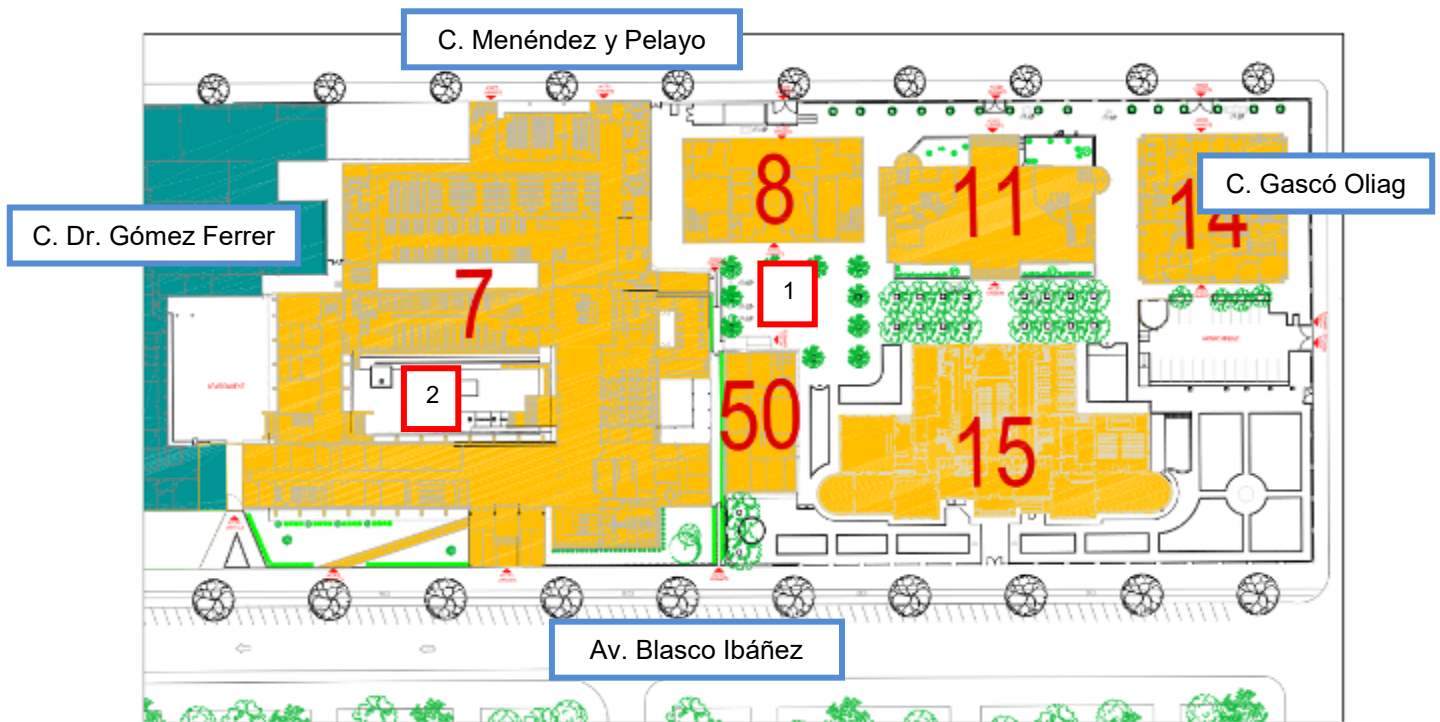
L'amplària lliure es redueix en diversos punts a causa de la presència de bicicletes, arbres i les instal·lacions mateixes dels edificis.



b) *Psicologia*

El bloc de Psicologia disposa de dues àrees per a vianants principals:

1. Zona de vianants central, situada al costat dels aularis, àmplia i lliure d'obstacles.
2. Pati a l'interior de l'edifici de la Facultat de Psicologia.



Zona de vianants central (1)



Plaça àmplia i lliure d'obstacles amb accés a diversos edificis. Els arbres, els bancs i els aparcabicis se situen alineats i deixen corredors d'amplària suficient.



Zona de vianants central (1)



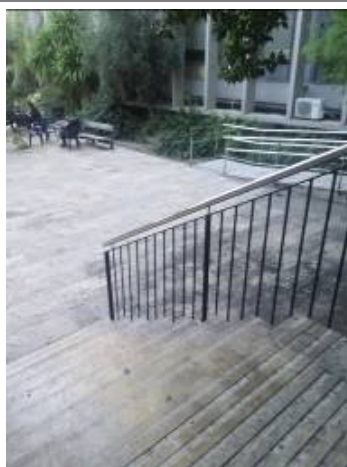
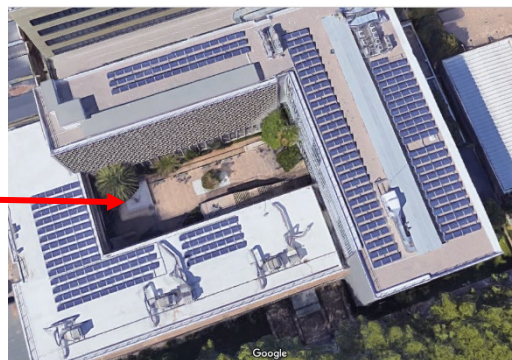
Aulari III: accés per escala amb passamà



Clínica Odontològica: accés a nivell

Pati de la Facultat de Psicologia (2)

Zona de vianants àmplia, i encara que disposa de bancs i plantes, té una amplària adequada per al desplaçament a peu. S'accedeix per escala amb passamà i mitjançant una rampa.

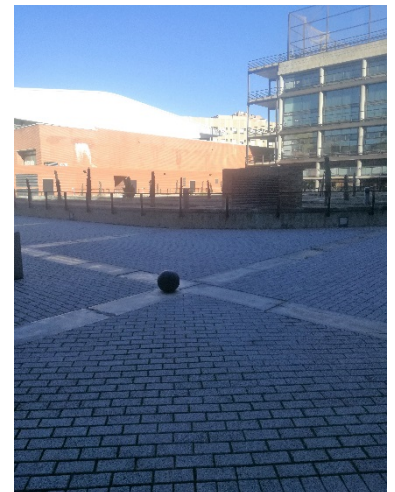
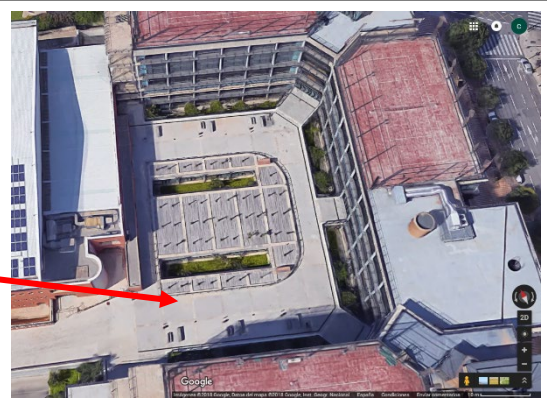


En la rampa, algunes plantes dificulten el pas.

c) *Fisioteràpia i FCAFE*

Aquest bloc disposa d'una zona de vianants en forma de "U" en la part posterior de l'edifici del FCAFE, àmplia i lliure d'obstacles, connectada per dos accessos a nivell amb l'edifici.

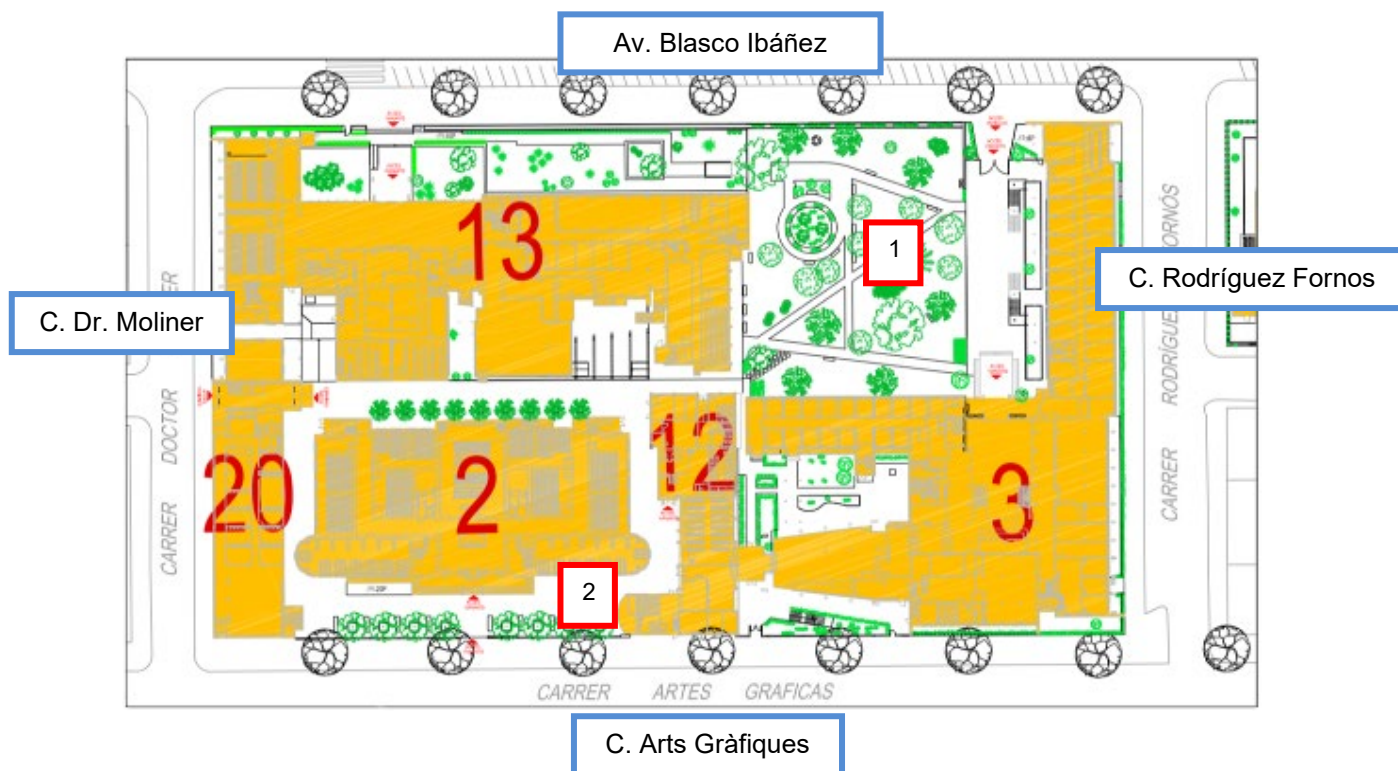
Zona de vianants



d) Geografia, Història i Filosofia

En aquest bloc considerem dues zones de vianants:

1. Xarxa de camins per a vianants en zona verda al costat de la Facultat de Geografia i Història, que connecta els accessos per a vianants des de l'av. Blasco Ibáñez i el c. Rodríguez Fornos amb la Facultat de Filosofia i la Facultat de Geografia i Història.
2. Voreres que envolten la biblioteca, amples i lliures d'obstacles.

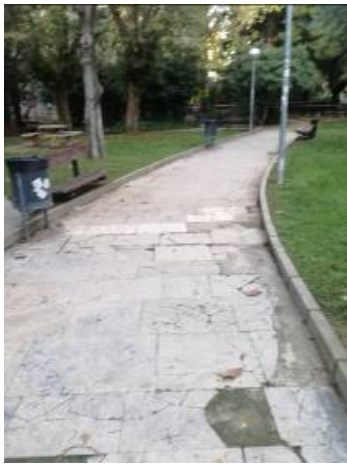


Camins per a vianants a la zona verda de Geografia i Història (1)

La zona enjardinada disposa d'un entramat de camins per a vianants prou amples. En aquesta zona enjardinada hi ha bancs i taules, i arbres que proporcionen ombra.



Camins per a vianants a la zona verda de Geografia i Història (1)



Camí ample i lliure d'obstacles



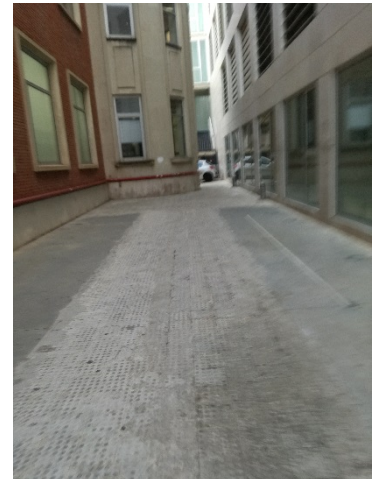
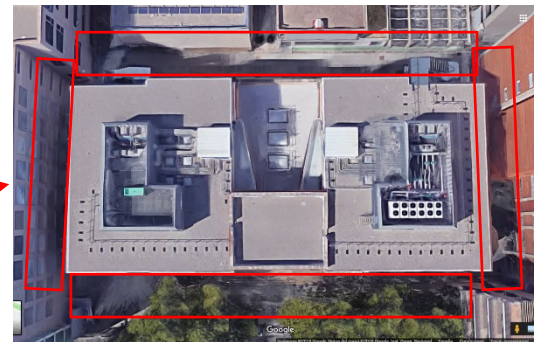
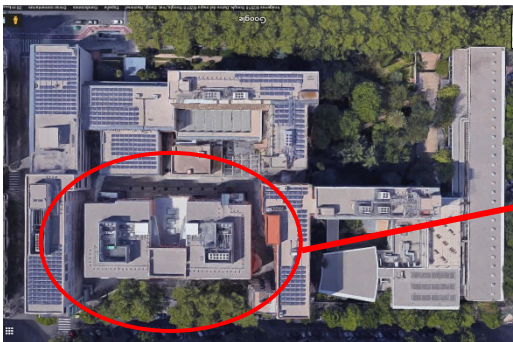
Rastell que dificulta el pas a PMR



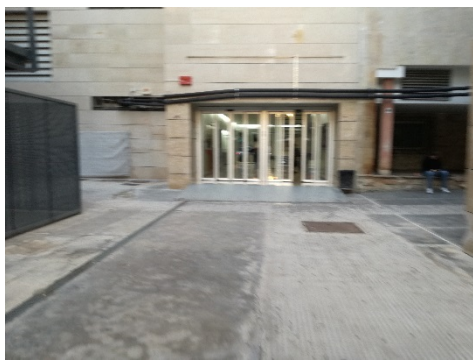
Integració en zona verda

Voreres de la Biblioteca d'Humanitats (2)

Voreres molt amples; els bancs, els aparcabiscis, etc., no dificulten el desplaçament a peu.



Voreres de la Biblioteca d'Humanitats (2)



Aulari IV: porta àmplia al mateix nivell que la vorera



Biblioteca d'Humanitats: accés mitjançant escalons o rampa amb passamà doble

e) Filologia i Traducció

La Facultat de Filologia disposa d'una vorera paral·lela a l'av. Blasco Ibáñez. Encara que hi ha alguns estrenyiments puntuals a causa del jardí, en general l'amplària és suficient. Els aparcabicis no dificulten el desplaçament a peu.

Vorera per a vianants



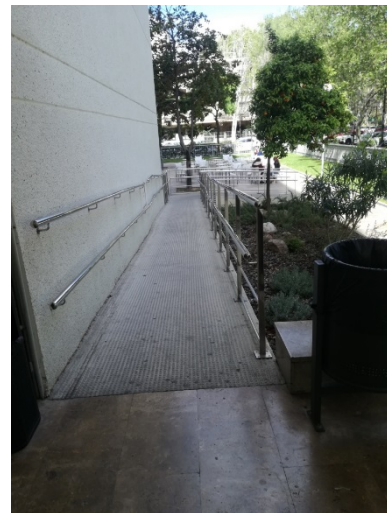
Vorera per a vianants



Vorera ampla amb estrenyiments puntuals



Accés a la Facultat de Filologia mitjançant una escala molt ampla amb passamà i mitjançant rampa per a PMR, amb passamà doble.



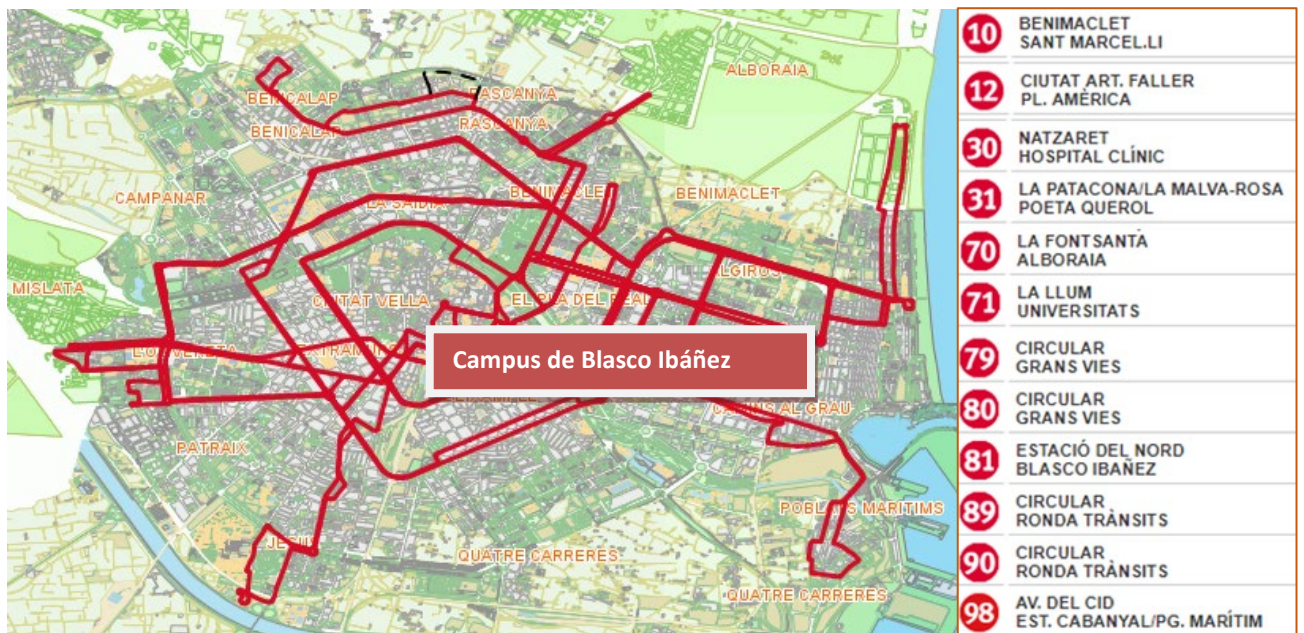
Campus Blasco Ibáñez

DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC

AUTOBÚS URBÀ

Accés al campus amb autobús urbà

Les línies **regulars** que arriben al campus de Blasco Ibáñez de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98**.



Plànol de les línies d'autobús urbà pròximes al campus de Blasco Ibáñez de València

Font: Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:

PARADA:	Blasco Ibáñez - Gascó Oliag
LÍNIA/LÍNIES:	10, 12, 79, 89
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment (10, 12, 79 i 89), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada, d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i d'un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.



Marquesina amb les línies que hi paren

PARADA:	Blasco Ibáñez (IMPARELL) - Ciutat Universitària
LÍNIA/LÍNIES:	12, 30, 31, 71, 79, 81, 89
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Hi ha dues parades d'autobús, una per a les línies 12, 30, 71, 79, i una altra per a 31, 81, 89. Aquestes parades disposen tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment (10, 12, 79 i 89), però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada, d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i d'un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



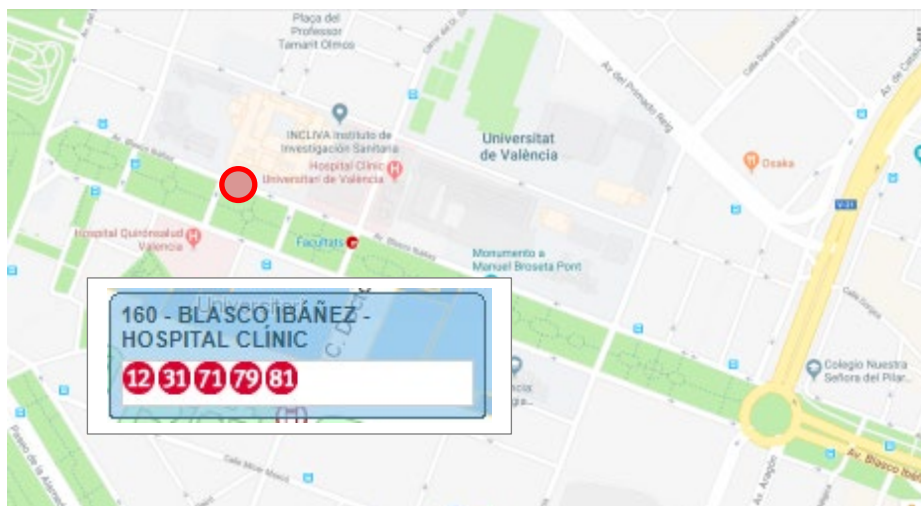
Parada amb marquesina i seients.



Parada d'autobús senyalitzada

PARADA:	Blasco Ibáñez (IMPARELL) - Ciutat Universitària
LÍNIA/LÍNIES:	12, 30, 31, 71, 79, 81, 89
	
Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.	

PARADA:	Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
LÍNIA/LÍNIES:	12, 31, 71, 79, 81
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Hi ha dues parades d'autobús, una per a les línies 12, 31, 71 i 81, i una altra per a la línia 79 (compartida amb l'autobús interurbà Metrobús).

Aquestes parades disposen tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

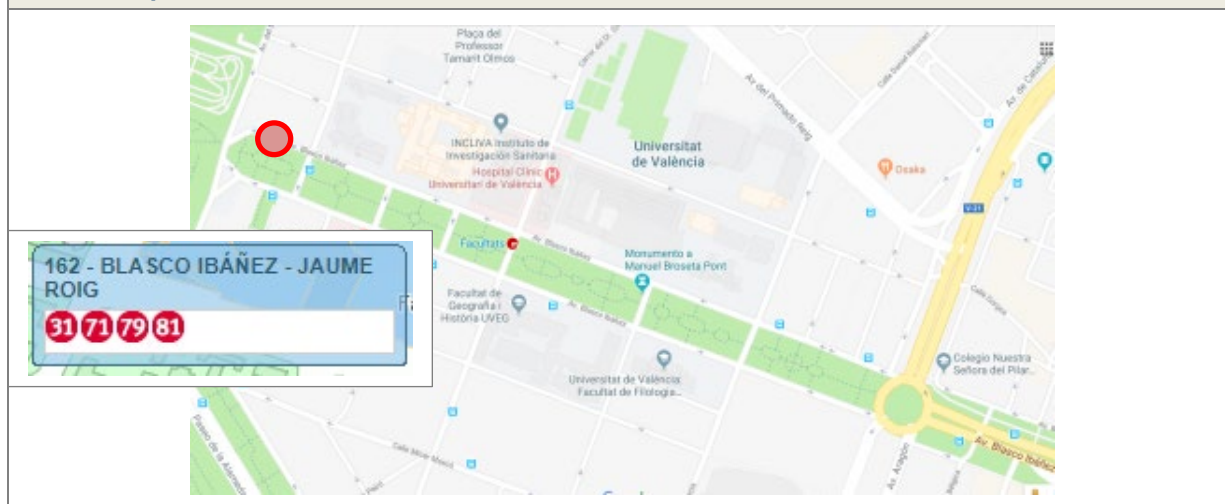
CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



PARADA:	Blasco Ibáñez - Hospital Clínic	
LÍNIA/LÍNIES:	12, 31, 71, 79, 81	
	Parada d'autobús amb marquesina i seients.	
		
	Plànol zonal	

PARADA:	Blasco Ibáñez - Jaime Roig
LÍNIA/LÍNIES:	31, 71, 79, 81
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació del plànol i de les línies que recorren el barri

PARADA:	Blasco Ibáñez (CENTRAL) - Hospital Clínic
LÍNIA/LÍNIES:	30

Data d'inspecció: 11/04/18



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació del plànol i de les línies que recorren el barri

PARADA:	Blasco Ibáñez (PARELL) - Ciutat Universitària
LÍNIA/LÍNIES:	12, 80
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació del plànol i de les línies

PARADA:	Blasco Ibáñez (PARELL) - Facultat de Geografia
LÍNIA/LÍNIES:	12, 30, 31, 71, 80, 81
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació del plànol i de les línies

PARADA:	Blasco Ibáñez (PARELL) - Facultat de Filologia
LÍNIA/LÍNIES:	12, 30, 31, 71, 80, 81
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment i disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

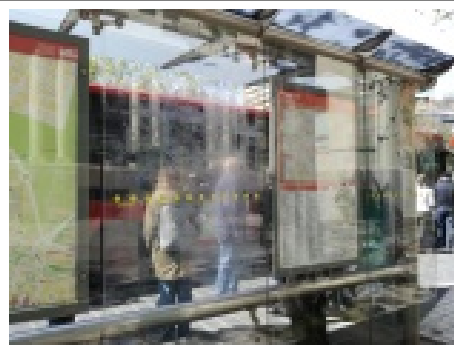
Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació del plànol i de les línies que recorren el barri

PARADA:	Dr. Gómez Ferrer - Menéndez y Pelayo
LÍNIA/LÍNIES:	89
Data d'inspecció: 11/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Informació de les línies que recorren el barri



Parada d'autobús amb marquesina i seients.

PARADA:	Dr. Gómez Ferrer - Menéndez y Pelayo
LÍNIA/LÍNIES:	10, 90, 98

Data d'inspecció: 11/04/18



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La parada es troba senyalitzada sobre la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de la línia que hi para habitualment, però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'informació actualitzada d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb els accessos als edificis del campus es fa a través de la vorera i d'alguns passos de vianants.



Parada d'autobús amb marquesina i seients.



Informació de les línies

Totes les parades pròximes al campus de Blasco Ibáñez disposen de marquesina i seients, estan senyalitzades i tenen informació sobre les línies que hi paren, així com sobre la xarxa

d'autobús. Estan connectades de manera contínua mitjançant voreres i passos de vianants amb els accessos de vianants dels edificis de la UV.

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies d'autobús urbà amb parada pròxima als accessos al campus de Blasco Ibáñez a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals recorren els trajectes d'aquestes línies.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre 8 a 16 minuts, i les línies 90, 70, 71 i 81 són les que presenten freqüències de pas millors, mentre que la línia 30 és la que en presenta pitjors.

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA ALS ACCESSOS AL CAMPUS DE BLASCO IBÁÑEZ A VALÈNCIA

Línia 10

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Frequència mitjana de pas
	Districtes	Barris			Hivern
BENIMACLET - SANT MARCEL·LÍ	9. Jesús	9.1. La Raïosa 9.2. L'Hort de Senabre 9.3. La Creu Coberta 9.4. Sant Marcel·lí	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de les 6.55 a les 8.12). 10-18 minuts (de les 8.12 h a les 20.43). 7-10 minuts (de les 20.43 a les 21.38). 11-16 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 13-18 minuts Diumenges i festius:15-21 minuts</p>
	3. Extramurs	9.2. L'Hort de Senabre 9.4. Sant Marcel·lí			
	10. Quatre Carreres	10.3. Malilla 10.2. En Corts			
	1. Ciutat vella	1.2. La Xerea 1.5. El Mercat 1.6. Sant Francesc			
	2. L'Eixample	2.2. El Pla del Remei			
	6. El Pla del Real	6.2. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària			
	14. Benimaclet	14.1. Benimaclet			

Línia 12

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIUTAT ART FALLER - PL. AMÈRICA	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Jaume Roig 6.4. Ciutat Universitària	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) (entre les 7.53 i les 22.15) 11-16 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 15-18 minuts Diumenges i festius: 14-20 minuts
	14. Benimaclet	14.1. Benimaclet			
	15. Rascanya	15.1. Els Orriols 15.2. Torrefiel 15.3. Sant Llorenç			
	16. Benicalap	16.1. Benicalap 16.2. Ciutat Fallera			

Línia 30

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas	
	Districtes	Barris			Hivern	
NATZARET - HOSPITAL CLÍNIC	11.Poblats Marítims	11.1. El Grau 11.5. Natzaret	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) 18-30 minuts</p> <p>La freqüència és inadequada</p> <p>Dissabtes: 12-15 minuts</p> <p>Diumenges i festius:13-17 minuts</p>	
	12.Camins al Grau	12.2. Albors 12.3. La Creu del Grau 12.4. Camí Fondo 12.5. Penya-roja				
	10.Quatre Carreres	10.3. Malilla 10.2. En Corts				
	6.El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Jaume Roig 6.4. Ciutat Universitària				

Línia 31

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
LA PATACONA / LA MALVA-ROSA - POETA QUEROL	1. Ciutat Vella	1.2. La Xerea 1.6. Sant Francesc	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de les 8.15 a les 21.26). 11-16 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 13-16 minuts Diumenges i festius:17-21 minuts</p>
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Jaume Roig 6.4. Ciutat Universitària			
	10. Quatre Carreres	10.3. Malilla 10.2. En Corts			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	12. Camins al Grau	12.1. Aiora 12.2. Albors			
	11. Poblats Marítims	11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.3. La Malva-rosa			
		Alboraia			

Línia 70

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
LA FONTSANTA - ALBORAIA	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles 7.2. Soternes 7.3. Tres Forques 7.4. La Fontanta 7.5. La llum	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de 7 h a 22 h, aprox.) 8-10 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 9-17 minuts Diumenges i festius:13-20 minuts</p>
	3. Extramurs	3.2. La Roqueta 3.4. Arrancapins			
	1. Ciutat Vella	1.1. La Seu 1.2. La Xerea 1.5. El Mercat 1.6. Sant Francesc			
	6. Pla del Real	6.1. Exposició 6.3. Jaume Roig			
	14. Benimaclet	14.1. Benimaclet 14.2. Camí de Vera			
	15. Rascanya	15.3. Sant Llorenç			
		Alboraia			

Línia 71

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
LA LLUM - UNIVERSITATS	7. L'Olivereta	7.2. Soternes 7.4. La Fontsanta 7.5. La Llum	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de les 6.45 a les 19.39). 6-10 minuts (de les 19.39 a les 22.05). 10-13 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 10-18 minuts</p> <p>Diumenges i festius:11-17 minuts</p>
	8. Patraix	8.1. Patraix 8.3. Vara de Quart			
	3. Extramurs	3.2. La Roqueta 3.4. Arrancapins			
	1. Ciutat Vella	1.1. La Seu 1.2. La Xerea 1.5. El Mercat 1.6. Sant Francesc			
	13. Algirós	13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			
	6. Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla			
	13. Algirós	13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			

Línia 79

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - GRANS VIES	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) 8-12 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 9-13 minuts Diumenges i festius: 12-18 minuts
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	3. Extramurs	3.1. El Botànic 3.2. La Roqueta 3.3. La Petxina 3.4. Arrancapins			

Línia 80

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - GRANS VIES	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de les 7.22 a les 8.16). 21 minuts (de les 8.16 a les 22.01). 10-12 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 12-14 minuts Diumenges i festius: 17-20 minuts</p>
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	3. Extramurs	3.1. El Botànic 3.2. La Roqueta 3.3. La Petxina 3.4. Arrancapins			

Línia 81

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			Hivern
ESTACIÓ DEL NORD - BLASCO IBÁÑEZ	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei 2.3. La Gran Via	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables)</p> <p>6-9 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 9-14 minuts</p> <p>Diumenges i festius: 11-15 minuts</p>
	1. Ciutat Vella	1.2. La Xerea 1.6. El Pilar			
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària			
	13. Algirós	13.1. L'Illa Perduda 13.2. Ciutat Jardí 13.3. L'Amistat			
	12. Camins al Grau	12.1. Aiora 12.2. Albors			

Línia 89

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS	15. Rascanya	15.2. Torrefiel 15.1. Sant Llorenç	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de les 6.05 a les 8.49). 6-12 minuts (de 8.49 h a 13.02 h) 5-6 minuts (de les 13.02 a les 22.02). 5-8 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 7-12 minuts Diumenges i festius: 8-13 minuts</p>
	16. Benicalap	16.1. Benicalap 16.2. Ciutat Fallera			
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat 5.4. Tormos 5.5. Trinitat			
	14. Benimaclet	14.1. Benimaclet			
	4. Campanar	4.1. Campanar			
	3. Extramurs	3.1. El Botànic 3.2. La Roqueta 3.3. La Petxina 3.4. Arrancapins			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	9. Jesús	9.1. La Raïosa			
	8. Patraix	8.1. Patraix			

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles			
	12. Camins al Grau	12.2. Albors 12.4. Aiora			
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària			

Línia 90

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS	15. Rascanya	15.2. Torrefiel 15.1. Sant Llorenç	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) (de 6.06 h a 7.33 h) 8-16 minuts (de 7.33 a 21.19) 5-8 minuts (de les 21.19 a les 22.15). 8-9 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 7-13 minuts Diumenges i festius: 8-13 minuts</p>
	16. Benicalap	16.1. Benicalap 16.2. Ciutat Fallera			
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat 5.4. Tormos 5.5. Trinitat			
	14. Benimaclet	14.1. Benimaclet			
	4. Campanar	4.1. Campanar			
	3. Extramurs	3.1. El Botànic 3.2. La Roqueta 3.3. La Petxina 3.4. Arrancapins			

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Frequència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
CIRCULAR - RONDA TRÀNSITS	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	9. Jesús	9.1. La Raïosa			
	8. Patraix	8.1. Patraix			
	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles			

Línia 98

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Frequència mitjana de pas
	Districtes	Barris			Hivern
AV. DEL CID EST – CABANYAL / PG. MARÍTIM	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles 7.2. Soternes 7.4. La Font Santa 7.5. La Llum	Anual	Regular	<p>De dilluns a divendres (laborables) durant quasi tot el dia. 7-11 minuts</p> <p>La freqüència és adequada</p> <p>Dissabtes: 14-18 minuts Diumenges i festius: 16-20 minuts</p>
	4. Campanar	4.1. Campanar 4.4. Sant Pau 4.2. Les Tendetes			
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat			
	14. Benimaclet	14.1. Benicalap			
	6. El Pla del Real	6.3. Jaume Roig			
	13. Algirós	13.1. L'Illa Perduda 13.2. Ciutat Jardí 13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			
11. Poblat Marítims	11.1. El Grau 11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.4. Beteró				

LÍNIA 10 BENIMACLET - SANT MARCEL·LÍ

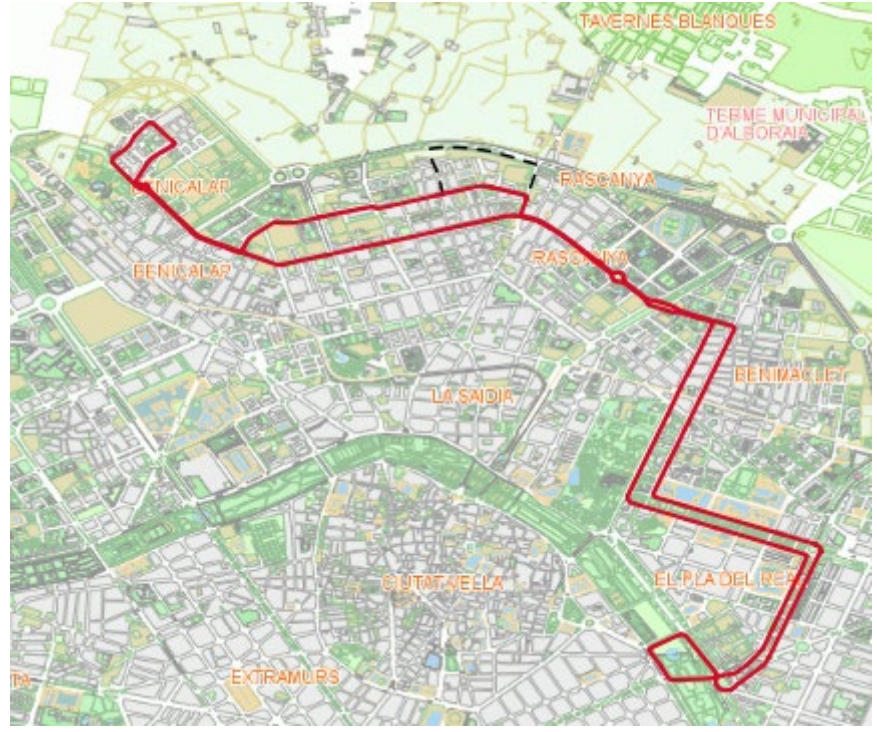
- Llibri Blau - Mestre Ventura Pascual (7) (m) (f)
- Germans Villalonga - Eric Navarro (7) (m) (f)
- Germans Villalonga - Dr. Vicent Zaragoza (7) (m) (f)
- Ramón Aseró - Guàrdia Civil (7) (m) (f)
- Primat Reig - Campus Universitari (7) (m) (f)
- Primat Reig - Xibla (7) (m) (f)
- Aragó (Impar) - Blasco Ibañeta (7) (m) (f)
- Aragó - Amadeu de Savoia (7) (m) (f)
- Aragó - Finlàndia (7) (m) (f)
- Aragó - Passeig Albereda (7) (m) (f)
- Amèrica - Pont d'Aragó (7) (m) (f)
- Soni - Comte de Salvaterra (7) (m) (f)
- Comte de Salvaterra - Colón (7) (m) (f)
- Els Pinats - Colón (7) (m) (f)
- Corneus - Pascual i Genís (7) (m) (f)
- Pl. de l'Ajuntament - Font (7) (m) (f)
- Marquès de Sòfelo - Sant Pau (7) (m) (f)
- Jesús - Pare Jofre (7) (m) (f)
- Jesús - Sant Francesc de Borja (7) (m) (f)
- Jesús - Pintor Segrelles (7) (m) (f)
- Carcalvent - Geòrgia (7) (m) (f)
- Uruguai (par) - Jeroni Murvós (7) (m) (f)
- Uruguai - Misser Rabassa (7) (m) (f)
- Uruguai - Venecuela (7) (m) (f)
- Cartes - Llamera de Ranes (7) (m) (f)
- Cartes - Calvo Acacó (7) (m) (f)
- Cartes (par) - Primer de Maig (7) (m) (f)
- Dr. Tomàs Sala - Cartes (7) (m) (f)
- Dr. Tomàs Sala - Jerònima Galés (7) (m) (f)
- Gaspar Aguilà - Crematori (7) (m) (f)
- Sant Domènec de Guzman - Cementeri (7) (m) (f)
- Cami vell Picassent - Acc. Cementeri (7) (m) (f)
- Cami vell Picassent - Tanatori Municipal (7) (m) (f)
- Plus IX - Salvador Perles (7) (m) (f)
- Plus IX - Cabanilles (7) (m) (f)
- Dr. Tomàs Sala - Sant Marcel·lí (7) (m) (f)



- Gaspar Aguilà - Crematori (7) (m) (f)
- Sant Domènec de Guzman - Cementeri (7) (m) (f)
- Cami vell Picassent - Acc. Cementeri (7) (m) (f)
- Cami vell Picassent - Tanatori Municipal (7) (m) (f)
- Plus IX - Salvador Perles (7) (m) (f)
- Plus IX - Cabanilles (7) (m) (f)
- Dr. Tomàs Sala - Sant Marcel·lí (7) (m) (f)
- Cartes (Impar) - Primer de Maig (7) (m) (f)
- Cartes - Mossèn Febrer (7) (m) (f)
- Cartes - Pl. Santiago Suárez (7) (m) (f)
- Uruguai - Marques de Bellot (7) (m) (f)
- Uruguai - Crta. Escrivà (7) (m) (f)
- Uruguai (Impar) - Jeroni Murvós (7) (m) (f)
- Albacete - Mestre Sosa (7) (m) (f)
- Sant Vicent Màrtir - Dr. Gil i Morla (7) (m) (f)
- Espanya - Julio Antonio (7) (m) (f)
- Sant Agustí (7) (m) (f)
- Periodista Azzati - Convent de Sant Francesc (7) (m) (f)
- Pl. de l'Ajuntament - Barques (7) (m) (f)
- Pintor Sorolla - A. Magnànim (7) (m) (f)
- Porta de la Mar (par) - Navarro Reverter (7) (m) (f)
- Pl. Amèrica - Navarro Reverter (7) (m) (f)
- Aragó - Saragosa (7) (m) (f)
- Aragó - Xile (7) (m) (f)
- Aragó - Ernest Ferrer (7) (m) (f)
- Aragó - Blasco Ibañeta - Gasco Olag (7) (m) (f)
- Blasco Ibañeta - Gasco Olag (7) (m) (f)
- Primat Reig - Camí Vera (7) (m) (f)
- Ting - Guàrdia Civil (7) (m) (f)
- Jaume Esteve Cubells - Dr. Vicent Zaragoza (7) (m) (f)
- Mistral - Murta (7) (m) (f)
- Llibri Blau - Mestre Ventura Pascual (7) (m) (f)

LÍNIA 12 CIUTAT ART FALLER - PL. AMÉRICA

- ④ ⑩ ②⑤ ②⑥ **Amèrica - Pont d'Arago** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Aragó - Saragossa** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Aragó - Xar** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Aragó - Ernest Ferrer** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Aragó - Blasco Ibàñez** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez - Gasco Oliva** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez (Impar) - Cutat Universitària** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez - Hospital Clivc** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Zarza Rog - Alvaro de Bazán** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Zarza Rog - Primit Feix** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Emil Bard - Reverend Rafael Transveres** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Emil Bard - Manuel Castellano** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Emil Bard - Francesc Martínez** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Valldid - Dolores Marquès** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Duc de Míndes - Alfahur** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Duc de Míndes - Sant Vicent de Paul** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Duc de Míndes (Impar) - Arquitecte Rodriquez** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pere Cabanes - Mont Carmel** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pere Cabanes - Sant Domènec Saic** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pere Cabanes - Bibè Laguarda** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pere Cabanes - Camí Morcedada** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Castellonè - Joan XVIII** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Castellonè - Alfara del Paterna** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Ecuador - General Lorens** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Ecuador - Muc Fares** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Ecuador - Pintor Matarani** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Sant Josep Artesà - Lluís Martí Alegre** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Nàvol - Foc** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩



- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Nàvol - Foc** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Foc - Amadeu Doret** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Andreu Alfaro - Louis Braille** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Ecuador - Salvador Turis** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Ecuador - Verbes** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Poeta Serrano Claveró - Equador** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Federico Alcaraz Aguilà - Poeta Serrano Claveró** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Federico Alcaraz Aguilà - Joan XXIII** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Riu Narvós - Riu Segre** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pinça Jacomet - Alcaraz** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Pinça Jacomet - Comte de Torrelles** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- Merced**
- ⑩ ⑩ **Comte de Torrelles - Riu Bidasoa** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Muc Elç - Gracior Fabregue** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- Merced**
- ⑩ ⑩ **Comte de Lumbrera - Tossal del Pe** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Duc de Míndes - Constitució** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Duc de Míndes (par) - Arquitecte Rodriquez** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Duc de Míndes - Nostra del Palanca** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Valldid - Vinars** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Dolores Marquès - Anagador d'Alborà** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Dolores Marquès - Reverend Jose Maria Pinazo** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Dolores Marquès - Bercisó** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Cabanes - Primit Feix** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Cabanes - Alvaro de Bazán** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez - General Ebo** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez (par) - Cutat Universitària** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez - Facultat de Geografia** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Blasco Ibàñez - Facultat de Psicologia** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Aragó (Impar) - Blasco Ibàñez** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Aragó - Almudro de Sarcos** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Aragó - Fràndes** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ **Aragó - Passaq Alborà** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
- ⑩ ⑩ ⑩ ⑩ **Amèrica - Pont d'Arago** ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

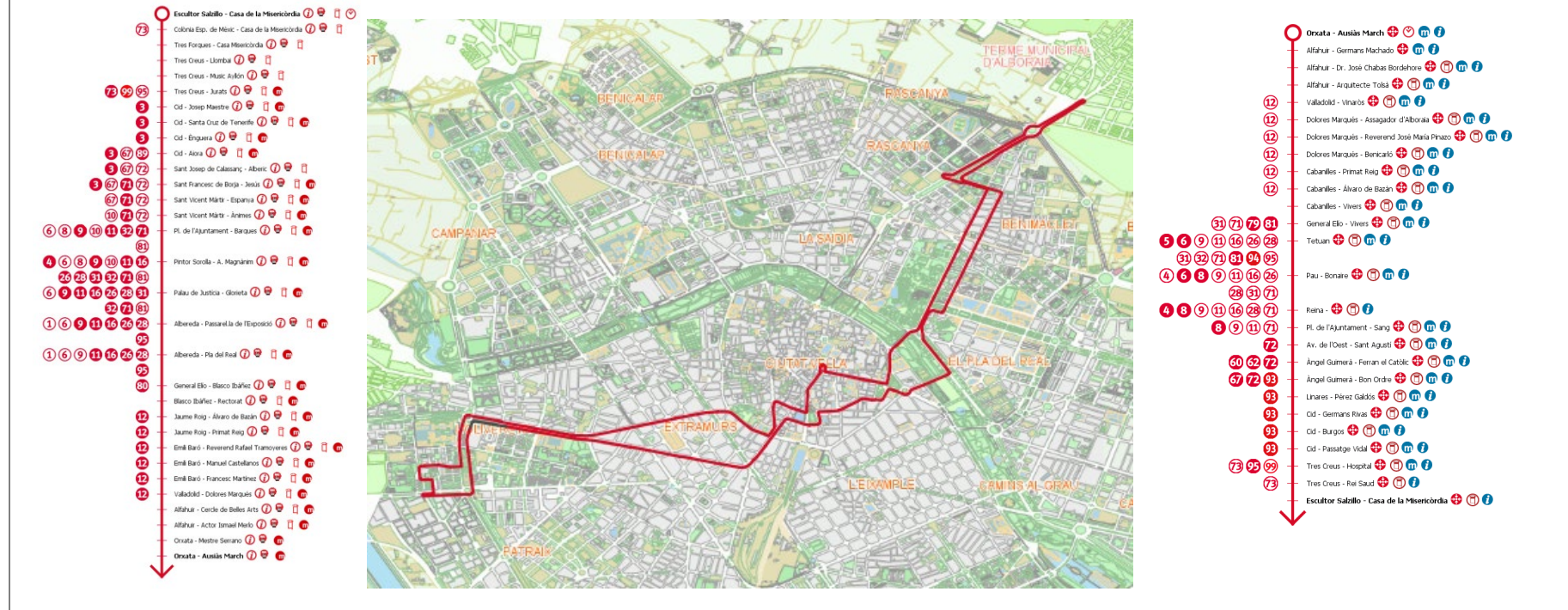
LÍNIA 31 AV DEL CID - PG. MARÍTIM

- 26 Poeta Querol - Barques
- 4 6 8 9 10 11 14 16 Pintor Sorolla - A. Maignan
- 26 28 32 70 71 81 Palau de Justícia - Gloriets
- 6 9 11 16 26 32
- 70 71 81
- 32 71 81
- 71 81
- 71 81
- 12 30 71 81 89 Albereda - Armando Palaco Valdes
- 12 30 71 81 89 Dr. Molner - Arts Gràfiques
- 12 30 71 81 89 Blasco Ibañez - Facultat de Filologia
- 12 30 71 81 89 Blasco Ibañez - Saïcia
- 30 71 81 90 Blasco Ibañez - Bèlgica
- 30 71 81 90 Blasco Ibañez - República Argentina
- 30 71 81 90 Blasco Ibañez - Dr. Manuel Candelés
- 31 Blasco Ibañez - Actriu Encarna Miralles
- 31 Blasco Ibañez - Músic Gineís
- 31 Blasco Ibañez - Enginyer Rafael Jaraus
- 31 Blasco Ibañez (pas) - José María Haro
- 31 Blasco Ibañez - Manuela Estrelles
- 1 11 Mari Blas de Lezo - Felip Guara
- 1 Pintor Ferrands - Àngels
- 2 19 Pintor Ferrands - Josep Benjumea
- 19 Dr. Lluçh - Vicent Guàrdit
- 19 Cavite - Riu Tajo
- 19 Cavite - Vicent la Roda
- 19 Cavite - Font d'en Carós
- 19 Cavite - Mendisbal
- Mare Nostrum - Illa de Tabarca
- Mare Nostrum - Mar Tirreno
- Mare Nostrum - Alboran
- Mare Nostrum - La Patacona



- Mare Nostrum - La Patacona
- Blasco Ibañez - la Patacona
- Blasco Ibañez - Mar Tirreno
- Blasco Ibañez
- la Makenosa - Mendisbal
- 19 32 la Makenosa - Fuerteventura
- 19 32 la Makenosa - Sant Rafael
- 19 32 la Makenosa - Sant Joan de Déu
- 19 32 la Makenosa - Pau Taro
- 19 32 la Makenosa - Pau Taro
- 19 32 Reina - Remonta
- Pintor Ferrands - Progres
- Església dels Àngels - Pintor Ferrands
- 38 39 Mari Blas de Lezo - Cami Cabanyal
- 39 Mari Blas de Lezo (impar) - Estació Cabanyal
- 31 Blasco Ibañez (impar) - José María Haro
- 31 Blasco Ibañez - José María Haro
- 31 Blasco Ibañez - Actor Enrique Rambal
- 31 Blasco Ibañez - Hondures
- 30 71 81 Blasco Ibañez - Ramon Lluç
- 30 71 81 Blasco Ibañez - Vinapop
- 30 71 81 89 Blasco Ibañez - Rubén Darío
- 30 71 81 Blasco Ibañez - Almela i Vives
- 12 30 71 81 89 Blasco Ibañez (impar) - Output Universitari
- 12 71 79 81 Blasco Ibañez - Hospital Clinic
- 71 79 81 Blasco Ibañez - Jaume Roig
- 70 71 79 81 General Eldo - Vivers
- 5 6 9 11 16 26 28 Tietuan
- 4 6 8 9 11 16 26 Pau - Bonaire
- 28 70 71
- 6 26 Marqués de Dosagües - Pau
- 6 26 Poeta Querol - Barques

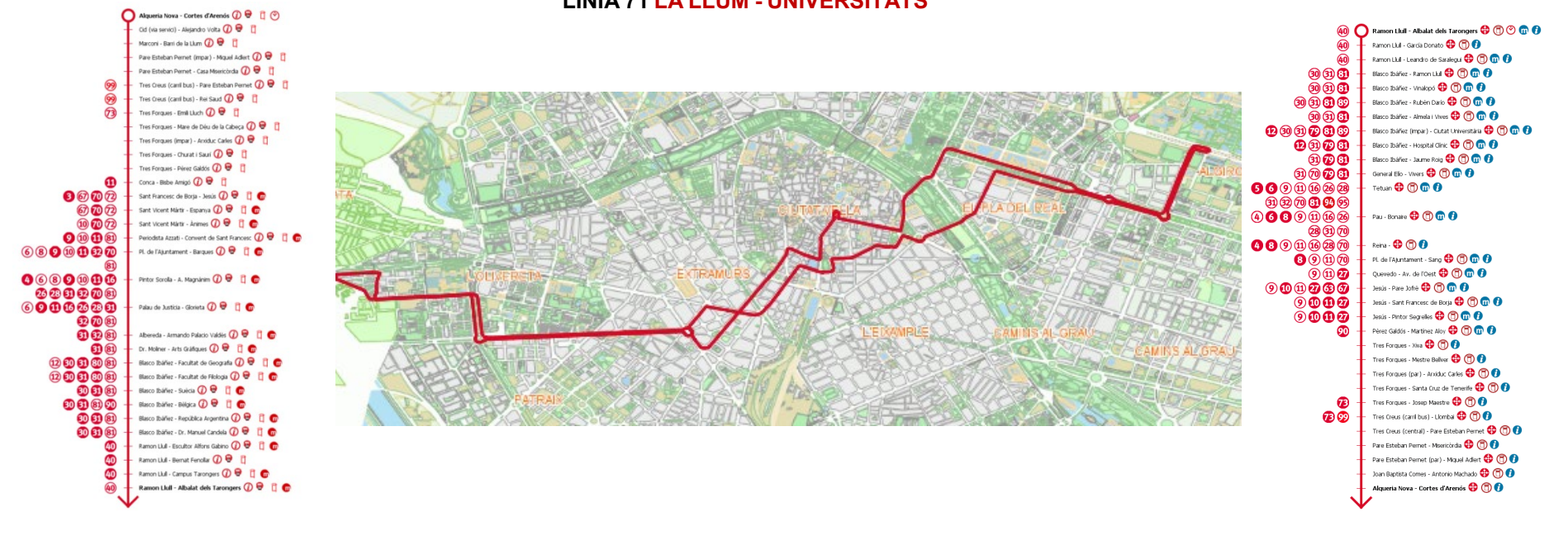
LÍNIA 70 LA FONTSANTA - ALBORAIA



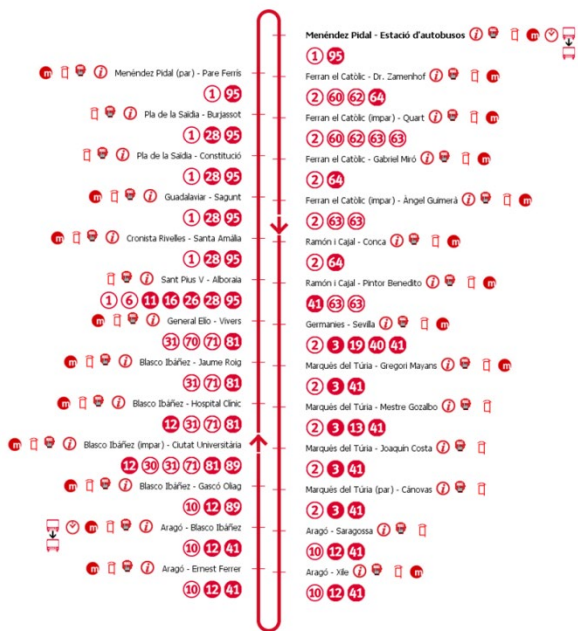
- Escultor Sallido - Casa de la Misericòrdia
- Cobria Esp. de Mèxic - Casa de la Misericòrdia
- Tres Creus - Casa Misericòrdia
- Tres Creus - Llobia
- Tres Creus - Músic Aukón
- Tres Creus - Jurats
- Cid - Josep Mestre
- Cid - Santa Cruz de Torrealba
- Cid - Enguera
- Cid - Aixua
- Sant Josep de Calassanç - Alberic
- Sant Francesc de Borja - Jesús
- Sant Vicent Màrtir - Espanya
- Sant Vicent Màrtir - Animes
- Pl. de l'Ajuntament - Barques
- Pintor Sorolla - A. Magnanim
- Palau de Justícia - Glorieta
- Albereda - Passarel·la de l'Episcopi
- Albereda - Pla del Real
- General Ebo - Blasco Ibàñez
- Blasco Ibàñez - Rectorat
- Jaume Roig - Álvaro de Bazán
- Jaume Roig - Primat Reig
- Emè Baró - Reverend Rafael Tranyovers
- Emè Baró - Manuel Castellón
- Emè Baró - Francesc Martínez
- Valadòid - Dolores Marques
- Alfàhuc - Cercle de Belles Arts
- Alfàhuc - Actor Ismael Merlo
- Orxata - Mestre Serrano
- Orxata - Ausiàs March

- Orxata - Ausiàs March
- Alfàhuc - Germans Machado
- Alfàhuc - Dr. José Chabas Bordelhone
- Alfàhuc - Arquitecte Tolsà
- Valadòid - Vinars
- Dolores Marques - Assagador d'Alboraya
- Dolores Marques - Reverend Jose Maria Pinazo
- Dolores Marques - Benicarló
- Cabanilles - Primat Reig
- Cabanilles - Álvaro de Bazán
- Cabanilles - Viverris
- General Ebo - Viverris
- Tetuan
- Pau - Bonare
- Reina
- Pl. de l'Ajuntament - Sang
- Av. de l'Oest - Sant Agustí
- Àngel Gumerà - Ferran el Catòlic
- Àngel Gumerà - Bon Ordre
- Linares - Pérez Galdós
- Cid - Germans Rivas
- Cid - Burgos
- Cid - Passatge Vidal
- Tres Creus - Hospital
- Tres Creus - Rei Saut
- Escultor Sallido - Casa de la Misericòrdia

LÍNIA 71 LA LLUM - UNIVERSITATS



LÍNIA 79 CIRCULAR - GRANS VIES




























































LÍNIA 80 CIRCULAR - GRANS VIES

	Espanya - Ermita	7 9 11 15 17
7 9 11 15 17	Marqués del Túria - Russafa	2 3 41
7 9 11 15 17	Marqués del Túria - Herólin Cortés	2 3 41
7 9 11 15 17	Marqués del Túria - Jorge Juan	2 3 41
7 9 11 15 17	Marqués del Túria (Impar) - Círcovas	2 3 41
7 9 11 15 17	Aragó - Passeig Alberola	10 12 41
7 9 11 15 17	Aragó - Finlàndia	10 12 41
7 9 11 15 17	Aragó - Amadeu de Savoia	10 12 41
7 9 11 15 17	Aragó (Impar) - Blasco Ibañez	10 12 41
7 9 11 15 17	Blasco Ibañez - Facultat de Filologia	12 30 31 32 61
7 9 11 15 17	Blasco Ibañez - Facultat de Geografia	12 30 31 32 61
7 9 11 15 17	Blasco Ibañez (par) - Ciutat Universitària	12
7 9 11 15 17	Blasco Ibañez - General Elio	12
7 9 11 15 17	General Elio - Blasco Ibañez	12
		70
	Ramón i Cajal (par) - Jesús	7 9 11 15 17
	Ferran el Catòlic (par) - Àngel Guàrdia	7 9 11 15 17
	Ferran el Catòlic - Juan de Mená	7 9 11 15 17
	Ferran el Catòlic (par) - Quart	7 9 11 15 17
	Ferran el Catòlic - Petrona	7 9 11 15 17
	Menéndez Pidal - Passarel·la	7 9 11 15 17
	Menéndez Pidal - Estació d'autobusos (iu)	7 9 11 15 17
	Menéndez Pidal (Impar) - Pare Ferris	7 9 11 15 17
	Pla de la Sàlida - Pont Sant Josep	7 9 11 15 17
	Pla de la Sàlida (iu) - Constitució	7 9 11 15 17
	Guadaluar - Pont dels Serrans	7 9 11 15 17
	Comte de Trivino - Pont de Fusta	7 9 11 15 17
	Poeta Llorenç - Temple	7 9 11 15 17
		95



LÍNIA 81 ESTACIÓ DEL NORD - BLASCO IBÁÑEZ

- Blasco Ibáñez - Serradora   
- 31 Blasco Ibáñez (Impar) - José Maria Haro   
- 31 Blasco Ibáñez - José Maria Orense   
- 31 Blasco Ibáñez - Actor Enrique Rambal   
- Blasco Ibáñez - Hondures   
- 30 31 71 Blasco Ibáñez - Ramon Llull   
- 30 31 71 Blasco Ibáñez - Vinalopó   
- 30 31 71 89 Blasco Ibáñez - Rubén Darío   
- 30 31 71 Blasco Ibáñez - Almela i Vives   
- 12 30 31 71 79 89 Blasco Ibáñez (Impar) - Ciutat Universitària   
- 12 31 71 79 Blasco Ibáñez - Hospital Clínic   
- 31 71 79 Blasco Ibáñez - Jaume Roig   
- 31 70 71 79 General Elio - Vivers   
- 1 5 6 9 11 16 26 Tetuan   
- 28 31 32 70 71 95
- 5 32 Colón - Cerdà de Tallada   
- 5 10 13 32 Els Pinazos - Colón   
- 5 32 Colón - Roger de Llòria   
- 5 32 Colón - Passeig de Russafa   
- 5 73 Xàtiva - Institut   



LÍNIA 89 CIRCULAR - RONDA TRÁNSITS

Campanar (par) - la Fe	60	Campanar (par) - la Fe	60
Campanar - Conchita Piquer	60	Campanar - Joan Pau II	60
Dr. Peset Alexandre - Av. Burjassot	60 64	Campanar - Tiro de Molins	60
Dr. Peset Alexandre - Mondúver	60 64	Pérez Galdís - Castan Tiberias	67
Dr. Peset Alexandre - Joan XXIII	60	Pérez Galdís - Torres Torres	67
Dr. Peset Alexandre - Montcada	60	Pérez Galdís - Salvador Ferrandis Luna	67
Dr. Peset Alexandre - Felip Rinaldi	60	Ol - Abra	67 70
Prímat Reig - Constitució	11	Pérez Galdís - Ties Forqueres	67
Prímat Reig - Sant Vicent de Paul	11	Pérez Galdís - Lladó i Mall	67
Prímat Reig - Motlla del Palancar	11	Gorgeta - Carcavent	27
Prímat Reig - Vivar	29	Gorgeta (par) - Roi de Corella	27
Prímat Reig - Emili Baró	29	Pere i Valero - Justis March	6
Prímat Reig - Conca Tramoyeres	29	Pere i Valero - Sapadors	6 14 15 35
Dr. Gómez Ferrer - Menéndez y Pelayo	12 30 31 71 79 81	Pere i Valero - Pere Alexandre	14 15
Bisbe Ballester (impar) - Cutat Universitària	10 12 22	Pere i Valero - Escultor Josep Capuà	15
Bisbe Ballester - Gasó Olla	30 31 71 81	Eduard Boscà - Balcans	18
Bisbe Ballester - Ruben Daró	18	Cardenal Benlloch - Dr. Vicente Pallares	18
Cardenal Benlloch - Dr. Vicente Pallares	18	Cardenal Benlloch - Poble Farnals	18
Cardenal Benlloch - Santos Justo y Pastor	18	Cardenal Benlloch - Poble Farnals	18



LÍNIA 90 CIRCULAR - RONDA TRÁNSITS

Campanar (Impar) - la Fe	60
Campanar - Ricado Més	60
Campanar - Dr. Nicol Bertrich	60 62
Dr. Piret Alexandre - En Guàrdia Ferrer	60 62
Dr. Piret Alexandre - Guadalupe	60 62
Dr. Piret Alexandre - Carrer de Montcada	60 62
Dr. Piret Alexandre - Constitució	60 62
Prímat Freq - Bibao	67 72
Prímat Freq - Almazora	67
Prímat Freq - Cabrerin de la Barca	67
Prímat Freq - Jaume Flog	67 72
Prímat Freq - Dr. Gómez Ferrer	67 72
Prímat Freq - Campus Universitari	67 72
Prímat Freq - Júlia	67 72
Barricada - Belga	10 20
Cardenal Bertrich - Guàrdia de Mar	30 31 71 81
Cardenal Bertrich - Ernest Ferrer	18
Cardenal Bertrich - Dr. Ferran	18
Cardenal Bertrich (Impar) - Port	18
Cardenal Bertrich (Impar) - Port	18
Campanar - Pux XII	18
Marques de Sant Joan - Campanar	18
Mestre Rodrigo - Marques de Sant Joan	18
Pérez Galdós - Dr. Zamenhof	18
Pérez Galdós - Mestre Guzmán	18
Pérez Galdós - Cánt III	18
Pérez Galdós - Heró Romou	18
Pérez Galdós - Conca	18
Pérez Galdós - Martínez Albo	18
Glorieta - Abakate	18
Glorieta - Rok de Conella	18
Fibres - Manuel Sancho Guarn	18
del Cantallo - Suica	18
Mates Perelló - Mestre Aguilà	18
Mates Perelló - Lluís de Santangel	18
Mestre Racional - Regne de València	18
Eduard Boscà - Passeig de Fabreda	18



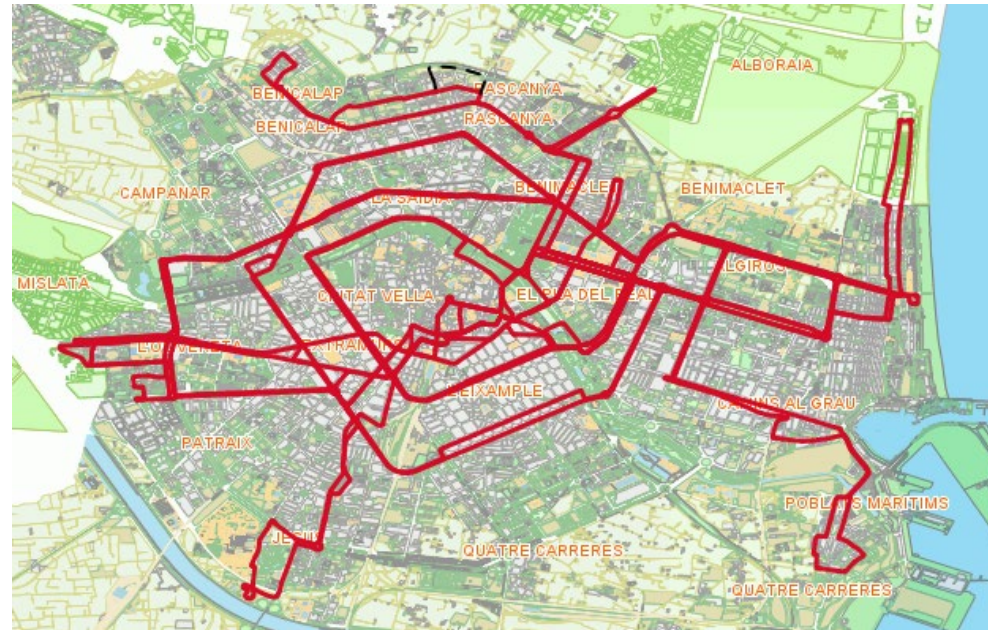
LÍNIA 98 AV. DEL CID EST - CABANYAL / PG. MARÍTIM

- 93 Cid - Marcellino Orens
- 93 Cid - Marconi
- 93 Cid - Hospital
- 72 93 99 Nou d'Octubre - Consellers (I)
- 99 Pío Baroja - Manuel de Falla
- 67 99 Vall de la Baltestera (Impar) - Hernández Lizaso
- 99 Vall de la Baltestera (Impar) - Mestre Rodrigo
- 99 Vall de la Baltestera - Campanar
- Joaquim Baltestera (Impar) - Ricardo Mico
- Joaquim Baltestera - Pare Ferris
- Rius - Alqueria de la Estrella
- Rius (par) - Poeta Fdez. Heredia
- Ruira (Impar) - Vistaco
- Argenter Suárez - Miraculous
- Molnèl (par) - Alborau
- Molnèl (par) - Pintor Genaro Lahuerza
- 90 Pimatl Reig - Jaume Roig
- 90 Pimatl Reig - Dr. Gómez Ferrer
- 10 90 Pimatl Reig - Campus Universitari
- 10 90 Pimatl Reig - Xibao
- 93 Catalunya - Santa Cruz de la Zarza
- 93 Catalunya - Clariano
- 18 93 Tarongers - Davant Acc.Pta.Prv.Universitat
- 93 Tarongers - Facultat de Dret
- 93 Tarongers - Facultat d'Economia
- 93 AV. DEL CID
- 99 Lluís Pelotó - Tarongers
- 93 Tarongers - Proges
- 93 Mail Blas de Lizo - Camí Cabanyal
- 93 Passaig Marítim - Pavia
- 93 Estació del Cabanyal



- 93 Cid - Marcellino Orens
- 93 Cid - Marconi
- 93 Cid - Hospital
- 72 93 99 Nou d'Octubre - Consellers (I)
- 99 Pío Baroja - Manuel de Falla
- 67 99 Vall de la Baltestera (Impar) - Hernández Lizaso
- 99 Vall de la Baltestera (Impar) - Mestre Rodrigo
- 99 Vall de la Baltestera - Campanar
- Joaquim Baltestera (Impar) - Ricardo Mico
- Joaquim Baltestera - Pare Ferris
- Rius - Alqueria de la Estrella
- Rius (par) - Poeta Fdez. Heredia
- Ruira (Impar) - Vistaco
- Argenter Suárez - Miraculous
- Molnèl (par) - Alborau
- Molnèl (par) - Pintor Genaro Lahuerza
- 90 Pimatl Reig - Jaume Roig
- 90 Pimatl Reig - Dr. Gómez Ferrer
- 10 90 Pimatl Reig - Campus Universitari
- 10 90 Pimatl Reig - Xibao
- 93 Catalunya - Santa Cruz de la Zarza
- 93 Catalunya - Clariano
- 18 93 Tarongers - Davant Acc.Pta.Prv.Universitat
- 93 Tarongers - Facultat de Dret
- 93 Tarongers - Facultat d'Economia
- 93 AV. DEL CID
- 99 Lluís Pelotó - Tarongers
- 93 Tarongers - Proges
- 93 Mail Blas de Lizo - Camí Cabanyal
- 93 Passaig Marítim - Pavia
- 93 Estació del Cabanyal

Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús **amb parada pròxima als accessos al campus de Blasco Ibáñez** (10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90 i 98) s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.



La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes dotze línies d'autobús:

Districte	Barri	Districte	Barri
1. Ciutat Vella	1.1 La Seu 1.2 La Xerea 1.3 El Carmé 1.4 El Pilar 1.5 El Mercat 1.6 San Francesc	9. Jesus	9.1 La raïosa 9.2 l'Hort de Senabre 9.3 La Creu Coberta 9.4 Sant Marçal
	2. L'Eixample	10. Quatre Carreres	10.1 Mont-Olivet 10.2 En Corts 10.3 Malilla 10.5 Na Rovella
3. Extramurs		11. Poblats Marítims	11.1 El Grau 11.2 Cabanyal- Canyamelar 11.3 La Malva-rosa 11.4 Beteró
4. Campanar	4.1 Campanar 4.2 Les Tendetes		
5. La Saïdia	5.1 Marxalenes 5.2 Morvedre 5.3 Trinitat	12. Camins al Grau	12.1 Ayora 12.2 Albors 12.3 La Creu del Grau 12.4 Camí Fondo 12.5 Penya-Roja
6. Pla del Real	6.1 Exposició 6.2 Mestalla 6.3 Jaume Roig 6.4 Ciutat Universitaria	13. Algirós	13.1 L'illa Perduda 13.2 Ciutat Jardí 13.3 L'Amistat 13.4 La Bega Baixa 13.5 La Carrasca
	7. L'Olivereta	7.1 Nou Moles 7.2 Soternes 7.3 Tres Forques 7.4 La Font Santa 7.5 La Lum	14 Benimaclet
		15 Rascanya	15.1 Els Orriols 15.2 Torrefiel 15.3 Sant Llorenç

Districte	Barri	Districte	Barri
8. Patraix	8.1 Patraix	16 Benicalap	16.1 Benicalap 16.2 Ciutat Fallera

Barris que cobreixen les línies 10, 12, 30, 31, 70, 71, 79, 80, 81, 89, 90, 98 d'autobús

Per tant, hi ha 3 **districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest
- Districte 19. Pobles del Sud

AUTOBÚS INTERURBÀ

Les línies interurbanes amb parada pròxima són les mateixes que paren prop del campus dels Tarongers:

Línia 110: Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

Línia 115: Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

Les parades es troben a la Facultat de Medicina (denominada Blasco Ibáñez - Hospital Clínic), Facultat de Geografia i Història (Blasco Ibáñez - Facultats) i enfront de l'Agència Tributària (Blasco Ibáñez - Suècia).

Com ja s'ha indicat per al campus dels Tarongers, la línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.

A continuació es descriuen les característiques principals d'algunes parades:

PARADA:	Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
LÍNIA/LÍNIES:	115
Data d'inspecció: 11/04/18	
	
CARACTERÍSTIQUES GENERALS	
Utilitza la parada de la EMT.	
INFORMACIÓ DISPONIBLE	
No s'identifica la parada ni hi ha informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment.	
CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS	
Connectada amb els accessos als edificis de la UV mitjançant voreres i passos de vianants	

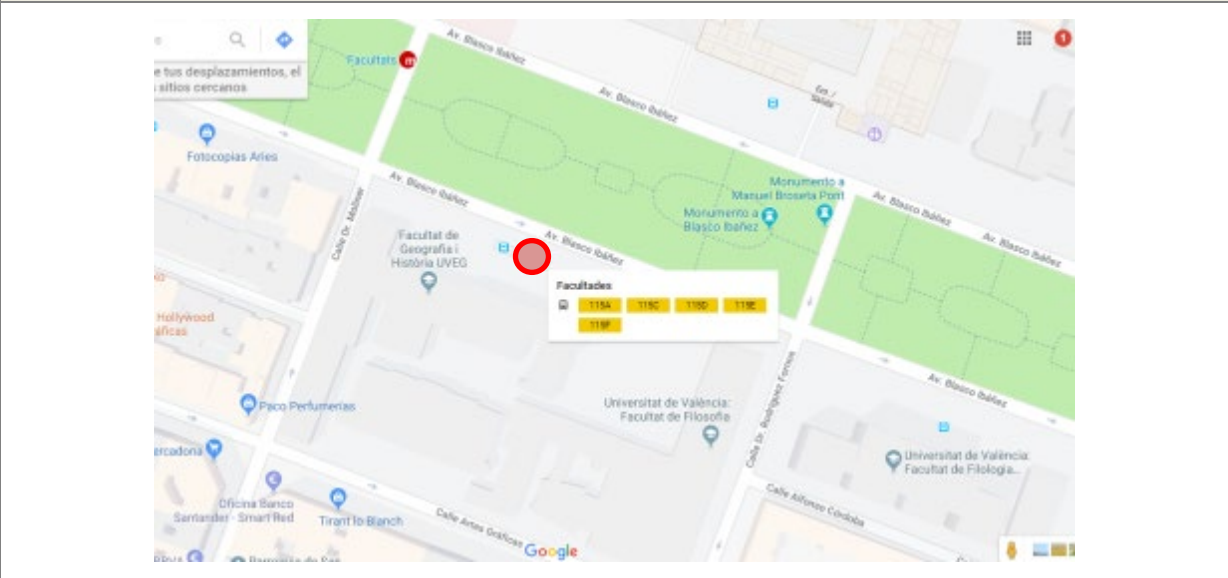
PARADA:	Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
LÍNIA/LÍNIAS:	115



Autobús interurbà que utilitza la parada de la EMT

PARADA:	Blasco Ibáñez - Facultat de Filologia
LÍNIA/LÍNIES:	115

Data d'inspecció: 11/04/18

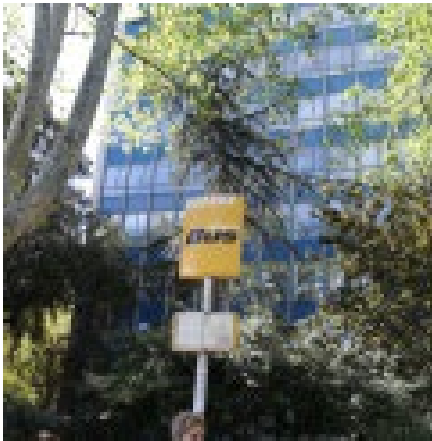


CARACTERÍSTIQUES GENERALS
 Només es disposa d'un pal que assenjala la parada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE
 No té la informació dels trajectes de les línies que hi paren habitualment.

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS
 Connectada amb els accessos als edificis de la UV mitjançant voreres i passos de vianants

PARADA:	Blasco Ibáñez - Facultat de Filologia
LÍNIA/LÍNIES:	115



Pal de la parada

Accés combinat amb diversos mitjans de transport públic

Les taules següents mostren les **durades totals del trajecte interurbà** estimades des de les localitats d'origen fins al campus, tenint en compte la combinació necessària amb transport urbà. Es consideraran com a viables els desplaçaments amb una durada total del trajecte inferior a 60 minuts. En **verd** s'assenyalen els trajectes viables, i en **roig**, els inviables.

LÍNIA		MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA (*)	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
CORREDOR "NORD"					
EMT L16	Plaça de l'Ajuntament (València) - Vinalesa	VALÈNCIA - TAVERNES BLANQUES - CASES DE BÀRCENA - VINALESA	Vinalesa: 35 minuts Tavernes Blanques: 18 minuts	Des de parada d'autobús urbà a Sant Miquel dels Reis Línia 6 de tramvia fins a Benimaclet (13 minuts aprox.)	Des de Vinalesa: 50 minuts Tavernes Blanques: 43 minuts
CORREDOR "CAMP DEL TÚRIA"					
131	VALÈNCIA - MAS CAMARENA	MAS CAMARENA - BURJASSOT FACULTATS - VALÈNCIA	6 minuts des de Burjassot	Des de la parada d'autobús interurbà a Burjassot - Facultats . Línia 4 del tramvia fins a Benimaclet (26 minuts)	Mas Camarena (Paterna): 35 minuts
146	VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	VALÈNCIA - BURJASSOT - PATERNA - SANT ANTONI DE BENAIXEVE —L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	Des de Sant Antoni de Benaixeve: 20 minuts L'Eliana: 30 minuts		Des de Sant Antoni de Benaixeve: 46 minuts Des de l'Eliana: 60 minuts
158	VALÈNCIA - VILAMARXANT	VILAMARXANT - BURJASSOT - VALÈNCIA	26 minuts des de Vilamarxant		Des de Vilamarxant: 52 minuts
245	VALÈNCIA - XESTALGAR (PER VILAMARXANT)	XESTALGAR - BUGARRA - PEDRALBA - VILAMARXANT - BENAGUASIL - LLÍRIA - BENISANÓ - LA POBLA DE VALLBONA - SANT ANTONI DE BENAIXEVE - VALÈNCIA	98 minuts des de Xestalgar		Des de Xestalgar: 124 minuts Des de Sant Antoni de Benaixeve: 51 minuts

LÍNIA	MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA (*)	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
CORREDOR "SUD"				
181	VALÈNCIA - PICASSENT	PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER	Des de Beniparrell: 53 minuts Des de Catarroja: 27	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT línia 7 fins a Colón (5 minuts) Línia 3/9 fins a Facultats (5 minuts) Des d'Albal: 60 minuts Des de Catarroja: 40 minuts
180	VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL	ALBAL - CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA	Des d'Albal: 31 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT línia 7 fins a Colón (5 minuts) Línia 3/9 fins a Facultats (5 minuts) Des d'Albal: 50 minuts
CORREDOR "OEST"				
161	VALÈNCIA - QUART DE POBLET	VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - ALDAIA - QUART DE POBLET	20 minuts (Quart)	Parada d'autobús interurbà a Cid - Burgos - Estació av. del Cid Des de Quart: 30 minuts
170	VALÈNCIA - TORRENT - VEDAT	VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - VEDAT	30 minuts (Torrent)	Línia 3, 9 de metro fins a Facultats (10 minuts) Des de Torrent: 40 minuts
260	VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS	TORÍS - GODELLETA - VLC	55 minuts (Torís) 46 minuts (Godelleta)	Parada d'autobús interurbà a Parc Oest - Av. del Cid - Estació av. del Cid Línia 3, 9 de metro fins a Facultats (10 minuts) Des de Torís: 65 minuts Des de Godelleta: 54 minuts

LÍNIA		MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA (*)	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
265	VALÈNCIA - XIVA - BUNYOL - IÀTOVA	VALÈNCIA - QUART - XEST - XIVA	45 min (Xiva)		Des de Xiva: 54 minuts
266	VALÈNCIA - XEST	VALÈNCIA - QUART DE POBLET - XEST	50-65 minuts (Xest)		Des de Xest: 65 minuts Des de Quart: 25 minuts

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Tavernes Blanques, les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Burjassot, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, Vilamarxant, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Albal, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Godella, Quart, Xest, Xiva.
- És inviable la connexió amb: l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Lliria, Benissanó, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Torís.

XARXA DE METRO-TRAMVIA

Accés al campus en xarxa metro-tramvia

Les línies que actualment paren prop dels accessos al campus de Blasco Ibáñez són les **línies 3 i 9 de metro**.

La **parada més pròxima**, situada a l'avinguda de Blasco Ibáñez, és **Facultats**.





PARADA:	Facultats
LÍNIA/LÍNIES:	3, 9
Data d'inspecció: 13/04/18	
CARACTERÍSTIQUES GENERALS	
<p>Les eixides del metro es fan a través d'escapes amb passamans que acaben en la vorera de l'avinguda Blasco Ibáñez. A l'eixida de la Facultat de Psicologia hi ha un ascensor per a persones amb mobilitat reduïda.</p>	
INFORMACIÓ DISPONIBLE	
<p>En les parades de metro hi ha informació i plans de totes les línies, de totes les freqüències de pas i si n'hi ha alguna modificació. Disposen de pantalla que indica quant de temps falta per al pròxim metro.</p>	
ESTAT	
Neteja: adequat	Conservació: adequat

PARADA:	Facultats
LÍNIA/LÍNIES:	3, 9
CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS	
Connectades amb els accessos als edificis de la UV a través de voreres i passos de vianants.	
	
	Ascensor

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus**, es presenten tabulades a continuació:

LÍNIA 3						
Trajecte	Recorregut		Sentit	Freqüència mitjana		
	Municipi (districtes / barris)			Ordinari	Intermedi/ dissabtes	Festius
Rafelbunyol - Aeroport	Rafelbunyol La Pobla de Farnals Massamagrell Museros Albalat dels Sorells Foios		AEROPORT	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 15 min	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 20 min	Període principal entre les 10.00 i les 22.00, cada 20 min
Aeroport - Rafelbunyol	Meliana Almàssera Alboraia València Mislata Faitanar Quart de Poblet Manises Aeroport		RAFELBUNYO L	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 15 min	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 15 min	Període principal entre les 9:00 i les 22.00, cada 20 min

LÍNIA 9

Trajecte	Recorregut	Sentit	Freqüència mitjana		
	Municipi (districtes / barris)		Ordinari	Intermedi/di ssabtes	Festius
Alboraia Peris Aragó - Riba-roja de Túria	Alboraia València Mislata Faitanar Quart de Poblet	Riba-roja de Túria	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 40 minuts	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 45 minuts	Sense servei directe
Riba-roja de Túria - Alboraia Peris Aragó	Manises La Presa València la Vella Masia de Traver Riba –Roja de Túria	Alboraia Peris Aragó	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 30 minuts	C Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 30 minuts	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada 40 minuts

Llegenda:

Període ordinari: dies laborables / lectius de dilluns a divendres

Període festiu: diumenges i festius de caràcter nacional

Període intermedi: 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")

La freqüència de pas mitjana en període ordinari de la línia 3 és de 15 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta; no obstant això, la línia 9 ofereix una freqüència molt baixa (30-40 minuts). Les dues línies cobreixen l'horari lectiu.

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA
BÉTERA	Línia 1/2 fins a Àngel Guimerà Línia 3/9 fins a Facultats	45 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES
MONTCADA		35 minuts		
MASSARROJOS		32 minuts		
ROCAFORT		30 minuts		
GODELLA		29 minuts		
PATERNA (POBLE)		32 minuts		
BURJASSOT (POBLE)		28 minuts		
L'ELIANA		60 minuts	DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE	
LLÍRIA		77 minuts		
BENAGUASIL		66 minuts		
LA POBLA DE VALLBONA		79 minuts		
BURJASSOT (ENTRONCAMENT)	Línia 1 fins a Àngel Guimerà Línia 3/9 fins a Facultats	28 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts. HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES
PATERNA (URBANITZACIONS)		41 minuts		
PAIORTA	Línia 7 fins a l'estació Colón Línia 3/9 fins a l'estació Facultats	21 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies
PICANYA		37 minuts		

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA
TORRENT		29 minuts		4/6 cada 7-10 minuts, aprox. HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES
PICASSENT	Línia 1 fins a l'estació Àngel Guimerà Línia 3/9 fins a Facultats Alginet	40 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts Des de Benimaclet passen trens cada 7-10 minuts, aprox. HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES
ALGINET		64 minuts	DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE	
CARLET		62 minuts		
BENIMODO		75 minuts		
L'ALCÚDIA		68 minuts		
MONTORTAL		75 minuts		
MASSALAVÉS		91 minuts		
ALBERIC		82 minuts		
VILANOVA DE CASTELLÓ		83 minuts		
RAFELBUNYOL		29 minuts		
LA POBLA DE FARNALS	28 minuts			
MASSAMAGRELL	26 minuts			
MUSEROS	23 minuts			
ALBALAT DELS SORELLS	21 minuts			
FOIOS	19 minuts			
MELIANA	16 minuts			
ALMÀSSERA	16 minuts			

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA
ALBORAIA		6 minuts		
MANISES	Línia 3 fins a l'estació Facultats	24 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts Des de Colón: passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES
QUART DE POBLET		18 minuts		
MISLATA	Línia 3 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (un transbord)	13 minuts	DURADA DEL TRAJECTE VIABLE	Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Blasco Ibáñez, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraya, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviabile (durada igual o superior a 60 minuts): L'Eliana, Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

TREN

Estació	Combinacions urbanes TPC	Durada aproximada
Estació del Nord Línies que hi arriben: Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5) Caudiel i (C6) Castelló de la Plana.	Autobús urbà EMT línies 3, 81, 71	35 minuts
	Línia 3,9 del metro a l'estació de Xàtiva	20 minuts
Estació Sant Isidre Línies que hi arriben: Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 7 del metro a l'estació de Sant Isidre fins a Colón + línia 3/9 fins a Facultats. (Un transbord)	30 minuts
	Autobús urbà EMT línia 72 + 81	40 minuts
Estació València - Cabanyal Línies que hi arriben: Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)	Connexió directa amb autobús urbà EMT línia 81/31	10 minuts
Estació FSL València - Font de Sant Lluís Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 183 d'autobús interurbà des de rotonda dels hamets fins a Russafa + línia 3 fins a Facultats.	38 minuts

Els resultats de l'anàlisi de la viabilitat, segons l'estació de tren amb parada de la línia de rodalia, es presenten en les taules següents. S'hi indiquen en **roig** les poblacions el desplaçament de les quals a cada campus es considera inviable tenint en compte la durada total del trajecte total (igual a 60 minuts o superior).

POBLACIONS LÍNIA C-1	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Gandia	95
Xeraco	85
Tavernes de la Valldigna	79

POBLACIONS LÍNIA C-1	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Cullera	74
Sueca	65
Sollana	59
El Romaní	62
Silla	55
Catarroja	50
Massanassa	45
Alfagar-Benetússer	42

POBLACIONS LÍNIA C-2	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Moixent	133
Vallada	123
Montesa	113
L'Alcúdia de Crespins	100
Xàtiva	90
L'Ènova - Manuel	79
La Pobla Llarga	75
Carcaixent	71
Alzira	68
Algemesí	64
Benifaió-Almussafes	57
Silla	51
Catarroja	47
Massanassa	45
Alfagar-Benetússer	42

POBLACIONS LÍNIA C-3	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Utiel	139
Requena	129
El Rebollar	120
Setaigües	116

POBLACIONS LÍNIA C-3	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Bunyol	95
Xiva	92
Xest	85
Loriguilla	65
Aldaia	60
Xirivella	55

POBLACIONS LÍNIA C-4	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Xirivella (est. L'Alter)	48

POBLACIONS LÍNIA C-5	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BLASCO IBÁÑEZ
Caudiel	135
Xèrica-Viver	125
Navaixes	123
Sogorb	108
Soneja	101
Algímia	95
Estivella-Albalat dels Tarongers	90
Gilet	81
Sagunt	71
Puçol	65
El Puig	65
Massalfassar	63
Albuixec	57

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	BLASCO IBÁÑEZ
Castelló	107
Almassora	105
Vila-real	100

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	BLASCO IBÁÑEZ
Borriana	95
Nules	91
Moncofa	94
Xilxes	90
La Llosa	88
Almenara	85
Les Valls	81
Sagunt	71
Puçol	67
El Puig	65
Massalfassar	63
Albuixec	60

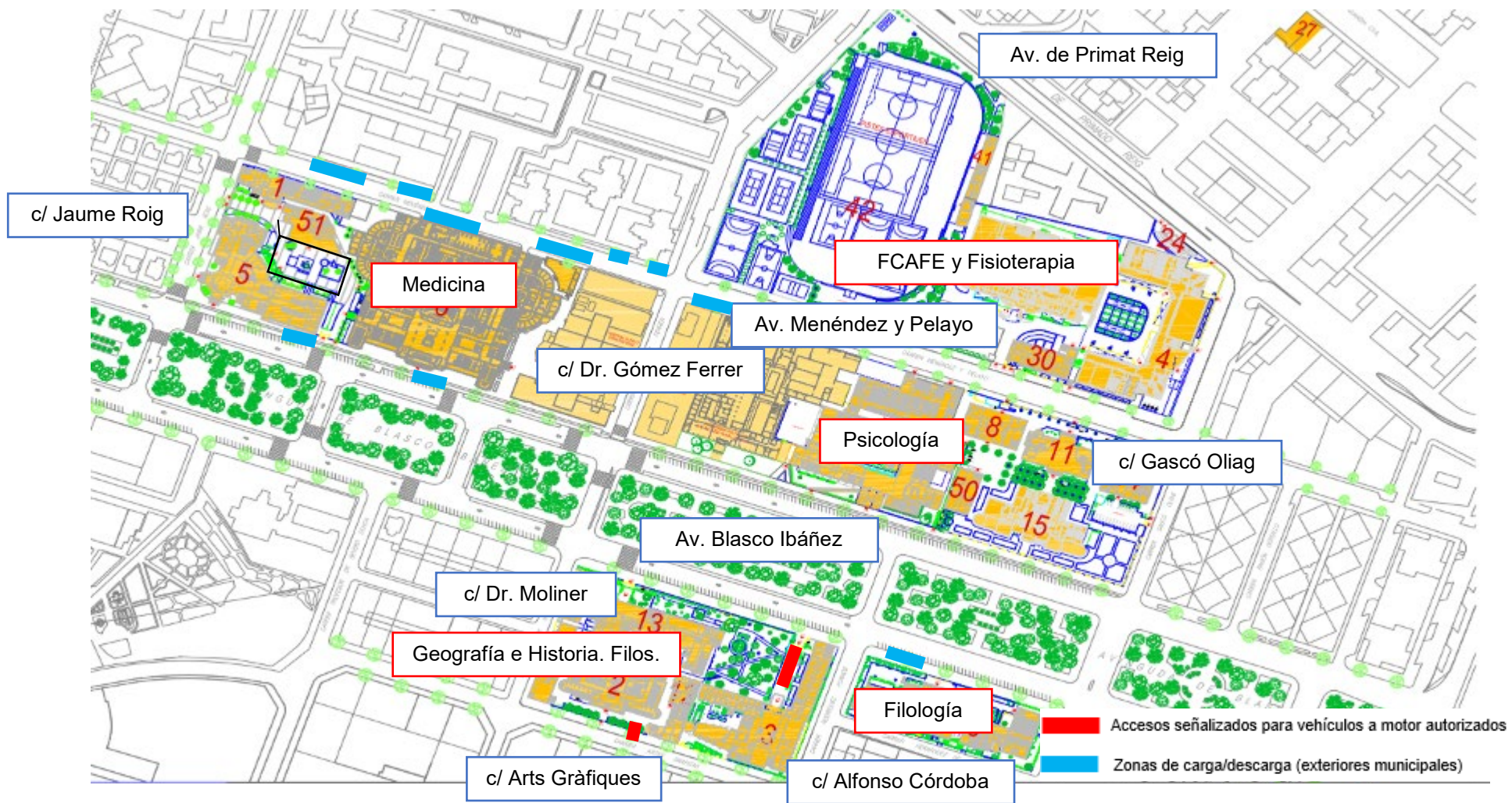
La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables. Únicament es podria considerar viable la connexió amb les poblacions següents:

- Campus de Blasco Ibáñez: Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella, Albuixec.

DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

El plànol següent mostra les zones de càrrega i descàrrega del campus de Blasco Ibáñez.

Tal com es pot observar, la majoria de les zones d'aquest tipus se situen als carrers adjacents dels centres principals del campus.



Zones de càrrega i descàrrega del campus de Blasco Ibáñez. Font: elaboració pròpia (plànol UV)

Accés de vehicles de mercaderies. Zones de càrrega i descàrrega a l'interior del campus

A l'interior del campus no s'han trobat zones identificades i senyalitzades específicament per a l'estacionament de vehicles de mercaderies durant les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En la zona interior per als vianants, situada entre les Facultats de Geografia i Història i Filologia, s'observa la presència de vehicles de mercaderies o serveis externalitzats estacionats en una zona no senyalitzada:



Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies a l'interior del campus

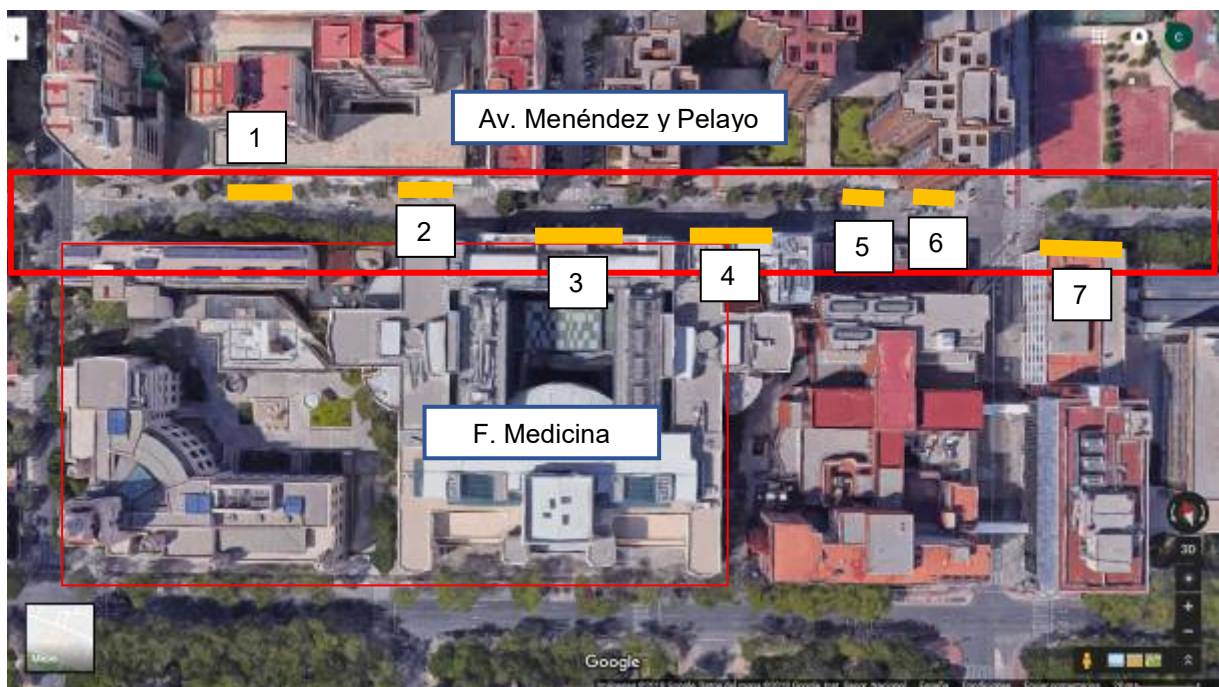
La UV no disposa de regulació de les zones de càrrega i descàrrega situades a l'interior d'aquest campus.

Zones de càrrega i descàrrega a l'exterior del campus

S'analitzen les zones de càrrega i descàrrega situades als carrers pròxims als edificis del campus:

- Avinguda Menéndez y Pelayo (pròxima a la F. Medicina i Rectorat)

A l'avinguda Menéndez y Pelayo trobem diverses zones de càrrega i descàrrega.



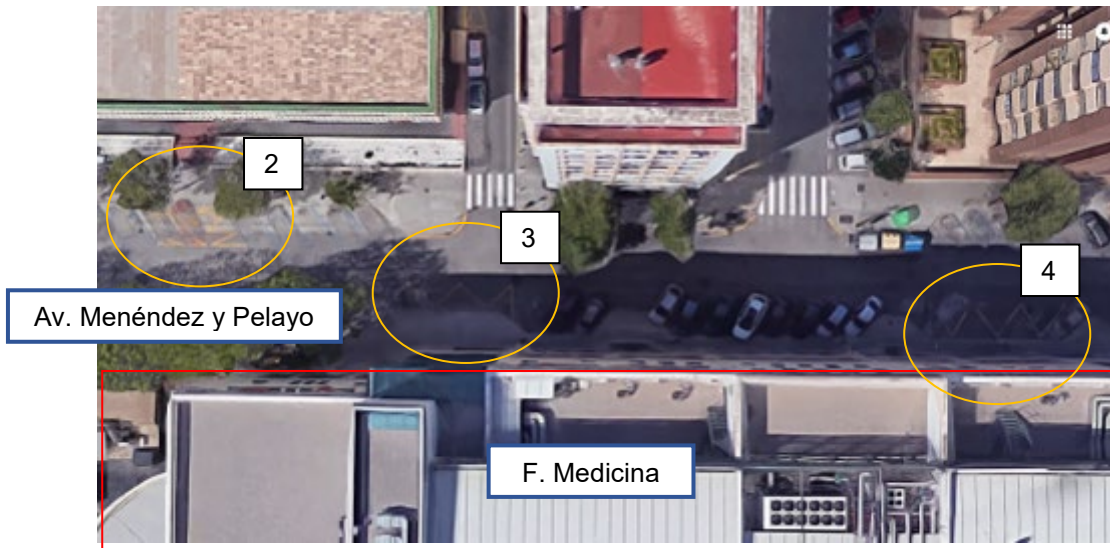
A continuació se'n descriuen les característiques principals:



Característiques generals de la zona

Descripció		Zona reservada al vial per a càrrega/descàrrega, tres places. (Igual en zona 1 i 2)
Senyalització	Vertical	Sí. (Igual en zona 1 i 2).
	Horitzontal	Senyalització, marques al vial (groc). (Igual en zona 1 i 2).



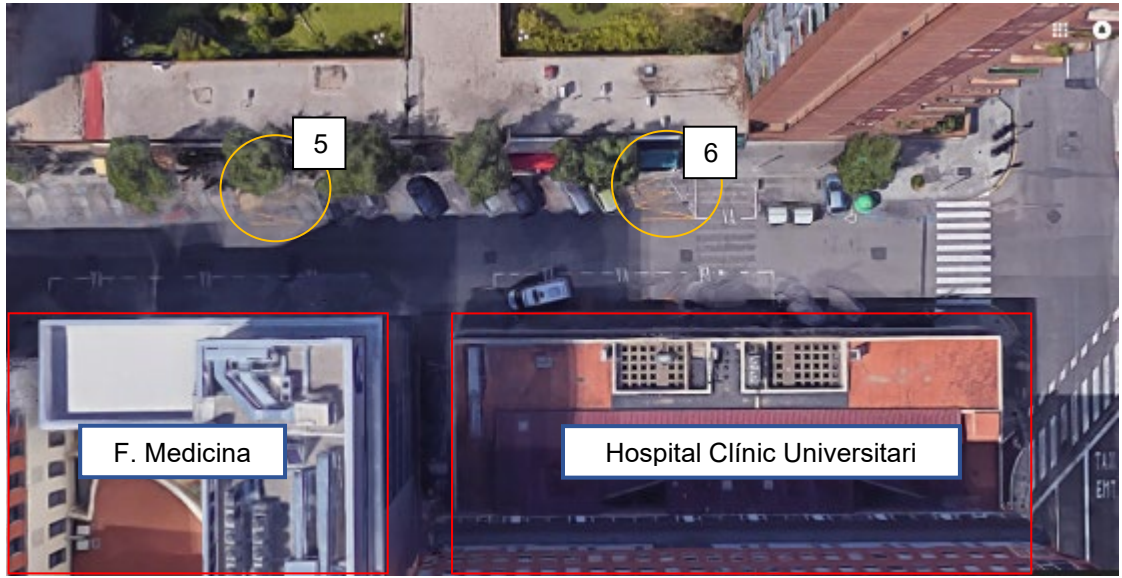


Característiques generals de la zona

Descripció		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 12 metres. (Igual en zona 3 i en zona 4).
Senyalització	Vertical	Sí. (Igual en zona 3 i en zona 4).
	Horizontal	Senyalització, marques en vial (groc). (Igual en zona 3 i en zona 4).

3	<p>A street-level view of zone 3. A yellow circle highlights a sign on a pole. A yellow arrow points from this circle to the detailed sign image on the right.</p>	<p>A circular blue sign with a red border and a red diagonal slash, with '12m' in the center. Below it is a rectangular sign with the text: 'LABORABLES DE 9 A 14 DE 19 A 20 H. EXCEPTO CARGA Y DESCARGA TIEMPO MÁXIMO 30M'.</p>
---	--	--

4	<p>A street-level view of zone 4. A white van is parked in the reserved zone. A yellow circle highlights a sign on a pole.</p>	<p>A circular blue sign with a red border and a red diagonal slash, with '12m' in the center. Below it is a rectangular sign with the text: 'LABORABLES DE 7 A 14 H Y DE 19 A 20 H. EXCEPTO CARGA Y DESCARGA TIEMPO MÁXIMO 30 MINUTOS'.</p>
---	--	---



Característiques generals de la zona

Descripció		Zona reservada al vial per a càrrega/descàrrega, 2 places. (Igual en zona 5 i en zona 6).
Senyalització	Vertical	Sí. (Igual en zona 5 i en zona 6).
	Horitzontal	Senyalització, marques al vial (groc). (Igual en zona 5 i en zona 6).



- Avinguda Menéndez y Pelayo (pròxima a la FCAFE – F. Fisioteràpia)

C/D 7		Avinguda Menéndez y Pelayo	
Característiques generals de la zona			
Descripció		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 12 metres.	
Senyalització	Vertical	Sí.	
	Horitzontal	Senyalització, marques en vial (groc).	

- Avinguda de Blasco Ibáñez (Rectorat i F. Medicina, F. Geografia i Història, i F. Filologia)



Característiques generals de la zona

Descripció		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 2 places. (Igual en zona 1 i zona 2).
Senyalització	Vertical	Sí. (Igual en zona 1 i zona 2).
	Horitzontal	Senyalització, marques en vial (groc). (Igual en zona 1 i zona 2).
1		
2		



Característiques generals de la zona

Descripció		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, 10 metres.
Senyalització	Vertical	Sí.
	Horitzontal	Senyalització, marques en vial (groc).
		 <p>Laborables de 9 a 14 h i de 16 a 20 h Temps màxim, 20 minuts</p>

Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies a l'exterior del campus

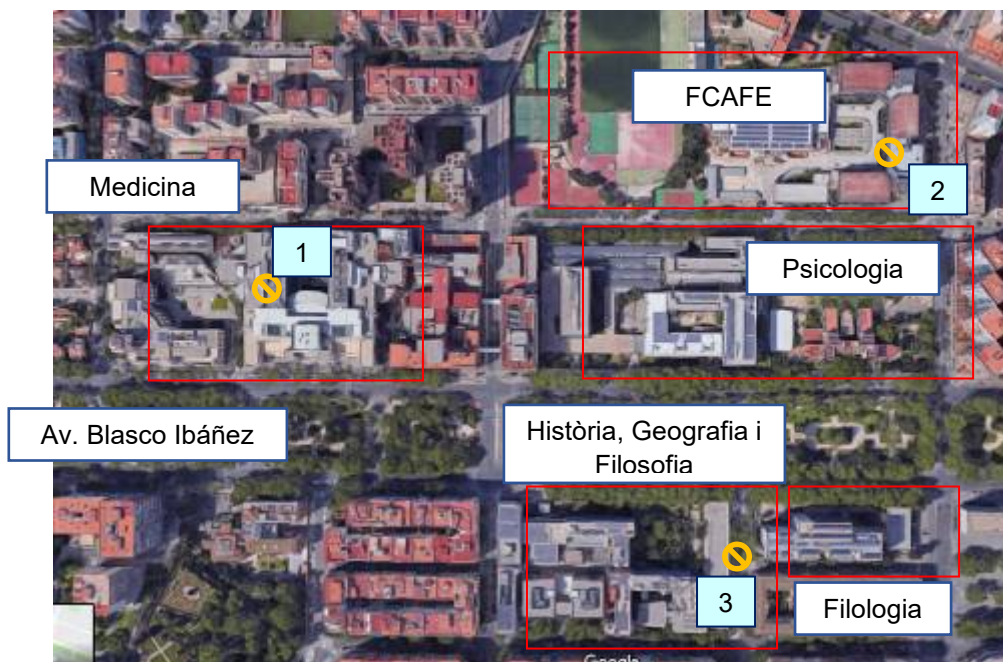
Com s'ha pogut apreciar en les descripcions de les zones de càrrega i descàrrega dels carrers pròxims a les facultats del campus, totes aquestes disposen d'un senyal vertical i una placa on estan descrites les característiques (horaris, dies permesos, etc.) de cada zona de càrrega i descàrrega.

La regulació d'aquestes zones l'estableix l'Ajuntament de València.

Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus

Al campus de Blasco Ibáñez s'han trobat vehicles (de mercaderies o serveis) parats en la zona per a vianants, durant l'auditoria feta els dies 11, 12 i 13 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

La ubicació dels punts on s'han detectat es presenta a continuació:



Zona de la Facultat de Medicina i el Rectorat

	<p>1. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 51 i 6.</p>
---	---

FAFE i Fisioteràpia

	<p>2. Vehicles de serveis estacionats en zona per a vianants entre els edificis 16, 24, 4 i 30.</p>
---	---

Zona de F. Geografia i Història - F. Filosofia



1. Furgonetes en zona per a vianants enfront de l'edifici 3.

És necessari assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona.

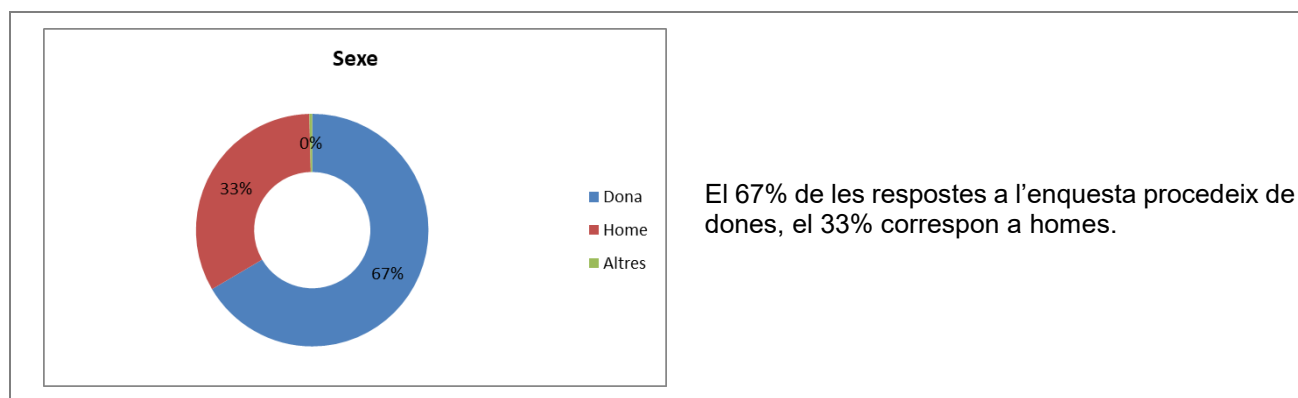
Campus de Blasco Ibáñez

S'ha distribuït una **enquesta de mobilitat** a tota la comunitat universitària, el contingut de la qual s'inclou en l'annex I d'aquest document, amb les finalitats següents:

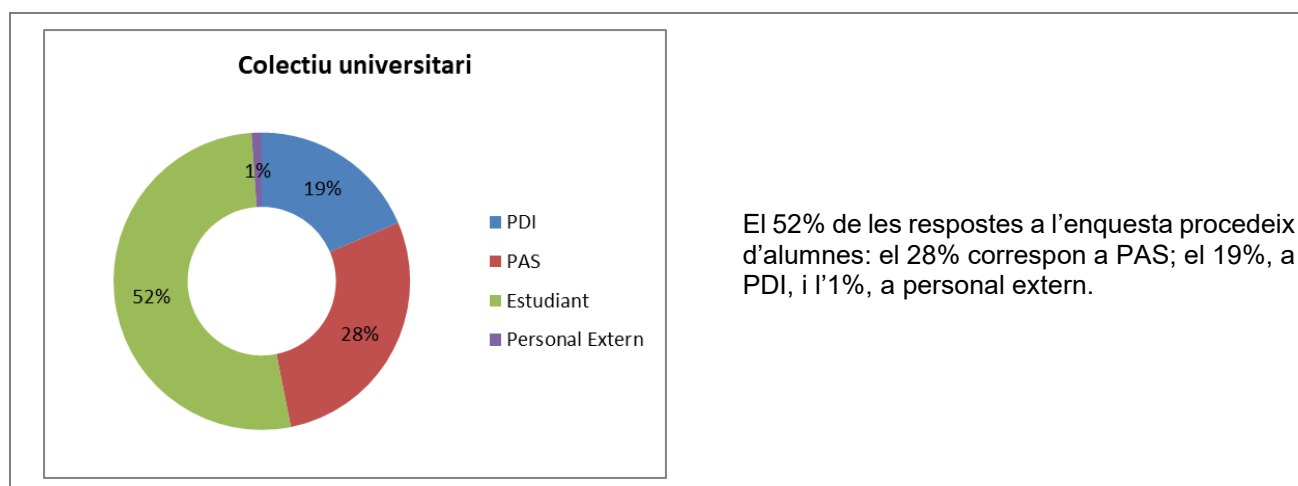
- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

S'han obtingut un total de **3.398 enquestes** respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent, i 46 al Màster de Secundària; a continuació, s'exposen els resultats obtinguts després de l'anàlisi d'aquestes.

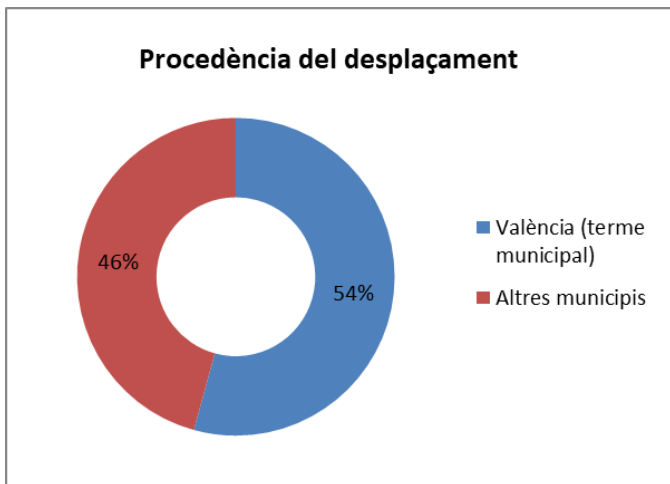
Sexe



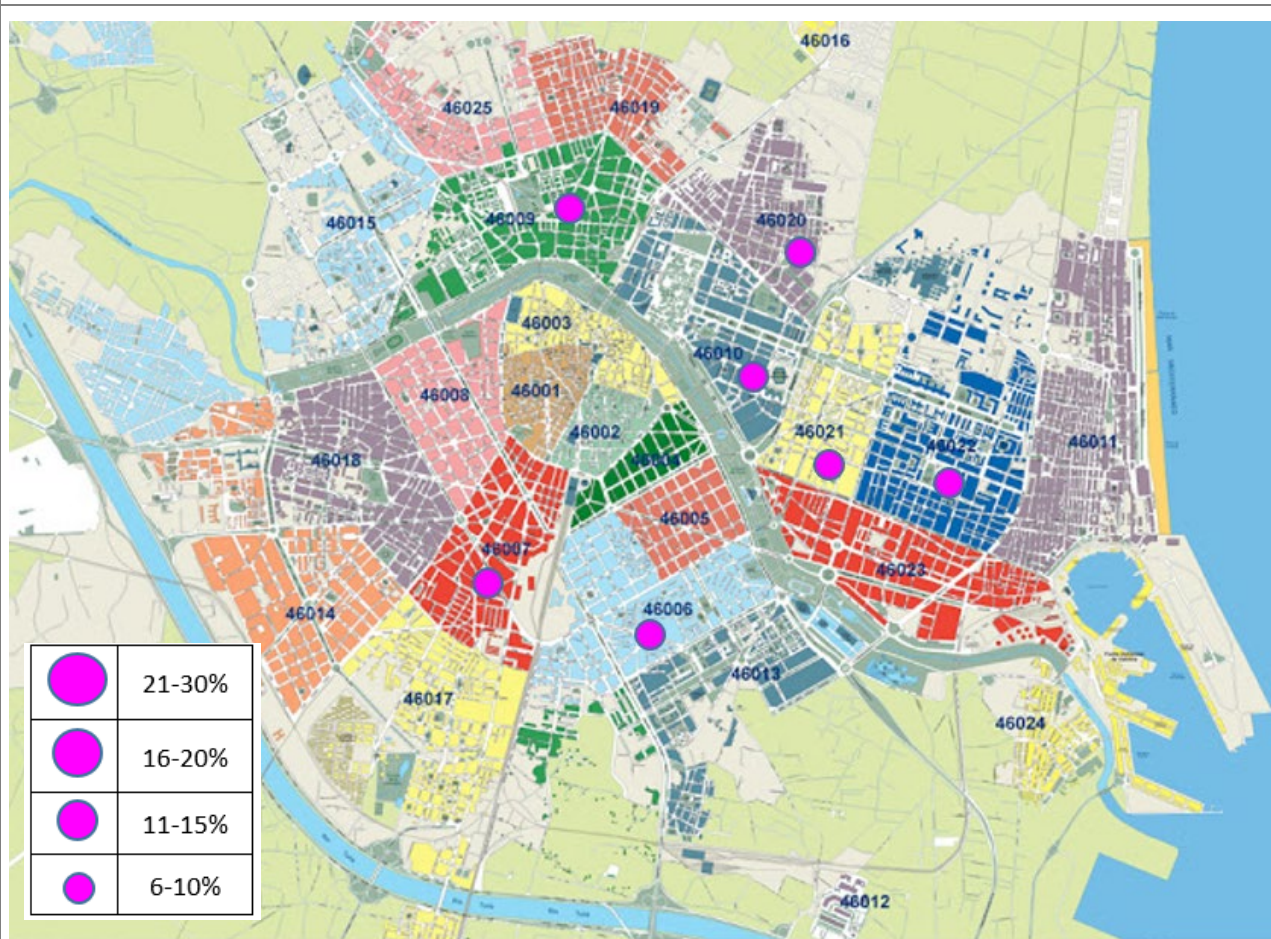
Col·lectiu universitari



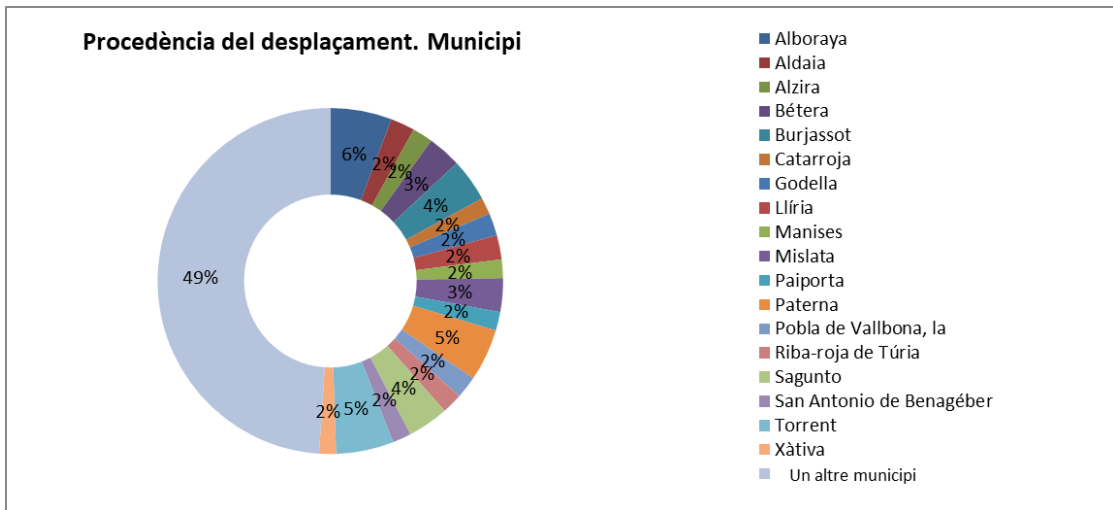
Caracterització del desplaçament al Campus



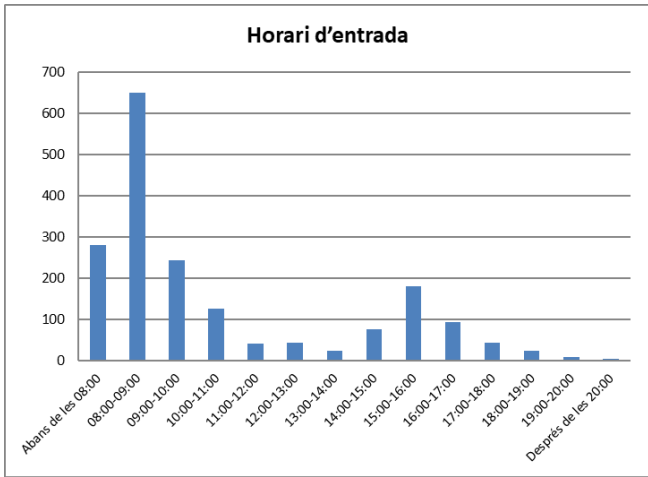
El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de València, i el 46%, d'altres municipis.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46021 (8%), 46020 (7%) i 46022 (7%).

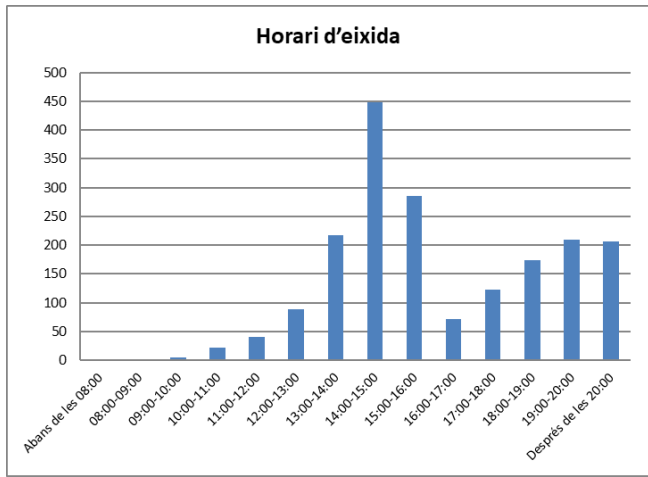


Pel que fa als municipis de procedència, hi destaquen Alboraya (6%), Paterna (5%) i Torrent (5%).



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

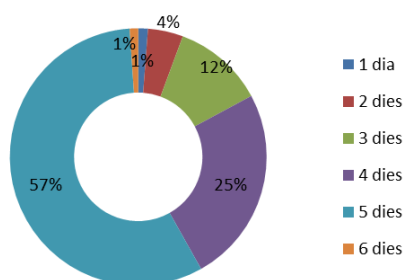
L'entrada al migdia no és tan significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.



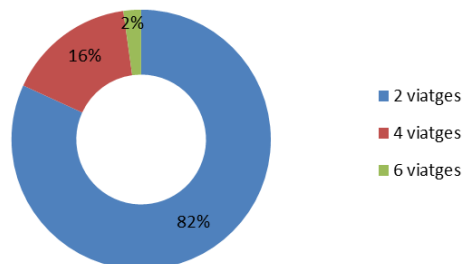
Pel que fa a l'eixida del migdia, s'observa un pic molt significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida de la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 17.00.

Nombre de dies/setmana de desplaçament



Nombre de viatges/dia



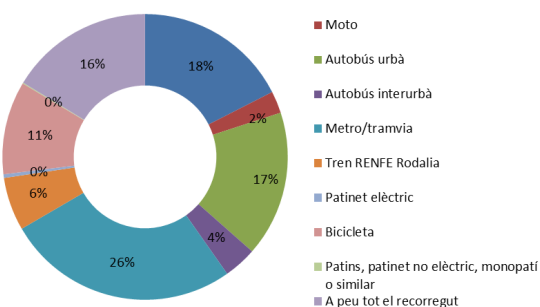
El nombre de dies de desplaçament més freqüent al campus de Blasco Ibáñez és de 5 a la setmana (57%).

El nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (82%).

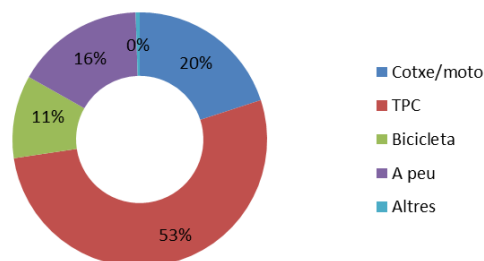
La mitjana de dies/setmana és de 4,36; el nre. de viatges/dia és de 2,4. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 10,46.

Mode de desplaçament d'accés al Campus

Mode de transport



Mode de transport agrupat



El mode de transport més utilitzat és la xarxa de metro/tramvia.

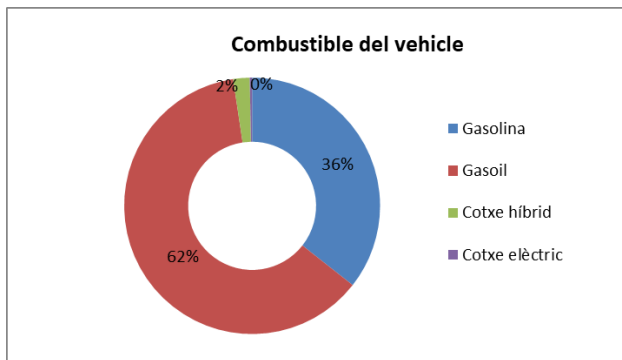
El vehicle privat a motor representa el 18% del repartiment modal, i aquest és equiparable als desplaçaments a peu, 16%, o l'autobús urbà, 17%.

El transport públic col·lectiu és utilitzat en el 53% dels casos, un 26% dels quals correspon a la xarxa metro/tramvia. L'autobús interurbà i el tren només suposen un 4% i un 6%, respectivament.

L'ús de la bicicleta suposa un 11% del repartiment modal.

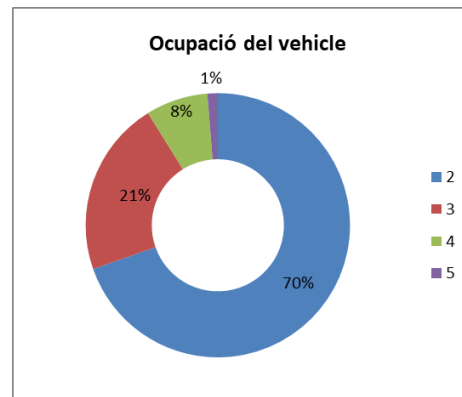
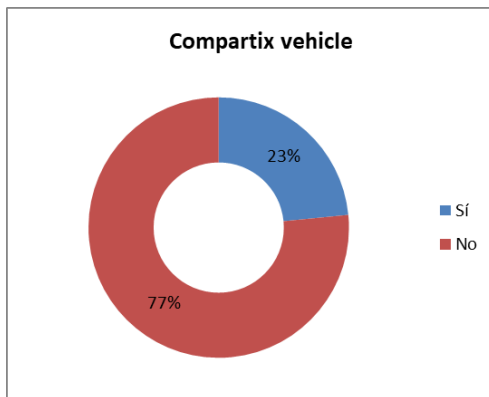
La moto únicament representa el 2%.

Cotxe



En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (62%).

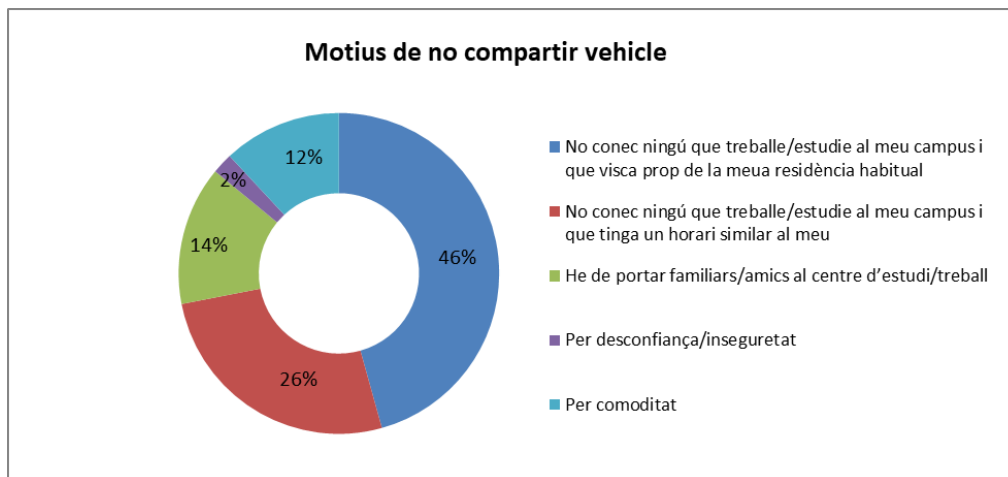
El cotxe elèctric i l'híbrid pràcticament no tenen incidència.



El 77% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus de Blasco Ibáñez.

Del 23% que comparteix vehicle, una gran part (70%) ho fa amb una única persona (2 ocupants).

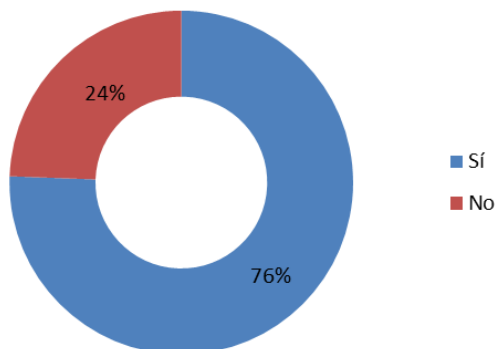
L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,32.



Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú que visca prop del domicili i que treballa/estudie al campus.

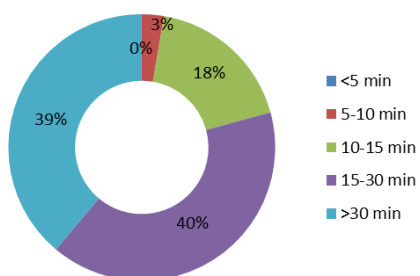
La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 12% dels casos.

Ús potencial del cotxe compartit

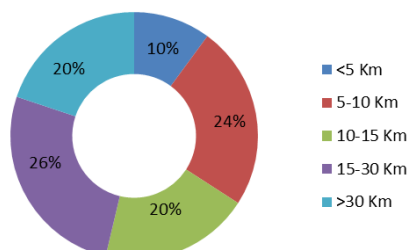


El 76% afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitarà la possibilitat.

Durada del trajecte amb cotxe



Distància del desplaçament amb cotxe

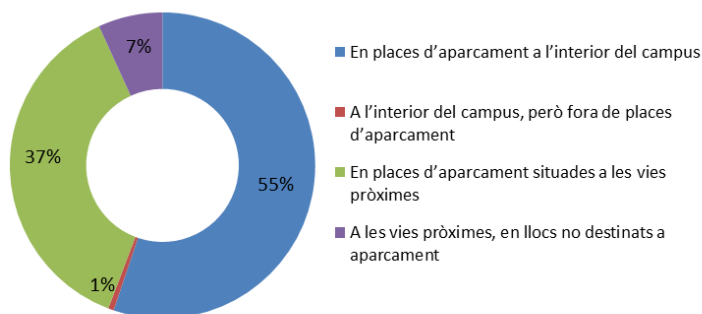


En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 15 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, i el 39% tarden >30 minuts).

Hi ha una gran dispersió quant a la distància recorreguda, hi destaquen els intervals de 15 – 30 km (26%) i de 5 – 10 km (24%).

La distància mitjana del desplaçament amb cotxe és de 18,4 km.

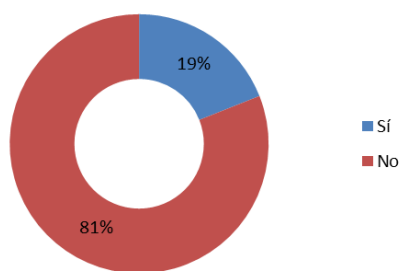
Lloc d'aparcament



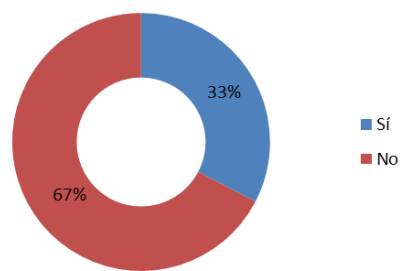
Més de la meitat dels usuaris de cotxe (55%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 37%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

No és significatiu l'1% d'usuaris que afirma aparcar a l'interior i fora de plaça.

Nombre adequat de places d'aparcament disponible

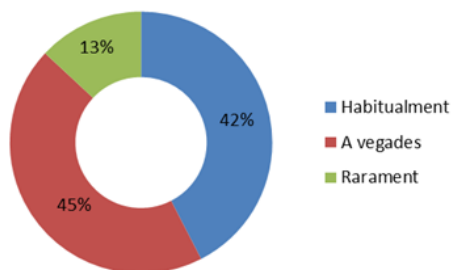


Distribució adequada de places d'aparcament



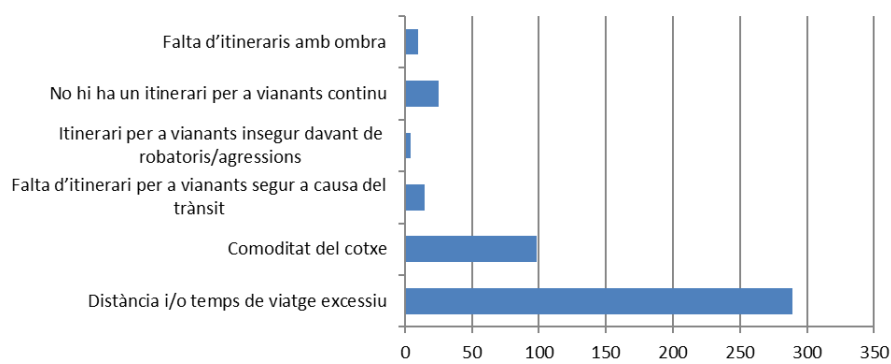
La gran majoria d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és inadequat (81%); així mateix, la gran majoria considera que la distribució de places és inadequada (67%).

Congestió en els accessos

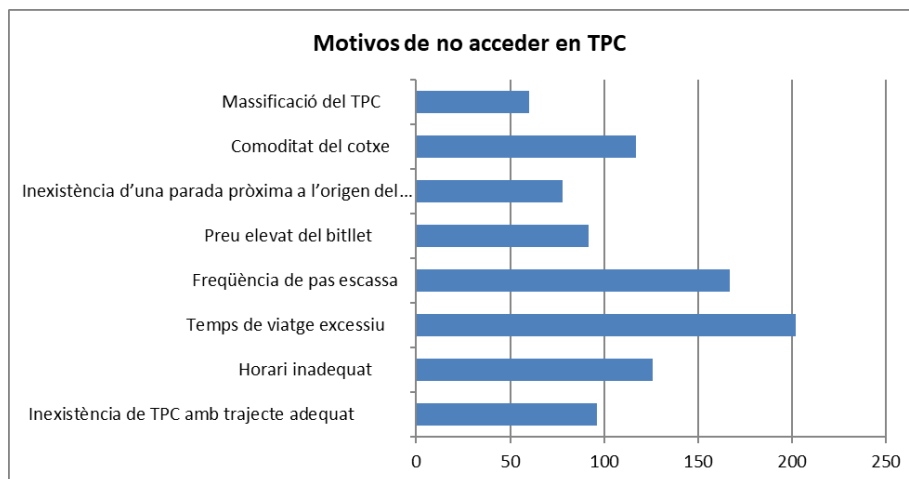


La majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades (45%) o habitualment (42%), hi ha congestió de trànsit als accessos del campus.

Motius de no accedir a peu

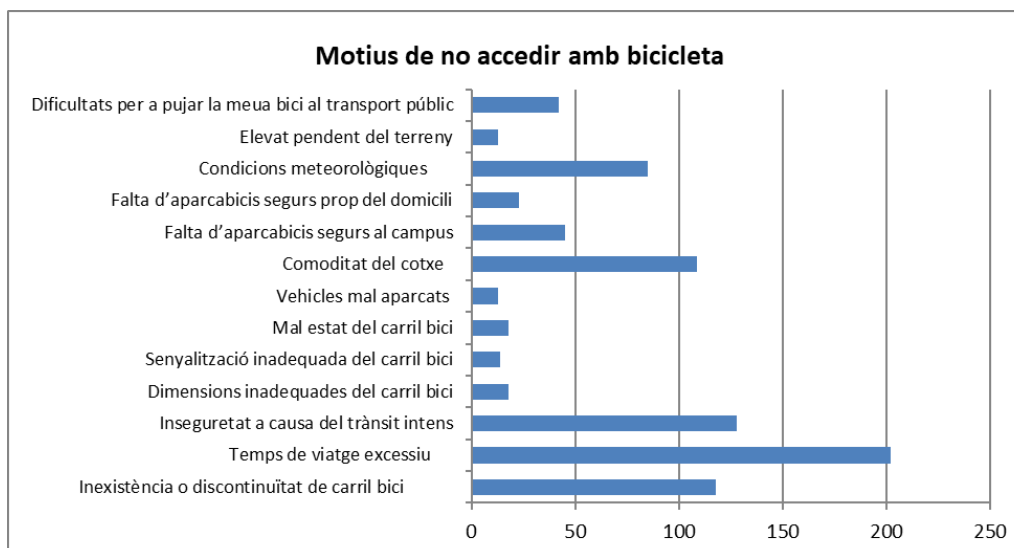


La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (66%). Hi destaca el 22% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.



Hi ha una gran diversitat de motius per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu:

- El temps de viatge excessiu (22%) és el primer motiu.
- La freqüència de pas escassa (18%), l'horari inadequat (13%) i la comoditat del cotxe (13%) s'assenyalen en segon lloc.

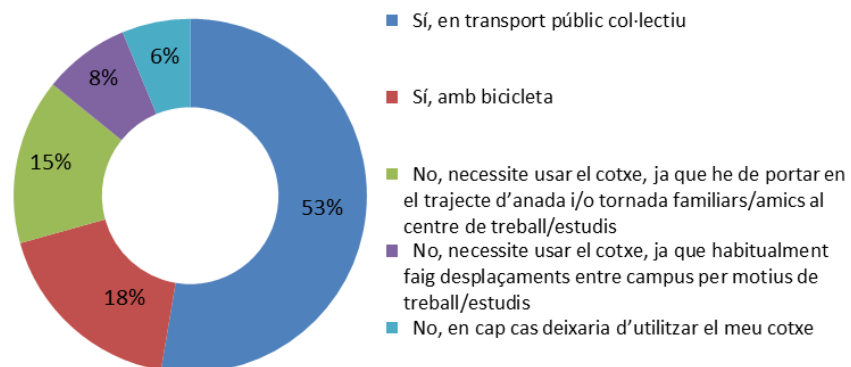


El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (24%).

Altres motius són la inseguretat a causa del trànsit intens (16%) i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (14%).

Cal destacar-hi que la comoditat del cotxe suposa un 13%.

Disposició a acudir al campus en un altre mode de transport



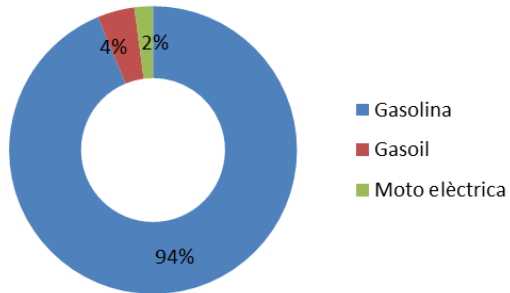
Destaca que el 53% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

El 18% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.

El 6% d'usuaris en cap cas deixaria d'utilitzar el cotxe.

Moto

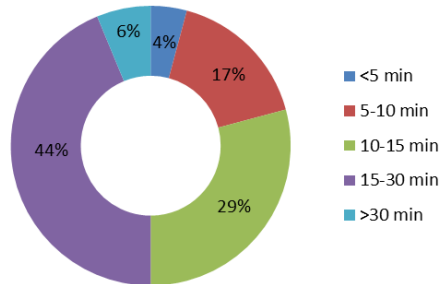
Combustible moto



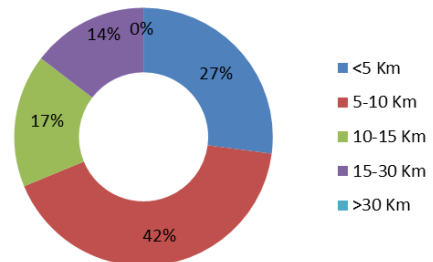
El 94% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.

El gasoil (4%) i la moto elèctrica (2%) tenen uns percentatges baixos de rellevància.

Durada del trajecte amb moto



Distància recorreguda en cada trajecte amb moto

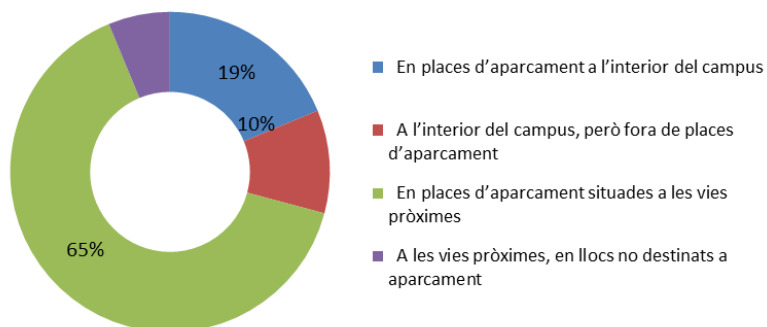


En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, i el 29% tarden 10-15 minuts).

És habitual recórrer una distància de 5 i 10 km.

La distància mitjana del desplaçament amb moto és de 9,1km.

Lloc d'aparcament

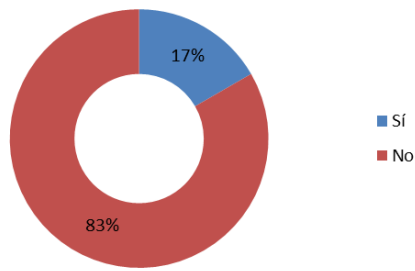


La gran majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a les places d'aparcament situades a les vies pròximes.

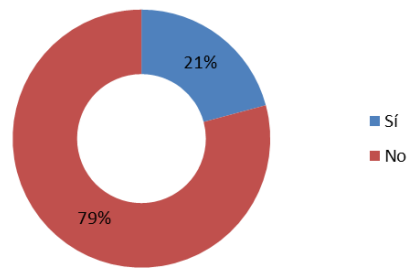
El 19% afirma que aparca dins del campus.

El 10% aparca damunt de la vorera, a l'interior del campus.

Nombre adequat de places d'aparcament disponible

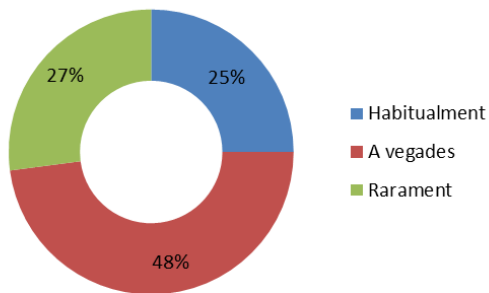


Distribució adequada de places d'aparcament



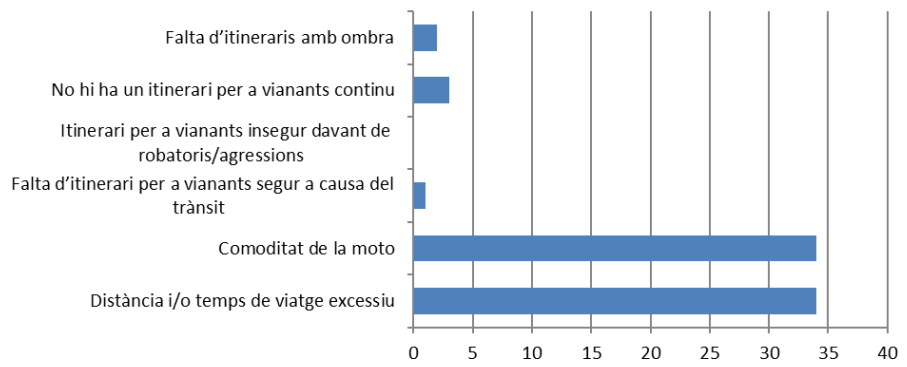
Les opinions coincideixen que el **nombre de places disponibles** per a motos (83%), així com la distribució d'aquestes al campus (79%), són **inadequades**.

Congestió en els accessos

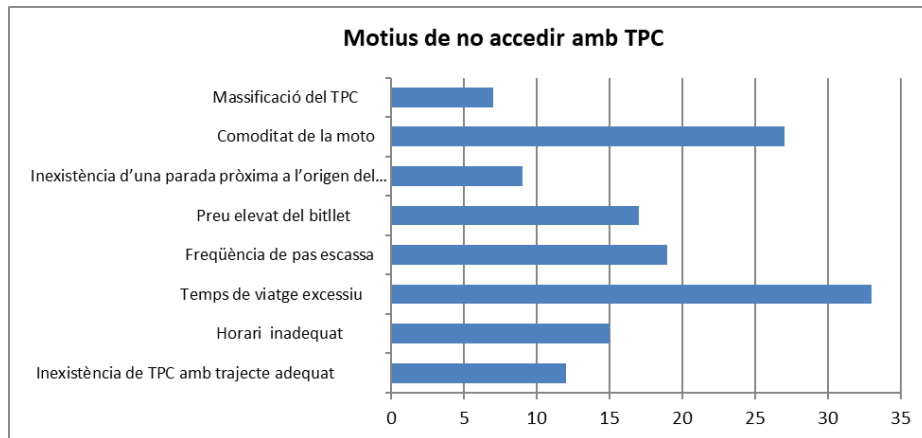


La majoria d'usuaris de moto considera que de vegades hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).

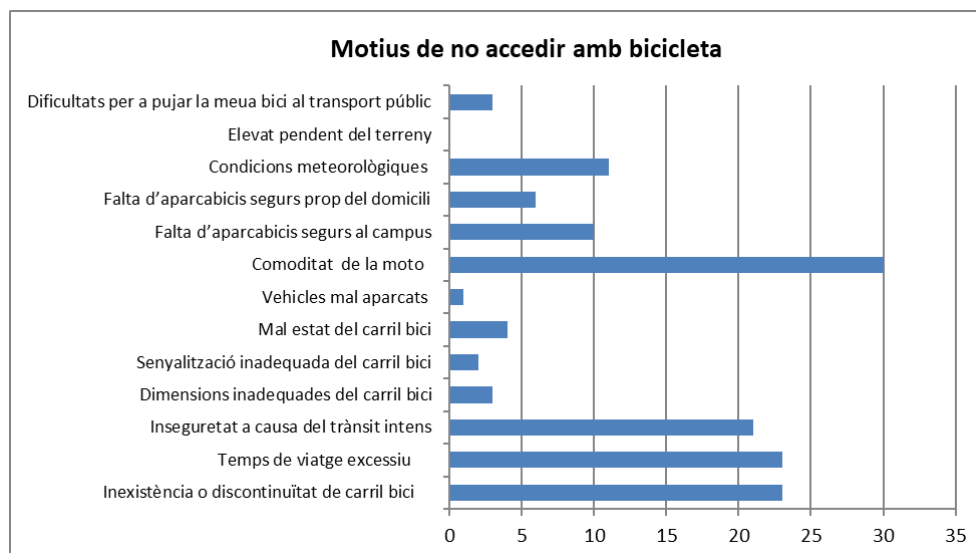
Motius de no accedir a peu



La comoditat de la moto i la distància i/o el temps de viatge excessiu són els motius principals per a no anar a peu al campus (46%).

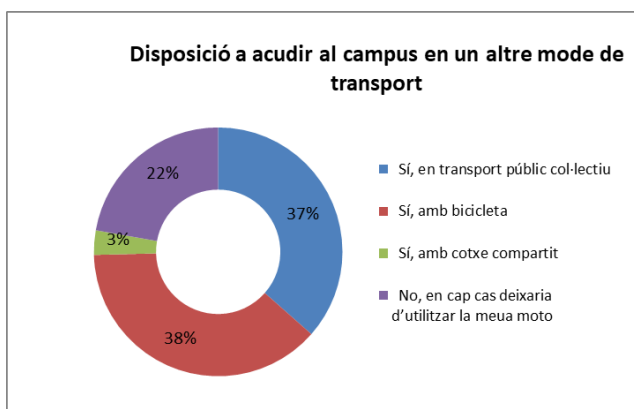


Els motius principals per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu són el temps de viatge excessiu (24%) i la comoditat de la moto (19%), seguits de la freqüència de pas escassa (14%) i el preu elevat del bitllet (12%).



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és la **comoditat de la moto** (22%). Temps de viatge excessiu (17%).

Cal destacar-hi que, en segon lloc, es troben la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (17%) i la inseguretat a causa del trànsit intens (15%).



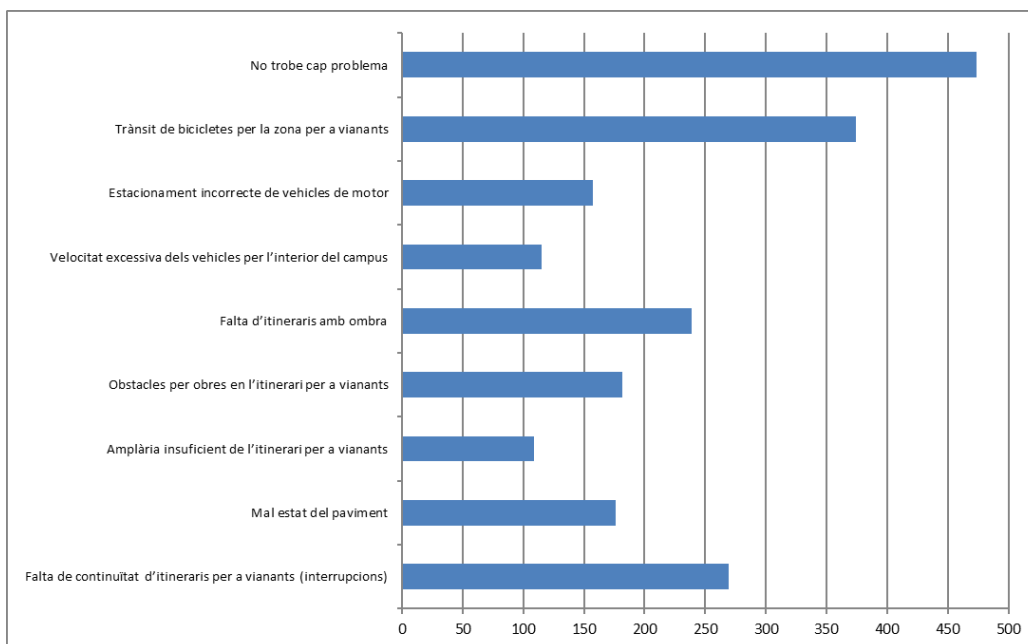
El **38%** d'usuaris de moto estaria **disposat a anar-hi amb bicicleta** si se solucionaren els problemes detectats.

El **37%** estaria **disposat a utilitzar el TPC**.

El **22%** afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.

Hi destaca que només el **3%** estaria disposat a compartir cotxe.

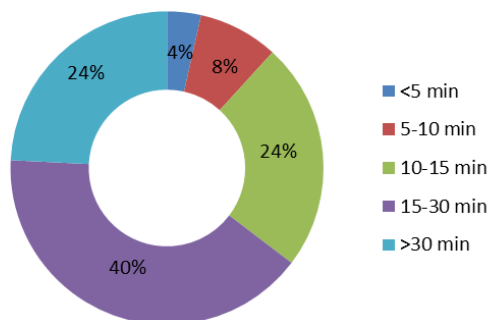
Desplaçament a peu



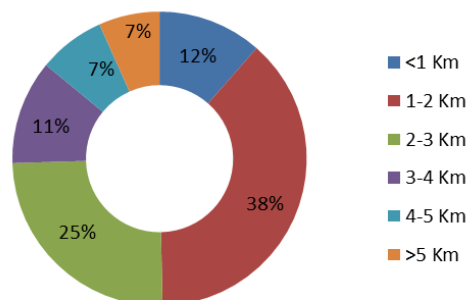
A l'interior del Campus de Blasco Ibáñez, la majoria no troba **cap problema** per al desplaçament a peu.

El trànsit de bicicletes per la zona de vianants, la falta de continuïtat d'itineraris per a vianants i la falta d'itineraris amb ombra són alguns problemes assenyalats per altres enquestats.

Durada del desplaçament a peu



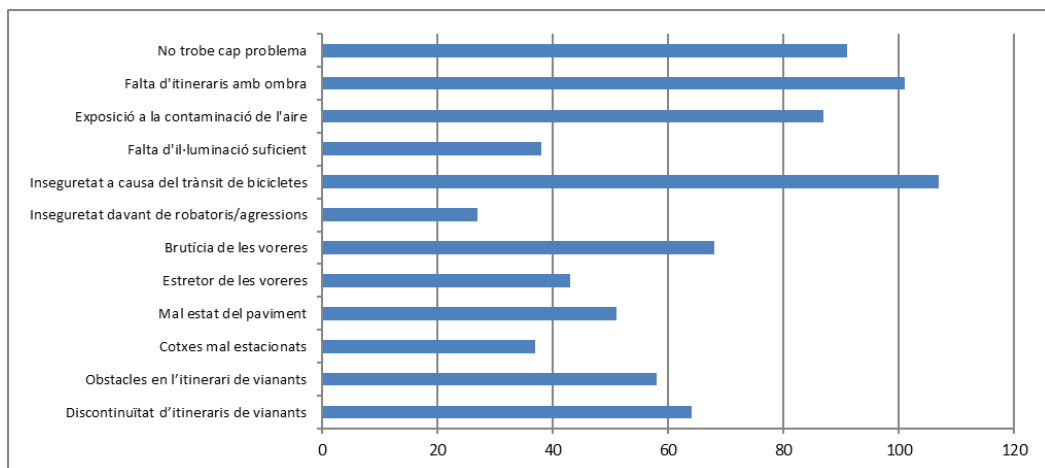
Distància recorreguda en cada trajecte a peu



En la durada del desplaçament a peu predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 40% tarden 15-30 minuts, el 24% tarden 10-15 minuts, i el 24% tarden més de 30 minuts).

La distància més freqüent és entre 1 i 2 km (38%), però també és destacable l'interval de 2-3 km (25%).

La distància mitjana del desplaçament és de 2,34 km.

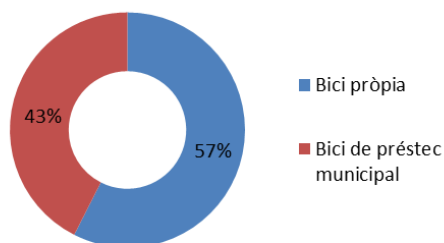


Encara que molts enquestats assenyalen que no troben cap problema en el desplaçament a peu, les persones que sí que en troben hi assenyalen els següents, en aquest ordre:

- La inseguretat deguda al trànsit de bicicletes.
- La falta d'itineraris amb ombra.
- L'exposició a la contaminació de l'aire.

Bicicleta

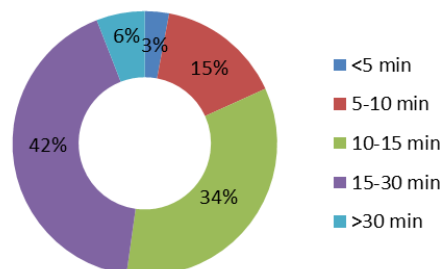
Propietat de la bicicleta



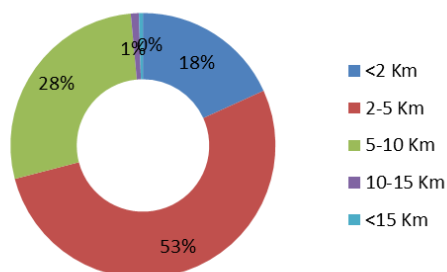
La propietat de la bicicleta es troba repartida.

És **més habitual** l'ús de la **bicicleta pròpia**, però cal destacar que l'ús del sistema públic de bici és bastant significatiu (43%).

Durada del desplaçament amb bici



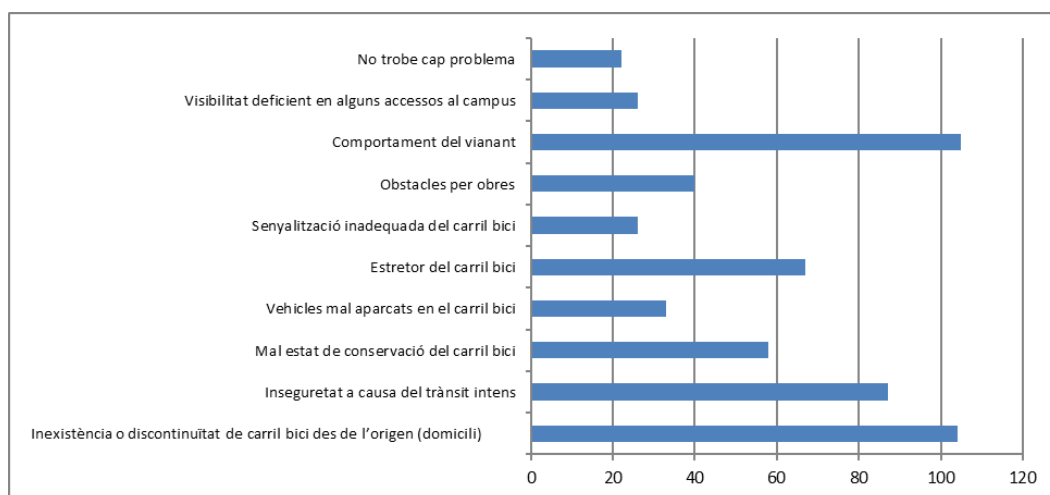
Distància recorreguda en cada trajecte amb bici



En la durada del desplaçament amb bicicleta predominen les persones que tarden més de 10 minuts (el 42% tarden 15-30 minuts, el 34% tarden 10-15 minuts).

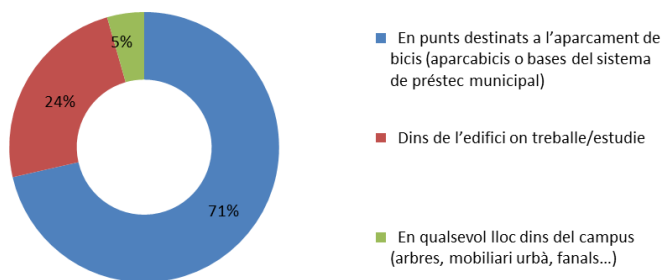
La distància recorreguda està compresa entre 2 i 5 km en la majoria dels casos (53%).

Distància mitjana: 8,15 km.



La inexistència o la discontinuïtat del carril bici, el comportament del vianant i la inseguretat a causa del trànsit intens són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.

Lloc d'aparcament de la bici al campus

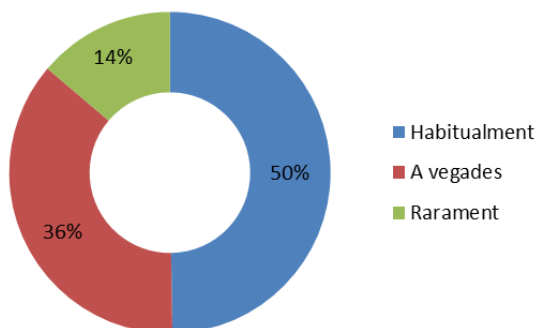


La bici s'aparca, majoritàriament, en punts destinats a l'aparcament de bicicis (71%).

Un 24%, a l'interior de l'edifici on treballa.

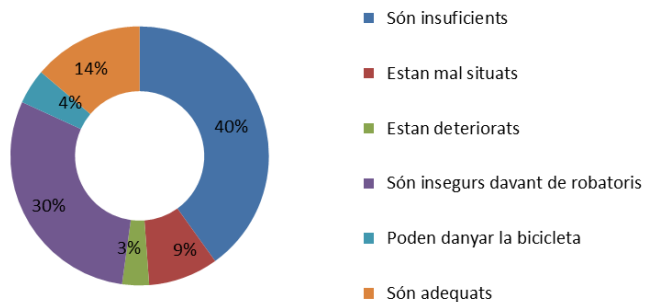
L'estacionament incorrecte de la bici constitueix només el 5%.

Aparcabicis lliures pròxims



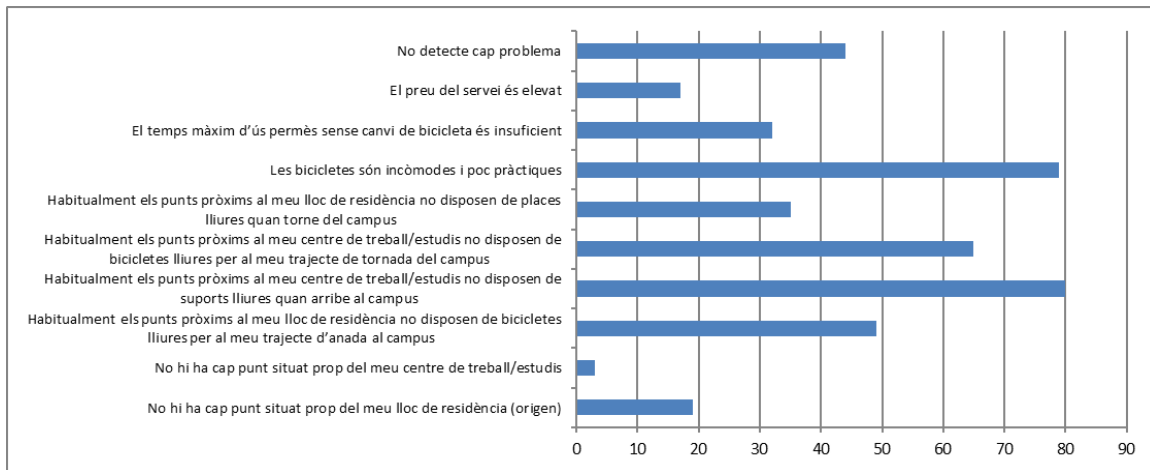
La meitat dels usuaris (50%) de la bicicleta troben aparcabicis lliures pròxims, mentre que un 36%, només de vegades.

Aparcabicis al campus



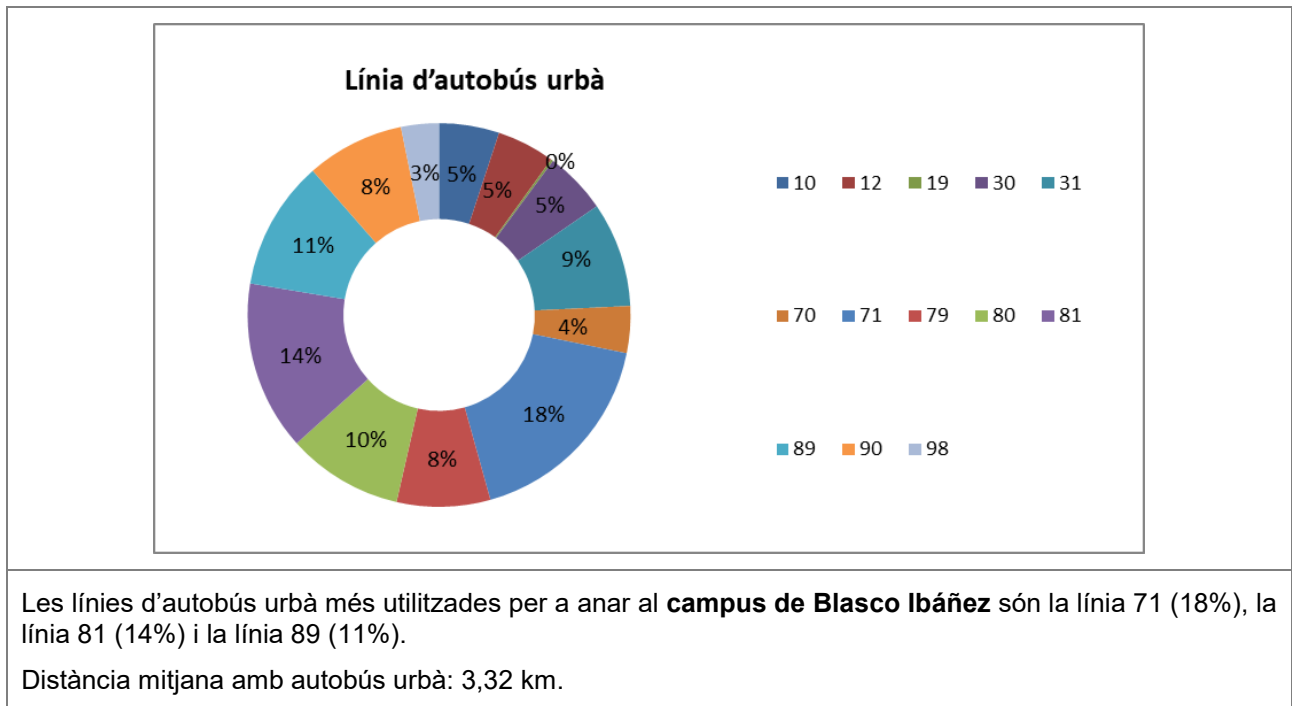
El 40% d'usuaris de bici pròpia opina que els **aparcabicis** del campus són **insuficients**.

Un 30% opina que són **insegurs** davant de robatoris.

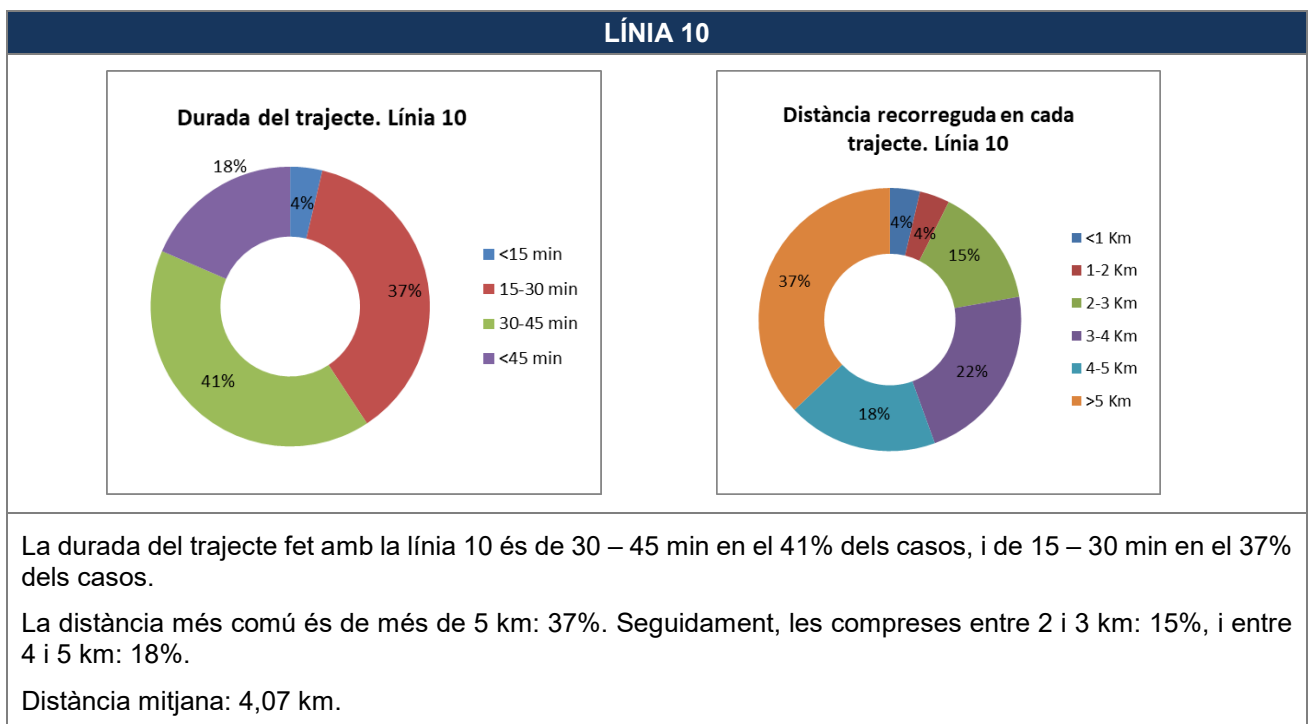


Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que, habitualment, els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus i que les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.

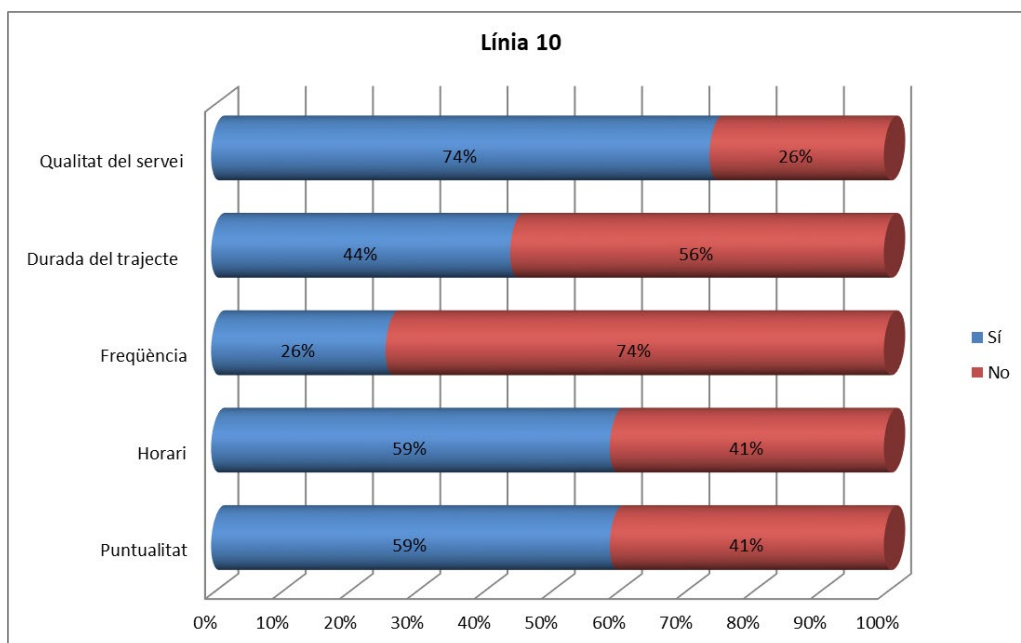
Transport públic col·lectiu. Autobús urbà



A continuació es mostra l'anàlisi dels resultats obtinguts línia per línia.



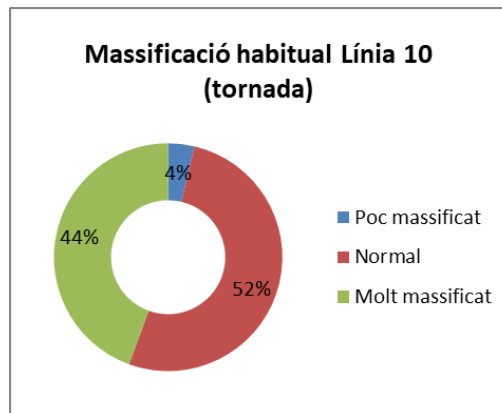
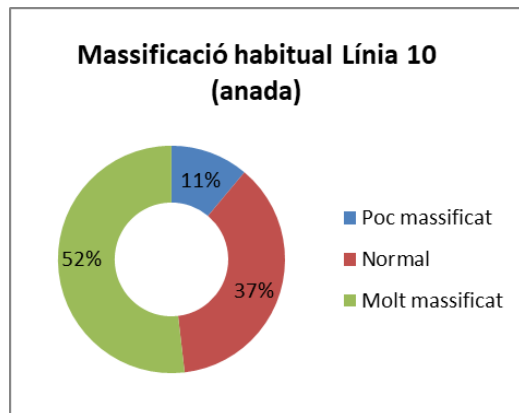
LÍNIA 10



Els usuaris de la línia 10 consideren la qualitat del servei (conservació i neteja) un punt fort d'aquesta línia d'autobús.

La puntualitat i l'horari són valorats adequadament pel 59%.

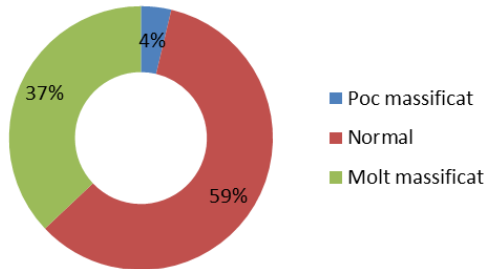
De manera majoritària, es considera que la freqüència no és adequada (74%).



Els usuaris de la línia 10 consideren que la massificació a l'anada és elevada (52%), mentre que a la tornada el 52% dels usuaris d'aquesta línia considera que la massificació és normal.

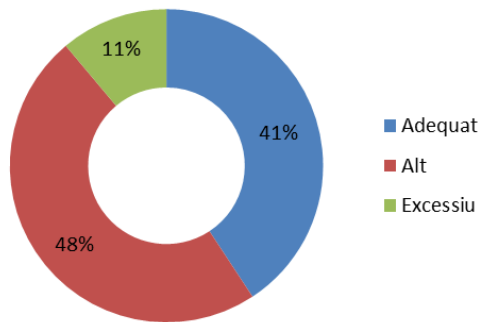
LÍNIA 10

Massificació habitual en període d'exàmens Línia 10



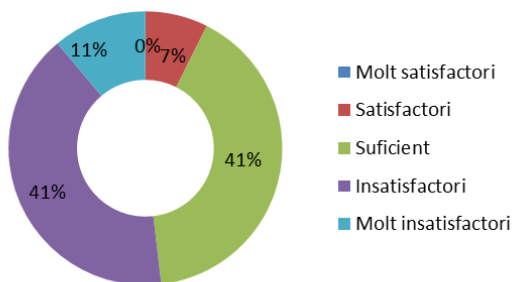
En època d'exàmens, el 59% dels usuaris de la línia 10 consideren que la massificació es pot considerar normal, mentre que el 37% la consideren molt massificada.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 10 es considera alt per un 48%, i adequat, per un 41%.

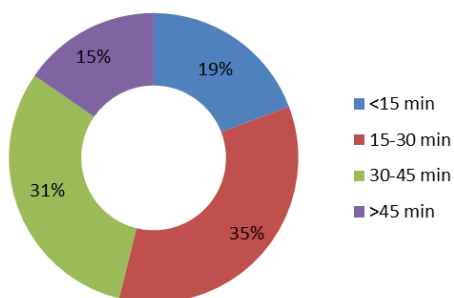
Satisfacció global del servei Línia 10



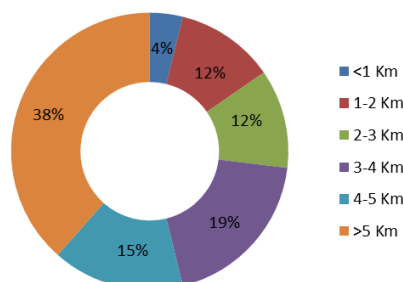
En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 10 és suficient, 41%, i insatisfactori, 41% .

LÍNIA 12

Durada del trajecte. Línia 12



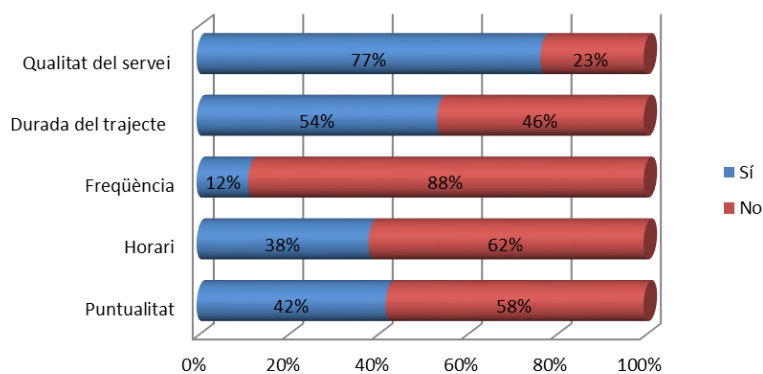
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 12



La durada del trajecte fet amb la línia 12 és bastant dispersa, i la durada més habitual és la de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda és > 5 km en quasi tots els casos.

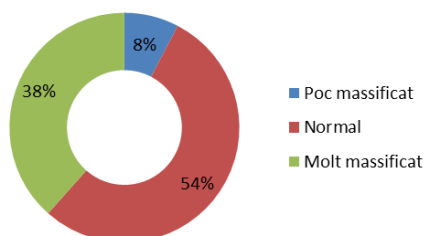
La distància mitjana és 3,93 km.

Línia 12

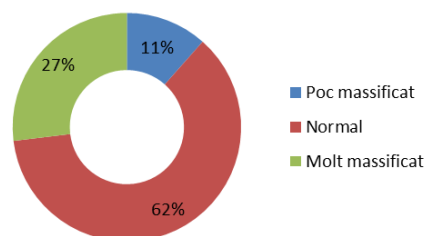


Els usuaris de la línia 12 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja). La durada i la puntualitat presenten valoracions intermèdies. La freqüència del trajecte es valora molt negativament.

Massificació habitual Línia 12 (anada)

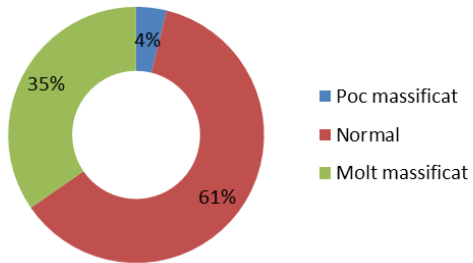


Massificació habitual Línia 12 (tornada)



LÍNIA 12

Massificació habitual en període d'exàmens Línia 12

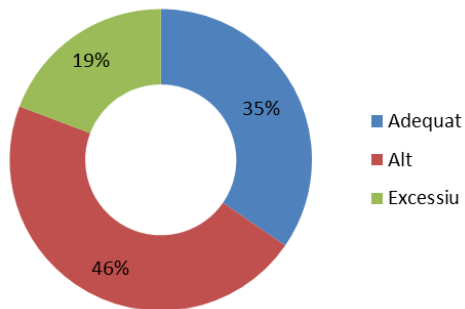


El 38% dels usuaris de la línia 12 assenyalen que hi ha massificació a l'anada, i el 27%, a la tornada.

No obstant això, el 54% i el 62% dels usuaris d'aquesta línia consideren que la massificació és normal a l'anada i a la tornada.

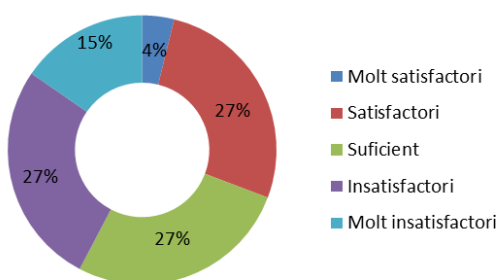
En el període d'exàmens, la situació és la mateixa, i la massificació és considerada normal pel 61% dels usuaris.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús de la línia 12 es considera **alt** pel 46% dels usuaris.

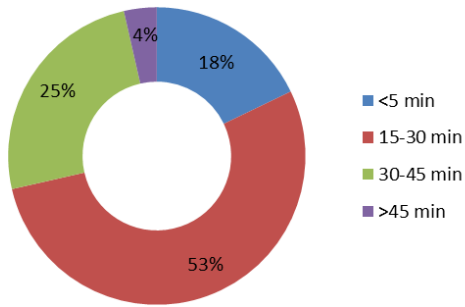
Satisfacció global del servei Línia 12



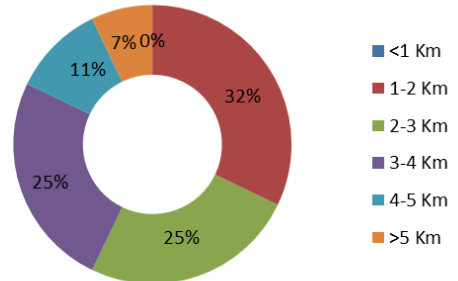
La valoració del servei prestat per la línia 12 es troba bastant dividida. Les opinions es reparteixen entre satisfactori, suficient i insatisfactori.

LÍNIA 30

Durada del trajecte. Línia 30



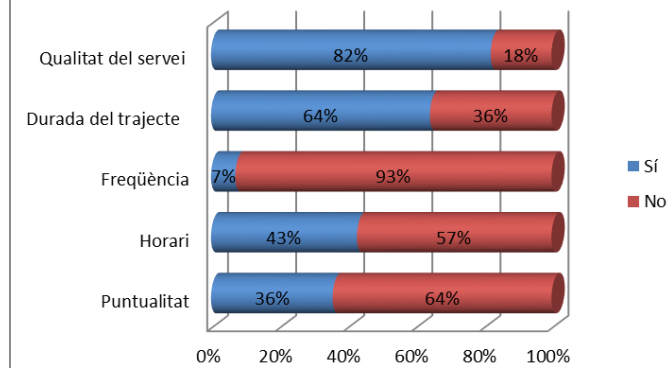
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 30



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 30 és d'entre 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 1 i 2 km.

La distància mitjana és de 2,86 km.

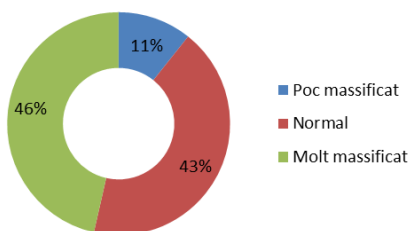
Línia 30



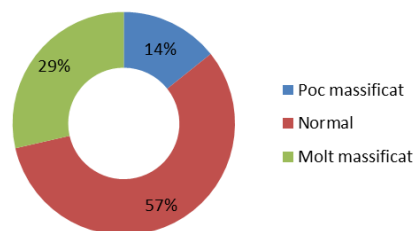
Els usuaris de la línia 30 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada del trajecte.

Es considera molt inadequada la freqüència, i inadequada, la puntualitat.

Massificació habitual Línia 30 (anada)

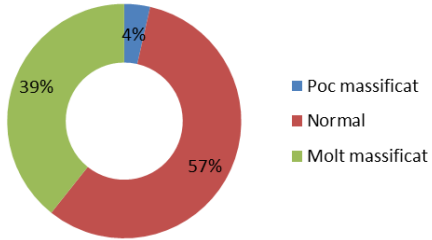


Massificació habitual Línia 30 (tornada)



LÍNIA 30

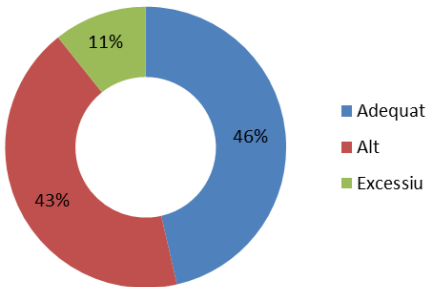
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 30



El 46% dels usuaris de la línia 30 considera que hi ha massificació a l'anada, mentre que a la tornada, només el 29%.

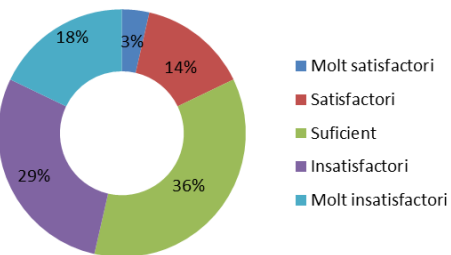
El 57% dels usuaris consideren que la massificació en període d'exàmens és normal.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera adequat pel 46% dels usuaris, no obstant això, un 43% el considera excessiu.

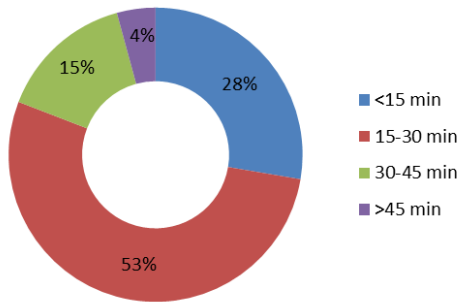
Satisfacció global del servei Línia 30



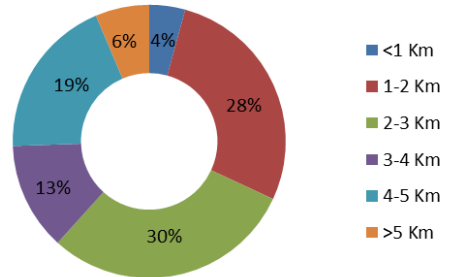
La valoració del servei prestat per la línia 30 és suficient.

LÍNIA 31

Durada del trajecte. Línia 31



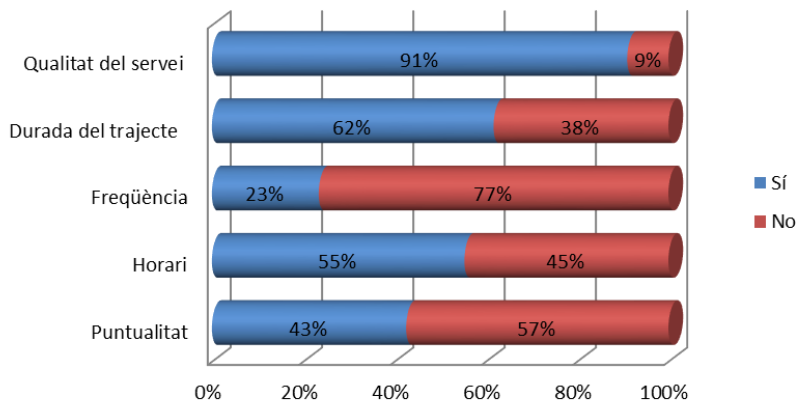
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 31



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 31 és d'entre 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

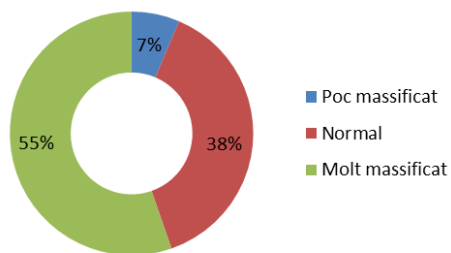
Distància mitjana: 2,83 km.

Línia 31

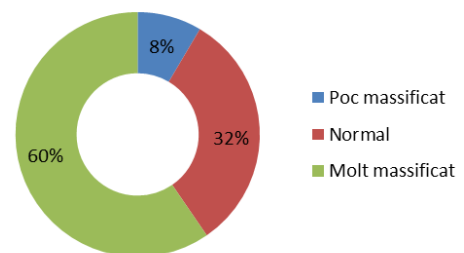


Els usuaris de la línia 31 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada d'aquest. La freqüència es considera inadequada.

Massificació habitual Línia 31 (anada)

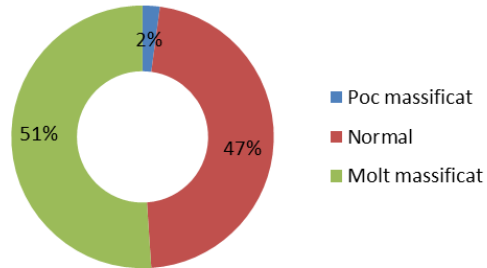


Massificació habitual Línia 31 (tornada)



LÍNIA 31

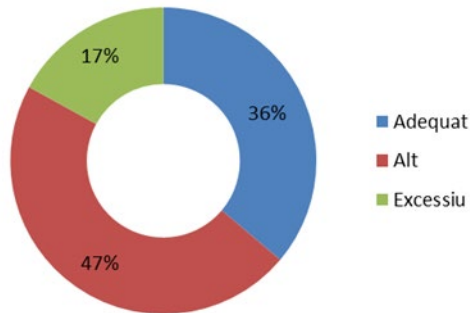
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 31



El 55% dels usuaris de la línia 31 considera que hi ha massificació a l'anada. El 60%, a la tornada.

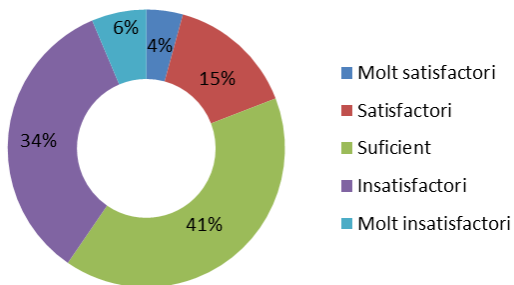
El 51% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera alt pel 47% dels usuaris.

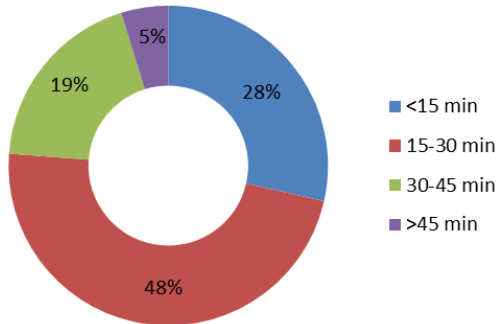
Satisfacció global del servei Línia 31



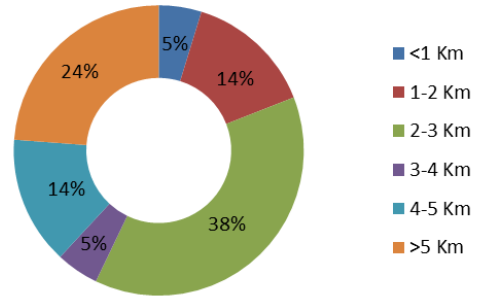
La valoració del servei prestat per la línia 30 és suficient (41%), i insatisfactori (34%).

LÍNIA 70

Durada del trajecte. Línia 70



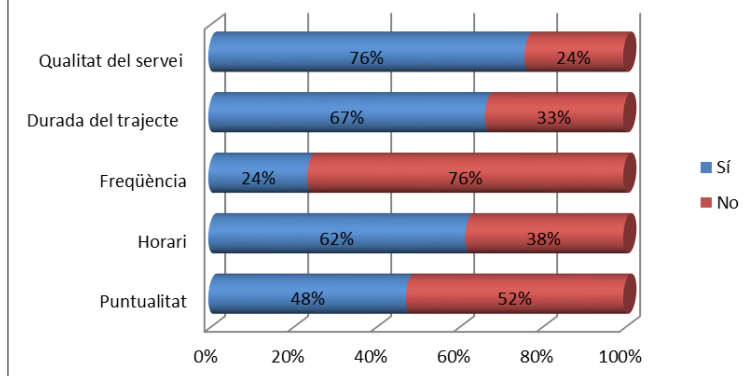
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 70



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 31 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

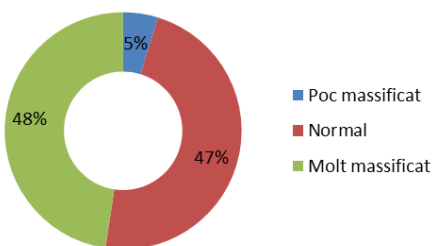
Distància mitjana: 3,31 km.

Línia 70

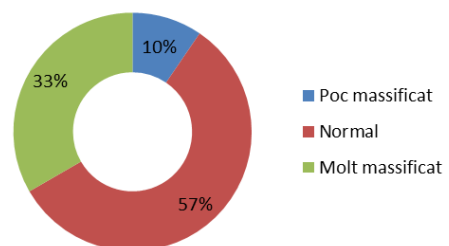


Els usuaris de la línia 70 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada i l'horari. La puntualitat presenta valoracions intermèdies. La freqüència es considera molt inadequada.

Massificació habitual Línia 70 (anada)

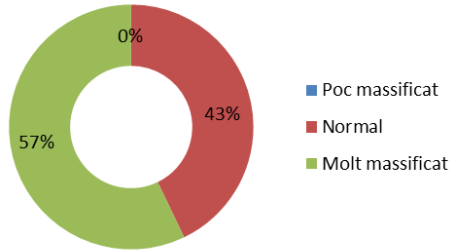


Massificació habitual Línia 70 (tornada)



LÍNIA 70

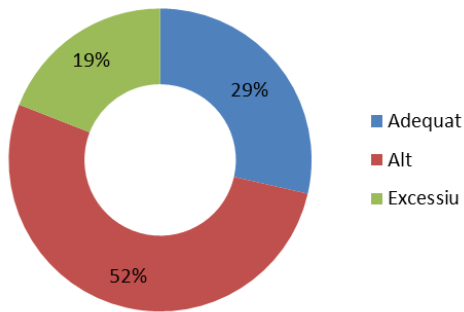
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 70



El 48% dels usuaris de la línia 31 considera que hi ha massificació a l'anada. El 57% la consideren normal a la tornada.

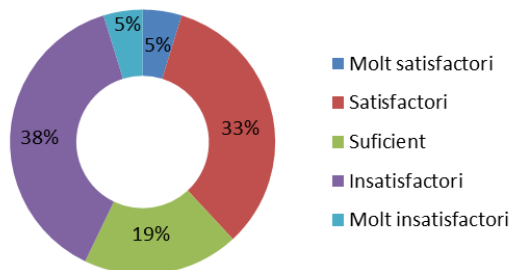
El 57% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera alt pel 52% dels usuaris.

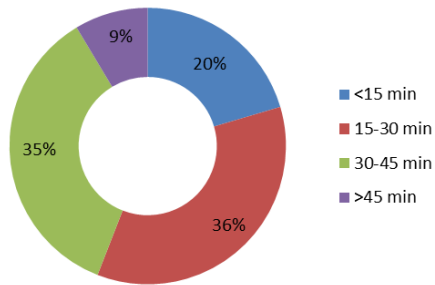
Satisfacció global del servei Línia 70



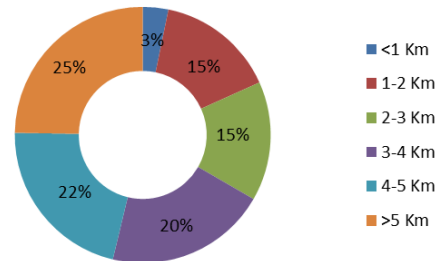
La valoració del servei prestat per la línia 70 és insatisfactori pel 38% dels usuaris.

LÍNIA 71

Durada del trajecte. Línia 71



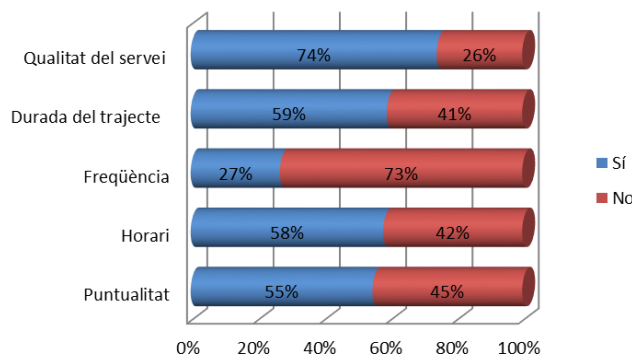
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 71



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 71 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda sol ser > de 3 km.

Distància mitjana: 3,68 km.

Línia 71

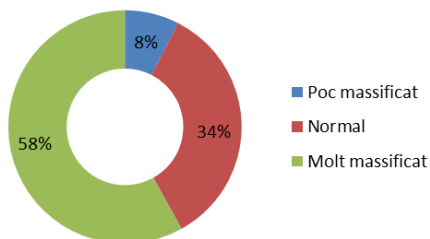


Els usuaris de la línia 71 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

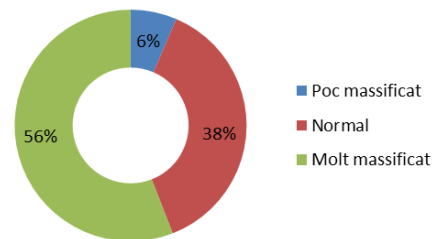
La durada, l'horari i la puntualitat també es consideren adequades.

La freqüència es considera molt inadequada.

Massificació habitual Línia 71 (anada)

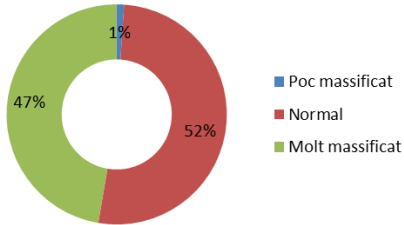


Massificació habitual Línia 71 (tornada)



LÍNIA 71

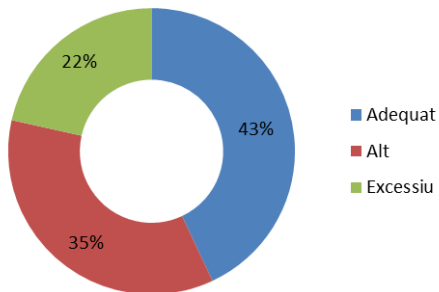
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 71



El 58% dels usuaris de la línia 71 considera que hi ha massificació a l'anada. El 56%, a la tornada.

El 47% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, està molt massificat.

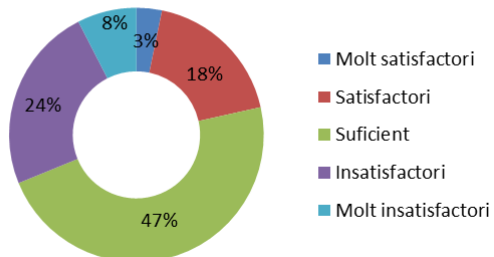
Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera adequat pel 43% dels usuaris.

El 35% consideren que el preu és alt.

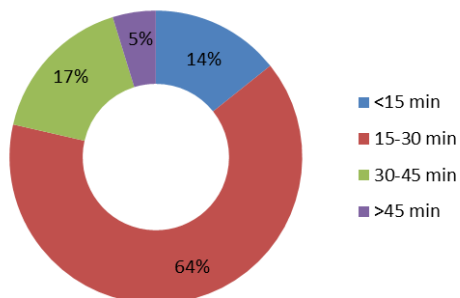
Satisfacció global del servei Línia 71



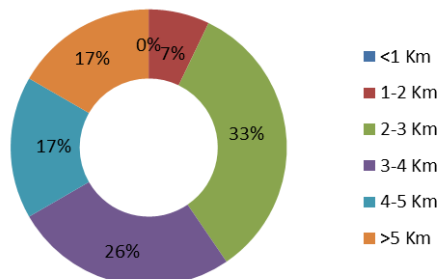
La valoració del servei prestat per la línia 71 és suficient.

LÍNIA 79

Durada del trajecte. Línia 79



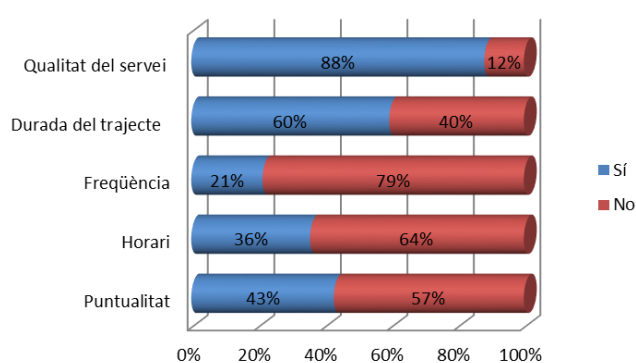
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 79



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 79 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,54 km.

Línia 79

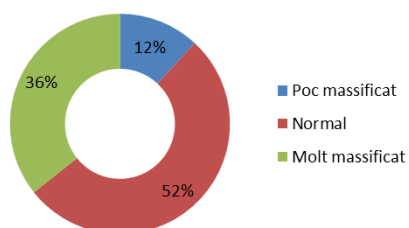


Els usuaris de la línia 79 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

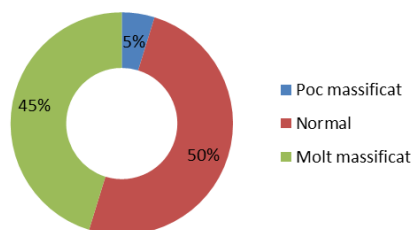
La durada també està ben considerada.

La freqüència i l'horari es consideren inadequats.

Massificació habitual Línia 79 (anada)

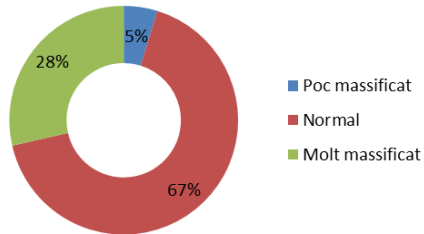


Massificació habitual Línia 79 (tornada)



LÍNIA 79

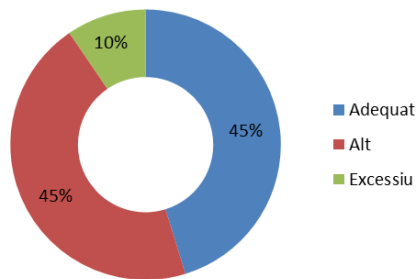
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 79



El 52% dels usuaris de la línia 79 considera normal la massificació a l'anada. El 50% la consideren normal a la tornada.

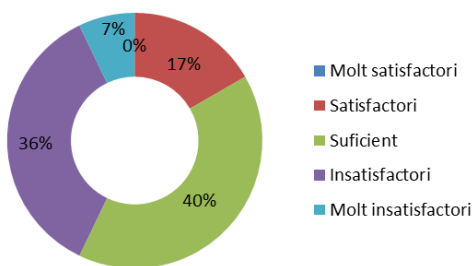
El 67% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (45%) i alt (45%).

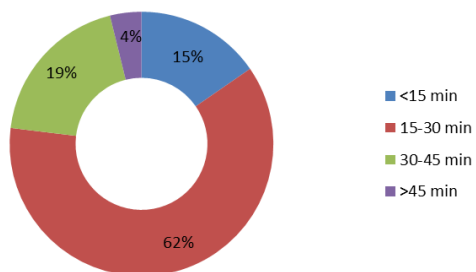
Satisfacció global del servei Línia 79



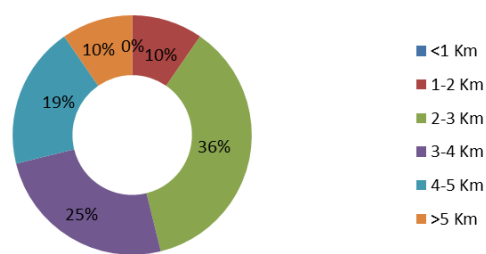
La valoració del servei prestat per la línia 79 és suficient (40%), i insatisfactòria (36%).

LÍNIA 80

Durada del trajecte. Línia 80



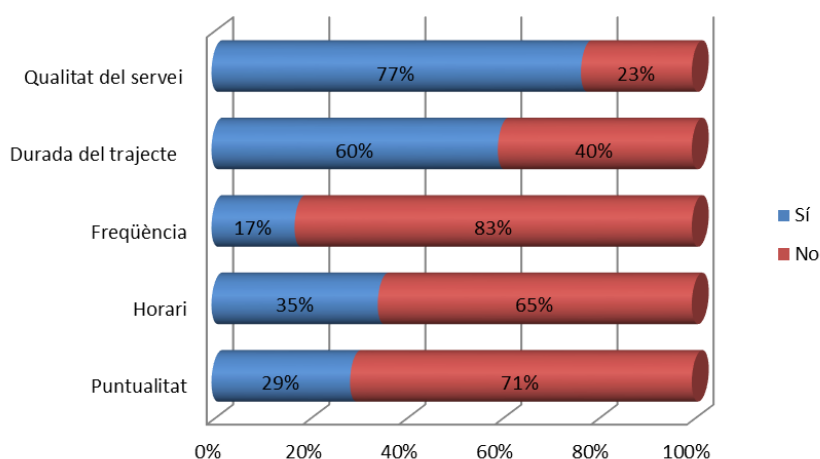
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 80



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 80 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,33 km.

Línia 80

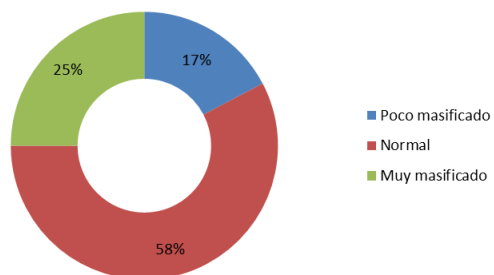


Els usuaris de la línia 80 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

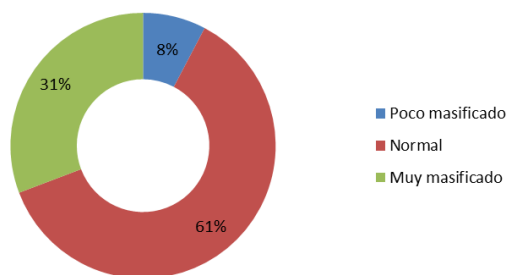
La durada també està ben considerada.

La freqüència es considera molt inadequada; l'horari i la puntualitat són inadequats.

Massificació habitual Línia 80 (anada)

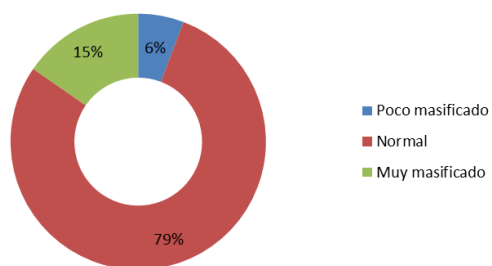


Massificació habitual Línia 80 (tornada)



LÍNIA 80

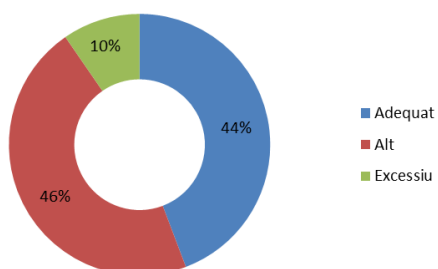
Massificació habitual en període d'exàmens Línia 80



El 58% dels usuaris de la línia 80 considera normal la massificació a l'anada. El 61%, a la tornada.

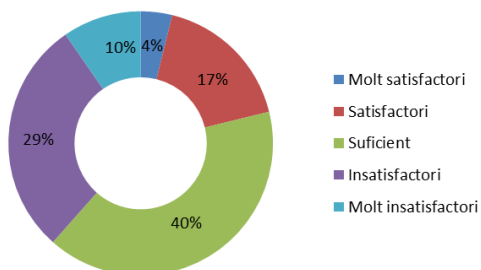
El 79% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (44%) i alt (46%).

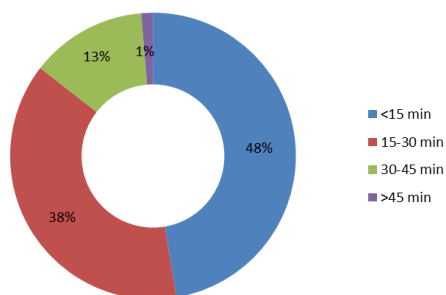
Satisfacció global del servei Línia 80



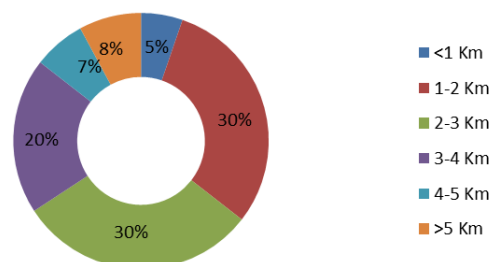
La valoració del servei prestat per la línia 80 és suficient.

LÍNIA 81

Durada del trajecte. Línia 81



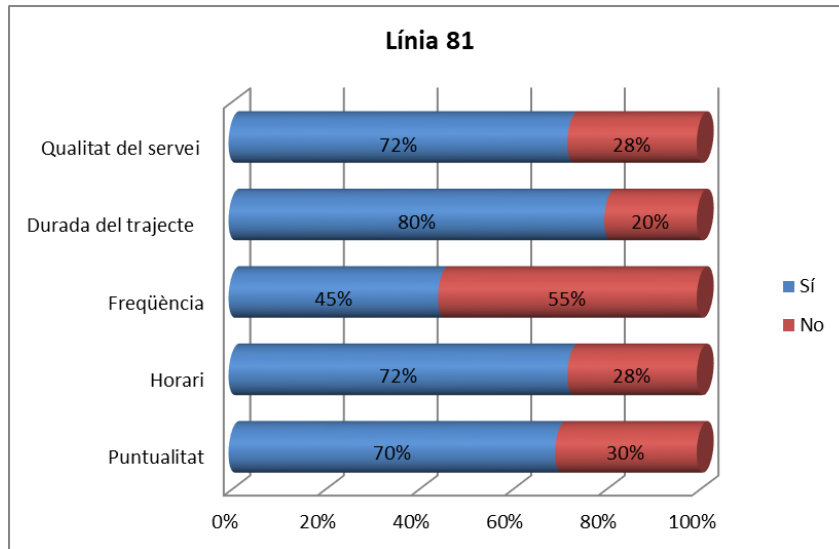
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 81



LÍNIA 81

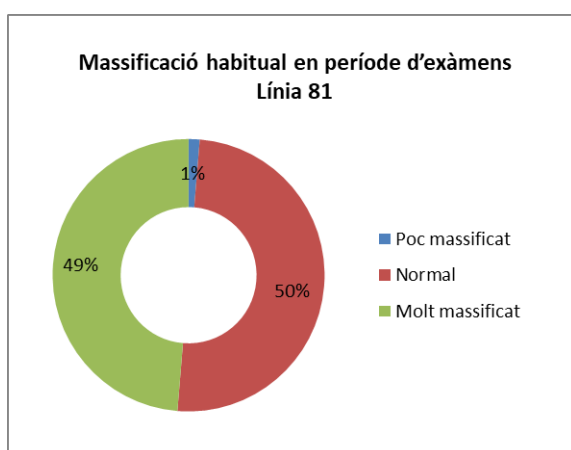
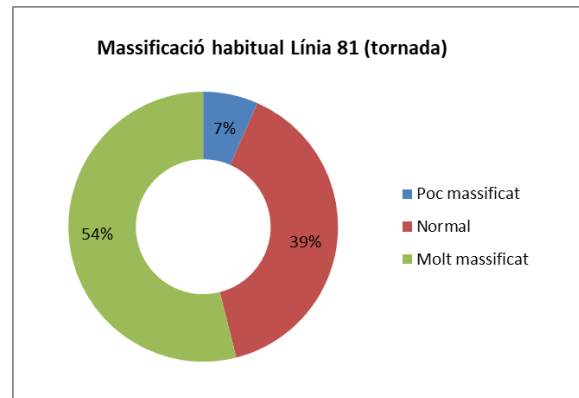
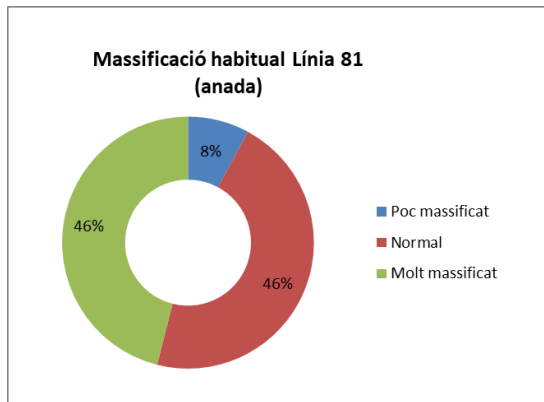
La durada del trajecte més comú fet amb la línia 81 és < 15 minuts. La distància recorreguda es troba entre 1-2 km i 2-3 km.

Distància mitjana: 2,68 km.



Els usuaris de la línia 81 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari i la puntualitat.

La freqüència es considera inadequada.

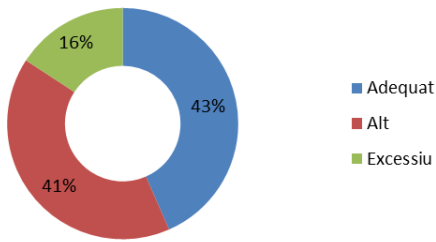


El 50% dels usuaris de la línia 81 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 54%, a la tornada.

El 50% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

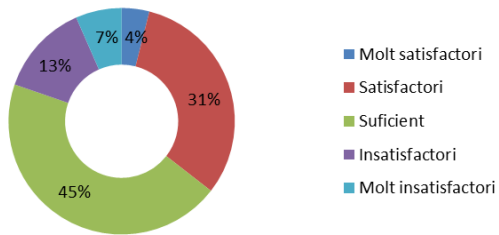
LÍNIA 81

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (43%) i alt (41%)

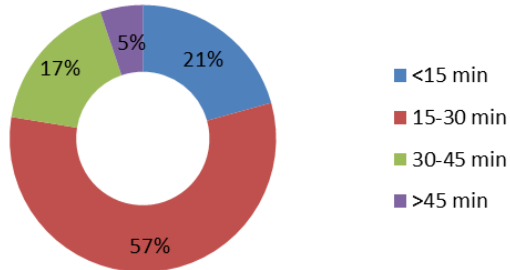
Satisfacció global del servei Línia 81



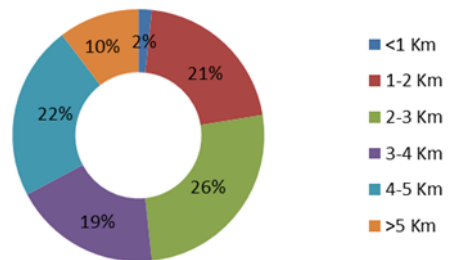
La valoració del servei prestat per la línia 81 és suficient.

LÍNIA 89

Durada del trajecte. Línia 89



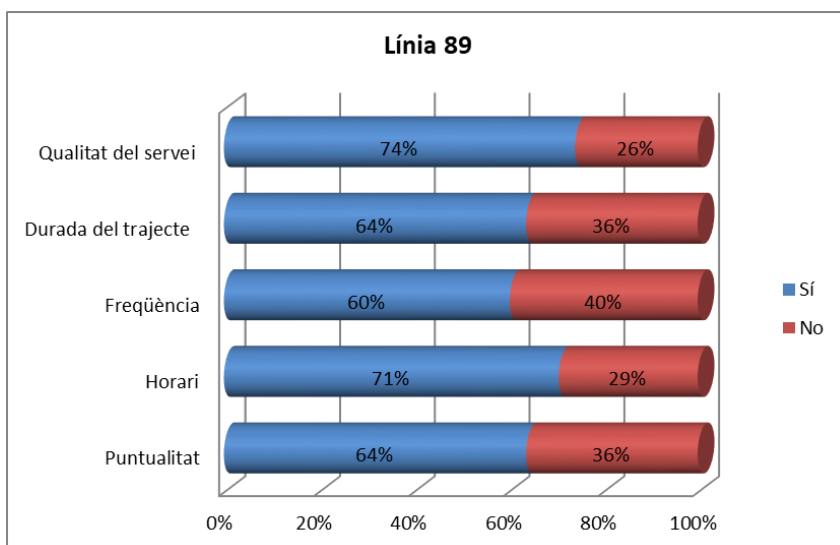
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 89



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 89 és < 15 minuts. Les distàncies recorregudes varien bastant. La més comuna es troba entre 2 i 3 km.

Distància mitjana: 3,18 km.

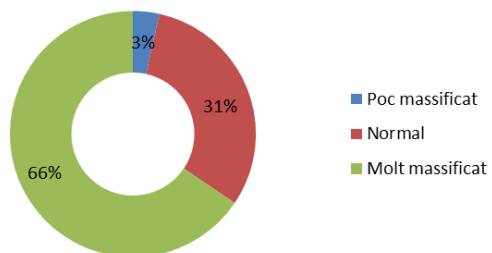
LÍNIA 89



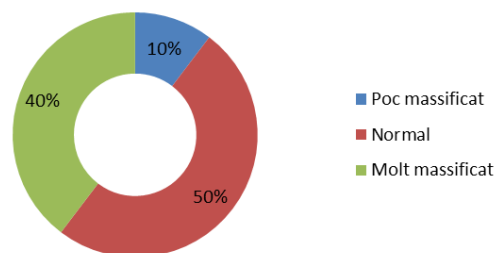
En general, els usuaris de la línia 89 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari i la puntualitat.

La freqüència també es considera adequada.

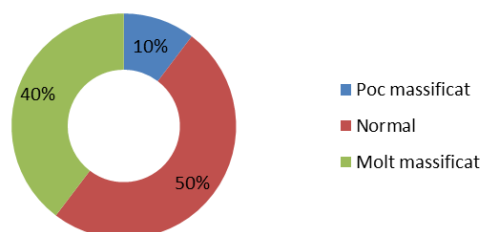
Massificació habitual Línia 89 (anada)



Massificació habitual Línia 89 (tornada)



Massificació habitual en període d'exàmens Línia 89

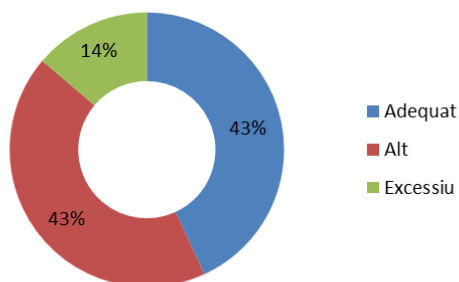


El 66% dels usuaris de la línia 89 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 40%, a la tornada.

El 40% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, es troba molt massificat.

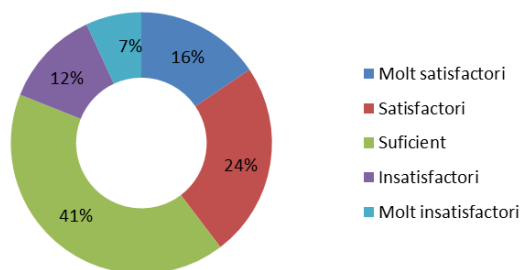
LÍNIA 89

Preu del servei



La consideració del preu del servei es troba dividida entre adequat (43%) i alt (43%).

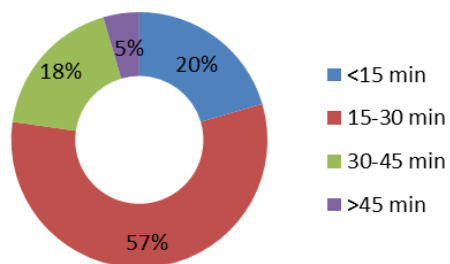
Satisfacció global del servei Línia 89



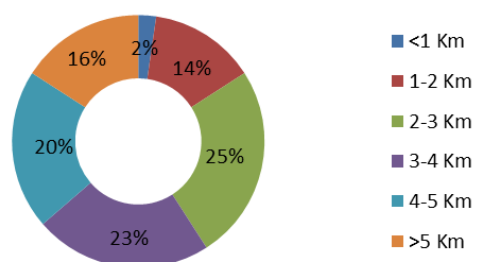
La valoració del servei prestat per la línia 89 és suficient per un 41%.

LÍNIA 90

Durada del trajecte. Línia 90



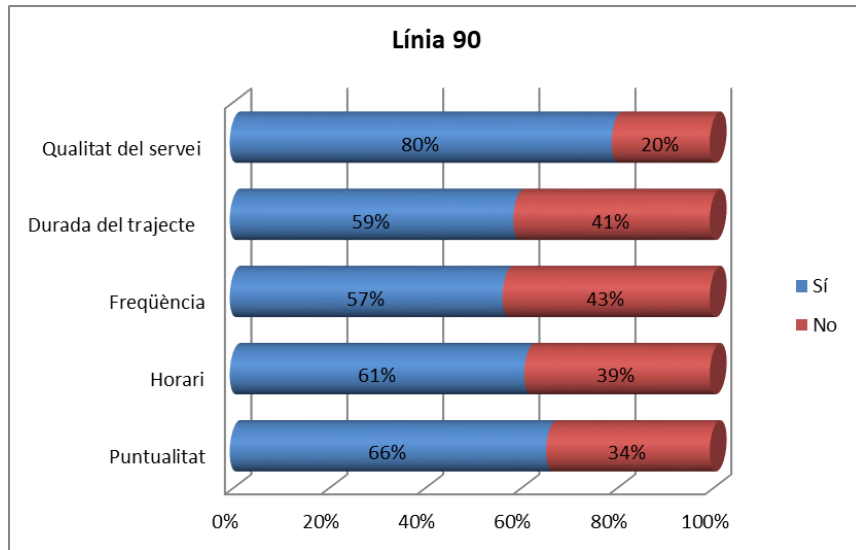
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 90



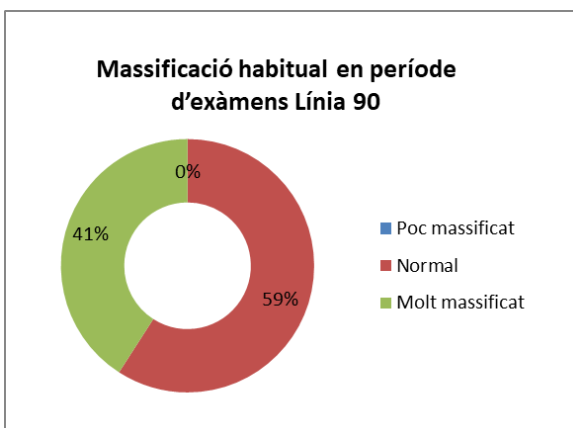
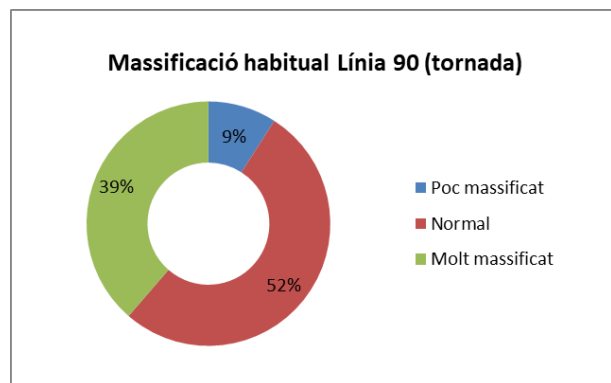
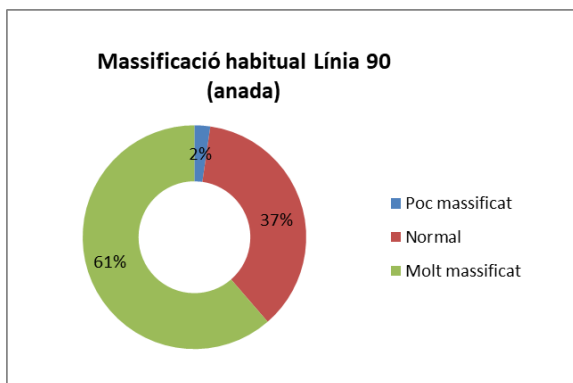
La durada del trajecte més comú fet amb la línia 90 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba bastant repartida, i la més usual és de 2 – 3 km.

Distància mitjana: 3,43 km.

LÍNIA 90



En general, els usuaris de la línia 90 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja), la durada, l'horari, la puntualitat i la freqüència.

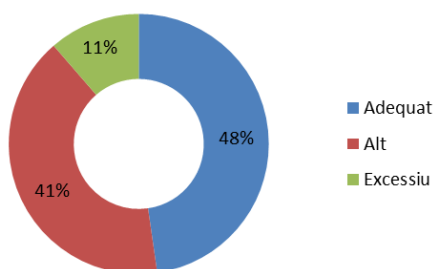


El 61% dels usuaris de la línia 90 considera molt massificat el trajecte a l'anada. El 39%, a la tornada.

El 41% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, es troba molt massificat.

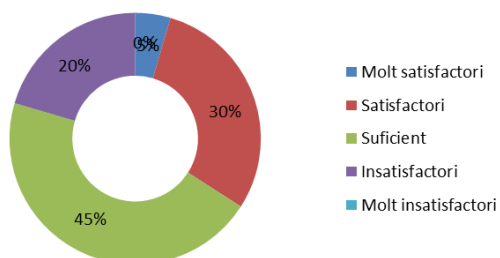
LÍNIA 90

Preu del servei



El preu del trajecte és considerat adequat pel 48% dels usuaris.

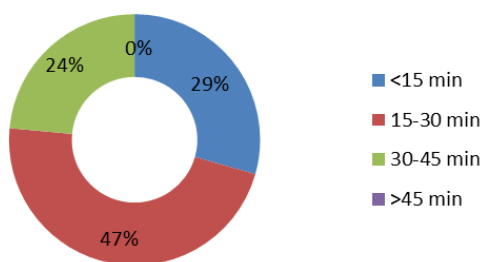
Satisfacció global del servei Línia 90



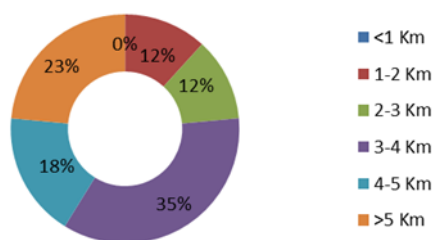
La valoració del servei prestat per la línia 90 és suficient per un 45%.

LÍNIA 98

Durada del trajecte. Línia 98



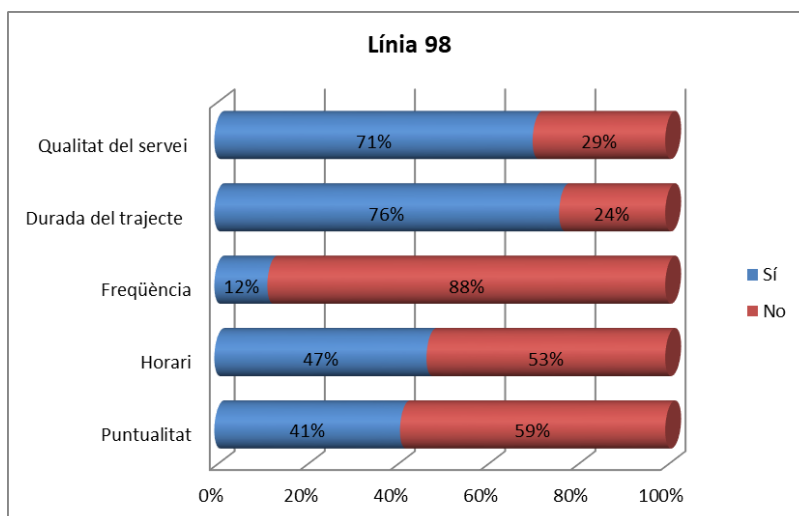
Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 98



La durada del trajecte més comú fet amb la línia 98 és de 15 – 30 minuts. La distància recorreguda es troba bastant repartida, i la més usual és de 3 – 4 km.

Distància mitjana: 3,78 km.

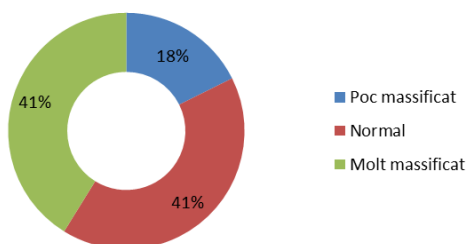
LÍNIA 98



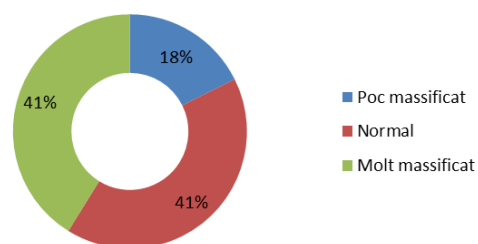
En general, els usuaris de la línia 98 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja) i la durada.

La freqüència es valora inadequada pel 88% dels usuaris.

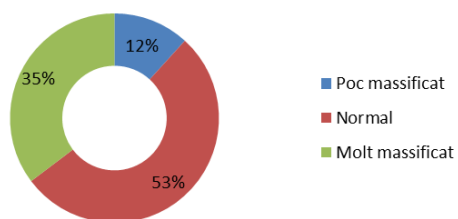
Massificació habitual Línia 98 (anada)



Massificació habitual Línia 98 (tornada)



Massificació habitual en període d'exàmens Línia 98

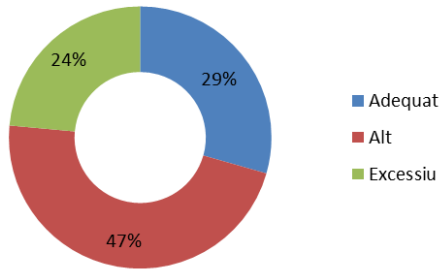


El 41% dels usuaris de la línia 98 considera molt massificat el trajecte a l'anada i a la tornada.

El 53% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

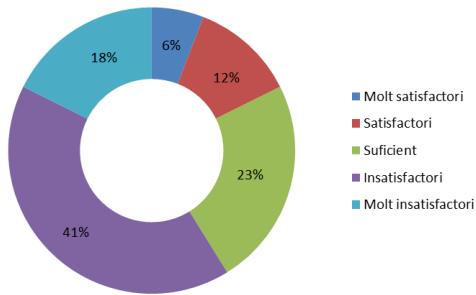
LÍNIA 98

Preu del servei








El preu del trajecte és considerat alt pel 47% dels usuaris.

Satisfacció global del servei Línia 98



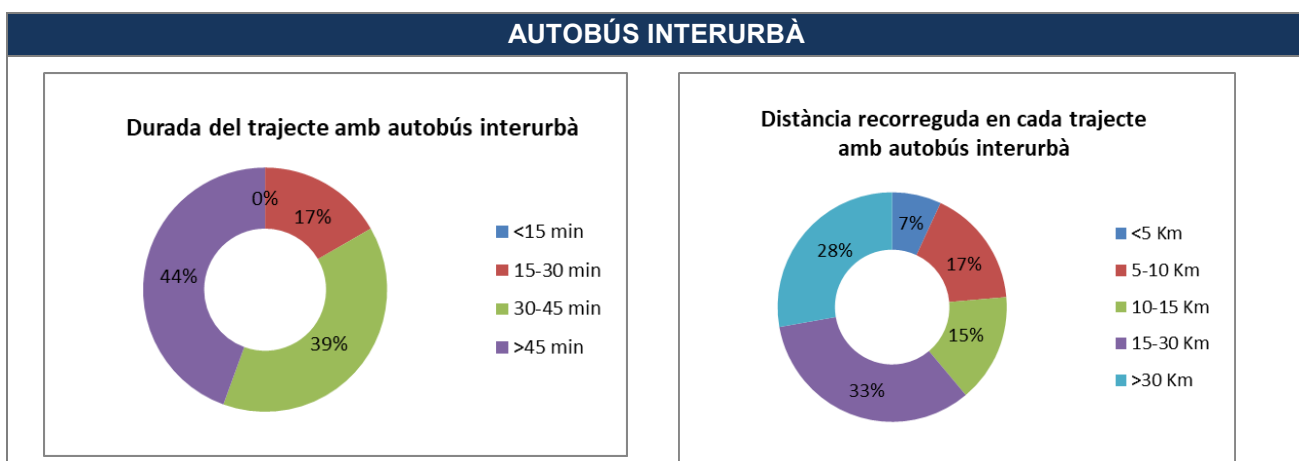
El 41% dels usuaris consideren el servei prestat per la línia 98 com a insatisfactori.

Durada del trajecte	Puntualtat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 10							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 12							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 30							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 70							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 79							
●	●	●	●	●	●	●	●
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 80							

							
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 81							
							
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 89							
							
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 90							
							
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98							
							

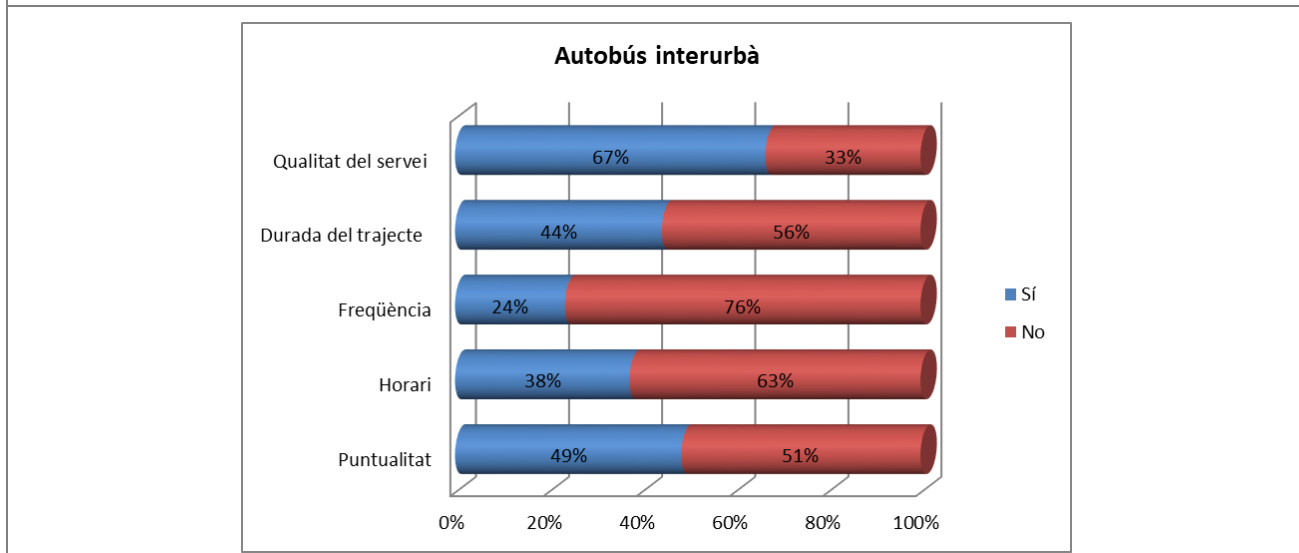
ATRIBUT VALORAT	10	12	30	70	71	79	80	81	89	90	98
Durada del trajecte PUNT FORT											
Puntualitat SUFICIENT											
Horari SUFICIENT											
Freqüència PUNT DÈBIL											
Qualitat del servei (conservació i neteja) PUNT FORT											
Grau de massificació PUNT DÈBIL											
Preu del servei ELEVAT											
Satisfacció global SUFICIENT											

Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà



La durada del trajecte més comú fet amb autobús interurbà és de més de 30 minuts. La distància recorreguda més usual és de 15-30 km.

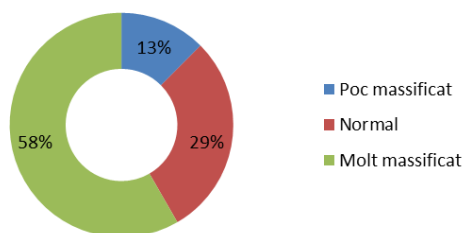
Distància mitjana: 21,95 km.



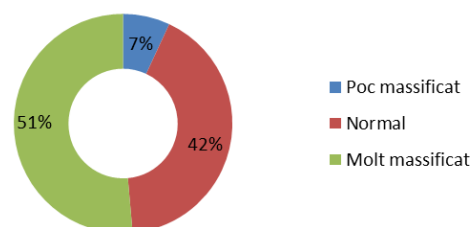
En general, els usuaris de la línia 98 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja). La freqüència es valora inadequada pel 76% dels usuaris. L'horari tampoc es considera adequat.

AUTOBÚS INTERURBÀ

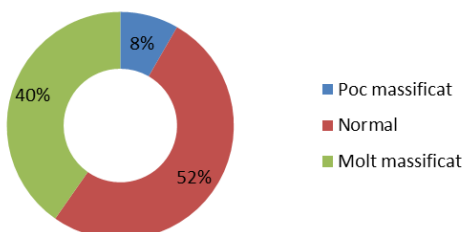
**Massificació habitual
(anada). Autobús interurbà**



**Massificació habitual
(tornada). Autobús interurbà**



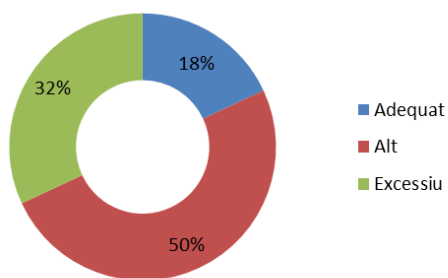
**Massificació en període d'exàmens.
Autobús interurbà**



El 58% dels usuaris de l'autobús interurbà considera molt massificat el trajecte a l'anada, i un 51% a la tornada.

El 52% dels usuaris consideren que, en període d'exàmens, la massificació és normal.

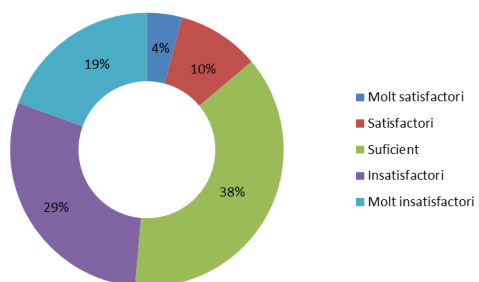
Preu del servei



El preu del trajecte és considerat alt pel 50% dels usuaris.

AUTOBÚS INTERURBÀ

Satisfacció global del servei de autobús interurbà



El 38% dels usuaris consideren el servei prestat per l'autobús interurbà com a suficient.

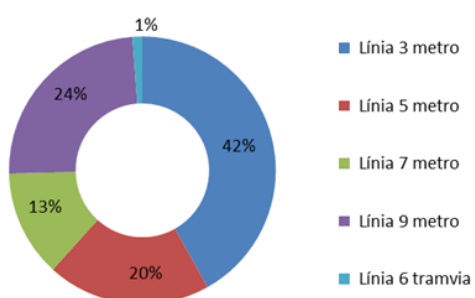
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global

Transport públic col·lectiu. Metro-tramvia

METRO-TRAMVIA

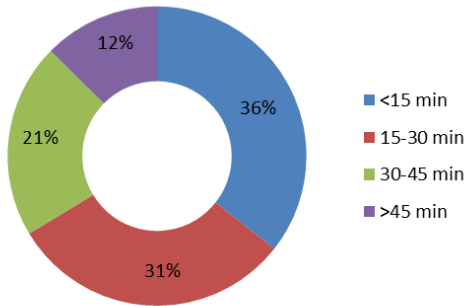
Línia de Metro -Tramvia



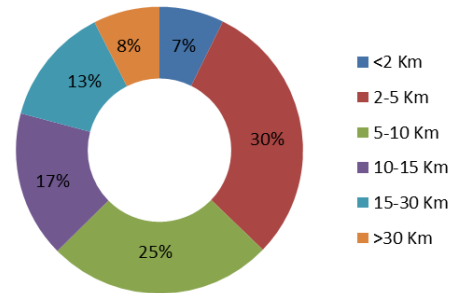
La línia 3 de metro és la més utilitzada.

METRO-TRAMVIA

Durada del trajecte amb Metro -Tramvia



Distància recorreguda en cada trajecte amb Metro -Tramvia

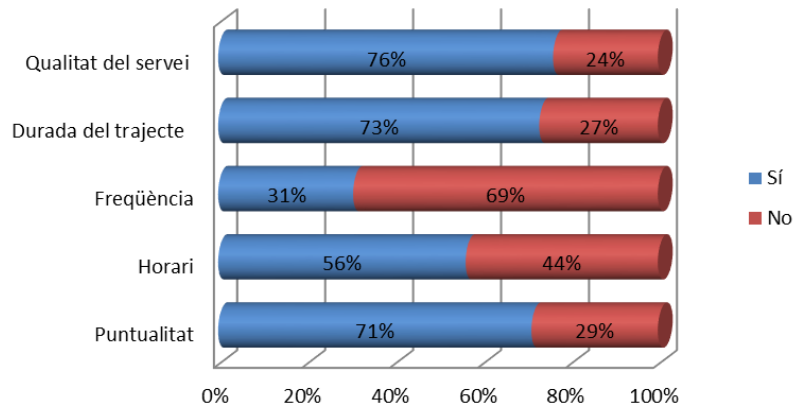


La durada del trajecte és, en el 36% dels casos, inferior a 15 minuts.

La distància recorreguda és de 2 – 5 km en el 30% de les ocasions.

Distància mitjana: 11,05 km.

Metro-tramvia



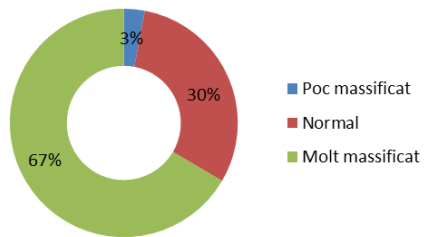
Els usuaris de tren consideren adequats la puntualitat, la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja).

L'horari també es troba ben valorat.

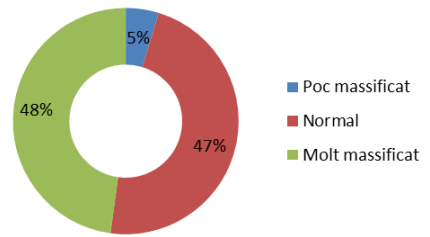
La freqüència es considera inadequada.

METRO-TRAMVIA

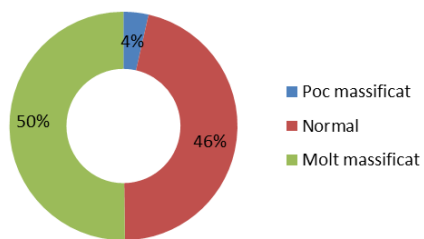
Massificació habitual (anada). Metro - Tramvia



Massificació habitual (tornada). Metro - Tramvia



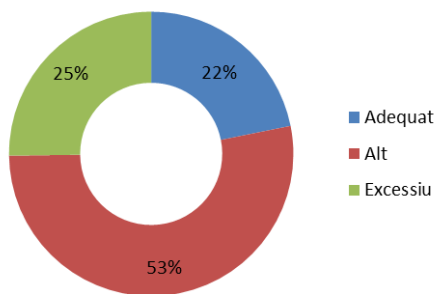
Massificació en període d'exàmens. Metro - Tramvia



Els 67% dels usuaris de metro-tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 48%, en el de tornada.

En període d'exàmens, la massificació del tren es considera elevada pel 50% dels usuaris.

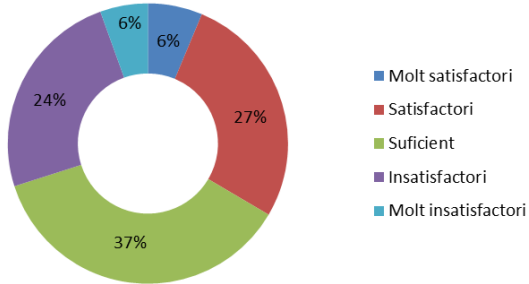
Preu del servei



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt.

METRO-TRAMVIA

Satisfacció global del servei. Metro -Tramvia

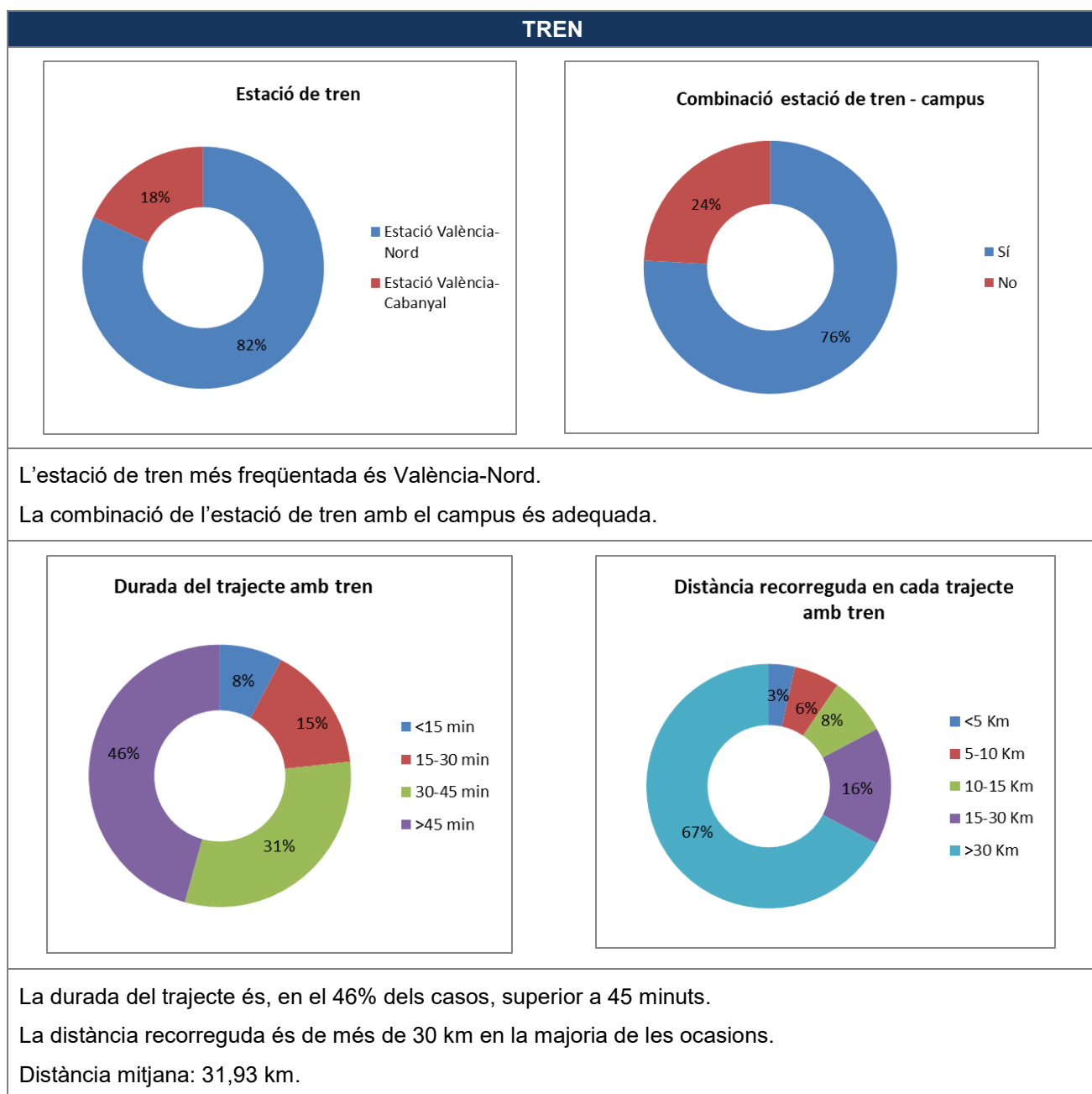


La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 37% dels usuaris.

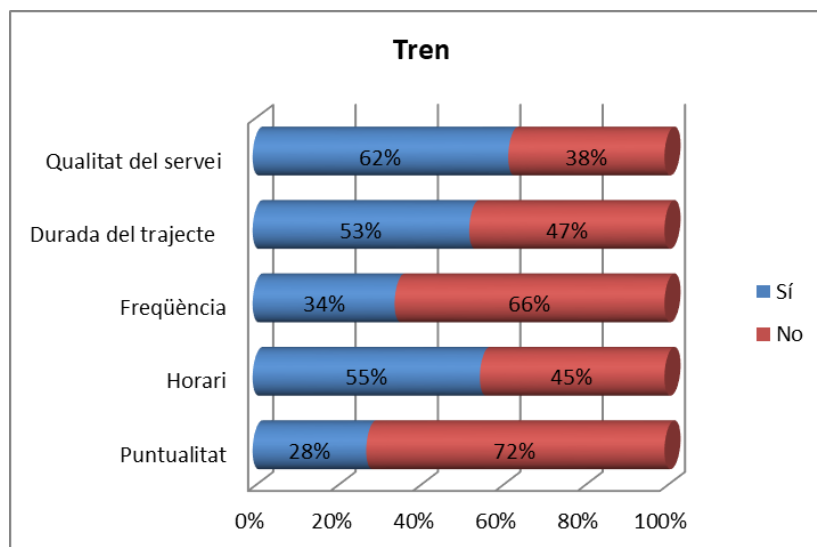
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
●	●	●	●	●	●	●	●

Transport públic col·lectiu Tren



TREN

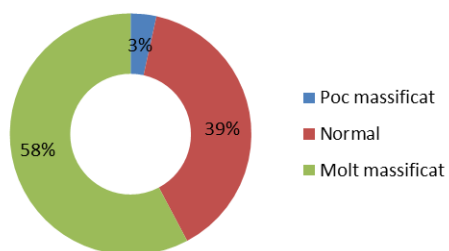


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

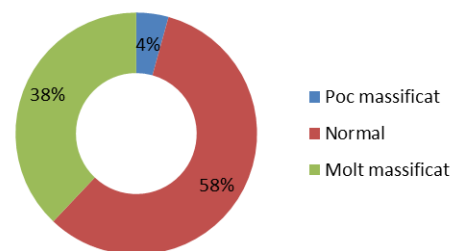
L'horari i la durada del trajecte també es troben ben valorats.

La freqüència i la puntualitat es consideren inadequades.

Massificació habitual (anada). Tren

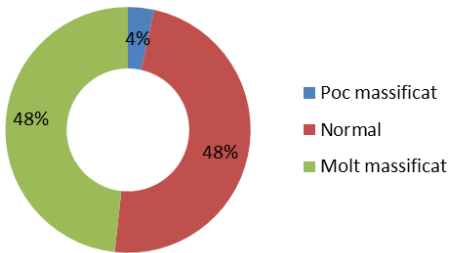


Massificació habitual (tornada). Tren



TREN

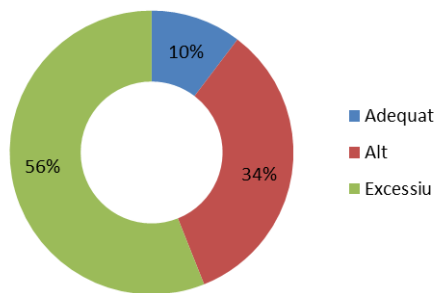
**Massificació en període d'exàmens.
Tren**



El 58% dels usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 38%, en el de tornada.

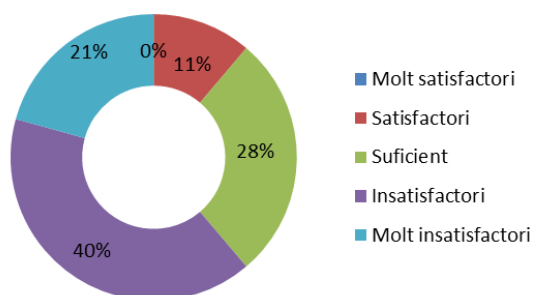
En període d'exàmens, la massificació del tren es troba dividida a parts iguals entre normal (48%) i molt massificat (48%).

Preu del servei











El preu del servei de tren es considera excessiu pel 56% dels usuaris.

Satisfacció global del servei. Tren

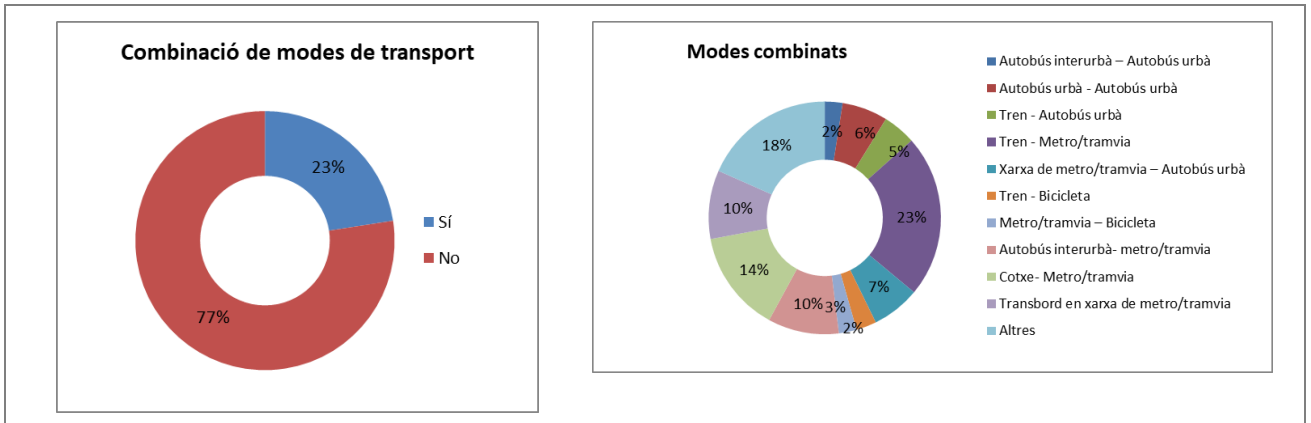


La valoració del servei prestat pel tren es considera insatisfactori pel 40% dels usuaris.

SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE TREN

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
							

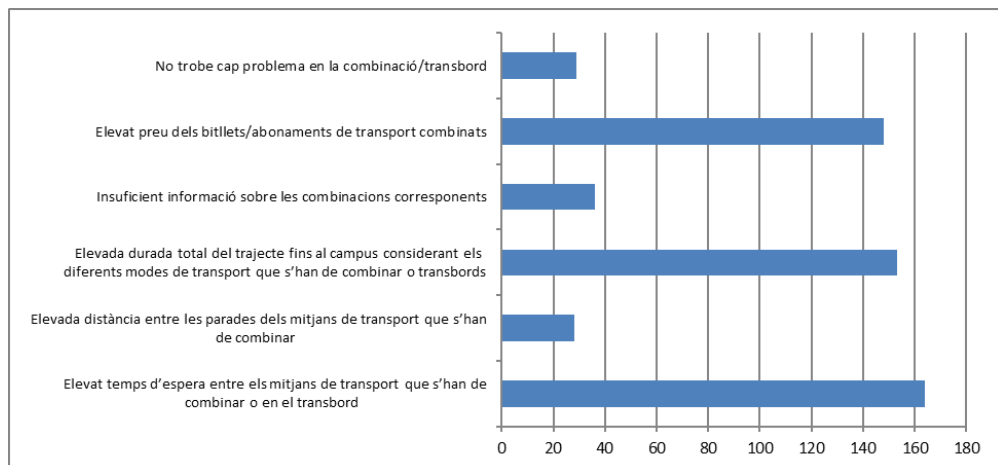
Combinació de modes de transport



El 23% utilitza modes de transport combinats, i hi destaca que la majoria d'aquests es fa amb la combinació tren – xarxa de metro/tramvia.

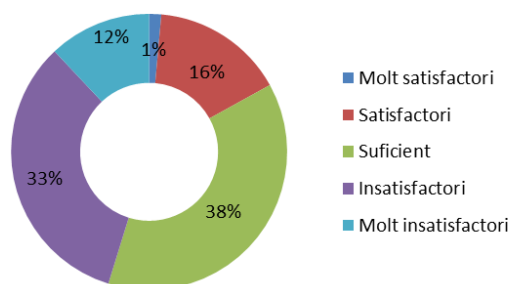
Els altres modes combinats més habituals són cotxe – xarxa de metro/tramvia (23%), transbord en xarxa de metro/tramvia (10%) i autobús interurbà – xarxa de metro tramvia (10%).

Els menys habituals són la combinació de tren – bicicleta, metro/tramvia - bicicleta i autobús interurbà - autobús urbà, amb una representació del 2% cada un.



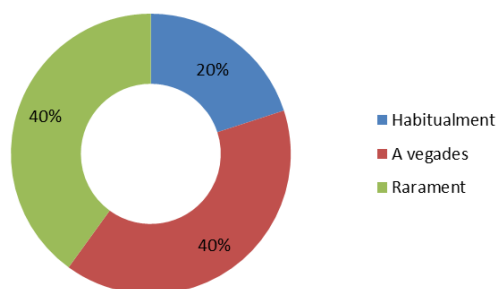
El principal problema detectat en combinar diversos modes de transport en el mateix viatge és el temps d'espera entre els mitjans de transport que cal combinar, la durada total del trajecte i l'elevat preu dels bitllets combinats.

Satisfacció global de la combinació de transport



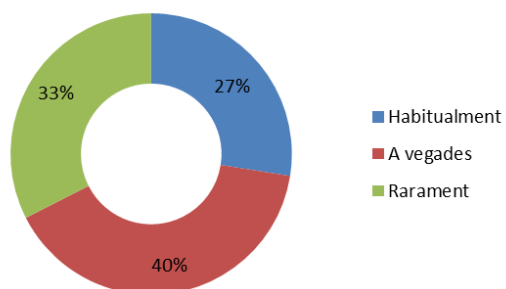
La valoració de la combinació de modes de transport és suficient (38%), i insatisfactòria (33%).

Dificultats bici - TPC



El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a transportar la bici i el 40% rarament.

Dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada del mitjà de TPC



El 40% dels usuaris tenen de vegades dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.