

## Campus de Burjassot-Paterna

### CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS

#### Situació territorial

El campus de Burjassot naix el 1977 de la necessitat d'expansió a causa de l'augment de la quantitat d'alumnes en les facultats de ciències. Es van crear quatre facultats noves:

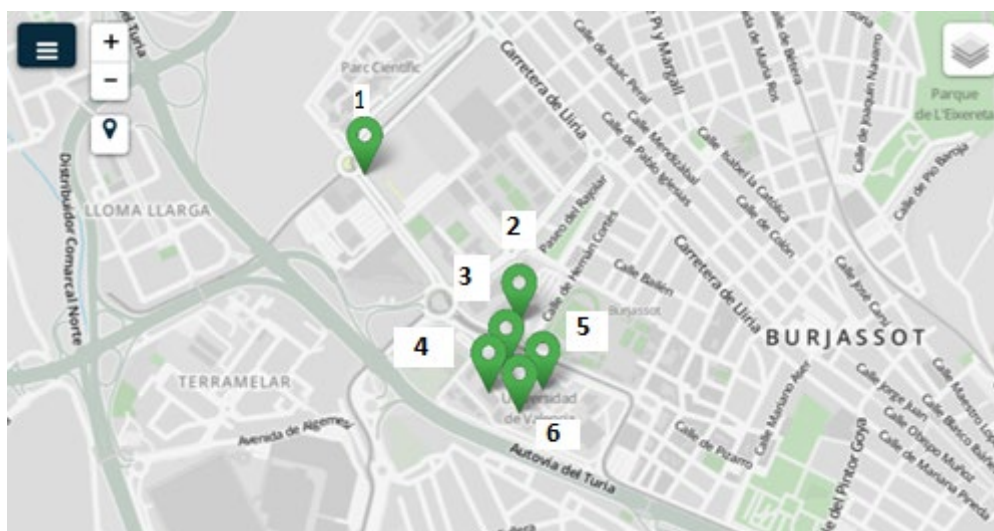
- Facultat de Ciències Químiques
- Facultat de Ciències Físiques
- Facultat de Ciències Matemàtiques
- Facultat de Ciències Biològiques

El recinte on es troben aquestes facultats és un espai tancat.

El 1992 es va inaugurar la titulació de Farmàcia enfront del recinte tancat inicial. I el 2003 va nàixer l'ETSE (Escola Tècnica Superior d'Enginyeria), que es troba propera, però no adjacent a les facultats anteriors.

El campus de Burjassot-Paterna es troba a la província de València, a 7,7 km de la capital. El municipi de Burjassot pertany a la comarca de l'Horta Nord, mentre que Paterna pertany a la comarca de l'Horta Oest. Les dues ciutats formen part de l'àrea metropolitana de la ciutat de València.

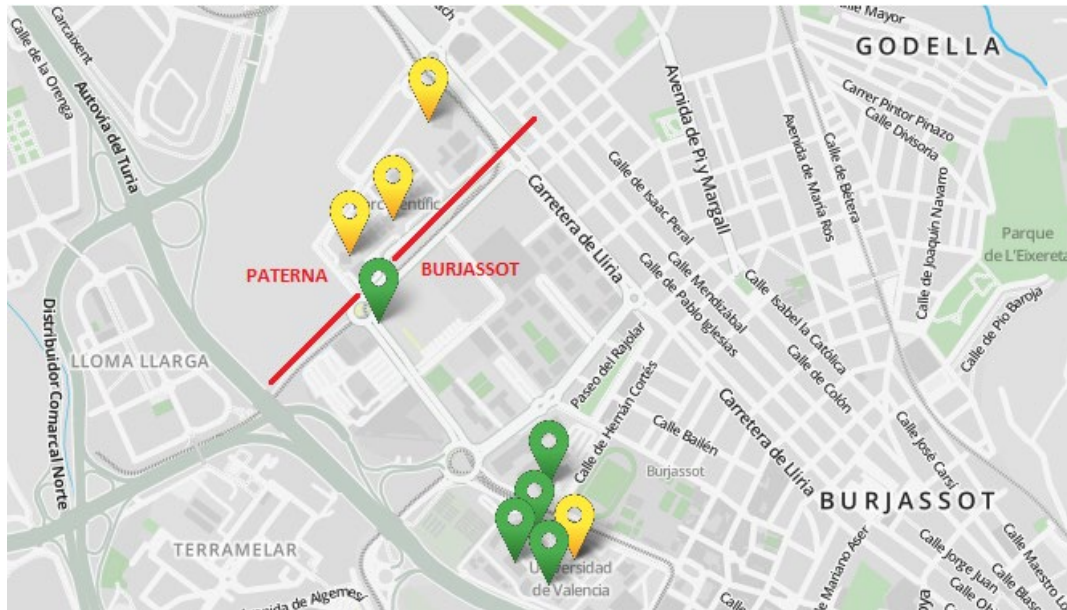
El campus de Burjassot-Paterna està dividit en diverses localitzacions, encara que estan a prop les unes de les altres. La figura següent mostra la ubicació de les facultats del campus dins del terme municipal de Burjassot:



**1 Escola Tècnica Superior d'Enginyeria. 2 Facultat de Farmàcia. 3 Facultat de Ciències Matemàtiques. 4 Facultat de Ciències Biològiques. 5 Facultat de Química. 6 Facultat de Física.**

*Font: Pàgina web de la UV. 2018*

I ja en el terme municipal de Paterna es troba situat el Parc Científic:



**frontera entre Burjassot i Paterna.**

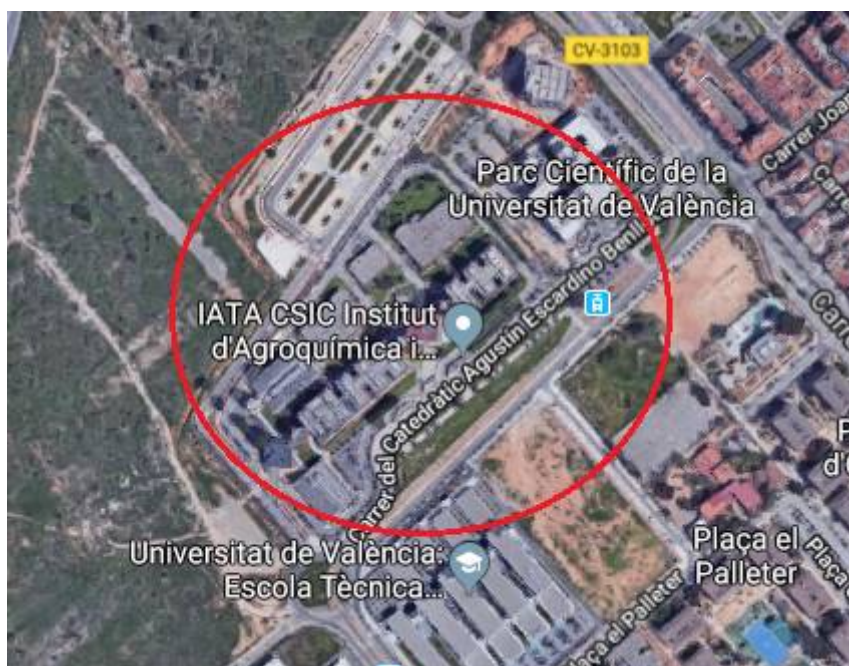
*Font: pàgina web UV. 2018*

Per tant, en el terme municipal de Burjassot es localitzen les diverses facultats:



I en el terme municipal de Paterna se situen els diversos instituts del Parc Científic:





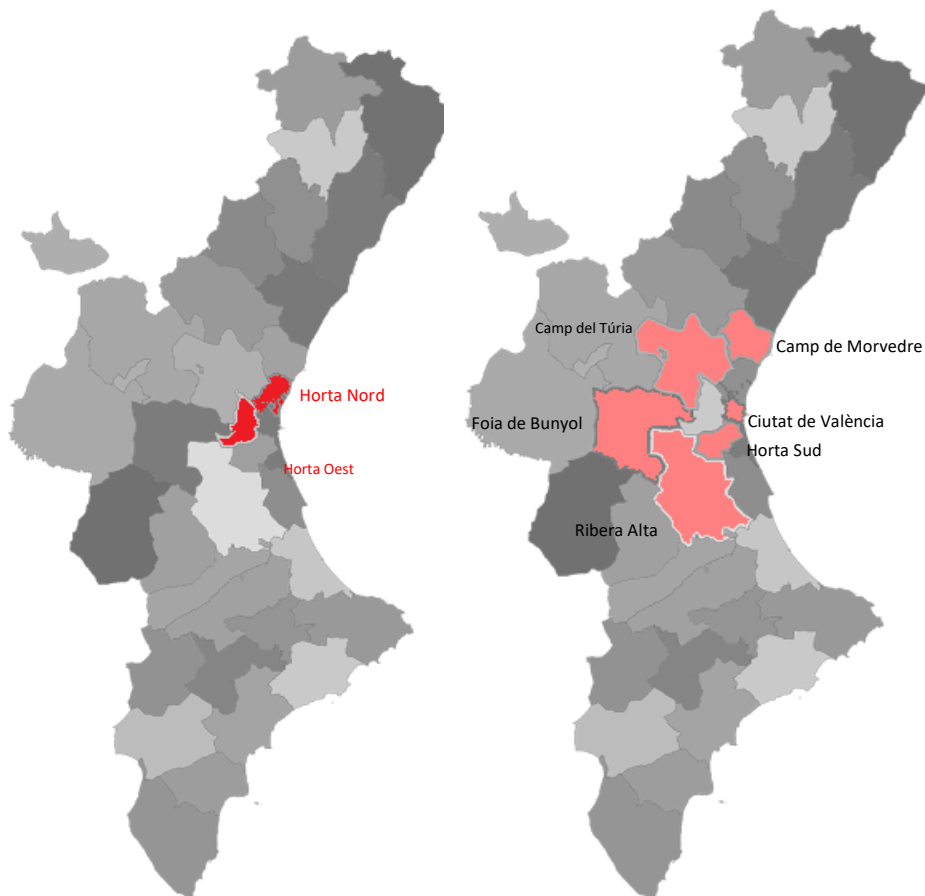
El municipi de Burjassot té una població de 37.575 habitants (INE, 2017) i una superfície de 3,44 km<sup>2</sup>, i el municipi de Paterna té 68.547 habitants (INE, 2017) i una superfície de 35,85 km<sup>2</sup>.



**Mapes de localització del municipi de Burjassot. Font: Google Maps. 2018**



**Mapes de localització del municipi de Paterna. Font: Google Maps. 2018**



**Localització relativa de Burjassot i Paterna respecte de les comarques limítrofes de la província de València (Camp de Morvedre, Camp del Túria, Foia de Bunyol, Ribera Alta, Horta Sud i ciutat de València). Font: Federació Valenciana de Municipis i Províncies. 2018**

Per a l'anàlisi de la mobilitat al campus de Burjassot-Paterna s'ha considerat, també, l'àrea que abracen les comarques veïnes.

Els límits de les instal·lacions del campus de Burjassot-Paterna són els següents:



A) Burjassot

- Nord: Burjassot ciutat
- Est: carrer Virgen de la Cabeza
- Sud: València capital i CV-35
- Oest: Terramelar

B) Paterna

- Nord-est: carretera de Lliria
- Sud: campus de Burjassot
- Oest: RTVV

Les coordenades geogràfiques de la superfície del campus de Burjassot són:

COORDENADES DEL CAMPUS DE BURJASSOT	
Latitud	+39° 30' 33.1"
Longitud	-0° 25' 18.5"

Les coordenades geogràfiques de la superfície del campus de Paterna són:

COORDENADES DEL CAMPUS DE PATERNA	
Latitud	+39° 30' 46.5"
Longitud	-0° 25' 24.9"

Quant a les **vies de comunicació** pròximes, cal assenyalar que el campus de Burjassot-Paterna és d'accés fàcil a través de la CV-35, per als municipis situats al nord-oest, i de l'autopista AP-7, que uneix Alacant amb Barcelona.



**Vies de comunicació d'accés al campus de Burjassot-Paterna.**

*Font: Google Maps. 2018*

## Ordenació i estructura territorial

El campus de Burjassot-Paterna està format per diverses zones, de manera que els diversos edificis no estan situats dins del mateix recinte. Podem fer les divisions següents: Ciències, Facultat de Farmàcia, ETSE i Parc Científic.

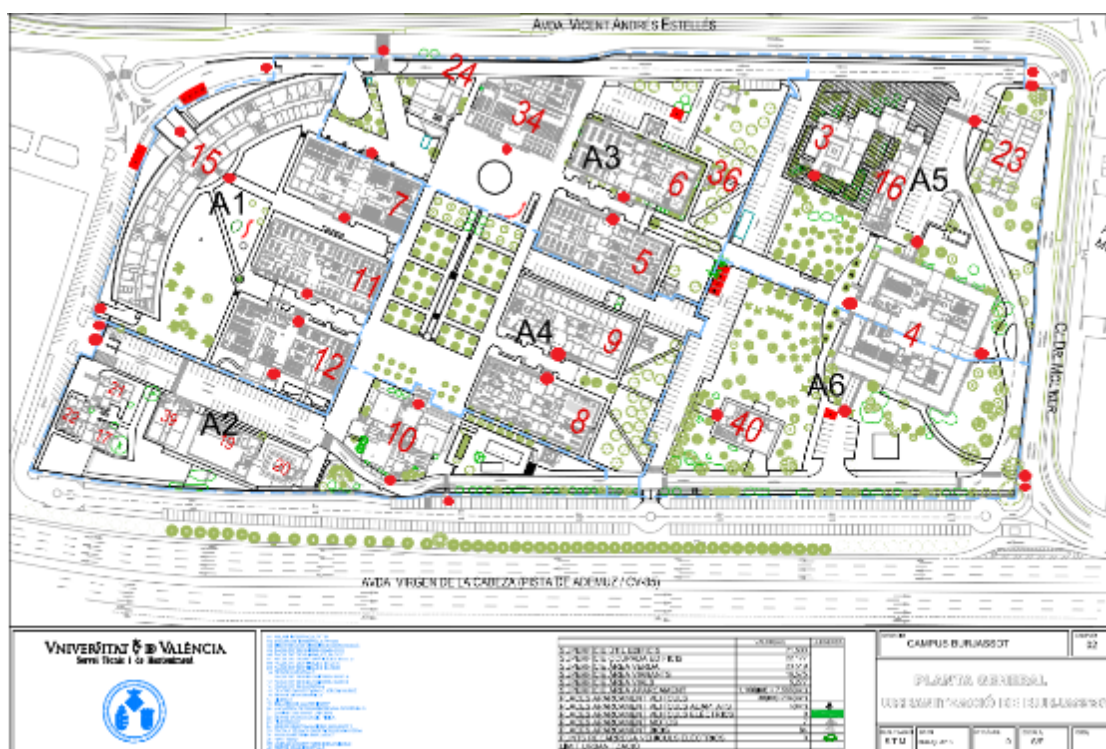
La distribució de superfícies global seria:

	Valor (m <sup>2</sup> )	%Total
Superfície ocupada pels edificis	55.255	30%
Superfície d'àrea verda	54.038	29%
Superfície d'àrea de vianants	31.500	17%
Superfície d'àrea viària	14.068	8%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	31.912	17%

Si es té en compte el campus de Burjassot-Paterna íntegrament, en destaca la superfície destinada a zona verda (29%); l'àrea d'ús per a vianants suposa el 17% del total. La superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 17%; si es consideren els vials, la superfície destinada al vehicle a motor representa el 25%.

Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.

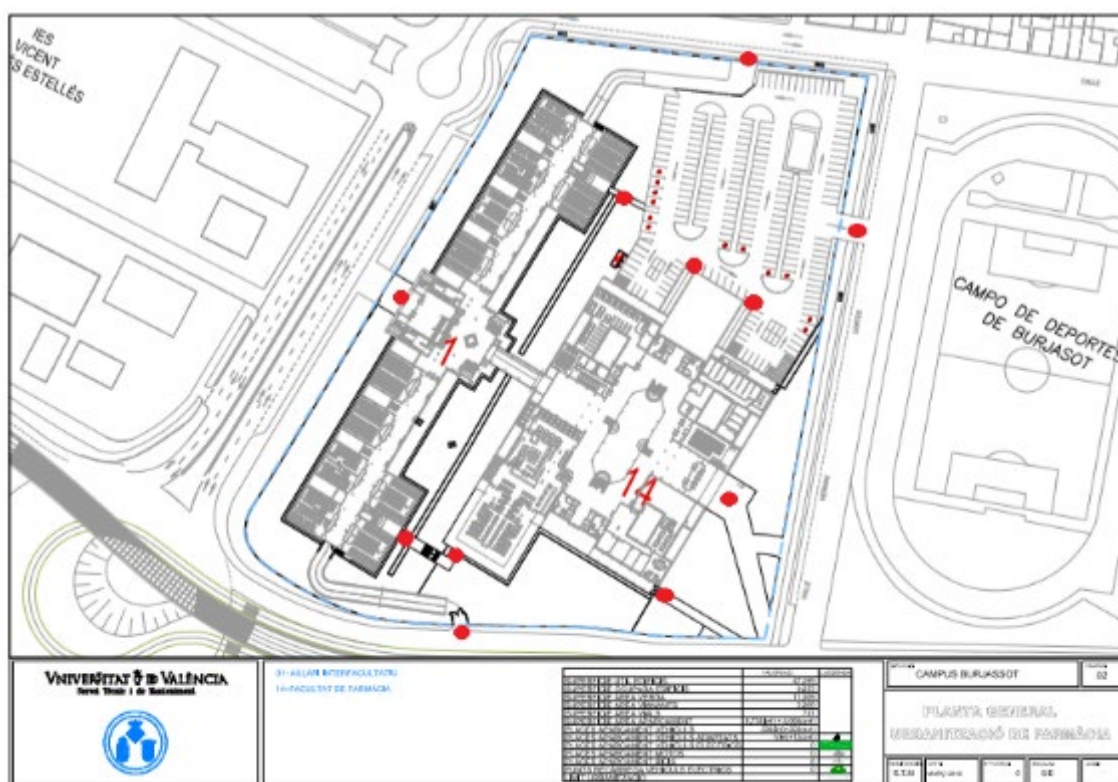
- Ciències:



	Valor (m <sup>2</sup> )	%Total
Superfície ocupada pels edificis	22.177	30%
Superfície d'àrea verda	23.519	<b>31%</b>
Superfície d'àrea de vianants	16.575	<b>22%</b>
Superfície d'àrea viària	5.277	7%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	7.566	10%

En destaca la superfície destinada a zona verda (31%) i la superfície d'ús per a vianants (22%). L'àrea destinada a vials i a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 17% del total.

- Facultat de Farmàcia

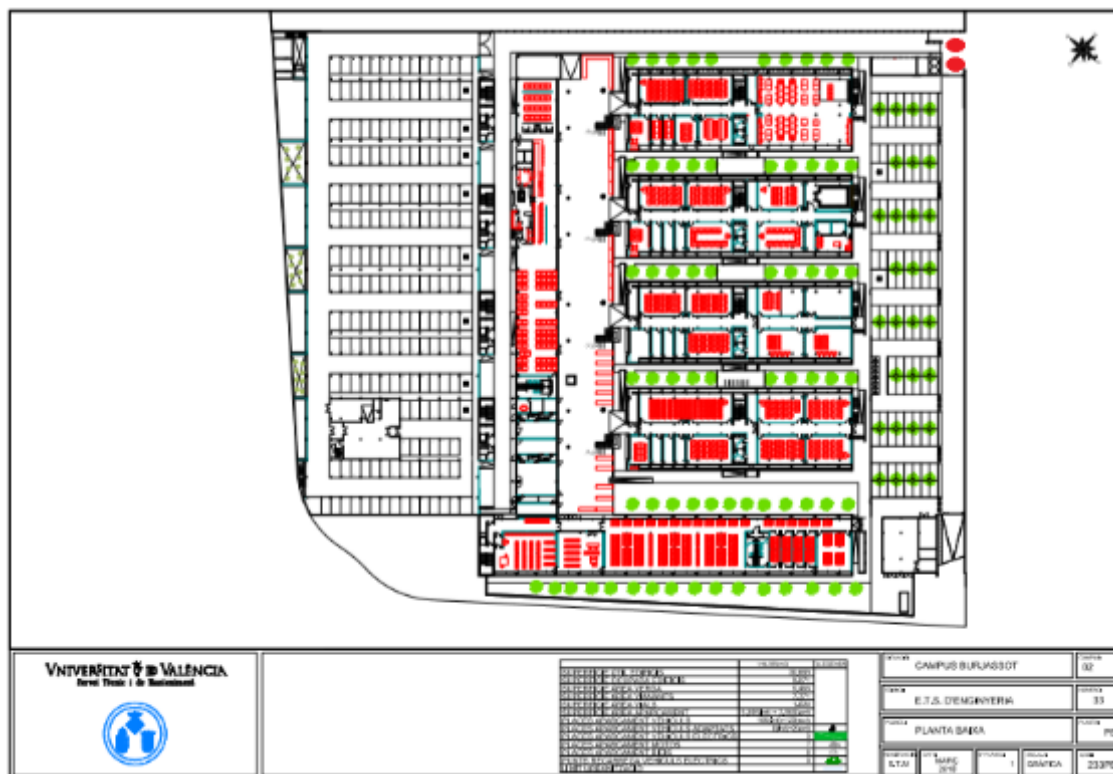


	Valor (m <sup>2</sup> )	% Total
Superfície ocupada pels edificis	9.653	32%
Superfície d'àrea verda	11.509	<b>39%</b>
Superfície d'àrea de vianants	2.969	10%
Superfície d'àrea viària	741	2%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	4.994	17%



L'àrea destinada a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 17% del total. La superfície destinada a zona verda constitueix el 39%, i la superfície d'ús per a vianants, el 10%.

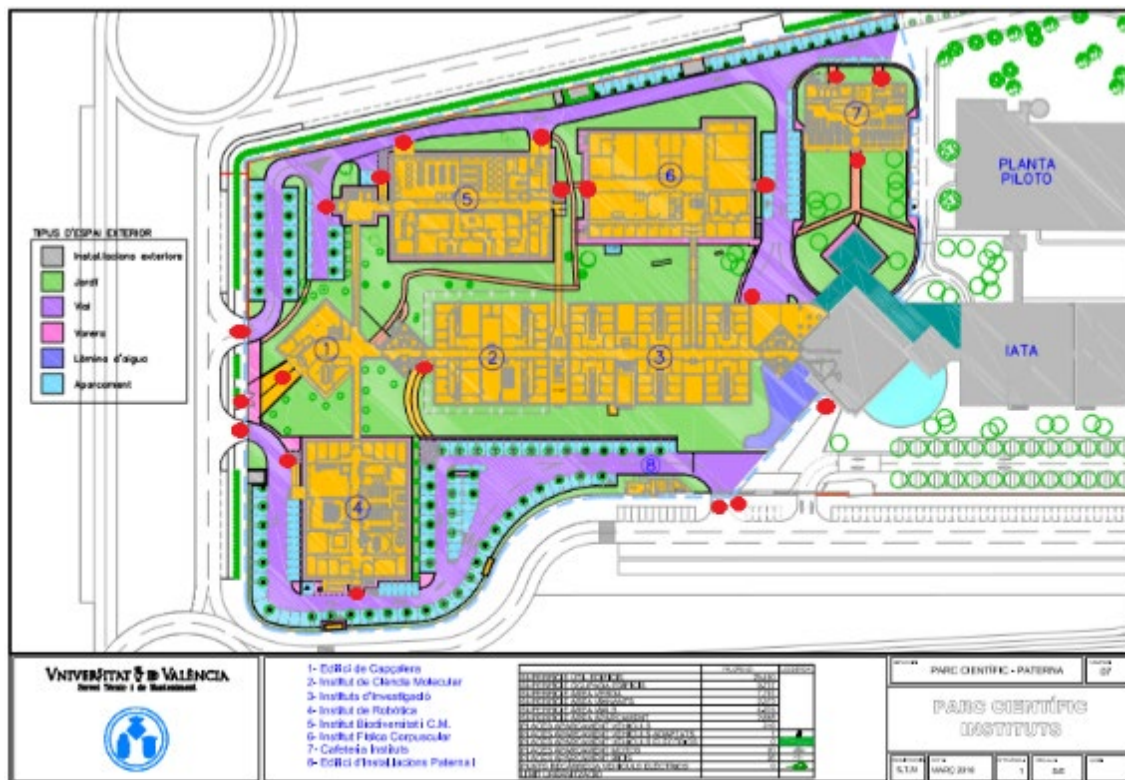
- ETSE



	Valor (m <sup>2</sup> )	%Total
Superfície ocupada pels edificis	8.871	28%
Superfície d'àrea verda	5.465	17%
Superfície d'àrea de vianants	7.371	23%
Superfície d'àrea viària	1.620	5%
Superfície d'àrea d'aparcament en planta baixa	8.295	26%

En destaca l'àrea destinada a l'aparcament de vehicles a motor, que suposa el 26% del total. La superfície destinada a ús per a vianants representa el 23%, i la zona verda, el 17%.

- Parc Científic (Paterna). Zona dels instituts



	Valor (m <sup>2</sup> )	%Total
Superfície ocupada pels edificis	9.757	36%
Superfície d'àrea verda	7.791	29%
Superfície d'àrea de vianants	2.373	9%
Superfície d'àrea viària	4.274	16%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	2.888	11%

L'àrea destinada a vials i a l'aparcament de vehicles a motor suposa el 27% del total. En destaca la superfície destinada a zona verda (29%); la superfície d'ús per a vianants en suposa el 9%.

- Parc Científic (Paterna). Zona empresarial



	Valor (m <sup>2</sup> )	%Total
Superfície ocupada pels edificis	4.797	21%
Superfície d'àrea verda	5.754	25%
Superfície d'àrea de vianants	2.212	10%
Superfície d'àrea viària	2.156	9%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	8.169	35%

En destaca la superfície destinada a l'aparcament de vehicles a motor (35%); a més, l'àrea destinada a vials suposa el 9% del total.

La zona verda representa el 25%, i la superfície d'ús per a vianants, el 10%.




## Accessos al campus


- Ciències



<b>Codi d'accés</b>	1
<b>Accés segregat</b>	Per aquesta entrada ampla hi accedeixen vianants i bicicletes. És l'accés principal al campus per a vianants i ciclistes. Els bol·lards impedeixen l'accés de vehicles a motor.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes.
<b>Observacions</b>	Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus. El carril bici exterior arriba fins a l'accés; el pas de vianants amb senyalització horitzontal i vertical, fins a l'accés. Proximitat a la parada del tramvia en l'av. Vicent Andrés Estellés



<b>Codi d'accés</b>	<b>2</b>
<b>Accés segregat</b>	Per aquesta porta estreta hi accedeixen vianants i bicicletes.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants.
<b>Observacions</b>	Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus. Carril bici fins a la vorera on està l'accés; pas de vianants fins a la vorera on està l'accés.
	

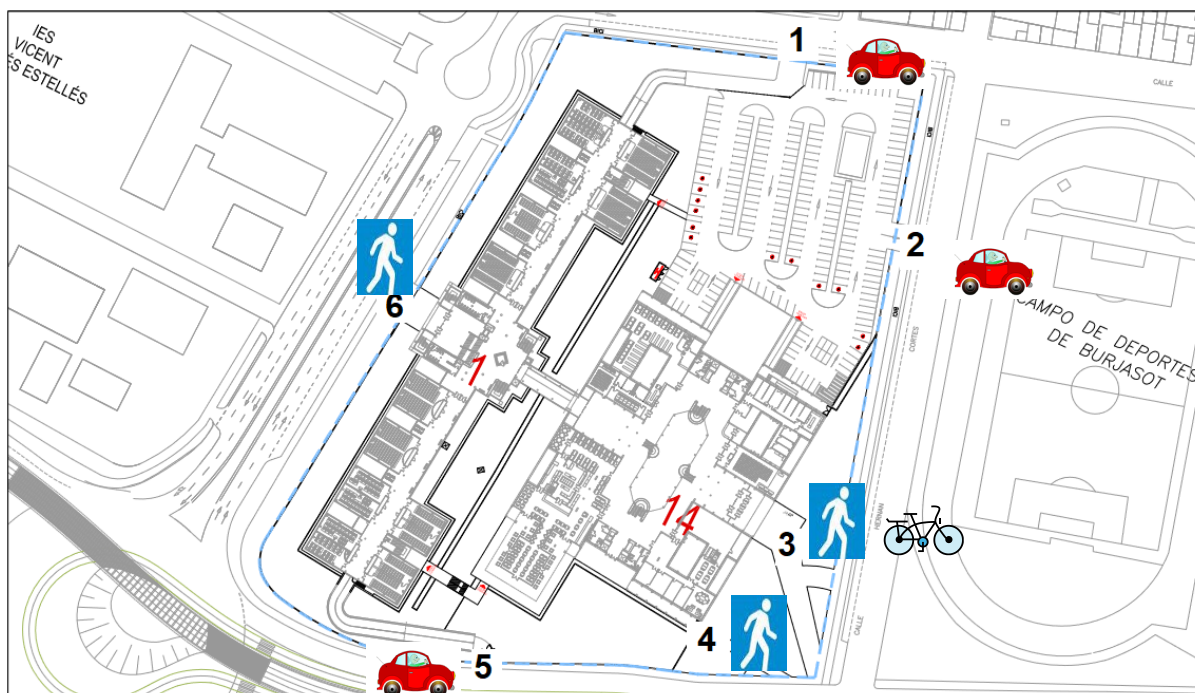
<b>Codi d'accés</b>	<b>3</b>
<b>Accés segregat</b>	Per a vianants
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si l'accés és exclusivament per a vianants.
<b>Observacions</b>	No hi ha carril bici en l'exterior en aquest tram de carrer Dr. Moliner. Pas de vianants fins a la vorera on està l'accés. S'observen vianants travessant per damunt de les vies del tramvia des de l'aparcament del poliesportiu municipal, situat just enfront d'aquesta porta.
	



<b>Codi d'accés</b>	<b>4 i 5</b>
<b>Accés segregat</b>	Entrada (4) i eixida (5) de vehicles motoritzats
<b>Senyalització</b>	Hi ha un senyal d'accés al pàrquing.
<b>Observacions</b>	4. És l'accés en vehicle a motor que condueix al vial i a les zones d'aparcament situades a l'interior del campus. 5. L'eixida de vehicles es fa a través del vial perimetral en l'av. Vicent Andrés Estellés, a l'altura del Centre d'Investigació Jeroni Muñoz. Accés restringit per mitjà d'una barrera per a PAS i PDI.



- Farmàcia







<b>Codi d'accés</b>	<b>1</b>
<b>Accés segregat</b>	Només vehicles motoritzats.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'entrada de bicicletes per aquest accés des del carril bici exterior que discorre pel carrer Teodoro Llorente.
<b>Observacions</b>	Entrada de vehicles des del carrer Teodoro Llorente. Accés a la zona d'aparcament interior restringit per barrera per a PAS/PDI.




<b>Codi d'accés</b>	<b>2</b>
<b>Accés segregat</b>	Només vehicles motoritzats.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'entrada de bicicletes per aquest accés des del carril bici exterior que discorre pel carrer Hernán Cortés. No hi ha senyalització en l'encreuament amb el carril bici.
<b>Observacions</b>	Entrada a l'aparcament i eixida d'aquest en superfície des del carrer Hernán Cortés. Accés lliure

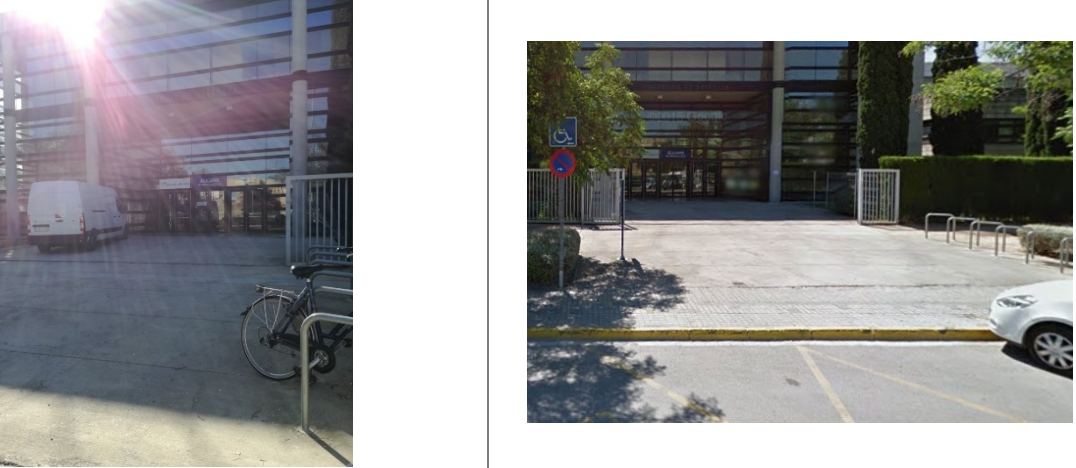


<b>Codi d'accés</b>	<b>3</b>
<b>Accés segregat</b>	Accés per a vianants i bicicletes (fins als aparcabicis d'enfront de la porta)
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants.
<b>Observacions</b>	Accés principal per a vianants a la Facultat de Farmàcia, des del carrer Hernán Cortés. Bona connexió per a vianants i ciclistes amb l'exterior del campus. El carril bici del carrer Hernán Cortés arriba fins a la vorera al costat de l'accés. N'hi ha aparcabicis a la porta.
	

<b>Codi d'accés</b>	<b>4</b>
<b>Accés segregat</b>	Accés de vianants
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si l'accés és exclusivament per a vianants.
<b>Observacions</b>	Accés secundari per a vianants a la Facultat de Farmàcia, des de l'av. Vicent Andrés Estellés.
	



<b>Codi d'accés</b>	<b>5</b>
<b>Accés segregat</b>	Només vehicles motoritzats.
<b>Senyalització</b>	No hi ha senyalització en l'accés. No hi ha senyals en l'encreuament amb la vorera.
<b>Observacions</b>	Eixida de l'aparcament subterrani, mitjançant barrera, restringit a PAS/PDI.
	

<b>Codi d'accés</b>	<b>6</b>
<b>Accés segregat</b>	Accés principal per a vianants a l'aulari.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes o si l'accés és exclusivament per a vianants.
<b>Observacions</b>	Accés per a vianants des del camí del Cementeri. Aparcabicis a la porta.
	



- ETSE

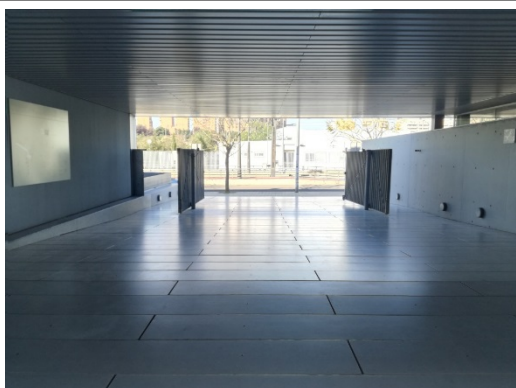


<b>Codi d'accés</b>	<b>1</b>
<b>Accés segregat</b>	Entrada de vehicles motoritzats per a accedir a l'aparcament en superfície. Accés lliure, sense barrera. Entrada i eixida de vehicles cap a l'aparcament cobert o des d'aquest, per a PAS/PDI.
<b>Senyalització</b>	No hi ha senyalització que indique que l'accés és només per a vehicles a motor. No s'hi identifica si està permesa l'entrada de bicicletes des del carril bici exterior que discorre per la vorera de la plaça del Palleter. Tampoc si s'hi permet l'accés a vianants.
<b>Observacions</b>	Barreres per a entrar a l'aparcament cobert i per a eixir d'aquest. Accés lliure a l'aparcament en superfície.
	 
<b>Codi d'accés</b>	<b>2</b>

<b>Accés segregat</b>	Eixida de vehicles motoritzats. Hi ha vorera per a vianants, però no està connectada amb la vorera exterior (porta tancada).
<b>Senyalització</b>	No hi ha senyalització que indique si està prohibit o permès l'accés a vianants i a bicis. Senyal de STOP per als vehicles que ixen de l'aparcament.
<b>Observacions</b>	A l'exterior hi ha un carril bici per la plaça Palleter que arriba fins a l'accés. Reductor de velocitat a l'eixida, abans d'arribar a la vorera exterior.



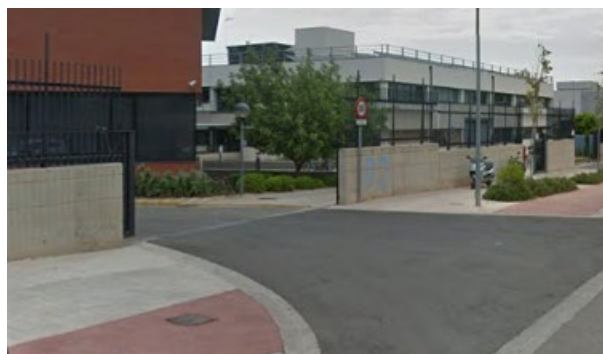
<b>Codi d'accés</b>	<b>3</b>
<b>Accés segregat</b>	Per a vianants i ciclistes
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si l'accés ciclista hi està permès.
<b>Observacions</b>	Accés ben connectat amb la vorera exterior. No hi ha tram de carril bici per l'avinguda de la Universitat que conduïska a aquest accés.



- Parc Científic

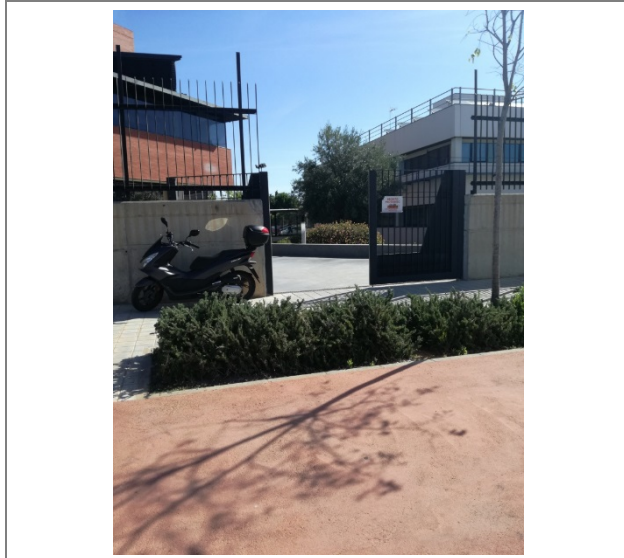


<b>Codi d'accés</b>	1
<b>Accés segregat</b>	Accés per a vehicles motoritzats
<b>Senyalització</b>	No hi ha senyalització relativa a l'accés per a vianants i ciclistes (permès/prohibit) Senyal de reducció de velocitat a 20 km/h.
<b>Observacions</b>	Accés restringit per mitjà d'una barrera. Sentit d'entrada

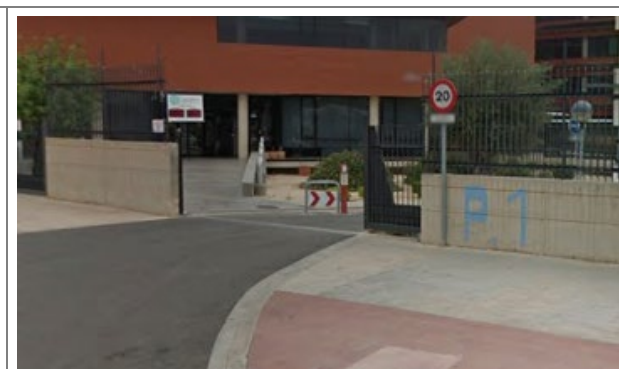






<b>Codi d'accés</b>	<b>2</b>
<b>Accés segregat</b>	Porta per a l'accés de vianants i ciclistes
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a bicicletes
<b>Observacions</b>	Bona connexió amb el carril bici que discorre pel carrer Catedràtic José Beltrán

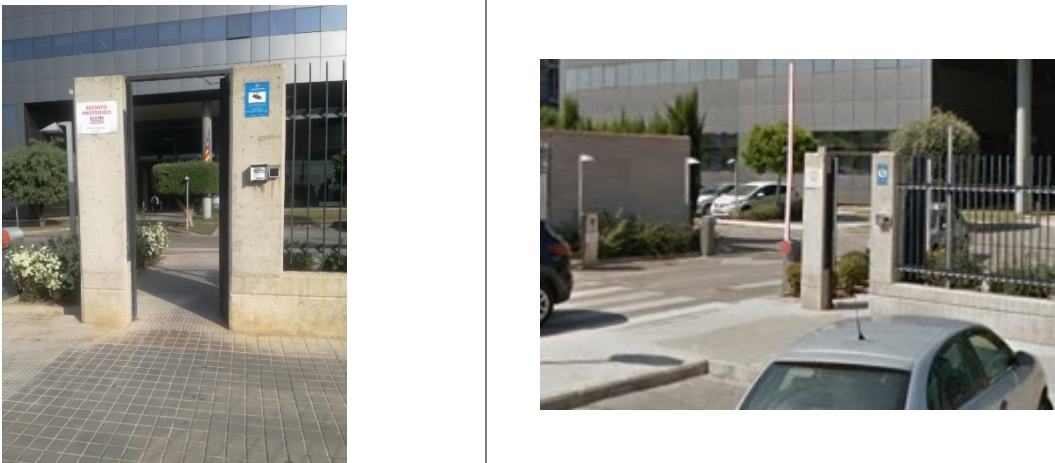


<b>Codi d'accés</b>	<b>3</b>
<b>Accés segregat</b>	Accés per a vehicles motoritzats
<b>Senyalització</b>	No hi ha senyalització relativa a l'accés per a vianants i ciclistes (permès/prohibit) Senyal de reducció de velocitat a 20 km/h.
<b>Observacions</b>	Accés restringit per mitjà d'una barrera. Sentit d'entrada



<b>Codi d'accés</b>	<b>4</b>
<b>Accés segregat</b>	Dos vials d'eixida de vehicles motoritzats.
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés a vianants i ciclistes.
<b>Observacions</b>	Hi ha aparcabicis a l'interior, al costat de la tanca. No hi ha connexió per a vianants des del carrer Catedràtic Escardino. Restringit per mitjà d'una barrera.
	

<b>Codi d'accés</b>	<b>5</b>
<b>Accés segregat</b>	Accés de vehicles motoritzats (entrada i eixida)
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
<b>Observacions</b>	Accés restringit per mitjà d'una barrera.
	

<b>Codi d'accés</b>	<b>6</b>
<b>Accés segregat</b>	Porta per a l'accés de vianants
<b>Senyalització</b>	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
<b>Observacions</b>	Porta estreta Connexió per a vianants des del carrer Catedràtic Escardino
	

## Equipaments i serveis

- Biblioteques
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu municipal a l'avinguda Vicent Andrés Estellés, enfront de l'entrada principal del campus.
- Pavelló cobert municipal al carrer Dr. Moliner, al costat del campus.

## DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR

### Xarxa viària d'accés

La principal via d'accés al campus de la UV de Burjassot-Paterna per als vehicles a motor és l'autovia d'Ademús CV-35.

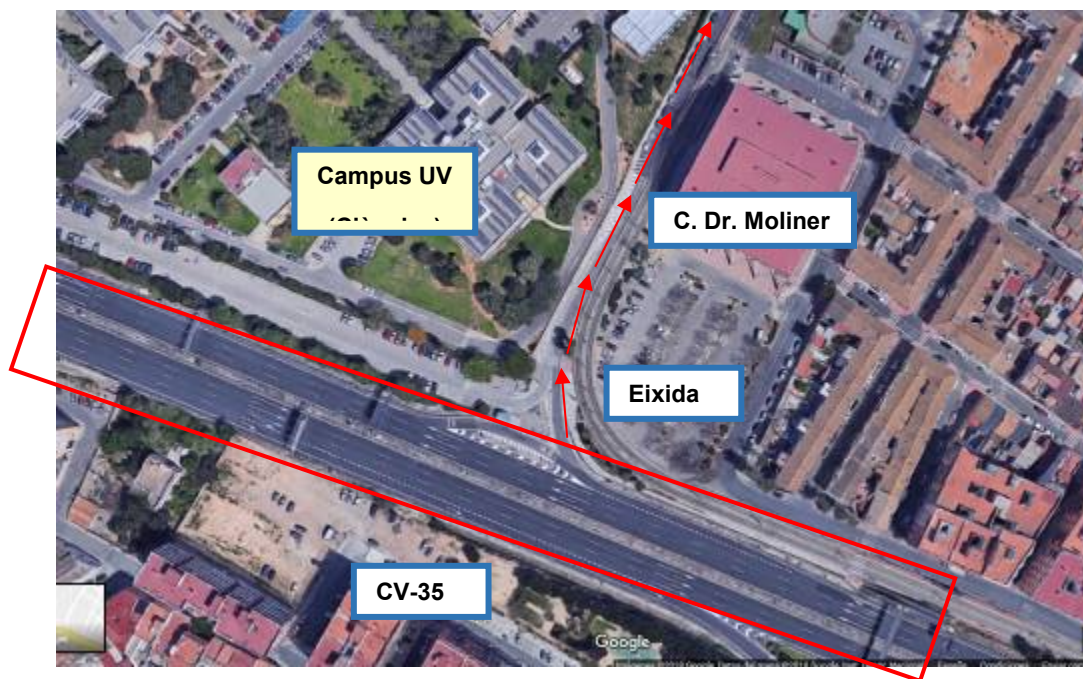




CV-35 com a principal via d'accés motoritzat als centres del campus de Burjassot-Paterna. Font: elaboració pròpia. Google Maps. 2018



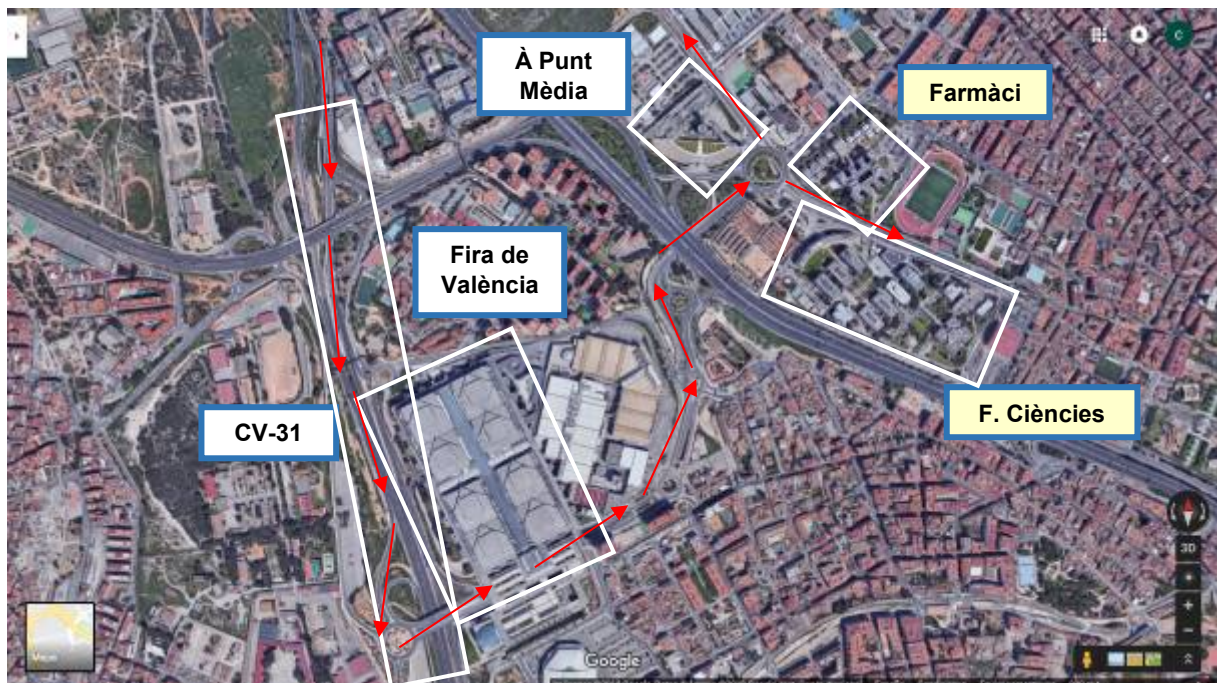
- La via CV-35 enllaça, d'una banda, amb l'A7, amb la qual es connecta amb les poblacions de Castelló i Alacant, així com amb les carreteres V-30, A3, CV-30 i CV-31.
- Des de València, per a accedir al campus de la F. Ciències de Burjassot i a la Facultat de Farmàcia, la millor eixida des d'aquesta autovia és la núm. 3. Per a accedir al Parc Científic i a l'ETSE, la núm. 4B.



**Principals vies d'accés motoritzat al campus de Burjassot-Paterna. Font: Google Maps. 2018**



- Des de Lliria, per a accedir al campus de Burjassot-Paterna, la millor eixida des de la carretera CV-35 és la núm. 5, per a seguir, a continuació, per la CV-31 i agafar l'eixida "Burjassot, Paterna Fira de València".




**Accessos des de la CV-35 fins al campus de Burjassot-Paterna. Font: elaboració pròpia. Google Maps. 2018**




D'altra banda, es descriuen les característiques de les principals vies de trànsit rodat motoritzat pròximes i des de les quals s'accedeix a aquest campus.

- Zona facultats de Ciències de Burjassot:

<b>Carrer Vicent Andrés Estellés</b>	
	<p>És un dels carrers des d'on s'accedeix a aquesta zona del campus. L'accés al vial intern del campus per a trànsit rodat motoritzat es fa pel carrer Dr. Moliner, que és un vial que circula pel costat de l'av. Vicent Andrés Estellés, per a acabar convertint-se en un desviament cap al campus.</p> <p>L'av. Vicent Andrés Estellés és una via de doble sentit de circulació. Separant totes dues vies, es troben els carrils del tramvia i la parada del tramvia "Vicent Andrés Estellés". El tramvia circula pel mateix carrer que els vehicles motoritzats.</p>
	

**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



 Acceso vehículos a motor    **E** Entrada    **S** Salida    **E/S** Entrada y Salida



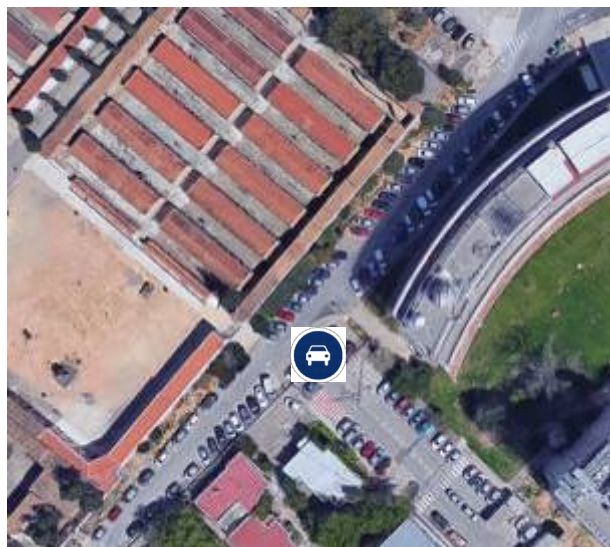
“Només personal autoritzat”

**Tram 1**

És l'única entrada al vial del campus per a vehicles motoritzats. Està permès només per a personal autoritzat de la universitat.

És una via d'un sol carril, amb un únic sentit; la pintura de senyalització està bastant esborrada.

**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



**Tram 2**

Vial amb places d'aparcament a banda i banda. És la zona d'aparcament per a alumnes, i pertany a l'Ajuntament de Burjassot, no a la Universitat.

Es tracta d'un vial amb un únic sentit de circulació (disposa d'amplària per a dos carrils, però només n'hi ha un).



**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)

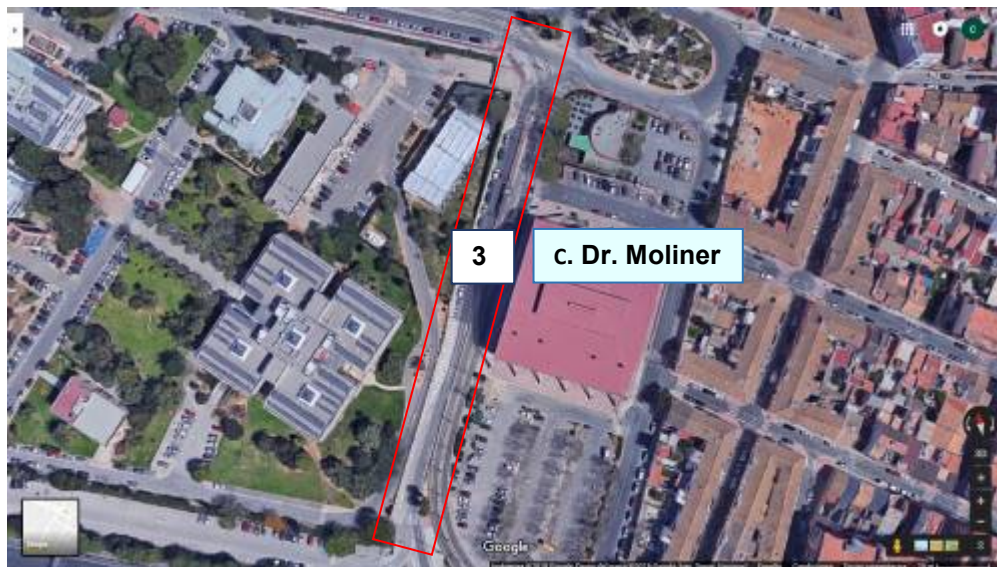


**Tram 3**

Aquest carrer s'inicia a l'eixida de la CV-35. A l'inici té dos carrils (un procedeix del vial Dr. Moliner i l'altre, de la mateixa CV-45), i es converteix en un quan s'unifiquen els dos inicials. Aquesta via és d'un únic sentit de circulació.

També circula el tramvia per aquest carrer. L'estacionament només està permès en un costat (i només en un tram curt) de la via.

**Carrer Dr. Moliner** (tres trams del carrer envolten aquest campus)



- Facultat de Farmàcia

Per a accedir amb vehicle motoritzat a la Facultat de Farmàcia hi ha dos punts d'accés:



### Carrer d'Hernán Cortés

Via d'un únic sentit de circulació i un carril, sense el sentit de circulació indicat al terra.

En aquest carrer es troba l'accés (entrada i eixida) a la zona d'aparcament dels estudiants de la Facultat de Farmàcia.

L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria.





### Carrer d'Hernán Cortés

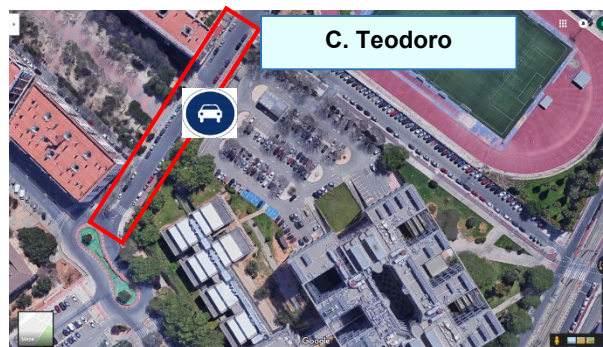


### Carrer Teodoro Llorente

En aquest carrer es troba l'accés al pàrquing intern per a personal autoritzat.

És una via de doble sentit de circulació, amb un carril per a cada sentit; no obstant això, no estan senyalitzats els sentits de circulació al terra.

L'estacionament està permès als dos costats del vial, en paral·lel.



### Avinguda Vicent Andrés Estellés



Via de doble sentit de circulació amb dos carrils per a cada sentit, separats per una illa de tram de vorera de vianants, on circula el tramvia.



En el costat de la Facultat de Farmàcia hi ha dos carrils de circulació amb el sentit senyalitzat al terra. L'eixida del pàrquing subterrani es fa a aquesta avinguda.

### Camí del Cementeri

Carrer amb dos sentits de circulació, i dos carrils per a cada sentit, separats per una illeta de vegetació. El sentit de circulació està indicat al terra de cada carril.

L'estacionament està permès només en un dels dos costats, en bateria. En aquest carrer hi ha un accés de vianants a la Facultat.





- ETSE

El plànol de vies de trànsit rodat a motor i els accessos als aparcaments per a aquest tipus de vehicles es presenta a continuació:



### Carrer Plaça del Palleter



En aquest carrer es troba l'accés al campus per a vehicles motoritzats a l'ETSE.

El carrer Plaça del Palleter és una via d'un sol sentit de circulació, amb un únic carril.



### Carrer Plaça del Palleter



El carril és ample i el sentit va senyalitzat amb una marca al terra a l'entrada del carril. L'estacionament està permès als dos costats del carrer: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria.

### Avinguda de la Universitat

L'eixida del pàrquing públic de l'ETSE es fa en aquesta avinguda.

Es tracta d'una via de doble sentit, amb dos carrils per a cada sentit.

Separant els dos sentits circula el tramvia.



L'estacionament només està permès en un costat del vial, en línia.

### c. Catedràtic Escardino Benlloch

Aquest carrer té dos carrils per a cada sentit de circulació, amb senyalització al terra d'aquests.

Tots dos sentits es troben separats per una zona verda per on circula el tramvia.

En el costat del carrer en què està situada l'ETSE només es pot estacionar en una banda del vial (en paral·lel).




- Parc Científic

El Parc Científic de la UV té quatre entrades per als vehicles motoritzats i dues eixides.

Els accessos per a vehicles a motor estan situats al carrer Catedràtic José Beltrán Martínez (dos accessos d'entrada diferents), i al carrer Catedràtic Agustín Escardino Benlloch (un accés d'entrada, un d'eixida i un d'entrada i eixida).



 Accés vehicles a motor    Entrada    Eixida    Entrada i eixida



## Carrer del Catedràtic José Beltrán Martínez



### Tram 1:

Aquesta via té dos carrils, un per a cada sentit.

En aquest tram, el sentit de circulació no està senyalitzat.

L'estacionament només està permès en un costat de la via, en paral·lel.

En aquest tram del carrer se situen dos accessos per a vehicles motoritzats al Parc Científic.



## Carrer del Catedràtic José Beltrán Martínez

### Tram 2:

Aquesta via té dos carrils, un per a cada sentit.

El sentit de circulació està senyalitzat amb marques en el vial.

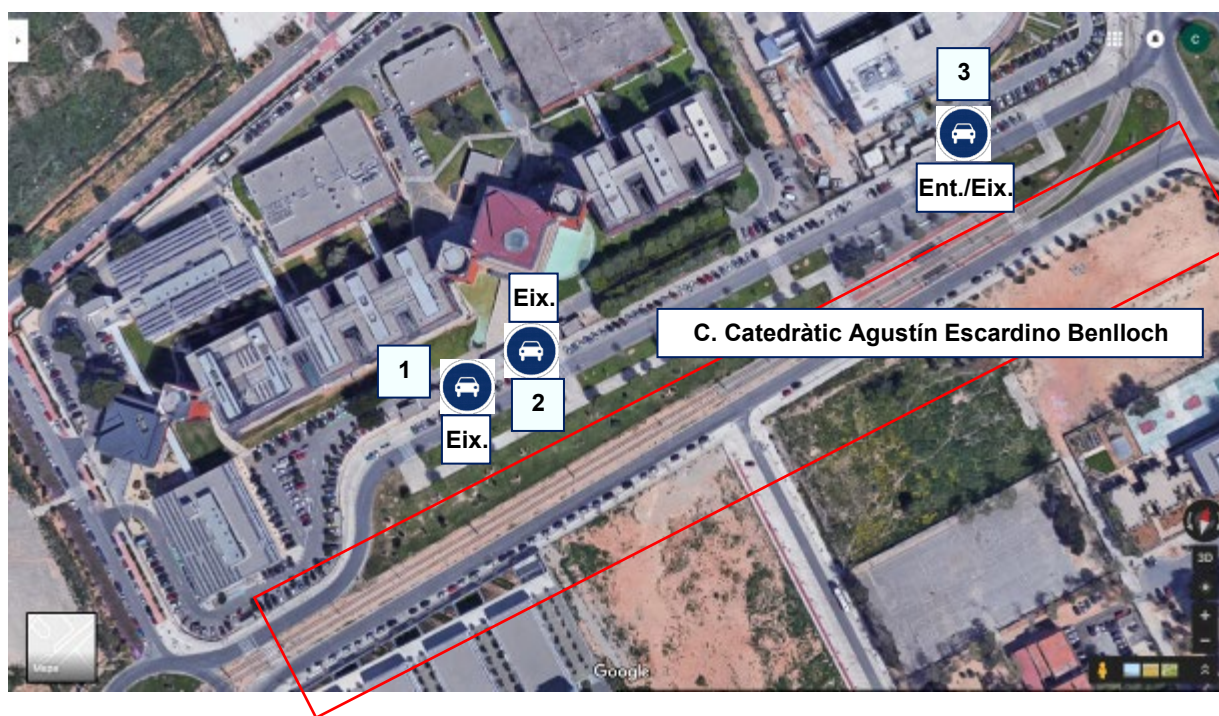
L'estacionament està permès als dos costats de la via, en paral·lel. Al principi del vial només es permet estacionar en un costat.



No està permès circular encara per aquests vials, ja que hi ha blocs que hi impedeixen la circulació de vehicles a motor.



## Carrer del Catedràtic Agustín Escardino Benlloch



Via de doble sentit, amb dos carrils per a cada sentit, separats per una zona enjardinada per on circula el tramvia. L'estacionament està permès només en un costat, en bateria. El sentit de circulació està senyalitzat en els carrils.





## Carrer del Catedràtic Agustín Escardino Benlloch

Punt només d'eixida del Parc, senyalitzat verticalment des del vial amb un senyal de "prohibit girar", i en l'accés amb un senyal de "prohibit el pas".



Accés únicament d'eixida del Parc, senyalitzat verticalment des del vial amb dos senyals de "prohibit el pas".

Accés d'entrada i eixida del Parc des d'aquest carrer.



## Xarxa viària interna

- Facultats de Ciències de Burjassot

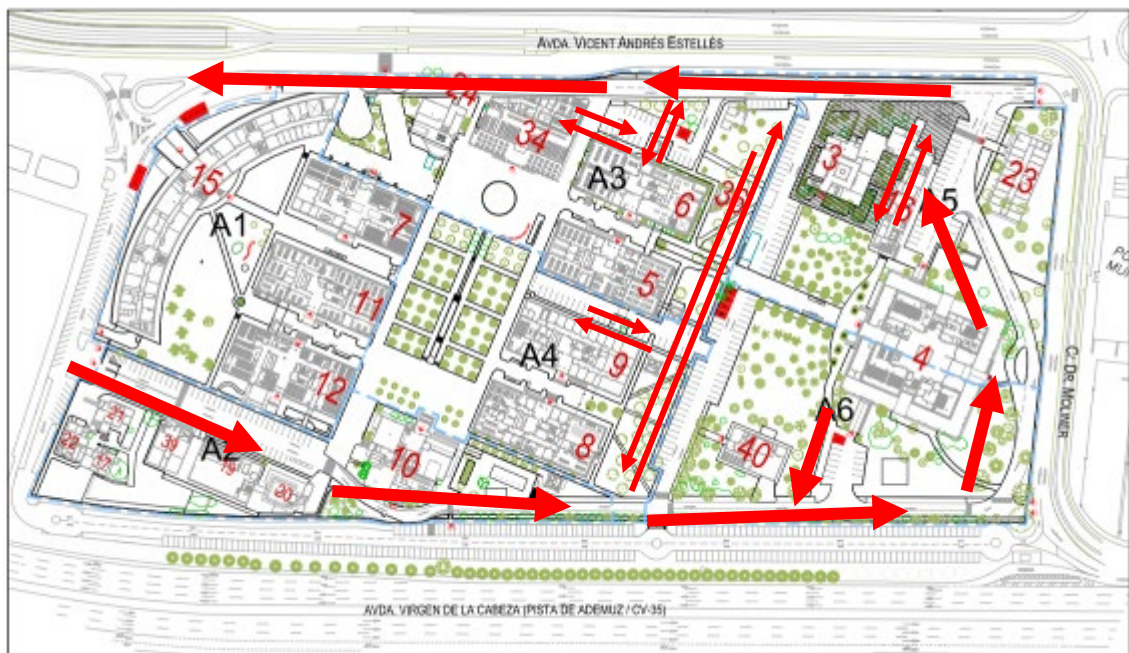
Aquest recinte disposa d'una xarxa viària interior que voreja els edificis de la zona de les facultats de Ciències. A més, disposa d'aparcaments dins d'aquest recinte, als quals s'accedeix des dels diferents trams d'aquest vial interior.



*Xarxa viària interna facultats Ciències de Burjassot. Font: Google Maps 2018 (elaboració pròpia)*

Els sentits de circulació dels vials interns per a circulació de vehicles motoritzats es mostren en el plànol següent.

Tal com s'hi observa, hi ha trams tant de doble sentit de circulació (dos carrils), com unidireccionals (d'un sol carril).



**Sentits de circulació xarxa viària interior Facultats de Ciències. Font: Plans UV 2018 (elaboració pròpia)**

A continuació, es presenta un plànol dels edificis de la zona de les facultats de Ciències del Campus, amb la finalitat de servir de suport per a l'anàlisi dels trams de vial interior que hi ha en aquesta:



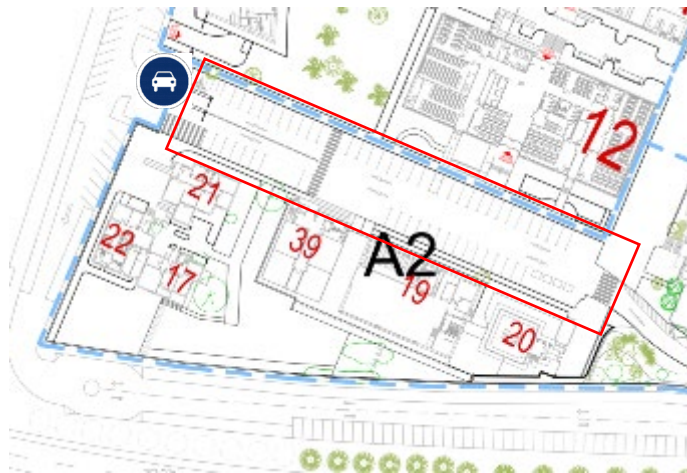


- 01- AULARI INTERFACULTATIU
- 03- DEGANATS INTERFACULTAT US
- 04- BIBLIOTECA DE CIÈNCIES EDUARD BOSCA
- 05- FACULTAT DE QUÍMIQUES. BLOC E
- 06- FACULTAT DE QUÍMIQUES. BLOC F
- 07- FACULTAT DE MATEMÀTIQUES. BLOC G
- 08- FACULTAT DE FÍSQUES. BLOC C
- 09- FACULTAT DE FÍSQUES. BLOC D
- 10- SERVEIS GENERALS
- 11- FACULTAT DE BIOLÒGQUES. BLOC A
- 12- FACULTAT DE BIOLÒGQUES. BLOC B
- 14- FACULTAT DE FARMÀCIA
- 15- CENTRE D'INVESTIGACIÓ JERONI MUÑOZ
- 16- SERVEI D'INFORMÀTICA
- 17- VIVENDA
- 19- TALLERS DE MANTENIMENT
- 20- MAGATZEM DE TRANSFERÈNCIA DE REDIDUS
- 21- GABINET DE SALUT LABORAL
- 22- SERVEI D'EDUCACACIÓ FÍSICA
- 23- HIVERNACLE
- 24- EDIFICI D'INSTAL·LACIONS BURJASOT 1
- 33- ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERIA
- 34- NOVA CAFETERIA BURJASOT
- 36- PUNT VERD
- 39- MÒDULS LABORATORIS BIOLÒGQUES
- 40- EDIFICI JOAQUIM CATALÀ

**Esquema plànol d'edifici de Facultats de Ciències de campus Burjassot-Paterna.**

**Font: Plànols UV 2018**

Tram 1: vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20 (zona d'aparcament)



Aquest és l'únic accés d'entrada al vial intern del campus.

Els vials d'aquest accés tenen dos carrils i només són utilitzats per vehicles autoritzats.

En aquest vial hi ha places d'estacionament als dos costats dels vials i a la zona central d'aquests.  
Al terra no hi ha marques viàries que indiquen la direcció de circulació.



Per a separar els dos carrils de circulació s'han instal·lat bol·lards, que impedeixen la invasió d'un carril des de l'oposat.

Tram 1: vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20 (zona d'aparcament)

Hi ha bol·lards al pas de vianants perquè els vehicles no hi puguin estacionar.



Quan acaba la zona d'aparcament, un carril desapareix i només en queda un per a la circulació en la continuació del vial.

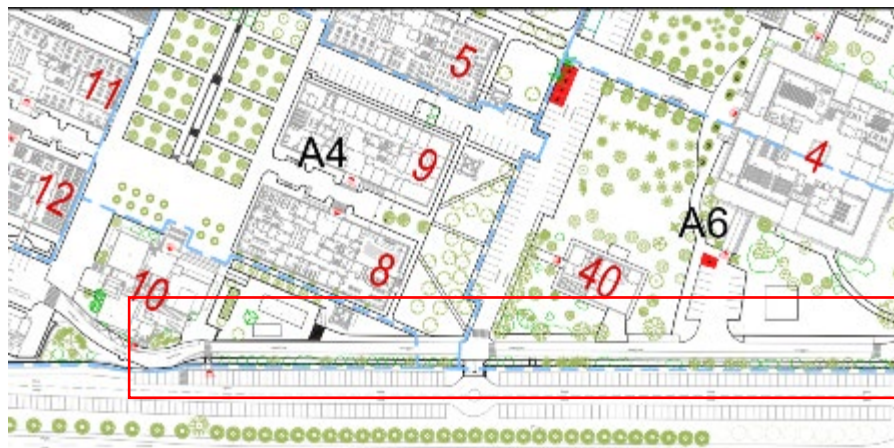
En aquest punt, hi ha un pas de vianants, precedit per un reductor de velocitat.

La pintura de les marques viàries del pas no està en molt bon estat de conservació.





**Tram 2: vial darrere d'edificis 10, 8 i 40**



Reductor de velocitat, situat abans d'una revolta amb poca visibilitat que hi ha en aquest tram de vial.



Perquè els vehicles no envaïsqen la zona de vianants en aquesta revolta, els vials (el de vianants i el de vehicles) estan separats per uns bol·lards.

En el tram en què hi ha la revolta està prohibit l'estacionament als dos costats del vial.

**Tram 2: vial darrere d'edificis 10, 8 i 40**

Aquesta via connecta amb una altra de doble sentit. Les marques viàries del sòl (pas de vianants i indicacions de sentit de circulació) estan pràcticament esborrades.



Hi ha senyalització vertical que indica la direcció en l'encreuament. D'altra banda, aquest senyal és de "prohibit el pas".

El final de la via continua sent d'un sol carril de circulació.



**Tram 3: vial entre 4 i 23**



És el mateix vial el que envolta tot el campus, que comença a l'accés controlat a través de les barreres. Tram precedit per una revolta.



La via continua amb un sol carril ample, amb el sentit de circulació assenyalat al terra.



### Tram 3: vial entre 4 i 23

Al final d'aquest vial hi ha senyalització vertical i horitzontal, de "STOP". Disposa també de senyalització de sentit al terra.



### Tram 4: vial darrere de 3, 34 i 24



Actualment, el tram de vial des del que s'accedeix a la biblioteca està en obres, amb la qual cosa les zones d'estacionament estan inutilitzades. Només s'accedeix a aquest carrer per a entrar al pàrquing subterrani.

**Tram 4: vial darrere de 3, 34 i 24**

La via continua sent d'un sol carril d'una direcció. L'estacionament està permès en un sol costat del vial. El sentit de circulació no està indicat.



Aquest vial creua el principal accés de vianants al campus.

Al final d'aquest vial, hi ha l'eixida del campus, regulada per mitjà de barreres de control.



**Tram 5: vial entre 8, 9, 5, 6, 36, 40 i 3 (vial nord-sud)**



Aquest tram de carrer consta de dos carrils, un per a cada sentit de circulació. Tots dos amb senyalització del sentit per marques viàries al terra.

Aquest carrer creua una via de vianants, amb la qual cosa hi ha un canvi de rasant amb un petit escaló perquè els vehicles reduïsquen la velocitat.





**Tram 5: vial entre 8, 9, 5, 6, 36, 40 i 3 (vial nord-sud)**



El vial finalitza en arribar a la via general que envolta tot el campus. Només es pot circular en un sentit en eixir d'aquesta via.

La resta de trams de la xarxa viària interna pertanyen al vial d'accés a zones específiques d'aparcament de vehicles a motor, per la qual cosa s'expliquen en l'apartat 2, conjuntament amb la resta de característiques dels aparcaments.

D'altra banda, cal assenyalar que a més d'aquests vials de trànsit motoritzat, a l'interior del recinte hi ha trams de vials per a vianants en els quals es permet també el pas a certs vehicles a motor autoritzats. No obstant això, cal assenyalar que en els accessos a aquests trams no hi ha cap tipus de senyalització que així ho indique.

- Facultat de Farmàcia

La Facultat de Farmàcia no disposa d'un vial intern de circulació per a vehicles motoritzats. Només disposa dels vials per a entrar als pàrquings, que es descriuen juntament amb els aparcaments en l'apartat següent d'aquest document.

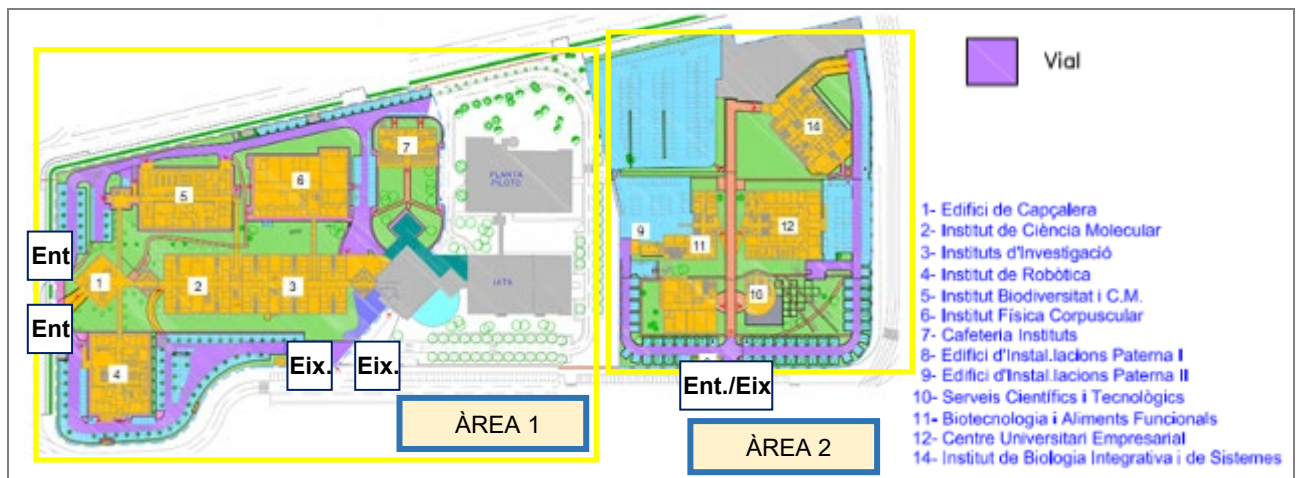
- ETSE

L'ETSE no disposa d'un vial intern de circulació per a vehicles motoritzats. Només disposa de dos vials per a accedir als aparcaments associats a aquest centre, que es descriuen en l'apartat 2 d'aquest document.

- Parc Científic

El Parc Científic disposa d'una xarxa de vials interns, que ocupa una superfície de 6.430 m<sup>2</sup>, la més extensa de tota la UV.

A continuació, es presenta un plànol amb la distribució dels edificis del Parc que formen part de la UV i la xarxa de vials de vehicles a motor de la zona:



**Vial interior vehicles a motor del Parc Científic de la UV a Paterna. Font: UV 2018**

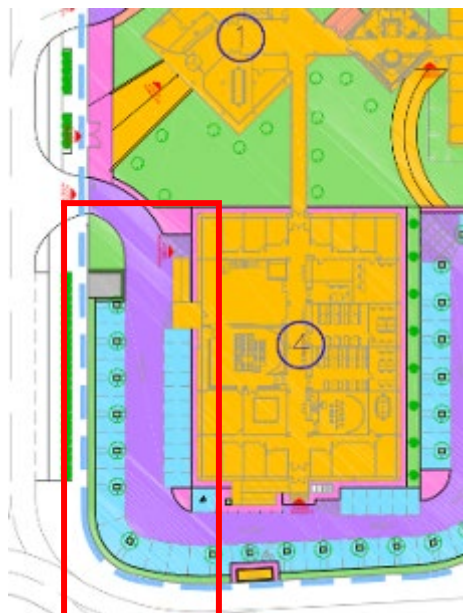
La xarxa viària envolta pràcticament tot el recinte del Parc Científic que forma part de la UV, i permet l'accés a tots els edificis de la UV i als aparcaments de vehicles a motor del recinte:

- Consisteix principalment en un vial d'un sol carril, unidireccional, en l'àrea 1; mentre que en l'àrea 2, el vial consta de dos carrils, un per cada sentit de circulació.
- En general, els sentits de circulació estan senyalitzats mitjançant marques en el vial (excepte en el tram de vial entre els edificis 9 i 10, on no hi ha senyalització horitzontal).
- Les entrades per a vehicles al Parc Tecnològic serveixen d'accés a aquest vial intern.

A continuació es descriuen les principals característiques dels trams que formen la xarxa interior:

## Vial vehicles a motor ÀREA 1

Tram 1: vial entre 1 i 4



El vial passa per una zona d'aparcament, a manera de rotonda, i en la via està senyalitzada al terra la direcció de circulació.



El carril és molt ample, d'una sola direcció. Hi ha marques viàries que indiquen la direcció i un senyal vertical de velocitat.



### Vial vehicles a motor ÀREA 1

Tram 1: vial entre 1 i 4



També hi ha senyals verticals que indiquen el sentit de circulació. L'estacionament està permès en un costat de la via.

Tram 2: vial davant d'edificis 3, 2 i 4



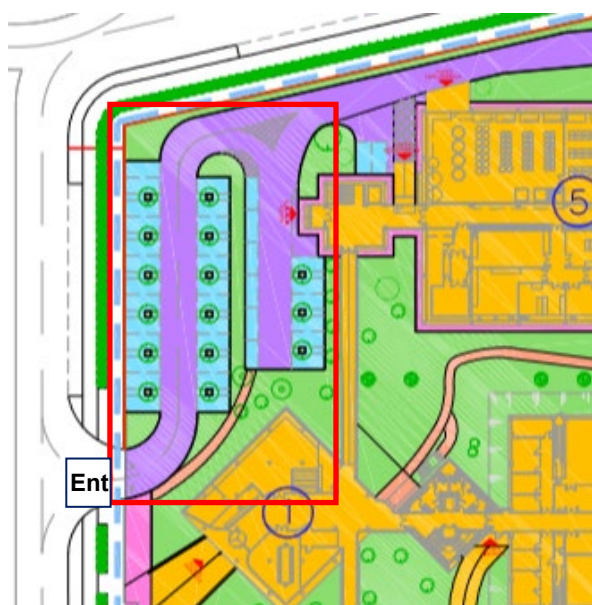
Vial d'una única direcció. Senyalització adequada horitzontal (amb marques del sentit al terra) i vertical. L'estacionament està permès a tots dos costats en bateria.

Tram 2: vial davant d'edificis 3, 2 i 4



Aquest vial acaba a l'eixida del Parc pel carrer del catedràtic Agustín Escardino Benlloch.

Tram 3: vial entre edificis 1 i 5



Tram 3: vial entre edificis 1 i 5

Vial d'una única direcció, amb senyalització horitzontal del sentit. Amb aparcament permès (bateria) a un costat de la via. S'accedeix des d'aquest tram de vial a una zona d'aparcament regulat de vehicles a motor.

S'inicia en l'accés d'entrada del c. Catedràtic José Beltrán.

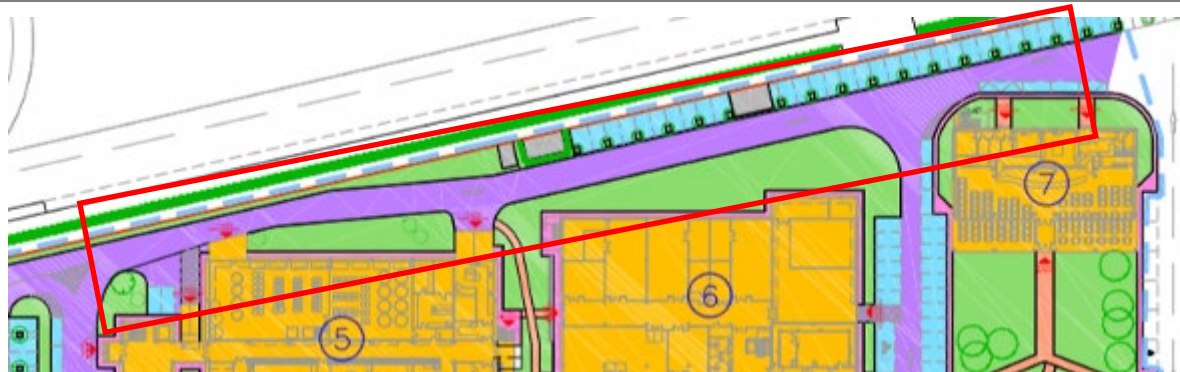


Accés a aquest tram de vial





Tram 4: vial davant d'edificis 5, 6 i 7



Vial d'una única direcció, amb senyalització horitzontal del sentit i limitació de velocitat (20 km/h) senyalitzada.

S'accedeix des d'aquest tram de vial a una zona d'aparcament regulat de vehicles a motor.

S'inicia en l'accés d'entrada del c. Catedràtic José Beltrán.



Tram 4: vial davant d'edificis 5, 6 i 7



Tram 5: Vial entre Planta Pilot i IATA



Vial d'un sol carril (una única direcció), amb senyalització horitzontal del sentit i de la limitació de velocitat (20 km/h).  
Continuació del tram 4 de vial, que finalitza en l'eixida pel carrer Agustín Escardino Benlloch



Tram 5: Vial entre Planta Pilot i IATA

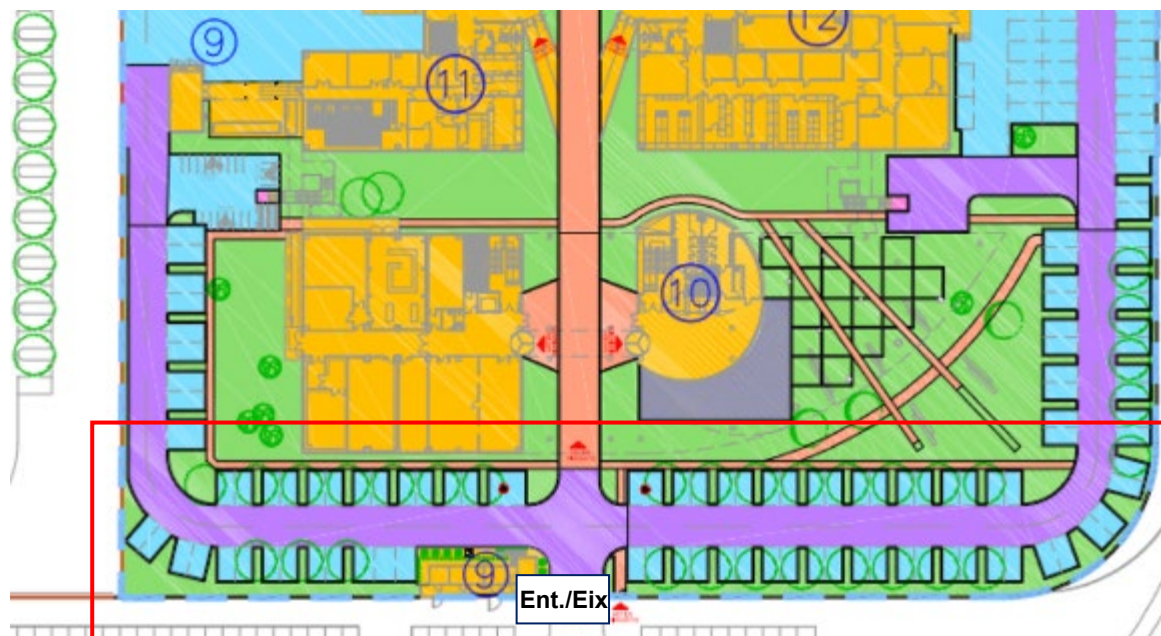


Fi d'aquest tram de vial a l'eixida del Parc



## Vial vehicles a motor ÀREA 2

Tram 1: vial davant d'edificis 9 i 10



En accedir al Parc Científic per l'entrada del carrer del catedràtic Agustín Escardino Benlloch amb vehicle motoritzat trobem un vial de dos carrils, un per a cada sentit de circulació.



Els vials per on circulen els vehicles no tenen senyalitzat el sentit de circulació.

Tram 2: vial davant d'edificis 10, 12 i 14



És la zona edificada més nova.

Consta de dos carrils de circulació, un per a cada sentit. Està senyalitzat el sentit de circulació amb marques al terra. Les marques es troben en perfectes condicions.

L'estacionament està permès en un costat de la via, en bateria.



Al final del carrer es troba l'entrada a un pàrquing cobert.

Els altres subtrams d'aquesta xarxa viària interna del Parc pertanyen al vial d'accés directe a zones d'aparcament regulat de vehicles a motor, per la qual cosa s'expliquen en l'apartat 2, juntament amb la resta de característiques dels aparcaments.

Pel que fa a les **normes de circulació per la xarxa viària interior** de les dues zones del campus on n'hi ha, és a dir, la zona de facultats de Ciències i el Parc Científic de la UV, cal indicar que:

- A la zona de Ciències, no queda senyalitzada de cap manera en l'accés de vehicles a motor que comunica amb l'interior ni la limitació de velocitat per l'interior ni tampoc el pes màxim o l'altura màxima per a la circulació pels vials interns. Únicament en l'accés al recinte hi ha senyal vertical que indica que els aparcaments als quals s'accedeix mitjançant la xarxa viària interior són per al professorat.
- En l'accés al Parc Científic es troba identificada per mitjà de senyal vertical, tant en l'accés del carrer Catedràtic José Beltrán, com a l'interior del recinte, la limitació de velocitat en vial interior de vehicles a motor (la velocitat màxima permesa és de 20 km/h). No obstant això, no se senyalitza aquesta limitació en l'altre accés al Parc situat al carrer catedràtic Escardino Benlloch.



Senyal de límit de velocitat en accés al vial del Parc pel carrer Catedràtic José Beltrán.



Senyalització vertical a l'interior del recinte del Parc Científic.

## **Aparcament de vehicles a motor**

- **Facultats de Ciències**

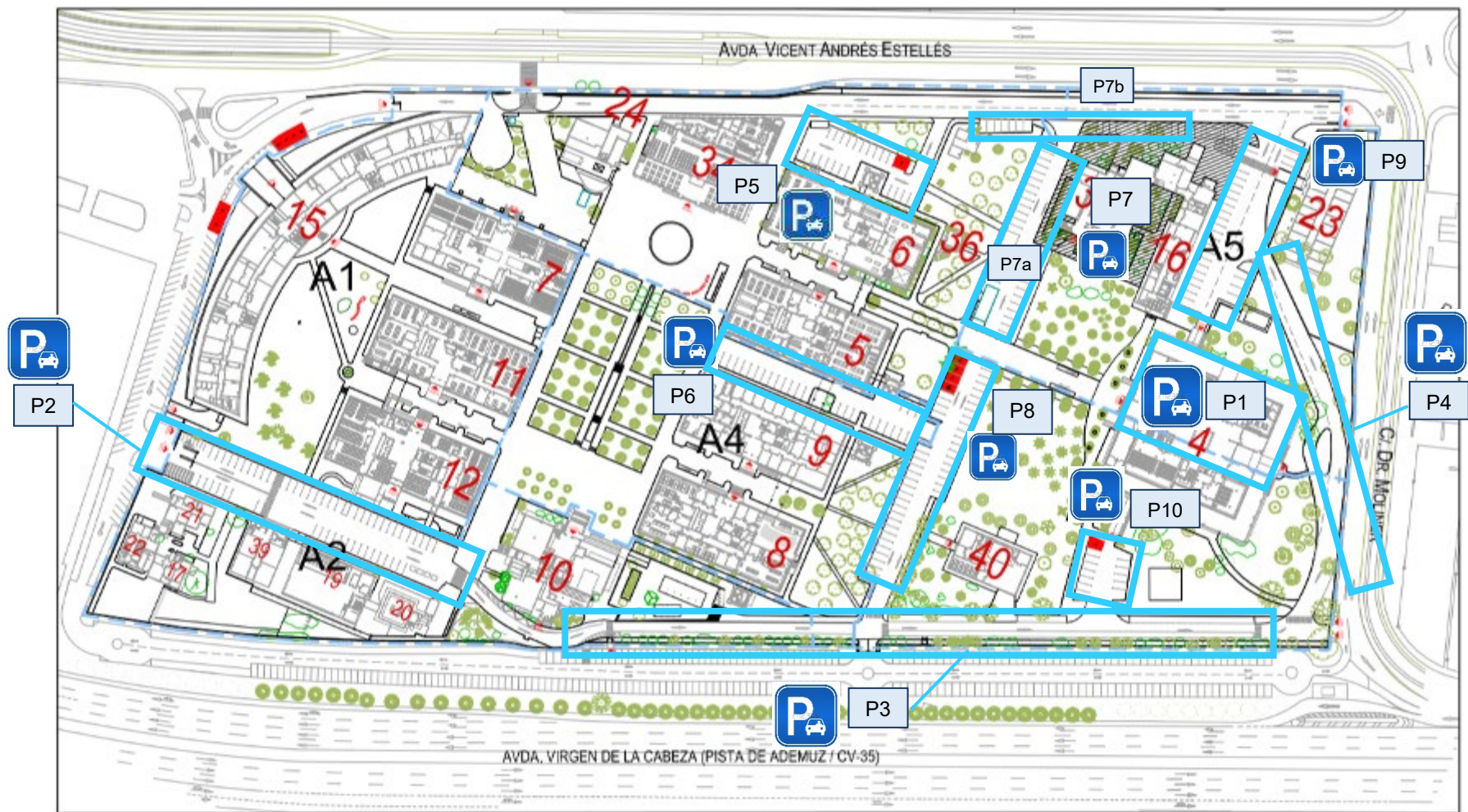
### **Aparcament a l'interior del campus**

#### *Aparcament regulat*

L'oferta total de places internes per a vehicles motoritzats (cotxes) a la zona de Ciències de Burjassot és de 420 aproximadament. A aquestes places pròpies de la universitat cal sumar l'oferta d'aparcament lliure (municipal) dels aparcaments i dels carrers adjacents al campus.





Pel que fa a l'aparcament de motocicletes, cal assenyalar que l'oferta de places disponible és molt baixa (només 7 places), i s'han trobat algunes motocicletes mal estacionades en vials prop d'accessos a les facultats.





Plànol de localització d'aparcaments regulats interns F. Ciències. Font: elaboració pròpia a partir de plànol UV

IDENTIFICACIÓ	P1	Aparcament subterrani regulat CIÈNCIES (biblioteca)
UBICACIÓ	Interior edifici Biblioteca de Ciències.	
TIPUS	Subterrani. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	No hi ha cap tipus de control d'accés a l'interior del pàrquing (ni barrera ni cap porta).	
		
OFERTA	<p>El pàrquing subterrani disposa aproximadament de 99 places per a cotxes en total, distribuïdes en dos garatges, un dels quals està tancat i, per tant, no es disposa d'aquestes places.</p> <p>En total n'hi ha disponibles per a ús 36 (ja que els altres presenten cadenes que impedeixen l'entrada del cotxe a la plaça). En aquest aparcament no hi ha places d'estacionament de motos.</p> <p><i>Nota: cal assenyalar que segons la informació facilitada en els plànols de la UV, hi ha només 38 places per a cotxes.</i></p>	
		<p>Aquesta és la zona del pàrquing subterrani del campus de Burjassot que està disponible.</p> <p>En total hi ha 42 places, però d'aquestes 42 places, 7 o 8 estan ocupades per altres elements i envoltades per cadenes per a impedir que s'hi estacione.</p>
		
<p>Hi ha moltes places inutilitzades amb cadenes (se'n desconeix el motiu).</p>		<p>Es troben també materials de construcció guardats en aquest pàrquing a manera de magatzem.</p>

IDENTIFICACIÓ	P1	Aparcament subterrani regulat CIÈNCIES (biblioteca)
<b>SENYALITZACIÓ</b>	<p>Els sentits de circulació dels vials del pàrquing estan senyalitzats mitjançant marques grogues al terra, que no es troben en bon estat de conservació (algunes comencen a esborrar-se)</p> <p>Els carrils d'entrada i d'eixida a l'aparcament estan situats en llocs oposats del pàrquing i no es troben senyalitzats..</p>	
		
<p>Senyalització horitzontal dels vials de l'aparcament.</p>	<p>Les places habilitades són massa xicotetes per a la majoria dels cotxes estacionats; per tant, sobreixen de la plaça i envaeixen part del vial intern de circulació del pàrquing.</p>	
		
<p>Hi ha moltes places inutilitzades amb cadenes (se'n desconeix el motiu).</p>	<p>Es troben també materials de construcció guardats en aquest pàrquing a manera de magatzem.</p>	

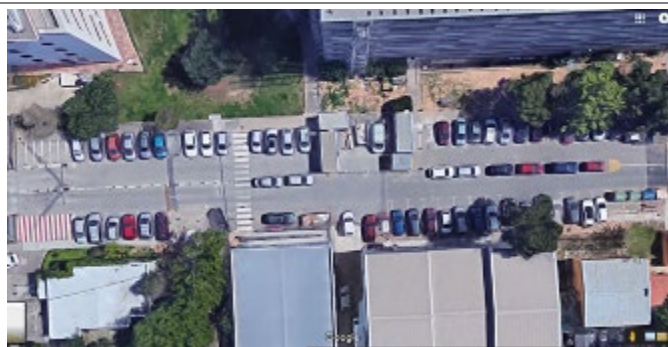


<b>IDENTIFICACIÓ</b>	<b>P2</b> <b>Aparcament exterior regulat a l'entrada del vial interior</b>
<b>UBICACIÓ</b>	Zona d'estacionament situada a l'inici del vial intern de trànsit rodat de la zona de F. Ciències del campus (zona de vial entre edificis 12, 21, 39, 19 i 20).
<b>TIPUS</b>	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.
<b>ACCÉS</b>	Hi ha barrera control d'accés aparcament. Accés directe des del punt d'entrada al c. Dr. Moliner (tram oest).



<b>OFERTA</b>	<p>L'aparcament de cotxes es fa als dos costats de la via, en bateria.</p> <p>En els plànols del Servei Tècnic i de Manteniment de la UV consta que en aquesta zona hi ha 54 places per a cotxes en bateria i 7 places per a motocicletes. No obstant això, actualment aquesta zona d'aparcament està en obres, amb la qual cosa les eines i els materials de l'obra estan ocupant places d'aparcament, cosa que inhabilita moltes de les places i de cotxe existents i deixa únicament 44 places útils.</p> <p>En el cas de l'aparcament per a motocicletes, només n'hi ha actualment hàbils 2.</p> <p>A més, entre les dues files d'estacionament, hi ha una petita illeta, delimitada al terra amb pintura de senyalització, on també poden aparcar els vehicles. En aquesta zona les places no estan delimitades; però aproximadament hi ha espai per a uns 9 vehicles.</p>
---------------	---

<b>SENYALITZACIÓ</b>	<p>Les zones d'estacionament i les places es troben delimitades mitjançant senyalització horitzontal. També s'identifica mitjançant senyal vertical la presència d'un aparcament per a personal UV autoritzat.</p> <p>No obstant això, els sentits de circulació del vial de l'aparcament no queden senyalitzats.</p>
----------------------	---



Aparcament en bateria

**IDENTIFICACIÓ**

**P2**

**Aparcament exterior regulat a l'entrada del vial interior**



Places inhabilitades per les obres en curs



Bol·lards en primer tram de pàrquing per a impedir l'aparcament



Zona central d'estacionament

IDENTIFICACIÓ	P3	Aparcament exterior vial de 10, 8 i 40
UBICACIÓ	Aparcament en vial darrere d'edificis 10, 8 i 40.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	Hi ha barrera de control d'accés a l'entrada del c. Dr. Moliner (tram oest).	
OFERTA	<p>Al principi del tram de vial (des de l'entrada), l'estacionament està permès només en un costat (en línia). A partir de l'encreuament següent, l'estacionament ja està permès als dos costats del vial (en línia).</p> <p>El nombre total de cotxes estimats per a aparcament en aquest carrer és d'uns 59.</p>	
SENYALITZACIÓ	<p>Encara que la zona d'aparcament està senyalitzada mitjançant marques viàries, les places no estan delimitades individualment. També s'identifica mitjançant senyal vertical la presència d'un aparcament per a personal UV autoritzat.</p> <p>Igualment, els sentits de circulació del vial de l'aparcament estan senyalitzats mitjançant marques a la calçada.</p>	




En aquest primer tram de vial, l'estacionament està permès només en un costat (en línia).





IDENTIFICACIÓ	P3	Aparcament exterior vial de 10, 8 i 40
		
<p>En el segon tram del vial, l'estacionament està permès ja als 2 costats del vial (en línia).</p>		

IDENTIFICACIÓ	P4	Aparcament exterior vial de 4 i 23
<b>UBICACIÓ</b>	Aparcament en vial entre edificis 4 i 23.	
<b>TIPUS</b>	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
<b>ACCÉS</b>	Hi ha barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner.	
<b>OFERTA</b>	L'estacionament està permès només en un costat (en línia) del vial de cotxes. El nombre de cotxes estimats per a aparcament en aquest carrer és de 16 aproximadament.	
<b>SENYALITZACIÓ</b>	Delimitació i senyalització de la zona per a aparcar mitjançant marques viàries al terra. Els vehicles estacionen en línia de manera ordenada, si bé les places no estan delimitades. Hi ha senyalització del sentit del carril.	
		

IDENTIFICACIÓ	P4	Aparcament exterior vial de 4 i 23
		

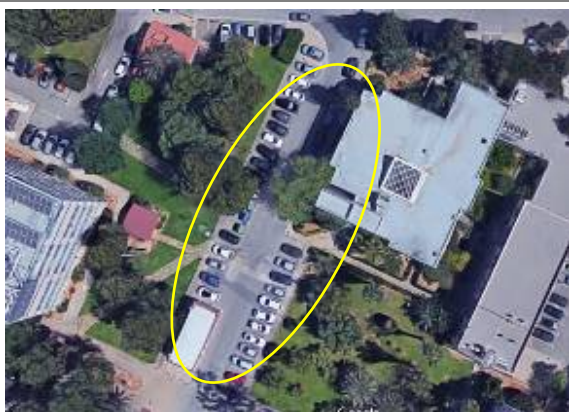
IDENTIFICACIÓ	P5	Aparcament exterior edifici 6
<b>UBICACIÓ</b>	Aparcament al costat d'edifici 6 (Facultat de Químiques bloc F).	
<b>TIPUS</b>	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
<b>ACCÉS</b>	Hi ha barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner.	
<b>OFERTA</b>	En aquesta zona d'aparcament hi ha 24 places d'estacionament de cotxes en bateria.	
<b>SENYALITZACIÓ</b>	<p>El pàrquing només té un vial de dos sentits, per a entrada i eixida, senyalitzats sobre el vial.</p> <p>Les places estan delimitades sobre el terra amb pintura blanca.</p>	



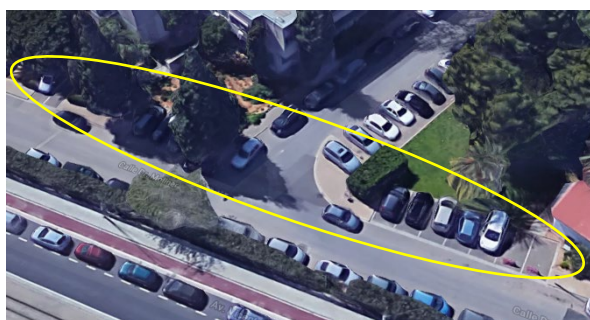
IDENTIFICACIÓ	P6	Aparcament exterior edifici 5
UBICACIÓ	Aparcament entre edificis 5 i 9.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	No es troba identificada l'entrada i l'eixida, ni tampoc la presència d'un pàrquing de vehicles.	
OFERTA	En aquesta zona d'aparcament hi ha 21 places d'estacionament en bateria.	
SENYALITZACIÓ	Les places estan delimitades mitjançant marques de pintura blanca sobre el paviment, no trobant-se en bon estat de conservació. Només té un vial de dues direccions, per a entrada i eixida, que es troba correctament senyalitzat.	
		
		



IDENTIFICACIÓ	P7	Aparcament exterior vial edificis 3 i 36
UBICACIÓ	Aparcament vial entre edificis 3 i 36.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	Accés del vial interior del recinte des de barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical.	
OFERTA	P7.a. Hi ha 30 places d'estacionament en bateria, en un sol costat del vial (totes de cotxes). P7.b. Al costat del vial existeixen aproximadament 13 places amb disposició en bateria per a aparcament de cotxes.	
SENYALITZACIÓ	El vial és de doble sentit amb dos carrils, amb les marques de circulació al terra amb pintura blanca. Les places estan delimitades mitjançant pintura al terra.	



Aparcament P7.a



Aparcament P7.b

IDENTIFICACIÓ	P8	Aparcament exterior vial edificis 9 i 40
UBICACIÓ	Aparcament vial entre edificis 8, 9 i 40.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	Accés del vial interior del recinte des de barrera de control d'accés aparcament a l'entrada del c. Dr. Moliner. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical.	
OFERTA	En aquest vial hi ha 44 places d'estacionament en bateria, en un sol costat del vial al principi (20 places) i després hi ha un tram on es pot estacionar als dos costats (24 places). No hi ha places d'aparcament de motos. A més, es disposa de 4 places per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades i amb connexió directa amb vorera de vianants.	
SENYALITZACIÓ	El vial és de doble sentit amb dos carrils. Les marques dels sentits de circulació estan senyalitzades al terra. També les places en bateria es troben delimitades.	



Places PMR



Cotxes aparcats incorrectament aparcats sobre vorera, envaint tant l'itinerari per a vianants com el carril de vehicles a motor.

IDENTIFICACIÓ	P9	Aparcament exterior al costat d'edifici 16
UBICACIÓ	Aparcament al costat d'edifici 16.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical. Durant la inspecció efectuada de la zona l'abril de 2018, l'aparcament es trobava en obres.	
OFERTA	L'aparcament disposa de 33 places per a cotxes en bateria; no obstant això, a causa de les obres algunes places es trobaven inhabilitades i en quedaven només disponibles 9 (es detecten, per tant, cotxes mal estacionats).	
SENYALITZACIÓ	Zona en obres. Les places disponibles es delimiten amb marques al terra.	





IDENTIFICACIÓ	P10 Aparcament exterior edificis 40 i 4	
UBICACIÓ	Aparcament entre edificis 40 i 4.	
TIPUS	En superfície. Accés restringit només a personal autoritzat.	
ACCÉS	Accés des de tram de vial intern de trànsit rodat motoritzat. No es troba identificada la presència d'un pàrquing de vehicles amb senyal vertical.	
OFERTA	L'aparcament disposa de 15 places per a cotxes en bateria; no hi ha places per a motos ni altres places reservades.	
SENYALITZACIÓ	No està indicada l'entrada ni l'eixida a la zona d'aparcaments. Les places sí que estan delimitades i senyalitzades.	
		
		

En les taules següent es presenten els resultats de les inspeccions *in situ* dels aparcaments d'aquest campus, efectuades en horari considerat de màxima ocupació d'aquests (10.00-12.30 h) els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018. (1)

En la primera taula es mostra un resum del nombre de places oferides en cadascun dels aparcaments descrits, en què es distingeix entre les places totals existents i les realment disponibles.

En l'altra, s'inclouen els resultats del percentatge d'ocupació dels aparcaments de cotxes, a partir dels comptatges realitzats durant aquestes inspeccions.

OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES A L'INTERIOR						
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places		Estat	Senyalització Nota (2)
			Disponibles	Totals		
P1	Pàrquing subterrani	En bateria	30	99	Adequat Nota (1)	Sí
P2	Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20	En bateria	44	54	En obres	No senyalització viàries circulació
P3	Vial darrere de 10, 8 i 40	En línia	59	59	Adequat	Sí
P4	Vial entre 4 i 23	En línia	15	15	Adequat	Sí
P5	Edifici 6	En línia	24	24	Adequat	Sí
P6	Edifici 5	En bateria	21	21	Adequat	Sí
P7	Edifici 3	En bateria	43	43	Adequat	Sí
P8	Entre edificis 9 i 40	En bateria	44	44	Adequat	Sí
P9	Edifici 16	En bateria	9	33	En obres	Sí
P10	Entre edificis 40 i 4	En bateria	15	15	Adequat	No senyalitzada entrada/eixida al pàrquing
<b>TOTAL</b>			<b>304</b>	<b>407</b>		
<b>Observacions</b>						
Nota (1): Les places delimitades són massa curtes per a la grandària de molts dels vehicles estacionats. La senyalització horitzontal s'està esborrant.						
Nota (2): En senyalització només es considera "No adequat" si, a més de no estar identificat el pàrquing com a tal, no s'hi delimiten places o zones d'estacionament ni els vials de circulació interior (o entrada o eixida) del pàrquing.						

(1) L'auditoria per a estimar el grau d'ocupació de l'aparcament P10 es va efectuar el dia 11 de desembre de 2018 en franja horària considerada de màxima ocupació a la universitat (10.00-12.30 h)

DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
P1	Pàrquing subterrani	29/36	80,55%	Es consideren només les places realment disponibles.
P2	Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20	44/44	100%	En obres. Teòricament n'hi ha d'haver 54.
P3	Vial darrere de 10, 8 i 40	59/59	100%	No hi ha places delimitades però no hi ha lloc (hi ha vehicles mal estacionats, 110%).
P4	Vial entre 4 i 23	15/15	100%	Hi ha vehicles mal estacionats.
P5	Edifici 6	20/24	83,33%	--
P6	Edifici 5	21/21	100%	--
P7	Edifici 3	43/43	100%	Hi ha vehicles mal estacionats (115%).
P8	Entre edif. 40	44/44	100%	Hi ha molts cotxes mal aparcats sobre la vorera (sobresaturació del 122%).
P9	Edifici 16	9/9	100%	A causa de les obres només hi ha disponibles 9 places. Hi ha cotxes mal estacionats (sobresaturació del 120%).
P10	Entre edif. 40 i 4	15/15	100%	Cotxes mal aparcats, 110%.

**Nota:** als aparcaments que es troben en obres durant l'auditoria (núm. 1, 2 i 9) les places oferides no coincideixen amb les realment hàbils/disponibles.

Pel que fa a l'oferta i la demanda d'aparcament de motocicletes en aquest recinte del campus:

OFERTA D'APARCAMENT DE MOTOS A L'INTERIOR				
Núm.	Ubicació	Nombre de places	Estat	Senyalització
P2	Vials entre 12, 21, 39, 19 i 20	7	En obres	Places senyalitzades amb marques en vial. Sense senyal vertical.
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>		




DEMANDA D'APARCAMENT DE MOTOS - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
P2	Pàrquing entre 12 i 21, 39, 19 i 20	1/7	14,3%	Hi ha 7 places per a moto, de les quals, com que estan en obres, només es pot accedir a 2








*Aparcament no regulat i/o incorrecte en zona interior*

Es mostren els resultats de cotxes i motos mal estacionats en aquest recinte del campus detectats durant la inspecció efectuada durant els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 en franja horària vall dins de la jornada universitària, considerada com de màxima ocupació de les instal·lacions per part de la comunitat universitària.

Es tracta de vehicles a motor aparcats, o bé fora de plaça o bé obstaculitzant zones regulades per a altres usos (per exemple, de vianants, carrega/descàrrega de mercaderies, places reservades per a un altre tipus de vehicles, etc.).




PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Vial entre edificis 3, 34 i 24	45	Els vehicles estacionen als dos costats de la via (en línia), en zona on no està permès l'aparcament, envaint els carrils de circulació de cotxes.
			
			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
2	Pàrquing entre edificis 4 i 40	1	Cotxe mal estacionat al vial de circulació.
			

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
3	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
	Aparcament edifici 16	3	Vehicles estacionats incorrectament impeding eixida d'altres vehicles, per causa d'obres de la zona.
			
4	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
	Pàrquing edifici 40	1	Cotxe estacionat en plaça per a persones amb mobilitat reduïda (sense placa identificativa de discapacitat).
			
5	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
	Pàrquing edifici 40 (P7)	10	Cotxes estacionats a la vorera obstaculitzant el vial per a vianants.
			
6	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>




PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Darrere reprografia. Vial darrere de edificis 10, 8 i 40	4	Vehicles estacionats en zones on se senyalitza que està prohibit aparcar.
			
			
	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
7	Cantonada edifici 4 (Vial entre edificis 4 i 23)	1	Vehicle estacionat en zona on no està permès l'estacionament.
			
	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
8	Vial entre edificis 40 i 8	1	Vehicle estacionat a la vorera impedit la circulació de vianants.
			
9	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>



PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT

	Vial entre edificis 5 i 9	1	Vehicle estacionat en lloc on no està permès estacionar.
			
10	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
	Vial entre edificis 3 i 36	2	Vehicles estacionats a la vorera, impeding la circulació de vianants.
			
11	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. cotxes</b>	<b>Observacions</b>
	Pàrquing subterrani (núm. 1)	--	Es detecta algun cotxe estacionat fora de plaça.
			

Es van detectar també diversos punts de motos mal aparcades en diverses zones d'aquest recinte de F. Ciències del Campus de Burjassot:

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. motos	Observacions
1	Entrada edifici 7	5	Motos estacionades en vial per a vianants.
			
2	Entre edificis 12 i 21, 39, 19 i 20	3	Motos estacionades incorrectament en zona de càrrega i descàrrega. Dues motos estacionades en zona no habilitada.
			
3	Entrada edifici 3	1	Moto estacionada entre dos contenidors.

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT



	Ubicació	Nre. motos	Observacions
4	Entre edificis 7 i 11	1	Moto estacionada al vial per a vianants a l'entrada a l'edifici 11.



	Ubicació	Nre. motos	Observacions
5	Entre edificis 11 i 12	4	Moto estacionada al vial per a vianants a l'entrada a l'edifici 12. Les altres tres estacionades davall d'escala edifici 11.



	Ubicació	Nre. motos	Observacions
6	Pàrquing subterrani (P1)	1	Moto estacionada incorrectament obstaculitzant el vial.



## PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT



	Ubicació	Nre. motos	Observacions
7	Vial interior entre edificis 1 i 5	1	En zona de vial on està prohibit l'estacionament.



### Aparcament a l'exterior del campus

#### *Aparcament regulat als carrers pròxims*

El recinte del campus amb les facultats de Ciències, només està envoltat per dos carrers on és possible l'aparcament: l'av. Vicent Andrés Estellés, i el carrer Dr. Moliner (en els diferents trams d'aquests); així mateix, es disposa d'aparcaments públics pròxims dels quals poden fer ús els estudiants i altres membres de la comunitat universitària.

### Aparcament públic a l'av. Vicent Andrés Estellés



Avinguda en la qual està permès l'estacionament als dos costats de la via, en paral·lel. Les zones d'estacionament estan senyalitzades però les places no es troben delimitades. La capacitat aproximada de vehicles en aquest tram de carrer és d'uns 88-100 cotxes.

A l'entrada de les facultats de Ciències, hi ha tres places més reservades per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda. Tot i que es troben senyalitzades, no garanteixen l'accés a la vorera de vianants (d'una banda està la calçada de vehicles a motor i d'una altra, el carril bici).

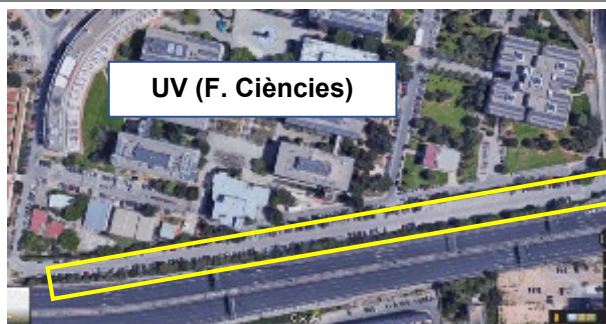
### Aparcament públic al c. Dr. Moliner (est)



En aquest carrer s'enllacen l'eixida de la carretera CV-35 i l'eixida del pàrquing de la Universitat. Només s'hi pot estacionar a un costat, en paral·lel. A l'altre costat del vial es troben les vies del tramvia.

La zona d'aparcament es troba senyalitzada mitjançant marques en la calçada, però les places no estan delimitades. S'estima que és possible aparcar en aquesta zona aproximadament 14 cotxes.

### Aparcament públic al c. Dr. Moliner (sud) - pàrquing Universitat



Envoltant els afores de la Universitat, al sud del recinte, s'emplaça una zona d'aparcament municipal.

Per la ubicació que té (molt pròxima al recinte del campus de la UV), és utilitzada habitualment per la comunitat universitària, especialment pels estudiants que no poden estacionar als pàrquings de l'interior del recinte universitari.

La zona d'aparcament és d'accés lliure. Els vehicles estacionen en bateria als dos costats del carrer. En un tram d'aquest carrer també es disposa de places en línia. Tant la zona d'aparcament com les places en bateria es troben delimitades amb marques sobre el terra.

L'oferta de places actual per a cotxes és aproximadament de 277 (244 bateria i 33 en paral·lel), de manera que és la més gran de tota les zones exteriors més pròximes a aquest recinte universitari. No obstant això, no disposa de places específiques per a estacionament de motos.

El vial de circulació de l'aparcament, pel carrer Dr. Moliner, disposa de dos carrils de circulació, cadascun amb un sentit (senyalitzat horitzontalment).



### Aparcament públic al c. Dr. Moliner (oest)



Aparcament en carrer exterior d'un sol sentit de circulació (senyalitzat), amb places d'estacionament municipal en bateria i en línia, als dos costats del vial.

Les zones d'aparcament estan senyalitzades horitzontalment, però només estan delimitades les places en bateria.

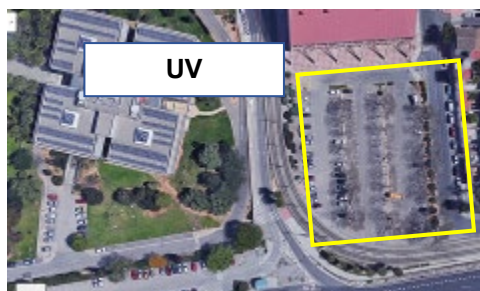
La capacitat d'aparcament estimada en aquest carrer és aproximadament de 77 places de cotxes.



**Aparcament públic al c. Dr. Moliner (sud) - pàrquing Universitat**



### Aparcament municipal del pavelló esportiu de Burjassot



Està situat al costat de la parada de tramvia Campus. És el pàrquing del pavelló poliesportiu i, com que és d'accés lliure, en poden fer ús els estudiants de la zona de la F. Ciències, atesa la proximitat d'aquesta.

Consta de 152 places per a vehicles (cotxes).

El vial intern té tres carrils de circulació, on hi ha estacionament als dos costats en bateria. Cada vial té una marca del sentit de circulació al terra. Les places estan delimitades amb senyalització horitzontal.



En la taula que es mostra a continuació, es presenta un resum de l'oferta aproximada d'aparcament públic municipal regulat disponible per a la comunitat universitària a l'exterior d'aquesta zona del campus, així com l'ocupació registrada durant les inspeccions efectuades el 17, 18 i 19 d'abril de 2018 i l'11 de desembre de 2018, en horari considerat de màxima ocupació (10.00-12.30 h):

<b>OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR</b>			
	<b>Oferta aproximada de places</b>	<b>% Ocupació</b>	<b>Observacions</b>
<b>Av. Vicent Andrés Estellés</b>	100	100%	--
<b>C. Dr. Moliner (est)</b>	14	100%	--
<b>C. Dr. Moliner (sud) - pàrquing Universitat</b>	277	100%	--
<b>C. Dr. Moliner (oest)</b>	77	100%	--
<b>Aparcament municipal del pavelló esportiu de Burjassot</b>	152	74,34%	Als matins, usualment hi ha autobusos estacionats que ocupen 6 places per a vehicles.
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>		

S'hi observa que tots els aparcaments dels carrers adjacents al campus registren una ocupació total.



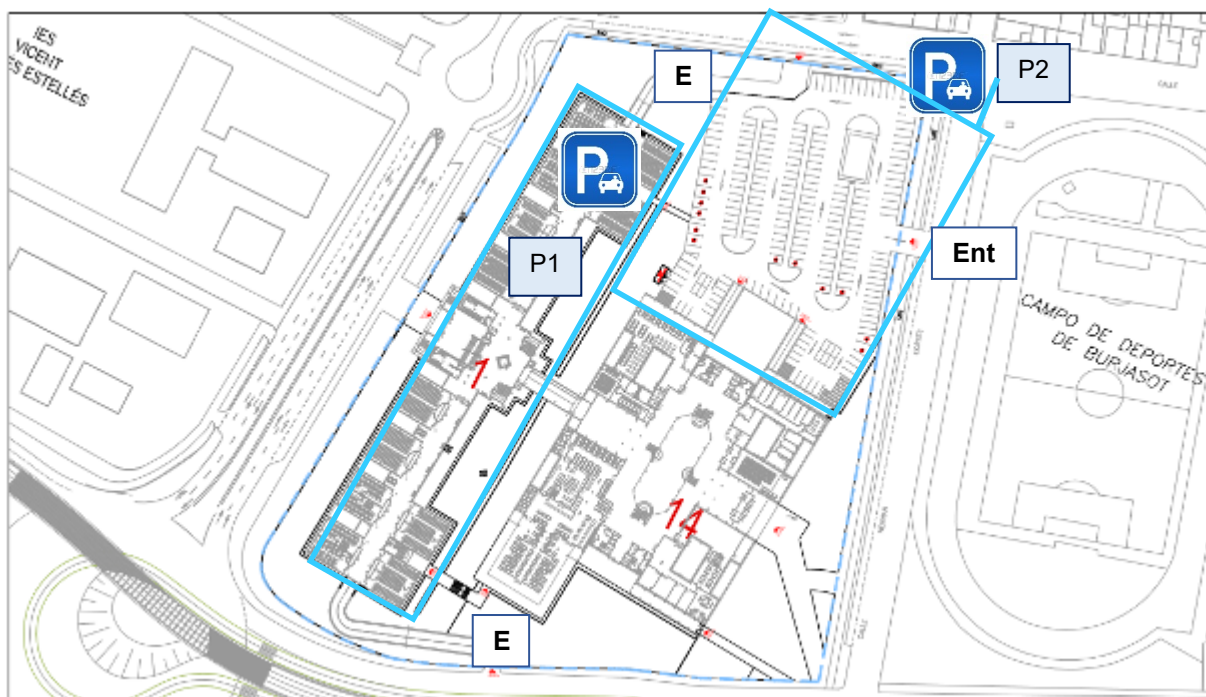
- **Facultat de Farmàcia**

### **Aparcament a l'interior del campus**

#### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

La zona de la Facultat de Farmàcia disposa de dues zones d'aparcament disponible, propi de la UV, per als membres de la comunitat universitària: un de controlat i restringit per a personal autoritzat, i un altre d'accés lliure.

L'oferta total de places internes per a vehicles motoritzats a la zona de la Facultat de Farmàcia d'aquest campus és de 536 places per a cotxes, 13 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda. No disposa d'oferta de places específiques per a aparcament de motos.



IDENTIFICACIÓ	P1 <b>Aparcament subterrani regulat F. FARMÀCIA</b>
<b>UBICACIÓ</b>	Interior AULARI INTERFACULTATIU.
<b>TIPUS</b>	Subterrani. Accés restringit per a personal autoritzat amb targeta.
<b>ACCÉS</b>	<p>L'accés està restringit mitjançant l'ús de barrera, i s'hi accedeix per mitjà de registre amb targeta.</p> <p>Des de l'accés a aquesta àrea del campus fins a l'entrada del pàrquing hi ha un camí indicat per uns bol·lards que condueixen a la barrera que restringeix i controla el pas de vehicles al pàrquing subterrani.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p style="text-align: center;">Entrada al pàrquing</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p style="text-align: center;">Eixida del pàrquing</p>	
<b>OFERTA</b>	El pàrquing disposa de 336 places d'aparcament per a cotxes (no motos). A més, hi ha 1 plaça d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
<b>SENYALITZACIÓ</b>	Ni l'entrada ni l'eixida es troben senyalitzades, ni horitzontalment ni verticalment. Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra. No obstant això, no hi ha senyalització de velocitat de circulació interior, ni tampoc hi ha marques viàries al terra que indiquen direcció (hi ha dues o tres fletxes).
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div>	

**IDENTIFICACIÓ****P1****Aparcament subterrani regulat F. FARMÀCIA**

En algun punt es troben elements que obstaculitzen la circulació, l'entrada i l'eixida correctes dels vehicles.



Materials d'obra emmagatzemat en una plaça per a vehicles.



IDENTIFICACIÓ	P2 Aparcament en superfície d'accés lliure F. FARMÀCIA
UBICACIÓ	Al costat de l'edifici de la FACULTAT DE FARMÀCIA
TIPUS	Propi de la UV. En superfície. Accés lliure.
ACCÉS	Es tracta d'una zona d'aparcament sense accés controlat, per la qual cosa pot ser utilitzat per tots els membres de la comunitat universitària. No obstant això, s'informa mitjançant cartelleria que és d'ús exclusiu per a la UV i de l'horari d'obertura.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">Accés a l'aparcament</p> <div style="text-align: center;">  <p>Vista general</p> </div>	
OFERTA	Aquest pàrquing actualment està en obres, amb la qual cosa s'han perdut temporalment un 50%-60% de les places disponibles per a cotxes (200). Com que s'han reduït les places, els usuaris d'aquestes estacionen de manera incorrecta en altres llocs no habilitats per a fer-ho (per exemple, a les voreres, en doble fila, bloquejant el pas, envaint carrils, etc.).
<div style="text-align: center;">  <p>La zona que està en obres està delimitada per un tancat de xapa.</p> </div>	

**IDENTIFICACIÓ****P2****Aparcament en superfície d'accés lliure F. FARMÀCIA**

En aquest aparcament hi ha places per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades tant verticalment com amb marques en el vial, encara que actualment la majoria estan inutilitzades per les obres.


 Plaça PMR
**SENYALITZACIÓ**

L'accés a aquest aparcament no es troba senyalitzat, ni amb marques al terra ni verticalment (en aquest punt no se senyalitzen els sentit d'entrada i eixida). Tampoc s'avisava amb cap senyal, de STOP o "cediu el pas", tot i que per aquest punt passen vehicles a motor. La direcció de circulació a l'interior de l'aparcament està indicada amb marques al terra.



A continuació es procedeix a resumir la oferta d'aparcament a l'interior d'aquesta zona del

campus, així com a avaluar la demanda segons l'observació *in situ* efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30):

OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES INTERIOR AL CAMPUS					
Núm.	Ubicació	Tipus d'estacionament	Nombre de places	Estat	Senyalització
P1	Pàrquing subterrani	En bateria	336	Adequat	Sí de places. No d'accés ni vials interiors.
P2	Pàrquing exterior	En bateria	200	No adequat (obres)	Sí de places i vials interiors. No d'accés.
TOTAL			<b>536</b>		

DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES A L'INTERIOR - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
P1	Pàrquing subterrani	163/336	48,5%	--
P2	Pàrquing públic	200/200	100%	El pàrquing està ple: com que està en obres, no estan disponibles totes les places. Els vehicles estacionen on siga i n'hi ha molts més dels permesos (aparcament incorrecte).



*Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Pàrquing superfície d'accés lliure	--	El pàrquing públic està en obres, amb la qual cosa els vehicles estacionen de manera incorrecta on troben lloc: en doble fila impedint les entrades i eixides d'altres vehicles, a la vorera de vianants i fins i tot a les zones de jardí.
			
Cotxe mal estacionat impedint l'eixida de dos cotxes més.		Tres cotxes estacionats al vial de circulació.	
			
Cotxes estacionats envaint la vorera de vianants.		Un cotxe estacionat damunt de la vorera, i dos aparcats en una revolta obstaculitzant el vial de circulació.	
			
Cotxes estacionats incorrectament, sense respectar les línies que delimiten les places.		Dos cotxes estacionats sobre la zona enjardinada.	

## PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT



Cotxes sobre vorera i envaint el vial de circulació intern



Cotxe estacionat incorrectament al costat dels bol·lards que delimiten el vial d'accés al pàrquing intern.



Al centre de l'aparcament hi ha un hivernacle. Al voltant d'aquest no està permès aparcar, però els vehicles ho fan i envaeixen el carril intern de circulació.






Cotxe estacionat incorrectament en una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda.



Cotxes estacionats incorrectament sobre zones enjardinades / de vianants.

A la zona de la facultat de Farmàcia del campus no hi ha habilitat cap estacionament per a

motos, ni al pàrquing intern per a personal autoritzat ni al pàrquing d'accés lliure. Com a conseqüència d'això, s'han trobat motos que estacionen de manera incorrecta en places per a un altre tipus de vehicles, o fora de plaça (sobre zona de vianants, etc.).

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
1	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. motos</b>	<b>Observacions</b>
	Entrada edifici 14	5	Motos estacionades en zona de vianants.
			
2	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. motos</b>	<b>Observacions</b>
	Vorera c. Hernán Cortés entrada edifici 14	1	Moto estacionada a la vorera, quasi envaint el vial per a bicicletes.
			
3	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. motos</b>	<b>Observacions</b>
	Pàrquing intern	1	Moto estacionada en plaça per a cotxe.
			
4	<b>Ubicació</b>	<b>Nre. motos</b>	<b>Observacions</b>
	Punt d'aparcabicis a entrada edifici 14	1	Moto estacionada en vial per a vianants.



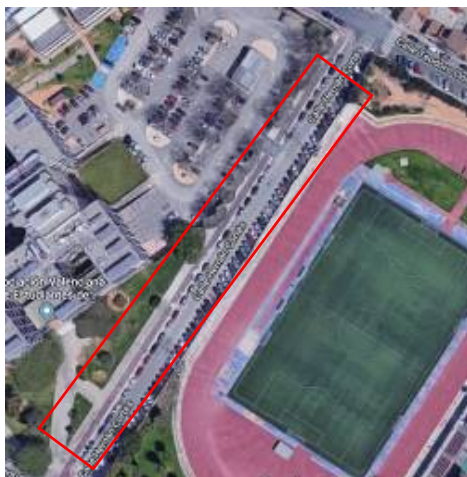
## PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT



### Aparcament a l'exterior del campus

#### Aparcament als carrers pròxims

##### C. Hernán Cortés



El carrer Hernán Cortés és on està situada l'entrada principal a la Facultat de Farmàcia.

L'estacionament està permès als dos costats del carrer, en un costat en línia (aprox. 33 places) i en l'altre en bateria (aprox. 68 places).

Les zones d'aparcament es troben senyalitzades al terra.



##### C. Teodoro Llorente

### C. Hernán Cortés



L'estacionament està permès als dos costats del vial, en línia. Aproximadament s'hi poden aparcar uns 33 cotxes. La zona d'estacionament es marca amb línies en el vial, encara que les places no es troben delimitades.

### Camí del Cementeri

L'estacionament està permès només en un dels dos costats, en bateria (aproximadament 50 places). Zona d'estacionament senyalitzada horitzontalment.

A l'entrada de la Facultat de Farmàcia no es permet estacionar, només càrrega i descàrrega.

També, al costat de l'entrada, hi ha una plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada verticalment i al terra.



A continuació, es procedeix a identificar de manera aproximada l'oferta d'aparcament als carrers adjacents als edificis universitaris d'aquesta zona del campus, així com a avaluar la demanda associada, segons l'observació *in situ* efectuada durant el dia 11 de desembre de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30).


OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR			
	Oferta aproximada de places	% Ocupació	Observacions
<b>Carrer Hernán Cortés</b>	101	100%	--
<b>Carrer Teodoro Llorente</b>	33	100%	--
<b>Camí del Cementeri</b>	50	100%	--
<b>TOTAL</b>	<b>184</b>		<b>--</b>

S'hi observa que tots els carrers al voltant de la facultat es troben ocupats al 100% i, a més, és bastant possible que a vegades es troben cotxes mal estacionats en doble fila.

#### *Aparcament indegut en les proximitats del campus*

S'ha detectat que l'aparcament municipal d'ús exclusiu per a visites del cementeri l'empren habitualment usuaris de les facultats pròximes a aquest recinte.

No obstant això, als carrers adjacents objecte d'estudi per la seua proximitat, en les inspeccions efectuades no s'han trobat vehicles estacionats incorrectament.

Pàrquing municipal cementeri	
L'aparcament del cementeri municipal és utilitzat tant pels estudiants que pertanyen a la facultat de Farmàcia com pels que pertanyen a les facultats de Ciències.	
	
<b>UBICACIÓ</b>	Està situat al costat del campus i comparteix el mateix carril d'accés.
<b>TIPUS</b>	Pàrquing municipal Burjassot. Accés per a visites al cementeri.



<b>Pàrquing municipal cementeri</b>	
<b>ACCÉS</b>	<p>L'entrada i l'eixida del pàrquing estan situades al mateix lloc. Hi ha un carril d'entrada i un altre d'eixida. En l'entrada a l'aparcament hi ha un senyal que prohibeix l'estacionament, a excepció de les persones que vagen com a visitants al cementeri en horari d'aquest.</p> <p>El pàrquing és majoritàriament utilitzat pels alumnes de la universitat.</p>
	
<b>OFERTA</b>	<p>Les places de l'aparcament no estan delimitades al terra (és terreny sense asfaltar). Consta aproximadament de 71 places per a vehicles (cotxes).</p>
<b>SENYALITZACIÓ</b>	<p>Els carrils d'entrada i eixida tenen senyalització de la direcció de circulació al terra. No obstant això, dins del pàrquing no hi ha carrils que indiquen direcció.</p> <p>Al carril d'eixida hi ha senyalització de "prohibit girar a l'esquerra", i hi ha una indicació de l'eixida. Per a eixir, cal passar pel carrer d'accés als vials interns del campus.</p>
	
	








- **ETSE**

### **Aparcament a l'interior del campus**




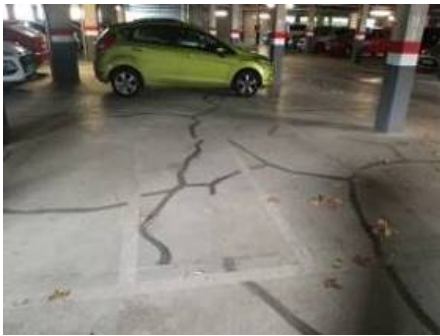

#### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

La UV a la zona de l'ETSE disposa de dos aparcaments regulats per al col·lectiu universitari. Un d'aquests, a més, disposa a l'interior de places reservades només per a personal autoritzat, a les quals només es pot accedir per barrera de control.



IDENTIFICACIÓ	P1 Aparcament subterrani ETSE
UBICACIÓ	En interior edificis ETSE (soterrani)
TIPUS	Subterrani. Accés controlat per barrera de pas. A més, a l'interior hi ha una altra zona d'accés restringit per a personal autoritzat amb targeta.
	
	
	<p>Hi ha una zona del pàrquing que està envoltada per barreres i a la qual no es pot accedir com a la resta de places.</p>
ACCÉS	L'entrada i eixida a aquest aparcament de vehicles a motor es fa pel c. Plaça del Palleter, mitjançant vial de dos carrils, de dos sentits (entrada i eixida). L'accés, que s'efectua a través d'una barrera de control, és restringit per a personal de l'ETSE autoritzat.
	



IDENTIFICACIÓ	P1 Aparcament subterrani ETSE	
<b>OFERTA</b>	<p>El pàrquing disposa de 190 places d'aparcament per a cotxes. A més, hi ha 8 places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Les places per a persones amb mobilitat reduïda estan senyalitzades correctament i se situen al costat de la zona de circulació de vianants (corredor amb accés a l'exterior).</p> <p>Com que no hi ha places específiques per a motos, aquestes estacionen ocupant places d'aparcament de cotxe.</p>	
		
<b>SENYALITZACIÓ</b>	<p>La pintura de les línies que delimiten les places estan en molt mal estat. Es disposa de marques al terra de senyalització de circulació. No obstant això, hi ha també altres marques que tapen clavells del terra, que podrien confondre a l'hora de circular per dins del pàrquing.</p> <p>D'altra banda, no hi ha llum a l'interior del pàrquing. El paviment és un poc irregular.</p>	
		

IDENTIFICACIÓ	P2 Aparcament en superfície d'accés lliure ETSE	
UBICACIÓ	A l'interior recinte ETSE	
TIPUS	Propi de la UV. En superfície. Accés lliure.	
ACCÉS	<p>Accés des del carrer Plaça Palleter, sense barrera de control.</p> <p>Se n'ix de l'aparcament pels mateixos vials pels quals s'accedeix a les places (eixida per l'avinguda de la Universitat).</p> <p>El sentit de circulació dels carrils d'entrada i eixida estan senyalitzats amb marques al terra.</p>	
		
	Accés d'entrada a l'aparcament	
OFERTA	El pàrquing, d'accés regulat, té 120 places d'estacionament de cotxes en bateria i 7 de motos. A més, disposa de 2 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).	
SENYALITZACIÓ	<p>Les places d'aparcament de cotxes estan delimitades. També les de motos estan senyalitzades verticalment i al terra.</p> <p>Igualment, les places per a PMR disposen de senyalització vertical i al terra.</p> <p>El sentit de circulació a l'interior de l'aparcament està indicada amb marques al terra així com per mitjà de senyals verticals.</p> <p>L'eixida del pàrquing és un sol carril, el mateix que recorre el propi pàrquing.</p>	
		

<b>IDENTIFICACIÓ</b>	<b>P2</b>	<b>Aparcament en superfície d'accés lliure ETSE</b>
----------------------	-----------	---



Senyalització horitzontal i vertical del sentit de circulació.



Hi ha una rampa amb bastant pendent per a eixir del pàrquing; hi ha un senyal vertical de STOP, i al final de la rampa hi ha un reductor de velocitat. S'hi han col·locat uns bol·lards que impedeixen que els vehicles ocupen l'espai per a vianants.

No obstant això, en l'altre costat del vial d'eixida s'aparquen de manera incorrecta cotxes, envaint el carril de circulació de vehicles a motor.

Es presenta en les taules següents l'oferta d'aparcament de cotxes i motos en l'ETSE, així



com els resultats de l'ocupació d'aquests registrada durant l'auditoria efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018:

OFERTA D'APARCAMENT DE COTXES AL CAMPUS					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat	Senyalització
P1	Pàrquing intern subterrani	En bateria	190 (1)	Adequat	Sí, però en estat conservació millorable
P2	Pàrquing en superfície lliure accés	En bateria	120 (2)	Adequat	OK
<b>TOTAL</b>			<b>310</b>		
<b>Observacions</b>					
(1) Més 8 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.					
(2) 2 places addicionals per a persones amb mobilitat reduïda.					

OFERTA D'APARCAMENT DE MOTOS AL CAMPUS				
Núm.	Ubicació	Nombre de places	Estat	Senyalització
P1	Pàrquing intern subterrani	0	--	--
P2	Pàrquing en superfície lliure accés	7	Adequat	Sí. OK
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>		

DEMANDA D'APARCAMENT DE COTXES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
P1	Pàrquing intern subterrani	127/190	66,8%	--
P2	Pàrquing en superfície lliure accés	120/120	100%	Aparcament sobresaturat. Hi ha 20 cotxes més a la zona (116,6%) estacionats incorrectament.

DEMANDA D'APARCAMENT DE MOTOS - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
P2	Pàrquing en superfície lliure accés	3/7	42,85%	--

*Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
1	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions

Vial entrada i eixida al pàrquing P2 en superfície.	20	Quan es completa l'aforament del pàrquing, els vehicles són estacionats en un costat del vial, on no està permès l'estacionament.
		

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Ocupant plaça de cotxe en pàrquing subterrani (P1).	3	Com que aquest aparcament no disposa de places per a estacionament de motocicletes, aquestes s'aparquen ocupant les dels cotxes.
			

## Aparcament a l'exterior del campus

S'analitzen les opcions d'aparcament de vehicles a motor que hi ha als carrers adjacents a l'ETSE:

### Aparcament als carrers pròxims

#### Aparcament al c. Escardino Benloch

En el costat que està situada l'ETSE només es pot estacionar en un costat del carrer.  
Zones d'aparcament en línia senyalitzades en el vial.



#### Aparcament en av. de la Universitat

Només es permet l'estacionament en aquesta avinguda en un costat del vial (en línia).





### Aparcament al c. Plaça Palleter

L'estacionament està permès als dos costats: en un, en paral·lel i en l'altre, en bateria (senyalitzat). Hi ha dues places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al llarg d'aquest carrer, totes dues amb senyalització vertical i horitzontal (pintura al terra).



La taula següent inclou un resum de l'oferta d'aparcament exterior públic regulat disponible per als membres de la UV, així com del grau d'ocupació en aquests carrers, segons dades de l'auditoria de la zona el 17, 18, 19 d'abril de 2018, en horari de màxima ocupació (10.00-12.30

h):

OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR			
	Oferta aproximada de places	% Ocupació	Observacions
<b>Carrer C. Escardino Benlloch</b>	38 (línia)	78,9%	--
<b>Avinguda de la Universitat</b>	18 (línia)	100%	
<b>Carrer Plaça Palleter</b>	93 (60 línia i 33 bateria)	76,34%	Més 2 places per a persones amb mobilitat reduïda.
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>		

L'ocupació registrada en aquests carrers, igual que en altres zones del campus, continua sent molt alta, de més del 75%. La zona de l'avinguda de la Universitat fins i tot es troba totalment saturada.

#### *Aparcament indegut en les proximitats del campus*

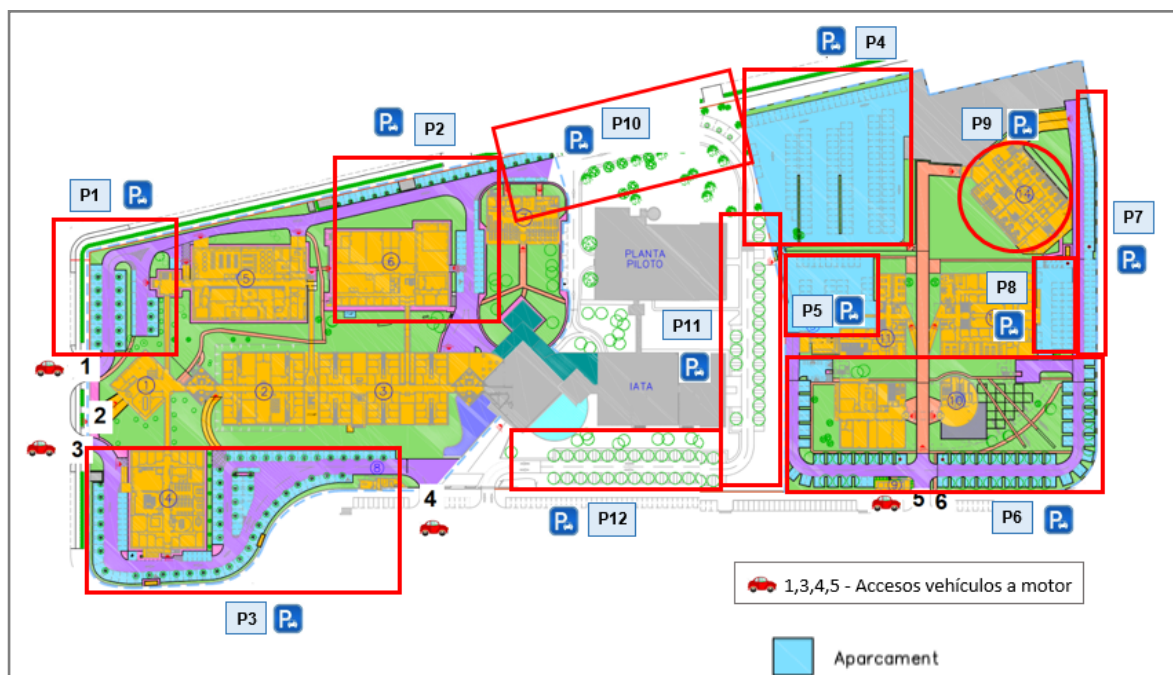
No s'han detectat als carrers adjacents a la zona de l'ETSE vehicles estacionats incorrectament.

- **Parc Científic**

#### **Aparcament a l'interior del campus**

##### *Aparcament regulat a l'interior del campus*

Es mostra en el plànol següent la localització de les zones d'aparcaments regulats de vehicles a motor que hi ha a l'interior del recinte del Parc Científic de la UV:



Es descriuen les principals característiques d'aquests aparcaments:

IDENTIFICACIÓ	P1 Aparcament exterior en vial interior edif. 1 i 5	
UBICACIÓ	Aparcament en vial interior de vehicles a motor situat entre els edificis 1 i 5.	
TIPUS	Exterior. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.	
		
ACCÉS	Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.	
OFERTA	L'estacionament en aquest vial és en bateria, en els dos costats. Les places per a cotxes estan delimitades. Hi ha un total de 23 places disponibles. No hi ha en aquest aparcament zona per a estacionament de motocicletes.	
SENYALITZACIÓ	Senyalització dels carrils i sentits de circulació amb marques al terra del vial. No senyalització d'identificació de zona per a pàrquing.	
		



IDENTIFICACIÓ		P1	Aparcament exterior en vial interior edific. 1 i 5
			

IDENTIFICACIÓ		P2	Aparcament exterior en vial interior edific. 6 i 7
UBICACIÓ		Aparcament en vial davant entre els edificis 6 i 7.	
TIPUS		Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.	
			
ACCÉS		Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.	
OFERTA		<p>L'estacionament en aquests vials és en bateria, només en un costat del vial paral·lel a carrer C. J. Beltrán (cal pujar un escaló amb el vehicle per a accedir a la plaça), i als dos costats del vial en el tram perpendicular a aquest.</p> <p>S'ofereix un total de 64 places per a cotxes.</p> <p>Hi ha 4 places reservades i un aparcament per a motos (aprox. 10 motos).</p>	
SENYALITZACIÓ		<p>Les places per a cotxes estan delimitades mitjançant senyalització horitzontal.</p> <p>Els carrils de circulació per interior d'aparcament estan també senyalitzats. El sentit de circulació està indicat mitjançant senyals horitzontals i verticals.</p> <p>Les zones d'aparcament no es troben identificades mitjançant senyal vertical.</p> <p>Les places reservades estan delimitades i senyalitzades amb pintura verda.</p> <p>La zona d'aparcament per a motos no té les places delimitades, però sí senyalització que indica que és un estacionament per a motos.</p>	



Vorada d'accés a plaça



Senyalització horitzontal vial





Vista zona aparcament de motos



Places reservades



<b>IDENTIFICACIÓ</b>	<b>P3</b> <b>Aparcament exterior en vials interns edific. 4, 2 i 3</b>
<b>UBICACIÓ</b>	Aparcament en vial davant d'edificis 2, 3 i 4.
<b>TIPUS</b>	Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.
	
<b>ACCÉS</b>	Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.
<b>OFERTA</b>	L'estacionament en aquest vial és en bateria, en els dos costats del vial. Les places per a cotxes estan delimitades. Hi ha un total de 85 places (hi ha una plaça per a persones amb mobilitat reduïda i 8 places generals reservades). També hi ha una zona específica per a aparcament de motocicletes (capacitat per a 4 motos).
<b>SENYALITZACIÓ</b>	Senyalització dels carrils i sentits de circulació amb marques en el vial. Totes les places estan delimitades. A més, les places d'estacionament reservades estan senyalitzades horitzontalment. La plaça d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) està senyalitzada verticalment i amb pintura al terra. A més, està situada al costat de l'accés a la porta principal de l'edifici amb rebaix fins a la zona de vianants.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
Places reservades	



Plaça reservada per a PMR



Zona pàrquing motos

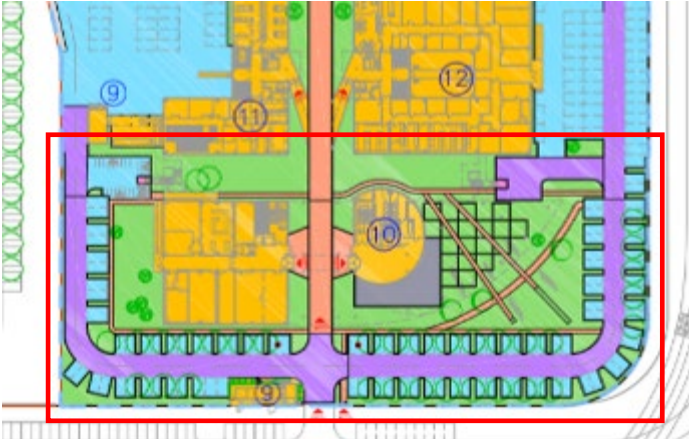



Places reservades

IDENTIFICACIÓ	P4 Aparcament exterior - zona nord
UBICACIÓ	Zona nord del Parc
TIPUS	Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.
 <p>The image block contains two visual elements. On the left is a site plan showing a blue-shaded parking area with individual parking spaces, surrounded by green spaces and buildings. On the right is an aerial photograph of the actual parking lot, showing rows of cars parked in a structured layout.</p>	
ACCÉS	L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control.
OFERTA	El pàrquing exterior té 134 places per a estacionament de vehicles (només per a cotxes) en bateria. Actualment el pàrquing es troba en obres, per la qual cosa només hi ha efectives unes 75 places.
SENYALITZACIÓ	<p>Les places estan delimitades. El pàrquing està sobre terreny asfaltat, però hi ha algunes irregularitats en el paviment.</p> <p>El sentit de circulació està indicat clarament sobre el vial.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p>
 <p>This section contains four photographs. The top-left photo shows a row of white cars parked in a lot. The top-right photo shows an empty parking space with white markings on asphalt. The bottom-left photo shows two dark cars parked in a lot. The bottom-right photo shows a row of blue cars parked in a lot.</p>	
 <p>This section contains one photograph showing a row of blue cars parked in a lot, similar to the bottom-right photo in the previous section.</p>	



IDENTIFICACIÓ	P5 Aparcament exterior en vial interior entre edific. 9 i 11	
UBICACIÓ	Aparcament exterior entre edificis 9 i 11 Connectat amb pàrquing P4.	
TIPUS	Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.	
		
ACCÉS	L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control.	
OFERTA	En aquest aparcament s'estaciona en bateria (disposa de 27 places per a cotxes i 20 per a motos).	
SENYALITZACIÓ	<p>El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació en el pàrquing estan tots senyalitzats amb fletxes pintades al terra.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p>	
		
		

IDENTIFICACIÓ	P6 Aparcament exterior en vial interior edific. 10	
UBICACIÓ	Aparcament en vial davant d'edifici 10.	
TIPUS	Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc.	
		
ACCÉS	<p>L'aparcament està situat dins del Parc, per la qual cosa només s'hi pot accedir mitjançant barreres de control des de les entrades pel carrer C. Escardino Benlloch.</p>	
OFERTA	<p>En aquest pàrquing s'estaciona en bateria, a banda i banda del vial (disposa de 97 places per a cotxes, però no per a motos).</p> <p>Els estacionaments estan situats a banda i banda del vial. Hi ha plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. També hi ha dues places generals reservades i senyalitzades.</p>	
SENYALITZACIÓ	<p>Les places es troben identificades.</p> <p>El vial on es troben les places d'aparcament consta de dos carrils, un per a cada sentit de circulació, amb línia discontinua que separa els carrils.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p> <p>La plaça per a persones amb mobilitat reduïda està situada al costat de la porta d'entrada, però la pintura d'identificació del terra està en mal estat. No hi ha prou rebaix per a l'accés a la vorera de vianants propera.</p>	



Places reservades



Plaça PRM



IDENTIFICACIÓ	P7 Aparcament exterior en vials interns edif. 14	
UBICACIÓ	Aparcament en vial davant d'edifici 14.	
TIPUS	Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc pel c. C. Escardino Benlloch	
		
ACCÉS	L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel carrer Catedràtic Escardino Benlloch. Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.	
OFERTA	<p>A un costat d'aquest vial hi ha unes 47 places per a aparcament de cotxes en bateria. Aquesta zona disposa de places per a cotxes i cap per a motos.</p> <p>A més, també hi ha una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. La plaça està senyalitzada al terra amb pintura. No obstant això, no hi ha accés a vorera de vianants (es fa necessari passar per la calçada de vehicles).</p>	
SENYALITZACIÓ	<p>Senyalització horitzontal del vial interior, tant del carril com del sentit de circulació.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p>	
 <p data-bbox="256 1868 778 1899">PMR (no adequat l'accés al tram per a vianants)</p>	 <p data-bbox="943 1868 1353 1899">Senyalització viària. Places en bateria</p>	

IDENTIFICACIÓ	P8 Aparcament exterior en vials interns edific. 12
UBICACIÓ	Aparcament en vial davant d'edifici 12.
TIPUS	Exterior. Accés controlat per barrera d'entrada al Parc pel c. C. Escardino Benlloch
	
ACCÉS	L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel carrer Catedràtic Escardino Benlloch. Tant com per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.
OFERTA	En aquest pàrquing s'estaciona en bateria (disposa de 25 places per a cotxes i 10 per a motos). A més hi ha una plaça per a persones amb mobilitat reduïda (està senyalitzada sobre el terra; accés directe al tram per a vianants).
SENYALITZACIÓ	<p>El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació estan senyalitzats amb marques viàries al terra.</p> <p>Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.</p> <p>La zona d'aparcament no es troba identificada mitjançant senyal vertical.</p>
	
	

<b>IDENTIFICACIÓ</b>	<b>P9</b>	<b>Aparcament subterrani regulat PARC CIENTÍFIC</b>
<b>UBICACIÓ</b>	Nivell -1 d'edifici 14 (Institut de Biologia Integrativa i de Sistemes)	
<b>TIPUS</b>	Subterrani. Accés restringit per a personal autoritzat.	
		
<b>ACCÉS</b>	L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel mateix punt, on hi ha dos carrils, el d'entrada i el d'eixida separats per columnes i una vorada. Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Senyalització en accés (entrada)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Senyalització en eixida</p> </div> </div>		
<b>OFERTA</b>	En aquest pàrquing s'estaciona en bateria (disposa de 17 places per a cotxes i cap per a motos). Les places per a persones amb mobilitat reduïda (2) estan senyalitzades al terra i són grans.	
<b>SENYALITZACIÓ</b>	El sentit de circulació en l'accés a l'aparcament està indicat en el vial. Els vials de circulació en el pàrquing estan tots senyalitzats amb fletxes pintades al terra. El pàrquing no és molt lluminós. Les places es troben clarament delimitades amb marques al terra.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>		



IDENTIFICACIÓ	P10 Aparcament exterior en vial interior al nord-est de zona d'Instituts	
UBICACIÓ	Aparcament en vial interior de vehicles a l'extrem nord-est de la zona d'Instituts.	
TIPO	Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.	
		
ACCESO	Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.	
OFERTA	En aquest pàrquing s'estaciona en bateria, només en un costat del vial (compta amb aproximadament 25 places per a cotxes).	
SEÑALIZACIÓN	<p>Les places no es troben delimitades i se situen sobre terreny no pavimentat. Cal pujar un escaló amb el vehicle per a accedir a la plaça.</p> <p>El vial de circulació del pàrquing té un carril, amb un només sentit de circulació senyalitzat.</p>	
		

IDENTIFICACIÓN	P11 Aparcament exterior en vial interior al est de zona d'Instituts	
UBICACIÓN	Aparcament en vial interior de vehicles a l'est de la zona d'Instituts.	
TIPO	Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.	
		
ACCESO	Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.	
OFERTA	En la primera de les zones d'aparcament que comprenen aquesta àrea (tram 1), els cotxes s'estacionen en bateria, en tots dos costats del vial (aproximadament 37 places per a cotxes). En l'extrem sud-est del vial de la zona d'Instituts (tram 2), hi ha una zona per a estacionament sobre terreny no asfaltat amb capacitat per a aproximadament 17 cotxes.	
SEÑALIZACIÓN	Es tracta de places en bateria. En el tram 2 d'aquesta zona d'aparcament, les places no es troben identificades ni sobre terreny asfaltat. El vial on es troben les places d'aparcament és d'un carril de circulació, amb un únic sentit (senyalitzat).	
 <p data-bbox="343 1747 694 1780">Tram 1 de la zona d'aparcament</p>	 <p data-bbox="965 1747 1316 1780">Tram 2 de la zona d'aparcament</p>	

IDENTIFICACIÓN	P12 Aparcament exterior en vial interior al sud-est de zona d'Instituts	
UBICACIÓ	Aparcament en vial interior de vehicles al sud-est de la zona d'Instituts.	
TIPO	Exterior. Per a personal autoritzat. Accés controlat per barrera de control d'entrada al Parc.	
		
ACCESO	Accés per barrera de control des de carrer Catedràtic José Beltrán.	
OFERTA	S'estaciona en bateria, en tots dos costats del vial (aproximadament 48 places per a cotxes, estant dos d'elles reservades).	
SEÑALIZACIÓ	Tant les places com el carril de circulació de la zona d'aparcament es troben senyalitzades.	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		



A continuació s'exposa el desglossament de la demanda i ocupació de les zones d'estacionament descrites, considerant els resultats de les inspeccions in situ dutes a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en horari de màxima activitat als campus de la comunitat universitària:

OFERTA D'APARCAMENT A L'INTERIOR						
Núm.	Ubicació	Tipus de plaça	Nombre de places		Estat	Senyalització
			Cotxe	Moto		
P1	Edificis 1 i 5	En bateria	23	0	Adequat	Sí (*)
P2	Edificis 6 i 7	En bateria	64	10	Adequat	
P3	Edificis 4, 2 i 3	En bateria	85	4	Adequat	
P4	Exterior zona nord	En bateria	134	0	Adequat	
P5	Edificis 9 i 11	En bateria	27	20	Adequat	
P6	Edifici 10	En bateria	97	0	Adequat	
P7	Edifici 14	En bateria	27	0	Adequat	
P8	Edifici 12	En bateria	45	10	Adequat	
P9	Pàrquing subterrani	En bateria	17	0	Adequat	
P10	Vial interior – nord-est Instituts	En bateria	25	0	Graveta	
P11	Vial interior – est Instituts	En bateria	54	0	Adequat	
P12	Vial interior – sud-est Instituts	En bateria	48	0	Adequat	
<b>TOTAL</b>			<b>651</b> (592 hábiles)	<b>56</b>		

(\*) S'hi senyalitzen les places i els sentits de circulació dels vials, però no l'accés a l'aparcament.

**Observacions:** Addicionalment, es disposa d'un total de 8 places per a persones amb mobilitat reduïda distribuïdes als pàrquings P2 (4), P7 (1), P8 (1) i P9 (2).

**DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS**

Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació				Observacions
		Cotxes		Motos		
P1	Edificis 1 i 5	23/23	100%	--	--	
P2	Edificis 6 i 7	58/64	85,3%	7/10	70%	Places no delimitades
P3	Edificis 4, 2 i 3	74/85	87%	4/4	100%	Places no delimitades (1 cotxe mal aparcat)
P4	Exterior zona nord	114/134	85%	--	--	
P5	Edificis 9 i 11	27/27	100%	2/20	10%	P5 situat al costat de l'aparcament gran (P4) (zona pàrquing motos separada)
P6	Edifici 10	80/97	82,5%	--	--	
P7	Edifici 14	20/27	74%	--	--	
P8	Edifici 12	32/45	68%	6/10	60%	Zona pàrquing motos separada (1 moto mal aparcada)
P9	Pàrquing subterrani	14/17	82,3%	--	--	
P10	Vial interior – nord-est Instituts	--	100%	--	--	
P11	Vial interior – est Instituts	--	100%	--	--	
P12	Vial interior – sud-est Instituts	--	98%	--	--	

**Observacions:** La demanda dels aparcaments P10, P11 i P12 s'ha estimat amb el percentatge d'ocupació aproximat registrat el dia 25/03/2019, en la franja horària considerada de major ocupació.

### *Aparcament indegut de cotxes i motos a l'interior del campus*

Els resultats de la inspecció del recinte del Parc Científic durant els dies 17, 18 i 19 d'abril 2018, indiquen que en general no es produeix aparcament indegut de vehicles en aquesta zona (només puntualment s'observa algun cotxe o alguna moto fora de plaça).

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Pàrquing edif. 4	1	Hi ha un cotxe estacionat on no està permès.
			

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Pàrquing edif. 14	1	Una moto aparcada fora de les places habilitades (enfrent de l'accés a l'edifici).
			

### **Aparcament a l'exterior del campus**

#### *Aparcament als carrers pròxims*

##### **Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 1**

Només està permès l'estacionament, en línia, en un costat del vial de trànsit rodat (on es troba el Parc). Els vehicles estacionen els dos costats, amb la qual cosa un carril queda completament envaït i es dificulta la circulació (vegeu l'apartat d'**aparcament indegut**).



### Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 1



### Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 2

Carrer amb dos carrils, amb estacionament permès només a un costat, en línia. Per proximitat a l'accés al Parc Científic els vehicles són estacionats en els dos costats del vial, ocupant un vial de circulació.

*Nota: a data de l'auditoria, abril de 2018, no estava permès encara circular per aquest vial, ja que hi ha tanques que hi impedeixen la circulació.*



### Aparcament al c. Catedràtic Escardino Benlloch

L'estacionament està permès només en un costat del vial de circulació, en bateria.



### Aparcament al c. Catedràtic José Beltrán, tram 2








Es mostra l'oferta total i desglossada de l'aparcament per a vehicles a motor als carrers pròxims, i la demanda registrada en la inspecció d'aquestes zones efectuada els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018 (en horari considerat com el de màxima ocupació d'aparcaments):

<b>OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR - Franja horària 10.00-12.30 h</b>			
	<b>Oferta aproximada de places</b>	<b>% Ocupació</b>	<b>Observacions</b>
<b>Carrer C. Escardino Benlloch</b>	140	80%	--
<b>Carrer C. José Beltrán, tram 1 oest (accés)</b>	17	100%	Més de 26 cotxes mal estacionats (153%)
<b>Carrer C. José Beltrán, tram 2 sud</b>	33	33/33 (100%)	17 estacionats incorrectament (151%)
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>		

### Aparcament indegut de cotxes i motos en carrers pròxims

Es presenta un resum de les zones d'aparcament indegut en les proximitats al Parc:

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Ubicació		
	Carrer C. Escardino Benlloch	3	Vehicles estacionats en doble fila
			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
2	Ubicació		
	Carrer C. José Beltrán, tram 1 oest (accés)	26	Ocupació parcial d'un vial de circulació
			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
3	Ubicació		
	Carrer C. José Beltrán, tram 2 sud	17	Ocupació d'un vial de circulació
			

En els dos trams del carrer Catedràtic José Beltrán, per proximitat a l'accés al Parc Científic els vehicles són estacionats als dos costats del vial, encara que només estiga permès en un



dels costats. També s'han trobat vehicles mal estacionats al carrer Catedràtic José Escardino Benloch, per proximitat als accessos al Parc Científic.

## DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA

### *Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna*

Actualment no hi ha al municipi de Burjassot una xarxa de vials ciclistes que comuniquen de manera contínua el principal centre urbà amb els principals punts atractors de mobilitat del municipi (campus universitari, poliesportiu, etc.). No obstant això, tal com es descriu en l'apartat “*Xarxa ciclista d'accés al campus*”, sí que hi ha un tram de via ciclista que permet connectar el campus de la UV amb València.

En relació amb el municipi de Paterna, on se situa el Parc Científic d'aquest campus de la UV, cal assenyalar que en l'actualitat no hi ha una xarxa contínua que connecte el centre de la població amb les zones del municipi situades a la zona aquest de la CV-35, com ara el campus de la UV. No obstant això, cal assenyalar que hi ha com a acció dins del PMUS de Paterna de l'any 2009 la creació d'una xarxa de vies ciclistes que permeta la connexió de la major part de zones/barris del municipi.



*Trams itineraris ciclistes municipis de Burjassot i Paterna. Font: Google Maps.*

## **Xarxa ciclista d'accés al campus**

En aquest apartat s'ha estudiat la xarxa ciclista d'accés al campus de la UV situat a Burjassot i Paterna.

Per a fer-ho, en primer lloc s'han analitzat les característiques i la continuïtat del vial ciclista existent tant des de València fins al campus (i viceversa), com el que hi ha entre els municipis de Burjassot i Paterna en els quals se situen les instal·lacions d'aquest campus.

A més, s'han analitzat més detalladament els trams de vial ciclista presents a les vies pròximes al campus de la UV, i s'han indicat les diferents característiques d'aquesta i la continuïtat de l'itinerari.

### *a) Xarxa ciclista des de València fins al campus*

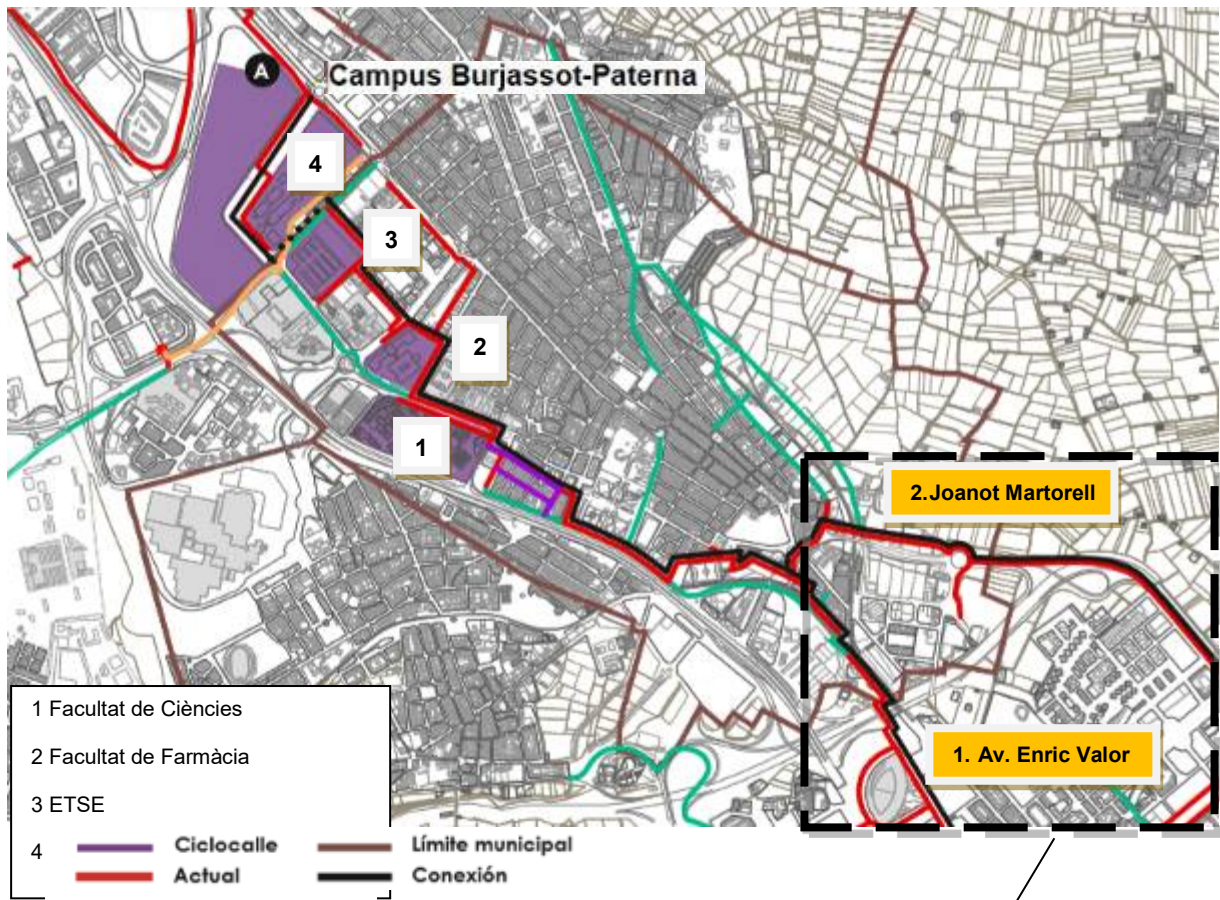
L'accés des de València fins al campus de Burjassot-Paterna a través de val bici, es pot fer per dos itineraris:

1. pel vial ciclista del carrer Joanot Martorell, que enllaça directament amb la ronda Nord, o bé
2. per l'avinguda Enric Valor, que condueix a l'estació de metro-tramvia d'Empalme.

En l'opció de recorregut número 1, com es pot observar en les figures següents, des de l'av. Germans Machado de València hi ha una zona de vianants (en la qual es permet la circulació de bicicletes) que uneix la ciutat de València amb el terme municipal de Burjassot pel carrer Joanot Martorell.

D'altra banda, en l'opció número 2, des del palau de congressos pel carrer Dr. Nicasio Benlloch, hi ha un carril bici que connecta amb l'estació d'Empalme i l'avinguda Enric Valor.





**Recorregut actual del vial ciclista d'accés al campus de Burjassot-Paterna des de València**

Font: Unitat Tècnica (UTEC) de la UV. Febrer de 2018



**Itineraris de connexió de la xarxa ciclista de València**  
 Font: Itineraris ciclistes existents a València. Ajuntament de València

### *b) Xarxa ciclista des de Burjassot i/o Paterna fins al campus*

Pel que fa a la connexió per vials ciclistes des dels centres urbans on es troben situats els diferents centres d'aquest campus, cal assenyalar que:

- Tot i que part del campus de Burjassot-Paterna estiga situat a Paterna, no hi ha accés directe mitjançant bicicleta des del nucli urbà d'aquesta població als edificis d'aquest campus.
- Tal com es pot observar en el plànol inclòs en l'apartat "Xarxa ciclista dels municipis de Burjassot i Paterna", l'accés al campus des d'alguns punts del municipi de Burjassot (on s'emplacen la major part dels centres d'aquest campus) sí que és possible des de l'itinerari ciclista que arriba a València. No obstant això, no hi ha vies ciclistes que permeten connectar el centre urbà d'aquest amb les instal·lacions del campus de la UV.

D'altra banda, cal destacar que entre les poblacions de Burjassot i Paterna no hi ha una xarxa ciclista.

### *c) Xarxa ciclista en les proximitats al campus*

A continuació es descriuen els trams de vial ciclista que actualment hi ha a la zona exterior en les proximitats del campus de Burjassot-Paterna i s'analitzen les principals característiques d'aquests.

En la figura següent es pot observar la xarxa de vials ciclistes existents pròxims a la universitat:



#### **Vial ciclista existent en les proximitats del campus de Burjassot-Paterna**

**Font:** Plànol del campus de Burjassot-Paterna UV (<https://www.uv.es/>)

Tot seguit, es descriuen les característiques de cada tram del vial que circumda pel Parc Científic i per cadascuna de les facultats que formen el campus de Burjassot-Paterna.

- **Facultats de Ciències**

Tot i que no es disposa d'una xarxa viària per a ciclistes en l'interior del campus de les facultats de Ciències, sí que hi ha, al carrer en què està situat aquest recinte universitari, un tram de vial ciclista que s'estén al llarg de tota l'avinguda Vicent Andrés Estellés.

Aquest carril connecta amb el vial ciclista que continua, per un costat, a la resta de centres del campus de Burjassot-Paterna, i per l'altre costat, amb la xarxa ciclista de la ciutat de València.



A l'**avinguda de Vicent Andrés Estellés** hi ha carril bici protegit en cada costat de la vorera. El carril es troba separat de la vorera i està separat de la via per a vehicles per mitjà d'un rastell. Són carrils amples i estan en bon estat. La direcció està senyalitzada al terra cada pocs metres. Al costat del carril bici els cotxes tenen permès estacionar en bateria, la qual cosa significa que en obrir les portes del vehicle s'envaeix el carril per a bicicletes, circumstància que pot ser molt perillosa. Igualment, perquè els vianants arriben al cotxe estacionat a la via també han d'envair el carril bici.





## FACULTATS DE CIÈNCIES



Els encreuaments es troben molt ben senyalitzats, amb passos de vianants separats de passos per a bicicleta.

La connexió amb els campus de Farmàcia i l'ETSE és bona, mentre que no es troba una continuïtat de carril bici amb el Parc Científic.

## FACULTATS DE CIÈNCIES

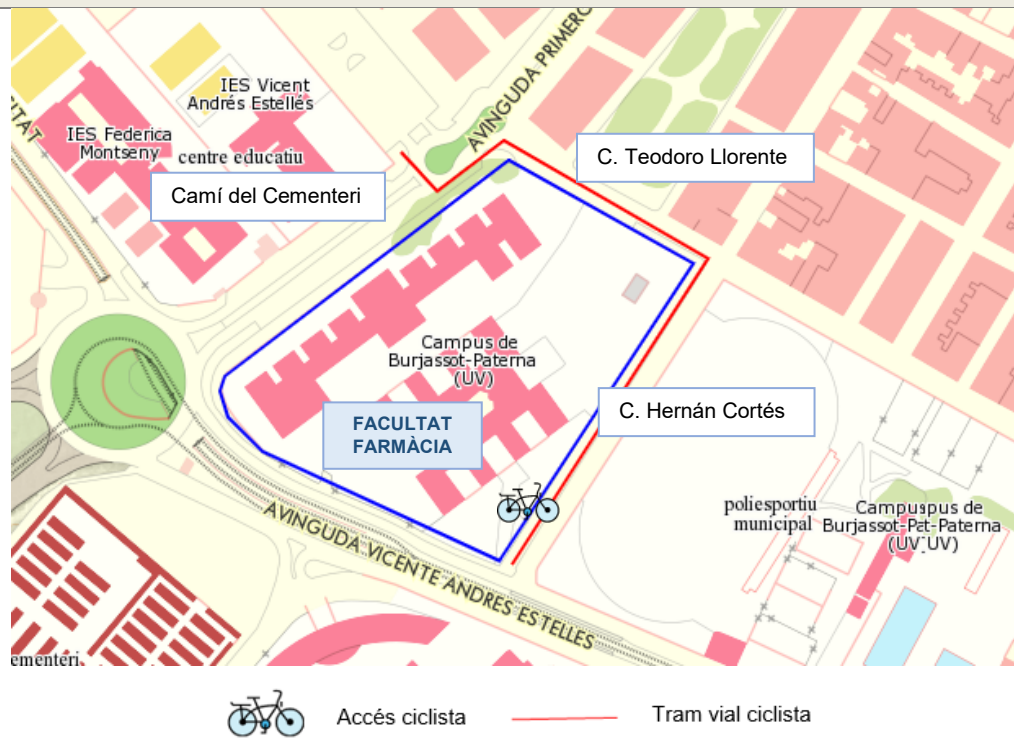


- **Facultat de Farmàcia**

Hi ha continuïtat del vial ciclista des de la zona de les facultats de Ciències amb la Facultat de Farmàcia mitjançant la connexió des del tram de vial ciclista de l'avinguda Vicent Andrés Estellés amb els dels trams de carril bici dels carrers Hernán Cortés i Teodoro Llorente.

Igual que en el cas de la zona de les facultats de Ciències, tampoc hi ha una xarxa viària per a bicicletes a l'interior, però si que hi ha, al carrer en què està situat el centre, un vial ciclista que s'estén al llarg de tot el carrer Hernán Cortés, Teodoro Llorente i en un tram del camí del Cementeri.

## FACULTAT DE FARMÀCIA



### A) Tram vial ciclista c. Hernán Cortés:

Al carrer Hernán Cortés hi ha vial ciclista a la vorera (vorera bici), de doble sentit, amb bastant amplària, amb senyalització del sentit de circulació al terra per mitjà de marques de pintura. El carril està en bones condicions en tot el tram, la qual cosa hi pot dificultar la circulació de bicicletes.



### A) Tram vial ciclista c. Teodoro Llorente

Al carrer Teodoro Llorente, el carril bici es troba a la calçada, separat de la vorera; és de doble sentit i està separat de la circulació dels vehicles per mitjà d'uns rastells.

En el carril bici es troben senyals de STOP per a permetre el pas de vehicles al centre.

L'estat de conservació és millorable en alguns punts (la pintura de senyalització està molt esborrada).



## FACULTAT DE FARMÀCIA



### B) Camí del Cementeri

Al camí del Cementeri també hi ha carril bici protegit i separat per una zona verda tant de la vorera de vianants com de la calçada.

El tram no està en bones condicions i no s'indica quin és el sentit de circulació. Les branques dels arbres situats al costat del carril dificulten la circulació ciclista en algun dels trams. A més, el carril comença a l'altura de l'accés a la F. de Farmàcia i no transcorre durant tot el carrer.



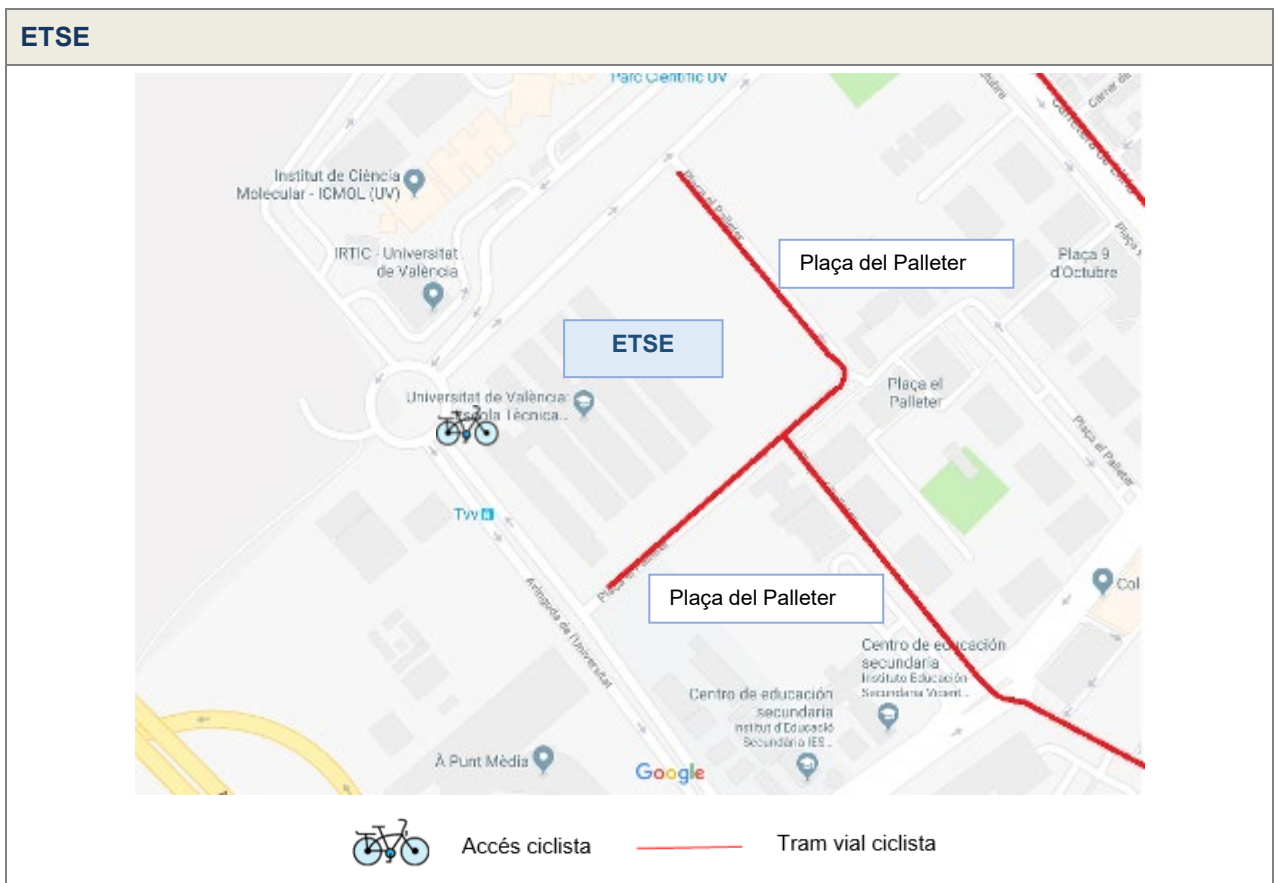
És possible accedir fins als aparcaments de bicicletes de la zona de la Facultat de Farmàcia des de l'accés per a vianants / ciclista situat a la vorera bici del carrer Hernán Cortés.

- **ETSE**

Als carrers en què estan situats els edificis de l'ETSE hi ha un tram de carril bici que s'estén pels voltants d'aquests. No obstant això, no hi ha una xarxa viària per a ciclistes a l'interior del campus.

A més, a través del vial ciclista el carrer Plaça del Palleter, l'ETSE queda comunicada per mitjà de carril bici amb la Facultat de Farmàcia i les facultats de Ciències.

L'accés de les bicicletes es fa des de l'accés de vianants situat a l'avinguda de la Universitat. No obstant això, no està identificat si està permès el pas de bicicletes per aquest punt. Tampoc hi ha en aquest carrer cap tram de via ciclista.



## ETSE



Aquest tram de vorera bici, es troba en mal estat de conservació (paviment, senyalització, etc.), i és d'una única direcció.

El vial ciclista es troba exactament enmig de la vorera, a un costat hi ha arbres i, a l'altre, un espai molt estret per on circulen els vianants.

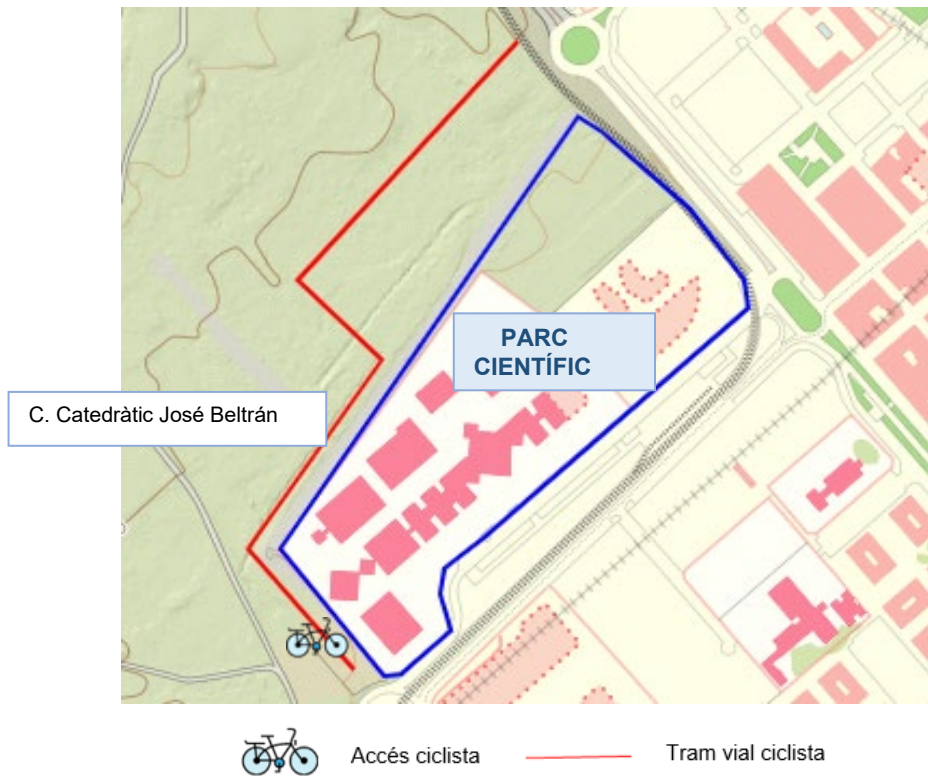
- **Parc Científic**

No disposa d'una xarxa viària per a ciclistes a l'interior del campus, i tot i que sí que hi ha un tram de carril bici exterior, aquest no té cap tipus de continuïtat amb els altres trams de circulació de bicicletes existents.

Aquesta discontinuïtat fa que el Parc Científic es trobe incomunicat, pel que fa a infraestructura ciclista, de la resta de facultats i centres d'aquest campus.



## PARC CIENTÍFIC

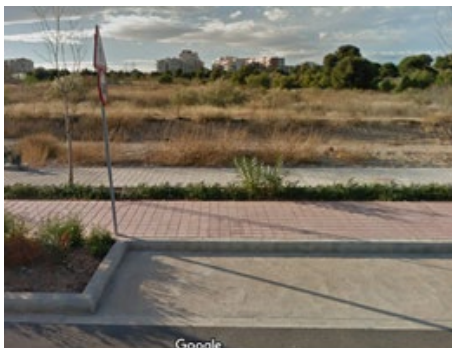


### C. Catedràtic José Beltrán:

El vial ciclista que discorre pel costat del Parc Científic pel carrer Catedràtic José Beltrán és del tipus vorera bici. La pintura de senyalització horitzontal es troba en bon estat.

Es poden aparcar cotxes al costat, per la qual cosa pot impedir la circulació de bicicletes en obrir-se les portes, o crear conflictitat amb els vianants que hi accedeixen a aquests.

En els encreuaments de la calçada estan correctament senyalitzats els passos ciclistes.



## PARC CIENTÍFIC

A la zona sud-oest del recinte, on es troba l'accés per a ciclistes, la vorera bici es troba també al costat de zona d'aparcament de cotxes, la qual cosa significa que en obrir les portes del vehicle s'envaeix el vial per a bicicletes.

Igualment, perquè els vianants arriben al cotxe estacionat a la via, han d'envair el vial ciclista.



Catedràtic José Beltrán



Plaça Palleter

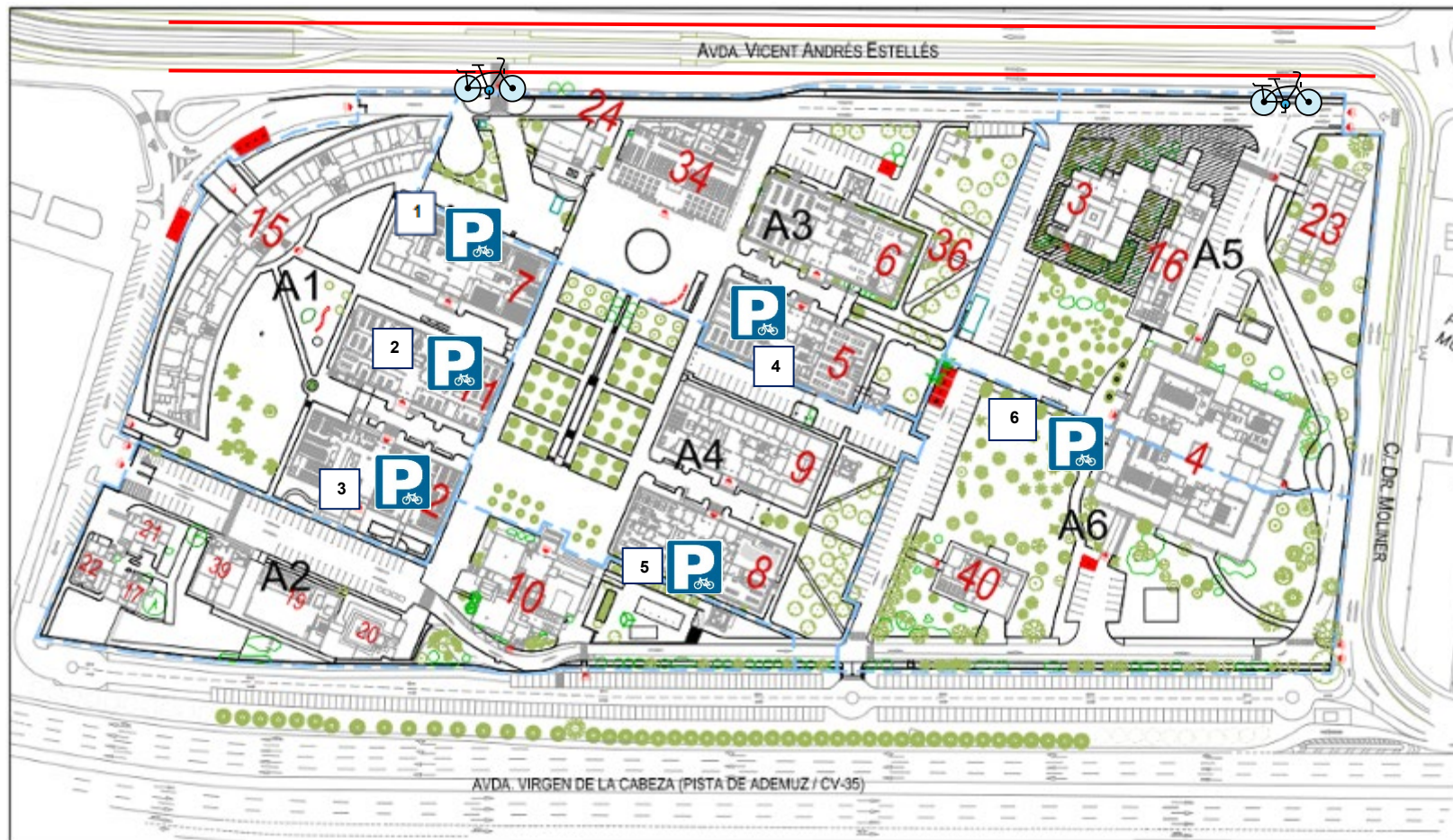
Falta un tram de connexió amb el carril bici que ve des de la Facultat de Farmàcia, passant pel camí del Cementeri, per plaça del Palleter i per l'ETSE.

## Xarxa ciclista de l'interior del campus

El campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una xarxa ciclista interior.

## Aparcament de bicicletes

- **Facultat de Ciències**



Accés ciclista



Aparcament de bicicletes



Tram vial ciclista



A continuació es presenta un resum del nombre de places d'aparcament de bicicletes disponibles en aquesta zona, així com de les característiques d'aquestes.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Porta edifici 7	Suport de roda (de sòl)	6	Adequat	No
2	Porta edifici 11	Moll	26	Adequat	No
3	Porta edifici 12	"U" invertida	24	Adequat	No
4	Portes edificis 5 i 6	"U" invertida	12	Adequat	No
5	Portes edificis 8 i 9	"U" invertida	20	Adequat	No
6	Porta edifici 4	Suport de roda (alt)	22	Adequat	No
<b>TOTAL</b>			<b>110</b>		

La majoria de les places d'aparcament disponibles (aproximadament el 51%) són del tipus "U" invertida, que són les de disseny més recomanat.

No obstant això, encara es troben presents aparcaments amb diferents variants del tipus suport de roda. En particular, el de suport de moll (no recomanat per la inseguretad que presenta i perquè pot fer malbé la bicicleta) suposa fins a un 23% de l'oferta d'ancoratges.




	
<b>Aparcament núm. 1.</b> Vista general. Edif. 7. Entrada principal.	<b>Aparcament núm. 2.</b> Edif. 11. Entrada principal.
	
<b>Aparcament núm. 3.</b> Edif. 12. Entrada principal.	<b>Aparcament núm. 4.</b> Edif. 5 i 6. Entrada principal.

	
<b>Aparcament núm. 5.</b> Edif. 8 i 9. Entrada principal.	<b>Aparcament núm. 6.</b> Edif. 4. Porta principal.

S'han fet comptatges de les bicicletes estacionades als punts d'aparcament disponibles als centres del Campus de Burjassot-Paterna els dies **17, 18 i 19 d'abril de 2018**, durant la franja horària que s'ha considerat de màxima activitat al campus (de **10.00 a 12.30** hores), amb l'objectiu de determinar el **grau d'ocupació aproximat dels aparcaments reservats per a bicicletes**.

En la taula següent es mostren els resultats de l'estudi d'ocupació d'aparcaments efectuat:

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Porta edifici 7	3/6	50%	--
2	Porta edifici 11	1/26	3,8%	--
3	Porta edifici 12	8/24	12,5%	--
4	Portes edificis 5 i 6	9/12	75%	--
5	Portes edificis 8 i 9	5/20	25%	--
6	Porta edifici 4	3/22	13,6%	--
PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT				
1	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions	
	Porta edifici 4	2	La manera d'aparcar la bicicleta és incorrecta; és un aparcament suport de roda i està ancorada al cos de la bici.	

			
2	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
	Portes edificis 8 i 9	1	No està ben aparcada, en els aparcabicis en forma de "U" invertida cal ancorar la bicicleta per dos punts, no pel centre.
			

- **Facultat de Farmàcia**

La Facultat de Farmàcia disposa de dos punts d'aparcaments per a bicicletes situats a l'interior del campus.

Només és possible l'accés ciclista des del tram de via ciclista habilitat des del carrer Hernán Cortés, per la qual cosa, per a accedir al punt d'aparcament de l'edifici 1 (aulari interfacultatiu) la bicicleta de circular o bé des de l'exterior per vorera de vianants o bé per l'interior del recinte (de circulació de vianants).





Accés ciclista



Aparcament de bicicletes



Tram vial ciclista

L'oferta d'aparcabicis és la que es presenta en la taula següent:

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Porta edifici 1	"U" invertida	12	Adequat	No
2	Porta edifici 14	"U" invertida	12	Adequat	No
<b>TOTAL</b>			<b>24</b>		



**Aparcament núm. 1.** Vista general. Edif. 1. Entrada principal.



**Aparcament núm. 2.** Edif. 14. Entrada principal.

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Porta edifici 1	1/12	8,3%	--
2	Porta edifici 14	12/12	100%	--

El punt d'aparcament de la Facultat es troba complet en la franja horària d'estudi, probablement perquè és el punt que es troba situat més a prop de l'entrada de bicicletes.

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Al costat de l'aparcabicis edific. 14	2	S'ancoren les bicis a la tanca que separa el vial per a vianants del jardí.
			

- **ETSE**

A la zona de l'ETSE es disposa de 9 punts per a aparcament de bicicletes, 6 d'aquests situats a l'interior del recinte (a les zones de vianants entre edificis) i la resta, situats a l'exterior (als carrers adjacents).

La connexió del vial ciclista amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior del campus es fa a través de l'accés ciclista situat a la rotonda que connecta el carrer Catedràtic Escardino i l'avinguda de la Universitat.



Accés ciclista



Aparcament de bicicletes



Tram vial ciclista

### OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES

Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Edifici 4	"U" invertida	4	Adequat	No
2	Edifici 3	"U" invertida	4	Adequat	No
3	Edifici 2	"U" invertida	4	Adequat	No
4	Edifici 1	"U" invertida	4	Adequat	No
5	Papereria	"U" invertida	4	Adequat	No
6	Corredor edif. 1 i 2	"U" invertida	14	Adequat	No
7	Av. de la Universitat	"U" invertida	20	Adequat	Sí
8	C. Plaça Palleter (1)	"U" invertida	12	Adequat	Sí
9	C. Plaça Palleter (2)	"U" invertida	16	Adequat	Sí
<b>TOTAL</b>			<b>102</b>		

L'estat de conservació de tots els aparcabicis existents és adequat. Només es troben senyalitzats els aparcabicis de l'exterior.

El punt d'aparcament número 7, situat a l'exterior (avinguda de la Universitat) és l'aparcabicis amb més places.



DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Edifici 4	1/4	25%	--
2	Edifici 3	2/4	50%	--
3	Edifici 2	1/4	25%	--
4	Edifici 1	0/4	0%	--
5	Papereria	0/4	0%	--
6	Corredor edif. 1 i 2	1/14	7,1%	--
7	Av. de la Universitat	1/20	5%	--
8	C. Plaça Palleter (1)	0/12	0%	--
9	C. Plaça Palleter (2)	0/16	0%	--

S'observa en els comptatges realitzats en l'horari considerat de màxima ocupació que els punts d'aparcament 7, 8 i 9, tot i ser els que disposen de més places disponibles, són poc utilitzats per la comunitat universitària.



**Aparcament núm. 1. Edifici 4**



**Aparcament núm. 2. Edifici 3**



**Aparcament núm. 3. Edifici 2**



**Aparcament núm. 4. Edifici 1**



**Aparcament núm. 5.** Papereria



**Aparcament núm. 6.** Corredor edif. 1 i 2



**Aparcament núm. 7.** Avinguda de la Universitat



**Aparcament núm. 8.** Plaça del Palleter (1)



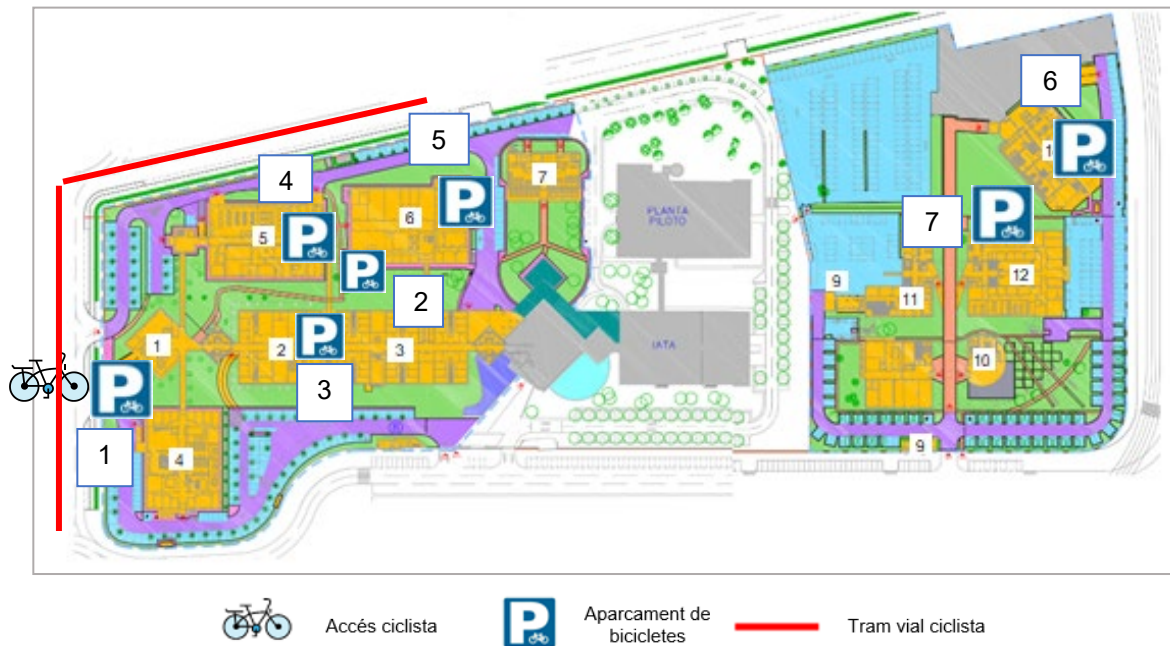
**Aparcament núm. 9.** Plaça del Palleter (2)

Pel que fa a punts d'aparcament incorrecte de bicicletes, cal assenyalar que no se'n van detectar durant la inspecció d'aquesta zona del campus.

- **Parc Científic**

A la zona del Parc Científic es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats entre els edificis a les zones de vianants del recinte.

La connexió del vial ciclista pròxim amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior del campus es fa pel carrer Catedràtic José Beltrán. No obstant això, la circulació amb bicicleta fins a l'entrada ciclista des dels altres campus no està ben comunicada.



En la taula següent es mostra l'oferta actual de places d'aparcament de bicicletes al Parc:

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Entrada edifici 1	"U" invertida	8	Adequat	No
2	Entre edifici 3 i 6	"U" invertida	8	Adequat	No
3	Entre edifici 2 i 3	Suport de roda (de sòl)	14	No adequat	No
4	Entrada c. Catedràtic Escardino	"U" invertida	16	Adequat	No
5	Entrada c. Catedràtic Escardino	Suport de roda (de sòl)	6	No adequat	No
6	Edifici 12	Suport de roda (de sòl)	6	Adequat	No
7	Entre edificis 12 i 14	Suport de roda (de sòl)	12	Adequat	No
<b>TOTAL</b>			<b>70</b>		

El grau d'ocupació dels punts d'aparcament 1 i 2, detectat en les inspeccions realitzades, és del 100% en la franja horària d'estudi. No obstant això, els aparcaments 3, 5 i 6 es troben buits íntegrament.



DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Entrada edifici 1	8/8	100%	--
2	Entre edifici 3 i 6	8/8	100%	--
3	Entre edifici 2 i 3	0/14	0%	No s'utilitza. Aparcament en mal estat
4	Entrada c. Catedràtic Escardino	1/16	6,25%	--
5	Entrada c. Catedràtic Escardino	0/6	0%	No s'utilitza. Aparcament en mal estat
6	Edifici 12	0/6	0%	--
7	Entre edificis 12 i 14	1/12	8,3%	--

En les imatges següents es mostren de manera gràfica els resultats obtinguts en les inspeccions d'aparcabicis del campus efectuades:

	
<b>Aparcament núm. 1.</b> Entrada edifici 1	<b>Aparcament núm. 2.</b> Entre edificis 3 i 6
	
<b>Aparcament núm. 3.</b> Entre edificis 2 i 3	<b>Aparcament núm. 4.</b> Entrada c. Catedràtic Escardino



**Aparcament núm. 5.** Entrada c. Catedràtic Escardino



**Aparcament núm. 6.** Edifici 12



**Aparcament núm. 7.** Entre edificis 12 i 14



## PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT

	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
<b>1</b>	Rampa d'accés a l'edifici	1	A l'entrada del campus hi ha aparcabicis.



	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
<b>2</b>	Corredor exterior entre edificis 2 i 3	8	Hi ha un aparcabicis de sòl a la mateixa ubicació, però es prefereix deixar la bicicleta ben subjecta en lloc de subjectar-la només per la roda.





## Sistemes de préstec de bicicletes

Aquest campus es troba situat a dos municipis de l'àrea metropolitana de València, Burjassot i Paterna, que disposen d'un sistema de préstec de bicicleta pública compatible amb els que hi ha a la resta de municipis de l'àrea metropolitana adherits a aquest sistema (Quart de Poblet, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Torrent, Catarroja, Mislata i Alboraya).

Aquest sistema automàtic de lloguer de bicicleta pública implantat als municipis de l'àrea metropolitana de València es denomina MIBISI i es troba gestionat per l'empresa MOVUS.

Els sistemes municipals adherits al servei metropolità de bicicleta pública són:

SERVEI METROPOLITÀ DE BICICLETA PÚBLICA DE VALÈNCIA	
MIBISI	
Sistemes adherits	Municipis
Catarroda	Catarroja
TorrentBici	Torrente
BiciMislata	Mislata
BiciPaterna	Paterna
Horta Sud en Bici	Aldaia
	Quart de Poblet
	Xirivella
	Alaquàs
Burjassot	
XufaBike	Alboraya

**Servei metropolità de bicicleta pública de València.**

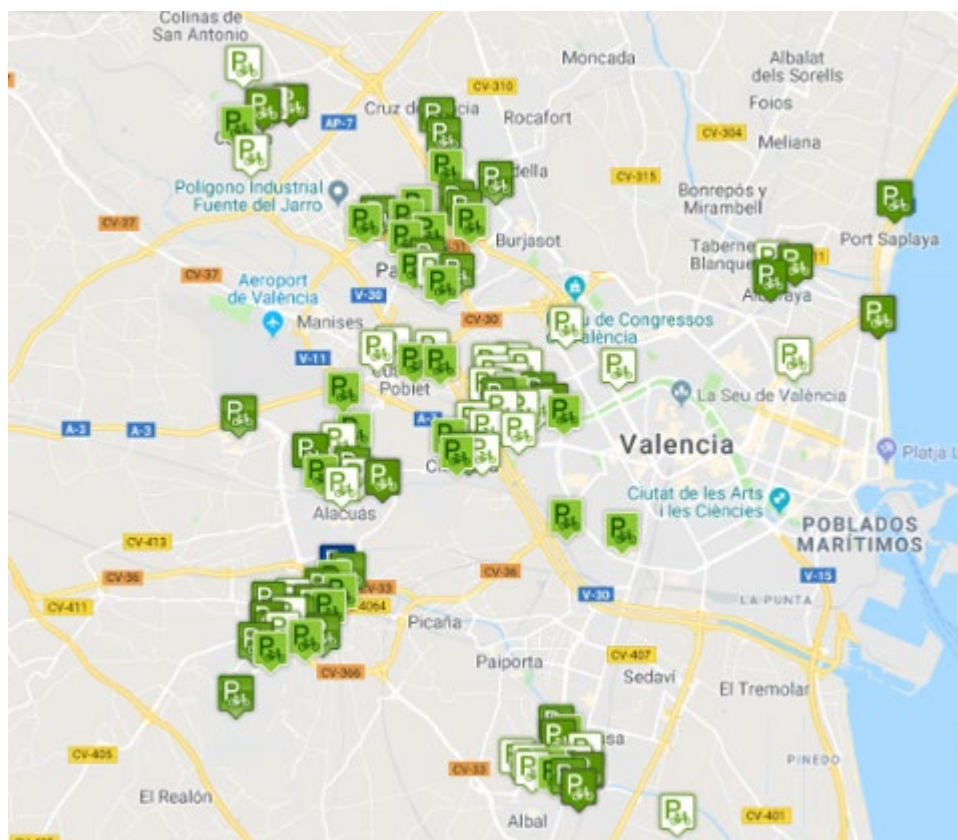
**Font:** Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València.

A continuació es procedeix a analitzar l'oferta i la demanda d'ús d'aquest sistema, tant en general dins de l'àrea metropolitana de València com als municipis en els quals s'emplaça el campus (en particular, en les proximitats d'aquest).

### *Oferta associada al sistema de préstec de bicicletes MIBISI*

Actualment els 10 municipis de l'àrea metropolitana de València que incorporen aquest sistema posen a disposició una flota de 1.000 bicicletes distribuïdes en 96 estacions, situades en punts estratègics dels diferents municipis.

En la figura següent es mostra un plànol amb les ubicacions dels punts de préstec de MIBISI a l'àrea metropolitana de València.



**Estacions de préstec de bicicletes municipal de l'àrea metropolitana de València MIBISI.**

**Font:** <http://www.mibisivalencia.es>

A més, aquest servei disposa d'estacions a la ciutat de València que faciliten l'intercanvi de la xarxa de MIBISI amb la del sistema de préstec municipal de la ciutat, VALENBISI.

Aquestes 6 estacions intermodals, instal·lades el setembre de 2017, ofereixen 116 llocs de bicicleta situats en diversos punts de la ciutat:

1. Mediamarkt de Campanar
2. Nuevo Centro
3. Rectorat UPV
4. Sant Isidre
5. Complex 9 d'Octubre - Conselleries
6. Creu Coberta

D'aquesta manera, es permet l'intercanvi entre la xarxa de MIBISI i la de VALENBISI

En el plànol següent es mostren les estacions de MIBISI a la ciutat de València:



**Estacions de MIBISI a la ciutat de València**

Font: <http://www.mibisivalencia.es>

Les principals característiques d'aquest servei es poden resumir en les següents:

- Totes les estacions de bicicleta d'aquest sistema són compatibles entre tots els municipis de l'àrea metropolitana de València adherits a MIBISI, per la qual cosa els usuaris tenen la possibilitat d'agafar una bicicleta en un municipi i deixar-la aparcada en un altre de diferent.
- Es tracta d'un servei disponible 24 hores, els 365 dies de l'any.
- Es disposa de diferents tipus d'abonaments anuals per diferents preus.
  - ✓ Els primers minuts de cada ús són gratuïts (30 minuts en l'abonament de 12 € i 120 minuts en l'abonament de 18 €), és a dir, és possible fer tants canvis de bicicleta com es vulga en aquest període.
  - ✓ A partir dels primers minuts gratuïts, hi ha tarifació per hora o fracció.
  - ✓ És possible la recàrrega del saldo inicial.
  - ✓ És compatible amb la targeta Mòbilis (recàrrega obligatòria).
- A més, hi ha un abonament compartit per als sistemes Valenbisi-MIBISI: els abonats de MIBISI que vulguen utilitzar el servei de VALENBISI obtindran un 10% de descompte sobre el preu de l'abonament anual. De la mateixa manera, els usuaris de VALENBISI que vulguen tenir l'abonament de MIBISI gaudiran d'un descompte del 50% en l'abonament anual.

De manera particular, es descriuen a continuació els sistemes de préstec de bicicletes englobats en MIBISI instal·lats als municipis en els quals se situa el campus de la UV:

- MIBISI Burjassot:



El servei de préstec municipal a Burjassot s'anomena Burjabike. No obstant això, en l'actualitat aquest servei no està operatiu.

Per tant, tot i que es disposa al municipi d'estacions de préstec de bicicletes d'aquest sistema, no es troben disponibles fins que no es restablisca el servei.

En les imatges següents es mostra la ubicació de les dues estacions del servei Burjabike més pròximes al campus de la UV:

- Estació situada al costat de l'entrada de vianants principal de la Facultat de Farmàcia.
- Estació situada al costat de l'entrada principal a la zona de les facultats de Ciències.

A tall d'exemple, es mostra l'estació situada a l'av. Vicent Andrés Estellés amb el c. Hernán Cortés (F. Farmàcia). S'observa que actualment està inoperativa.

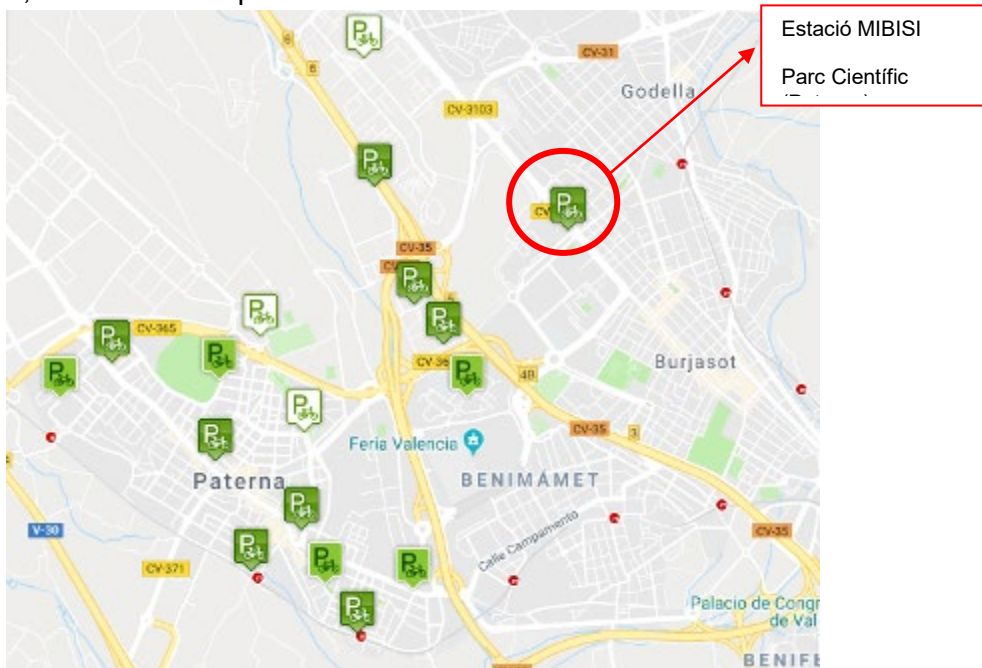
Estació Burjabike a Burjassot. Av. Vicent Andrés Estellés amb c. Hernán Cortés



- MIBISI Paterna:

El servei de MIBISI a Paterna es diu Bicipaterna. Es troba totalment operatiu i disposa de 18 estacions repartides per tot el territori del municipi de Paterna.

En la imatge següent es mostra la ubicació de l'estació de MIBISI al Parc Científic del campus de la UV, al terme municipal de Paterna:



**Ubicació de la parada “Parc Científic” (Paterna) de MIBISI al campus de la UV**  
 Font: <http://www.mibisivalencia.es>

L'estació “Parc Científic” se situa al costat de l'accés al Parc en el carrer Catedràtic Escardino i disposa de 12 punts d'ancoratge.



***Demanda d'ús associada al sistema de préstec de bicicletes MIBISI***

Pel que fa a la demanda d'aquest servei de préstec de bicicletes dins de l'àrea metropolitana de València, cal assenyalar que:

- En l'actualitat, les dades aportades pel Pla bàsic de mobilitat de l'àrea metropolitana de València donen per a 2018 una xifra de 118.779 viatges diaris per al total de l'àrea metropolitana. D'aquests viatges, 101.204 són viatges interns als municipis (85,2%), 16.529 es fan entre diferents municipis de l'àrea metropolitana (13,9%) i 1.047 tenen origen o destinació fora de l'àrea.
- Les principals connexions entre municipis de l'àrea metropolitana es produeixen entre València i els municipis més pròxims, concretament, Alboraya, Almàssera, Burjassot, Mislata i Paterna.

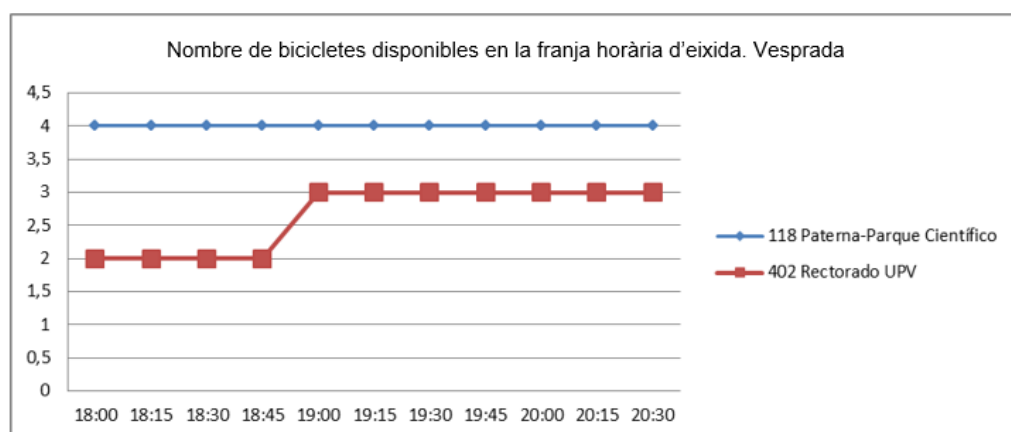
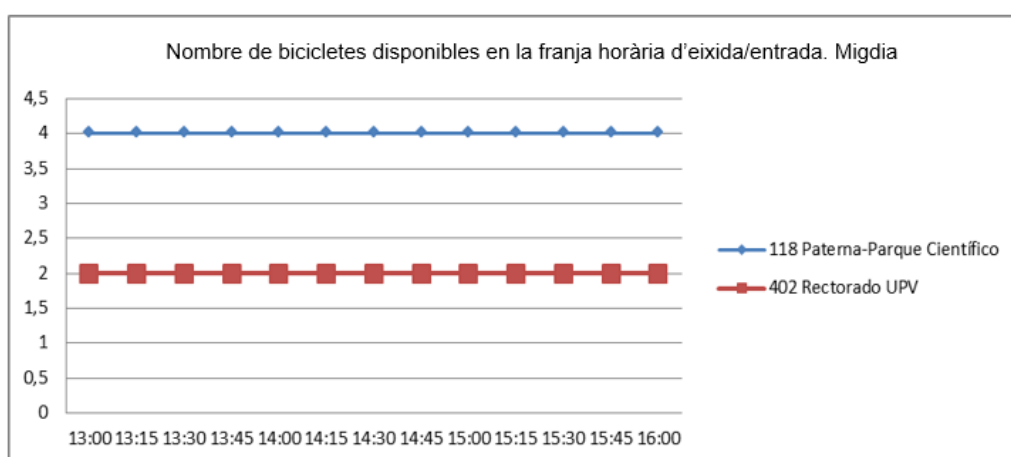
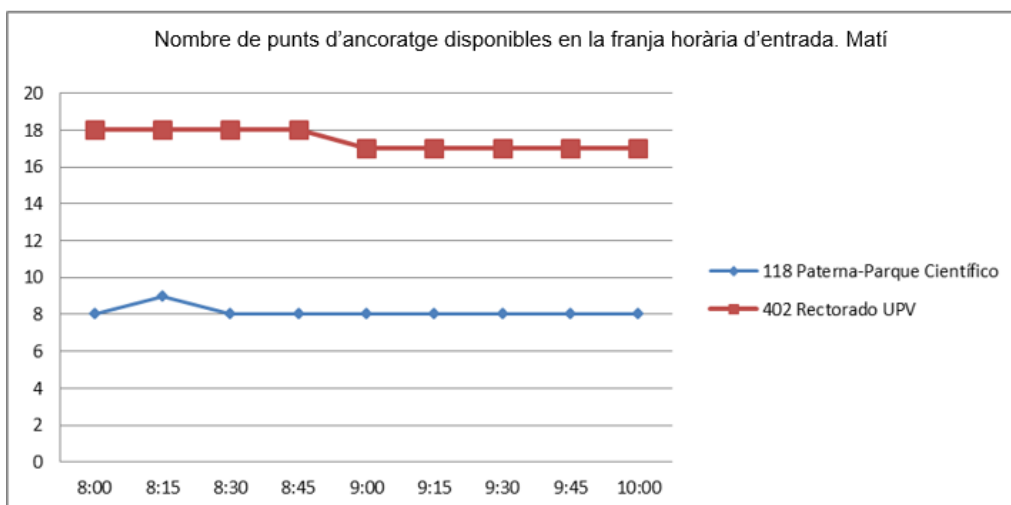
A més, es presenten els resultats de l'anàlisi de la demanda de les estacions de préstec MIBISI <sup>(2)</sup> amb possible ús per la població universitària de la UV, segons la presa de dades realitzada el dia 25 d'octubre de 2018, considerant les franges horàries següents:

- Matí 8.00-10.00 (entrada)
- Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)
- Vesprada 18.00-20.30 (eixida)

Les estacions que s'analitzen són, d'una banda, la situada al Parc Científic de Paterna i d'una altra, aquelles situades a la ciutat de València pròximes als campus de la UV a la ciutat (en aquest cas, seria la situada al Rectorat de la UPV, molt pròxima al campus dels Tarongers de la UV).

**(2) S'inclou dins de l'anàlisi del campus de Burjassot-Paterna també l'estudi de l'ús i ocupació del sistema MIBISI en altres campus de la UV, ja que es tracta del mateix servei de préstec de bicicletes municipal i proporciona informació sobre la connexió a través d'aquest sistema entre els diferents campus de la UV.**

En les gràfiques següents es mostra la disponibilitat de les estacions del servei MIBISI en aquelles estacions pròximes als campus de la UV:



**Nombre de bicis disponibles en estacions MIBISI pròximes als campus de Burjassot-Paterna i dels Tarongers. Font: web MIBISI València**

Després de l'anàlisi de les estacions de MIBISI en diferents franges horàries al dia, es pot observar que per al dia d'estudi les estacions de MIBISI pràcticament no presenten activitat. D'això es dedueix que l'ús que se'n fa és molt baix (quasi nul) per part del col·lectiu universitari.



## CAMPUS DE BURJASSOT-PATERNA

### DESPLAÇAMENT A PEU

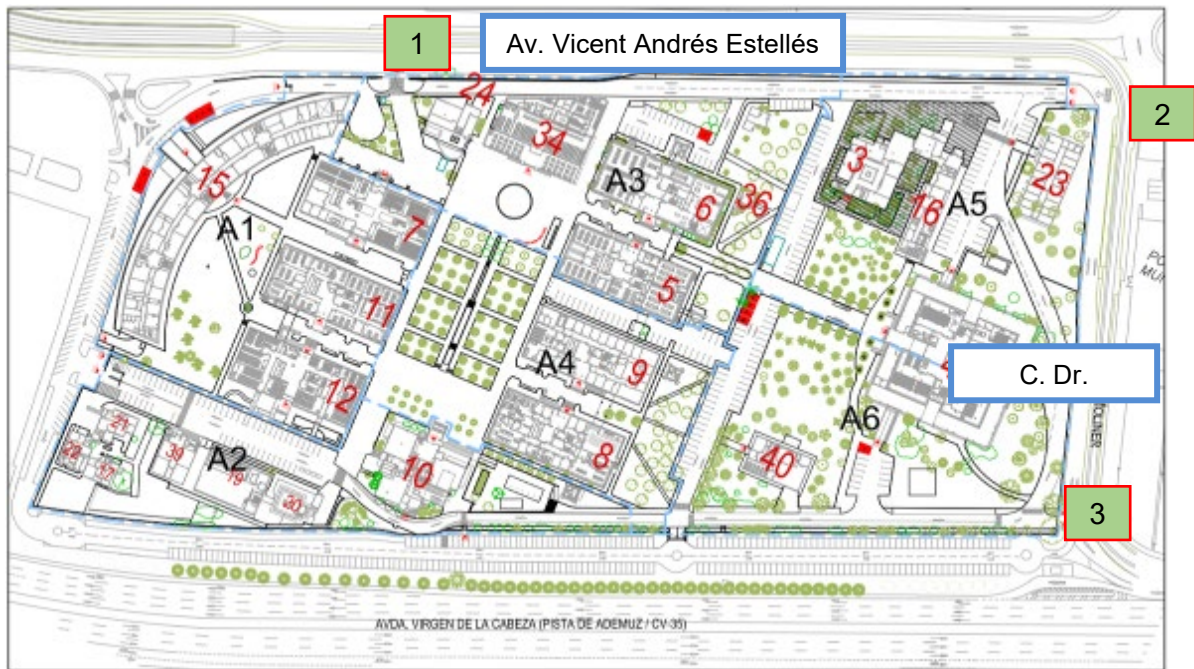
#### Accés per a vianants

El campus de la UV a Burjassot-Paterna està dividit en quatre zones: Ciències, Facultat de Farmàcia, ETSE i el Parc Científic.

a) *Accés al campus de Ciències:*



*Font: Google Maps 2018*



Es tracta d'un recinte barrat que disposa d'un accés per a vianants des de l'av. Vicent Andrés Estellés (1) i dos accessos des del c. Dr. Moliner (2 i 3), és a dir, des del nord i l'est del recinte. Des del sud no és possible l'accés per a vianants a causa de la presència de la pista d'Ademús (CV-35); des de l'oest es fa l'entrada de vehicles a motor o l'eixida d'aquests.

#### Accés per av. Vicent Andrés Estellés (1)

És l'entrada principal per a vianants al campus i està connectada a la vorera que discorre per l'avinguda. Aquesta vorera és estreta a causa de la complexitat que presenta l'avinguda per a integrar els diferents modes de transport.

Al costat de la vorera discorre el carril bici, al nivell de la calçada, per tant, la circulació de bicis i vianants se separa mitjançant una vorada, la qual cosa dificulta la invasió ciclista del recorregut de vianants.

Es troba a pocs metres de la parada Vicent Andrés Estellés del tramvia i hi ha connexió per a vianants amb aquesta parada amb una vorera bastant estreta, protegida amb bol·lards.

Aquest accés està connectat a un pas de vianants que permet travessar l'avinguda, amb rebaix fins a nivell del vial i paviment amb textura diferenciada. També disposa de bol·lards. Aquest pas de vianants presenta una gran complexitat, ja que travessa el carril bici, la calçada en els dos sentits i les vies del tramvia.



Accés per av. Vicent Andrés Estellés (1)



A través d'aquest pas de vianants s'arriba a la Facultat de Farmàcia.



Accés pel carrer Dr. Moliner (2)

Porta estreta connectada amb la vorera del c. Dr. Moliner, als voltants de l'encreuament amb l'av. Vicent Andrés Estellés.

Des d'aquesta porta hi ha connexió per a vianants amb la parada Campus del tramvia.

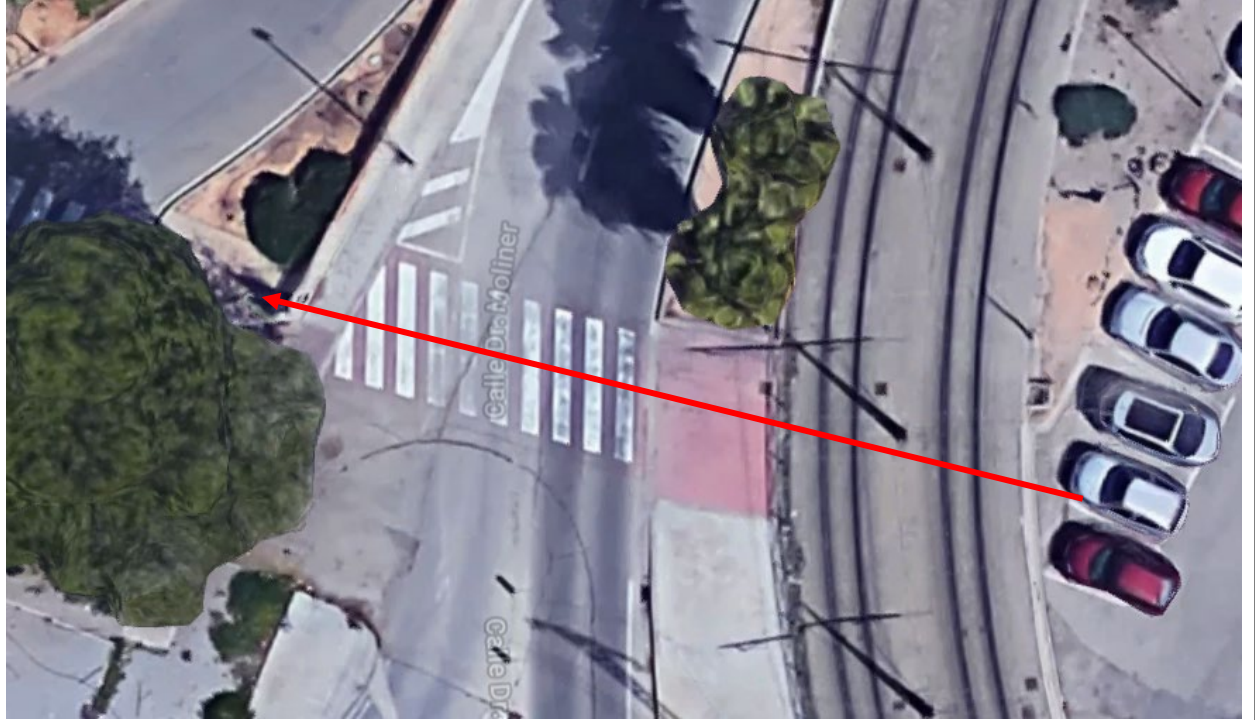
La vorera en el c. Dr. Moliner és estreta.



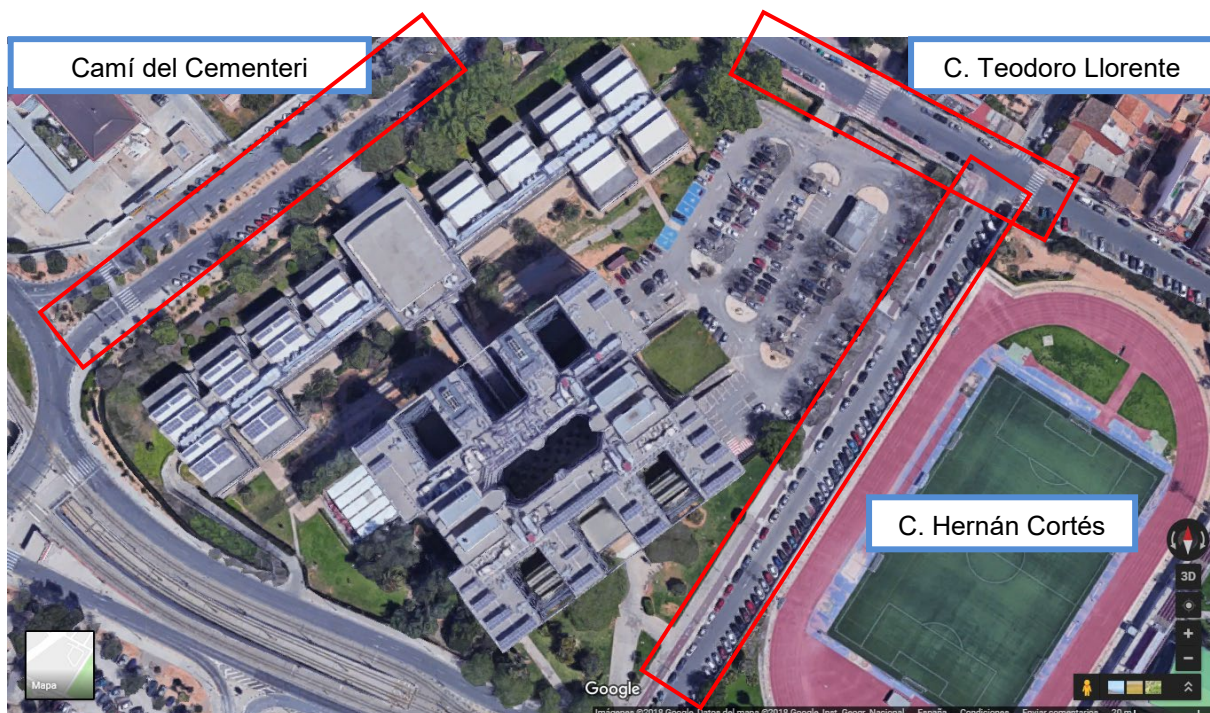


Accés pel carrer Dr. Moliner (3)

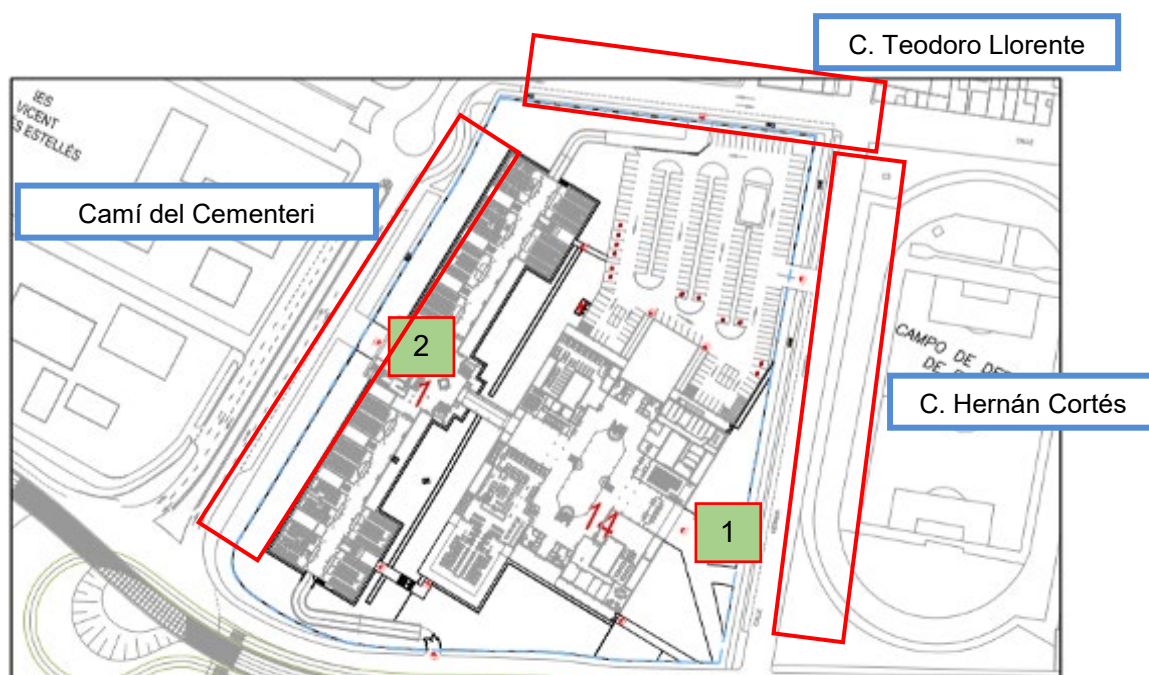
Porta estreta connectada amb la vorera del c. Dr. Moliner. La vorera acaba en la mateixa porta i presenta un rebaix amb paviment senyalitzador que coincideix amb un pas de vianants que condueix a una vorera que discorre paral·lela a la CV-35. Durant el treball de camp s'observa la presència de vianants que travessen des de l'aparcament del pavelló cobert municipal per damunt de les vies del tramvia.



b) *Facultat de Farmàcia:*



Font: Google Maps 2018



Els carrers amb possibilitat d'accés per a vianants a aquesta zona són: c. Hernán Cortés (accés a la Facultat de Farmàcia) i c. Camí del Cementeri (accés a l'aulari interfacultatiu):

#### Accés pel c. Hernán Cortés. Facultat de Farmàcia (1)

L'accés per a vianants a l'edifici de la Facultat de Farmàcia està situat al carrer Hernán Cortés.

Disposa d'una vorera molt ampla connectada amb la vorera del c. Hernán Cortés, que és estreta en tot el recorregut a causa de la presència del carril bici. En la connexió de la vorera exterior amb la vorera de la Facultat de Farmàcia hi ha bol·lards per a evitar el pas dels vehicles a motor.

Es disposa de connexió per a vianants des de la parada de l'autobús 63 a l'av. Vicent Andrés Estellés, enfront d'aquesta facultat, així com des de la parada del tramvia.



Accés pel c. Hernán Cortés. Facultat de Farmàcia (1)



Accés pel c. Camí del Cementeri. Aulari interfacultatiu (2)

L'accés per a vianants a l'aulari interfacultatiu es troba al carrer Camí del Cementeri. L'accés enllaça amb la vorera del carrer. En l'accés, la vorera s'eixampla i condueix directament a la porta de l'aulari.

La vorera del carrer Camí del Cementeri és estreta; els arbres proporcionen ombra en gran part del tram que discorre al costat de l'aulari.

Accés pel c. Camí del Cementeri. Aulari interfacultatiu (2)





c) *ETSE*

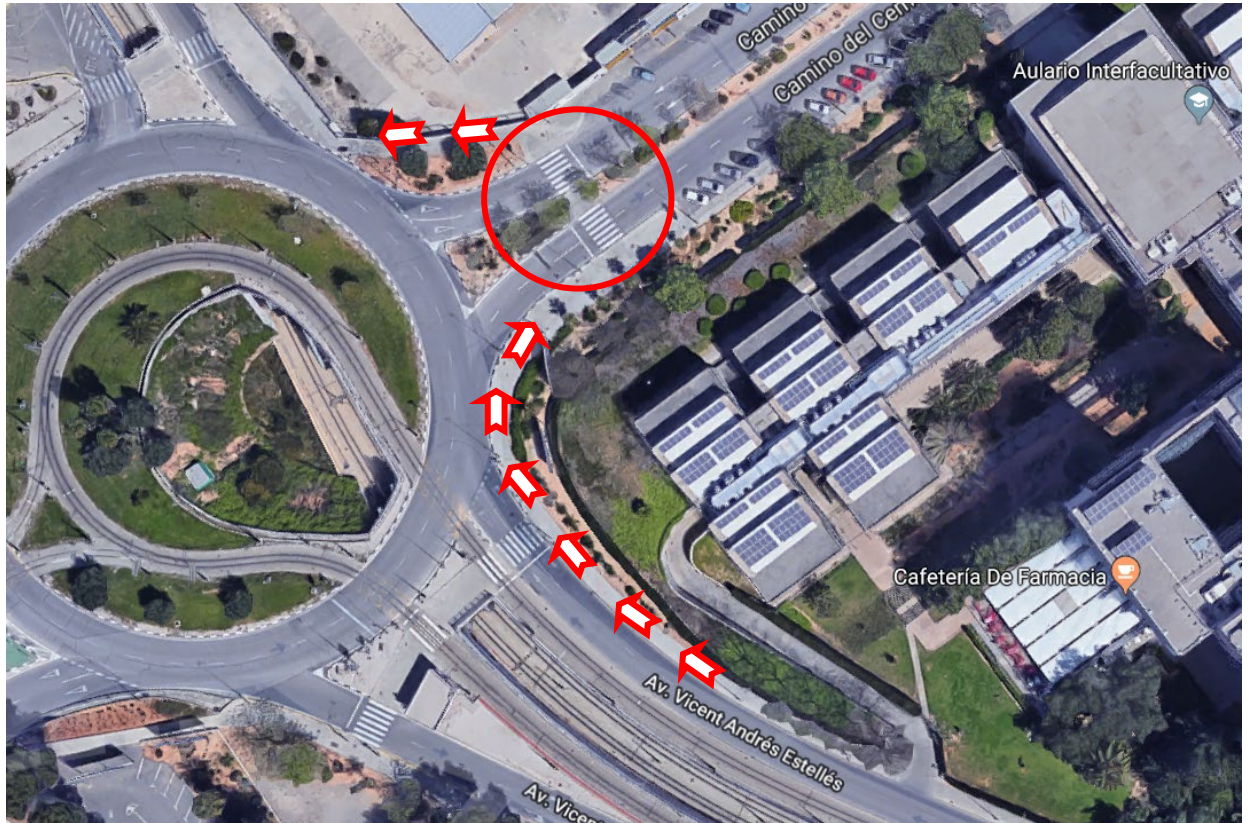
Des de la Facultat de Farmàcia s'arriba a l'ETSE des de l'av. Vicent Andrés Estellés, a través de l'av. de la Universitat. La distància és de 550 m aproximadament i el recorregut es completa en uns 7 minuts.





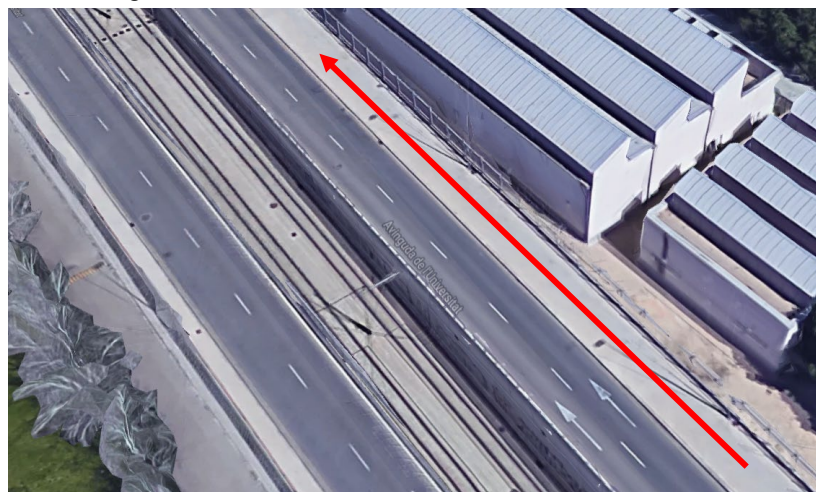
#### Av. Vicent Estellés - c. Camí del Cementeri

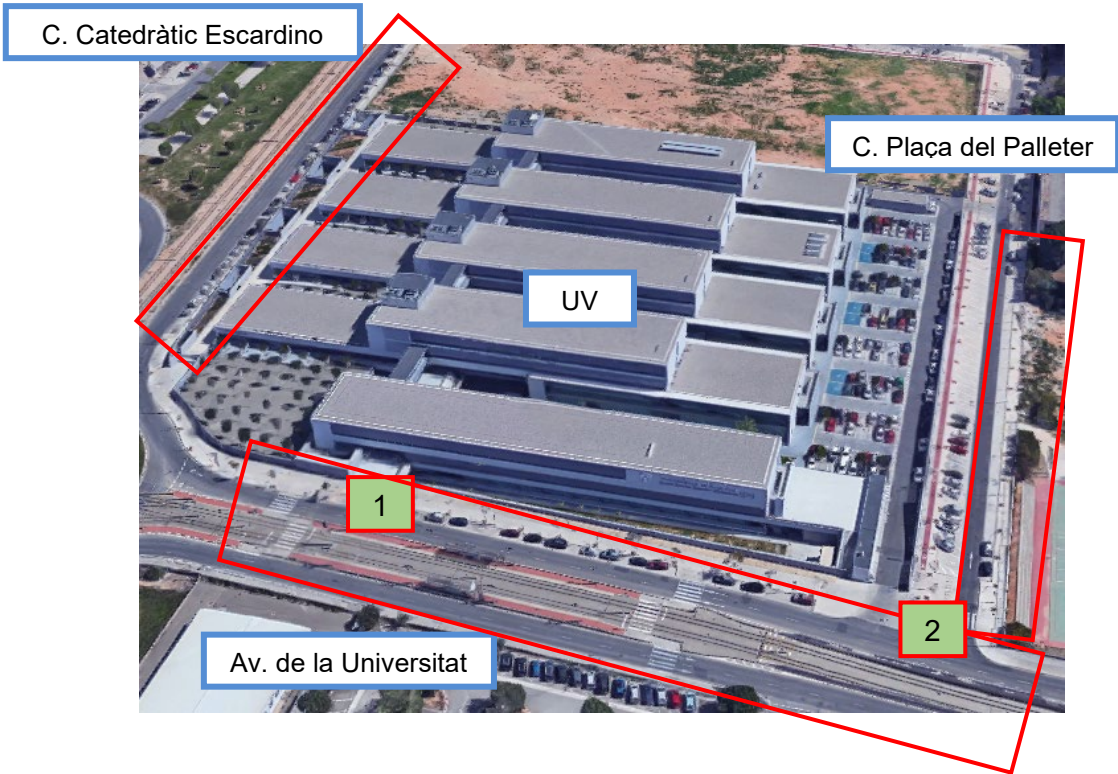
La vorera que discorre per l'av. Vicent Andrés Estellés al sud-est de l'aulari està connectada amb la vorera del camí del Cementeri i permet arribar al pas de vianants que travessa aquesta via. La vorera és estreta, però s'eixampla a l'altura del pas de vianants. El pas de vianants disposa de rebaix per a salvar el desnivell amb la vorera.



#### C. Camí del Cementeri - Av. de la Universitat

L'av. de la Universitat disposa d'una vorera ampla i lliure d'obstacles per al desplaçament a peu. No obstant això, en tot aquest tram fins a arribar a l'ETSE no es disposa de cap arbre, per la qual cosa no hi ha ombra en aquest recorregut.





Accés per l'av. de la Universitat (1)

Des de l'av. de la Universitat, creuant pel pas de vianants del c. Plaça del Palleter, s'arriba a l'edifici de l'ETSE, però per a arribar a l'entrada per a vianants encara cal continuar caminant per la vorera. Aquest pas de vianants presenta rebaixos en la connexió que té amb les voreres, així com paviment de textura diferenciada. Està senyalitzat horitzontalment i verticalment.



A continuació, els vianants passen l'eixida de l'aparcament en superfície de l'ETSE, que disposa d'un reductor de velocitat i un senyal de STOP abans de l'encreuament amb la vorera.



### Accés per l'av. de la Universitat (1)



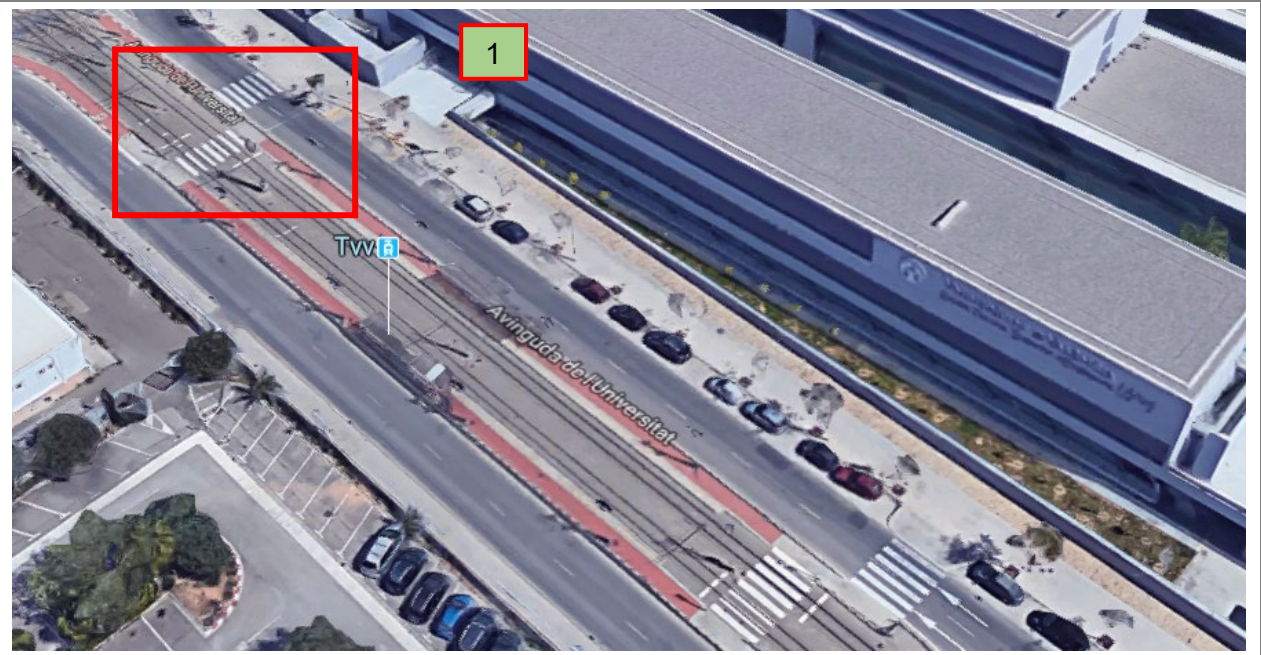
La vorera de l'av. de la Universitat és ampla i sense obstacles fins a l'accés per a vianants de l'edifici, que també disposa de gran amplària. Encara que en aquest tram l'avinguda disposa d'alguns arbres, pràcticament continua sense tenir ombra.



L'accés per a vianants es troba a escassos metres de la parada de tramvia TVV, a la qual s'arriba a través d'un pas de vianants rebaixat, amb paviment diferenciat.



Accés per l'av. de la Universitat (1)

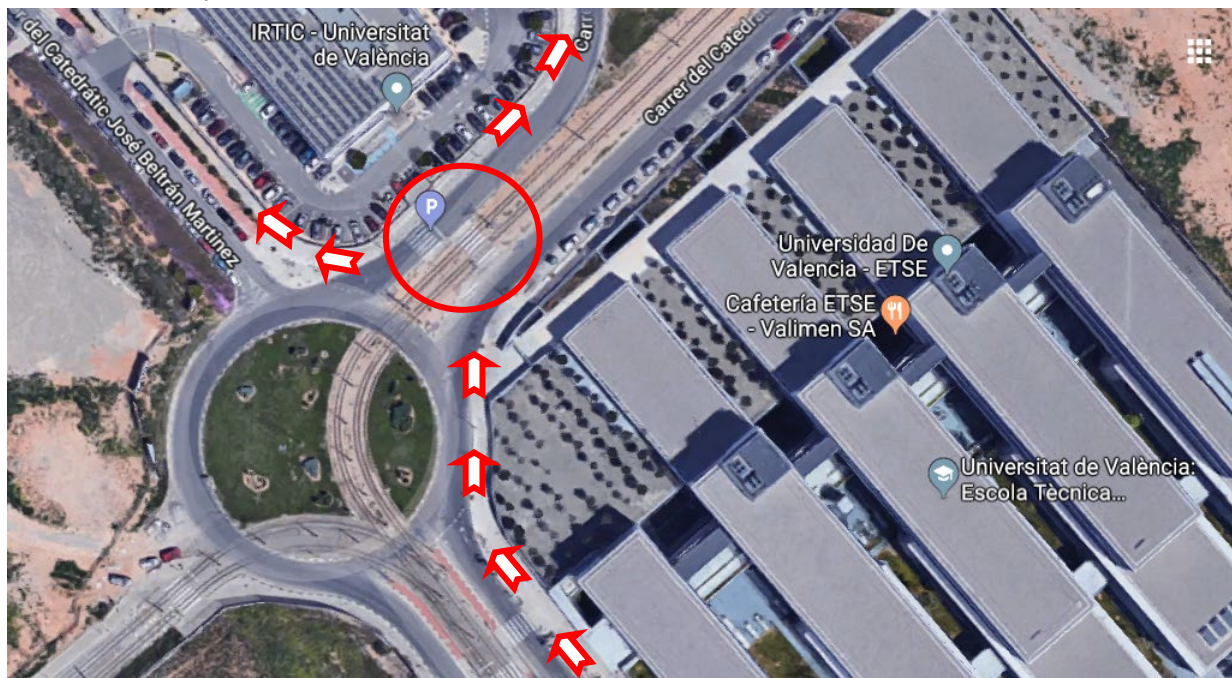




#### d) Parc Científic

##### ETSE - Parc Científic

Si es continua per la vorera de l'ETSE, a l'av. de la Universitat, s'arriba a c. Catedràtic Escardino Benlloch; si es creua el pas de vianants sobre les vies del tramvia podem continuar caminant per aquest carrer fins a l'accés per a vianants 2 del Parc Científic, o bé caminar pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez fins a arribar a l'accés per a vianants 1.



En aquest recorregut la vorera s'estreny i segueix sense disposar d'arbres que proporcionen ombra. El pas de vianants que creua el c. Catedràtic Escardino Benlloch està regulat per semàfor, disposa de rebaix i paviment senyalitzador per a PMR. Travessa les vies del tramvia.



La ubicació dels accessos per a vianants al Parc Científic s'observa en la imatge següent, i l'itinerari per a arribar a aquests es descriu a continuació:



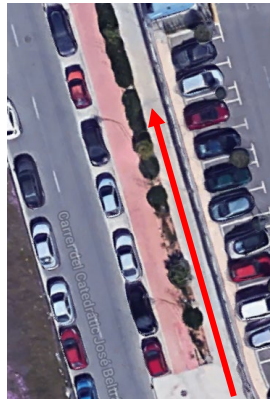
C. Catedràtic José Beltrán Martínez



Accés pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez (1)

L'itinerari pel c. Catedràtic José Beltrán Martínez s'estreny a causa de la presència, sobre la vorera, d'un tram de carril bici separat per una tanca. No es disposa d'ombra.

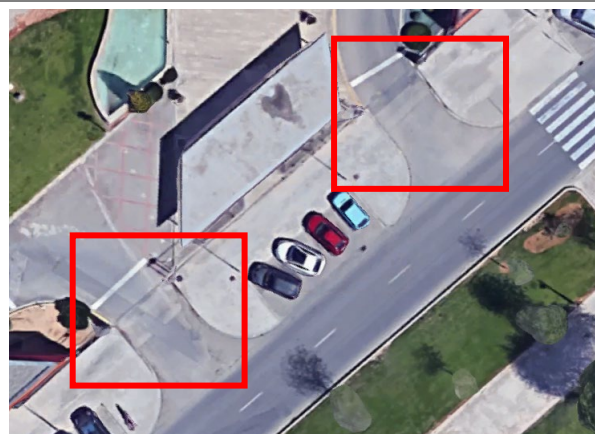
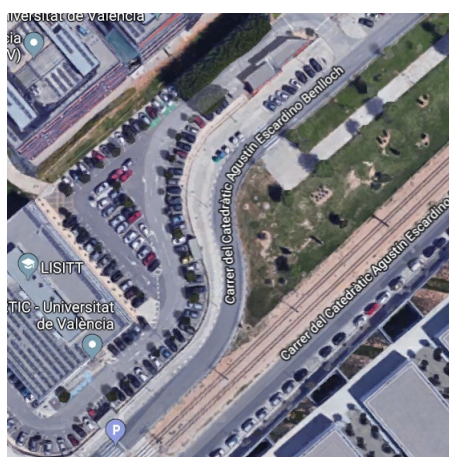
La vorera presenta dos encreuaments amb entrades de cotxes als aparcaments del campus, sense passos de vianants ni cap altre tipus de senyalització.



Vorera estreta fins a la porta d'entrada. Enfront de la porta hi ha un pas de vianants, amb rebaix i paviment senyalitzador, que no condueix a cap lloc.



## Accés pel c. del Catedràtic Agustín Escardino Benlloch (2)



La vorera s'eixampla de nou i creua dues eixides de vehicles a motor sense que hi haja pas de vianants ni cap altre tipus de senyalització.

Es disposa de vorera lliure d'obstacles, sense ombra, fins a l'accés per a vianants 2. Un pas de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador completa el recorregut per a vianants fins a un porta estreta.



La distància des del campus de Ciències fins a la part més llunyana del Parc Científic és aproximadament d'1,4 km i es tarda a fer el recorregut de vianants uns 18 minuts. Es disposa d'un itinerari de vianants continu, íntegrament sense ombra.

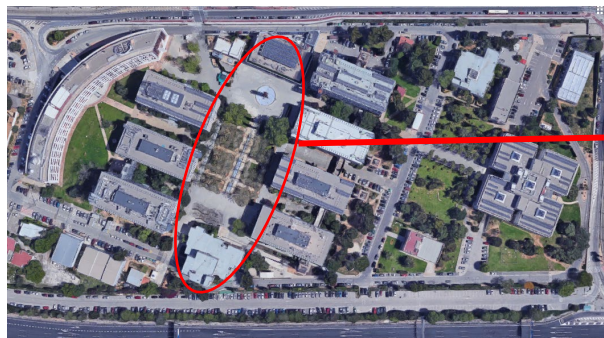


## Xarxa interior per a vianants

### a) Ciències

El campus de les facultats de ciències disposa d'una zona ampla interior per a vianants, connectada amb la xarxa per a vianants exterior.

#### Zona de vianants. Ciències



Àrees àmplies sense obstacles que afavoreixen el desplaçament a peu, ben connectades amb l'accés per a vianants principal del campus.



**Zona de vianants. Ciències**



Plaça central enfront de la cafeteria, que disposa d'un gran espai lliure.



Zona àmplia sense obstacles enfront de l'edifici de Serveis Generals.

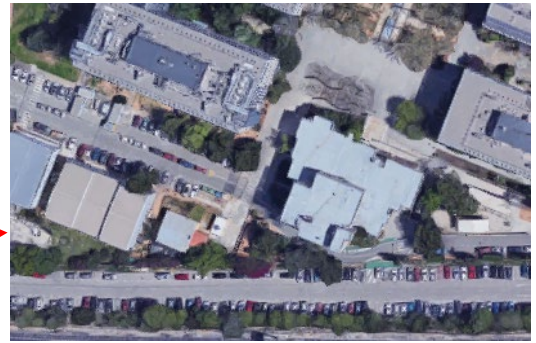
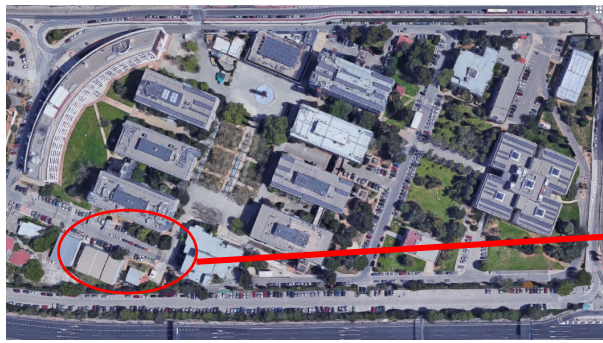


Zona enjardinada central ombrejada amb camins de terra.



Corredors laterals amplis amb ombra al costat de zona enjardinada central. Les plantes envaeixen l'itinerari per a vianants i redueixen l'altura lliure.

## Zona de vianants. Ciències



Corredor ampli i lliure d'obstacles, prolongació de la zona central per a vianants, que discorre per la lateral de l'edifici de Serveis Generals.



Accés a l'edifici de Serveis Generals mitjançant escales amb barana doble.



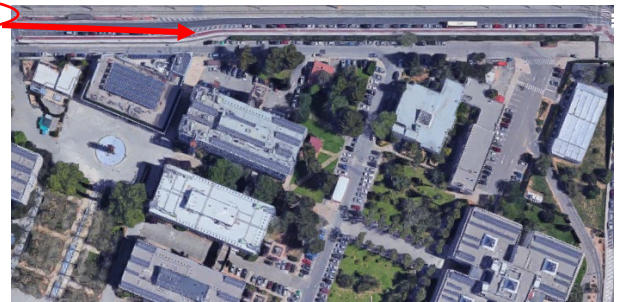
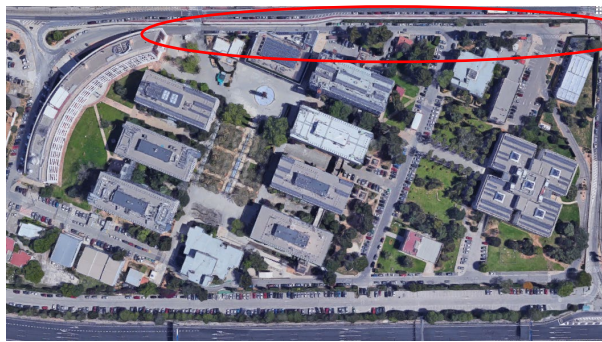
Zona d'aparcament amb voreres molt estretes, envaïdes pels vehicles estacionats: dificultats per al desplaçament a peu.



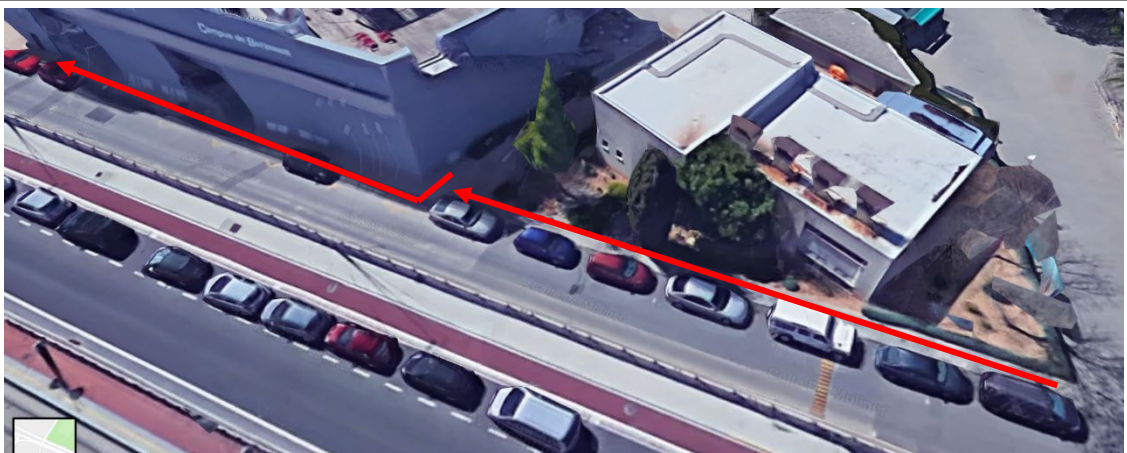
## Zona de vianants. Ciències



Pas de vianants amb pintura poc visible i bol·lards per a impedir l'estacionament; disposa d'un reductor de velocitat previ.



Itinerari paral·lel a Vicent Andrés Estellés que es caracteritza per la falta de continuïtat per a vianants, el recorregut s'interromp en diversos punts a causa d'encreuaments amb la calçada que no disposen de pas de vianants i places d'aparcament. La vorera que hi ha és estreta i l'amplària lliure d'aquesta es redueix més a causa dels vehicles estacionats.



Vorera estreta des de l'accés principal, que s'estreny per la part posterior de la cafeteria.



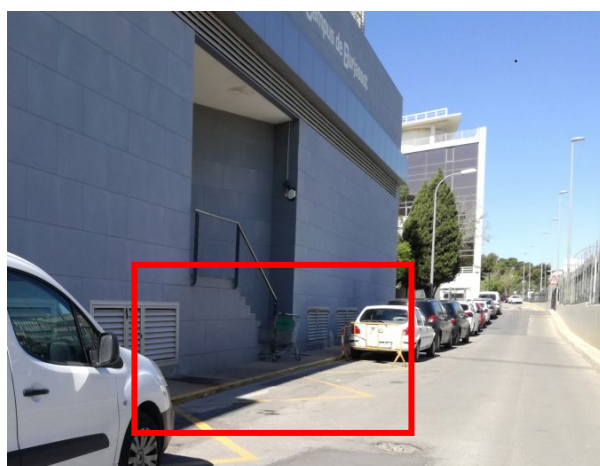
Zona de vianants. Ciències



Interrupció de la vorera per la presència de places d'aparcament i encreuament de calçada.



Interrupció de la vorera per la presència de places d'aparcament.



Vorera estreta darrere de la cafeteria.



Connexió de la vorera amb la part central per a vianants (enfrent de la cafeteria).

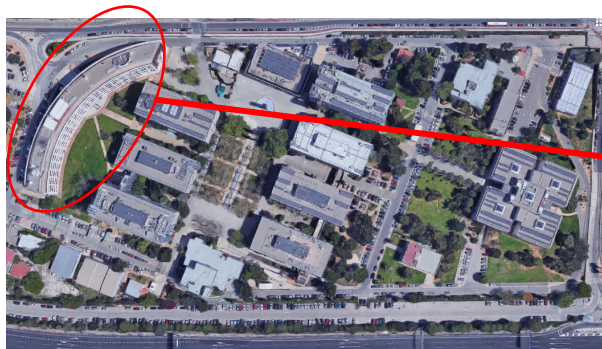
Zona de vianants. Ciències



Vehicle estacionat sobre la vorera.



Vorera amb amplària lliure molt reduïda pels vehicles estacionats.

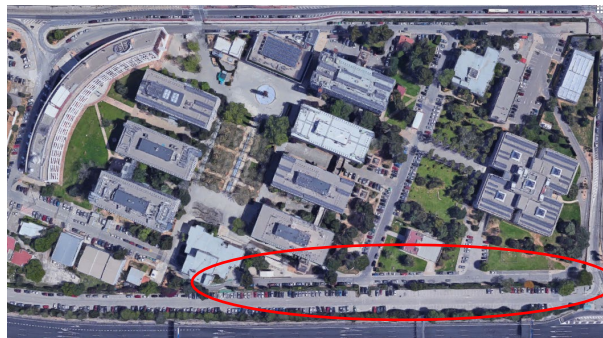


Itinerari per a vianants d'accés al Centre d'Investigació Jeroni Muñoz. Camins amples lliures d'obstacles, connectats amb les voreres de les facultats de Biològiques i Matemàtiques i, a través d'aquestes, de manera contínua amb l'accés de vianants principal i la zona de vianants central.

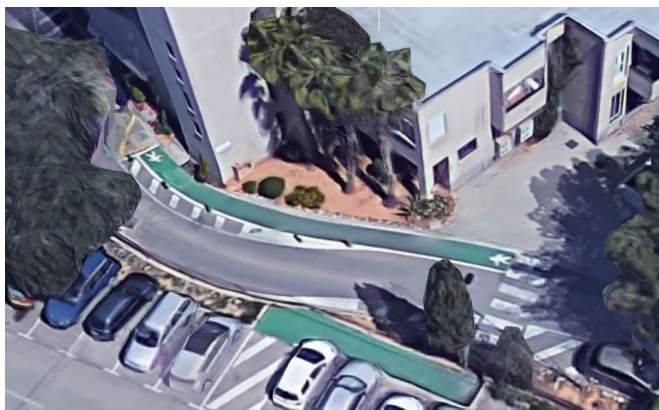




## Zona de vianants. Ciències



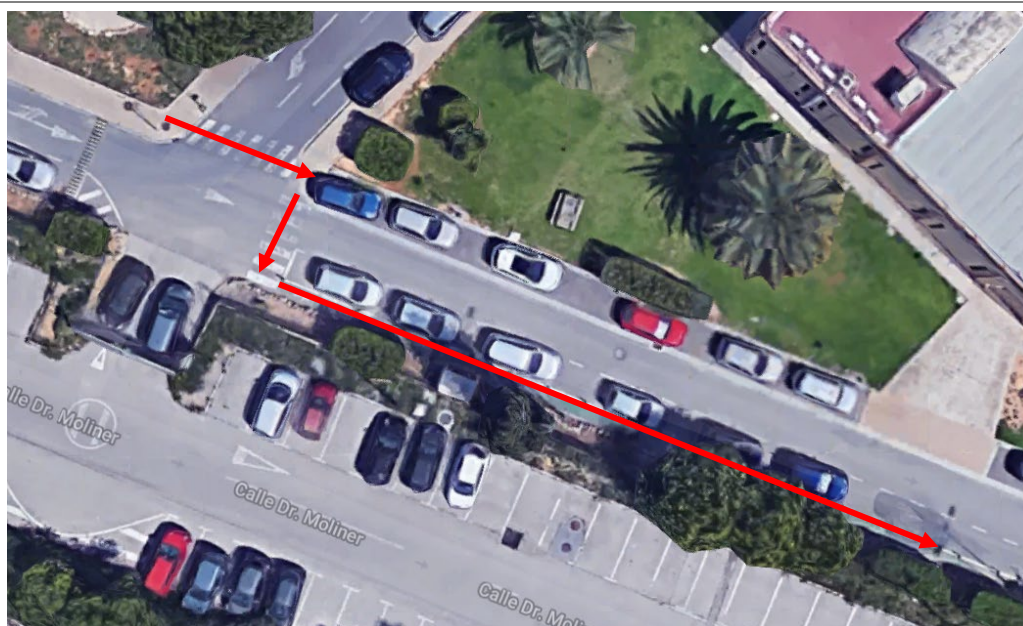
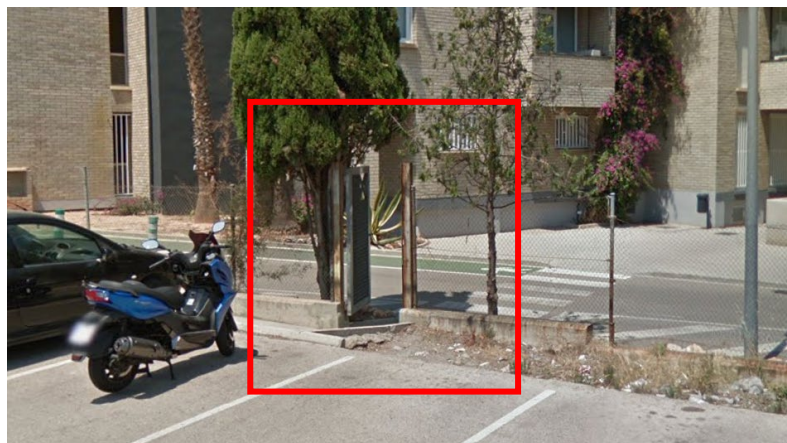
Itinerari continu (no recte) que discorre quasi tot sobre la calçada, senyalitzat en color verd i amb una icona que indica l'ús d'aquest per a vianants. Condueix fins a una porta de vianants que dona al c. Dr. Moliner. Aquesta senda de vianants és bastant estreta.



Senda per a vianants marcada en verd sobre la calçada, protegida amb bol·lards en l'eixida de l'edifici de Serveis Generals. Connecta la part posterior d'aquest edifici amb l'aparcament paral·lel a la CV-35.



Zona de vianants. Ciències



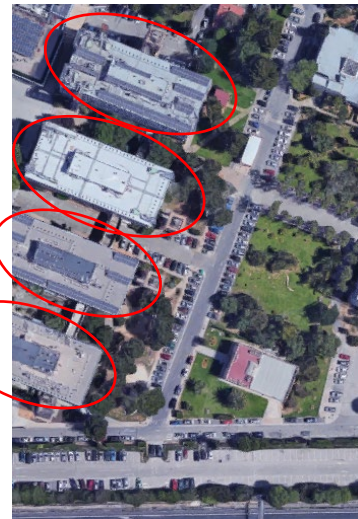
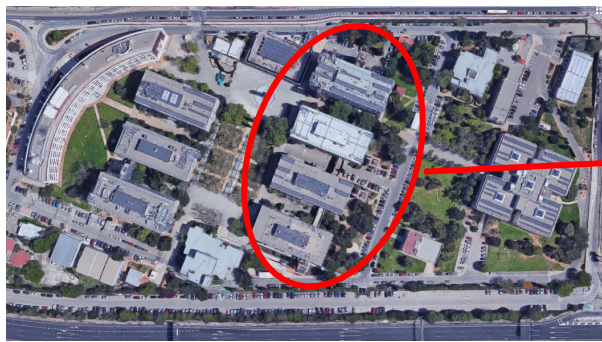
Encreuament del vial a través de dos passos de vianants, i el recorregut per a vianants continua per una senda pintada en verd sobre la calçada



## Zona de vianants. Ciències



Senda per a vianants pintada en verd, protegida en aquest tram per bol·lards i connectada mitjançant passos de vianants a la porta per a vianants que dona a c. Dr. Moliner.

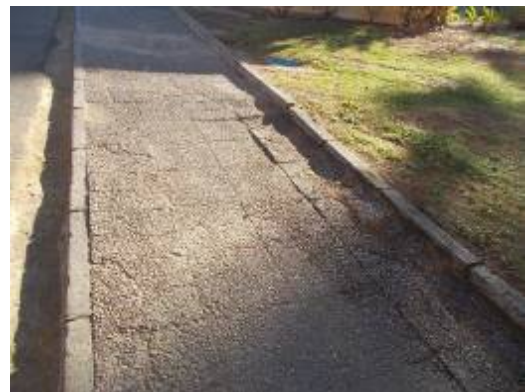


Xarxa d'itineraris per a vianants connectats entre si, que accedeixen fins a les facultats de Física i Química. En general, disposen d'amplària suficient lliure d'obstacles.

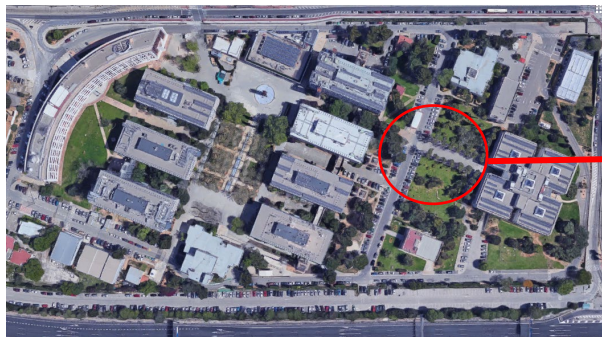
Separats del jardí mitjançant rastell. Durant la visita, la vegetació es troba tallada adequadament, sense envair el recorregut de vianants.



Zona de vianants. Ciències



En alguns punts, el paviment presenta algunes irregularitats.

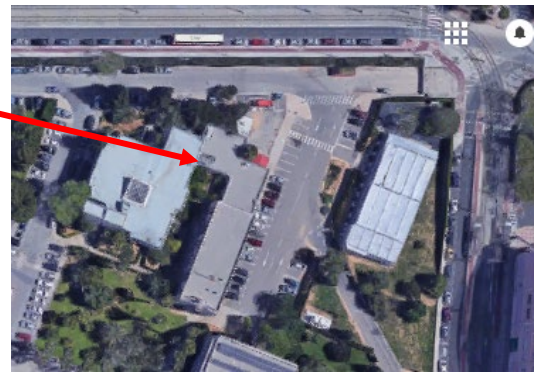
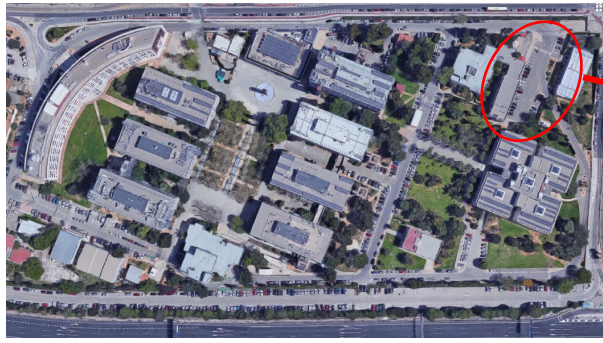


El camí principal per a accedir a l'entrada principal de la biblioteca és molt ample, completament lliure d'obstacles.

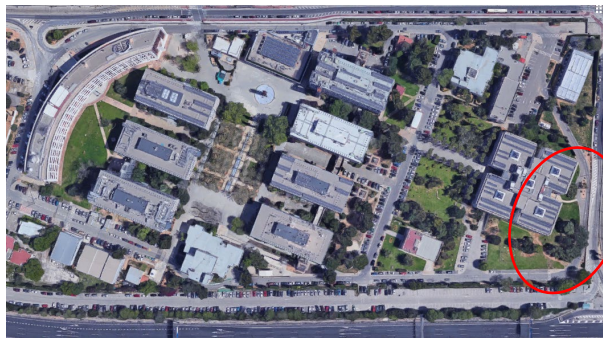
L'entrada principal de la biblioteca presenta dues rampes amb passamà doble.



Zona de vianants. Ciències



Vorera i passos de vianants permeten l'accés al Servei d'Informàtica i a l'Hivernacle.



## Zona de vianants. Ciències



Dos camins per a vianants que es dirigeixen a la biblioteca:

Un és de pedres irregulars, i per a accedir-hi té un petit escaló, per la qual cosa és inaccessible per a persones amb mobilitat reduïda. Està connectat mitjançant pas de vianants amb una porta per a vianants que dona al c. Dr. Moliner.

L'altre camí d'accés per a vianants és una rampa connectada amb la calçada.

## Accessos a edificis. Ciències



Facultat de Matemàtiques:

L'accés a aquest edifici es fa a través d'escaleres. Les PMR poden utilitzar una cadira elèctrica que hi ha instal·lada en la barana.



Facultat de Química:

L'accés a aquest edifici es fa a través d'escaleres amb barana.

Per a les PMR hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.



Facultat de Biològiques:

Accés a través d'escaleres amb barana.

Per a les PMR hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.

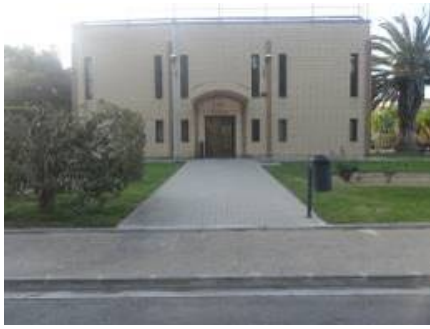


## Accessos a edificis. Ciències

	<p><b>Facultat de Biològiques:</b></p> <p>L'accés a aquests edificis es fa a través d'unes escales, les de l'edifici 12 (esquerra) no tenen cap mena de barana, i en l'edifici 11 sí que hi ha instal·lades tres baranes.</p> <p>En els dos edificis hi ha un accés per a persones amb mobilitat reduïda, una rampa amb passamà doble.</p>
	<p><b>Facultat de Biològiques:</b></p> <p>Accés a través d'escales amb barana.</p> <p>Per a les persones amb mobilitat reduïda hi ha instal·lada una rampa, que té un passamà doble, i la rampa té poca inclinació.</p>
	<p><b>Biblioteca:</b></p> <p>Entrada principal a la biblioteca, l'entrada està composta per unes escales, i a cada costat d'aquestes hi ha una rampa amb passamà doble, la qual cosa fa l'accés possible a persones amb mobilitat reduïda.</p>
	<p><b>Centre d'Investigació Jeroni Muñoz:</b></p> <p>L'entrada principal es fa a través d'unes escales amb barana.</p>
	<p><b>Serveis Generals:</b></p> <p>L'accés a l'edifici per la part de darrere consisteix en una petita porta, amb accés directe des de la vorera, on hi ha un vial per a vianants, separat del vial per a vehicles a través d'uns bol·lards que impedeixen la intrusió de vehicles en aquest vial.</p> <p>L'accés per la part davantera disposa d'escales amb barana, i per a les persones amb mobilitat reduïda hi ha instal·lada una rampa amb passamà doble.</p>



## Accessos a edificis. Ciències



### Edifici Joaquim Català:

Aquest edifici es troba en zona enjardinada. Per a accedir a aquest hi ha un camí asfaltat que enllaça amb la vorera, molt ample.

### b) Farmàcia - Aulari interfacultatiu

Aquest bloc no disposa d'una àrea de vianants interior, només alguns camins de vianants.

## Camins per a vianants des de Farmàcia fins a l'aulari interfacultatiu



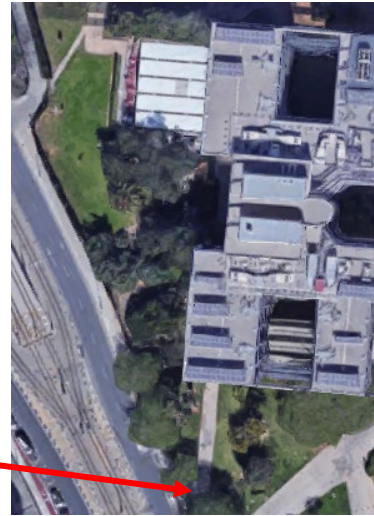
Hi ha un camí que connecta l'aparcament en superfície amb l'aulari, però a l'interior del pàrquing no hi ha recorreguts de vianants definits perquè les persones que baixen del cotxe puguin caminar fins als edificis de manera segura.



**Camins per a vianants des de Farmàcia fins a l'aulari interfacultatiu**



Camí per a vianants que uneix Farmàcia amb l'aulari, que presenta una escala amb barana. Aquest camí no és apte per a PMR, però es disposa d'un corredor que uneix els dos edificis des de l'interior.



Camí per a vianants que permet l'accés a Farmàcia des de l'av. Vicent Andrés Estellés. Presenta una amplària adequada.

c) *ETSE*

## Zona de vianants. ETSE



La xarxa per a vianants de l'ETSE consta d'una vorera en cada edifici que condueix a la zona central, on està situada la cafeteria.

Les voreres presenten una amplària suficient i estan lliures d'obstacles. Hi ha algunes escales, però també es disposa de rampes amb baranes.





## Zona de vianants. ETSE



A l'edifici de l'ETSE hi ha una zona central per a vianants des de la qual s'accedeix a la cafeteria i que està connectada amb els diversos edificis que conformen aquest bloc. És una zona àmplia amb espai suficient per al desplaçament a peu.



## Zona de vianants. ETSE



Des de l'aparcament, diversos camins connecten perpendicularment amb les voreres laterals dels edificis. En sentit longitudinal, dos itineraris per a vianants molt estrets creuen el pàrquing; un d'aquests (B) és impracticable a causa dels bol·lards i els fanals que hi ha.



Bol·lards i fanals impedeixen el desplaçament a peu (B).

### d) Parc Científic

El Parc Científic disposa d'una àrea verda extensa, en la qual se situen diversos camins per a vianants que connecten els diversos edificis i les zones d'aparcament.

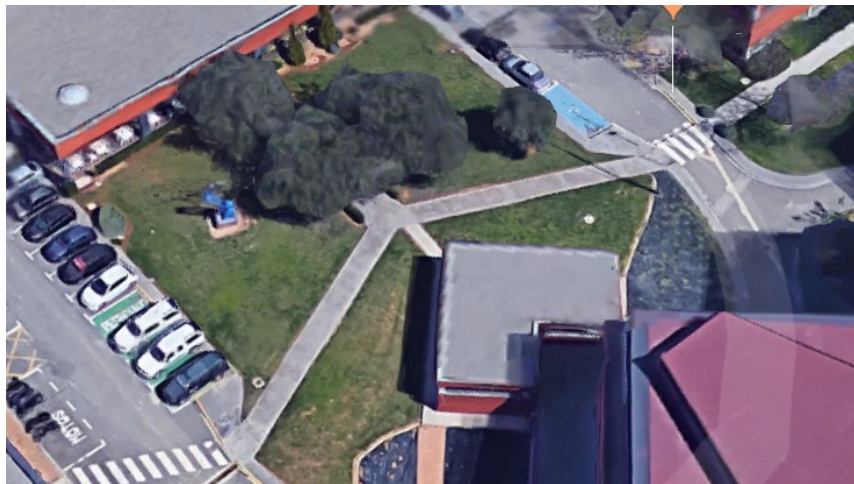
En molts trams, els camins per a vianants són estrets i l'amplària lliure d'aquests es redueix més a causa de la presència de bol·lards; això ocorre en les voreres que es troben pròximes a zones d'aparcament. Així mateix, en alguns trams el paviment és irregular i presenta buits que dificulten la mobilitat per a PMR.



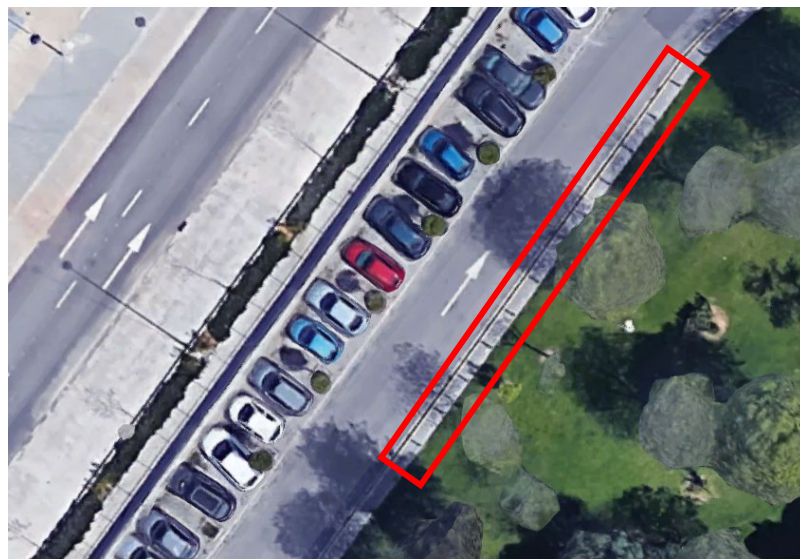
1



**Camins per a vianants (1. Instituts)**



Tram per a vianants ample i continu en creuar els vials





## Camins per a vianants (1. Instituts)

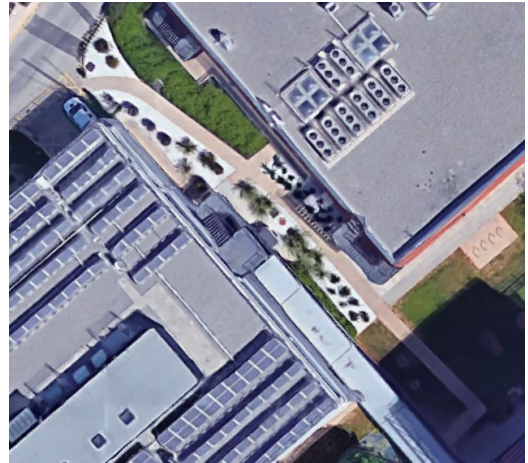
Vorera estreta i amb bol·lards: amplària lliure molt reduïda



Vorera molt estreta: amplària lliure molt reduïda pels cotxes que envaeixen la calçada



Camí per a vianants amb paviment irregular (buits), no apte per a PMR.



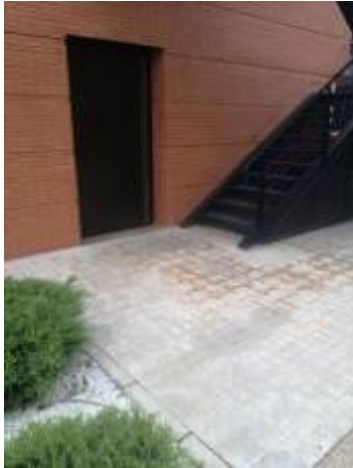
Camí d'amplària suficient



Vorera molt estreta al voltant de l'edifici



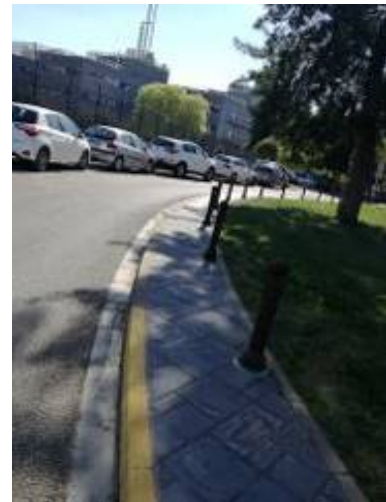
## Camins per a vianants (1. Instituts)



Camí ample



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Vorera estreta amb bol·lards, la qual cosa deixa una amplària lliure molt xicoteta. Zona d'aparcament



Vorera estreta amb bol·lards, la qual cosa deixa una amplària lliure molt xicoteta. Zona d'aparcament



Camí d'amplària suficient



## Camins per a vianants (1. Instituts)



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Camí amb paviment irregular amb buits que dificulten la mobilitat de PMR



Entre els edificis 2 (Institut de Ciència Molecular) i 5 (Institut de Biodiversitat) i els edificis 3 (Instituts d'Investigació) i 6 (Institut de Física Corpuscular), hi ha un corredor que comunica aquests parells d'edificis entre sí, sense necessitat d'eixir a l'exterior. Aquests camins no són accessibles per a PMR.





## Camins per a vianants (1. Instituts)



Camí no adaptat per a PMR

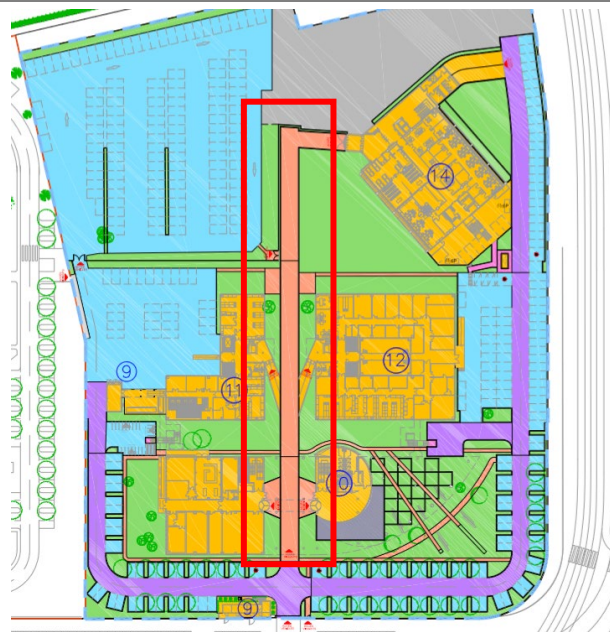


Voreres d'amplària adequada per al desplaçament a peu, lliures d'obstacles.

## Camins per a vianants (2. Empresarial)

La zona empresarial del Parc Científic disposa d'un vial ampli per a vianants entre els edificis 11 (Biotecnologia) i 12 (Centre Universitari Empresarial), des d'aquest s'accedeix als diversos edificis.

La resta de camins per a vianants són molt estrets. Les connexions per a vianants dels aparcaments són mínimes o no n'hi ha.



## Camins per a vianants (2. Empresarial)



Escalons en l'accés a l'aparcament.



Vorera molt estreta. Els vehicles, en estacionar, tendeixen a ocupar més de la meitat de la vorera, i impedeixen el pas.





## Camins per a vianants (2. Empresarial)



Sendes per a vianants enfront de l'edifici de Serveis Científics i Tecnològics, amb paviment irregular (buits) no apte per a PMR.



Voreres de paviment irregular vorejant els edificis.

## Accessos principals a edificis



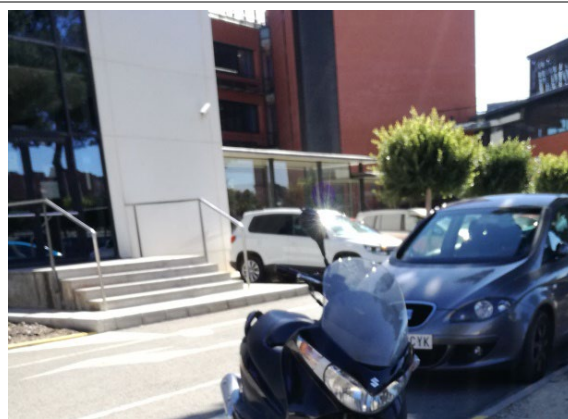
Ed. 1 (edifici de capçalera): camí molt ample i sense obstacles



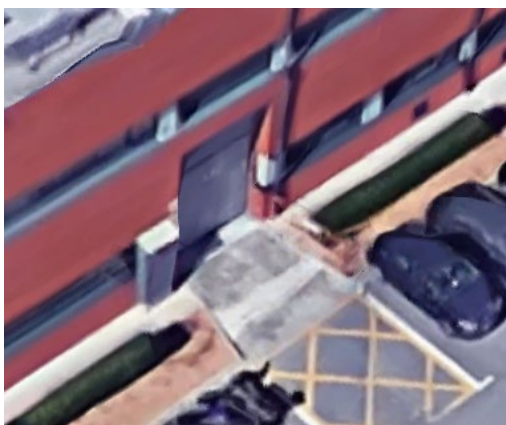
Ed. 2 (Institut de Ciència Molecular): camí ample i sense obstacles



Ed. 4 (Institut de Robòtica): escala i rampa



Ed. 5 (Institut de Biodiversitat): escala



Ed. 6 (Institut Física Corpuscular): accés a nivell



Ed. 7 (cafeteria): vorera ampla

## Accessos principals a edificis



Ed. 10 (Serveis Científics i Tecnològics): accés ample connectat al vial central



Ed. 11 (Biotecnologia): ample connectat al vial central



Ed. 12 (Centre Universitari Empresarial): accés ample connectat al vial central



Ed. 14 (Institut de Biotecnologia Integrativa): accés ample connectat al vial central, amb bastant pendent



## Campus de Burjassot-Paterna

### DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC

#### AUTOBÚS URBÀ

##### *Xarxa municipal de Paterna*

El municipi de Paterna disposa d'una xarxa d'autobús urbà composta per tres línies regulars que operen durant tot en dia (A, C i D):

**Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City

**Línia C:** Paterna - Hospital La Fe - Centre d'Especialitats de Burjassot

**Línia D:** La Lloma Llarga Valterna - València

D'aquestes línies, la A és la que arriba al campus de Burjassot-Paterna.

##### *Xarxa municipal de Burjassot*

El municipi de Burjassot no disposa d'un servei d'autobús urbà propi.

##### *Accés al campus amb autobús urbà*

Les línies **regulars** que arriben al campus de Burjassot-Paterna de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies A (Xarxa de Transport de Paterna) i 63 (EMT de València)**.

- **Línia A:** La Canyada - Paterna - Heron City
- **Línia 63:** Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estellés (Facultat de Farmàcia)

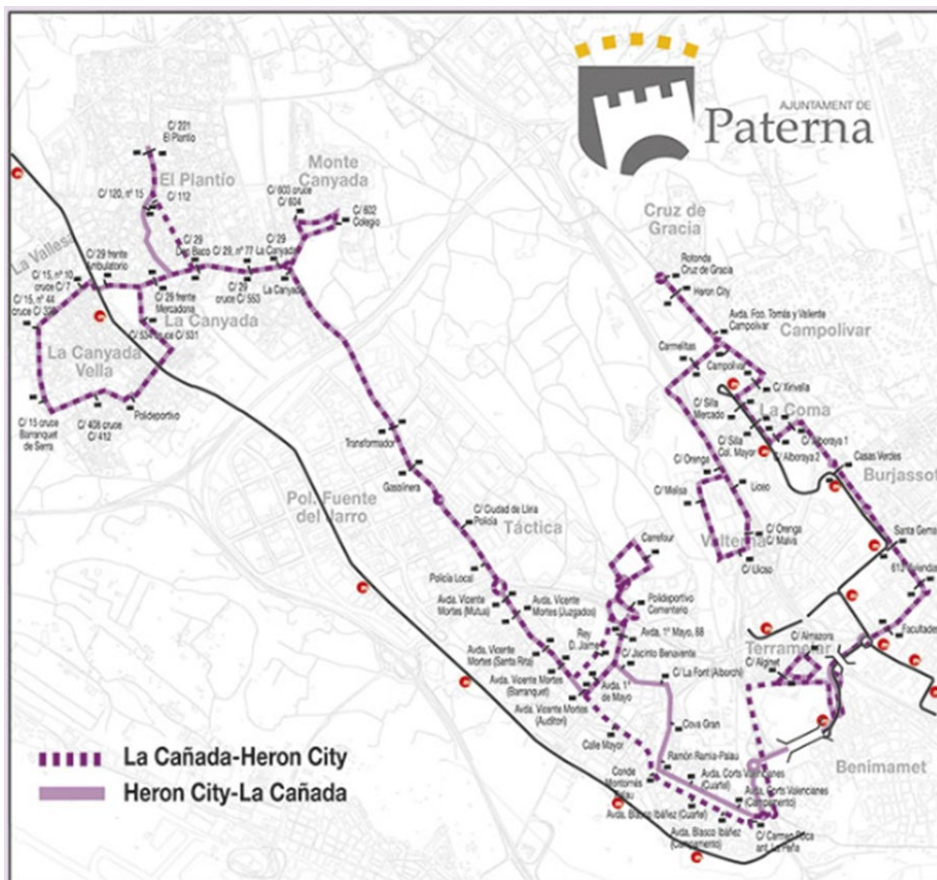
Les parades de la línia A (Paterna) pròximes al campus són la de Facultats i la de Santa Gemma:

- Facultats, situada prop de l'encreuament de la CV-35 amb el c. Dr. Moliner. Per tant, pròxima al campus de Ciències.

- Santa Gemma, pròxima al Parc Científic.

Les parades de la línia 63 de la EMT (València) pròximes al campus es troben en l'av. Vicent Andrés Estellés: una, enfront del poliesportiu, i una altra, enfront de la Facultat de Farmàcia. Per tant, arriben al campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia, però no arriben a l'ETSE i al Parc Científic.

## LÍNIA A: LA CANYADA - PATERNA - HERON CITY



Santa

Facultats

Trajecte de la línia A: La Cañada - Heron City

## LÍNIA 63: ESTACIÓ DEL NORD (BAILÉN) - VICENT ANDRÉS ESTELLES (FARMÀCIA)



9 10 11 27 67 71	Estació del Nord - Bailén	0
	Jesús - Pare Jofré	0
2 64 80	Ferran el Catòlic (par) - Àngel Guimerà	0,35
2 60 62 64 80	Ferran el Catòlic (par) - Quart	0,95
2 60 62 64	Plus XII - Menéndez Pidal	1,51
2 62 64 99	Plus VII - Campanar	1,85
62 99	Corts Valencianes (par) - la Safor	2,98
62 99	Corts Valencianes - Palau de Congressos	3,38
	Vicent Andrés Estelles - Poliesportiu	3,69
	Vicent Andrés Estelles - Facultat de Farmàcia	4,04

Trajecte de la línia 63: Estació del Nord (Bailén) - Vicent Andrés Estelles (Facultat de Farmàcia)

<b>PARADA:</b>	Vicent Andrés Estellés - Facultat de Farmàcia
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	63
<b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18	



### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Parada amb pal informatiu. Senyalitzada sobre la calçada. Disposa de marquesina i seients.

### INFORMACIÓ DISPONIBLE

Disposa d'informació sobre el trajecte, així com els horaris de la línia.

### ESTAT

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

### CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Connexió per a vianants des de la parada fins als accessos de la Facultat de Farmàcia per mitjà d'una vorera, i amb el campus de Ciències, per mitjà d'un pas de vianants.



Informació de recorregut de la línia



Parada amb marquesina i seients



**PARADA:** Vicent Andrés Estellés - Poliesportiu

**LÍNIA/LÍNIES:** 63

**Data d'inspecció:** 17/04/18



### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Parada amb pal informatiu. Senyalitzada sobre la calçada. Disposa de marquesina i seients.

### INFORMACIÓ DISPONIBLE

Disposa d'informació sobre el trajecte, així com els horaris de la línia.

### ESTAT

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

### CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Connexió per a vianants des de la parada fins als accessos del campus de Ciències i de la Facultat de Farmàcia per mitjà d'una vorera i de passos de vianants



Parada amb marquesina i seients



Informació de recorregut de la línia

LÍNIA A

Trajecte	Recorregut	Període	Horari	Freqüència mitjana de pas	
	Districtes / Barris				
<b>PATERNA - HERON CITY</b>	La Canyada	Anual	Regular 7.00-20.30	<b>Hora punta</b>	<b>dl.-dv. (laborables): 25 min</b> (hora punta del matí i del migdia)
	Montecañada				
	Paterna				
	Terramelar				
	Burjassot				
	Cases verdes			<b>Hora vall</b>	<b>dl.-dv. (laborables): fins a 1 hora</b> (en hora vall del matí i de vesprada)
	La Coma				
	Valterna				
	La Coma				
	Heron City				
					<b>Freqüència inadequada</b>

LÍNIA 63

Trajecte	Recorregut	Període	Horari	Freqüència mitjana de pas	
	Districtes / Barris				
ESTACIÓ DEL NORD (BAILÉN) - VICENT ANDRÉS ESTELLES (FACULTAT DE FARMÀCIA)	1. Extramurs	Anual	Laborables 7.30-21.00	Matí	dl.-dv. (laborables): 15-20 min
	2. Ciutat Vella				No hi ha servei els dissabtes.
	3. Campanar				<b>La freqüència és adequada en hores punta (15 minuts).</b>
	4. Benicalap			Vesprada	dl.-dv. (laborables): 15-25 min
	5. Poblats de l'Oest				No hi ha servei els dissabtes.
	6. Burjassot				<b>La freqüència és adequada en hores punta (15 minuts).</b>

**Nota:** Línia que només funciona en períodes lectius de l'any.



## *Bitllet*

- *Paterna*

Dins dels tipus de títols de transport el que més podria interessar als estudiants de Paterna és el Bo-Estudiants.

**Viatgers amb Bo-estudiants:** 2,55 € el bo de 10 viatges TMP per a estudiants fins a 25 anys, durant el curs escolar. Només els dies lectius.

## **AUTOBÚS INTERURBÀ**

### **Línies d'autobús interurbà amb parada pròxima als campus**

La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana.

Aquest tipus de subvencions estan dirigides a les associacions d'estudiants universitaris, les cooperatives de consumidors i usuaris l'objecte de les quals siga el transport d'alumnat universitari, els ajuntaments i, subsidiàriament, per a les rutes en què no concórreguen alguna d'aquestes entitats, les empreses de transport públic regular permanent d'ús general.

En el cas de la UV, tot i que aquest servei hauria de ser gestionat pel servei d'estudiants, són les mateixes empreses de transport les que sol·liciten les subvencions amb la justificació de la viabilitat i la idoneïtat d'aquestes rutes davant la Conselleria. Cada curs acadèmic, la Conselleria publica les subvencions concedides.

Actualment no es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.

En la taula següent es mostren les rutes subvencionades en el curs 2017-2018 i s'hi indica l'origen d'aquestes, les poblacions en les quals tenen parada i la seua destinació (campus de la UV). Quasi totes tenen com a destinació el campus dels Tarongers, ja que ofereixen un servei compartit amb la UPV; hi ha dues rutes que van al campus de Burjassot.

BENEFICIARI	ORIGEN	DESTINACIÓ	PARADES
LA HISPANO CHELVANA, SA	EL VILLAR	BURJASSOT-PATERNA	EL VILLAR CASINOS
LA HISPANO CHELVANA, SA	LLÍRIA	BURJASSOT-PATERNA	LLÍRIA

**Font:** RESOLUCIÓ de 5 de desembre de 2017, de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, per la qual es convoquen subvencions al transport universitari a la Comunitat Valenciana per al curs 2017-2018.

### Accés directe amb Metrobús

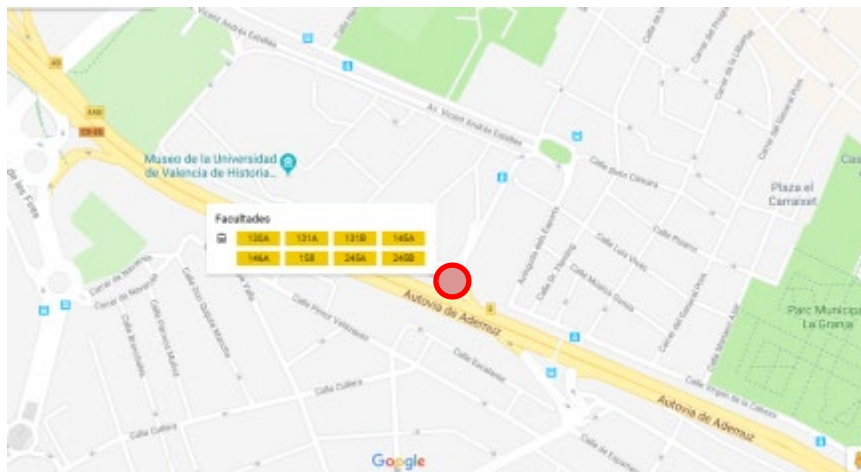
Les línies interurbanes que uneixen les poblacions de Paterna, Lliria, l'Eliana i València amb el campus, amb parada pròxima al campus de Ciències en la parada denominada Facultats, situada en l'encreuament del c. Dr. Moliner i la CV-35, són les següents:

- **Línia 130:** EMPALME - PARC TECNOLÒGIC
- **Línia 131:** VALÈNCIA - MAS CAMARENA
- **Línia 145:** VALÈNCIA - LLÍRIA
- **Línia 146:** VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes i, en quasi tots els casos, horaris que són incompatibles amb la jornada lectiva.

En primer lloc, es descriuen les característiques principals de la parada de Facultats:

<b>PARADA:</b>	<b>FACULTATS</b>
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	<b>130, 131, 145, 146</b>
<b>Data d'inspecció:</b> 11/04/18	



**CARACTERÍSTIQUES GENERALS**

Aquesta parada disposa de marquesina i seients.

**INFORMACIÓ DISPONIBLE**

No disposa d'informació de les línies, només hi ha un pal amb informació de la freqüència de la línia 145

**ESTAT**

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

**CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS**

Connectada amb les voreres que condueixen als accessos al campus per a vianants.



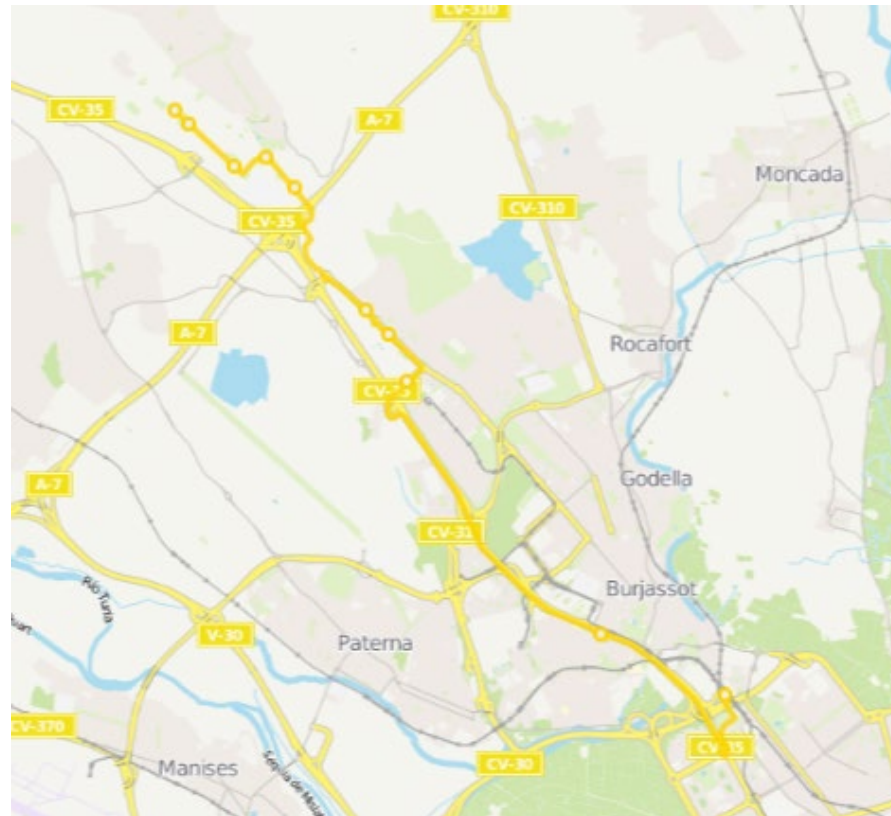
Marquesina amb seients





## LÍNIA 130:EMPALME - PARC TECNOLÒGIC

- Benjamin Franklin 28
- Benjamín Franklin - Edificio Estema
- Benjamín Franklin - U.G.T
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Cruz De Gracia
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Sueca - Carmelitas
- **Facultades**
- Empalme

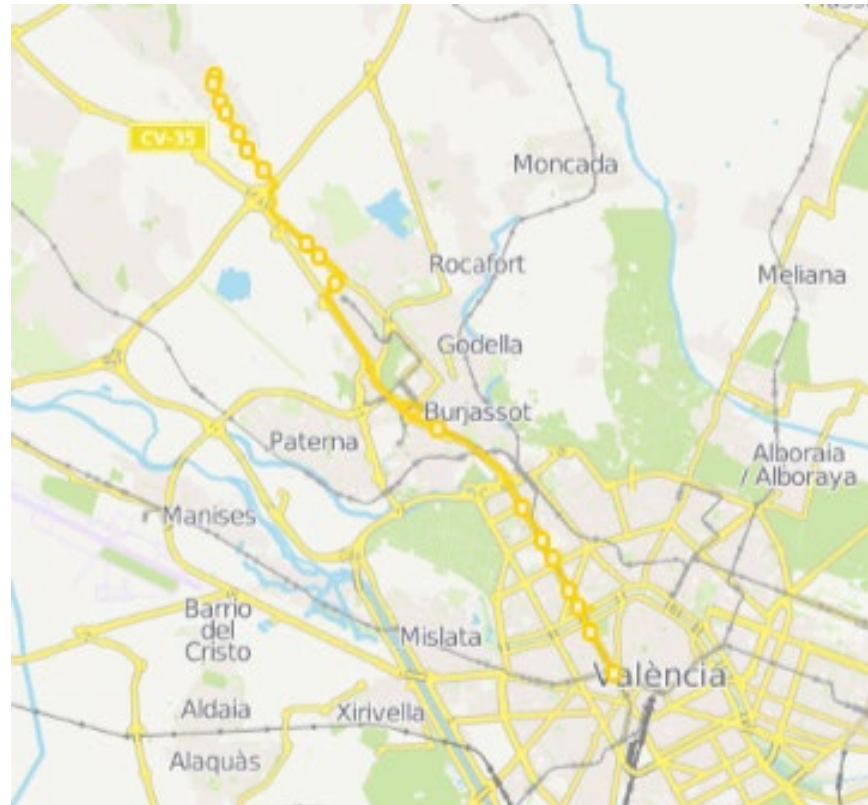


- Empalme
- **Facultades**
- Carmelitas
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Lledoners- Cruz De Gracia
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Rotonda Mas Camarena
- Rotonda Mas Camarena
- Cámara De Comercio
- Benjamín Franklin - Edificio Estema
- Benjamin Franklin -
- Benjamin Franklin - Louis Pasteur

Trajecte de la línia 130:la Canyada - Heron City i línia 131:València - Mas Camarena. Font: <http://www.edetaniabus.com/Horarios.aspx>

## LÍNIA 131 VALÈNCIA - MAS CAMARENA

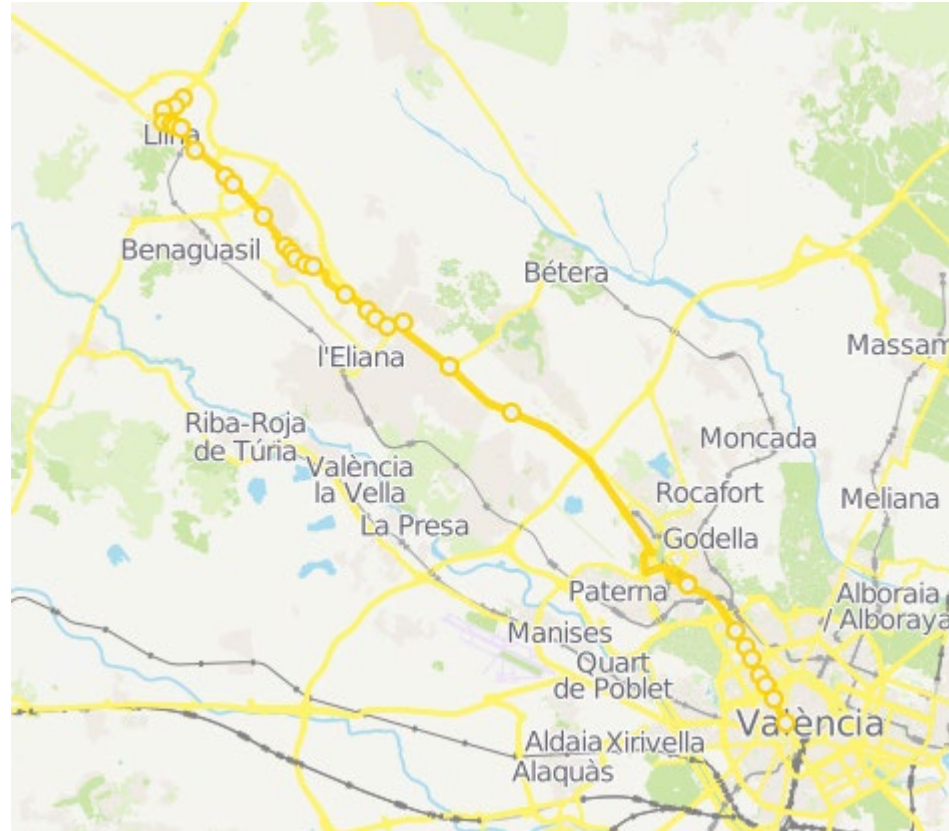
- Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà
- Fernando Catòlico 78
- Nuevo Centro
- Pío XII - Campanar
- Jesuitas
- Nuevo Estadio
- Corts Valencianes - Palau De Congressos
- **Facultades**
- Carmelitas
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Lledoners- Cruz De Gracia
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Rotonda Mas Camarena
- Mas Camarena Sector F
- Mas Camarena Sector B
- Mas Camarena Sector A
- Mas Camarena Sector C



- Mas Camarena Sector C
- Mas Camarena Sector E
- Mas Camarena Oasis
- Mas Camarena Esmeralda
- Mas Camarena Jardines I
- Rotonda Mas Camarena
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Hípica
- Juan De La Cierva Y Codorniu - Posadas De España
- Cruz De Gracia
- Cruz De Gracia - Centro Comercial
- Sueca - Carmelitas
- **Facultades**
- Corts Valencianes - Palau De Congressos
- Jesuitas
- General Avilés
- Pío XII - Campanar
- Nuevo Centro
- Quart
- Ferran El Catòlic 15 - Àngel Guimerà
- Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà

## LÍNIA 145: VALÈNCIA – LLÍRIA

- Parren el Castelló - Àngel Guzmà
- Parren el Castelló 78
- Nuevo Centro
- Rio XXI - Campenar
- Jesuïtes
- Nuevo Estadio
- De Congressos
- Recuitades**
- Cv25 - Centro De Rehabilitación
- Cv25 - San Antonio De Benagàber
- Marevitas
- Tuñer 8
- Tuñer 22
- Camilo Jose Cela - Centro Comercial
- Màia De Tous
- Poste Llorente 109
- Poste Llorente 119
- Poste Llorente - Iglesia
- Caixa Guillermo Roth, 2
- Guillermo Roth - Cruz Roja
- Carretera València Ademús - Monte Colorado
- Varça Del Fonament - Colegio
- Varça Del Fonament - Salento
- Supermercadó
- Calle De València, 19
- Calle De València - Asilo
- Duo De Llíria 28
- Hacienda
- Calle Venta, 56
- Calle Manuel López Virella, 5
- Ple De Llíria - Ambulatorio

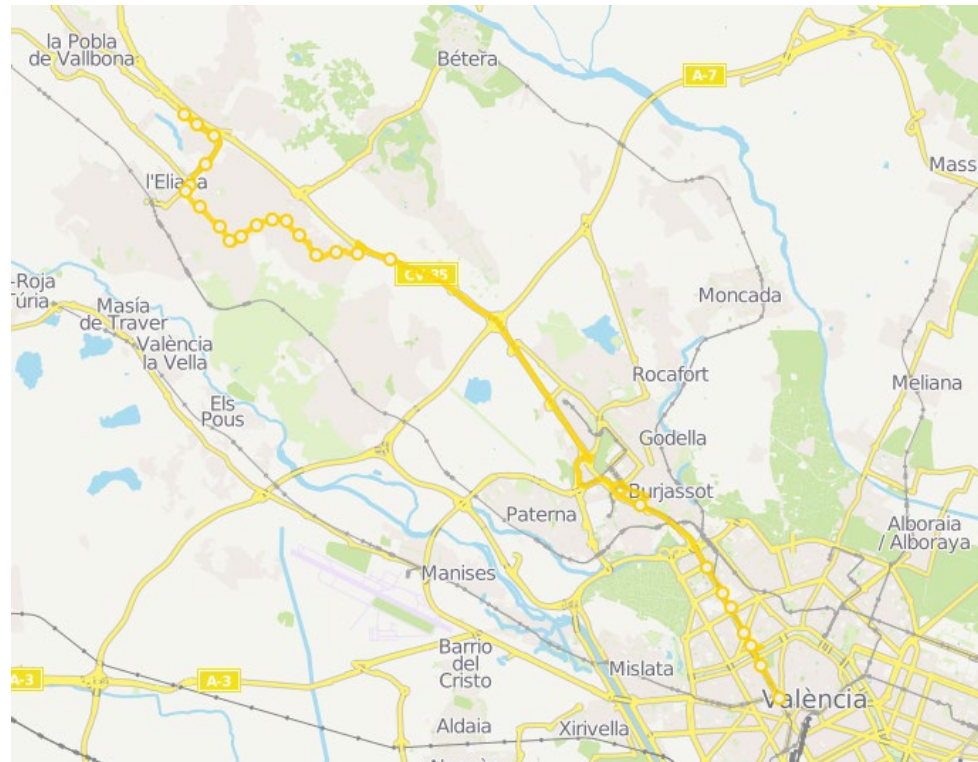


- Ple De Llíria - Ambulatorio
- Canals 18
- Alcubies 19
- Duo De Llíria - Centro Médico
- Duo De Llíria 17
- Juan Izquierdo - Metro Llíria
- Supermercadó
- Varça Del Fonament - Salento
- Varça Del Fonament - Colegio
- Carretera València Ademús - Monte Colorado
- Guillermo Roth - Cruz Roja
- Poste Llorente - Iglesia
- Poste Llorente 118
- Poste Llorente 164
- Autovía Ademús - Salida 12
- Camilo José Cela - Centro Comercial
- Tuñer 29
- Tuñer 5
- San Antonio De Benagàber
- San Antonio De Benagàber
- San Antonio De Benagàber
- Recuitades**
- Corta Valenciana - Pleu De Congressos
- Corta Valenciana / Sefer (Imper)
- Jesuïtes
- General Arifia
- Rio XXI - Campenar
- Nuevo Centro
- Quart
- Parren el Castelló 15 - Àngel Guzmà



## LÍNEA 146: VALÈNCIA - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA

- Ferran El Celibio - Àngel Guimerà
- Ferrando Celibio 70
- Nuevo Centro
- Pio XII - Campenar
- Jeaules
- Nuevo Estadio
- Pío XII - Pisu De Congressos
- Requitedes
- Varedo - Diacotese
- Varedo - Diacotese
- Varedo - Diacotese
- Alcenere - Centro Comercial
- Alcenere 27
- Camer Alcenere, 2
- Cementero Ribarroja - Colegio Hailos
- Cementero Ribarroja - San Agustí
- Cementero Ribarroja - La Vile
- De Les Delicias 100
- De Les Delicias 60
- Delicias - Port Dela Caballera
- Enrique Darias Alceida - Colegio
- Corta Valenciana - Telefónica
- Camp Del Túria - Colegio
- Tukjer 0
- Tukjer 02
- Camilo Jose Cela - Centro Comercial



- Camilo José Cela - Centro Comercial
- Tukjer 20
- Tukjer 5
- Camp Del Túria - Polideportivo
- Corta Valenciana - Telefónica
- Enrique Darias Alceida - Colegio
- Delicias - Port Dela Caballera
- Delicias 80
- Delicias 80
- Cementero Ribarroja - La Vile
- Cementero Riba Roja 01
- Cementero Ribarroja - Colegio Hailos
- Alcenere 2
- Alcenere
- Alcenere - Centro Comercial
- Varedo - Diacotese
- Requitedes
- Corta Valenciana - Pisu de Congressos
- Corta Valenciana / Sefor (Imper)
- General Arlós
- Pio XII - Campenar
- Nuevo Centro
- Quart
- Ferran El Celibio 15 - Àngel Guimerà

LÍNIA		PARADES	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS
130	<b>EMPALME - PARC TECNOLÒGIC</b> (Paterna)	Empalme <b>Facultats</b> Carmelites Cruz de Gracia - Centre comercial Lledoners- Cruz de Gracia Juan de la Cierva y Codorníu - Posadas de España Juan de la Cierva y Codorníu - Hípica Rotonda Mas Camarena Rotonda Mas Camarena Cambra de Comerç Benjamin Franklin - Edifici Estema Benjamin Franklin - Benjamin Franklin - Louis Pasteur	<i>Laborables:</i> Des d'Empalme (origen): 9.10, 14.05, 14.55 Des del Parc Tecnològic: 8.00, 8.50, 13.40 14.30, 15.15  <i>Dissabtes: Sense servei</i>  <b>HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b>  <i>Diumenges i festius: sense servei</i>	Empalme - Parc Tecnològic	Des d'Empalme: 16 minuts

LÍNIA		PARADES EN VALÈNCIA	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA
131	VALÈNCIA - MAS CAMARENA (Paterna)	<p><b>Origen: GV. Ferran el Catòlic - Àngel Guimerà, Ferran el Catòlic 78</b></p> <p>Nuevo Centro  Pius XII - Campanar  Jesuïtes  Nou Estadi  Corts Valencianes - Palau de Congressos</p> <p><b>Facultats</b>  Carmelites  Cruz de Gracia - Centre Comercial  Lledoners- Cruz de Gracia  Juan de la Cierva y Codorníu - Posadas de España  Juan de la Cierva y Codorníu - Hípica  Rotonda Mas Camarena  Mas Camarena Sector F  Mas Camarena Sector B  Mas Camarena Sector A  Mas Camarena Sector C</p>	<p><i>Laborables:</i>  Des de València (origen): 6.50, 7.50, 8.55, 9.55, 11.25, 12.20, 13.20, 14.20, 15.25, 16.35, 17.40, 18.45, 19.50, 20.45  Des de Mas Camarena: 7.20, 8.20, 9.26, 10.50, 11.53, 12.50, 13.50, 14.50, 15.55, 17.00, 18.05, 19.09, 20.15, 21.05</p> <p><i>Dissabtes:</i>  Des de València (origen): 10.06, 20.26  Des de Mas Camarena: 10.00, 13.41, 16.45</p> <p><b>FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b></p> <p><i>Diumenges i festius:</i>  Des de València (origen): 10.06, 20.26  Des de Mas Camarena: 9.35, 19.15</p>	<p>VALÈNCIA - BURJASSOT  FACULTATS - MAS CAMARENA</p>	<p>Mas Camarena (Paterna):  25 minuts</p>



LÍNIA		PARADES	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS
145	<b>VALÈNCIA - LLÍRIA</b>	Ferran El Catòlic - Àngel Guimerà, Ferran el Catòlic, 78 Nuevo Centro - Pius XII - Campanar Jesuïtes Nou Estadi Corts Valencianes - Palau De Congressos <b>Facultats</b> CV-35 - Centre de Rehabilitació Cv-35 - Sant Antoni de Benaixeve Maravisa Tuéjar 8 Tuéjar 43, Camilo José Cela - Centre Comercial, Mas de Tous, Poeta Llorente 159 Poeta Llorente 119, Poeta Llorente - Església, Carrer Guillermo Roch 2, Guillermo Roch - Creu Roja, Carretera València Ademús - Monte Colorado, Verge del Fonament - Col·legi del Fonament - Estanc, Supermercat Carrer de València - Asil Duc de Lliria 28, Hisenda Carrer Venta 56, Carrer Manuel López Varela 5, Pla de l'Arc - Ambulatori	<i>Laborables:</i> Des de València (origen): 6.50, 7.50, 8.55, 9.55, 11.25, 12.20, 13.20 14.20, 15.25, 16.35, 17.40, 18.45, 20.40 Des de l'Eliana: 7.00, 7.50, 8.20, 9.20, 11.00, 12.20, 13.40, 14.20, 15.05, 15.45, 17.05, 18.45, 20.05.  <i>Dissabtes: 10.06, 10.26</i>  <b>FREQUÈNCIES DE PAS VIABLES</b>  <i>Diumenges i festius: 10.06, 20.26</i>	VALÈNCIA - BURJASSOT FACULTATS - LLÍRIA	Des de Lliria: 41 minuts Des de València: 15 minuts

LÍNIA		PARADES	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT AL CAMPUS
146	<b>L'ELIANA - C. C. EL OSITO</b>	<p><b>Origen: GV. Ferran el Catòlic, 78</b></p> <p>Nuevo Centro Pius XII - Campanar            Jesuïtes, Nou Estadi Corts Valencianes -            Palau de Congressos <b>Facultats CV-35</b> -            Centre de Rehabilitació Vereda -            Discoteca Verderol 43, Alcarava - Centre            Comercial Alcarava-27 Carrer Alcarava 2,            Carretera Riba-roja - Col·legi Helios,            Carretera Riba-roja - Sant Agustí,            Carretera Riba-roja - La Viña de las            Delicias 105, De las Delicias 65 Delícies -            Font dels Cavallers, Enrique Daries            Alcalde - Col·legi Corts Valencianes -            Telefónica Camp del Túria - Col·legi            Tuéjar 8, Tuéjar 43 Camilo Jose Cela -            Centro Comercial</p>	<p><i>Laborables:</i></p> <p>Des de València (origen): 7.40, 8.40, 9.05,            10.00, 11.40, 13.00, 14.20, 15.05, 16.25,            17.45, 19.25, 20.40</p> <p>Des de l'Eliana: 7.00, 7.50, 8.20, 9.20, 11.00,            12.20, 13.40, 14.20, 15.05, 15.45, 17.05,            18.45, 20.05.</p> <p><i>Dissabtes: sense servei</i></p> <p><b>FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES</b></p> <p><i>Diumenges i festius: sense servei</i></p>	<p>VALÈNCIA-BURJASSOT            FACULTATS-L'ELIANA</p>	<p>Des de C. C. Osito, 36 min            Des de València: 15 minuts</p>

## XARXA DE METRO-TRAMVIA

### *Accés al campus en xarxa metro-tramvia*

La línia que té parada prop dels accessos al campus de Burjassot-Paterna és la línia **4** del tramvia (Mas del Rosari - Dr. Lluch).

Les **parades** d'aquesta línia **més pròximes** als accessos al campus estan situades a:

- C. Dr. Moliner (parada Campus): pròxima a un accés de vianants al campus de Ciències
- Av. Vicent Andrés Estellés (parada Vicent Andrés Estellés): pròxima a l'accés de vianants principal del campus de Ciències i a la Facultat de Farmàcia
- Av. de la Universitat (parada TVV): pròxima a l'ETSE.
- C. Catedràtic Escardino (parada Santa Gemma): pròxima al Parc Científic

Per tant, es disposa de parada del tramvia pròxima a tots els centres que formen el campus de Burjassot-Paterna.





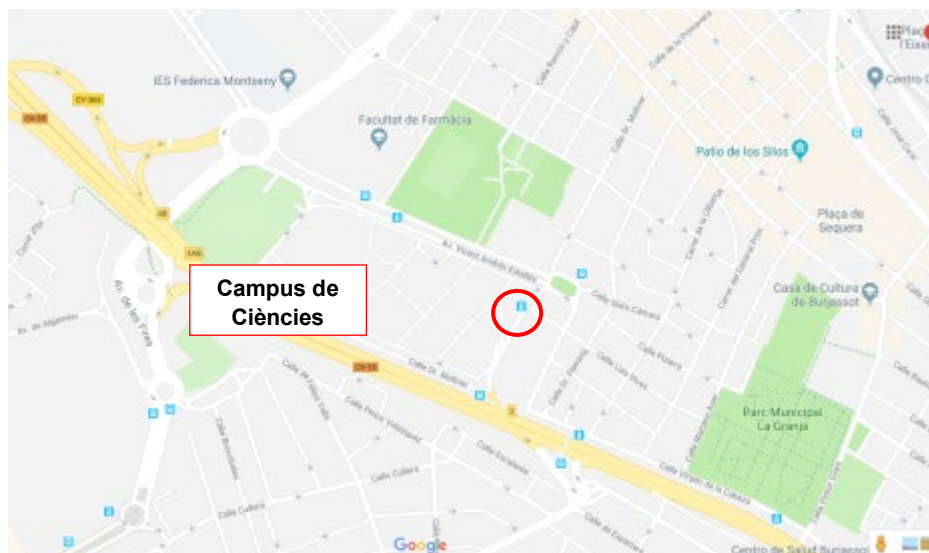


Ubicació de les parades més properes de xarxa metrovalencia Font: Web FGV. 2018

A continuació es descriuen les **característiques principals de les parades** més properes als accessos al campus de Burjassot-Paterna:

<b>PARADA:</b>	Campus
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	4
<b>Data d'inspecció:</b>	17/04/18

<b>PARADA:</b>	<b>Campus</b>
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	<b>4</b>



**CARACTERÍSTIQUES GENERALS**

Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

**INFORMACIÓ DISPONIBLE**

En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.

No es disposa de pantalla informativa d'arribades.

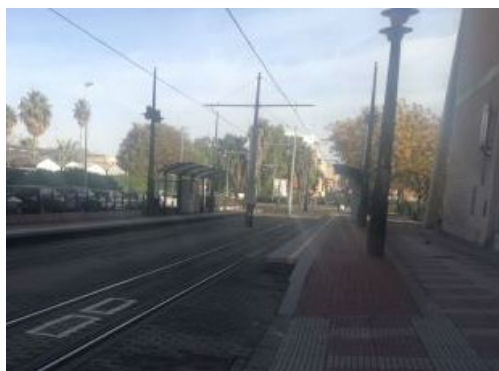
**ESTAT**



**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

**CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS**

La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus de Ciències.



<b>PARADA:</b>	<b>Campus</b>
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	<b>4</b>
	
<p>Informació sobre horaris, freqüències i tarifes          Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia</p>	



<b>PARADA:</b>	Vicent Andrés Estellés
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	4
<b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18	
	
<b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>	
Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.	
<b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>	
En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.	
No es disposa de pantalla informativa d'arribades.	
<b>ESTAT</b>	
<b>Neteja:</b> adequat	<b>Conservació:</b> adequat
<b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>	
La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus de Ciències i la Facultat de Farmàcia.	

**PARADA:**

**Vicent Andrés Estellés**

**LÍNIA/LÍNIES:**

**4**



Informació sobre horaris, freqüències i tarifes  
Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia

<b>PARADA:</b>	<b>TVV</b>
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	<b>4</b>
<b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18	



#### **CARACTERÍSTIQUES GENERALS**

Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

#### **INFORMACIÓ DISPONIBLE**

Només hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia en un costat. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.

No es disposa de pantalla informativa d'arribades.

#### **ESTAT**

**Neteja:** adequat

**Conservació:** adequat

#### **CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS**




La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos a l'ETSE.





<b>PARADA:</b>	TVV
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	4
	
<p>Informació sobre horaris, freqüències i tarifes</p> <p>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia</p>	

<b>PARADA:</b>	Santa Gemma - Parc Científic UV
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	4
<b>Data d'inspecció:</b> 17/04/18	
	
<b>CARACTERÍSTIQUES GENERALS</b>	
Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.	
<b>INFORMACIÓ DISPONIBLE</b>	
En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa. No es disposa de pantalla informativa d'arribades.	

<b>PARADA:</b>	Santa Gemma - Parc Científic UV
<b>LÍNIA/LÍNIES:</b>	4
<b>ESTAT</b>	
<b>Neteja:</b> adequat	<b>Conservació:</b> adequat
<b>CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS</b>	
La parada està connectada mitjançant vorera i passos de vianants als accessos al Parc Científic.	
	
	
<p>Informació sobre horaris, freqüències i tarifes</p> <p>Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia</p>	

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus**, són les que es presenten tabulades a continuació:

LÍNIA 4

Trajecte	Recorregut	Sentit	Freqüència mitjana		
	Municipi (districtes / barris)		Ordinari	Intermedi	Dissabtes
<b>Dr. Lluch - Ll. Llarga - Terramelar, Mas del Rosari, Vicent Andrés Estellés</b>	<u>València</u> 11. Poblats Marítims: 11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.3. La Malva-rosa 13. Algirós: 13.5. La Carrasca 14. Benimaclet: 14.1. Benimaclet	Mas del Rosari	6.07-6.54 <b>5-10 minuts</b>  Període principal entre les 07.04 i les 21.55, <b>cada 10 min</b>	Període principal entre les 6.00 i les 21.43, <b>cada 10 minuts</b>	Període principal entre les 8.00 i les 21.43, <b>cada 10 min</b>
	5. La Saïdia 5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat/ 5.4. Tormos 5.6. San Antonio 16.1. Benicalap 18. Pobles de l'Oest: 18.1. Benimàmet/ 18.2. Beniferri  <u>Burjassot</u> <u>Paterna</u>	Dr. Lluch	6.07-6.54 <b>5-10 minuts</b>  Període principal entre les 6.54 i les 22.33, <b>cada 10 min</b>	Període principal entre les 6.18 i les 21.43, <b>cada 10 minuts</b>	Període principal entre les 9.00 i les 22.33, <b>cada 10 min</b>

**Línia 4: Cobertura, recorregut i freqüències mitjanes de pas en les parades pròximes al campus de Burjassot-Paterna**

**Llegenda:**

*Període ordinari:* dies laborables / lectius de dilluns a divendres

*Període festiu:* diumenges i festius de caràcter nacional

*Període intermedi:* 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")

L'horari d'aquesta línia és adequat considerant que la jornada lectiva i la freqüència de pas és elevada, aproximadament cada 10 minuts.

A continuació es duu a terme una anàlisi de les combinacions que cal fer per a arribar al campus de Burjassot-Paterna en què s'estudia la viabilitat per al desplaçament interurbà diari des de cadascun d'aquests municipis al campus.

Un desplaçament es considera viable si ho és tant des del punt de vista del temps total del trajecte com des de l'adequació de les freqüències de pas i horaris de la línia.



Per tant, l'anàlisi de la viabilitat es duu a terme tenint en compte:

a) La durada total del trajecte:

El desplaçament en xarxa metro-tramvia des de cada població al campus es considera viable quan la durada total estimada del trajecte **és inferior a 60 minuts**.

El temps de trajecte total s'ha calculat des de les parades pròximes al campus de la xarxa Metrovalencia fins a la parada de la xarxa en la població d'origen/destinació, i inclou el temps que s'empra en els transbords entre les diverses línies de la xarxa.

Les dades de temps presentades en la taula següent són les estimades per l'aplicació de planificació de viatges de l'empresa Metrovalencia (<http://www.metrovalencia.es/planificador.php>)

b) Les freqüències de pas i horaris de les línies des de cada municipi

Es comprova la viabilitat pel que fa a les freqüències i els horaris per a veure l'adequació d'aquests als horaris d'entrada al campus o d'eixida d'aquest en període lectiu.

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA
BÉTERA	Línia 1/2 fins a l'estació Empalme Línia 4 fins a Campus (un transbord)	32 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>
MONTCADA		39 minuts		
MASSARROJOS		27 minuts		
ROCAFORT		18 minuts		
GODELLA		16 minuts		
PATERNA (POBLE)		21 minuts		
BURJASSOT (POBLE)		6 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE</b>	
L'ELIANA		45 minuts		
LLÍRIA		61 minuts		
BENAGUASIL		50 minuts		
LA POBLA DE VALLBONA		73 minuts		
BURJASSOT (ENTRONCAMENT)	Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serreria	6 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>
PATERNA (URBANITZACIONS)		21 minuts		
PAIORTA	Línia 1/2 fins a Empalme Línia 4 del tramvia fins a Campus	32 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6
PICANYA		46 minuts		

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA	
TORRENT		37 minuts		cada 7-10 minuts, aprox. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>	
PICASSENT	Línia 1 fins a Empalme Línia 4 o 6 fins a Campus	50 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts Des de Benimaclet passen trens cada 7-10 minuts, aprox. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>	
ALGINET		70 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE</b>		
CARLET		67 minuts			
BENIMODO		71 minuts			
L'ALCÚDIA		73 minuts			
MONTORTAL		80 minuts			
MASSALAVÉS		79 minuts			
ALBERIC		87 minuts			
VILANOVA DE CASTELLÓ		88 minuts			
RAFELBUNYOL					61 minuts
LA POBLA DE FARNALS		60 minuts			
MASSAMAGRELL	Línia 3 fins a l'estació Benimaclet	58 minuts			
MUSEROS	Línia 4 / 6 fins a Campus	50 minuts			
ALBALAT DELS SORELLS		48 minuts			
FOIOS		46 minuts			
MELIANA		43 minuts			
				Des de Rafelbunyol passen trens de la línia 3 des de les 5.28, cada 15 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>	



POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQUÈNCIA
ALMÀSSERA		40 minuts		
ALBORAIA		38 minuts		
MANISES	Línia 3/9 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a Campus	38 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>
QUART DE POBLET		38 minuts		
MISLATA	Línia 5 fins a Àngel Guimerà EMT 63 Ferran el Catòlic (parell) - Àngel Guimerà	26 minuts	<b>DURADA DEL TRAJECTE VIABLE</b>	Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. <b>HORARIS I FREQUÈNCIES VIABLES</b>

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus de Burjassot-Paterna, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts): Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraià, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- Inviabile (durada igual o superior a 60 minuts): Lliria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals.

## TREN

Estació	Combinacions urbanes TPC	Durada aproximada
<b>Estació del Nord</b> Línies que hi arriben: Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5) Caudiel i (C6) Castelló de la Plana.	EMT 63, en la parada Estació del Nord-Bailén fins al campus	<b>16 minuts</b>
<b>Estació Sant Isidre</b> Línies que hi arriben: Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 1 de metro des de Sant Isidre fins a Empalme + Línia 4 de tramvia fins al campus	<b>30 minuts</b>
<b>Estació València - Cabanyal</b> Línies que hi arriben: Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)	Metro línia 5 des de Marítim-Serrería fins a Àngel Guimerà + Línia 1 des d'Àngel Guimerà fins a Empalme + línia 4 de tramvia fins al campus	<b>45 minuts</b>
	Línia 4 de tramvia des de Serrería fins a Empalme	
<b>Estació FSL València - Font de Sant Lluís</b> Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	EMT 64 des de Bulevard Sud (imparell) - Juan Ramón Jiménez fins a Ferran el Catòlic (parell) - Àngel Guimerà + Línia 145 d'autobús interurbà fins al campus	<b>55 minuts</b>

Els resultats de l'anàlisi de la viabilitat, segons l'estació de tren amb parada de la línia de rodalia, es presenten en les taules següents. S'hi indiquen en **roig** les poblacions el desplaçament de les quals a cada campus es considera inviable tenint en compte la durada total del trajecte total (igual a 60 minuts o superior).

POBLACIONS LÍNIA C-1	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BURJASSOT-PATERNA
Gandia	91
Xeraco	81
Tavernes de la Valldigna	75
Cullera	70
Sueca	61
Sollana	55
El Romani	58
Silla	51
Catarroja	46
Massanassa	41
Alfagar-Benetússer	38

POBLACIONS LÍNIA C-2	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BURJASSOT-PATERNA
Moixent	129
Vallada	119
Montesa	109
L'Alcúdia de Crespins	96
Xàtiva	86
L'Ènova - Manuel	75
La Pobla Llarga	71
Carcaixent	67
Alzira	64
Algemesí	60
Benifaió-Almussafes	53
Silla	47
Catarroja	43
Massanassa	41
Alfagar-Benetússer	38



POBLACIONS LÍNIA C-3	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BURJASSOT-PATERNA
Utiel	174
Requena	164
El Rebollar	155
Setaigües	151
Bunyol	130
Xiva	127
Xest	120
Loriguilla	100
Aldaia	95
Xirivella	90

POBLACIONS LÍNIA C-4	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BURJASSOT-PATERNA
Xirivella (est. L'Alter)	48

POBLACIONS LÍNIA C-5	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	BURJASSOT-PATERNA
Caudiel	131
Xèrica-Viver	121
Navaixes	119
Sogorb	104
Soneja	97
Algímia	91
Estivella-Albalat dels Tarongers	86
Gilet	77
Sagunt	67
Puçol	61
El Puig	61
Massalfassar	59
Albuixec	53

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	BURJASSOT-PATERNA
Castelló	103
Almassora	101
Vila-real	96
Borriana	91
Nules	87
Moncofa	90
Xilxes	86
La Llosa	84
Almenara	81
Les Valls	77
Sagunt	67
Puçol	63
El Puig	61
Massalfassar	59
Albuixec	56

La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables. Únicament es podria considerar viable la connexió amb les poblacions següents:

- Campus de Burjassot-Paterna: Sollana, el Romaní, Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella (est. L'Alter), Massalfassar, Albuixec.

## DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

- Zona de facultats de ciències

### *Accés de vehicles de mercaderies*

Aquesta zona disposa únicament de dos punts d'accés per a vehicles de mercaderies:

- Un, exclusiu per a càrrega i descàrrega, situat al carrer Dr. Moliner (tram oest)
- Un altre que coincideix amb l'accés de vehicles a motor de personal autoritzat de la UV i que permet l'accés a la xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor d'aquesta zona del campus. Aquest accés també se situa, molt pròxim a l'altre, al carrer Dr. Moliner (al costat del cementeri).

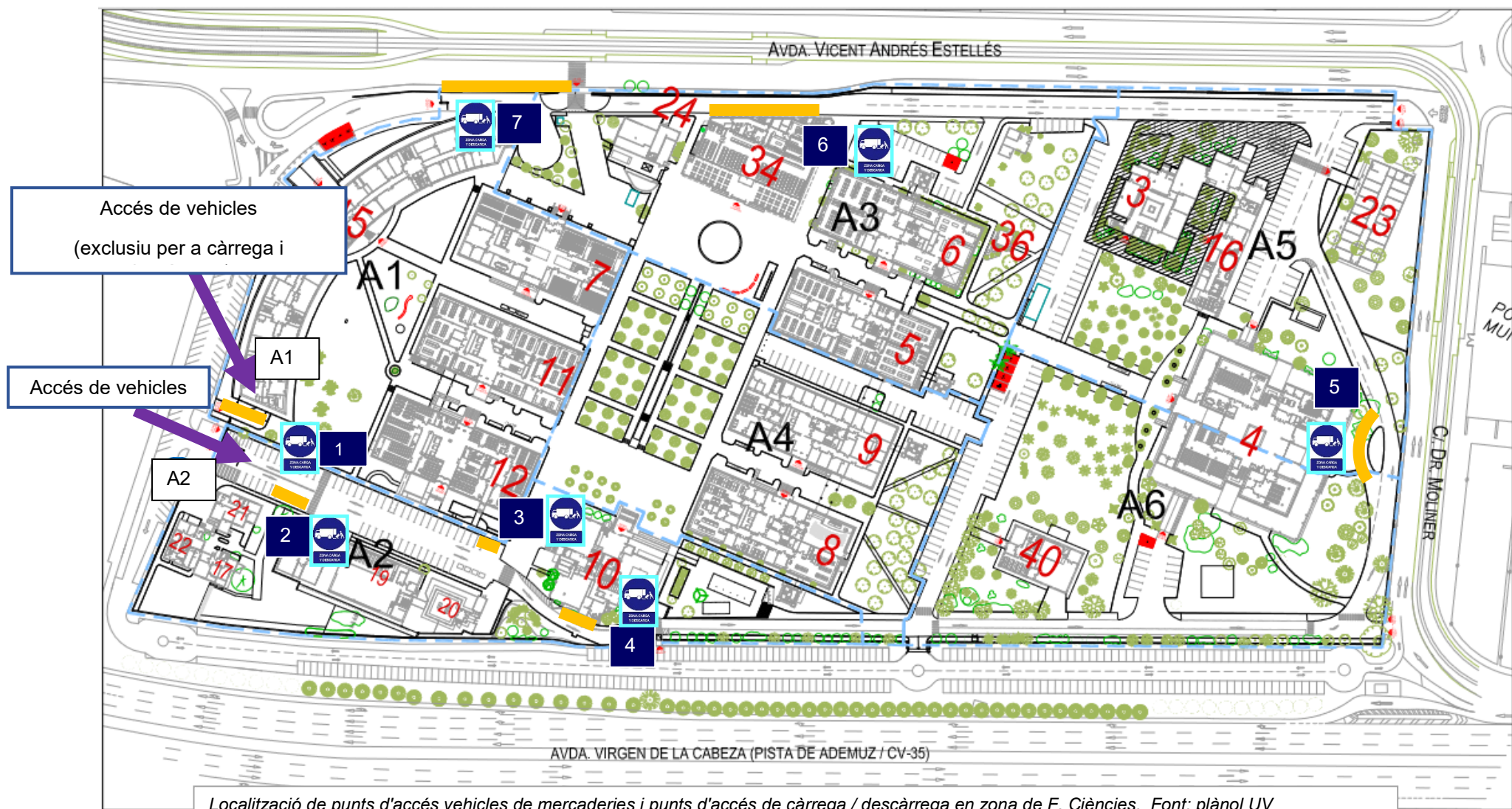
D'altra banda, cal indicar que, de vegades, els vehicles de subministrament de mercaderies o de serveis externalitzats requereixen accedir a la zona interior per a vianants del campus. Per a fer-ho, en l'accés principal per a vianants d'aquest recinte, a l'avinguda Vicent Andrés Estellés, s'han disposat bol·lards extraïbles que permeten regular l'entrada d'aquest tipus de vehicles a aquesta zona per a vianants.



Bol·lards extraïbles en l'accés per a vianants per l'av. Vicent Andrés Estellés

A continuació es presenta un pla en què es mostren els **punts d'accés** per als **vehicles de mercaderies**, així com la ubicació de les diverses **zones de càrrega / descàrrega** en el recinte:





<b>Punt d'accés núm. 1</b>	<b>Dr. Moliner (1) Cementeri</b>
	
<b>Identificació</b>	S'hi identifica que es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de mercaderies.
<b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>	Sí, en el mateix accés.
<b>Senyalització</b>	Senyal vertical que indica la prohibició d'estacionament de vehicles excepte càrrega/descàrrega.
<b>Regulació</b>	L'entrada i l'eixida de vehicles a motor no està regulada amb cap sistema. Es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de mercaderies.
	

Tal com es pot observar, el mateix accés coincideix amb la zona de càrrega i descàrrega. La resta de vehicles de càrrega i descàrrega que vulguen accedir al recinte, i a la xarxa viària interna d'aquest dins del campus, ho fan a través de l'únic accés per a vehicles motoritzats a l'interior del campus, situat al c. Dr. Moliner, enfront del Cementeri. Aquest segon punt d'accés es descriu a continuació:



**Punt d'accés núm. 2**

**Dr. Moliner (2) Cementeri**



A2

**Identificació**

S'hi identifica que es tracta d'un accés exclusiu per a vehicles de personal autoritzat.

**Zona de càrrega / descàrrega pròxima**

Sí.

**Senyalització**

Senyal vertical que indica l'accés exclusiu només per a personal autoritzat.

**Regulació**

L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.

Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats.





### Zones de càrrega i descàrrega a l'interior del campus

A continuació es presenten els resultats de l'anàlisi de l'oferta de les places de càrrega i descàrrega situades al campus.

C/D 1		En l'accés A1 – carrer Dr. Moliner (junt a l'edifici Centre d'Investigació Jeroni Muñoz)	
			
Característiques generals de la zona			
Descripció		Zona reservada per a càrrega / descàrrega. Només una plaça delimitada, de 3 metres de longitud aproximadament.	
Accés		Directament per A1, on se situa.	
Senyalització	Vertical	Es troba identificada mitjançant un senyal vertical que indica la prohibició d'aparcar excepte per a vehicles de càrrega i descàrrega.	
	Horitzontal	Senyalitzada mitjançant marques grogues en ziga-zaga sobre el vial.	
			

A2



### Característiques generals de la zona

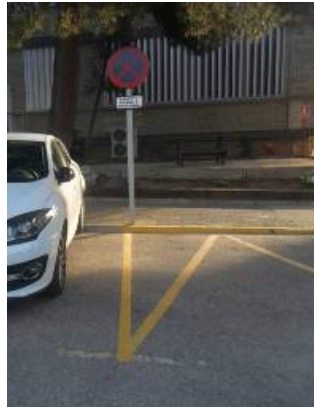
<b>Descripció</b>		Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades.
<b>Accés</b>		Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor)
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	No
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).





### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		En zona d'aparcament de vehicles a motor. Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades, al costat del vial per a vianants que circula en el centre del campus.
<b>Accés</b>		Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí, indica la prohibició d'aparcar excepte per a vehicles de càrrega i descàrrega.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial en ziga-zaga (groc).





C/D 4

En el vial interior de vehicles a motor, enfront de l'edifici 10 (Serveis Generals)



### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>	Zona reservada en la vorera de vianants per a càrrega/descàrrega. 1 plaça delimitada.	
<b>Accés</b>	Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).	
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).

En el vial interior de vehicles a motor, enfront de l'edifici 10 (Serveis Generals)



Senyalització horitzontal de la zona



Senyal de "Prohibit aparcar, zona de càrrega i descàrrega"



### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>	Zona reservada en la calçada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Carril especial segregat del vial de circulació.	
<b>Accés</b>	Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).	
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).



Senyalització horitzontal



Senyal vertical de "Prohibit aparcar, excepte càrrega i descàrrega"





### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a la cafeteria del campus.
<b>Accés</b>		Per A2 (accés per a personal autoritzat a la xarxa viària interior de vehicles a motor).
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	No.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).



Senyalització horitzontal de la zona

Zones de càrrega i descàrrega a l'exterior del campus

C/D 7		A l'avinguda Vicent Andrés Estellés (via al nord del recinte)	
			
			
Característiques generals de la zona			
<b>Descripció</b>		Zona reservada per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Situada en el vial exterior, al costat de l'entrada principal del campus.	
<b>Accés</b>		Sí. Senyal vertical de "Prohibit l'estacionament", però no indica si és exclusiu per a càrrega/descàrrega.	
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	No	
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).	
			

Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus

La UV disposa d'una normativa per a l'accés de vehicles de mercaderies i les activitats de càrrega i descàrrega a l'interior del campus de Burjassot-Paterna; aquesta normativa es publica a través de la pàgina web de la Unitat de Gestió del Campus de Burjassot de la UV.

En aquesta s'informa que hi ha, al campus, zones habilitades específicament per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies; a més, regula l'accés de vehicles de repartiment a la zona interior per a vianants (plaça central) i estableix un horari permès (de les 7.30 a les 10 hores, durant el període acadèmic regular; i només fins a les 9 h, el mes de juliol).

Indica, a més, que fora de l'horari establert no es permet l'accés de vehicles a la plaça central per a vianants, excepte per motius excepcionals, en els quals s'haurà de sol·licitar a la Unitat de Campus (per escrit, via correu electrònic) amb una antelació mínima de 72 h.

#### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

Durant la inspecció feta al campus de Burjassot-Paterna els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores), s'han trobat alguns vehicles de repartiment de mercaderies o de serveis parats en la zona per a vianants del recinte de les facultats de ciències del campus.





Es mostra, a continuació, un plànol amb la ubicació aproximada d'aquests punts:



***Punts de vehicles de serveis en zona per a vianants del campus de Burjassot (F. ciències):***

*Font: elaboració pròpia (Google Maps 2018)*



	<p>1. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 21 i 59.</p>
	<p>2. Furgoneta en zona per a vianants entre els edificis 11 i 12.</p>
	
<p>3. Furgoneta en zona central per a vianants a l'altura de l'edifici 11.</p>	

Cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona (excepte en el número 2, que sí que obstrueix la circulació a peu en aquest punt).

- Facultat de Farmàcia

#### *Accés de vehicles de mercaderies. Zones de càrrega i descàrrega*

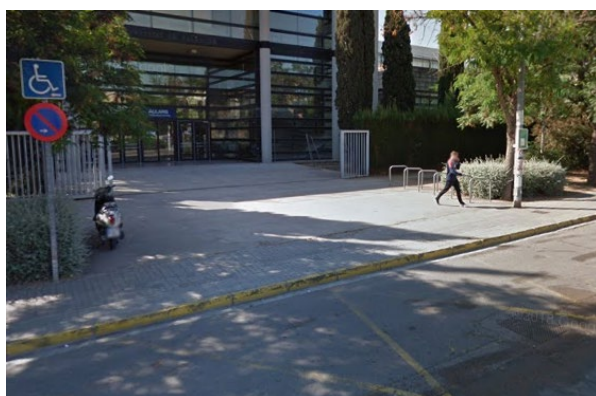
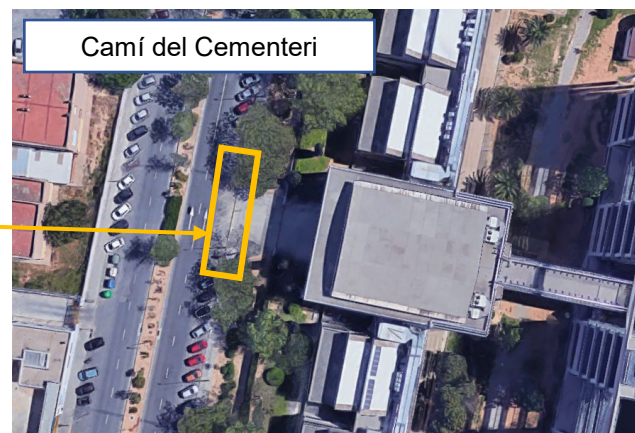
La Facultat de Farmàcia no disposa de xarxa viària interna on puguin circular els vehicles a motor, per tant, a l'interior de la zona de la Facultat no hi ha cap zona de càrrega i descàrrega de mercaderies.

A l'exterior de la Facultat, al c. Camí del Cementeri, a l'altura de l'accés principal per a vianants, sí que es troba habilitada una zona de càrrega i descàrrega.

La zona disposa de senyalització horitzontal específica que prohibeix l'estacionament, però no s'hi indica expressament que es trobe permesa, en aquesta, la parada de vehicles de mercaderies per a dur a terme les activitats de càrrega i descàrrega.

C/D

## Carrer Camí del Cementeri



### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus*

La zona de la Facultat de Farmàcia del campus de Burjassot-Paterna no disposa d'una regulació específica per al control dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats a l'interior per a vianants.

La sistemàtica que cal aplicar per a la regulació de l'accés d'aquest tipus de vehicles a l'àrea per a vianants d'aquesta zona seria la mateixa que la que s'estableix per a la zona de facultats de ciències del campus.

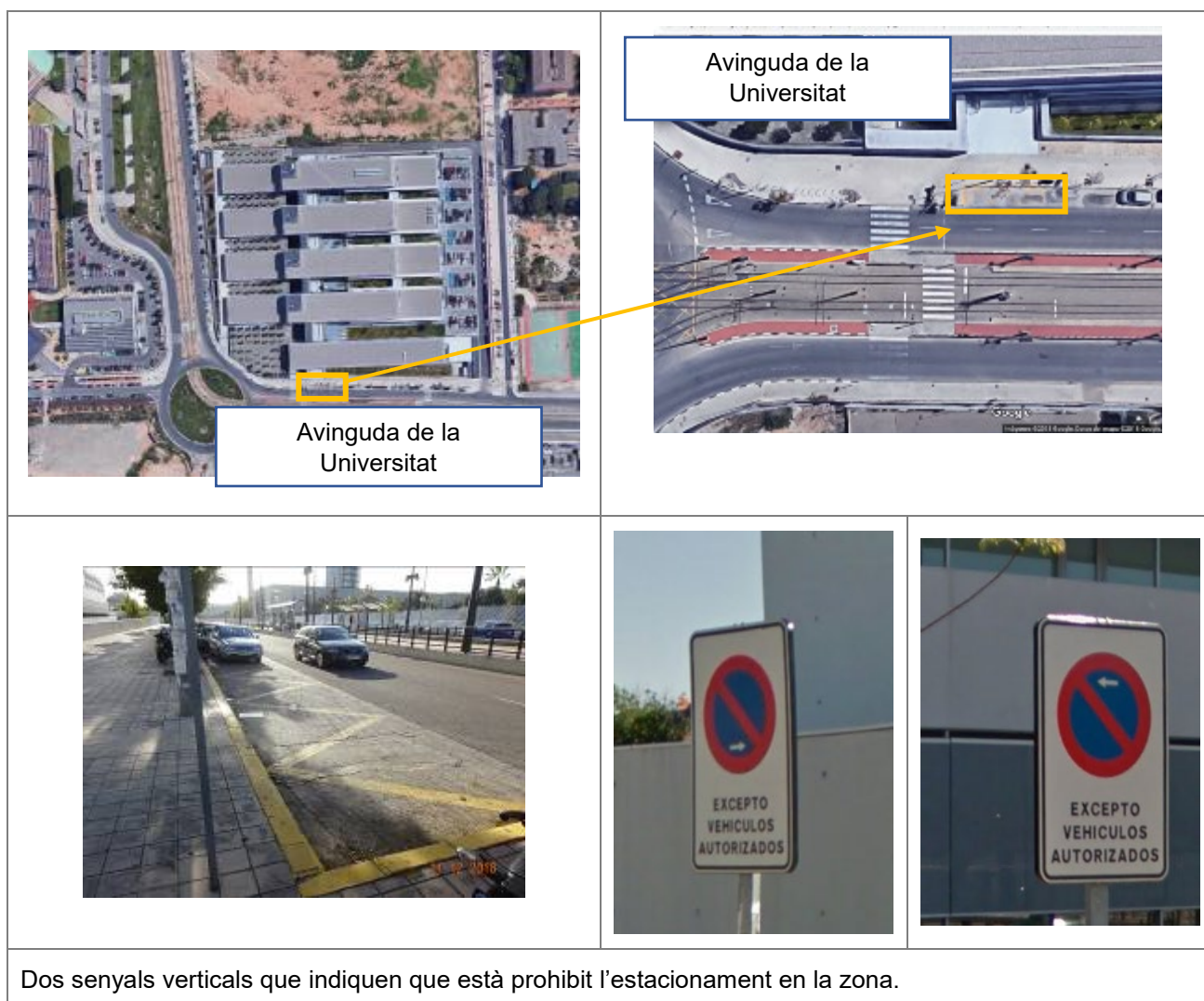
### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

No s'han trobat vehicles parats en la zona per a vianants d'aquesta zona del campus durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

- ETSE

### *Accés de vehicles de mercaderies*

L'ETSE tampoc disposa de zones internes de càrrega i descàrrega, encara que al costat de l'accés per a vianants de l'avinguda de la Universitat hi ha una zona de càrrega/descàrrega habilitada.



Aquesta zona disposa d'una senyalització horitzontal i vertical que prohibeix l'aparcament, però no s'estableix expressament que entre els vehicles autoritzats que poden estacionar es troben els de transport de mercaderies.

### *Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies al campus*

La UV tampoc disposa, per a la zona de l'ETSE, de cap procediment definit específicament per a la regulació i el control dels vehicles de repartiment i serveis externalitzats, ni per a les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies a l'interior d'aquest.



La sistemàtica que cal aplicar per a la regulació de l'accés d'aquest tipus de vehicles a les zones de vianants de l'ETSE seria la mateixa que la que s'estableix per a la zona de facultats de ciències del campus.

#### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

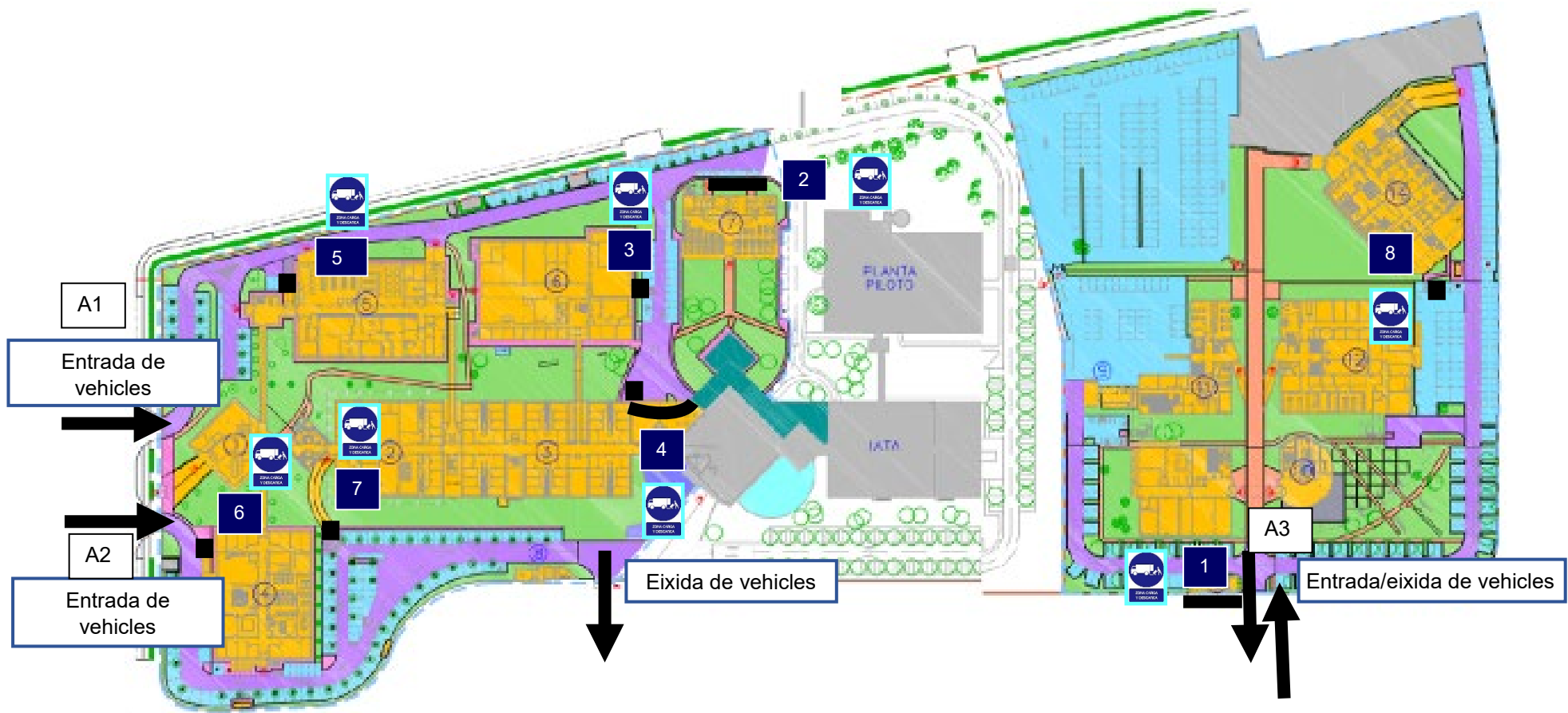
No s'han trobat vehicles parats en la zona per a vianants d'aquesta zona del campus durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

- Parc Científic

#### *Accés de vehicles de mercaderies*

Al Parc Científic hi ha una xarxa viària interior per a la circulació de vehicles a motor, i l'accés d'aquests al campus es fa a través dels dos accessos per a vehicles que hi ha. Per tant, aquests mateixos accessos són els que empenen els vehicles de mercaderies per a accedir a les zones habilitades que se situen a l'interior del Parc.

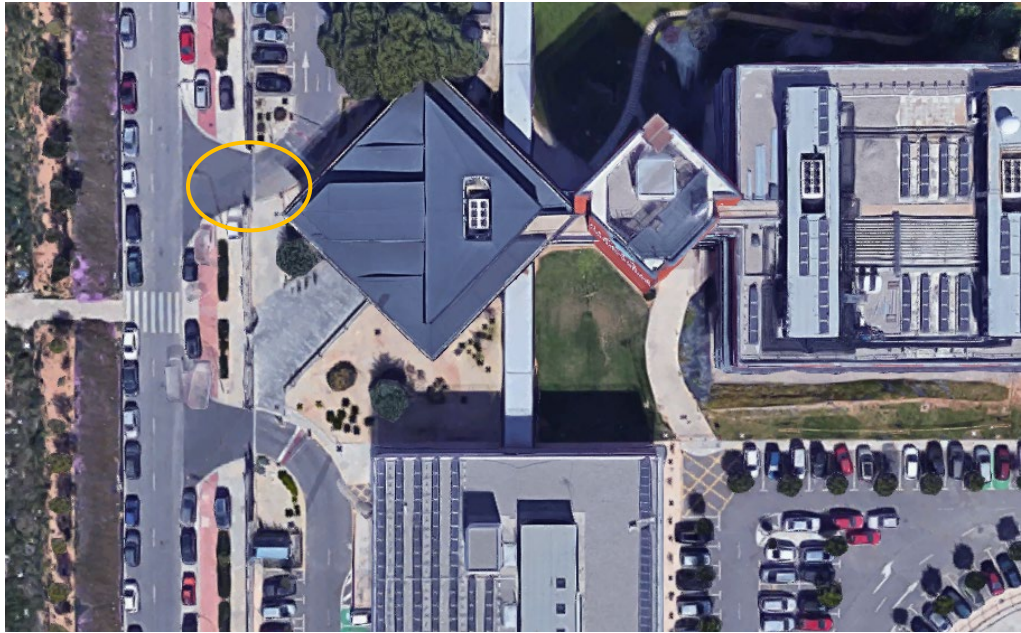
El plànol següent mostra la ubicació dels accessos per a vehicles de mercaderies i les zones de càrrega/descàrrega del Parc Científic:



Localització de punts d'accés de vehicles de mercaderies i punts d'accés de càrrega / descàrrega en Parc Científic. Font: plànol UV

**Punt d'accés A1**

**C. Catedràtic José Beltrán (1)**



**Identificació**

L'accés no està identificat.

**Zona de càrrega / descàrrega pròxima**

Sí.

**Senyalització**

Senyal vertical que indica la velocitat màxima a l'interior, però no l'accés per a vehicles de mercaderies.

**Regulació**

L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.  
Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats.





Punt d'accés A2

C. Catedràtic José Beltrán (2)



**Identificació**

L'accés no està identificat.

**Zona de càrrega / descàrrega pròxima**

Sí.

**Senyalització**

Senyal vertical que indica la velocitat màxima a l'interior, però no l'accés per a vehicles de mercaderies.

**Regulació**

L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera.  
Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats.



<b>Punt d'accés A3</b>	<b>C. Catedràtic Escardino Benlloch</b>
	
<b>Identificació</b>	L'accés no està identificat.
<b>Zona de càrrega / descàrrega pròxima</b>	Sí.
<b>Senyalització</b>	No.
<b>Regulació</b>	L'entrada i l'eixida de vehicles a motor està regulada mitjançant una barrera. Es tracta d'un accés per a vehicles autoritzats.

Zones de càrrega i descàrrega a l'interior / l'exterior del campus

C/D 1

A l'exterior del recinte, al costat de l'accés de vehicles a motor pel c. Catedràtic Escardino



Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades.
<b>Accés</b>		Plaça a l'exterior.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí (vegeu les <i>Observacions</i> ),
	<b>Horitzontal</b>	Sí. Marques de pintura blanca en ziga-zaga sobre vial.

**Observacions:** la regulació d'aquesta zona de càrrega i descàrrega la indiquen les plaques informatives que hi ha en el senyal vertical. La primera (a dalt del senyal), d'avís a la grua, i la segona (davall del senyal), de prohibició de l'estacionament els dies laborables des de les 8 h fins a les 14 h i des de les 16.30 fins a les 22 h, amb un màxim de mitja hora, excepte vehicles industrials i vehicles de càrrega i descàrrega.



Dies laborables de 8 a 14 h i de 16.30 a 22 h. Màxim 30 min. EXCEPTE VEH. INDUST. CÀRREGA I DESCÀRREGA





### Característiques generals de la zona

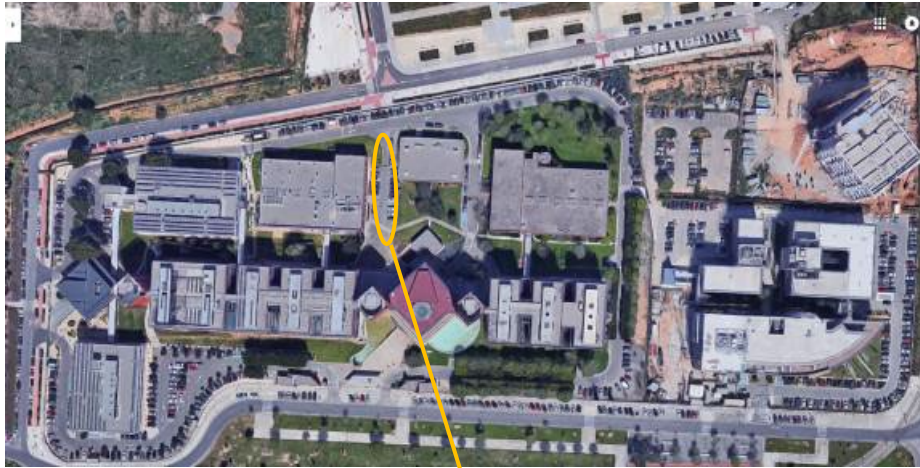
<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a la cafeteria.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).



Senyalització horitzontal



Senyal vertical de zona de càrrega i descàrrega



### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega / descàrrega, sense places delimitades. <b>Accés directe a la cafeteria.</b>
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí (damunt de la porta).
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).

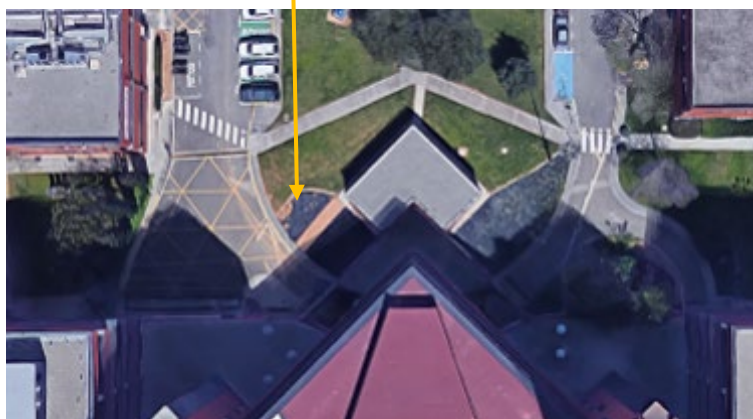
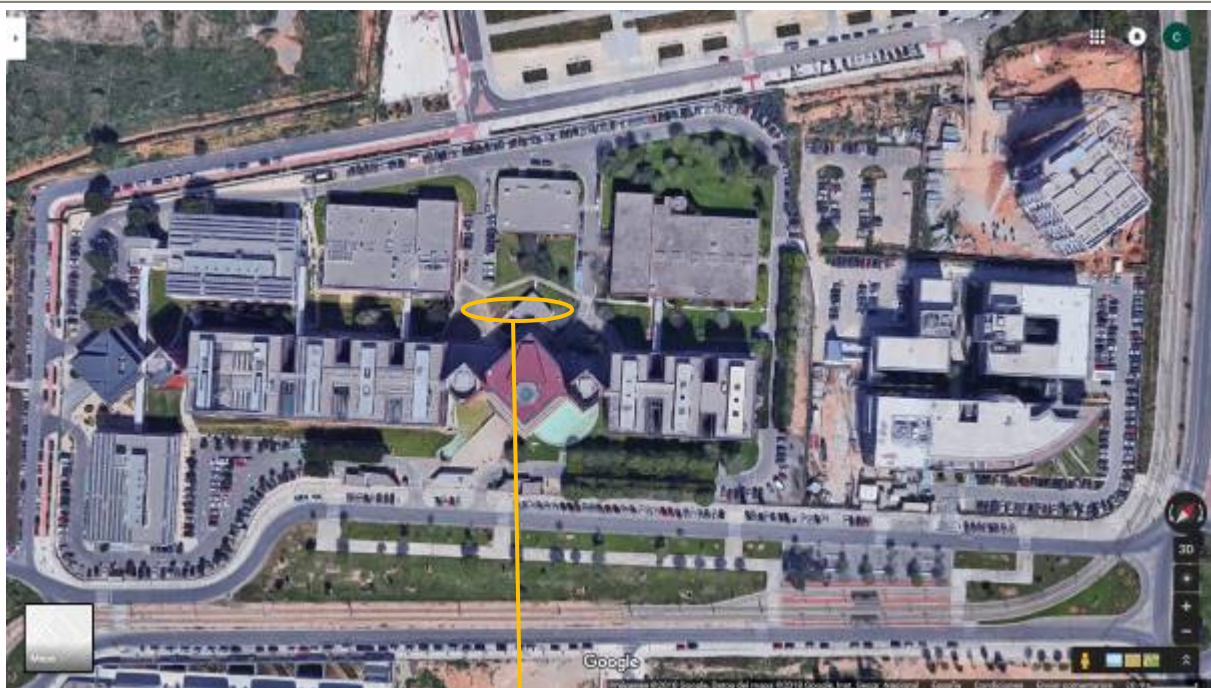


Senyalització horitzontal

Senyal de *Prohibit aparcar, només càrrega i descàrrega*

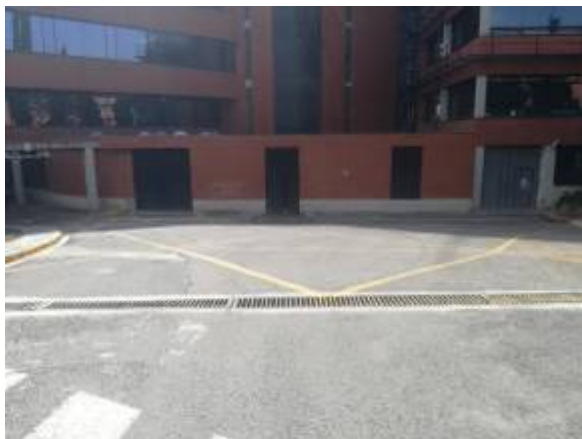


C/D 4 A l'interior del recinte: edifici 3



**Característiques generals de la zona**

<b>Descripció</b>	Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, vial exclusiu per a càrrega i descàrrega sense places delimitades.	
<b>Accés</b>	Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.	
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).





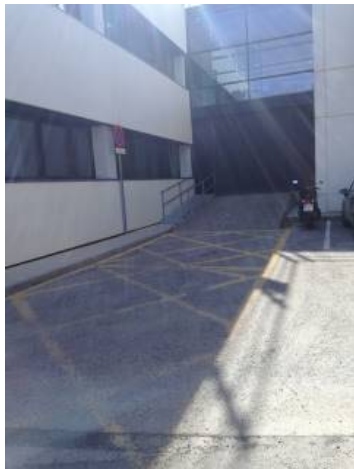
C/D 5 A l'interior del recinte: edifici 3



**Característiques generals de la zona**

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 5.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A1.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí (damunt de la porta i com a senyal).
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).





Zona de càrrega i descàrrega



#### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 1.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí (damunt de la porta i com a senyal).
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).





Zona de càrrega i descàrrega



C/D 7

A l'interior del recinte: edifici 2 (en zona d'aparcament)



### Característiques generals de la zona

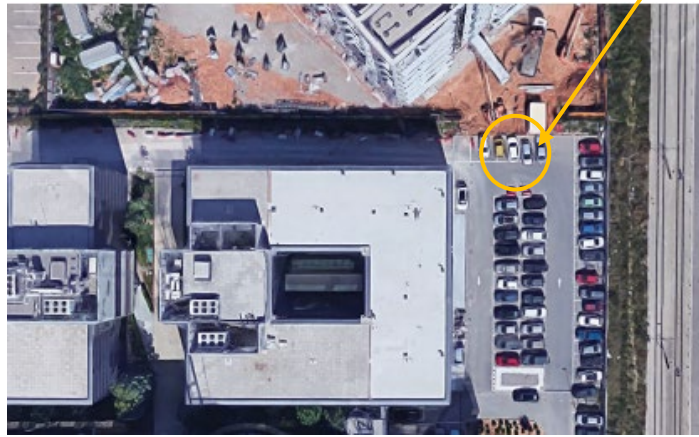
<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades. Accés directe a l'ed. 2.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).



Senyalització horitzontal



Zona de càrrega i descàrrega



### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, sense places delimitades.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	Sí, doble (Prohibit estacionar excepte càrrega i descàrrega).
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial (groc).



Prohibit aparcar. Zona de càrrega i descàrrega





### Característiques generals de la zona

<b>Descripció</b>		Zona reservada en el vial per a càrrega/descàrrega, una plaça.
<b>Accés</b>		Per l'accés de vehicles a motor, controlat per barrera, A2.
<b>Senyalització</b>	<b>Vertical</b>	No.
	<b>Horitzontal</b>	Senyalització, marques en vial groc.



### *Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies*

El Parc Científic de la UV no disposa d'un sistema definit per a la gestió i la regulació dels vehicles de repartiment (i/o de serveis) ni per al control de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies que es fan a l'interior d'aquest.

### *Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus*

No s'han trobat vehicles parats en la zona interior per a vianants del Parc durant l'auditoria duta a terme els dies 17, 18 i 19 d'abril de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

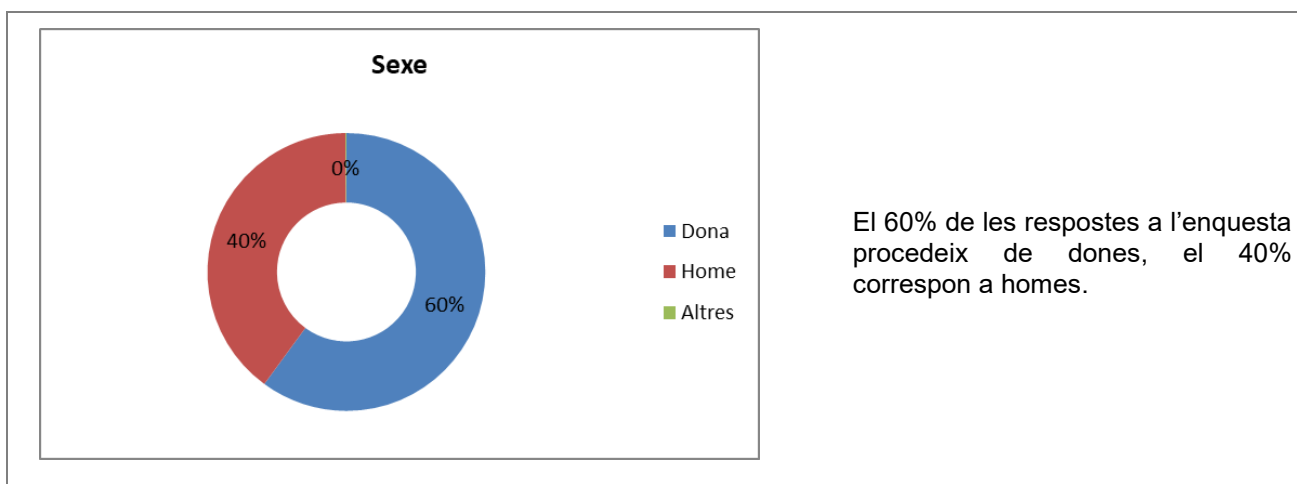
## Campus de Burjassot-Paterna (València)

S'ha distribuït una **enquesta de mobilitat** a tota la comunitat universitària, el contingut de la qual s'inclou en l'annex I d'aquest document, amb les finalitats següents:

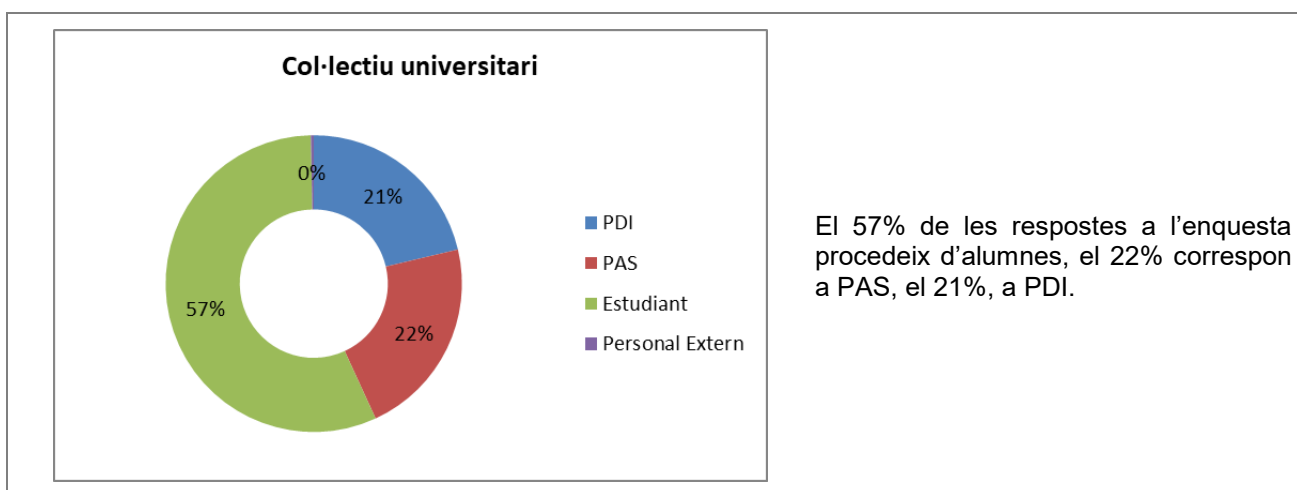
- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

S'han obtingut un total de **3.398 enquestes** respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent, i 46 al Màster de Secundària; a continuació, s'exposen els resultats obtinguts després de l'anàlisi d'aquestes.

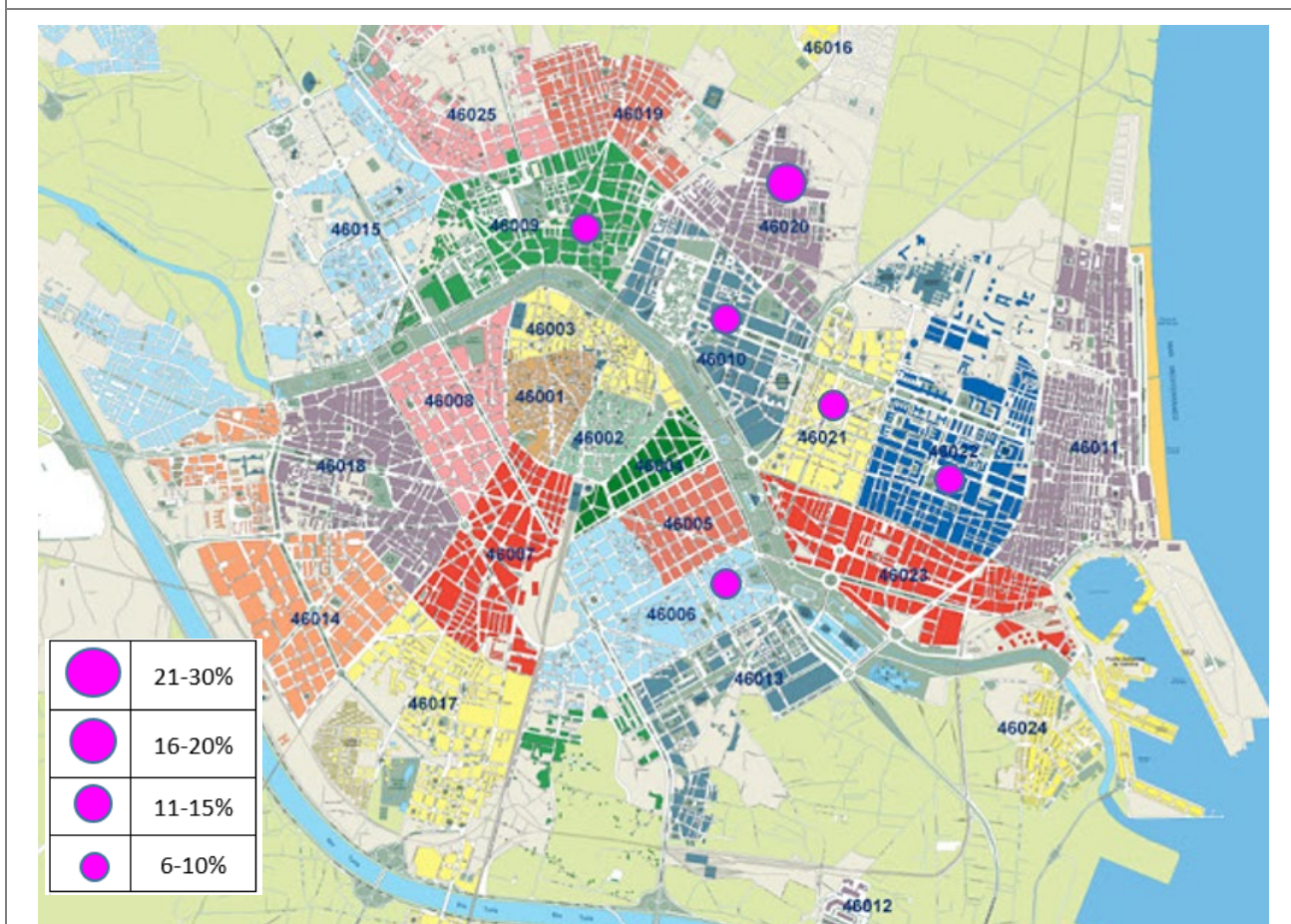
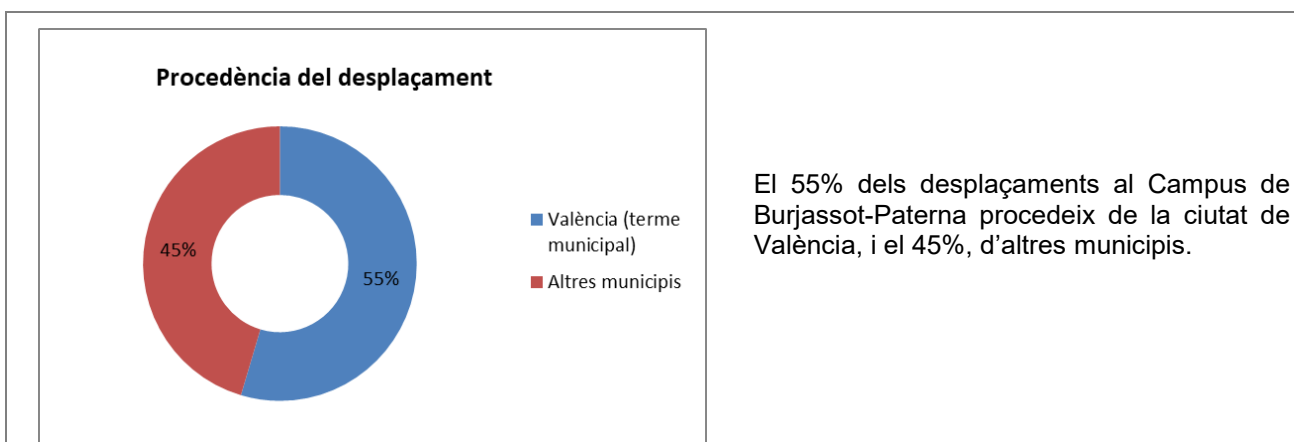
### Sexe



### Col·lectiu universitari



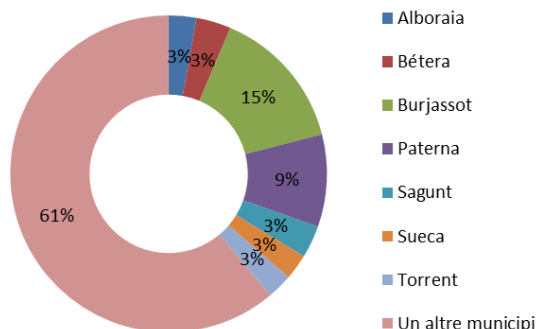
## Caracterització del desplaçament al Campus



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020 (11%), 46022 (9%) i 46021 (9%), igual que succeeix als campus de Blasco Ibáñez i Tarongers.

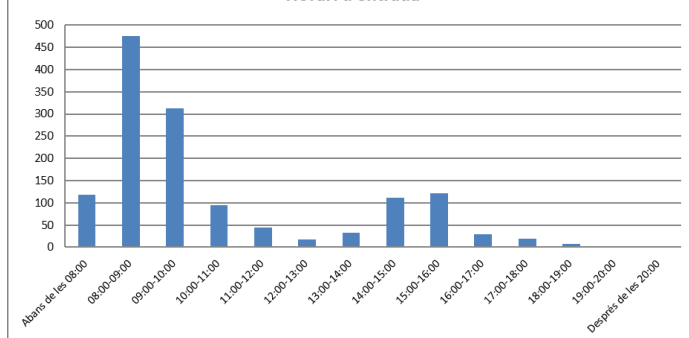


### Procedència del desplaçament. Municipi



Entre els diversos municipis destaquen Burjassot (15%) i Paterna (9%).

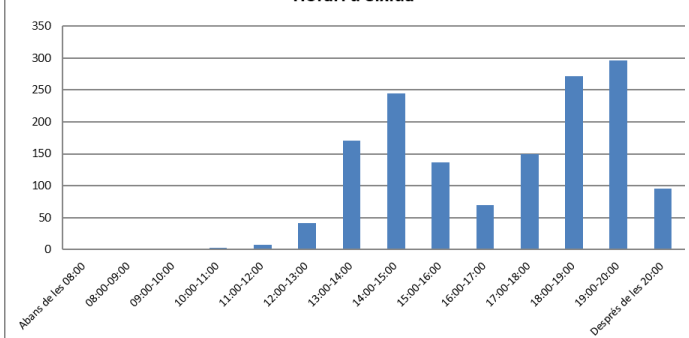
### Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

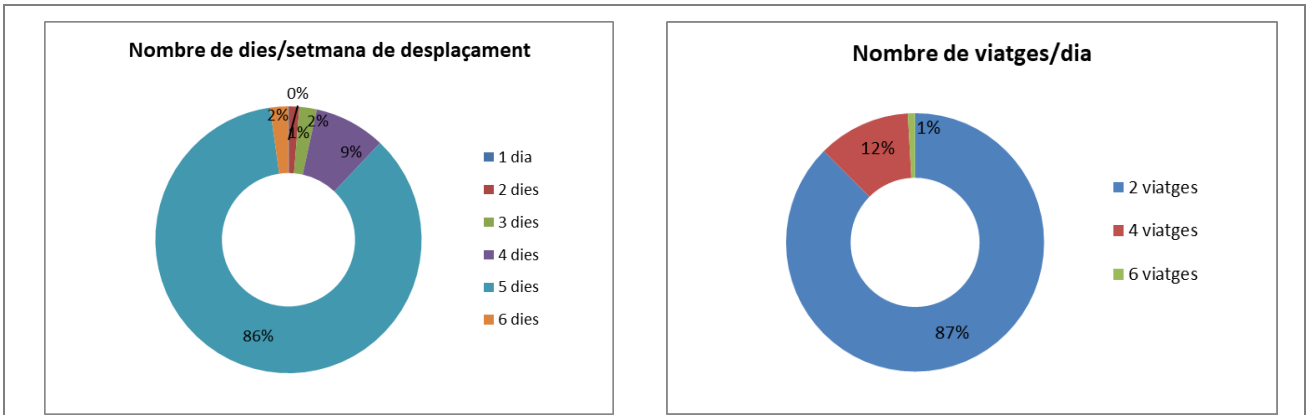
L'entrada al migdia no és significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00.

### Horari d'eixida



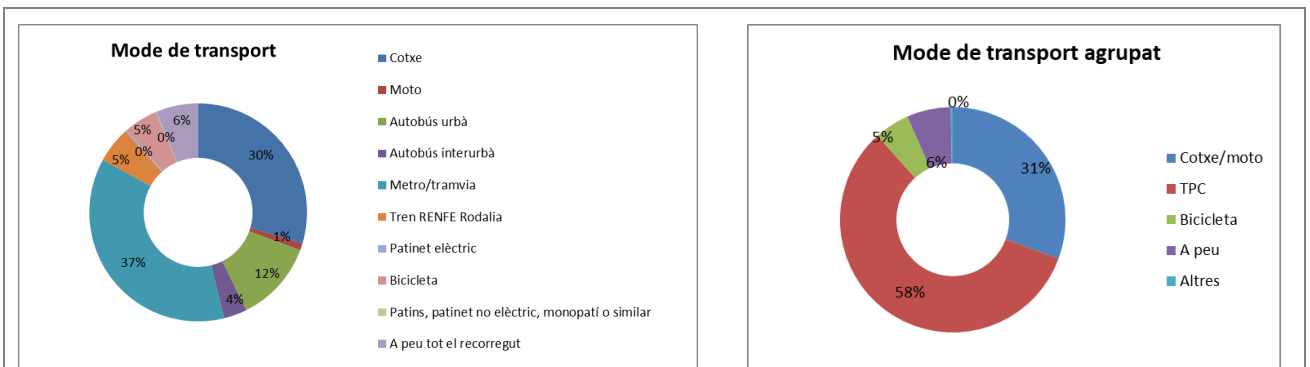
Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 18.00, i hi destaca la franja de després de les 20.00.



El nombre de dies de desplaçament al campus de Burjassot-Paterna més freqüent és de 5 a la setmana (86%), i el nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (87%).

La mitjana de dies/setmana és de 4,86; el nre. de viatges/dia és de 2,28. Per tant, el nre. de viatges/setmana és d'11,08.



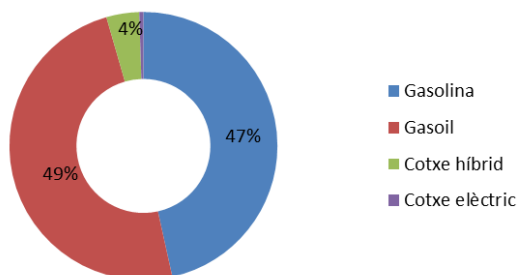
El transport públic col·lectiu és utilitzat de manera habitual en el 58% dels casos, i hi destaca amb un 37% l'ús de la xarxa de metro-tramvia. L'autobús urbà representa un 12%; el tren, un 5%; i l'autobús interurbà, el 4%.

El vehicle privat a motor representa el 31% del repartiment modal agrupat, i és majoritari l'ús del cotxe (30%), en contrast amb l'1% que suposa la moto.

L'ús de la bicicleta suposa només un 5%.

## Cotxe

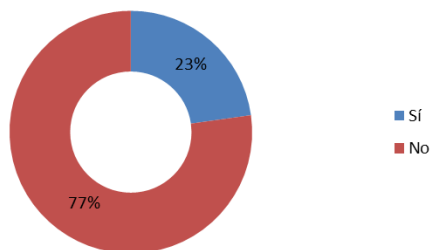
### Combustible del vehicle



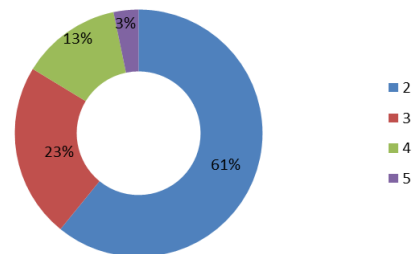
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (49%).

El cotxe híbrid suposa un 4%.

### Compartix vehicle

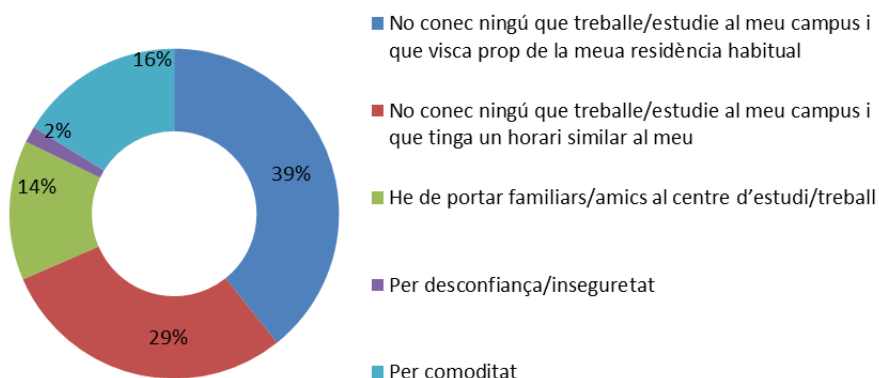


### Ocupació del vehicle



El 77% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus de Burjassot-Paterna. Del 23% que comparteix vehicle, una gran part (61%) ho fa amb una sola persona (2 ocupants). L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,36.

### Motius de no compartir vehicle

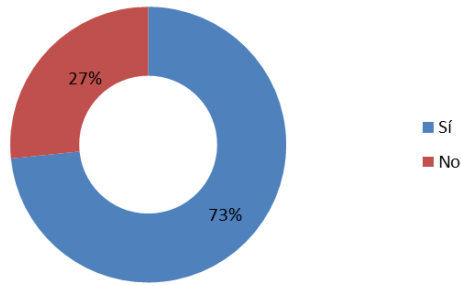


Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 19% dels casos.

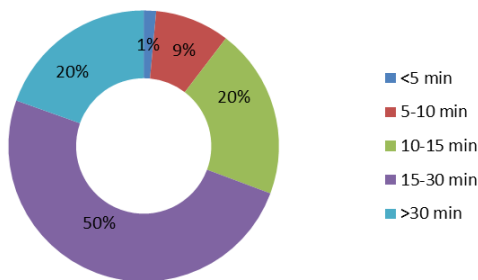


### Ús potencial del cotxe compartit

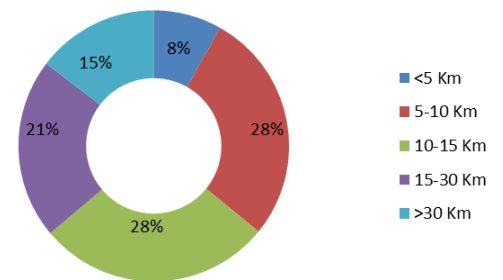


El 73% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

### Durada del trajecte amb cotxe



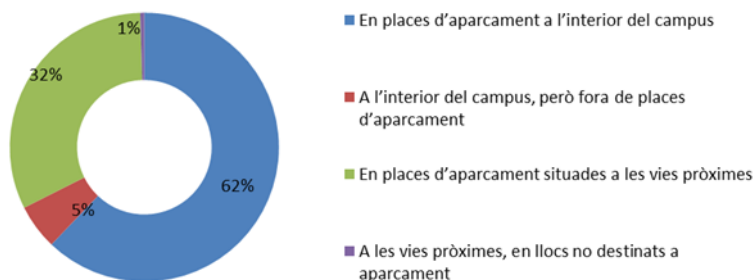
### Distància del desplaçament amb cotxe



El desplaçament amb cotxe té una durada de 15-30 minuts en la majoria dels casos. S'observa una gran dispersió quant a les distàncies recorregudes.

La distància mitjana en els desplaçaments amb cotxe és de 16,53 km.

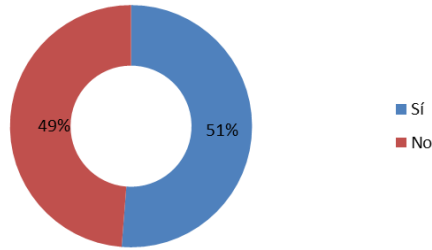
### Lloc d'aparcament



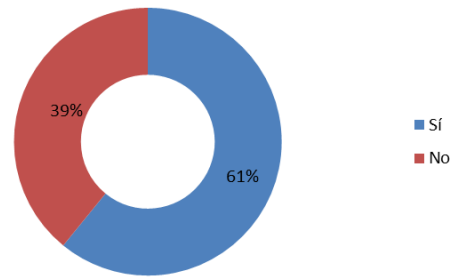
La gran majoria d'usuaris de cotxe (62%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 32%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

No és significatiu el % d'usuaris que afirma aparcar fora de plaça, dins o fora del campus.

**Nombre adequat de places d'aparcament disponible**

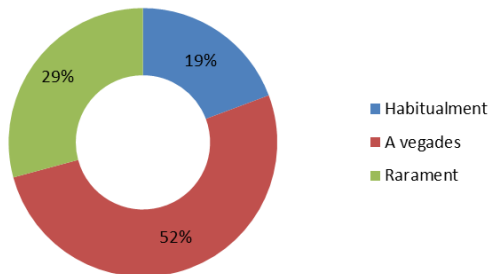


**Distribució adequada de places d'aparcament**

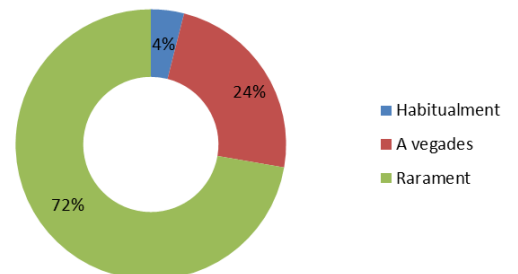


La majoria d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és adequat (51%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places és adequada (61%).

**Congestió en els accessos**

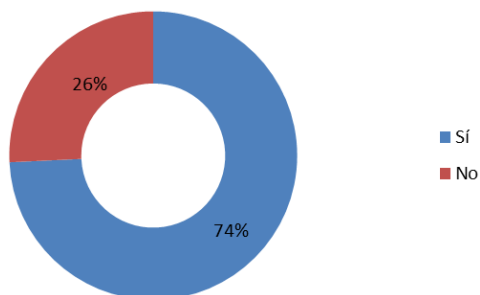


**Congestió al recinte interior del campus**

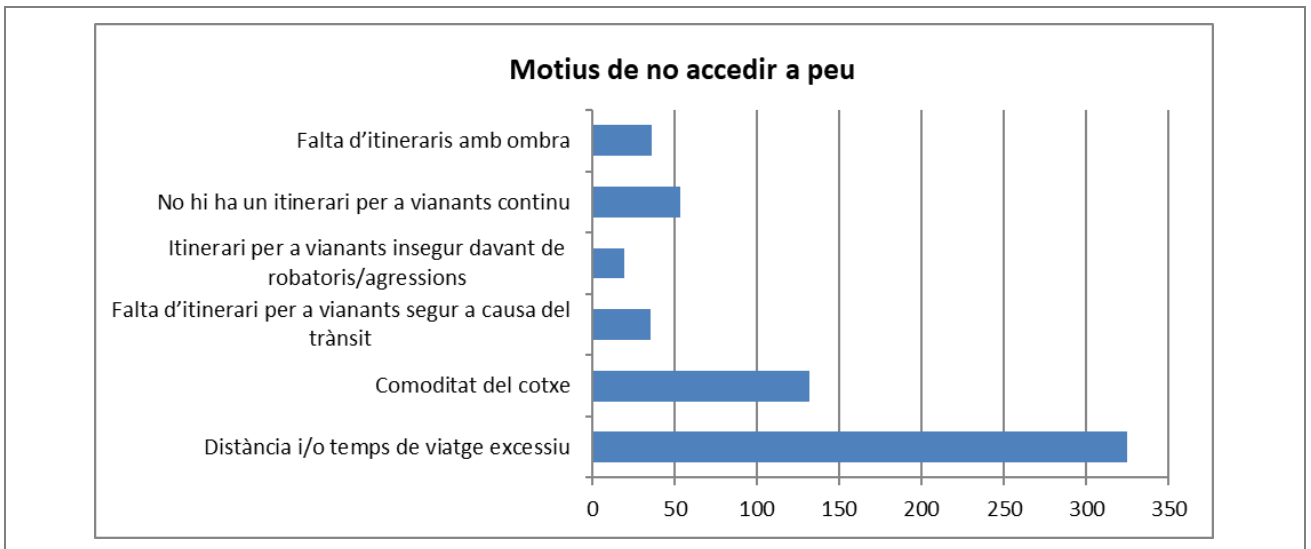


La majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (52%); la majoria opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (72%).

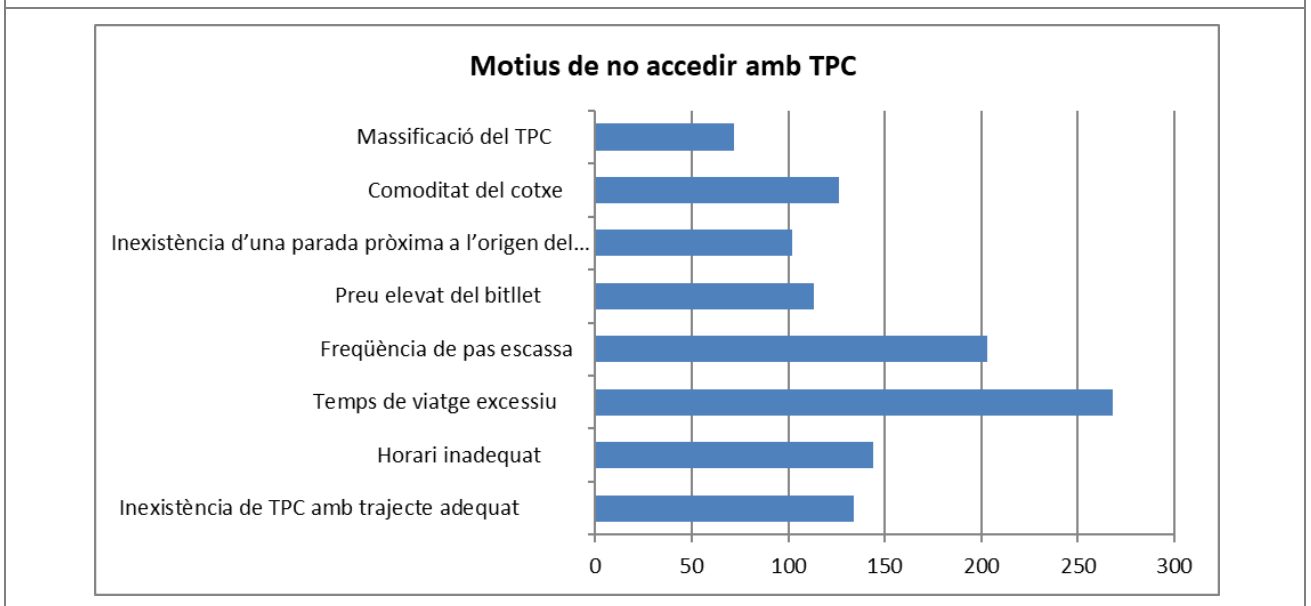
**Senyalització vial adequada**



La gran majoria d'usuaris de cotxe opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada (74%).



La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (54%).  
 Hi destaca el 23% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.

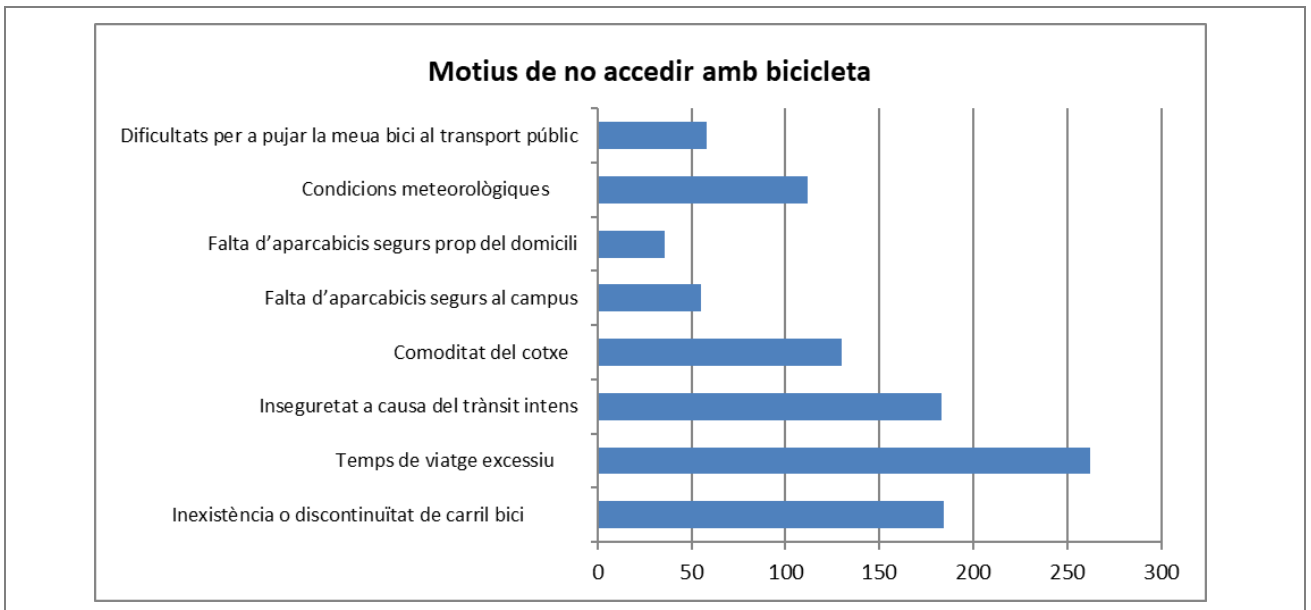


El motiu principal per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu és el temps de viatge excessiu (23%).

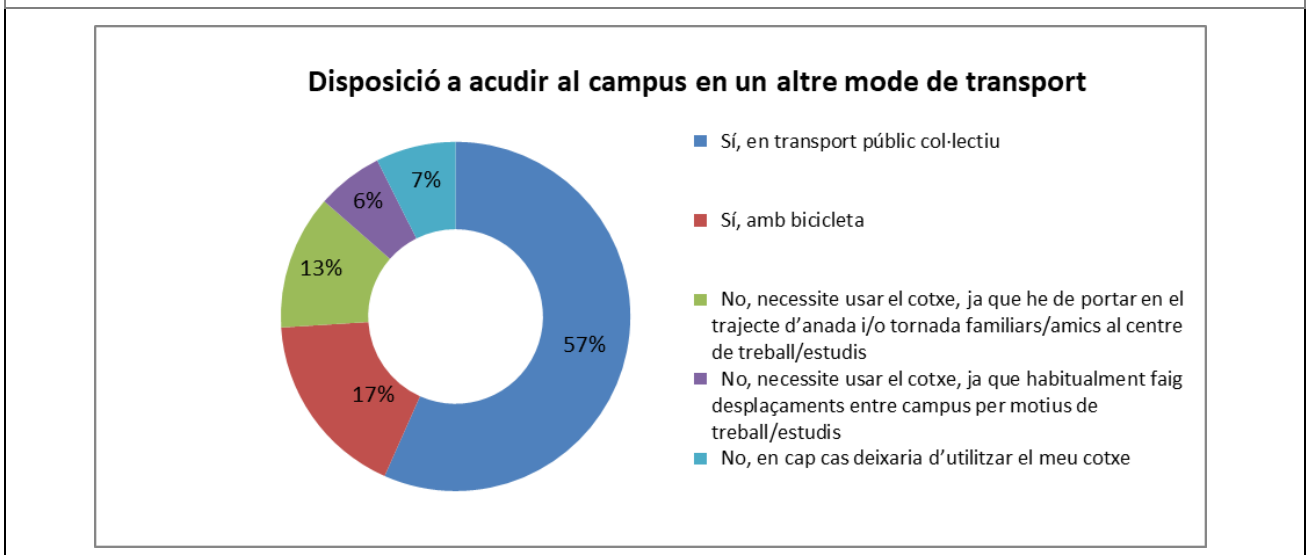
La freqüència de pas escassa n'és el segon motiu (13%).

L'11% d'usuaris de cotxe afirma no utilitzar el TPC per comoditat.





El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (26%); altres motius són la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (18%), la inseguretat a causa del trànsit intens (18%) i la comoditat del cotxe (13%).

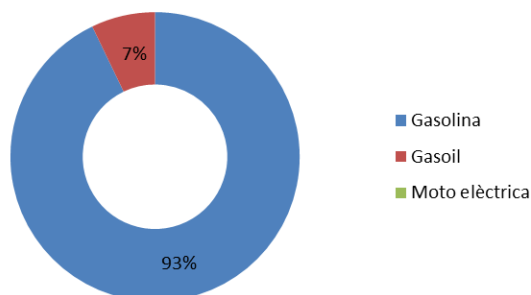


El 57% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

El 17% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.

## Moto

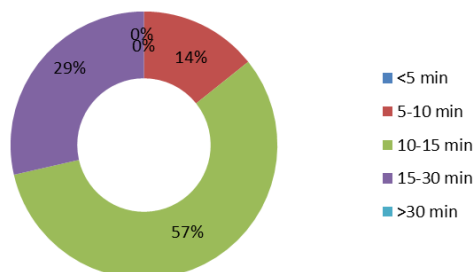
### Combustible moto



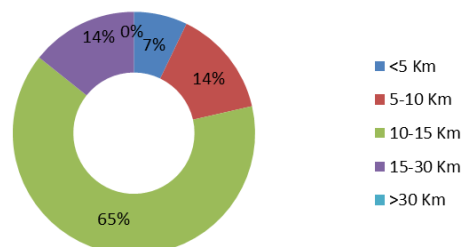
En la gran majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de moto per a accedir al campus és la gasolina (93%).

La moto elèctrica no té incidència.

### Durada del trajecte amb moto



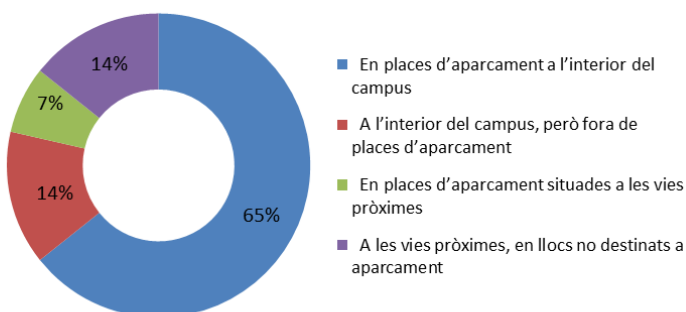
### Distància recorreguda en cada trajecte amb moto



El desplaçament amb moto té una durada de 10-15 minuts en la majoria dels casos, i es recorre una distància de 10-15 km.

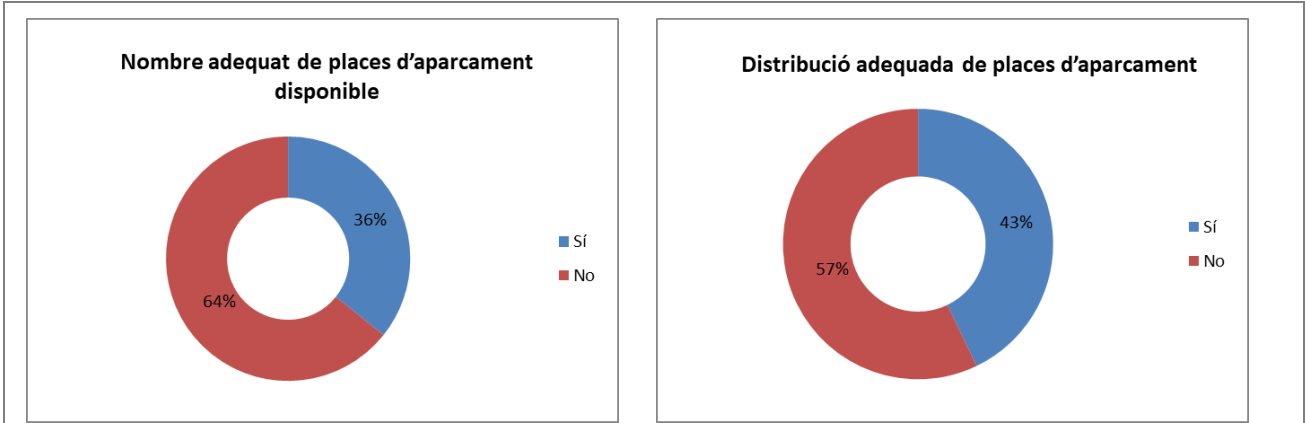
La distància mitjana dels desplaçaments amb moto és de 12,5 km.

### Lloc d'aparcament

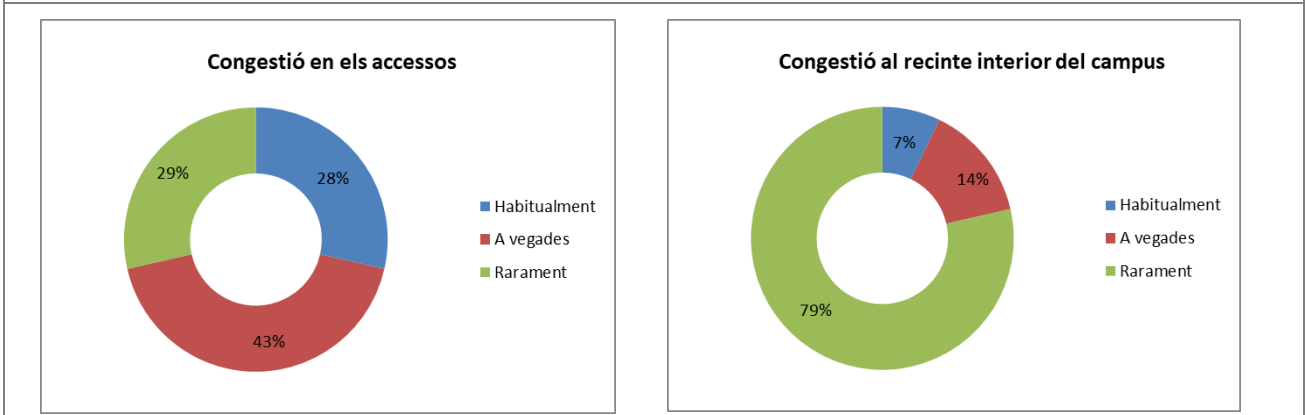


La majoria d'usuaris de moto (65%) aparca a l'interior del campus, en contrasta amb el 14%, que ho fa fora de les places.

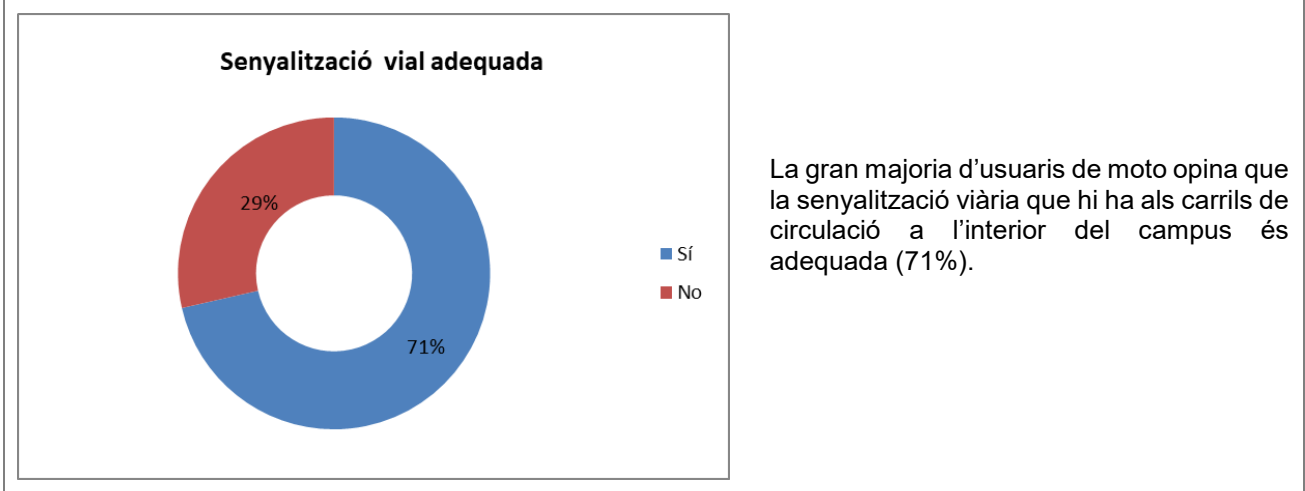
És significatiu el 14% d'usuaris que afirma aparcar en vies pròximes.



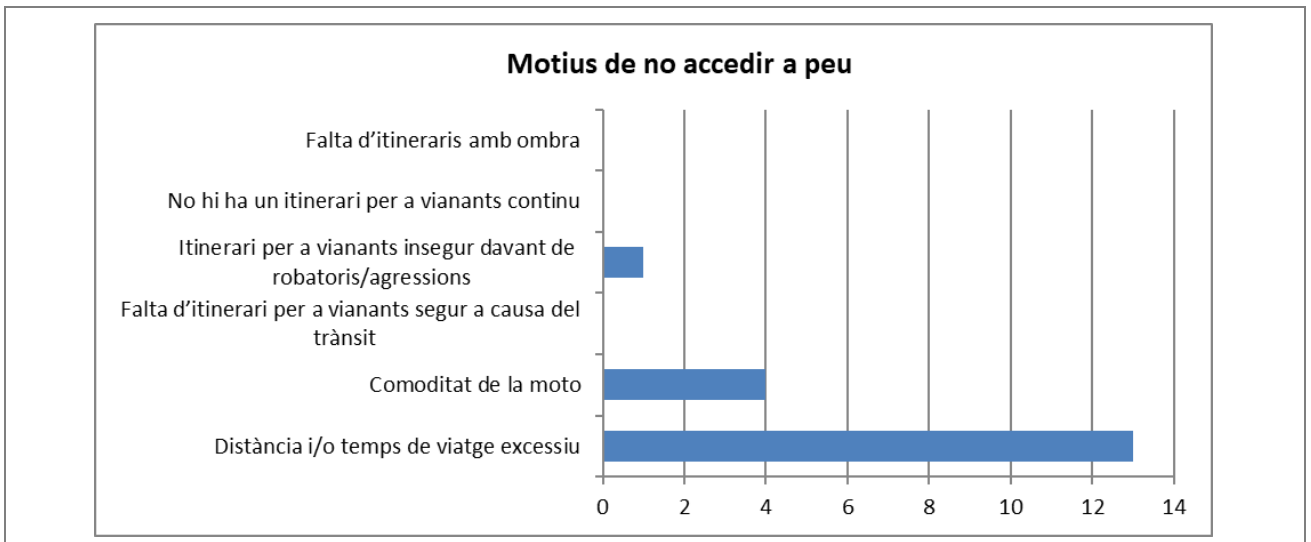
La majoria d'usuaris de moto consideren que el nombre de places disponibles al campus no és adequat (64%); així mateix, la majoria considera que la distribució de places tampoc ho és (57%).



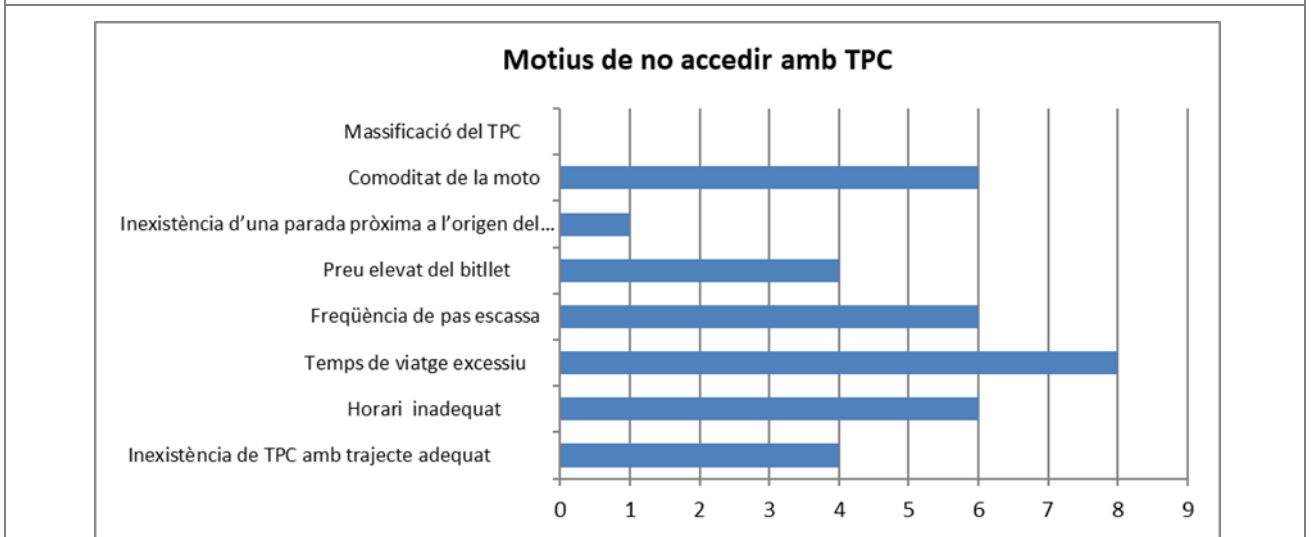
La majoria d'usuaris de moto considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (43%); la majoria opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (79%).







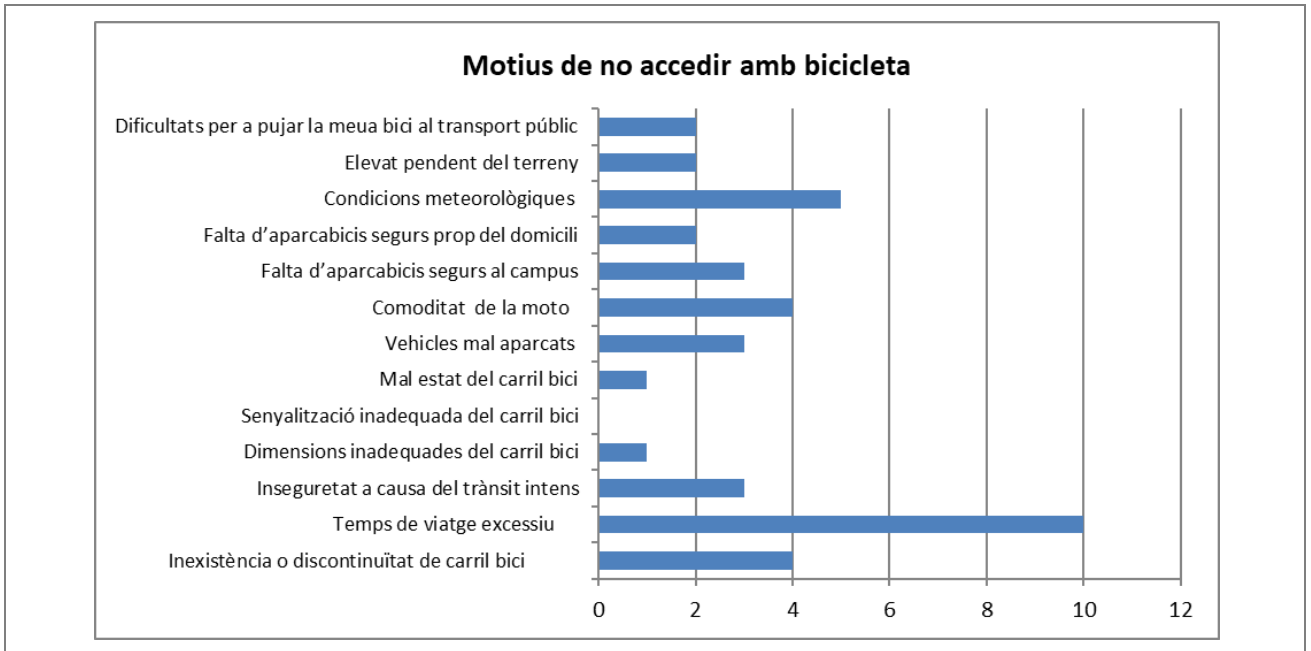
La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (72%). No obstant això, resulta molt significatiu el 22% d'usuaris de moto que afirma no anar a peu per comoditat.



El primer motiu per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu és el temps de viatge excessiu (23%).

L'horari i la freqüència de pas en són el segon motiu (17%).

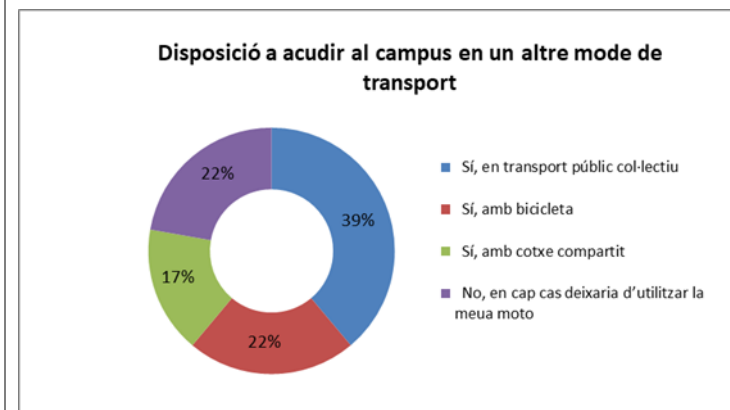
Resulta significatiu el 17% d'usuaris de moto que afirma no utilitzar el TPC per comoditat.



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (25%).

El segon motiu són les condicions meteorològiques (13%)

Altres motius són la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (10%), els vehicles mal aparcats (8%) i la comoditat de la moto (10%).

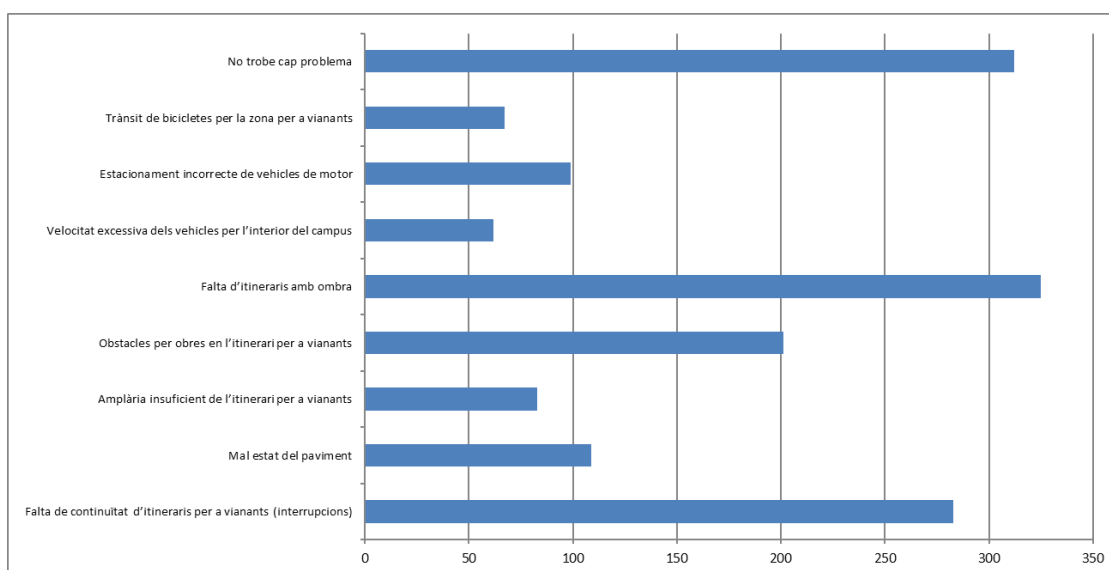


El 22% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats.

El 39% d'usuaris de moto estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus.

Hi destaca el 22%, que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.

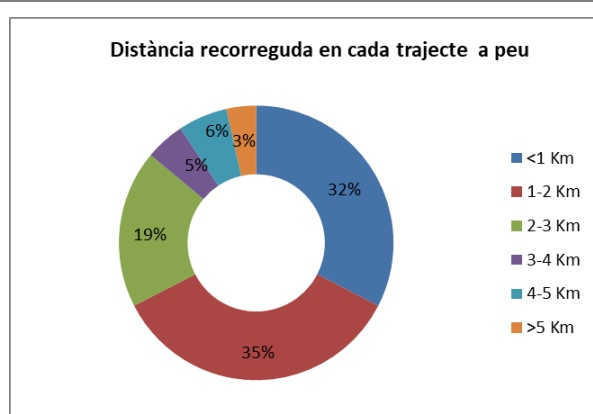
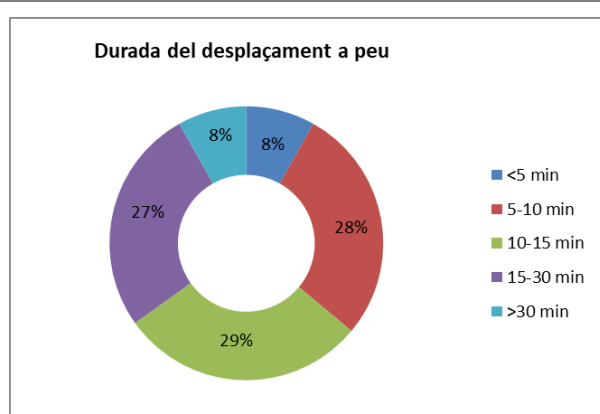
## Desplaçament a peu



La gran majoria opina que no hi ha cap problema.

A l'interior del Campus de Burjassot-Paterna el problema principal detectat per al desplaçament a peu és la falta d'itineraris amb ombra.

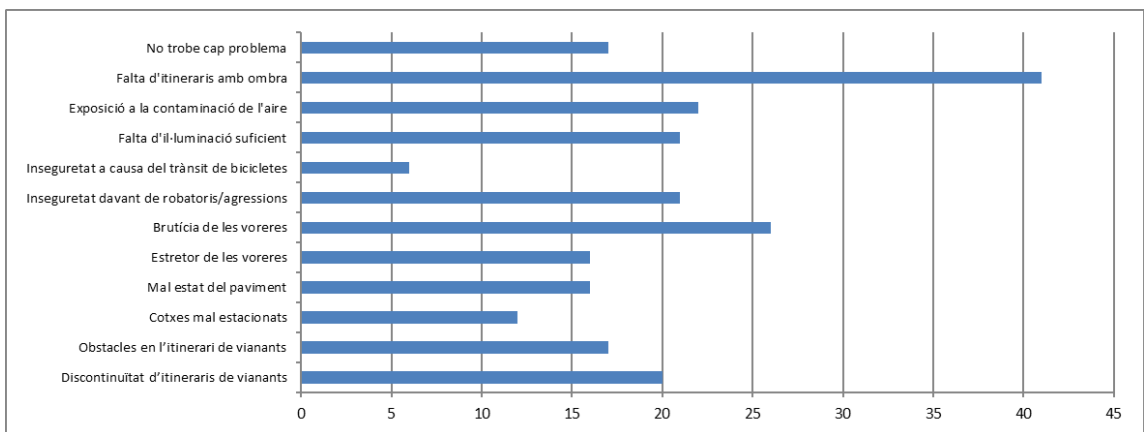
Altres problemes secundaris són la falta de continuïtat d'itineraris de vianants i obstacles per obres en l'itinerari de vianants.



La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de 10 a 15 minuts. No obstant això, les distàncies de 5-10 minuts i de 15-30 minuts també són freqüents.

La distància més freqüent està compresa entre 1 i 2 km.

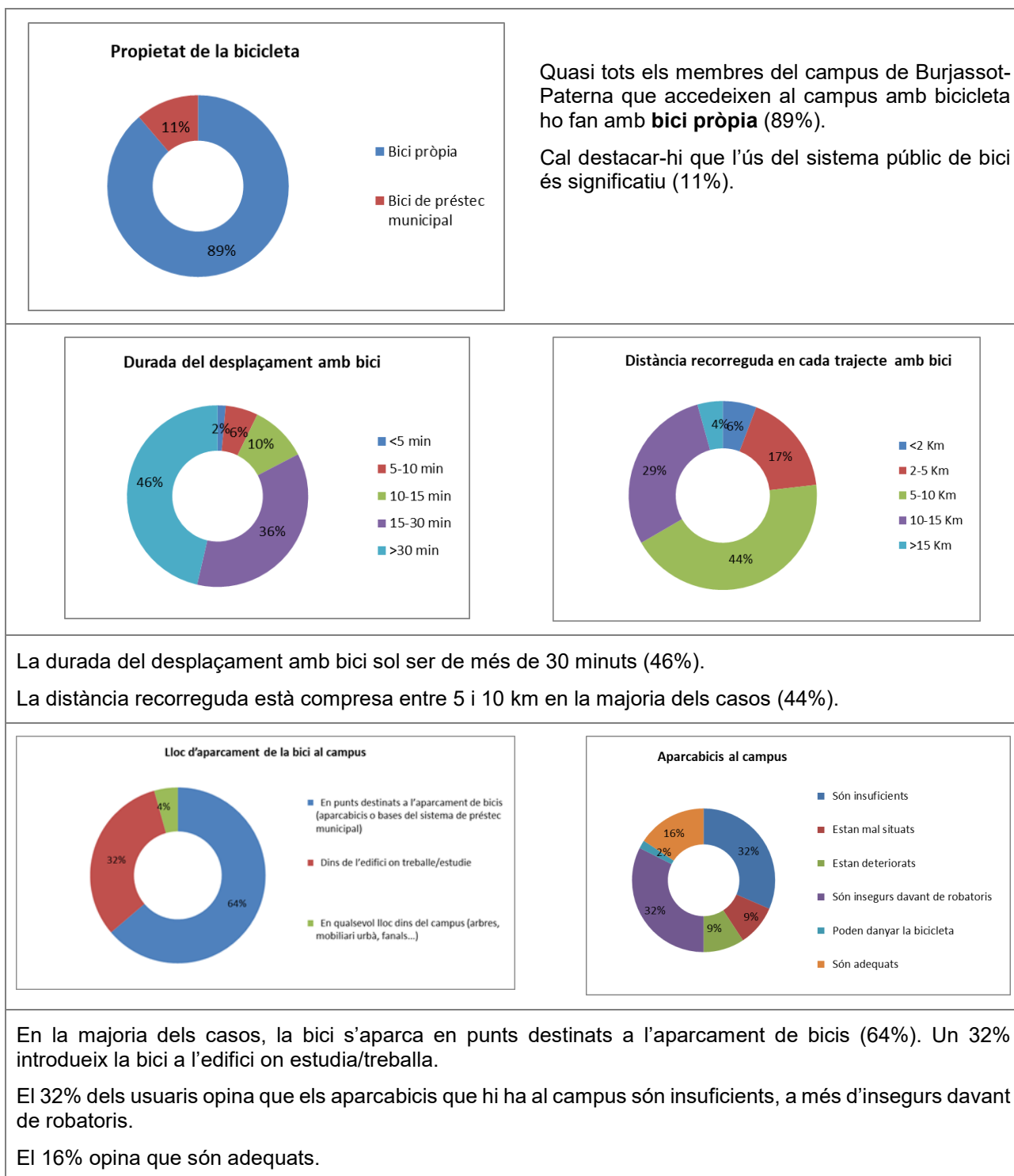


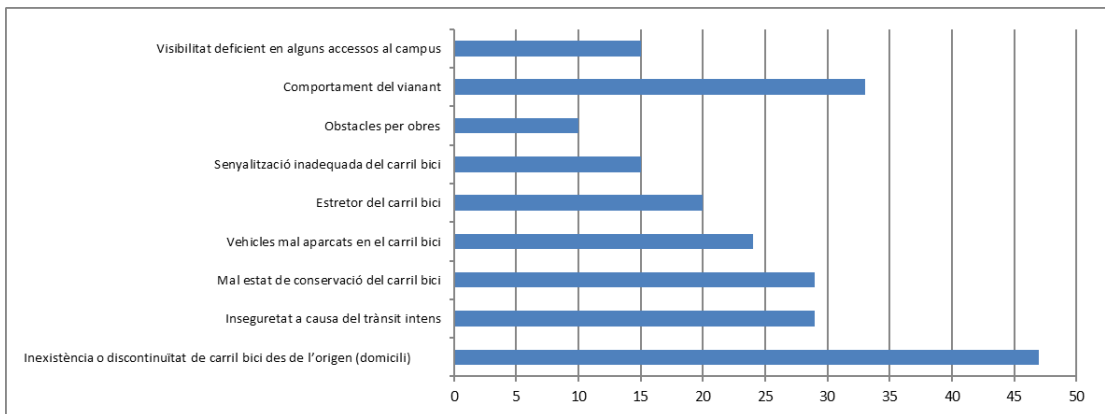


Com a principal inconvenient s'assenyala la falta d'itineraris amb ombra i la brutícia de les voreres.

També, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants, la inseguretat davant de robatoris i agressions, la falta d'il·luminació suficient i la contaminació de l'aire són problemes percebuts per alguns vianants.

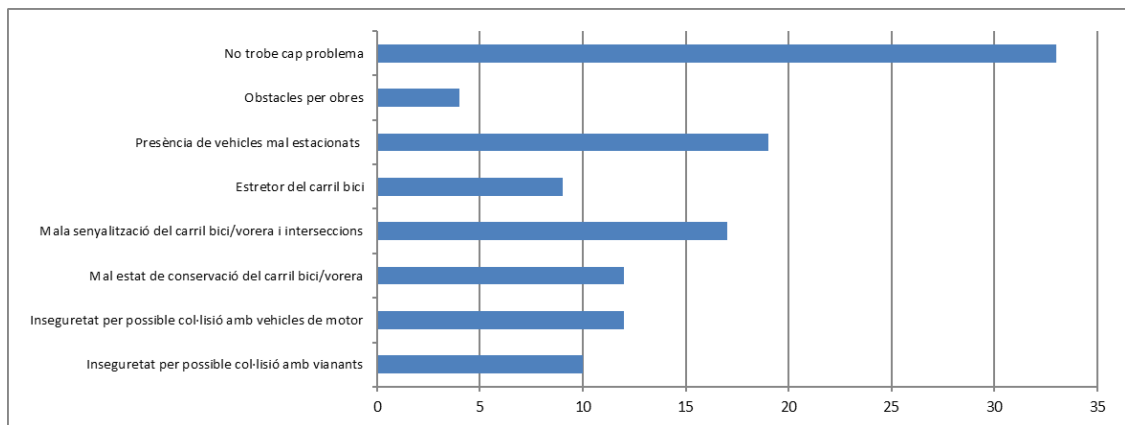
## Bicicleta



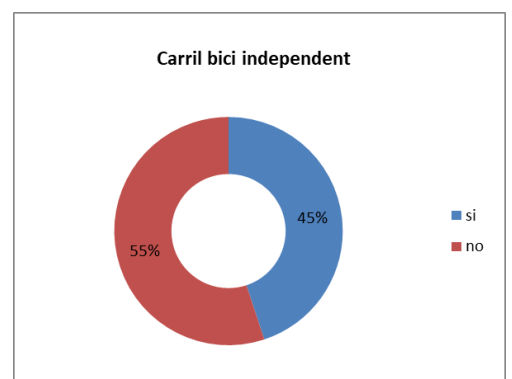
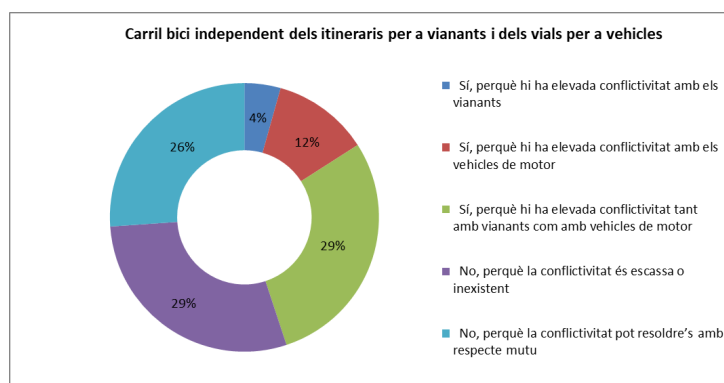


La inexistència o la discontinuïtat del carril-bici i el comportament del vianant són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.

La inseguretat a causa del trànsit i el mal estat de conservació del carril bici són problemes assenyalats en segon lloc.

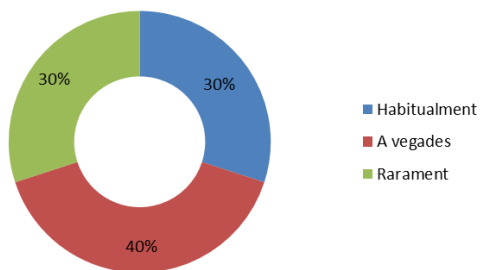


Pel que fa als problemes detectats en transitar amb bicicleta dins del campus, la majoria de ciclistes no hi troben cap problema. Problemes assenyalats per altres enquestats són la presència de vehicles mal estacionats i el mal estat/conservació del carril bici.

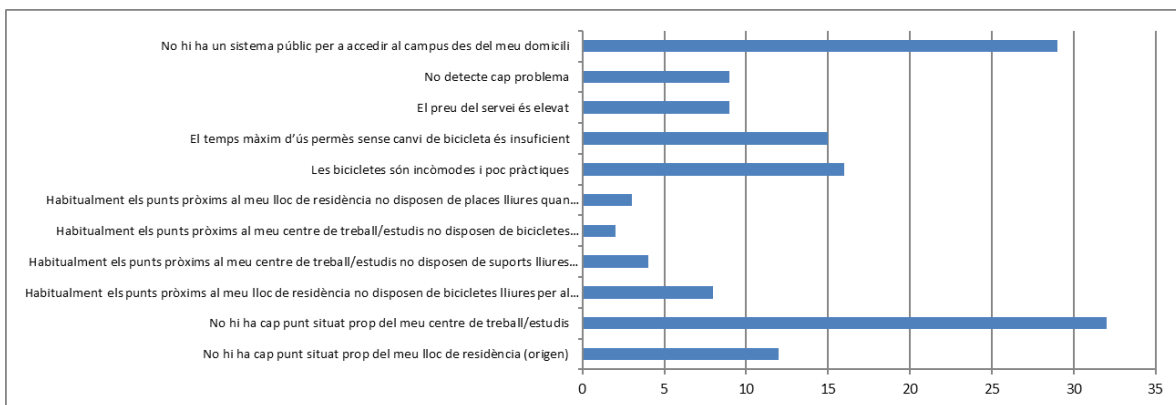


El 55% dels usuaris de bici no considera necessari habilitar un carril bici a tot el campus, independent dels itineraris per a vianants i dels vials per a vehicles a motor, en contrast amb el 45%, que considera que sí que és necessari.

### Aparcabis lliures pròxims



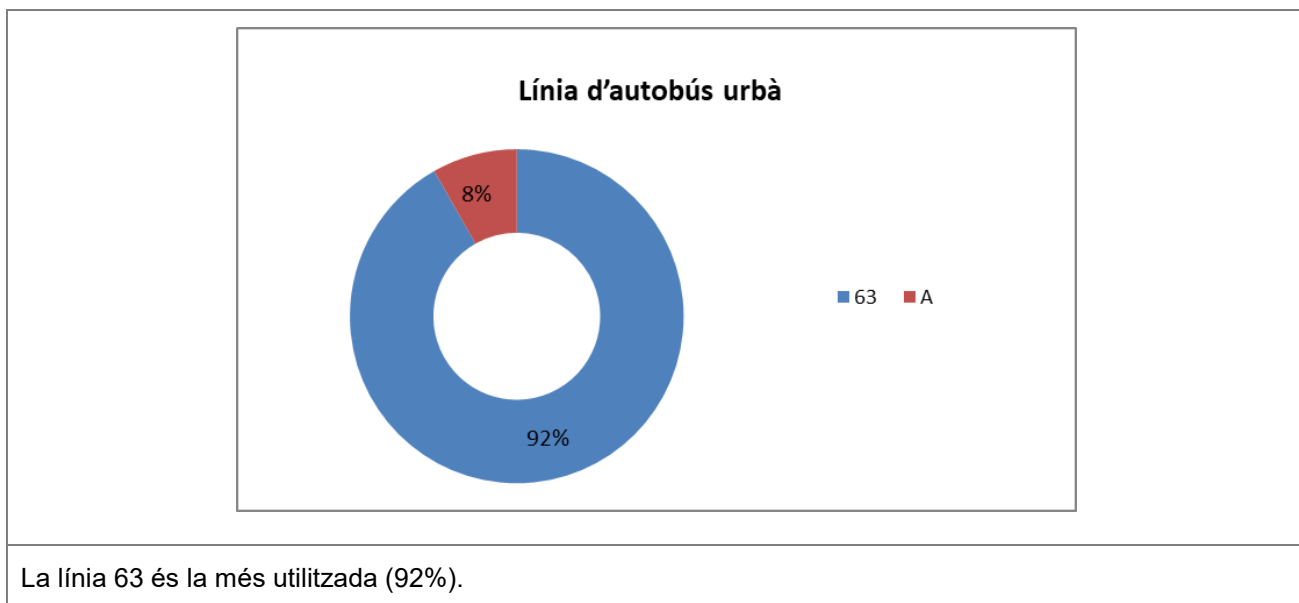
Les opinions estan bastant repartides, però hi destaca el 40%, que considera que només de vegades troba aparcabis pròxims.



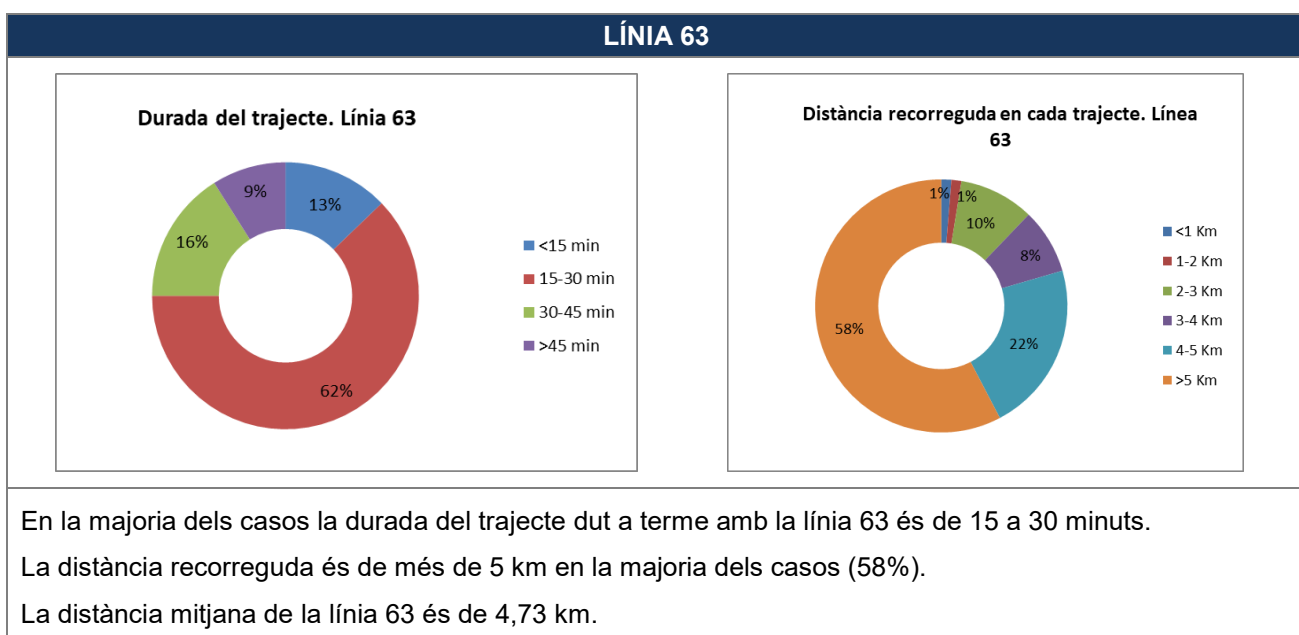
Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de treball i que no hi ha sistema públic per a accedir al campus des del domicili.



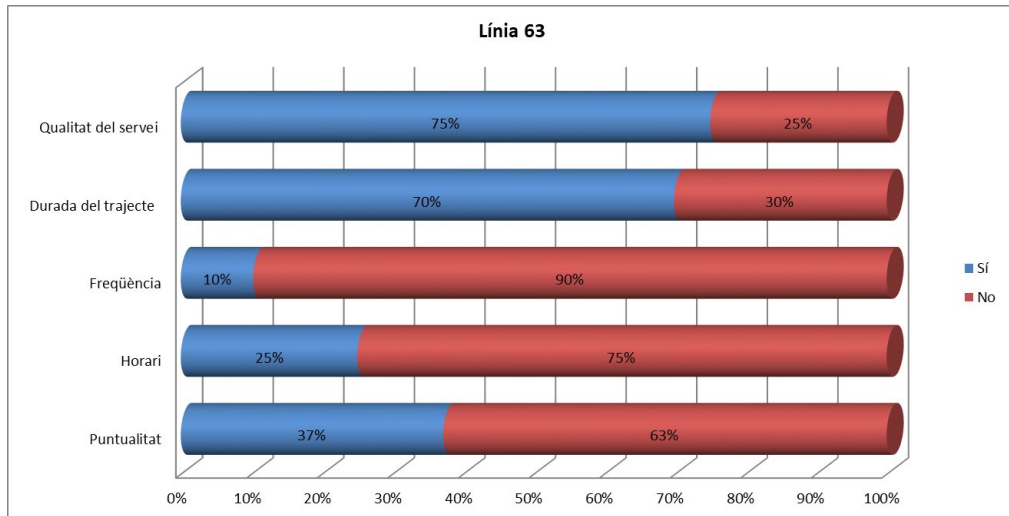
## Transport públic col·lectiu. Autobús urbà



A continuació, es mostra l'anàlisi dels resultats obtinguts en les dues línies d'autobús.



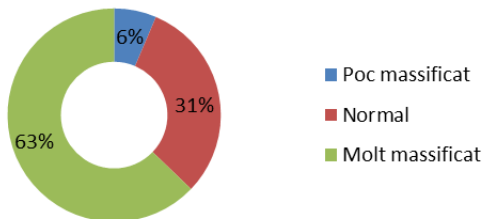
## LÍNIA 63



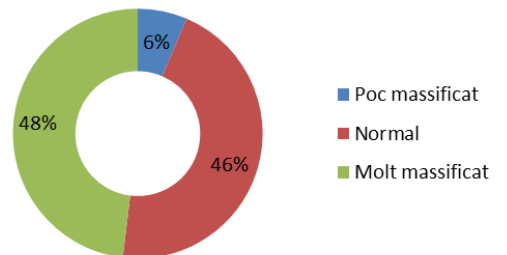
Els usuaris de la línia 63 consideren que la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja) són els punts forts d'aquesta línia d'autobús.

No obstant això, de manera majoritària consideren que la freqüència (90%) i l'horari (75%) no són adequats.

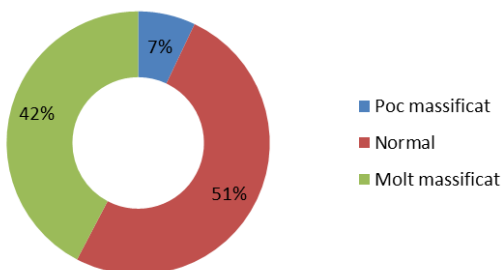
### Massificació habitual Línia 63 (anada)



### Massificació habitual Línia 63 (tornada)



### Massificació habitual en període d'exàmens Línia 63

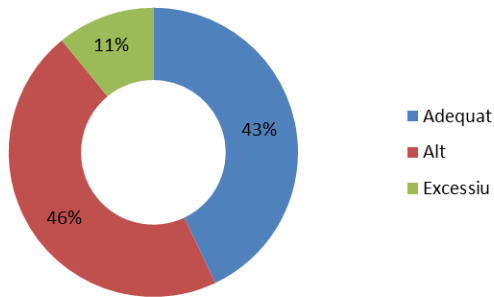


Els usuaris de la línia 63 consideren que hi ha massificació a l'anada (63%) i a la tornada (48%).

En època d'exàmens, el 51% ho considera normal.

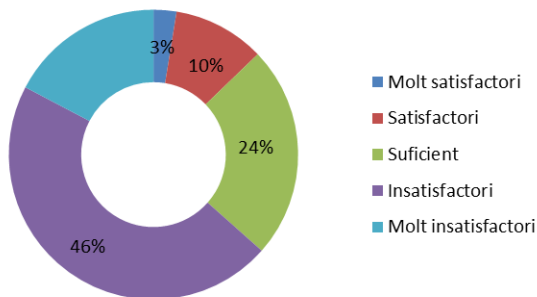
## LÍNIA 63

### Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera alt per un 46% dels usuaris, i adequat, per un 43%.

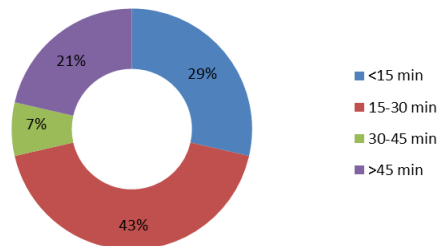
### Satisfacció global del servei Línia 63



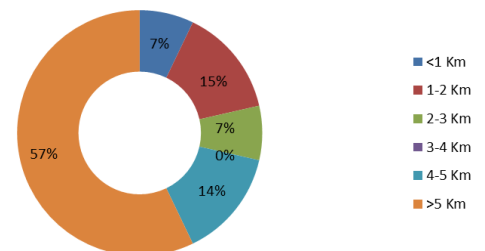
En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 63 és insatisfactori (46%).

## LÍNIA A

### Durada del trajecte. Línia A



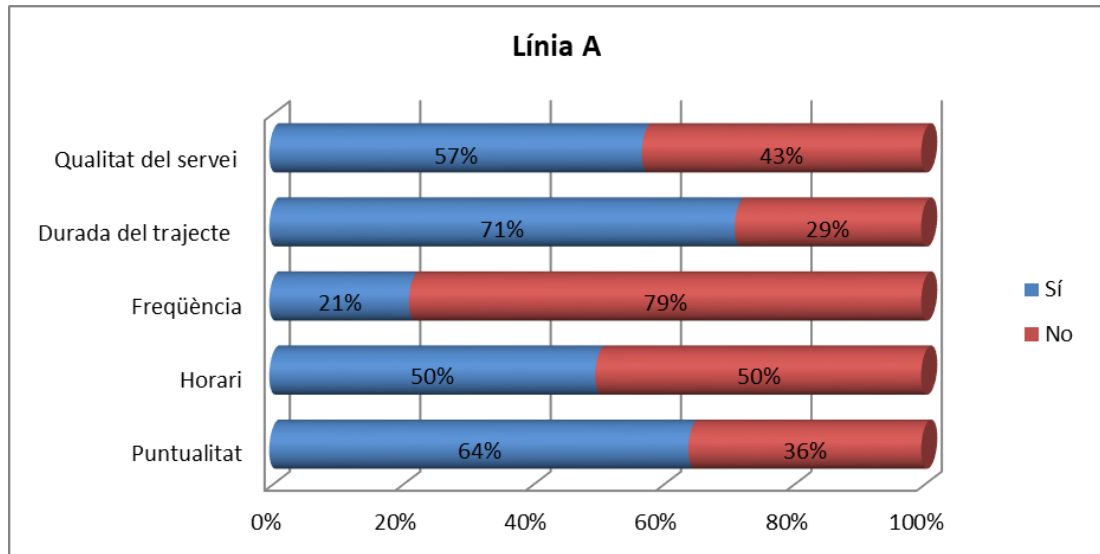
### Distància recorreguda en cada trajecte. Línia A



La durada del trajecte dut a terme amb la línia A sol estar comprés entre 15 i 30 minuts (43%). La distància recorreguda és superior a 5 km (57%).

La distància mitjana de la línia A és de 4,2 km.

## LÍNIA A

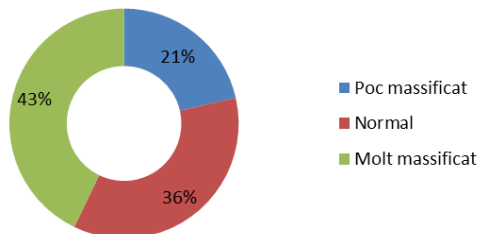


Els usuaris de la línia A consideren adequada la puntualitat i la durada.

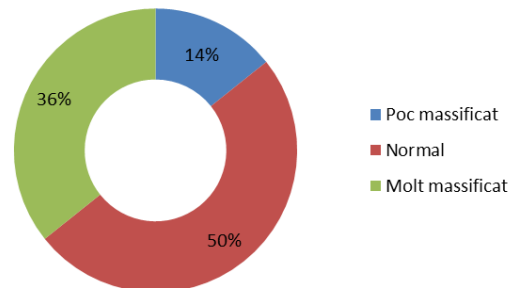
L'horari i la qualitat del servei presenten valoracions intermèdies.

La freqüència està mal considerada en un 79% dels casos.

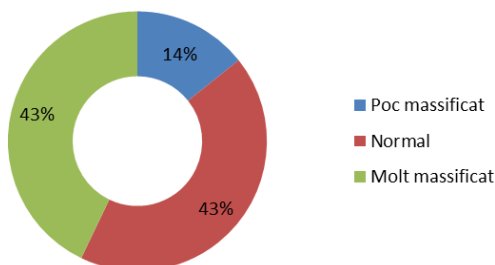
**Massificació habitual Línia A (anada)**



**Massificació habitual Línia A (tornada)**



**Massificació habitual en període d'exàmens Línia A**



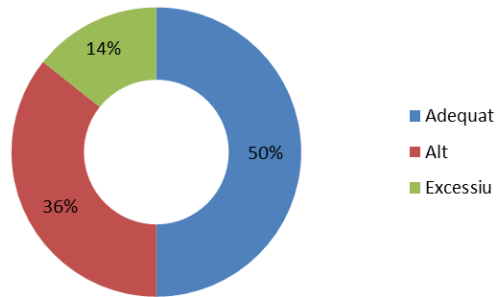
Els usuaris de la línia A consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (43%), mentre que un 50% la consideren normal a la tornada.

Així mateix, un 36% d'usuaris indica que hi ha massificació a la tornada, i un 43%, en època d'exàmens.



## LÍNIA A

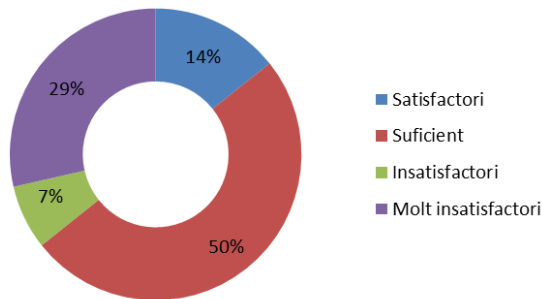
**Preu del servei**



El preu del servei d'autobús es considera adequat (50%).

Un 36% dels usuaris el considera alt.

**Satisfacció global del servei Línia A**



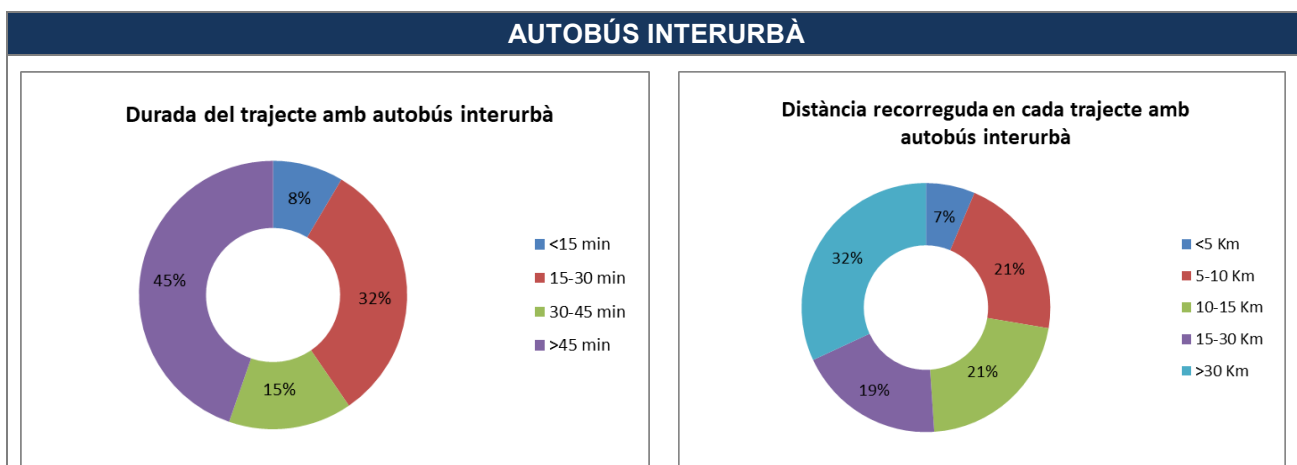
En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia A és suficient (50%).

No obstant això, destaca el 29%, que el considera molt insatisfactori.

## SÍNTESI D'OPINIONS PER LÍNIA D'AUTOBÚS

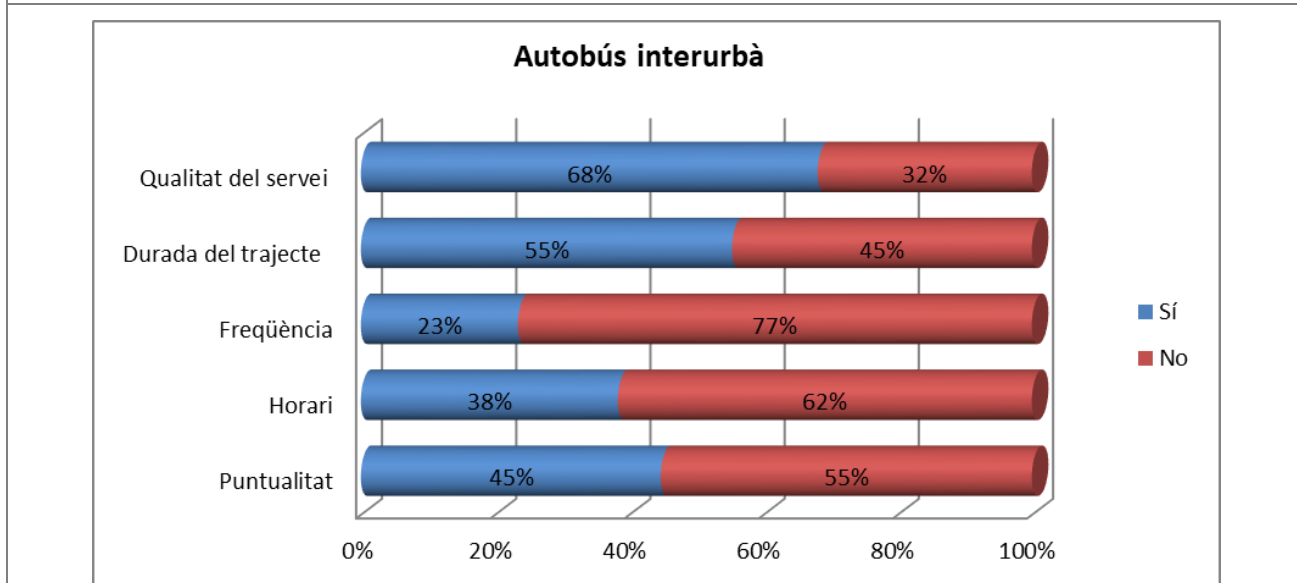
Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
<b>LÍNIA 63</b>							
●	●	●	●	●	●	●	●
<b>LÍNIA A</b>							
●	●	●	●	●	●	●	●

## Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà



La durada del trajecte, en quasi tots els casos, és de més de 45 minuts. La distància recorreguda és bastant dispersa, i la distància més usual és de més de 30 km.

La distància mitjana recorreguda amb autobús interurbà és de 21,45 km.



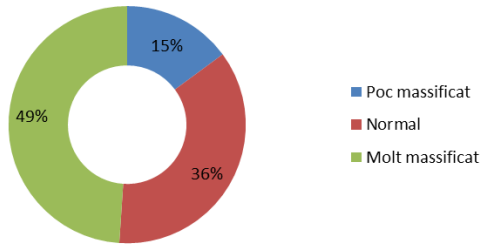
Els usuaris d'autobús interurbà consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

La puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 55% considera no adequada la puntualitat, i el 45%, la durada.

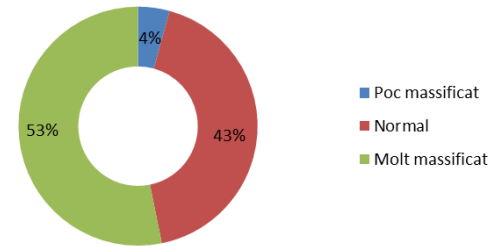
No obstant això, són punts dèbils la freqüència i l'horari. El 77% considera que la freqüència no és adequada, i el 62%, l'horari.

## AUTOBÚS INTERURBÀ

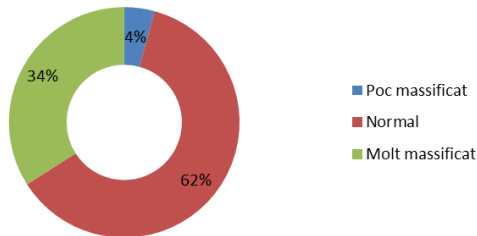
**Massificació habitual (anada). Autobús interurbà**



**Massificació habitual (tornada). Autobús interurbà**



**Massificació en període d'exàmens. Autobús interurbà**

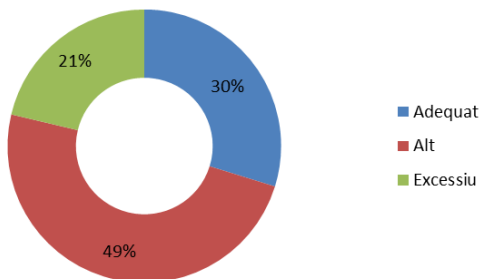


Els usuaris d'autobús interurbà consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (49%) i de tornada (53%).

El 43% considera normal la massificació a la tornada.

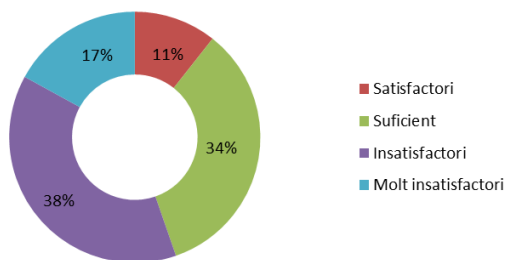
El 62% considera normal la massificació en període d'exàmens.

**Preu del servei**











El preu del servei d'autobús interurbà es considera alt per un 49% dels usuaris, i adequat, per un 30%.

**Satisfacció global del servei de autobús interurbà**



La valoració del servei prestat per l'autobús interurbà és bastant dispersa, i és insatisfactòria per al 38% dels usuaris.

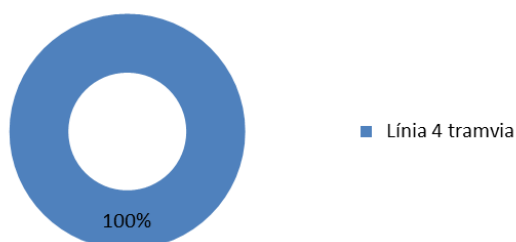
## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
							

### Transport públic col·lectiu. Xarxa metro / tramvia

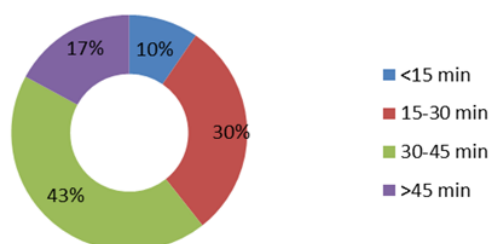
#### METRO-TRAMVIA

Línia de Metro -Tramvia

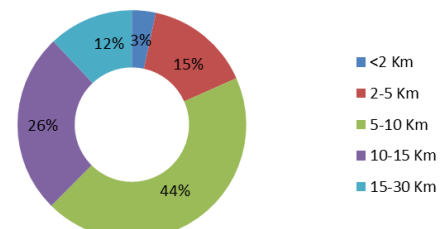


La línia 4 de tramvia és la línia utilitzada per a accedir al campus.

Durada del trajecte. Línia 4 Metro -Tramvia



Distància recorreguda en cada trajecte. Línia 4 Metro -Tramvia



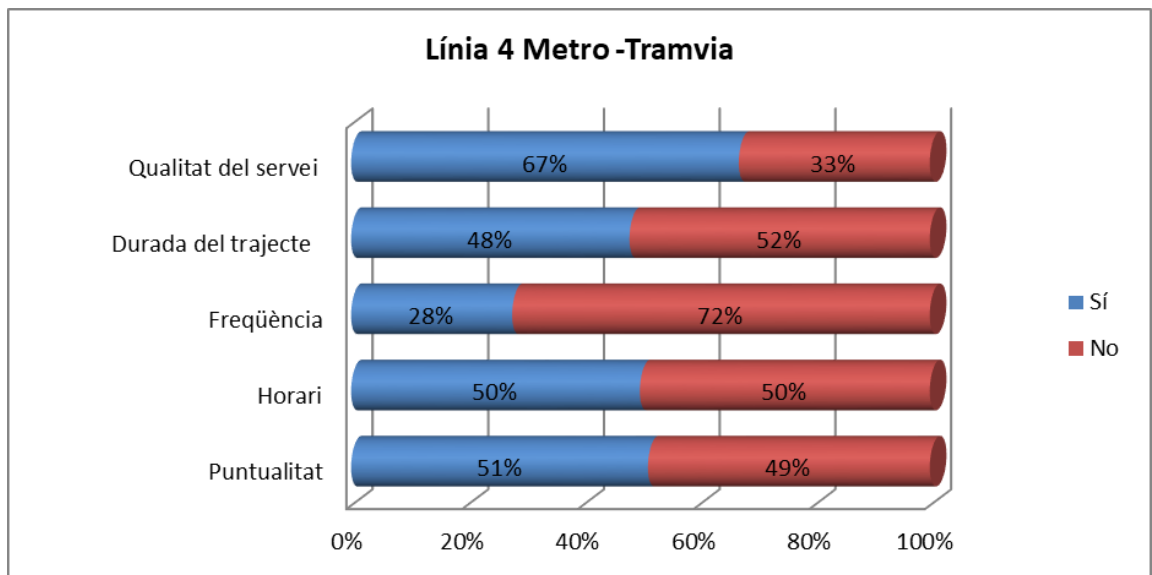
La durada del trajecte és, en el 43% dels casos, de 30-45 minuts.

La distància majoritària recorreguda es troba entre 5-10 km en el 44% de les ocasions.

La distància mitjana recorreguda en la línia 4 és de 9,81 km.



## METRO-TRAMVIA

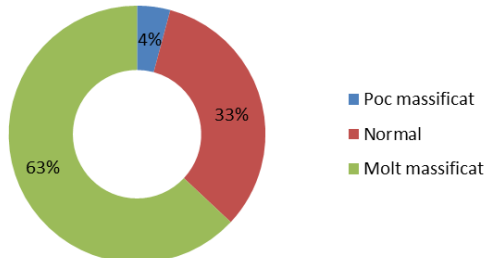


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

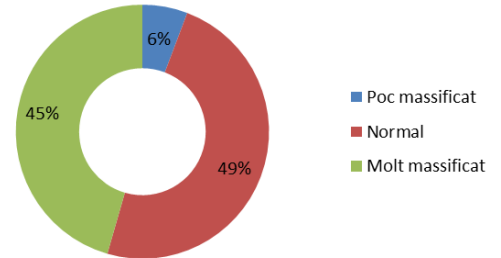
La durada, l'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies.

La freqüència és considerada inadequada pel 72% dels usuaris.

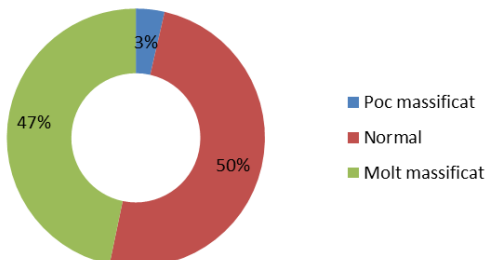
Massificació habitual (anada). Línia 4 Metro -Tramvia



Massificació habitual (tornada). Línia 4 Metro -Tramvia



Massificació en període d'exàmens. Línia 4 Metro -Tramvia

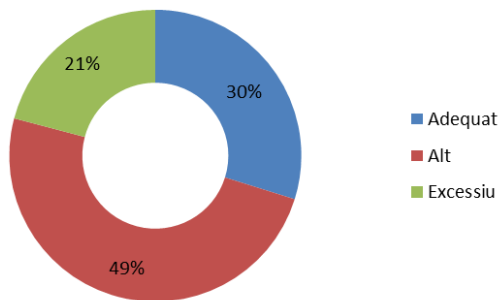


Els 63% dels usuaris de metro-tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 45%, en el de tornada.

En període d'exàmens, la massificació es considera normal pel 50% dels usuaris.

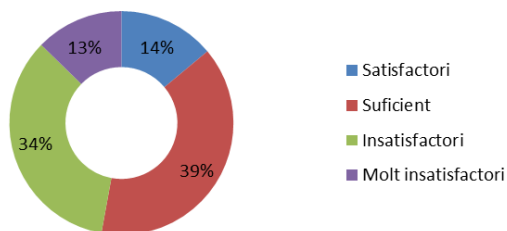
## METRO-TRAMVIA

**Preu del servei**



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt pel 49% dels usuaris.

**Satisfacció global del servei. Línia 4 Metro -Tramvia**

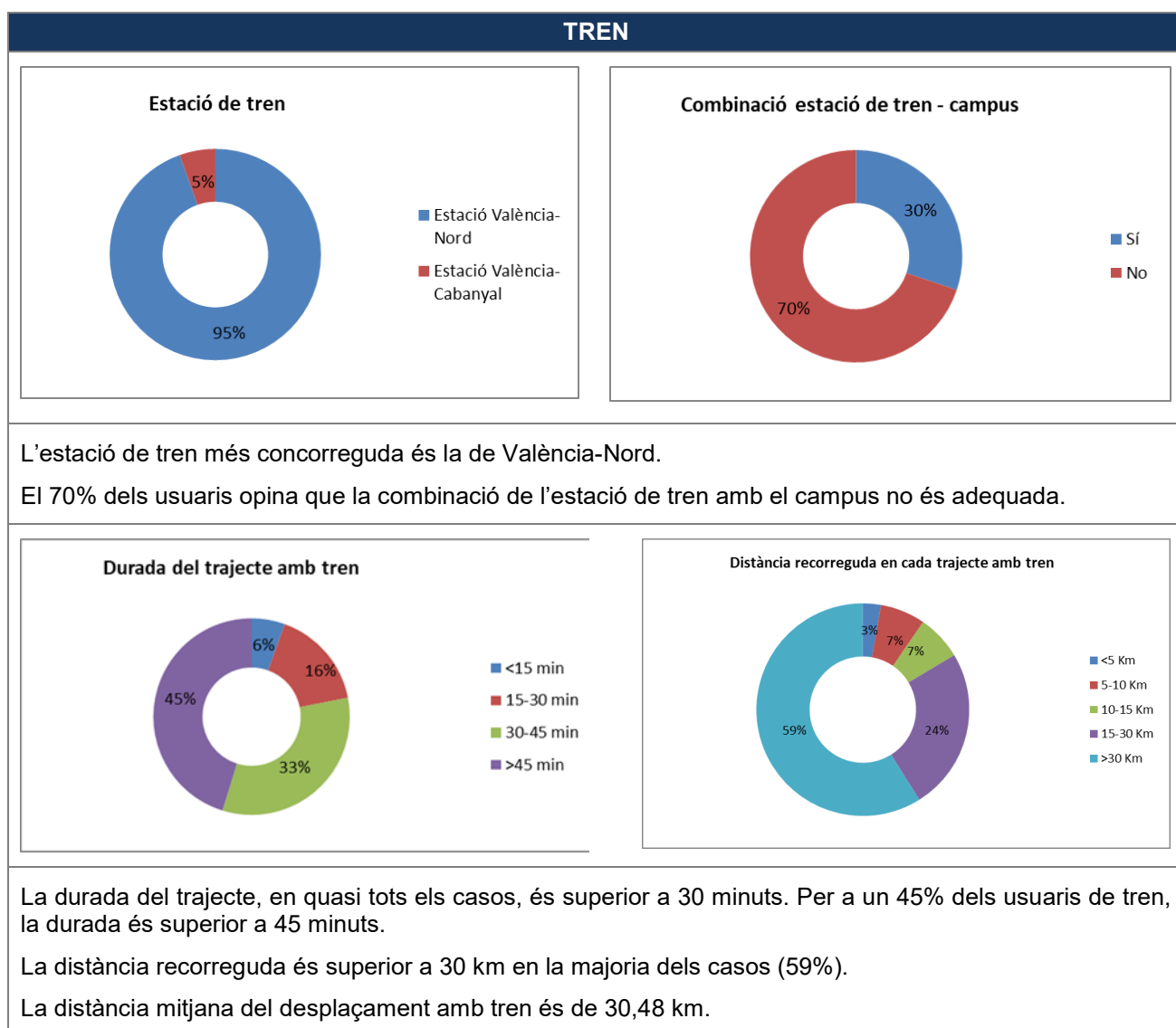


La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 39% dels usuaris, i insatisfactòria, pel 34%.

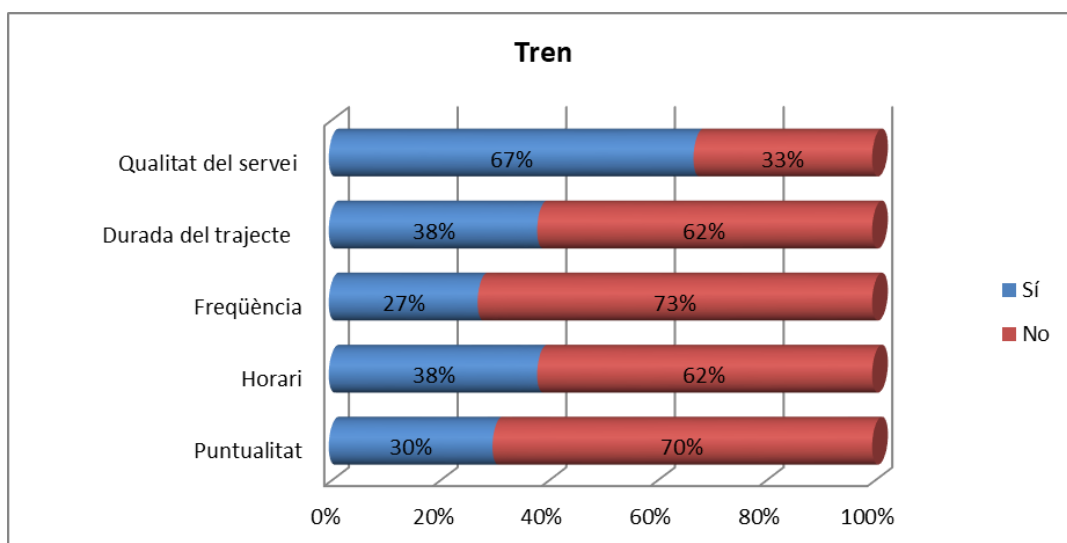
## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA XARXA DE METRO-TRAMVIA

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global

## Transport públic col·lectiu. Tren



## TREN

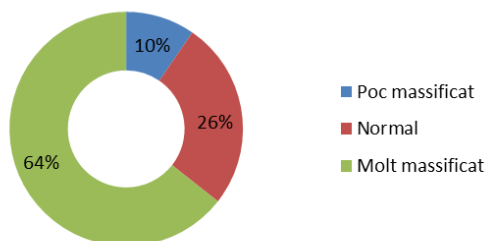


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

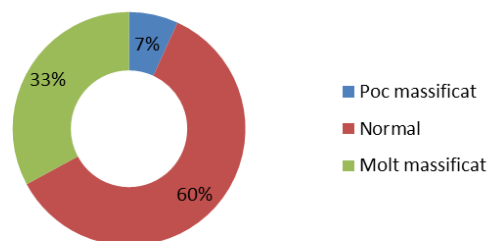
La durada, l'horari i la puntualitat estan mal considerats.

Hi destaca el 73% dels usuaris, que consideren la freqüència inadequada.

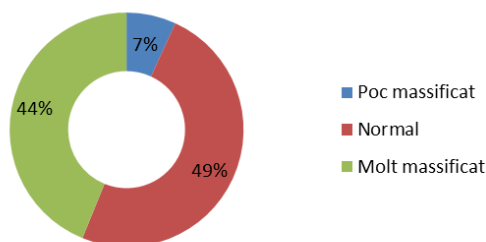
**Massificació habitual (anada). Tren**



**Massificació habitual (tornada). Tren**



**Massificació en període d'exàmens. Tren**



Els usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (64%).

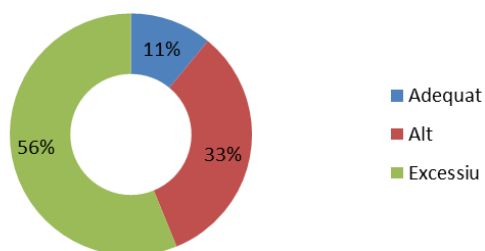
El 60% opina que la massificació és normal a la tornada.

En període d'exàmens, el 49% opina que la massificació és normal, i el 44% el troba molt massificat.



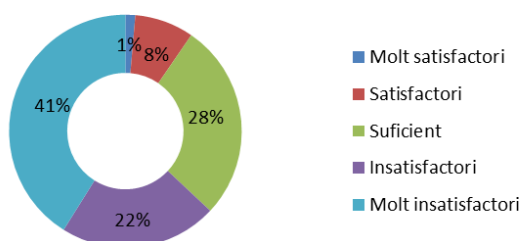
## TREN

Preu del servei



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 56% dels usuaris, i alt, per un 33%.

Satisfacció global del servei. Tren



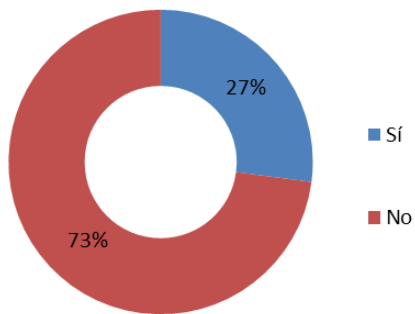
El 43% dels usuaris del tren considera el servei **molt insatisfactori**.

## SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
●	●	●	●	●	●	●	●

## Combinació de modes de transport

Combinació de modes de transport

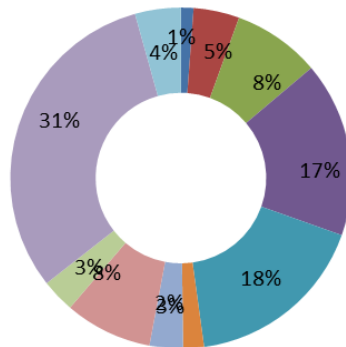


La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords només suposa el 27% dels casos.

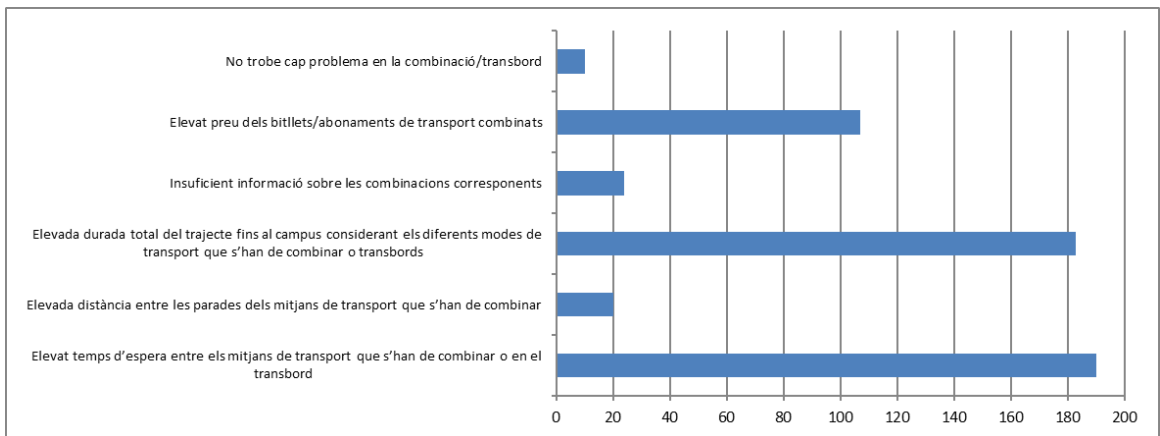
Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.

Hi destaquen les combinacions xarxa de metro-tramvia amb l'autobús urbà, i tren amb la xarxa de metro-tramvia.

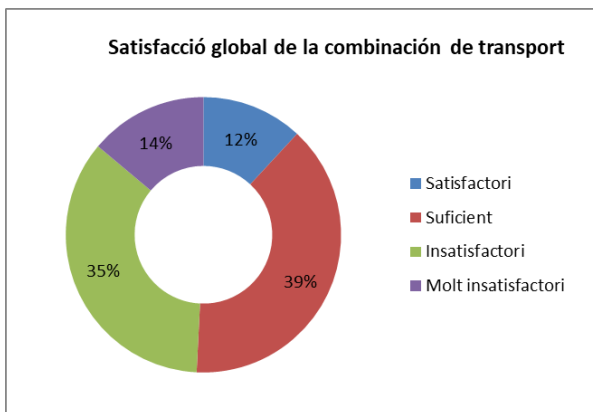
Modes combinats



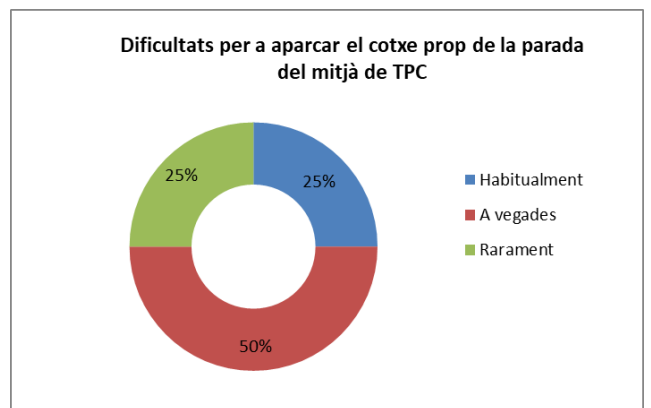
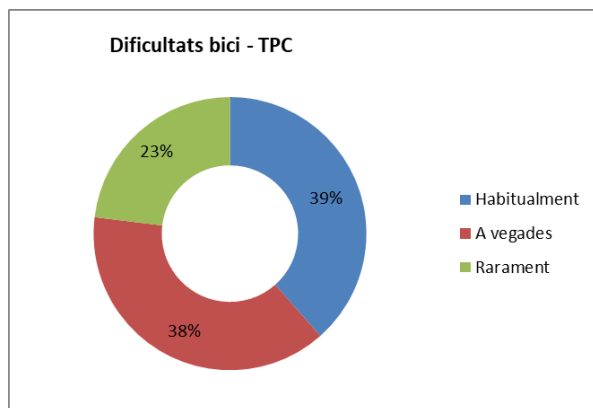
- Autobús interurbà – Autobús urbà
- Autobús urbà - Autobús urbà
- Tren - Autobús urbà
- Tren - Metro/tramvia
- Xarxa de metro/tramvia – Autobús urbà
- Tren - Bicicleta
- Metro/tramvia – Bicicleta
- Autobús interurbà- metro/tramvia
- Cotxe- Metro/tramvia
- Transbord en xarxa de metro/tramvia
- Altres



Els problemes detectats a l'hora de combinar diferents modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets.



La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords es troba dividida entre suficient (39%) i insatisfactòria (35%).



Habitualment, a l'hora de combinar la bicicleta amb un altre mode de transport hi ha dificultats per a transportar la bici (39%). De vegades, a l'hora de combinar el cotxe amb el transport públic col·lectiu hi ha dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada de TPC (50%).