

Centre de Màsters de Secundària

CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS

Situació territorial

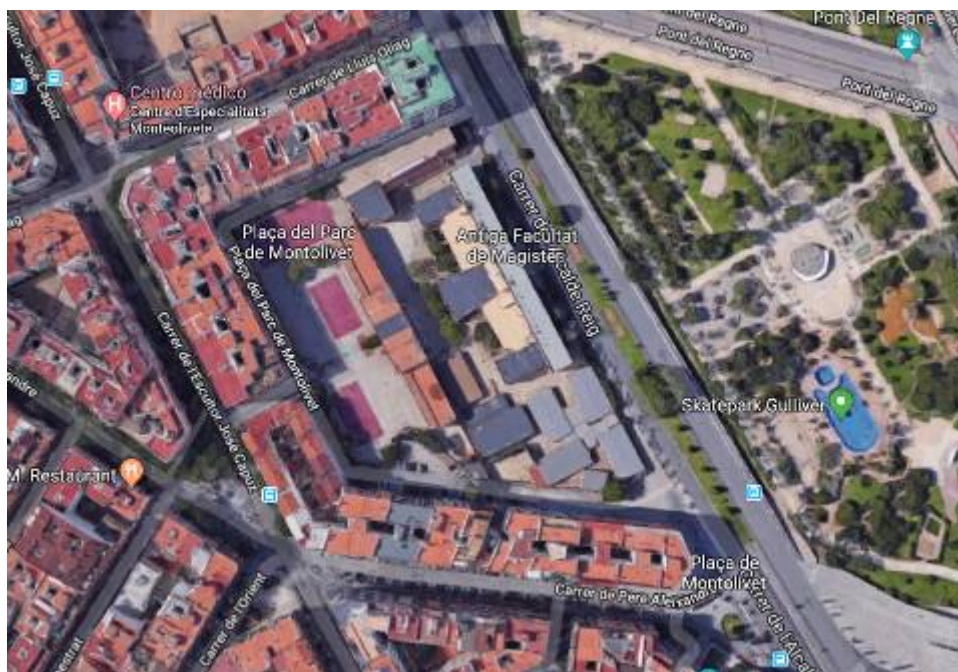
El Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) és un edifici ubicat a la ciutat de València, enfront del jardí del Túria, a la rodalia del parc Gulliver i de la Ciutat de les Arts i les Ciències, integrat en la trama urbana. Està situat al carrer Alcalde Reig i confronta pel costat oest amb un col·legi.

El pla que es presenta a continuació mostra la localització geogràfica del Centre de Màsters de Secundària dins de la ciutat de València:

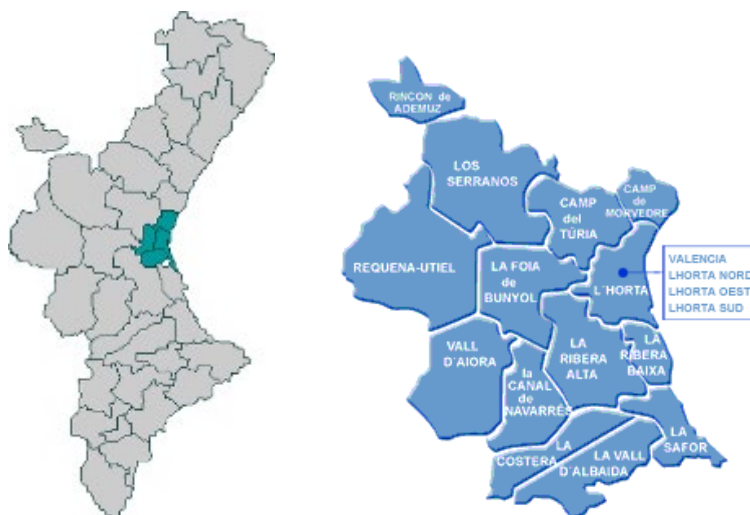


Ubicació del Centre de Màsters de Secundària a la ciutat de València.

Font: Google Maps. 2018



El municipi de València, dins del qual s'emplaça el recinte universitari objecte d'estudi, se situa, al seu torn, dins de la comarca de l'Horta,



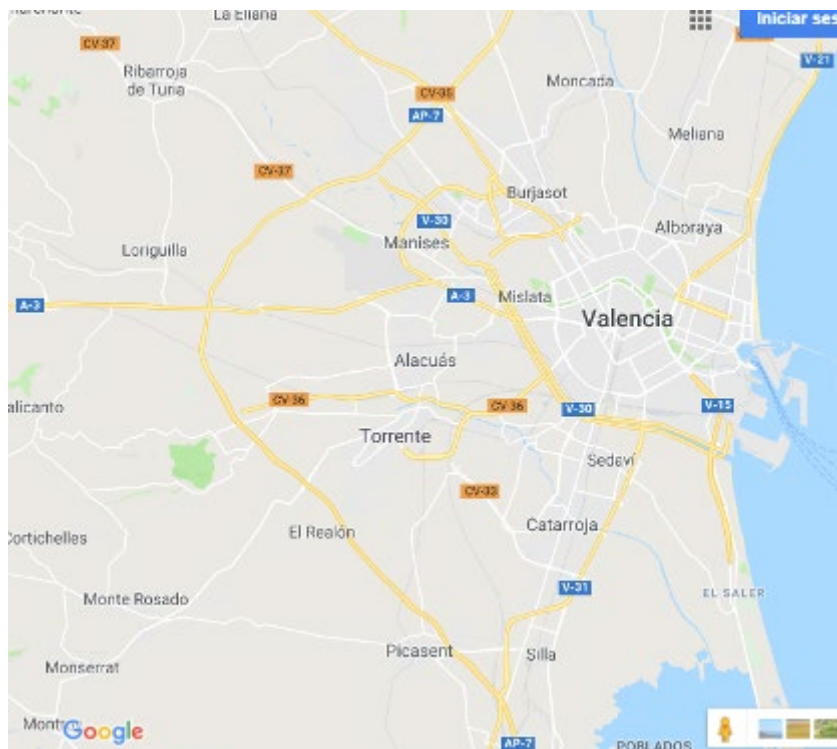
Localització de la comarca de l'Horta. Font: Federació Valenciana de Municipis i Províncies

El pla següent mostra els municipis de l'àrea metropolitana de València dins de les comarques de l'Horta:

[illegible]

Font: elaboració pròpia a partir del pla de l'Ajuntament de València

Les connexions amb l'interior de la ciutat són per l'avinguda de la Plata, per l'oest, i l'avinguda de França, per l'est, les dues de doble sentit. Les connexions amb l'exterior de la ciutat en són moltes, com es mostra en el mapa següent.



Carreteres principals per a accedir a la ciutat de València

Font: Google Maps. 2018.

Per a accedir a la ciutat, bé pel nord o bé pel sud, es pot accedir per l'autovia del Mediterrani, la AP-7. L'autopista V-21 permet l'accés a la ciutat des dels municipis situats més a l'est. La A-3 es comunica amb l'interior de la península. A part d'aquestes vies principals hi ha carreteres comarcals que també permeten l'accés a la ciutat.

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del Centre de Màsters de Secundària són:

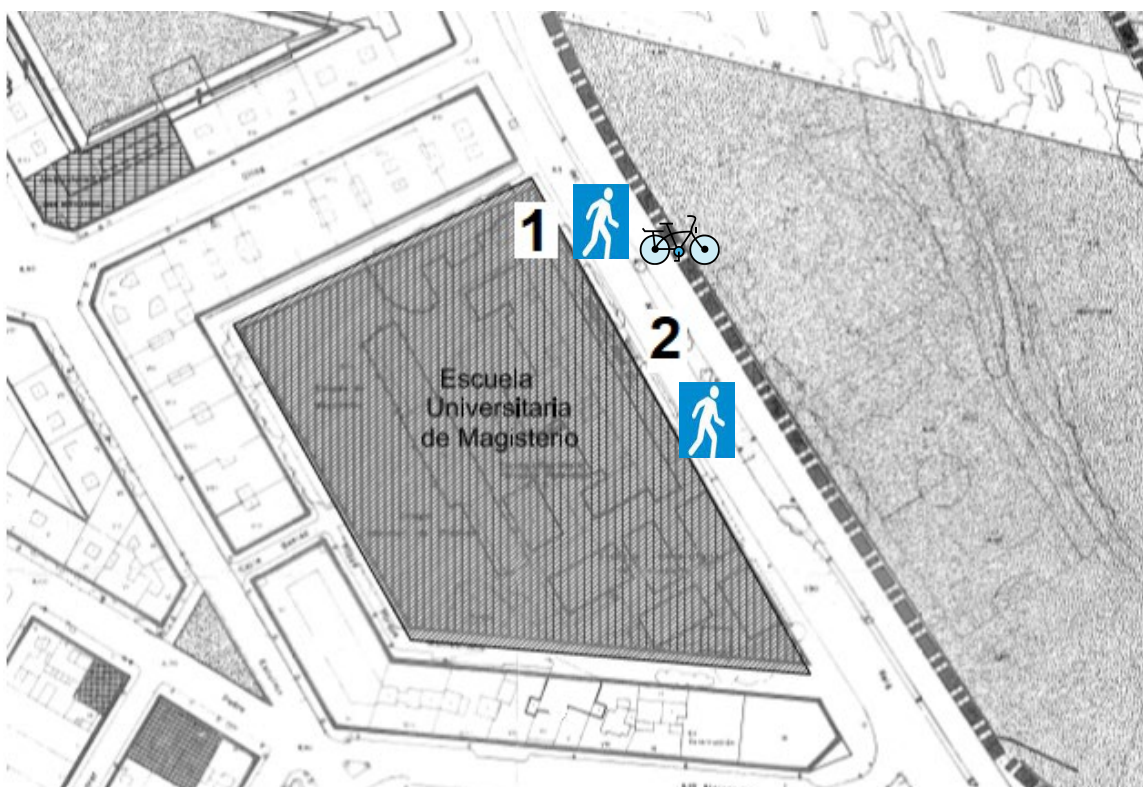
COORDENADES DEL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA	
Latitud	+39° 27' 39.3"
Longitud	-0° 21' 36.3"

Ordenació i estructura territorial



Es tracta d'un únic edifici. No es disposa de dades exactes de superfície, però s'estima una superfície de 10.000 m², en la qual el 90% correspon a la superfície ocupada per l'edificació, i únicament un 10% correspon a zona de vianants i zona verda. No hi ha superfície per a la circulació (vials) i l'aparcament de vehicles.

Accessos al campus



Codi d'accés	1
Accés segregat	Accés per a vianants (s'accedeix a la rampa que connecta amb l'entrada principal) i ciclistes.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	No es disposa d'aparcabicis en el Centre Màsters de Secundària, però les bicicletes utilitzen aquest accés; aparquen en els bol·lards en forma de "U" invertida que delimiten el jardí.



Codi d'accés	2
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Connexió per a vianants amb la vorera exterior del carrer Alcalde Reig.

Accés a través d'escaleres, amb barana però sense rampa. Hi ha una rampa en la part lateral d'aquesta escala, a la qual s'accedeix des de l'accés 1.



Projectes nous

- Projecte de demolició dels edificis annexos a l'antiga Escola de Magisteri Ausiàs March (actual Centre de Màsters de Secundària).

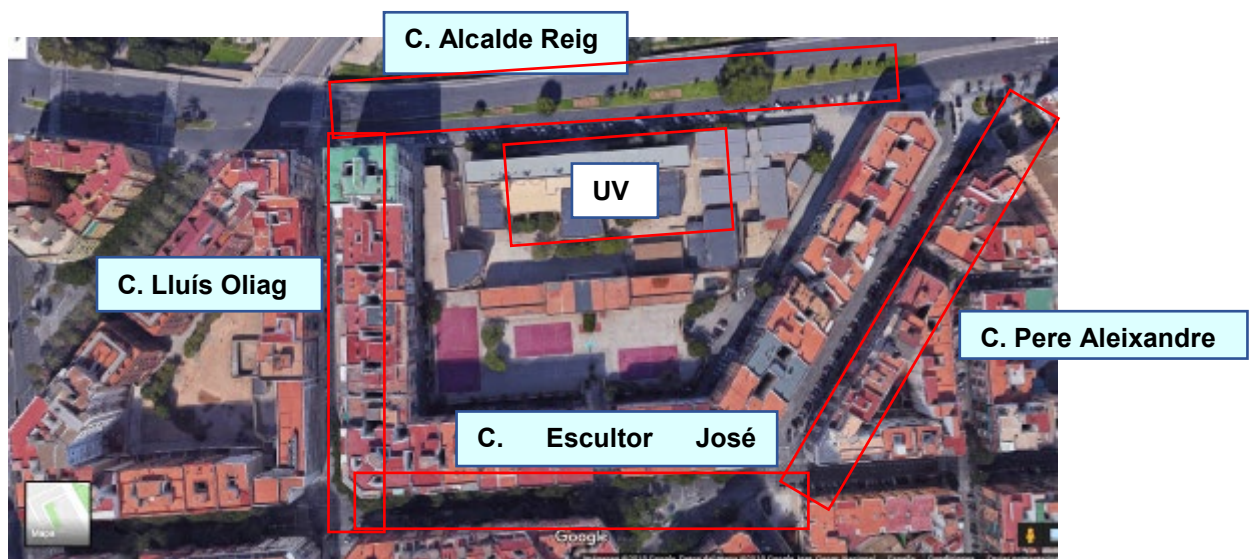
DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR

Xarxa viària d'accés

L'edifici està situat a la plaça del parc de Montolivet de València. La principal via d'accés al Centre de Màsters de Secundària per als vehicles a motor és el carrer de l'Alcalde Reig, que discorre paral·lel al principal accés a l'edifici.



Ubicació del Centre. Font: Google Maps 2018

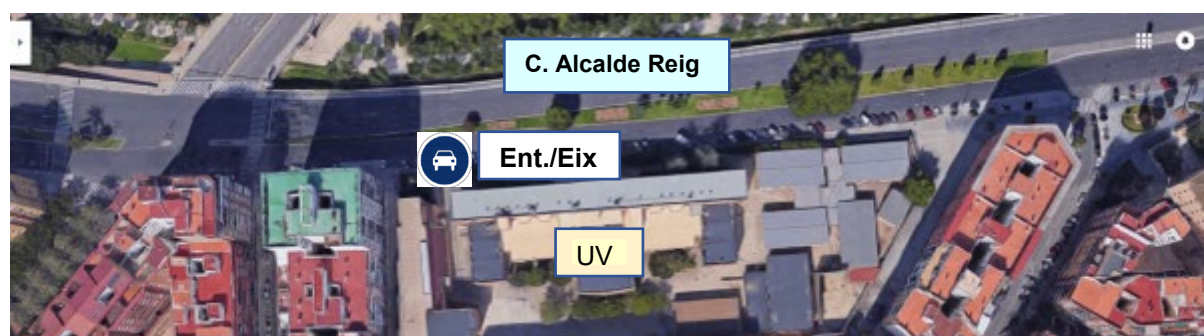


Vials de trànsit motoritzat pròxims al Centre. Font: Google Maps 2018

De totes les vies de vehicles a motor pròximes al Centre, la més **important per a l'accés al Centre és el carrer Alcalde Roig**.

A continuació se'n descriuen les característiques principals:

Carrer de l'Alcalde Reig



 Accés vehicles a motor
  Ent. Entrada
  Eix. Eixida
  Ent./Eix. Entrada i eixida

Vial d'accés: gran avinguda de doble sentit de circulació, amb diversos carrils en cada sentit. Els sentits de circulació es troben separats per una zona enjardinada. En el costat on està ubicat el centre hi ha dos carrils de circulació. L'altre sentit disposa de quatre carrils per als vehicles.

És una avinguda bastant transitada. En ella es troba l'únic accés al Centre.



Accessos al Centre: hi ha dos accessos al Centre, un exclusivament per a vianants, i un altre compartit per a vianants i vehicles motoritzats.

L'accés no està senyalitzat. Únicament es troba senyalitzada la prohibició d'estacionar-hi: senyalització horitzontal (vorera pintada de groc i no en molt bon estat); a la porta d'accés es troba el senyal vertical de gual per a aparcament, juntament amb la indicació "Excepte autoritats". En general, la senyalització no es troba en bon estat de conservació.



Finalment, es resumeixen breument la resta de vies de trànsit motoritzat als carrers pròxims a la ubicació d'aquest centre:

Carrer Lluís Oliag

Via d'un únic sentit de circulació. El carrer s'inicia al carrer Alcalde Reig.



Carrer Escultor José Capuz

Carrer de dos carrils de circulació amb un sol sentit de circulació per a vehicles a motor particulars i un carril separat per a taxis i autobusos.

Els carrils estan separats per una vorada que impedeix la intrusió en altres carrils contraris.



Carrer Pere Aleixandre

Carrer de vial ample de sentit únic de circulació amb estacionament permès als dos costats.



Plaça del parc de Montolivet

Una única via que discorre al voltant del Centre.

Circulació en un sol sentit. L'entrada i eixida a aquesta via es duu a terme des del mateix punt situat al carrer Alcalde Reig. Per a evitar l'entrada de vehicles motoritzats per l'altre extrem del vial, s'han disposat bol·lards que actuen com a obstacle per al pas d'aquest tipus de vehicles.



Tram d'entrada i eixida d'aquesta via.



Bol·lards per a impedir l'accés de vehicles a motor per l'altre extrem.

Aparcament de vehicles a motor

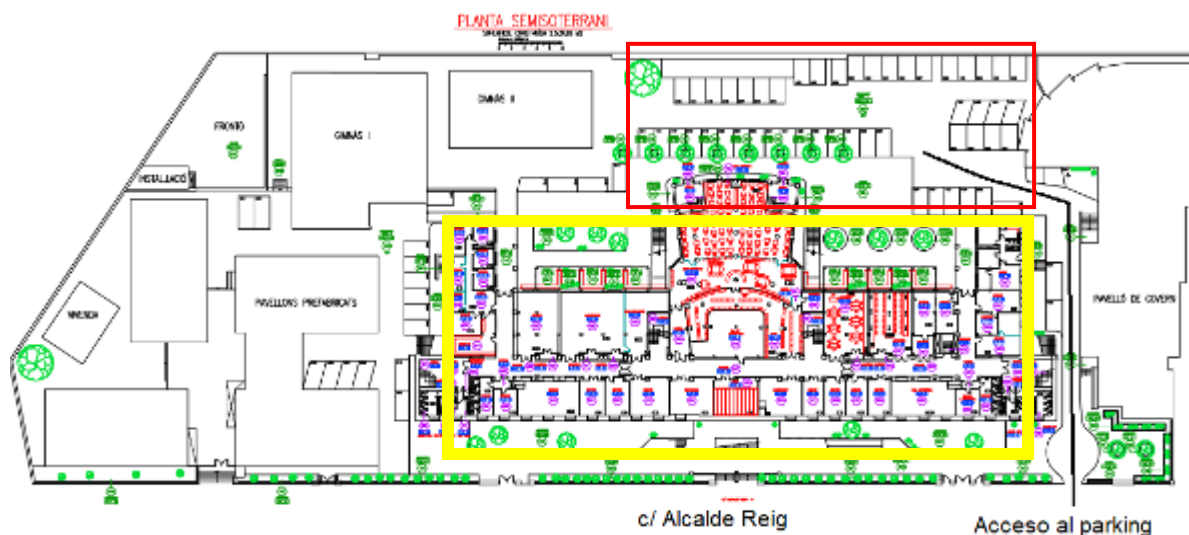
Aparcament a l'interior

Aparcament regulat a l'interior del recinte del Centre

El Centre de Màsters de Secundària no té aparcament intern propi de la UV.

No obstant això, al costat de l'edifici, compartint accés amb el Centre, hi ha una zona d'aparcament regulat que pertany a l'institut que hi ha al costat. S'hi permet l'estacionament de vehicles del personal de la UV.

El plànol següent mostra la ubicació relativa d'aquest pàrquing respecte al Centre de la UV, així com la localització de l'accés:



Aparcament annex al Centre. Font: UV

Es passen a descriure els accessos i característiques d'aquesta zona d'aparcament:

Aparcament institut en interior recinte

L'accés mitjançant vehicle motoritzat es **troba regulat mitjançant una barrera de control** i condueix a l'aparcament que es troba localitzat a la zona posterior del Centre.

Aquest aparcament no pertany a la UV en si, sinó al col·legi i a l'institut situats darrere del Centre, amb la qual cosa l'accés està situat al Centre, però no pertany al Centre.



Accés des del c. Alcalde Reig.



Barrera d'accés.

Senyal de gual (prohibició d'aparcament en l'accés).

Aparcament institut en interior recinte



Les places de pàrquing estan delimitades, senyalitzades amb pintura groga i situades tant en línia com en bateria.

Aquesta zona d'aparcament de l'institut té aproximadament 47 places disponibles; en l'auditoria efectuada el dia 25 d'abril de 2018, s'hi va trobar una ocupació relativament baixa (36%).

Aparcament indegut/incorrecte a l'interior del recinte del Centre

Cal assenyalar que durant l'auditoria de la zona efectuada el 25 d'abril, no es van trobar a l'interior del recinte del centre cotxes o motos mal estacionats.

Aparcament a l'exterior del Centre

No hi ha cap zona d'aparcament públic municipal pròxima al centre, a part de la que hi ha disponible als carrers adjacents a la localització de l'edifici de la UV.

Aparcament regulat als carrers pròxims al Centre

La comunitat universitària usuària del centre estaciona el seu vehicle als carrers pròxims a aquest. Cal assenyalar que a part de places d'aparcament per a cotxes, hi ha una gran oferta per a estacionament de motocicletes.

Passen a descriure's els principals carrers, amb oferta d'aparcament regulat, que envolten les instal·lacions del centre de la UV.



Carrers amb places d'aparcament per a vehicles a motor pròximes el Centre. Font: Google Maps 2018

1. Aparcament al carrer Alcalde Reig

Al c. Alcalde Reig només està permès l'estacionament en bateria i en un sol costat. Si bé la zona d'aparcament està senyalitzada amb marques en el vial, no estan delimitades les places.

El nombre de places per a aparcament de cotxes disponible en aquesta zona, en el tram davant del centre, és aproximadament de 62.



Senyalització horitzontal de la zona d'aparcament

Molt prop de l'entrada al centre, en aquest carrer hi ha dues zones d'estacionament per a motocicletes, amb 8 places en total.



1. Plaça del parc de Montolivet

Una única via que envolta el centre. Es pot estacionar en alguns trams d'aquesta, però només en un costat de la via, i se circula en un sol sentit, tot i que no té eixida i els vehicles circulen en les dues direccions.



Tram 2.1. Aquest és únic l'accés d'entrada i eixida de la plaça. Només es permet l'estacionament en un costat de la via, en línia, (aproximadament unes 15 places), i per a evitar l'estacionament de vehicles a l'altre costat hi ha tanques col·locades a la vorera que impedeixen als vehicles obstaculitzar la vorera.



Tram 2.2. Al carrer següent no està permès l'estacionament en cap costat (se senyalitza amb marques grogues en el vial), tot i que s'hi troben vehicles estacionats.



Tram 2.3. Tram amb estacionament senyalitzat en bateria, però sense delimitació de places. S'estima una capacitat d'uns 25 o 26 cotxes.



Tram 2.4. Tram últim, on no està permès l'aparcament. A la zona de vianants es troben cotxes mal aparcats. Al final, hi ha uns bol·lards que impedeixen el pas i l'estacionament de vehicles.

2. Aparcament al carrer de Lluís Oliag

L'estacionament està permès als dos costats del vial, en línia i en bateria. La zona d'aparcament està identificada amb marques en el vial. S'estima una capacitat total aproximadament de 50 cotxes al carrer. En aquest carrer es disposa de pàrquing específic per a motocicletes (12 places) i està senyalitzat horitzontal i verticalment.



3. Aparcament al carrer de l'Escultor José Capuz

Només es permet l'estacionament en un costat de la via, en paral·lel. En aquest carrer hi ha pàrquing per a motocicletes i una plaça per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzada, però sense rebaixos a la vorera pròxima.



4. Aparcament al carrer de Pere Aleixandre

Carrer amb estacionament permès als dos costats del carrer en bateria. També es troben diversos aparcaments específics per a motocicletes i places per a persones amb mobilitat reduïda.



Els aparcaments per a motocicletes no solen estar complets, i els vehicles solen estacionar en doble fila obstaculitzant el pas dels altres vehicles.



Hi ha dues places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, senyalitzades verticalment i al terra.

En l'auditoria efectuada el 25 d'abril de 2018, en horari de màxima ocupació del dia (10.00-12.30 h), es va registrar una ocupació del 100% en tots els carrers pròxims al centre. Fins i tot en molts punts, les zones estaven sobresaturades per la presència de vehicles a motor mal aparcats, tal com s'indica en l'apartat següent.

OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR			
	Oferta aproximada de places	% Ocupació	Observacions
Avinguda Alcalde Reig	64	100%	
Plaça del parc Montolivet (sud)	36	100%	Cotxes utilitzen un descampat per a estacionar (150%)
Carrer de Lluís Oliag	--	100%	Més 1 persones mobilitat reduïda
Carrer Escultor José Capuz	15	100%	120% (3 cotxes estacionats en zones no permeses)
Carrer Pere Aleixandre	69	100%	123% (16 cotxes en doble fila)
TOTAL	234		

Aparcament indegut en les proximitats del campus

Com que tots són carrers molt transitats de la ciutat, s'han trobat en la inspecció efectuada l'abril de 2018 en aquesta zona durant horari de màxima ocupació múltiples punts de cotxes i motos estacionats incorrectament, en zones on l'aparcament estava prohibit, i fins i tot sobre les voreres de vianants.

Destaquen com a punts més conflictius d'aparcament indegut els que es presenten a continuació.

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
1	Plaça del parc Montolivet (sud)	17	Hi ha una zona sense asfaltar, utilitzada com a pàrquing. El descontrol en l'aparcament de vegades causa problemes per a l'entrada i eixida dels cotxes (algun vehicle obstruït entre altres).
			
	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
2	Plaça del parc Montolivet (nord)	23	Estacionats en zona on no està permès

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
			
3	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
	Carrer Escultor José Capuz	3	Cotxes estacionats en doble fila.
			
4	Ubicació	Nre. cotxes	Observacions
	Carrer Pere Aleixandre	16	Cotxes estacionats en doble fila.
			

Tal com s'ha vist, s'han trobat nombrosos cotxes mal estacionats en zones no regulades per a estacionar, com en un solar ras que s'empra com a aparcament espontani de cotxes al sud de la plaça del parc de Montolivet, en doble fila (com al carrer Pere Aleixandre), o al tram nord de la plaça del parc de Montolivet, on no està permès l'aparcament a cap costat de la via.

També s'han vist cotxes estacionats en doble fila, obstaculitzant el pas dels altres vehicles, als carrers Escultor José Capuz i Pere Aleixandre. Es tracta de vies molt transitades en què els aparcaments disponibles solen estar complets.

Pel que fa als punts de motocicletes mal estacionades que cal destacar, estarien els següents:

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
1	Ubicació	Nre. motos	Observacions
	C. Lluís Oliag	2	En aquest carrer no hi ha estacionament per a motocicletes, així que aquestes estacionen a la calçada en zones on està prohibit aparcar i fins i tot damunt de la vorera.
			
2	Ubicació	Nre. motos	Observacions
	Plaça del parc de Montolivet	4	Les places per a motos d'aquest carrer estan plenes, i les motos estacionen de manera incorrecta en altres punts.
			
Sobre la vorera			
			
Fora de plaça			

Pel que fa a l'estacionament de motocicletes, encara que la majoria dels carrers pròxims disposen de places per a motos, aquestes, en general, es troben plenes i s'hi detecten motos mal estacionades. També s'han vist motos en aquells trams de carrers on no hi ha places específiques per a aquest tipus de vehicles, com, per exemple, a la plaça del parc de Montolivet.

DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA

Xarxa ciclista d'accés al campus

a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus

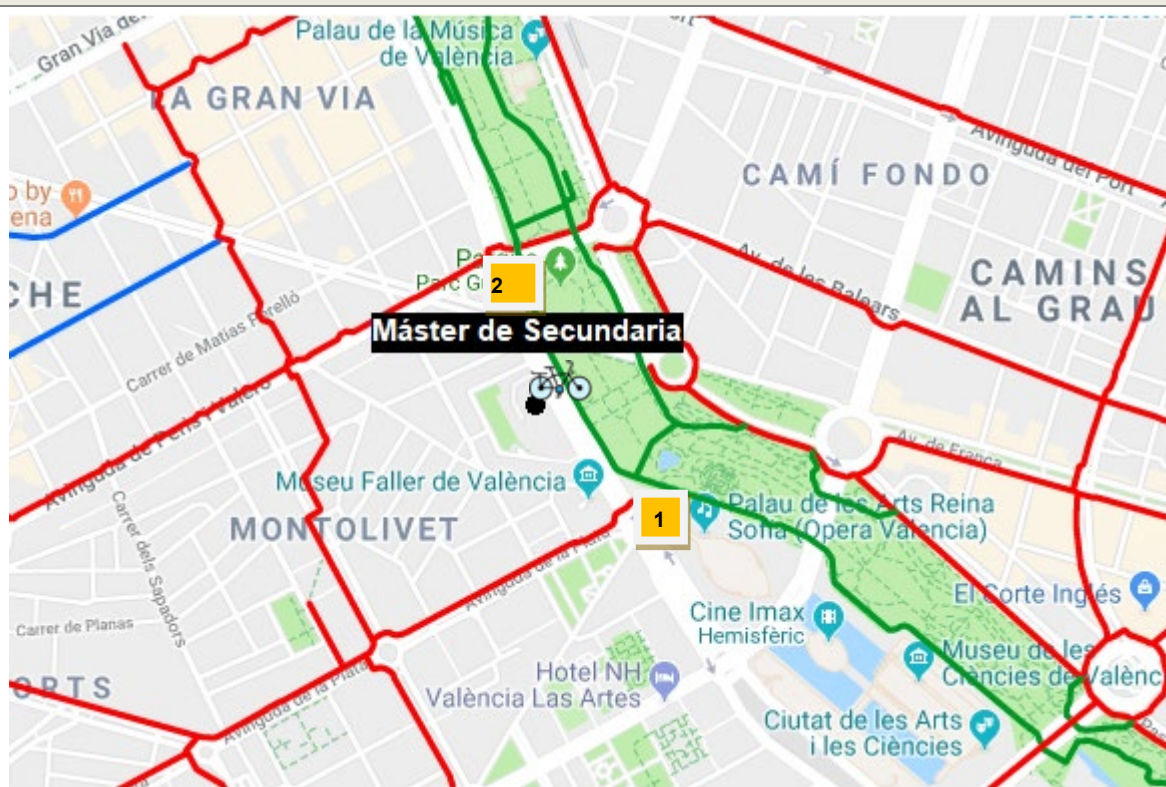
El Centre de Màsters de Secundària de València no disposa de vial específic per a bicicletes als voltants del centre que hi permeta l'accés directe, tot i que a la ciutat de València hi haja una gran xarxa d'itineraris ciclistes.

Per a accedir des d'aquest centre a la xarxa ciclista més pròxima hi ha dues possibilitats:

- 1- En direcció al Palau de les Arts Reina Sofía (est), i
- 2- En direcció oposada, cap a l'avinguda de Jacinto Benavente (oest).

En totes dues direccions hi ha dues opcions, o accedir al vial ciclista de l'antic llit del riu, o continuar pel carril bici existent al carrer.

CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA



Accés ciclista



Tram vial ciclista

1. En direcció al Palau de les Arts Reina Sofía, el carril bici es troba a 240 metres de l'accés al Centre, en línia recta (a l'avinguda de la Plata).

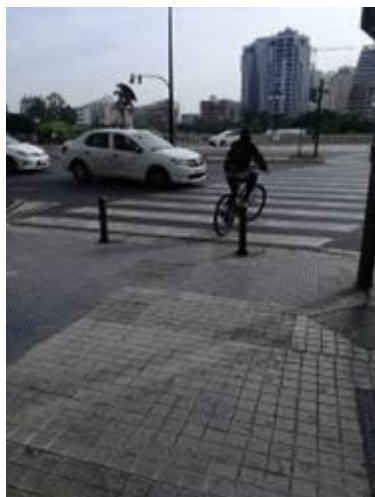
Per a accedir a aquest des del Centre de Màsters de Secundària, els usuaris de bicicletes utilitzen la vorera, de manera que envaeixen la vorera de vianants i hi impedeixen la circulació correcta.

També es troba a la mateixa altura l'entrada al vell llit el riu.

CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA



2. En direcció a l'avinguda Jacinto Benavente:



2.1. El carril bici es troba a 290 metres, en línia recta (a l'avinguda Peris i Valero). Per a accedir al Centre de Màsters des d'aquest tram, els usuaris de bicicletes també a vegades utilitzen la vorera, de manera que envaeixen el vial de vianants i hi impedeixen, igual que en el cas anterior, la circulació correcta.

Per a accedir des del tram de via ciclista de l'avinguda Peris i Valero a la zona nord de la ciutat, és possible connectar amb el carril bici protegit que discorre pel pont de l'Àngel Custodi.



CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA

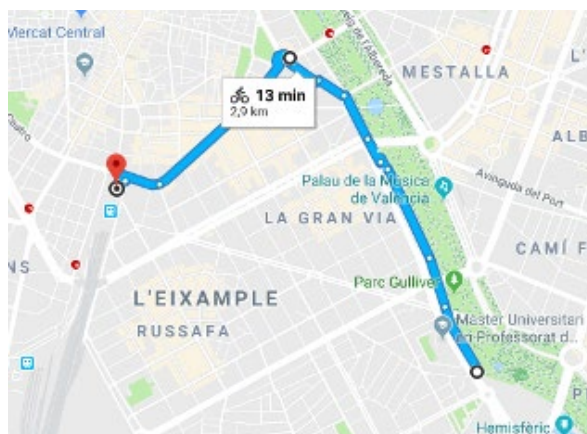
2.2. També és possible accedir al carril ciclista de l'antic Illit del riu, que es troba a 200 m (zona del parc Gulliver).



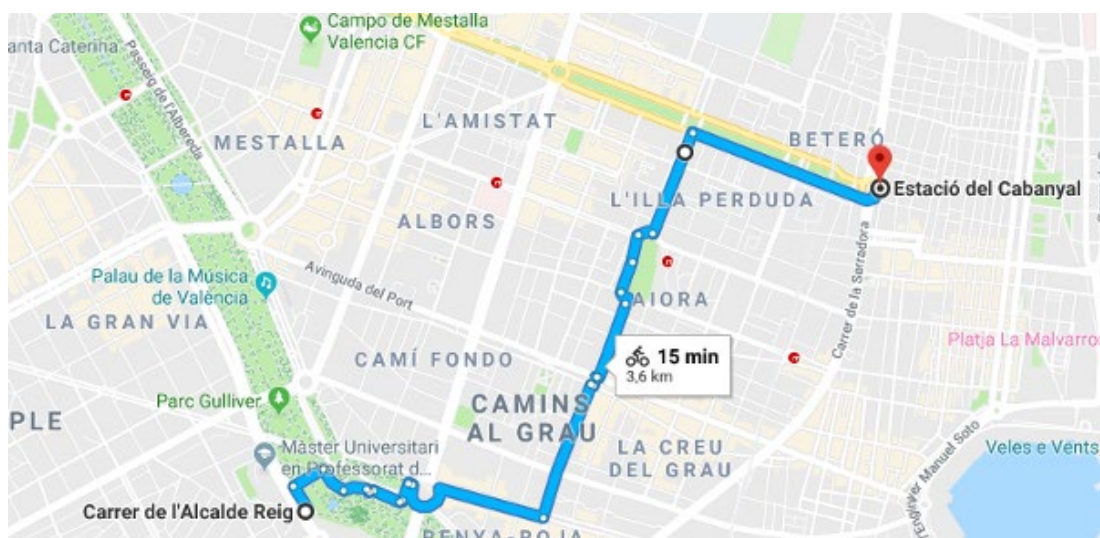
b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia

En aquest apartat s'analitza la connexió mitjançant vies ciclistes existents entre el Centre objecte d'estudi i les dues estacions de trens de rodalia de la ciutat de València: estació del Nord i estació del Cabanyal.

- Connexió amb l'estació del Nord, situada al carrer Xàtiva de València



- Estació del Cabanyal, situada al final de l'avinguda de Blasco Ibáñez, en l'encreuament amb el carrer Serradora.



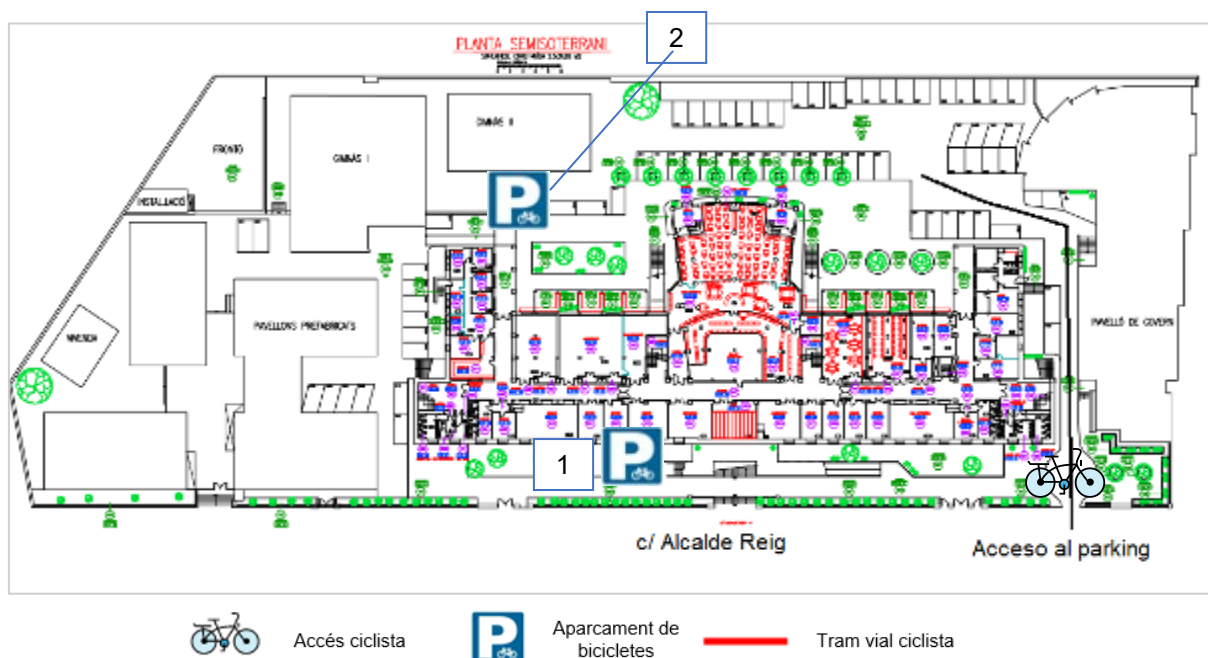
Tots dos recorreguts ciclistes són continus al llarg de les vies ciclistes existents a la ciutat de València i permeten el desplaçament amb bicicleta entre tots dos punts aproximadament en 15 minuts.

Xarxa ciclista interior

El Centre de Màsters de Secundària no disposa de cap xarxa viària interna per a bicicletes.

Aparcament de bicicletes

El Centre de Màsters de Secundària només disposa de dos punts d'aparcament de bicis, que es troben a l'exterior de l'edifici.



L'accés als aparcabicis s'ha de fer per la zona de vianants interior al recinte.

El Centre de Màsters de Secundària disposa de 33 places disponibles per a aparcament de bicicletes, tot i que no disposa d'aparcabicis del tipus "U" invertida.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	Ubicació	Tipus	Nombre de places	Estat de conservació	Senyalització
1	Entrada a l'edifici	Moll	13	Adequat	No
2	Darrere de l'edifici	Suport de roda (de sòl)	20	Adequat	No
TOTAL			33		

Durant la inspecció efectuada dels punts d'aparcament el 25 d'abril de 2018, es detecta

el següent grau de demanda d'aquests:

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació		Observacions
1	Entrada a l'edifici	0/13	0%	No s'utilitza, aparcament en mobiliari urbà (vegeu <i>Punts de bicicletes incorrectament aparcades</i>)
2	Darrere de l'edifici	0/20	0%	

	
Aparcament núm. 1. Entrada a l'edifici	Aparcament núm. 2. Darrere de l'edifici

Durant aquesta mateixa auditoria sí que s'han trobat bicicletes aparcades fora dels suports habilitats:

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
1	Entrada a l'edifici	17	El mobiliari és utilitzat com a aparcabicis en “U” invertida, ja que l'aparcabicis en forma de moll és molt incòmode, i hi ha bicis que no hi poden introduir la roda perquè és més ampla que el buit.

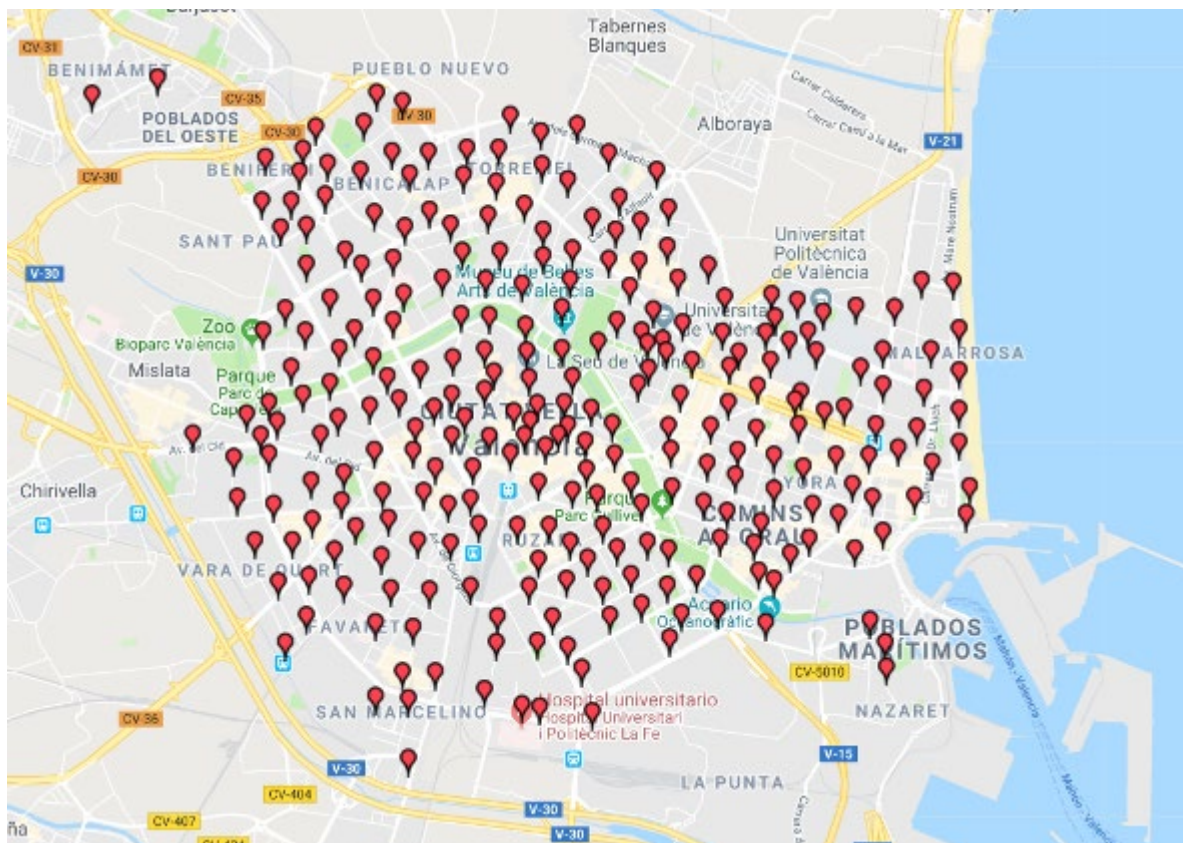




Sistemes de préstec de bicicletes

El juny de 2010 a la ciutat de València es va instal·lar el sistema de lloguer de bicicleta pública VALENBISI, que disposa de 275 estacions, 5.500 punts d'ancoratge i 2.750 bicicletes, i està disponible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

El sistema abasta tota la ciutat i la distribució de les seues estacions s'observa en el plànol següent:



Plànol d'estacions de VALENBISI a València.

Font: web Valenbisi. 2018

VALENBISI té dues estacions d'aquest sistema pròximes al centre:

- Núm. 42 - Av. de la Plata (Museu Fallar), amb 20 punts d'ancoratge
- Núm. 43 - Escultor José Capuz - Orient, amb 20 punts d'ancoratge



Estacions de VALENBISI al Centre de Màsters de Secundària (antiga Facultat de Magisteri) i proximitats. Font: web Valenbisi

Per tant, es disposa de 40 punts d'ancoratge disponibles per als membres de la comunitat universitària del Centre de Màsters de Secundària.



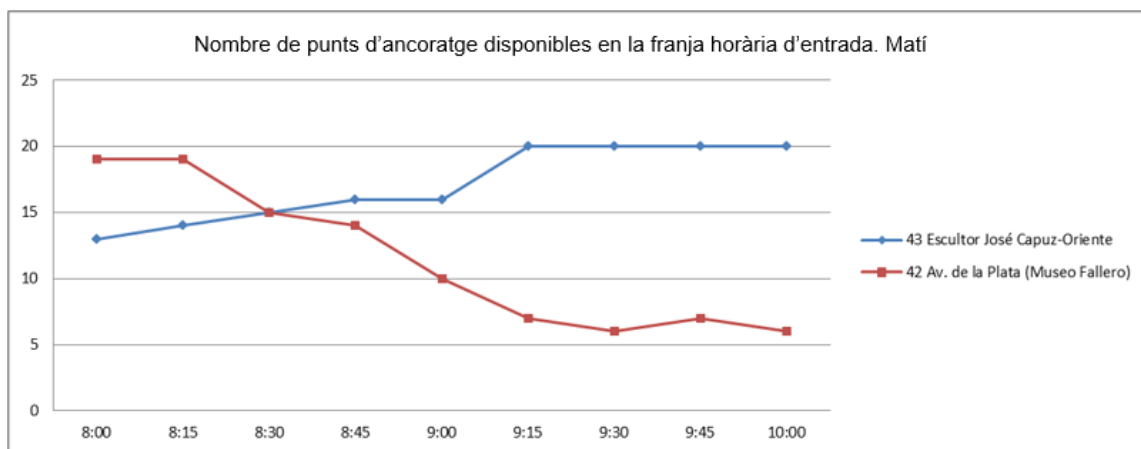
Núm. 42 - Av. de la Plata (Museu Faller)



Núm. 43 - Escultor José Capuz - Orient

Es presenta a continuació la representació gràfica dels resultats de la demanda de VALENBISI analitzada, de manera desglossada per a cada franja horària:

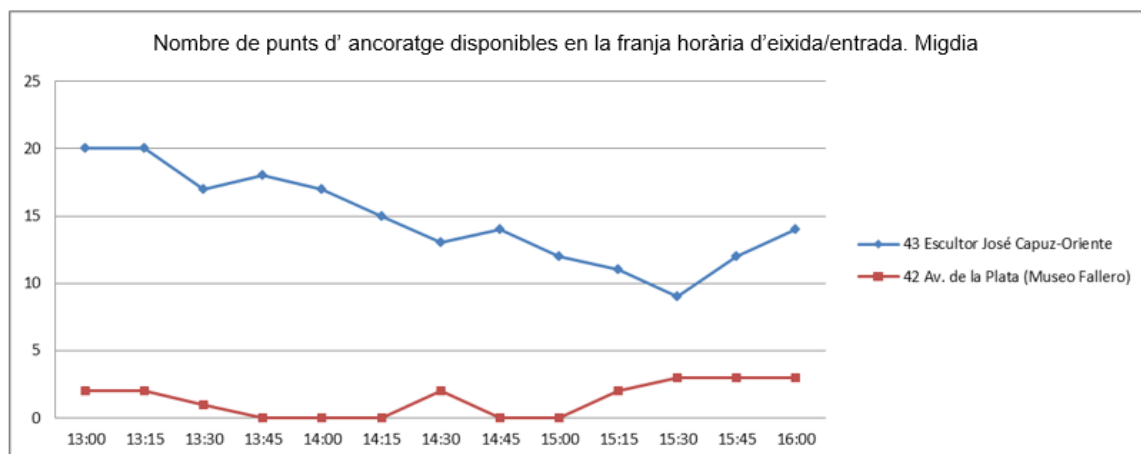
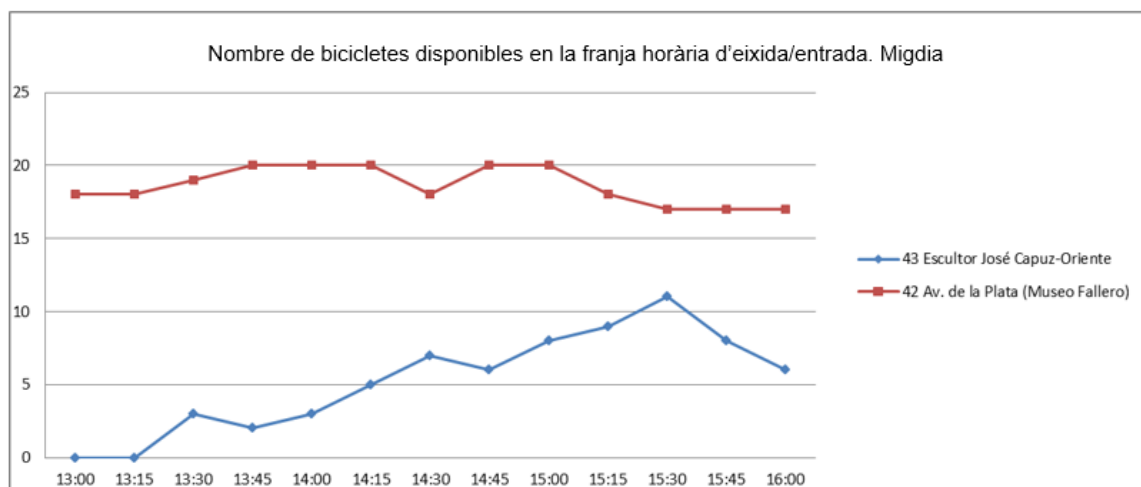
Matí 8.00-10.00 (entrada)



Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'entrada de matí. Font: web Valenbisi

Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint a l'estació 42 - Av. de la Plata (Museu Faller).

Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)

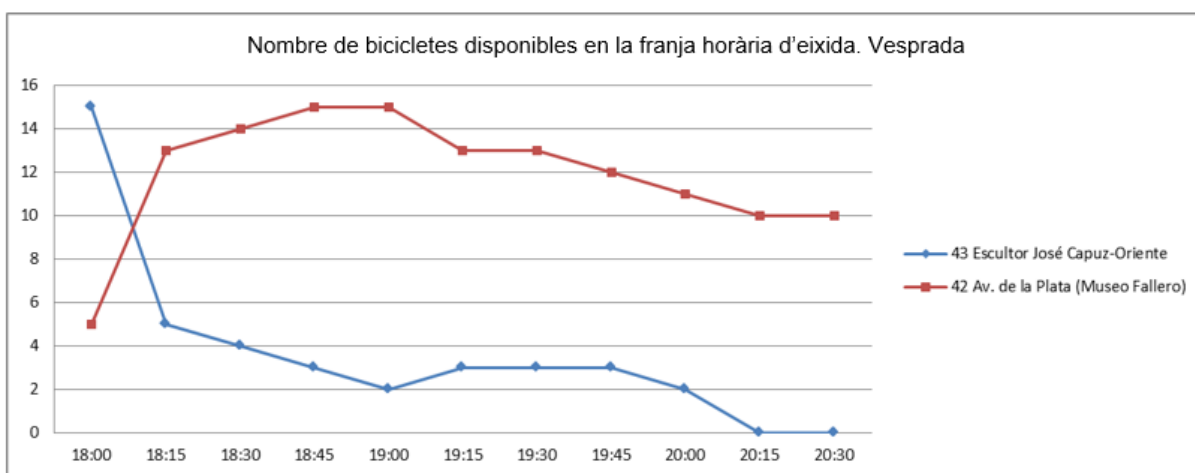


Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: web Valenbisi

Pel que fa a la disponibilitat de bicicletes, a l'estació 42 - *Av. de la Plata* no s'observa molta activitat, ja que estan les mateixes bicicletes i els mateixos ancoratges disponibles durant la franja horària del migdia.

Per contra, a l'estació 43 - *Escultor José Capuz - Orient* sí que s'observa més activitat, ja que s'hi observa un augment de les bicicletes disponibles a partir de les 13.15, coincidint amb les entrades de la vesprada.

Vesprada 18.00-20.30 (eixida)



Nombre de bicicletes disponibles en estacions de VALENBISI pròximes al Centre de Màsters de Secundària en la franja horària d'eixida a la vesprada. Font: web Valenbisi

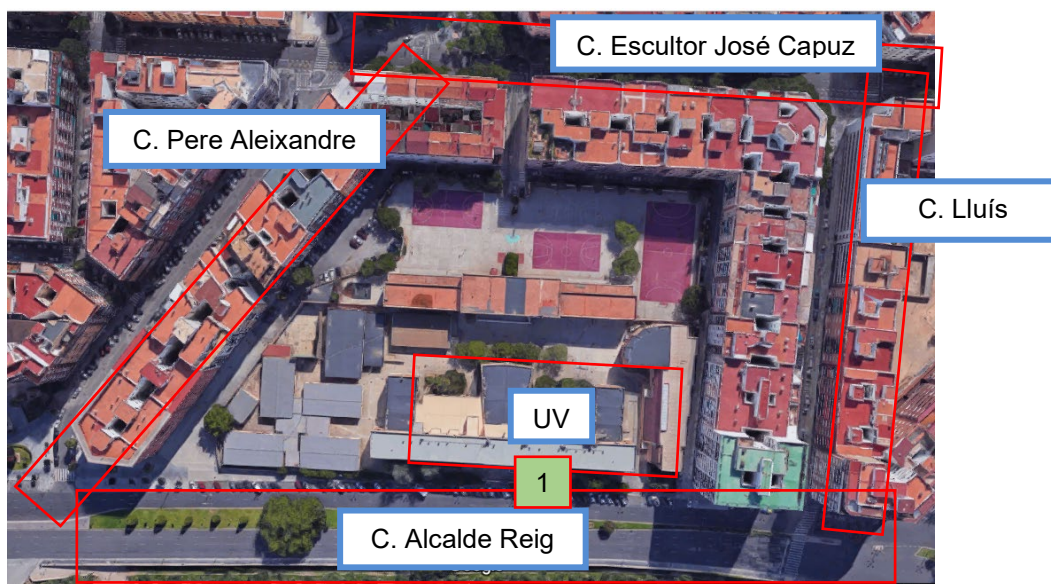
El nombre de bicicletes disponibles a les estacions en general va disminuint durant el període d'eixida de la vesprada. Això suposa que els usuaris que ixen no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada a partir d'aquest moment.

CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA

DESPLAÇAMENT A PEU

Accés per a vianants

El Centre de Màsters de Secundària es troba integrat en el nucli urbà de València. L'accés a l'edifici es fa pel carrer Alcalde Reig.



Accés pel c. Alcalde Reig (1)

A l'entrada per a vianants a l'edifici s'accedeix per la mateixa vorera del carrer. És una vorera estreta, l'amplària lliure de la qual es redueix de manera significativa en els punts on s'insereixen els fanals o per la invasió de la part davantera dels cotxes estacionats.

L'entrada a l'edifici des d'aquest accés es fa a través d'escalons. Hi ha un accés lateral que disposa de rampa perquè les PMR puguin salvar els escalons i accedir a l'edifici. L'escala disposa d'una barana en un dels costats, amb un simple passamà.



Accés pel c. Alcalde Reig (1)



Una vegada passada l'entrada a l'edifici, la vorera s'eixampla.

És freqüent observar bicicletes circulant per aquesta vorera. No hi ha carril bici pels voltants.

Xarxa interior per a vianants

Centre de Màsters de Secundària

Aquest edifici disposa d'una petita zona de vianants en la part posterior de l'edifici, a la qual s'accedeix bé des de l'interior de l'edifici o bé des de l'aparcament interior, que pertany al col·legi. Aquesta zona es troba delimitada per bol·lards en "U" invertida per a evitar que siga envaïda pels cotxes. Disposa d'alguns arbres que proporcionen ombra.

Zona de vianants



Zona de vianants



Petita rampa per a salvar el desnivell de la vorera



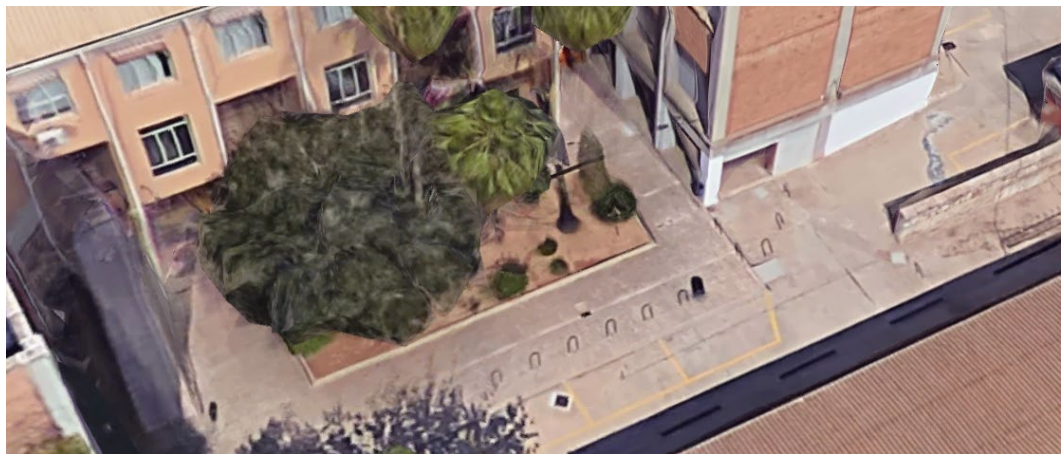
Vorera protegida amb bol·lards en "U" invertida

Accés de
vehicles



Zona de
vianants

Aparcament-
col·legi



Accessos a l'edifici

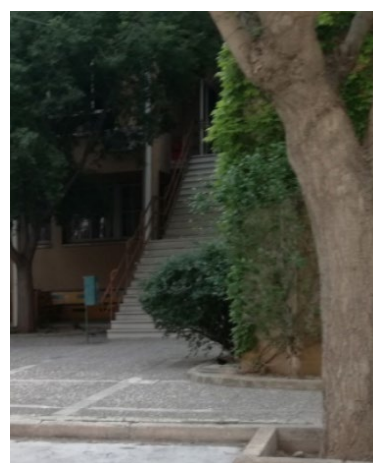


L'accés principal a l'edifici està compost d'escales amb barana central.

En el lateral esquerre hi ha una altra escala amb tancament d'obra sense passamà, i en el lateral dret una rampa permet l'accés de PMR a l'edifici; l'accés a l'escala lateral i a la rampa es fa des de l'entrada per a vehicles situada al c. Alcalde Reig:



Entrada posterior: aquest accés està a la mateixa altura que la vorera de la zona de vianants posterior.



Entrada posterior: escala amb passamà doble per a l'accés al nivell superior de l'edifici des de la zona de vianants

Centre Màsters de Secundària

DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC

AUTOBÚS URBÀ

Accés al campus amb autobús urbà

Les línies **regulars** que arriben al Centre de Màsters de Secundària de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbordaments, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95**.

Línia 13: Pl. de l'Ajuntament - Font / Músic Cuesta - Pare Presentat

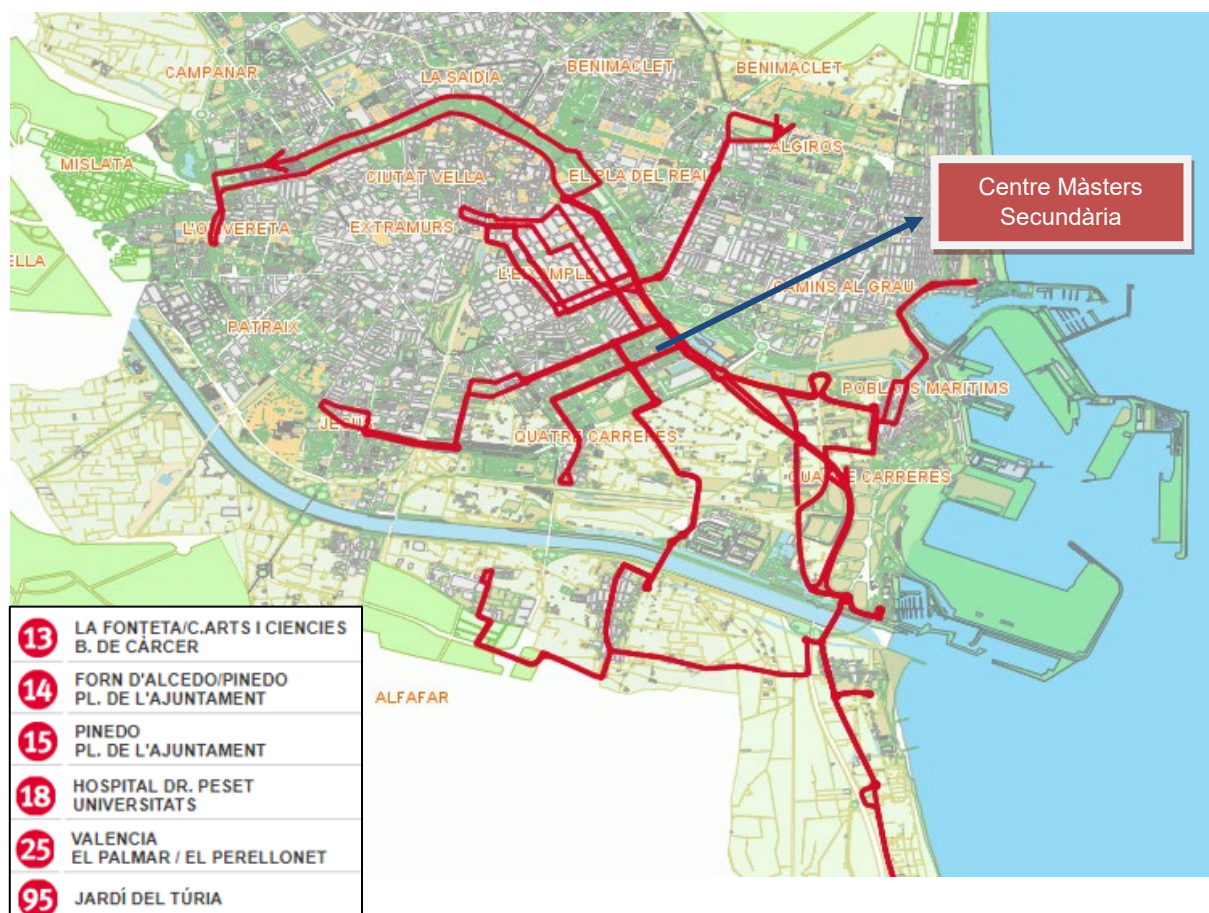
Línia 14: Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

Línia 15: Russafa - Ciril Amorós / Rotonda carretera Montanyars - Pinedo

Línia 18: Primer de Maig - Gaspar Aguilar / Tarongers - Facultat de Magisteri

Línia 25: Porta de la Mar (imparell) - Navarro Reverter / Gavines-Bitàcora

Línia 95: Marcos Sopena - Eugènia Viñes / Tres Creus - Àngel del Alcázar

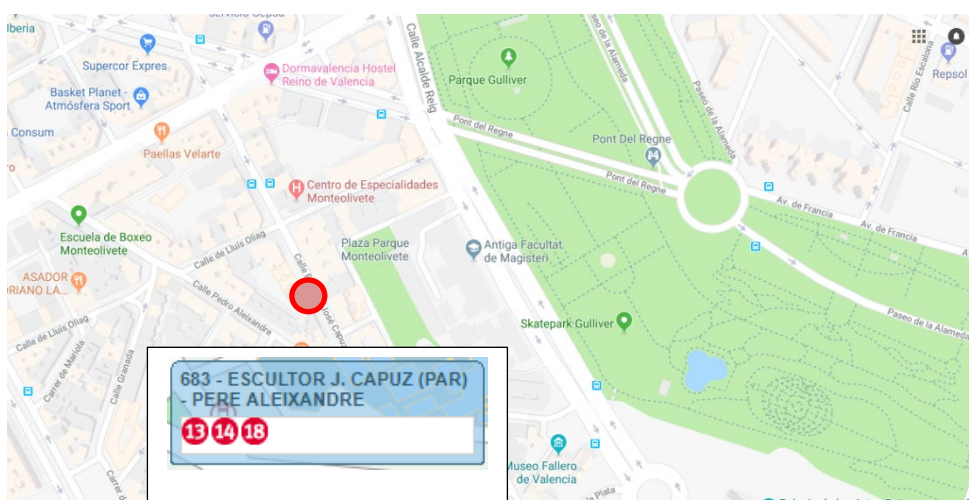


Plànol de les línies d'autobús urbà amb parada pròxima al Centre de Màsters de Secundària

Font: Empresa Municipal de Transports (EMT).2018

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:

PARADA:	Escultor José Capuz (parell) - Pere Aleixandre
LÍNIA/LÍNIES:	13, 14, 18
Data d'inspecció: 25/04/18	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La via disposa d'un carril reservat per a la circulació i de parada de l'autobús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren (13, 14 i 18), però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre és a través de la vorera i dels passos de vianants.

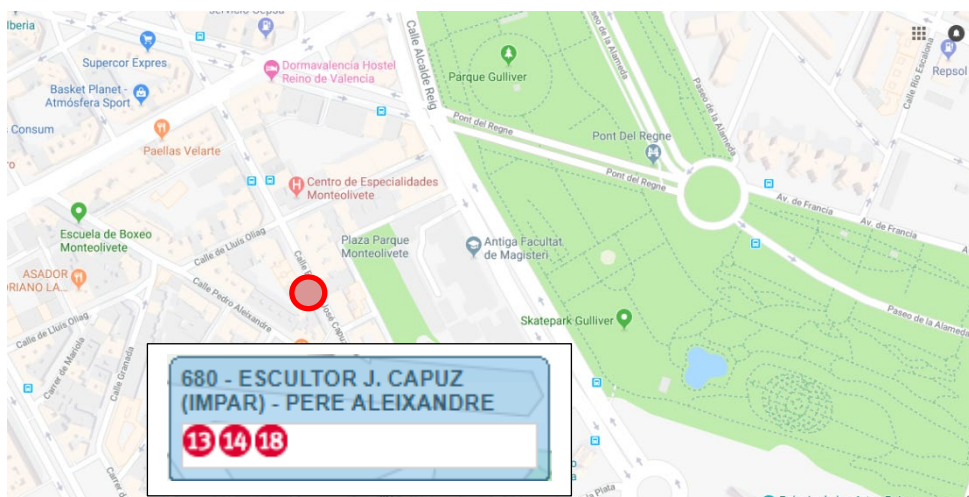


Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.



Parada amb marquesina i seient, carril bus i parada senyalitzats.

PARADA:	Escultor José Capuz (imparell) - Pere Aleixandre
LÍNIA/LÍNIES:	13, 14, 18
Data d'inspecció: 25/04/2018	



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La via disposa d'un carril reservat per a la circulació i de parada de l'autobús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren habitualment (13, 14 i 18), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.

ESTAT

Neteja: adequat

Conservació: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre es fa a través de la vorera i dels passos de vianants.



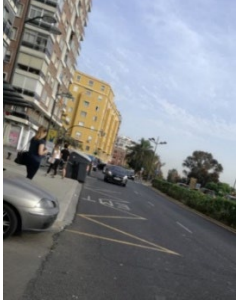
Parada amb marquesina i seient



Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.



Carril bus i parada d'autobús senyalitzats

PARADA:	Alcalde Reig - Lluís Oliag
LÍNIA/LÍNIES:	15, 25, 95
Data d'inspecció: 25/04/18	
	
CARACTERÍSTIQUES GENERALS Aquesta parada disposa de marquesina i seients, i està senyalitzada sobre la calçada.	
INFORMACIÓ DISPONIBLE Té la informació dels trajectes de les 3 línies que hi paren habitualment (15, 25 i 95), però no disposa de pantalla informativa d'arribades. A més, la parada disposa d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada, i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.	
ESTAT Neteja: adequat Conservació: adequat	
CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al Centre es fa a través de la vorera.	
	
Parada amb marquesina i seients	Parada senyalitzada
	
Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.	

Les parades pròximes a aquest centre disposen de marquesina i seients, estan correctament senyalitzades i connectades mitjançant vorera i passos de vianants amb l'accés de vianants

de l'edifici. Disposen de la informació necessària sobre les línies que hi paren, els seus trajectes i horaris, així com la connexió amb altres línies de l'EMT.

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies amb parada pròxima al Centre Màsters de Secundària a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals recorren els trajectes.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre **7 a 17 minuts**, i les línies 95 i 15 són les que presenten freqüències de pas millors, mentre que la línia 25 és la que en presenta pitjors.

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA AL CENTRE DE MÀSTERS DE SECUNDÀRIA A VALÈNCIA

Línia 13					
Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
LA FONTETA / C. ARTS I CIÈNCIES / AV. DE L'OEST	1. Ciutat Vella	1.4. El Pilar 1.6. Sant Francesc	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) (des de les 7.10 h fins a les 22.15 h). 11-17 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 11-16 minuts Diumenges i festius: 15-21 minuts
	2. L'Eixample	2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	10. Quatre Carreres	10.1. Montolivet 10.3. Malilla 10.4. La Fonteta de Sant Lluís 10.5. Na Rovella 10.7. C. Arts i Ciències			

Línia 14

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
FORN D'ALCEDO / PINEDO PL. DE L'AJUNTAMENT	1. Ciutat Vella	1.6. Sant Francesc	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) durant quasi tot el dia (de les 8 h a les 22 h, aprox.) 15 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 20-30 minuts Diumenges i festius: 20 minuts
	3. Extramurs	3.2. La Roqueta			
	2. Eixample	2.1. Russafa			
	10. Quatre Carreres	10.1. Montolivet 10.2. En Corts 10.3. Malilla 10.4. La Fonteta de Sant Lluís 10.5. Na Rovella			
	19. Pobles del Sud	19.1. Forn d'Alcedo 19.2. Castellar - l'Oliveral 19.3. Pinedo 19.7. La Torre			

Línia 18

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS	10. Quatre Carreres	10.1. Montolivet 10.3. Malilla 10.2. En Corts 10.4. La Fonteta de Sant Lluís 10.5. Na Rovella 10.7. C. Arts i Ciències	Anual	Regular Laborables	De dilluns a divendres (laborables) 11-17 minuts A partir de les 19.20 h: 20-21 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: Cada 35-40 minuts, aprox. Diumenges i festius: cada 50-60 minuts, aprox.
	12. Camins al Grau	12.2. Albors 12.4. Camí Fondo			
	13. Algirós	13.2. Ciutat Jardí 13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa			

Línia 15

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
PINEDO PL. AJUNTAMENT	1. Ciutat Vella	1.6. Sant Francesc	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) (de les 6.30 h a les 22.10 h, aprox.) 8-15 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 12-20 minuts Diumenges i festius: 15-20 minuts
	2. Eixample	2.1. Russafa 2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	10. Quatre Carreres	10.1. Montolivet 10.7. C. Arts i Ciències 10.6. La Punta			
	19. Pobles del Sud	19.3. Pinedo			

Línia 25

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
VALÈNCIA - EL PALMAR / EL PERELLONET	2. Eixample	2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Via	Anual	Irregular	De dilluns a divendres (laborables) 30-40 minuts La freqüència és elevada Dissabtes: 30-60 minuts Diumenges i festius: 30-60 minuts
	10. Quatre Carreres	10.1. Montolivet 10.7. C. Arts i Ciències 10.6. La Punta			
	19. Pobles del Sud	19.3. Pinedo 19.4. El Saler 19.5. El Palmar 19.6. El Perellonet			

Línia 95

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
JARDÍ DEL TÚRIA	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles 7.3. Tres Forques	Anual	Regular	De dilluns a divendres (laborables) (entre les 6.45 h i les 21.45 h) 7-12 minuts (entre les 21.40 i les 22.00) 15-20 minuts La freqüència és adequada Dissabtes: 15-18 minuts Diumenges i festius: 14-20 minuts
	4. Campanar	4.1. Campanar			
	3. Extramurs	3.1. El Botànic 3.3. La Petxina			
	1. Ciutat Vella	1.1. La Seu 1.2. La Xerea 1.3. El Carme			
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat			
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla			
	12. Camins al Grau	12.5. Penya-roja			
	11. Poblats Marítims	11.1. El Grau 11.2. Cabanyal-Canyamelar			

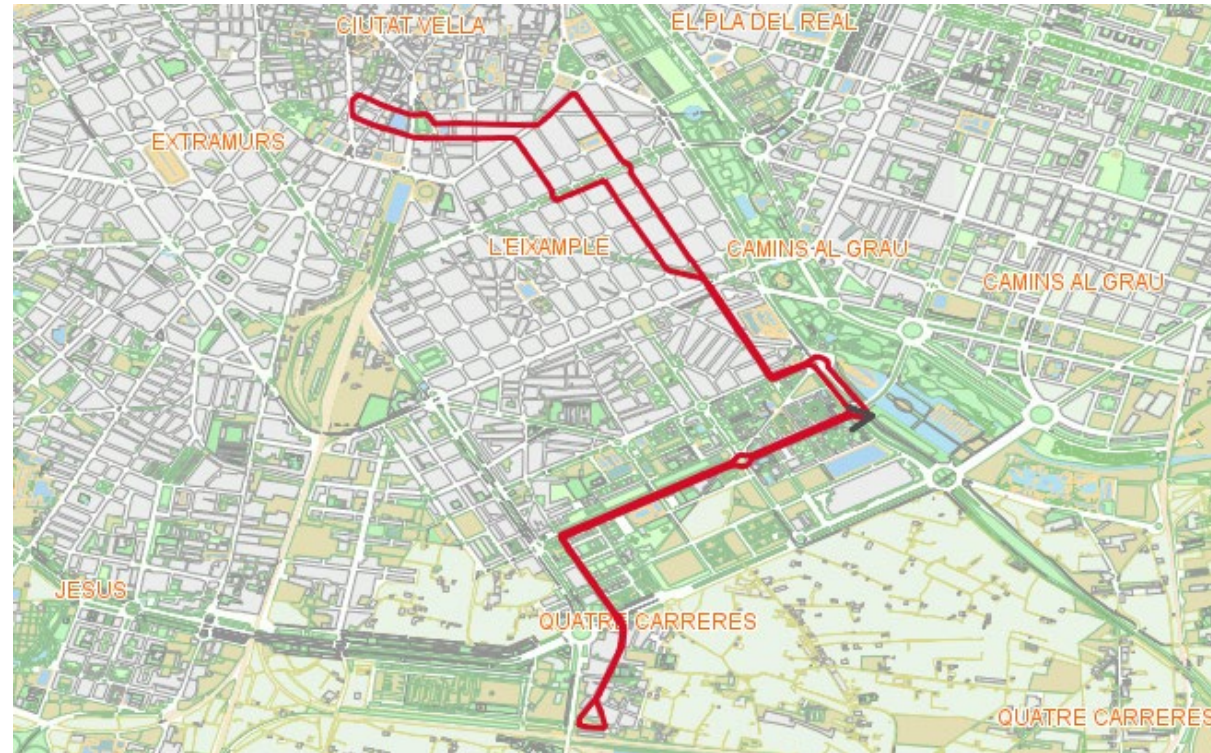
Llegenda:

Anual: gener-desembre

Regular: pas a intervals de temps constants al llarg del dia

LÍNIA 13 LA FONTETA / C. ARTS I CIÈNCIES

10 72	Pl. de l'Ajuntament - Font	+	m	f
	Av. de l'Oest - Garrigues	+	m	f
	Periodista Azzati - Arquebisbe Mayoral	+	m	f
	Pl. de l'Ajuntament - Ribera	+	m	f
	Roger de Loria - Colón	+	m	f
	Hernán Cortés - Otil Amorós	+	m	f
79 92 93	Marqués del Turia - Mestre Gualba	+	m	f
	Joaquín Costa - Comte d'Altea	+	m	f
	Joaquín Costa - Regne de València	+	m	f
19 40	Regne de València - Petis i Valero	+	m	f
14 15	Escultor J. Capuz (par) - Lluís Ollag	+	m	f
14 18	Escultor J. Capuz (par) - Pere Alexandre	+	m	f
14 18	Escultor J. Capuz (par) - la Plata	+	m	f
15 25 35	Professor López Piñero (par) - Institut Obrer de València	+	m	f
35	Inst. Obrer de Val. (impar) - Autopista Saler	+	m	f
35	Inst. Obrer de Val. (impar) - Amado Granell Mesado	+	m	f
	Germanes Maristes - José Durán Martínez	+	m	f
	Germanes Maristes (impar) - Pollesportu	+	m	f
	Germanes Maristes (impar) - Fonteta Sant Lluís	+	m	f
7	Fonteta Sant Lluís - Ebonista Caselles	+	m	f
7	Fonteta Sant Lluís (par) - Àngel Vilena	+	m	f
7	Fonteta Sant Lluís - Riu Sec	+	m	f
7	Gravador Jordán - Alabau i Arce	+	m	f
7	Gravador Jordán - Músic Cuesta	+	m	f
7	Músic Cuesta - Pare Presentat	+	m	f



7	Músic Cuesta - Pare Presentat	+	m	f
7	Gravador Jordán - Escultor Pastor	+	m	f
7	Gravador Jordán - Riu Sec	+	m	f
7	Fonteta Sant Lluís (impar) - Àngel Vilena	+	m	f
7	Fonteta Sant Lluís - Germanes Maristes	+	m	f
	Germanes Maristes (par) - Fonteta Sant Lluís	+	m	f
	Germanes Maristes (par) - Pollesportu	+	m	f
	Germanes Maristes - Institut Jordi de Sant Jordi	+	m	f
35	Inst. Obrer de Val. (par) - Amado Granell Mesado	+	m	f
35	Inst. Obrer de Val. (par) - Autopista Saler	+	m	f
15 25 35	Professor López Piñero (impar) - Institut Obrer de València	+	m	f
14 18	Escultor J. Capuz (impar) - la Plata	+	m	f
14 18	Escultor J. Capuz (impar) - Pere Alexandre	+	m	f
14 18	Escultor J. Capuz (impar) - Lluís Ollag	+	m	f
	Oscar - Mestre Racional	+	m	f
	Oscar - Borriana	+	m	f
	Oscar - Comte d'Altea	+	m	f
	Comte de Salviaterra - Otil Amorós	+	m	f
10	Comte de Salviaterra - Colón	+	m	f
5 10 32 81	Els Pinatros - Colón	+	m	f
10	Correus - Pascual i Genís	+	m	f
10 72	Pl. de l'Ajuntament - Font	+	m	f
	Av. de l'Oest - Garrigues	+	m	f

LÍNIA 14 FORN D'ALCEDO / PINEDO PL. DE L'AJUNTAMENT

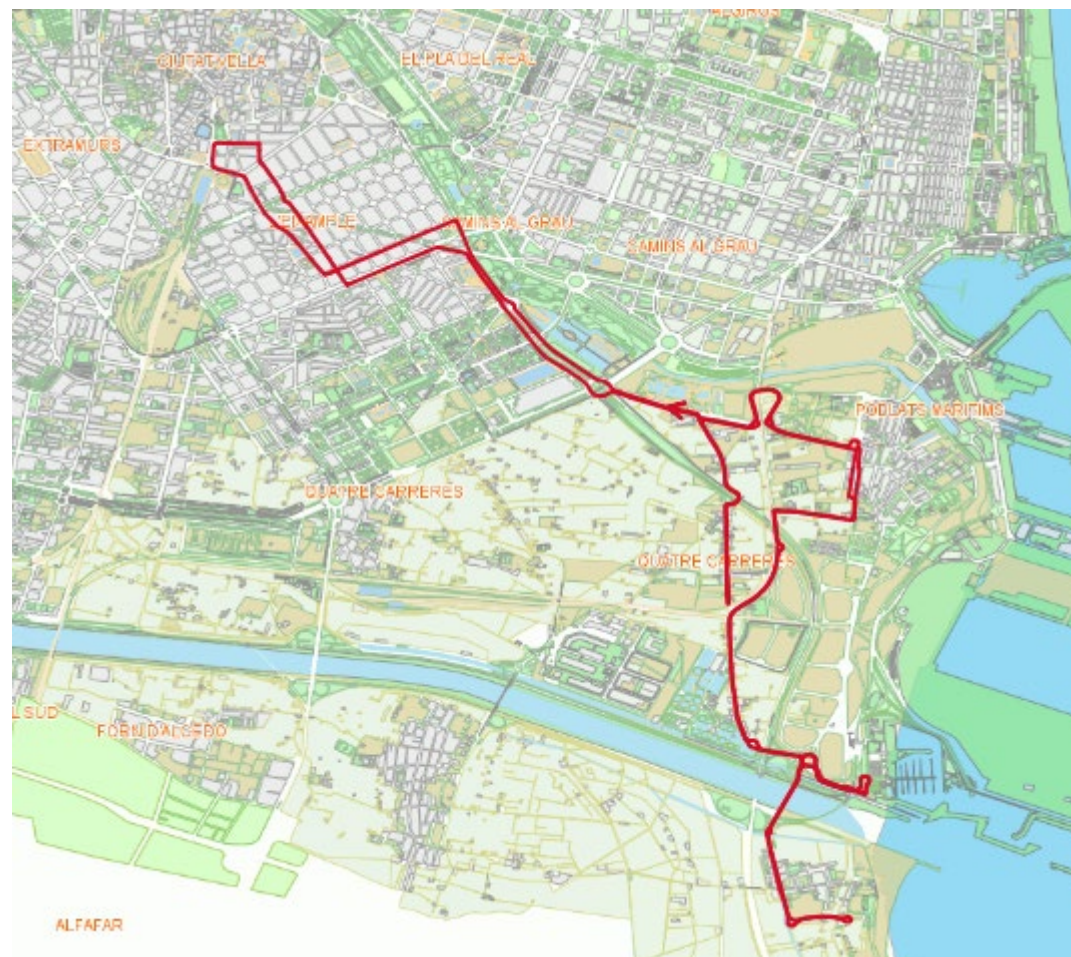
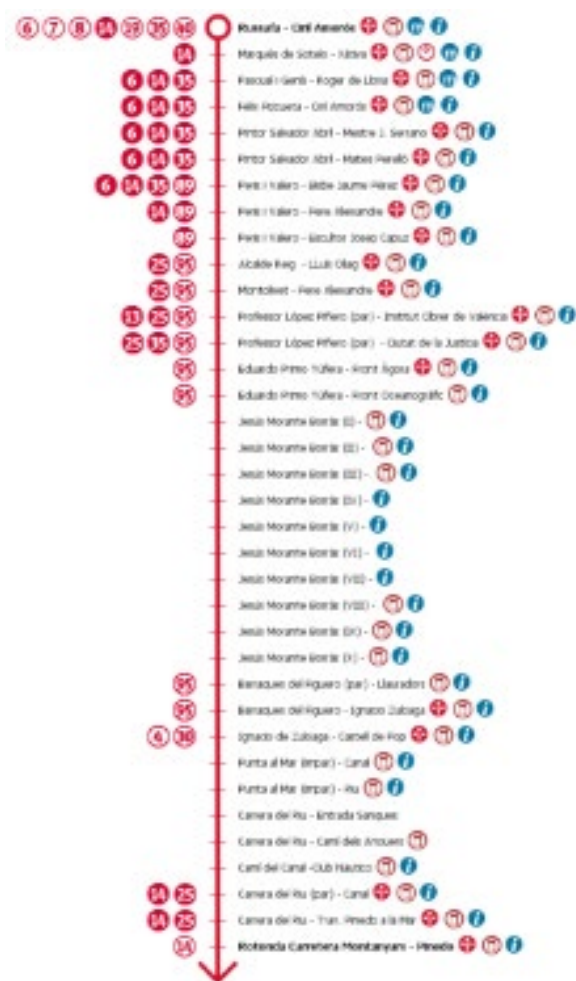


Parada	Horari	Tipus
Fornd'Alcedo	06:00	Autobús
Fornd'Alcedo	06:15	Autobús
Fornd'Alcedo	06:30	Autobús
Fornd'Alcedo	06:45	Autobús
Fornd'Alcedo	07:00	Autobús
Fornd'Alcedo	07:15	Autobús
Fornd'Alcedo	07:30	Autobús
Fornd'Alcedo	07:45	Autobús
Fornd'Alcedo	08:00	Autobús
Fornd'Alcedo	08:15	Autobús
Fornd'Alcedo	08:30	Autobús
Fornd'Alcedo	08:45	Autobús
Fornd'Alcedo	09:00	Autobús
Fornd'Alcedo	09:15	Autobús
Fornd'Alcedo	09:30	Autobús
Fornd'Alcedo	09:45	Autobús
Fornd'Alcedo	10:00	Autobús
Fornd'Alcedo	10:15	Autobús
Fornd'Alcedo	10:30	Autobús
Fornd'Alcedo	10:45	Autobús
Fornd'Alcedo	11:00	Autobús
Fornd'Alcedo	11:15	Autobús
Fornd'Alcedo	11:30	Autobús
Fornd'Alcedo	11:45	Autobús
Fornd'Alcedo	12:00	Autobús
Fornd'Alcedo	12:15	Autobús
Fornd'Alcedo	12:30	Autobús
Fornd'Alcedo	12:45	Autobús
Fornd'Alcedo	13:00	Autobús
Fornd'Alcedo	13:15	Autobús
Fornd'Alcedo	13:30	Autobús
Fornd'Alcedo	13:45	Autobús
Fornd'Alcedo	14:00	Autobús
Fornd'Alcedo	14:15	Autobús
Fornd'Alcedo	14:30	Autobús
Fornd'Alcedo	14:45	Autobús
Fornd'Alcedo	15:00	Autobús
Fornd'Alcedo	15:15	Autobús
Fornd'Alcedo	15:30	Autobús
Fornd'Alcedo	15:45	Autobús
Fornd'Alcedo	16:00	Autobús
Fornd'Alcedo	16:15	Autobús
Fornd'Alcedo	16:30	Autobús
Fornd'Alcedo	16:45	Autobús
Fornd'Alcedo	17:00	Autobús
Fornd'Alcedo	17:15	Autobús
Fornd'Alcedo	17:30	Autobús
Fornd'Alcedo	17:45	Autobús
Fornd'Alcedo	18:00	Autobús
Fornd'Alcedo	18:15	Autobús
Fornd'Alcedo	18:30	Autobús
Fornd'Alcedo	18:45	Autobús
Fornd'Alcedo	19:00	Autobús
Fornd'Alcedo	19:15	Autobús
Fornd'Alcedo	19:30	Autobús
Fornd'Alcedo	19:45	Autobús
Fornd'Alcedo	20:00	Autobús
Fornd'Alcedo	20:15	Autobús
Fornd'Alcedo	20:30	Autobús
Fornd'Alcedo	20:45	Autobús
Fornd'Alcedo	21:00	Autobús
Fornd'Alcedo	21:15	Autobús
Fornd'Alcedo	21:30	Autobús
Fornd'Alcedo	21:45	Autobús
Fornd'Alcedo	22:00	Autobús
Fornd'Alcedo	22:15	Autobús
Fornd'Alcedo	22:30	Autobús
Fornd'Alcedo	22:45	Autobús
Fornd'Alcedo	23:00	Autobús
Fornd'Alcedo	23:15	Autobús
Fornd'Alcedo	23:30	Autobús
Fornd'Alcedo	23:45	Autobús
Fornd'Alcedo	24:00	Autobús

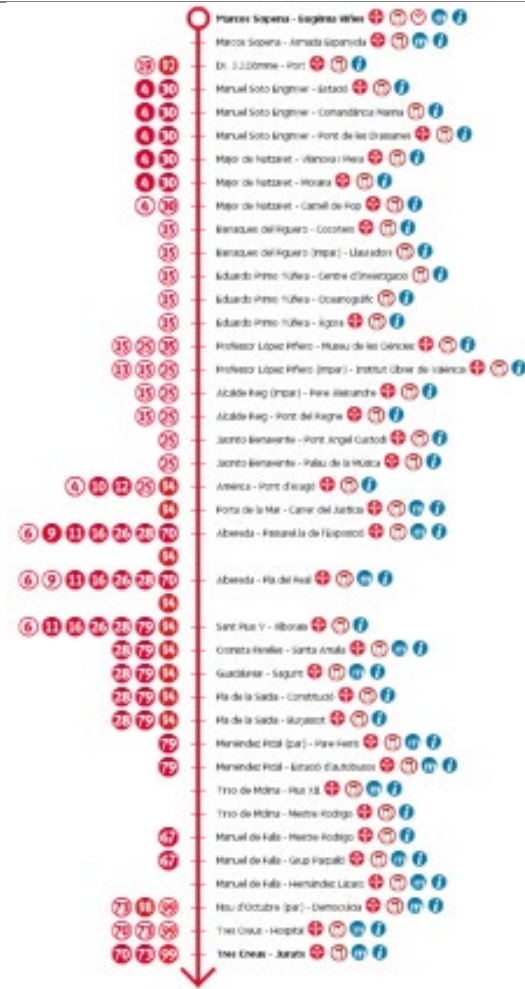
Parada	Horari	Tipus
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	06:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	06:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	06:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	06:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	07:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	07:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	07:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	07:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	08:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	08:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	08:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	08:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	09:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	09:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	09:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	09:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	10:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	10:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	10:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	10:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	11:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	11:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	11:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	11:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	12:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	12:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	12:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	12:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	13:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	13:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	13:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	13:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	14:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	14:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	14:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	14:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	15:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	15:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	15:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	15:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	16:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	16:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	16:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	16:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	17:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	17:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	17:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	17:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	18:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	18:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	18:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	18:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	19:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	19:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	19:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	19:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	20:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	20:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	20:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	20:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	21:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	21:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	21:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	21:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	22:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	22:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	22:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	22:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	23:00	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	23:15	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	23:30	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	23:45	Autobús
Pinedo Pl. de l'Ajuntament	24:00	Autobús

LÍNIA 18 NOU HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS

LÍNIA 15 PINEDO PL. AJUNTAMENT



LÍNIA 25 VALÈNCIA-EL PALMAR / EL PERELLONET



52

Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús **amb parada pròxima als accessos al Centre de Màsters de Secundària: 13, 14, 18, 15, 25 i 95**, s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.



La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes sis línies:

Districte	Barri	Districte	Barri
1. Ciutat Vella	1.1 La Seu	10. Quatre Carreres	10.1 Mont-Olivet
	1.2 La Xerea		10.2 En Corts
	1.3 El Carmé		10.3 Malilla
	1.4 El Pilar		10.5 Na Rovella
	1.5 El Mercat		
	1.6 San Francesc	11. Poblots Marítims	11.1 El Grau
2. L'Eixample	2.1 Russafa		11.2 Cabanyal-Canyamelar
	2.2. El Pla del Remei		11.3 La Malva-rosa
	2.3. La Gran Vía		11.4 Beteró
3. Extramurs	3.2 La Roqueta	12. Camins al Grau	12.1 Ayora
	3.3 La Petxina		12.2 Albors
	3.4 Arrancapins		12.3 La Creu del Grau
4. Campanar	4.1 Campanar		12.4 Camí Fondo
	4.2 Les Tendetes		12.5 Penya-Roja
5. La Saïdia	5.1 Marxalenes	13. Algirós	13.1 L'illa Perduda
	5.2 Morvedre		13.2 Ciutat Jardí
	5.3 Trinitat		13.3 L'Amistat
	--		13.4 La Bega Baixa
6. Pla del Real	6.1 Exposició		13.5 La Carrasca
	6.2 Mestalla	19. Pobles del Sud	19.1 El Forn d'Alcedo
	6.3 Jaume Roig		19.7 La Torre
	6.4 Ciutat Universitaria		
7. L'Olivereta	7.1 Nou Moles		19.1 El Forn d'Alcedo
	7.2 Soternes		
	7.3 Tres Forques		
	7.4 La Font Santa		
	7.5 La Lum		

Barris que cobreixen les línies 13, 14, 18, 15, 25 i 95 d'autobús

Per tant, hi ha 7 **districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 8. Patraix
- Districte 9. Jesús
- Districte 14. Benimaclet
- Districte 15. Rascanya
- Districte 16. Benicalap
- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest

AUTOBÚS INTERURBÀ

Les línies interurbanes amb parada al mateix Centre són les següents:

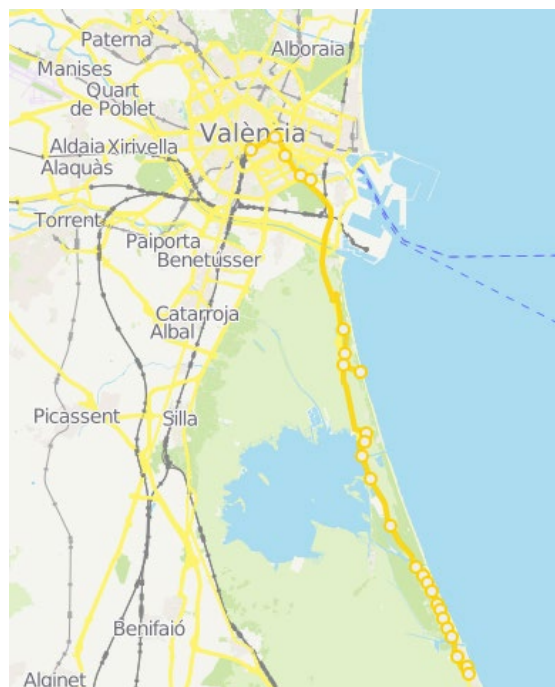
- **Línia 190A:** Gran Via, Germanies 41 - El Perelló
- **Línia 190C:** Gran Via, Germanies 41 - Mareny Blau

Es tracta de línies amb recorreguts llargs, amb moltes parades, amb freqüències de pas molt baixes, horaris poc compatibles amb la jornada lectiva i durada del viatge elevada.

No hi ha una parada com a tal on es mostre informació sobre els trajectes de les línies i els horaris d'aquestes.

LÍNIA 190A: GRAN VIA, GERMANIES 41 - EL PERELLÓ

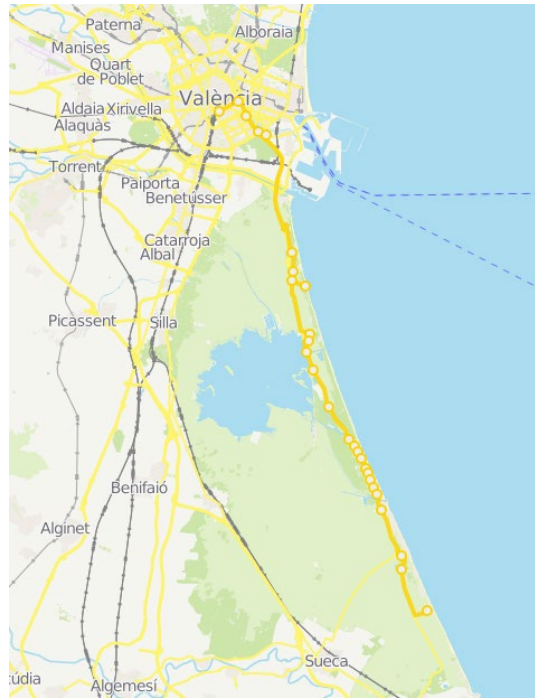
Gran Via Germanies 41
 Merquès Del Túria (Par) - Cànoves
Sacule De Magisterio
 C.C. El Seler
 Oceanogràfic
 Ctra. Del Riu
 Ctra. Del Riu
 Del Piner 12
 Playa El Seler
 Hotel
 Lea Gerines
 Embocadero
 Cno Del Palmer
 Oveas Gordana
 Bleyet
 Urb. Playa Azul
 Edificio Acapulco
 Edificio Bermudas
 Racoti
 Residencial Vicoman
 La Rampe
 El Callar
 Calpao
 Camping San Pascual
 El Pouet
 Jardina Del Socorro



Jardina Del Socorro
 Ctra. Sueco
 Calpao
 El Callar
 La Rampe
 Residencial Vicoman
 Racoti
 Edificio Bermudas
 Edificio Acapulco
 Urb. Playa Azul
 Bleyet
 Oveas Gordana
 Cno Del Palmer
 Estanque Del Puchol
 Lea Gerines
 Hotel
 Playa El Seler
 Avda. Del Piner
 Ctra. Del Riu
 Ctra. Del Riu - Camping
 Oceanogràfic
 C.C. El Seler
Sacule De Magisterio
 Merquès Del Túria (Imper) - Cànoves
 Gran Via Germanies 41

LÍNIA 190C: GRAN VIA, GERMANIES 41 - MARENÝ BLAU

Gran Via Germanies 41
 Marques Del T6rle (Per) - C6noves
Sacule De Magisterio
 C.C. El Soler
 Ocenogr6ficc
 Cns. Del Riu
 Cns. Del Riu
 Del Piner 12
 Playa El Soler
 Hotel
 Lea Gerines
 Smbarsodero
 Cns Del Palmer
 Cerveas Gardens
 Rlayet
 Urb. Playa Azul
 Edificio Ascupico
 Edificio Bermudea
 Racoti
 Residencial Viscomen
 La Rampe
 El Celler
 Celgao
 Camping San Pascual
 Camping Las Palmeras
 Marený Blau
 Marený Blau



Marený Blau
 Marený De Benetussier
 Camping
 Riu Segure1
 Cns. Sueca
 Celgao
 El Celler
 La Rampe
 Residencial Viscomen
 Racoti
 Edificio Bermudea
 Edificio Ascupico
 Urb. Playa Azul
 Rlayet
 Cerveas Gardens
 Cns Del Palmer
 Smbarsodero Del Puchol
 Lea Gerines
 Hotel
 Playa El Soler
 Ayda Del Piner
 Cns. Del Riu
 Cns. Del Riu - Camping
 Ocenogr6ficc
 Sacule De Magisterio
 Marques Del T6rle (Imper) - C6noves
 Gran Via Germanies 41

LÍNIA		PARADES EN VALÈNCIA	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA
190a	VALÈNCIA - EL PERELLÓ	Origen: GV. Germanies 41(cant. c. Sueca) Avinguda Marquès del Túria (pl. Cánovas del Castillo) (metro Alameda L3, L5) C. Alcalde Reig 6 (Escola de Magisteri) Camí de les Moreres (C. C. El Saler) Camí de les Moreres (Oceanogràfic) s/n	<i>Laborables:</i> Des de València (origen): des de les 7.00 fins a les 21.00, cada 60 minuts Des del Perelló: des de les 6.45 fins a les 21.45, cada 60 minuts <i>Dissabtes, diumenges i festius:</i> Des de València (origen): des de les 7.00 fins a les 21.00, cada 60 minuts Des del Perelló: des de les 8.00 fins a les 21.45, cada 60 minuts FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES	VALÈNCIA - LA PUNTA - PINEDO - EL SALER - LES GAVINES - EL PALMAR - EL PERELLONET - EL PERELLÓ (Sueca)	El Perelló (Sueca):70 minuts DURADA DEL TRAJECTE NO VIABLE
LÍNIA		PARADES EN VALÈNCIA	HORARI / FREQUÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA
190c	VALÈNCIA - EL PERELLÓ - MARENY BLAU	ORIGEN:gran via dels Germanies 41 (cant. c. Sueca) Avinguda Marquès del Túria (plaça Cánovas) (metro Albereda L3, L5) C. Alcalde Reig 6 (Escola de Magisteri) Camí de les Moreres (C. C. El Saler)	<i>Laborables:</i> Des de València (origen): 8.00, 14.00, 17.00 Des del M. Blau: 6.30, 8.50, 14.50, 17.50 <i>Dissabtes, diumenges i festius:</i> Des de València (origen): 8.00, 14.00, 17.00 Des del M. Blau: 8.50, 14.50, 17.50 HORARIS I FREQUÈNCIES DE PAS INVIABLES	VALÈNCIA - LES PALMERETES - MARENY DE BARRAQUETES - MARENY BLAU (Sueca)	Mareny Blau (Sueca):70 minuts Palmeretes - Mareny de Barraquetes (Sueca):60 minuts aprox. DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE

Accés combinat amb diversos mitjans de transport públic

Les taules següents mostren les **durades totals del trajecte interurbà** estimades des de les localitats d'origen fins al campus, tenint en compte la combinació necessària amb transport urbà. Es consideraran com a viables els desplaçaments amb una durada total del trajecte inferior a 60 minuts. En **verd** s'assenyalen els trajectes viables, i en **roig**, els inviables.

LÍNIA	MUNICIPI	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
CORREDOR "NORD"				
111	VALÈNCIA - PUÇOL	SAGUNT - PUÇOL - MASSAMAGRELL -	Des de Puçol: 50 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'Estació d'Autobusos, línia 95 EMT en Petxina - Ferran el Catòlic. EMT 95 fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag Des de <u>Puçol</u> : 90 minuts Des de <u>Massamagrell</u> : 66 minuts
112	VALÈNCIA - EL PUIG	EL PUIG - PL. POBLA DE FARNALS - PORT SAPLATJA	Des del Puig: 54 min Des de la Poble de Farnals: 34 minuts Des de Port Saplatja: 22 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'Escola d'Idiomes, línia 95 EMT en Guillem de Castro - Lliria, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag Des del <u>Puig</u> : 78 minuts Des de la <u>Poble de Farnals</u> : 65 minuts Des de <u>Port Saplatja</u> : 50 minuts
115	VALÈNCIA - PORT DE SAGUNT	PORT SAGUNT - SAGUNT	Des de Port de Sagunt: 45 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà al Pont de Fusta, línia 95 EMT a Torres dels Serrans - Compte Trénor fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag Des de <u>Port de Sagunt</u> : 70 minuts Des de <u>Sagunt</u> : 64 minuts
EMT 16	VINALESA - VALÈNCIA	VINALESA - CASES DE BÀRCENA - TAVERNES BLANQUES	Des de Vinalesa: 26 minuts Des de Cases de Bàrcena: 23 minuts	Des de la parada d'autobús a Tetuan, línia 95 EMT a Tetuan, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag Des de Cases de Bàrcena: 80 minuts Des de <u>Tavernes</u> : 40 minuts
EMT 26	MONTCADA - VALÈNCIA	MONTCADA	Des de Montcada: 6 minuts	Des de la parada d'autobús a Tetuan, línia 95 EMT a Tetuan, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag Des de <u>Montcada</u> : 35 minuts
CORREDOR "CAMP DEL TÚRIA"				

LÍNIA		MUNICIPI	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
131	VALÈNCIA - MAS CAMARENA	BURJASSOT FACULTATS - MAS CAMARENA	6 minuts des de Burjassot	Des de la parada d'autobús interurbà a Nuevo Centro, línia 95 EMT a Petxina - Ferran el Catòlic, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag	Des de <u>Benimàmet / Burjassot</u> : 44 minuts
146	VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	BURJASSOT - SANT ANTONI DE BENAIXEVE - L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	Des de Sant Antoni de Benaixeve: 25 minuts L'Eliana: 30 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a Nuevo Centro, línia 95 EMT a Petxina - Ferran el Catòlic, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag	Des de Sant Antoni de Benaixeve: 60 minuts Des de Burjassot: 40 minuts
CORREDOR "SUD"					
181	VALÈNCIA - PICASSENT	PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER	Des de Beniparrell: 53 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT 89 Giorgeta (parell) - Roís de Corella, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz	Des de <u>Picassent</u> : 80 minuts Des de <u>Beniparrell</u> : 60 minuts Des d' <u>Albal</u> : 60 minuts Des de <u>Catarroja</u> : 55 minuts
180	VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL	ALBAL - CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA	Des d'Albal: 31 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT 89 Giorgeta (parell) - Roís de Corella, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz	Des d' <u>Albal</u> : 60 minuts Des de <u>Catarroja</u> : 52 minuts
CORREDOR "OEST"					
171	VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - EL VEDAT - CALICANTO	CALICANTO - TORRENT ALAQUÀS - ALDAIA - XIRIVELLA	Des de Torrent: 30 min	Des de la parada d'autobús interurbà a l'Hospital General, línia 95 EMT a Tres Creus - Jurats, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag	Des de <u>Torrent</u> : 60 minuts Des d' <u>Alaquàs</u> : 42 minuts

LÍNIA		MUNICIPI	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
260	VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS	TORÍS - GODELLETA - VLC	Des de Torís: 58 minuts Des de Godella: 48 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a Filato, línia 95 EMT a Nou d'Octubre - Conselleria, fins a Alcalde Reig - Lluís Oliag	Des de <u>Torís</u> : 90 minuts Des de <u>Godella</u> : 78 minuts
265	VALÈNCIA - IÀTOVA	IÀTOVA - MACASTRE - ALBORAIG - BUNYOL - XIVA - XEST	Des de Iàtova: 69 minuts Des de Xest: 42 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'av. del Cid, línia 95 EMT a Cid - Aiora, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz	Des de <u>Xest</u> : 77 minuts
266	VALÈNCIA - XEST	VALÈNCIA - QUART DE POBLET - XEST	Des de Quart de Poblet: 8 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'av. del Cid, línia 95 EMT a Cid - Aiora, fins a Peris i Valero - Escultor Josep Capuz	Des de <u>Xest</u> : 80 minuts Des de <u>Quart de Poblet</u> : 40 minuts

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb: Port Saplatja, Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Paterna, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Quart de Poblet, Alaquàs, Aldaia, Xirivella.
- És inviable la connexió amb: Sagunt, el Port de Sagunt, Puçol, Massamagrell, el Puig, la Pobla de Farnals, Vinalesa, les Cases de Bàrcena, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Picassent-Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torrent, Torís, Godella, Calicanto, Iàtova, Macastre, Alborai, Bunyol, Xiva, Xest.

XARXA DE METRO-TRAMVIA

No hi ha cap parada de metro/tramvia pròxima al Centre. Les **parades més pròximes** es troben a més d'un quilòmetre dels accessos a aquest Centre:

- Albereda 1,5 km
- Aragón 1,6 km
- Amistat 1,8 km

TREN

Estació	Combinacions urbanes TPC	Durada aproximada
Estació del Nord Línies que hi arriben: Gandia (C-1), Moixent (C-2), (C-5) Caudiel i (C6) Castelló de la Plana.	Autobús urbà EMT línia 40 Parades: c. Castelló - Estació València Nord c. Xàtiva - Institut	35 minuts
	Línia 3 del metro a l'estació de Xàtiva	20 minuts
Estació Sant Isidre Línies que hi arriben: Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 7 del metro a l'estació de Sant Isidre fins a Albereda + línia 25/95 EMT	30 minuts
	Autobús urbà EMT línia 72 + 14/15	37 minuts
Estació València - Cabanyal Línies que hi arriben: Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)	Connexió directa amb autobús urbà EMT línia 99	10 minuts
Estació FSL València - Font de Sant Lluís Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 183 d'autobús interurbà des de rotonda dels hamets fins a General Urrutia - 05	23 minuts
	Línia 13 EMT des de Músc Cuesta - Pare Presentat fins a Escultor J. Capuz (imparell) - Pere Aleixandre (Centre)	40 minuts

Els resultats de l'anàlisi de la viabilitat, segons l'estació de tren amb parada de la línia de rodalia, es presenten en les taules següents. S'hi indiquen en **roig** les poblacions el desplaçament de les quals a cada campus es considera inviable tenint en compte la durada total del trajecte total (igual a 60 minuts o superior).

POBLACIONS LÍNIA C-1	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Gandia	110
Xeraco	100
Tavernes de la Valldigna	94
Cullera	89
Sueca	80
Sollana	74
El Romaní	77
Silla	70
Catarroja	65
Massanassa	60
Alfatar-Benetússer	57

POBLACIONS LÍNIA C-2	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Moixent	148
Vallada	138
Montesa	128
L'Alcúdia de Crespins	115
Xàtiva	105
L'Ènova - Manuel	94
La Pobla Llarga	90
Carcaixent	86
Alzira	83
Algemesí	79
Benifaió-Almussafes	72
Silla	66
Catarroja	62
Massanassa	60
Alfatar-Benetússer	57

POBLACIONS LÍNIA C-3	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Utiel	139
Requena	129
El Rebollar	120
Setaigües	116
Bunyol	95
Xiva	92
Xest	85
Loriguilla	65
Aldaia	60
Xirivella	65

POBLACIONS LÍNIA C-4	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Xirivella (est. L'Alter)	48

POBLACIONS LÍNIA C-5	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Caudiel	150
Xèrica-Viver	140
Navaixes	138
Sogorb	123
Soneja	116
Algimia	110
Estivella-Albalat dels Tarongers	105
Gilet	96
Sagunt	86
Puçol	80
El Puig	80
Massalfassar	78
Albuixec	72

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Castelló	122

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	MÀSTERS DE SECUNDÀRIA
Almassora	120
Vila-real	115
Borriana	110
Nules	106
Moncofa	109
Xilxes	105
La Llosa	103
Almenara	100
Les Valls	96
Sagunt	86
Puçol	82
El Puig	80
Massalfassar	78
Albuixec	75

La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables. Únicament es podria considerar viable la connexió amb les poblacions següents:

- Centre de Màsters de Secundària: Alfafar, Benetússer, Xirivella (est. L'Alter).

DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

Accés de vehicles de mercaderies

Com ja s'ha vist en apartats anteriors, el Centre Màsters de Secundària té una implantació totalment urbana, per tant, els accessos de vehicles de mercaderies es fan a través dels carrers de la ciutat de València pròxims a l'edifici del Centre de la UV.

Zones de càrrega i descàrrega de mercaderies

La zona regulada per a càrrega i descàrrega de mercaderies més pròxima al Centre és la situada al carrer Alcalde Reig, al costat de l'accés de vehicles a motor a l'interior del recinte en el qual se situa el Centre.



Accés de vehicles a motor



Detall de la ubicació de la zona de càrrega/descàrrega

Característiques generals de la zona

Ubicació		Exterior del recinte del Centre. Al costat de l'accés controlat de vehicles a motor.
Descripció		Zona reservada en la calçada per a càrrega / descàrrega al carrer on se situa l'accés de vehicles al Centre, sense places delimitades.
Senyalització	Vertical	Es troba identificada mitjançant un senyal vertical que indica la prohibició d'aparcar excepte per a càrrega i descàrrega, amb la indicació de l'horari permès.
	Horitzontal	Senyalització, marques en vial (groc).



CÀRREGA I DESCÀRREGA LABORABLES DE 9 a 14 - de 16 a 20 20 min CÀRREGA I DESCÀRREGA

Pel que fa a l'ocupació d'aquesta zona, cal assenyalar que durant l'auditoria duta a terme el 25 d'abril de 2018, durant la franja horària de màxima activitat (10.00 – 12.30 h), la zona es trobava buida.

Regulació per a càrrega i descàrrega de mercaderies

La regulació d'aquesta zona de càrrega i descàrrega en l'accés al Centre Màsters de Secundària està recollida en la informació que aporta la placa en el senyal vertical, que estableix tant l'horari permès com el temps màxim per a la parada del vehicle (*"Prohibit l'estacionament des de les 9 h fins a les 14 h i des de les 16 h fins a les 20 h, amb un màxim de 20 minuts"*).

Es tracta d'una zona regulada per l'Ajuntament de València, per la qual cosa la pot emprar qualsevol vehicle que requereisca parada per a la càrrega i la descàrrega en qualsevol altra instal·lació o comerç pròxims a aquest carrer.

Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus

No s'han trobat vehicles parats en la zona interior per a vianants del Parc durant l'auditoria duta a terme el dia 25 d'abril de 2018, en període considerat de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores).

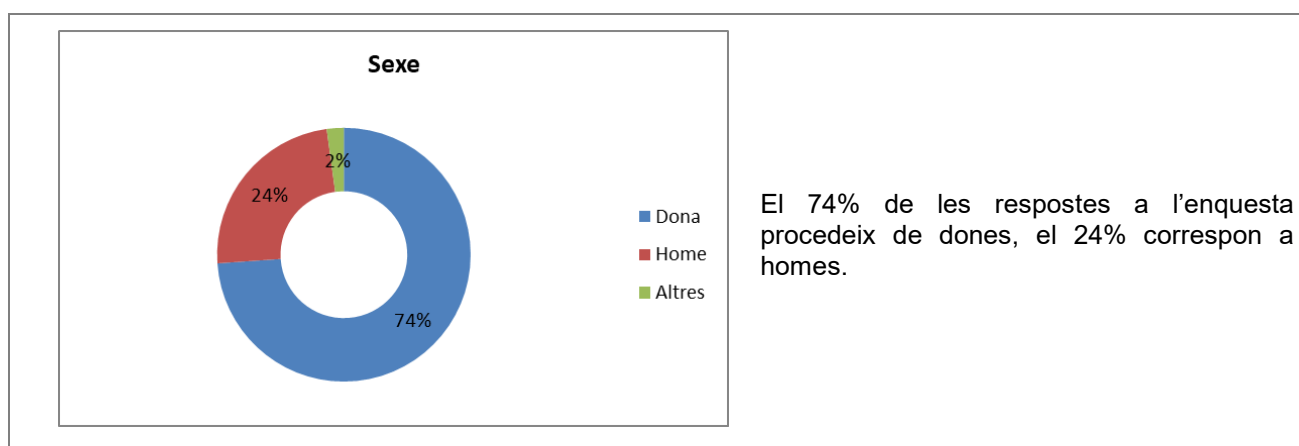
Centre de Màsters de Secundària

S'ha distribuït una **enquesta de mobilitat** a tota la comunitat universitària, el contingut de la qual s'inclou en l'annex I d'aquest document, amb les finalitats següents:

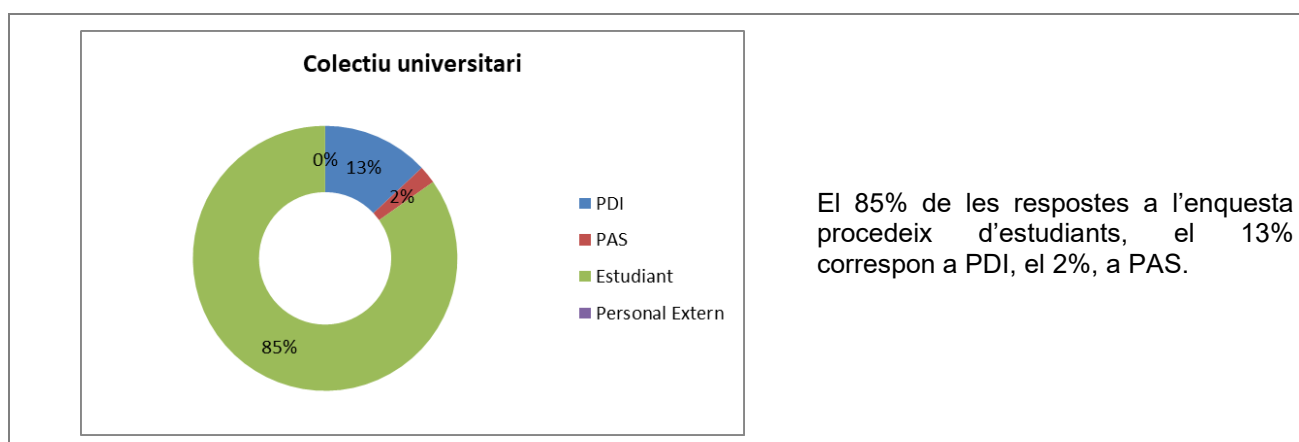
- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

S'han obtingut un total de **3.398 enquestes** respostes, 1.255 a Blasco Ibàñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent, i 46 al Màster de Secundària; a continuació, s'exposen els resultats obtinguts després de l'anàlisi d'aquestes.

Sexe

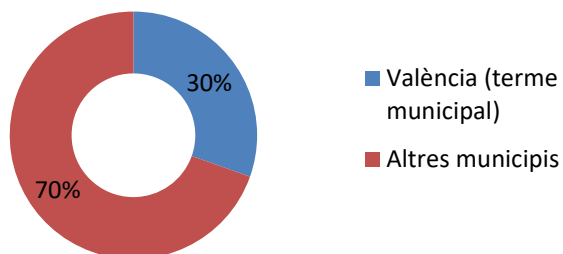


Col·lectiu universitari

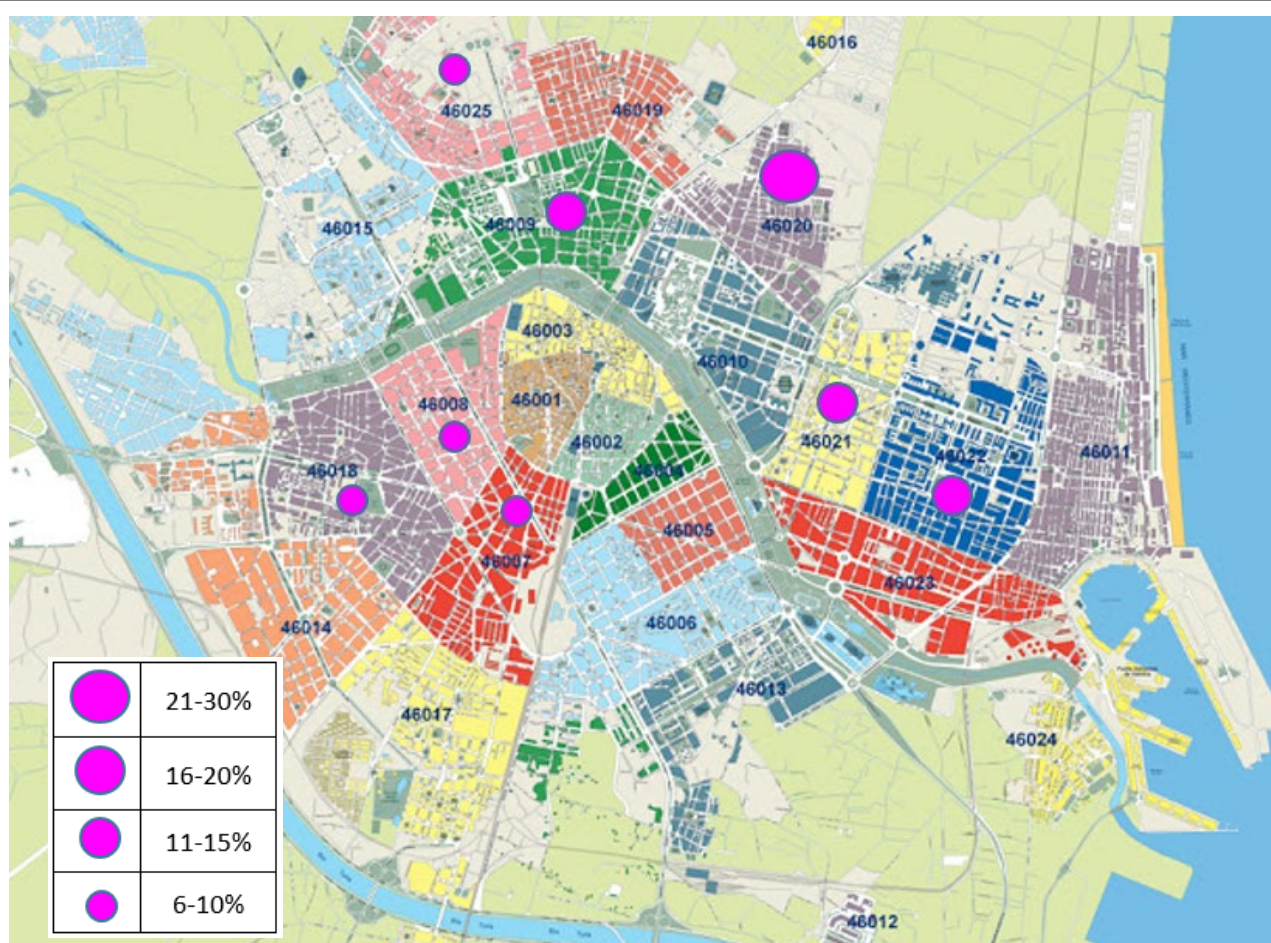


Caracterització del desplaçament al campus

Procedència del desplaçament



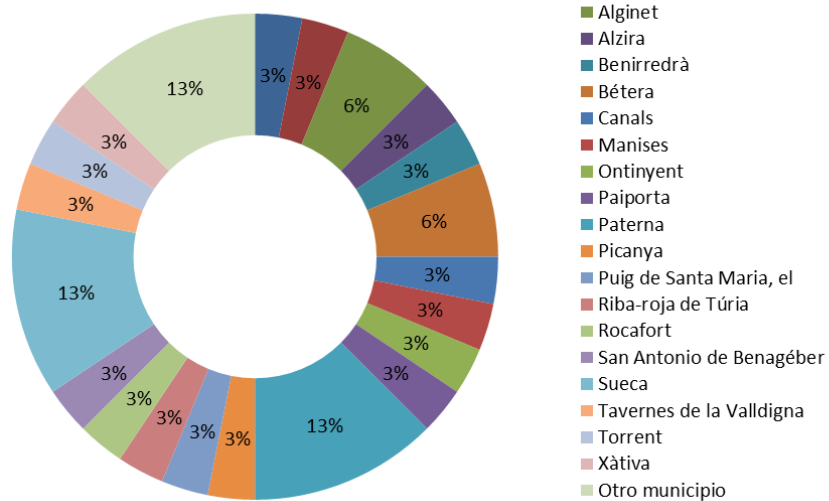
El 70% dels desplaçaments al campus del Màster de Secundària procedeix d'altres municipis. El 30%, de la ciutat de València.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de la zona amb codi postal 46020, de Benimaclet (29%).

En segon lloc, 46009 Saïdia (14%), 46021 Amistat (14%) i 46022 Algirós (14%).

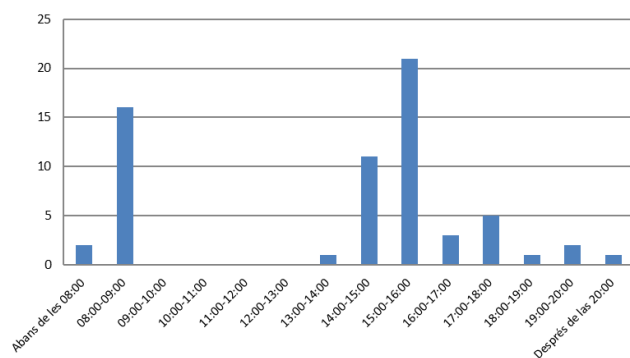
Procedència del desplaçament. Municipi



Entre els diversos municipis destaquen Paterna (13%) i Sueca (13%).

En segon lloc, Bétera (6%) i Alginet (6%).

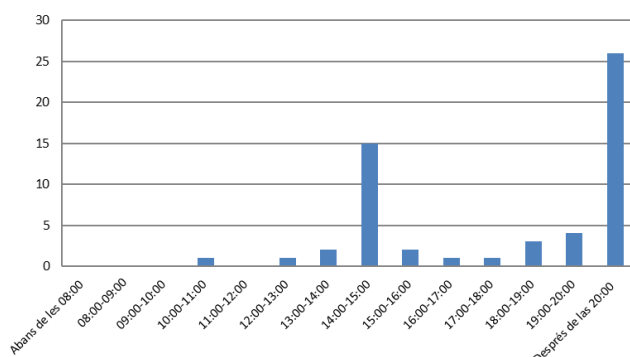
Horari d'entrada



Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

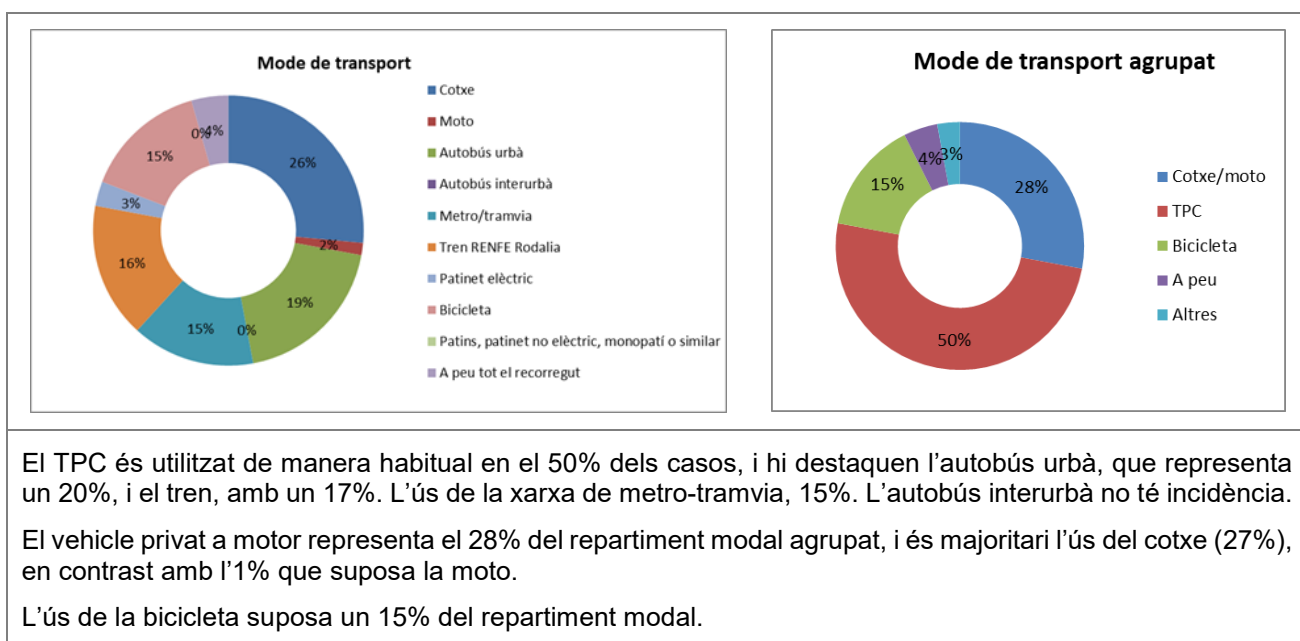
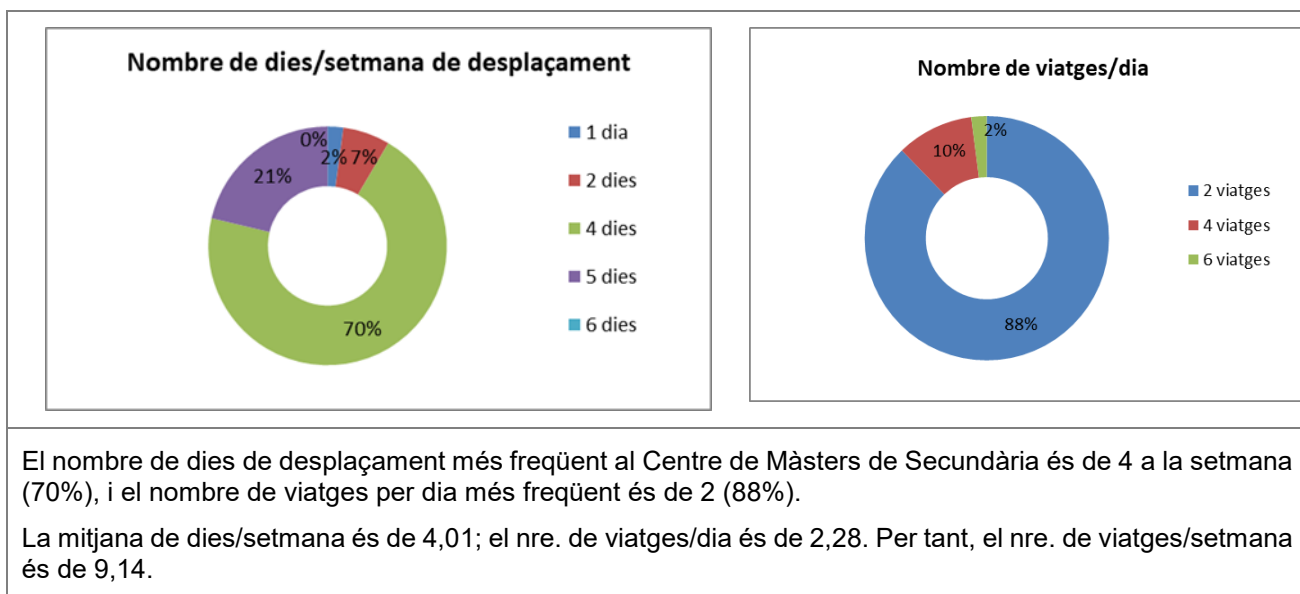
L'entrada al migdia és més significativa. S'observa un pic molt més alt en la franja 15.00-16.00.

Horari d'eixida



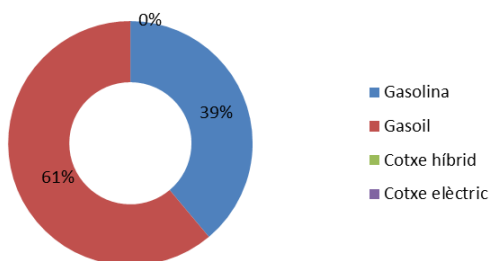
Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

A l'eixida de la vesprada destaca la franja de després de les 20.00 h.



Cotxe

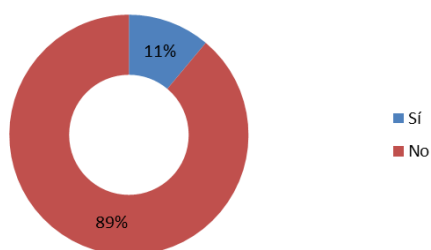
Combustible del vehicle



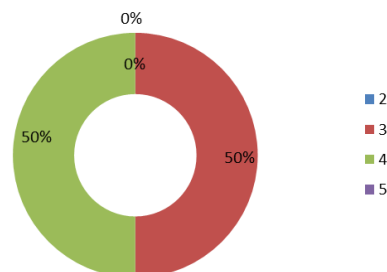
En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (61%).

El cotxe híbrid i l'elèctric no tenen incidència.

Compartix vehicle



Ocupació del vehicle

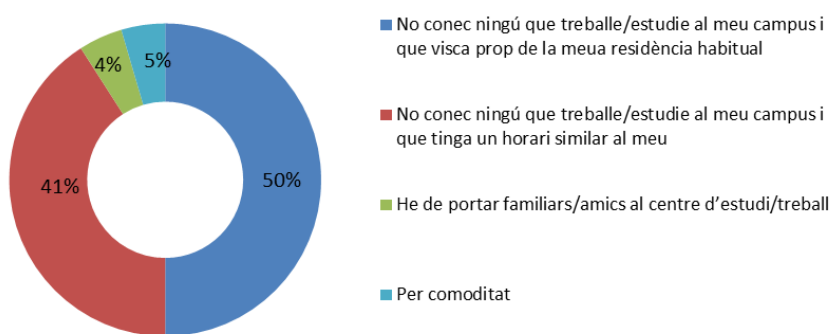


El 89% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus.

L'11% que comparteix vehicle ho fa amb 2 persones (tres ocupants) o 3 (quatre ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,28.

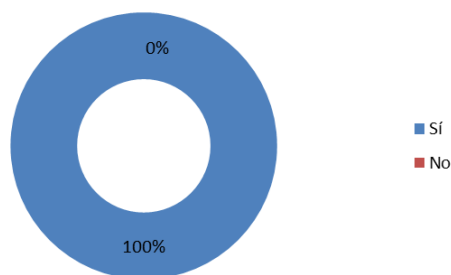
Motius de no compartir vehicle



Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

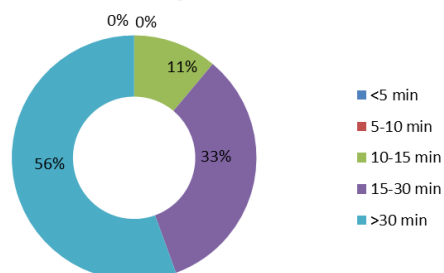
La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe només en el 5% dels casos.

Ús potencial del cotxe compartit

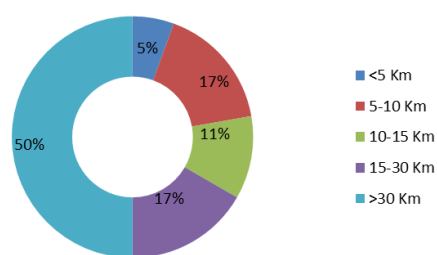


El 100% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

Durada del trajecte amb cotxe



Distància del desplaçament amb cotxe

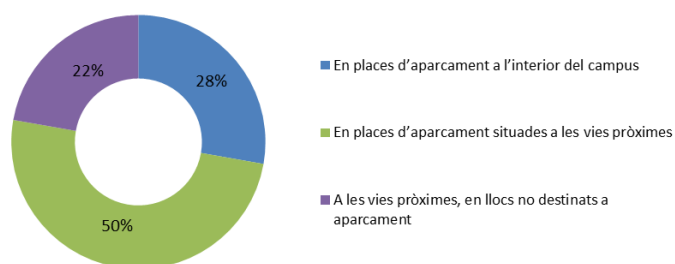


El desplaçament amb cotxe té una durada de més de 30 minuts en la majoria dels casos.

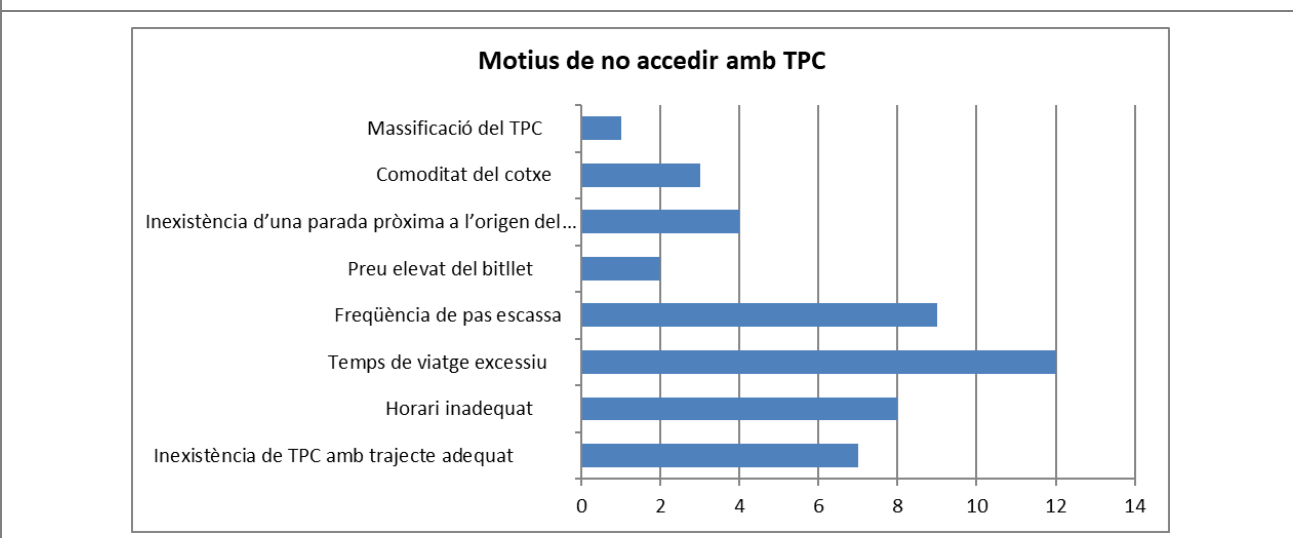
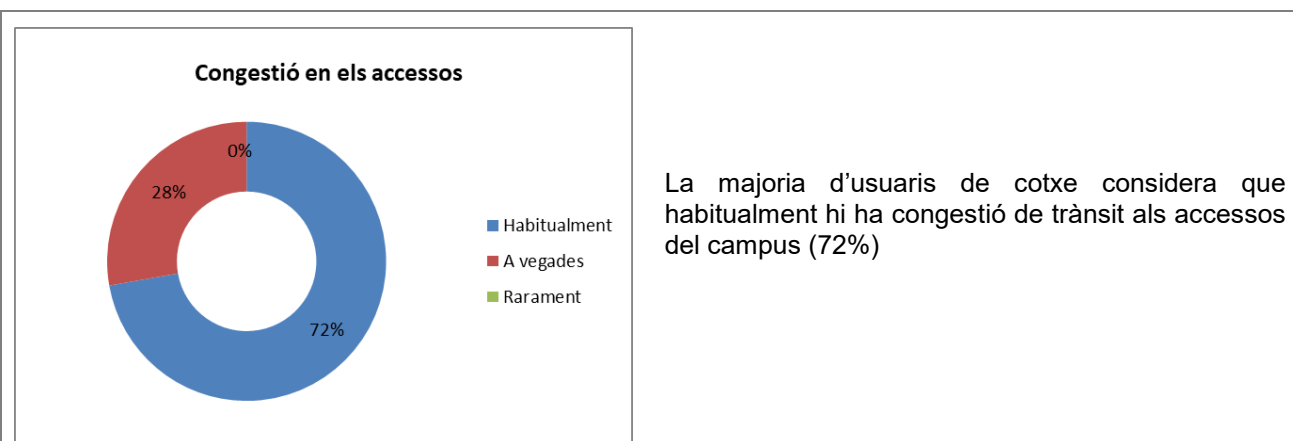
La distància recorreguda més habitual és de més de 30 km.

La distància mitjana és de 26,6 km.

Lloc d'aparcament

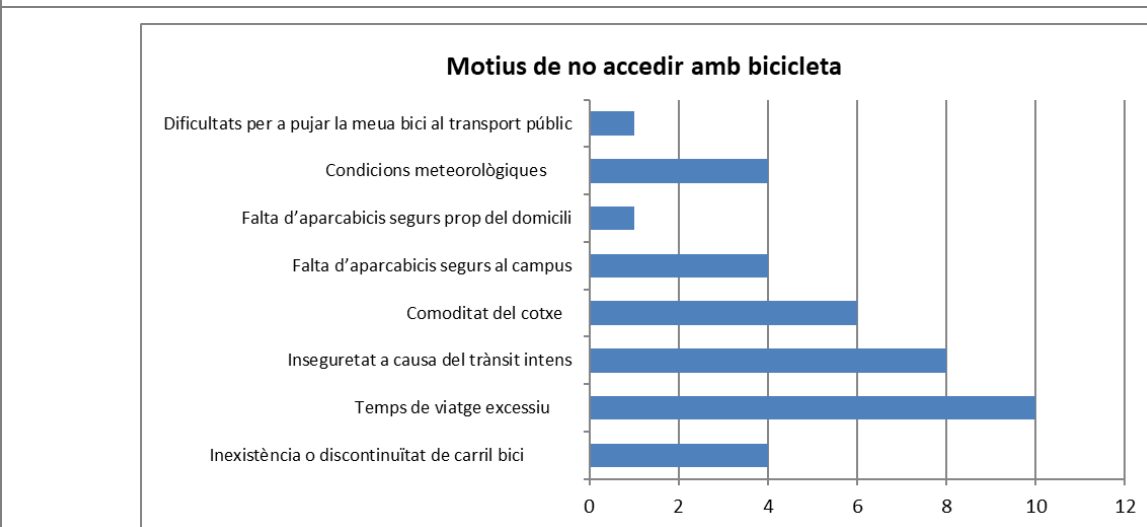


La gran majoria d'usuaris de cotxe (50%) aparca en places d'aparcament situades a les vies pròximes.



La majoria dels usuaris afirma que el motiu principal pel qual no s'accedeix amb TPC al campus és el temps de viatge excessiu.

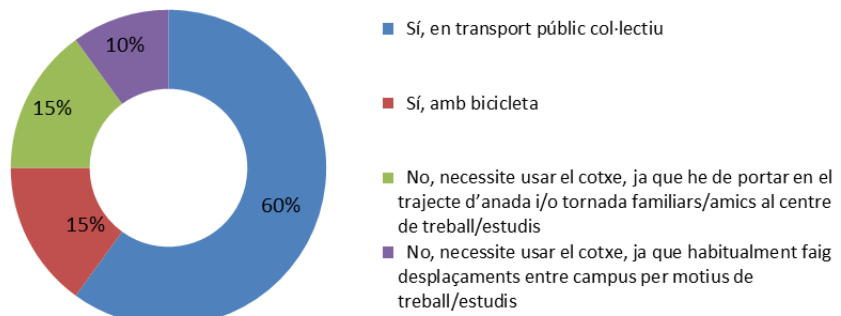
En segon lloc, la freqüència de pas escassa i l'horari inadequat.



El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu.

En segon lloc, la inseguretat a causa del trànsit intens.

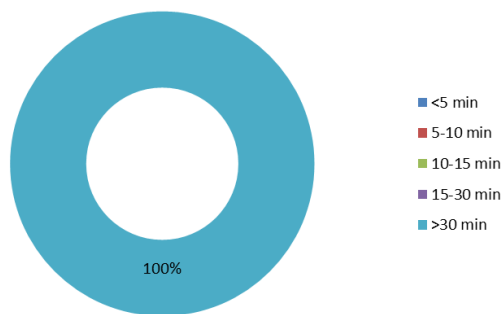
Disposició a acudir al campus en un altre mode de transport



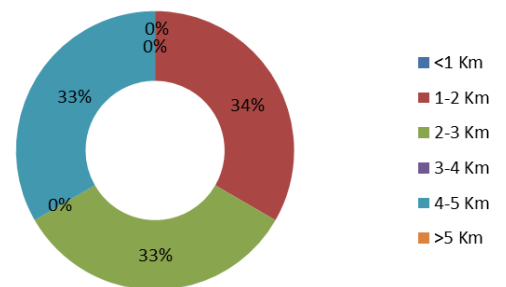
El 60% d'usuaris afirmen que estarien disposats a utilitzar el TPC (60%); el 15% d'usuaris afirmen que estarien disposats a accedir amb bicicleta.

Desplaçament a peu

Durada del desplaçament a peu

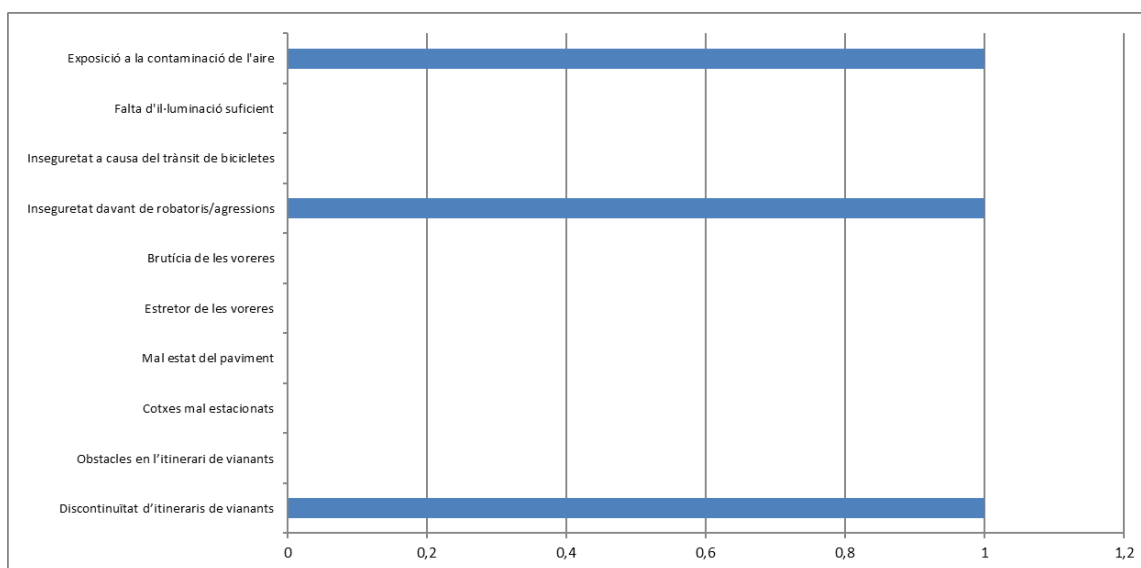


Distància recorreguda en cada trajecte a peu



La durada majoritària del desplaçament a peu per a accedir al campus és de més de 30 minuts.

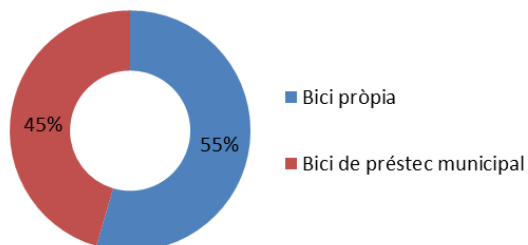
La distància més freqüent està dividida entre 1-2 km, 2-3 km i 4-5 km.



Com a inconvenients principals s'assenyalen la **falta d'itineraris amb ombra**, la discontinuïtat d'itineraris per a vianants i la inseguretat davant de robatoris/agressions.

Bicicleta

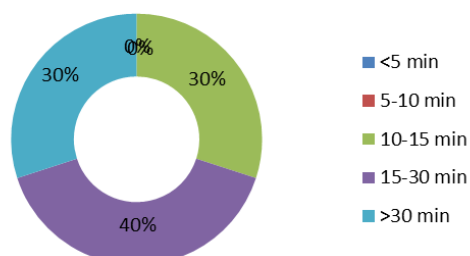
Propietat de la bicicleta



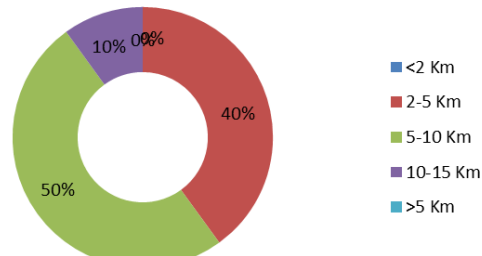
Quasi tots els membres del Centre de Màsters de Secundària que accedeixen al campus amb bicicleta ho fan amb bici pròpia (55%).

Cal destacar-hi l'ús del sistema públic de bici (45%).

Durada del desplaçament amb bici



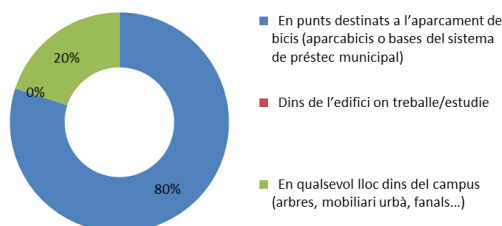
Distància recorreguda en cada trajecte amb bici



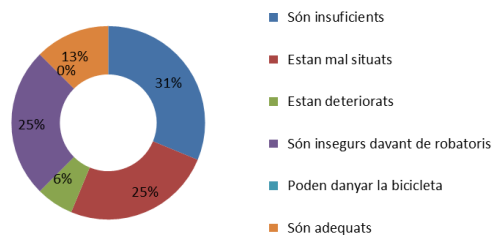
La durada del desplaçament es troba dividida, la més habitual és de 15-30 min (46%).

La distància recorreguda està compresa entre 5 i 10 km en un 50% dels casos, i de 2-5 km en un 40% dels casos.

Lloc d'aparcament de la bici al campus



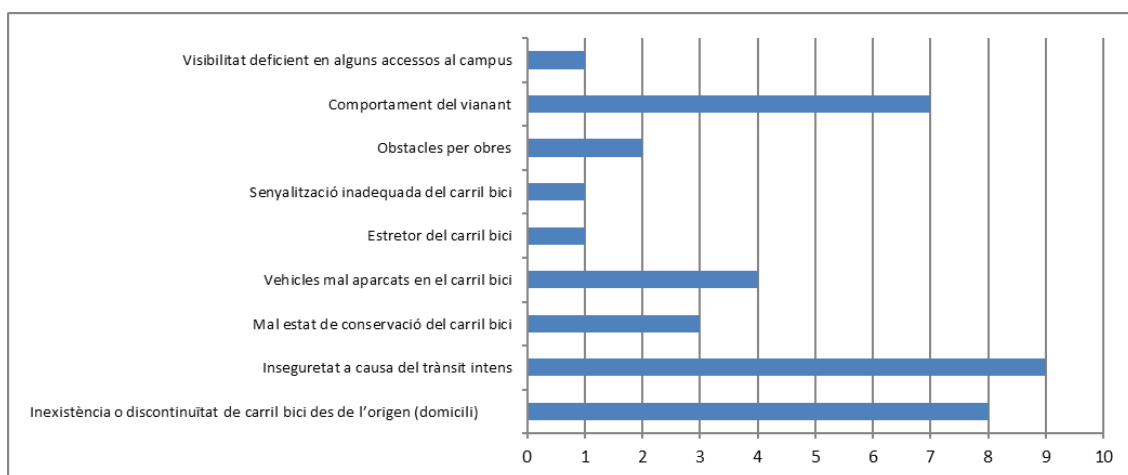
Aparcabicis al campus



En la majoria dels casos, la bici s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis (80%).

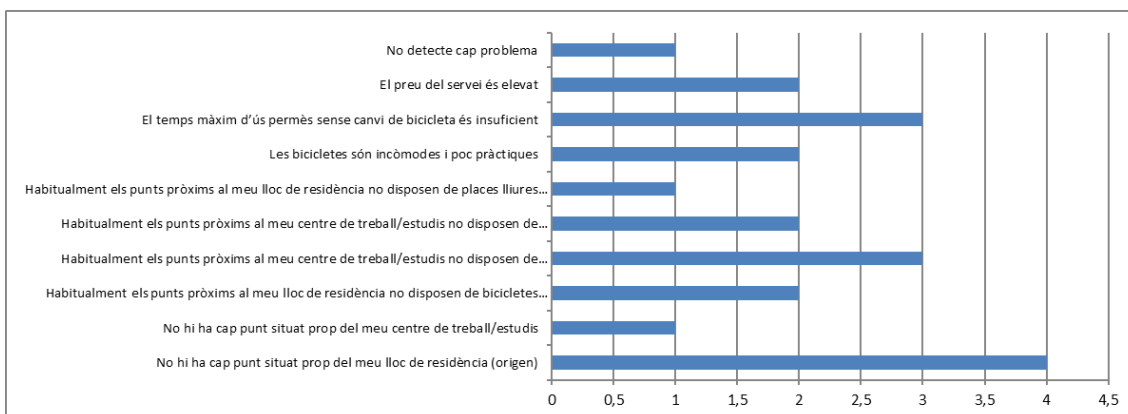
El 31% dels usuaris opina que els aparcabicis que hi ha al campus són insuficients.

També consideren que estan mal situats (25%) i són insegurs davant de robatoris (25%).



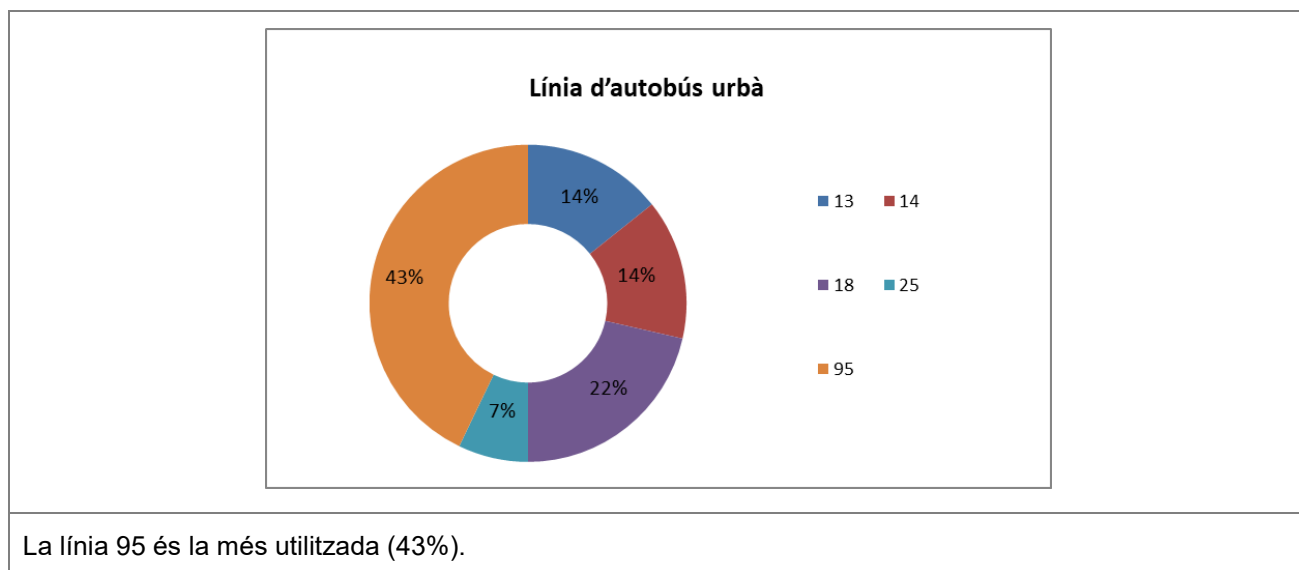
La inseguretat provocada pel trànsit intens i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici són considerats els problemes principals per part dels ciclistes en accedir al campus.

El comportament del vianant és assenyalat en segon lloc.

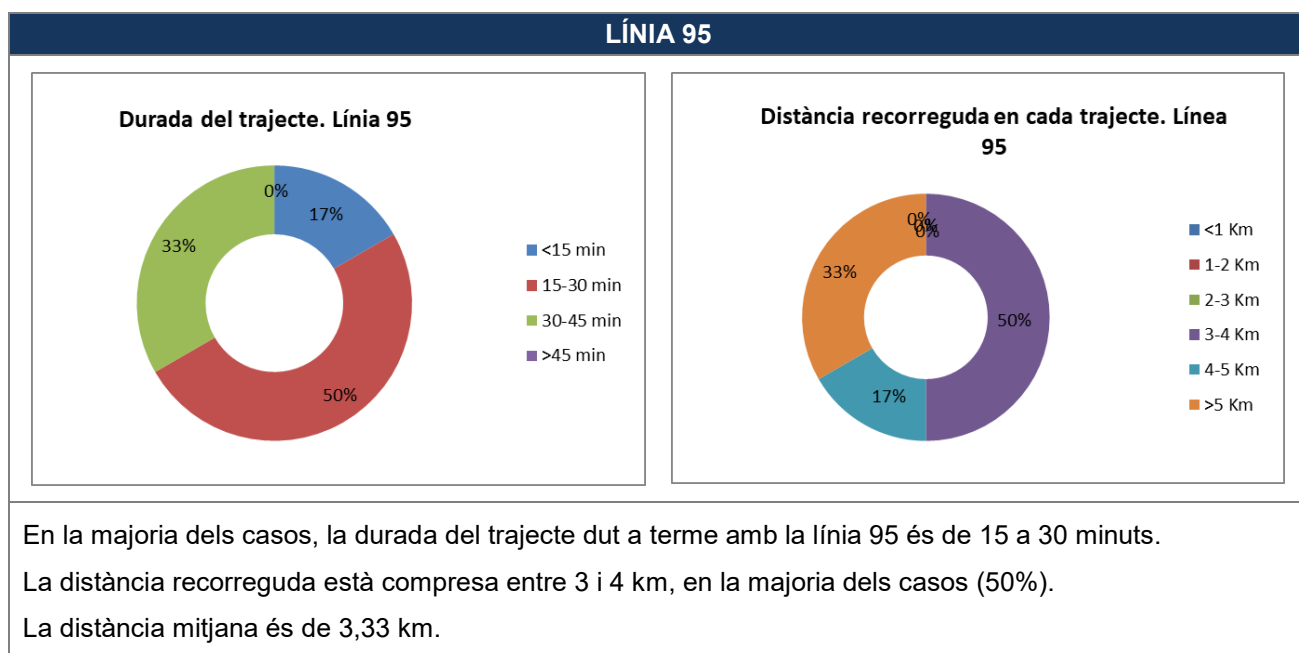


Els principals problemes detectats en l'ús de bicicletes de préstec municipal són que no hi ha cap punt situat pròxim al lloc de residència, el temps d'ús màxim permès i la disponibilitat d'ancoratges en els punts pròxims al centre de treball/estudi.

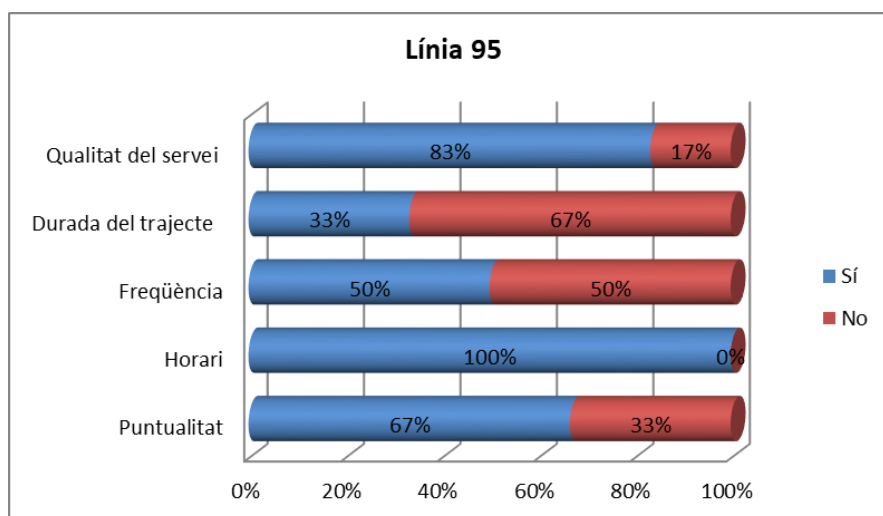
Transport públic col·lectiu. Autobús urbà



A continuació, es mostren els resultats obtinguts únicament per a la línia 95, ja que els resultats per a les altres línies no han sigut representatius a causa del baix nombre de respostes.



LÍNIA 95

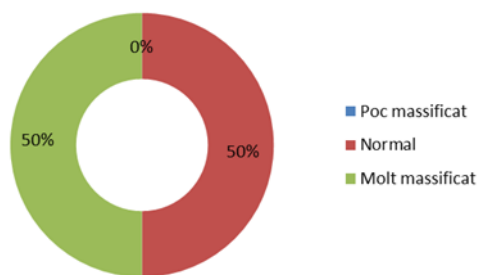


Els usuaris de la línia 95 consideren que l'horari i la qualitat del servei (conservació i neteja) són els punts forts d'aquesta línia d'autobús.

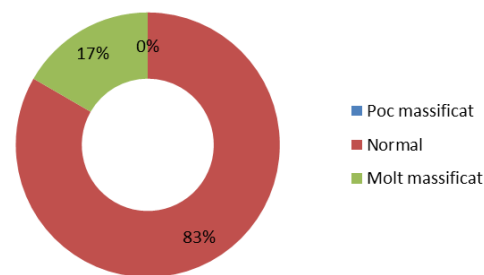
La freqüència i la puntualitat també estan ben valorades.

No obstant això, de manera majoritària, consideren que la durada del trajecte no és adequada.

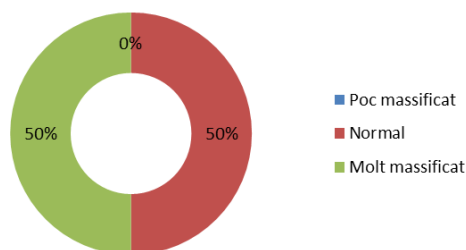
Massificació habitual Línia 95 (anada)



Massificació habitual Línia 95 (tornada)



**Massificació habitual en període d'exàmens
Línia 95**



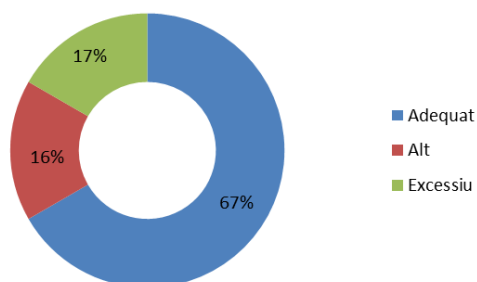
Les opinions dels usuaris es troben dividides pel que fa a la massificació a la tornada.

No obstant això, la majoria dels usuaris de la línia 95 consideren que n'hi ha a la tornada.

En època d'exàmens, les opinions es troben dividides a parts iguals.

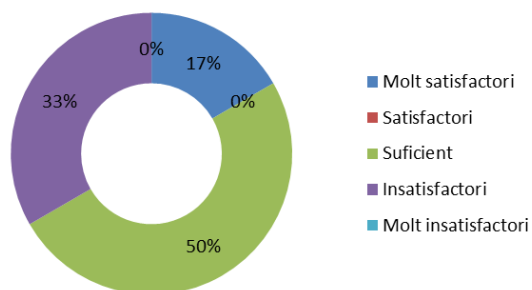
LÍNIA 95

Preu del servei



El preu del servei d'autobús es considera adequat per un 67% dels usuaris.

Satisfacció global del servei Línia 95

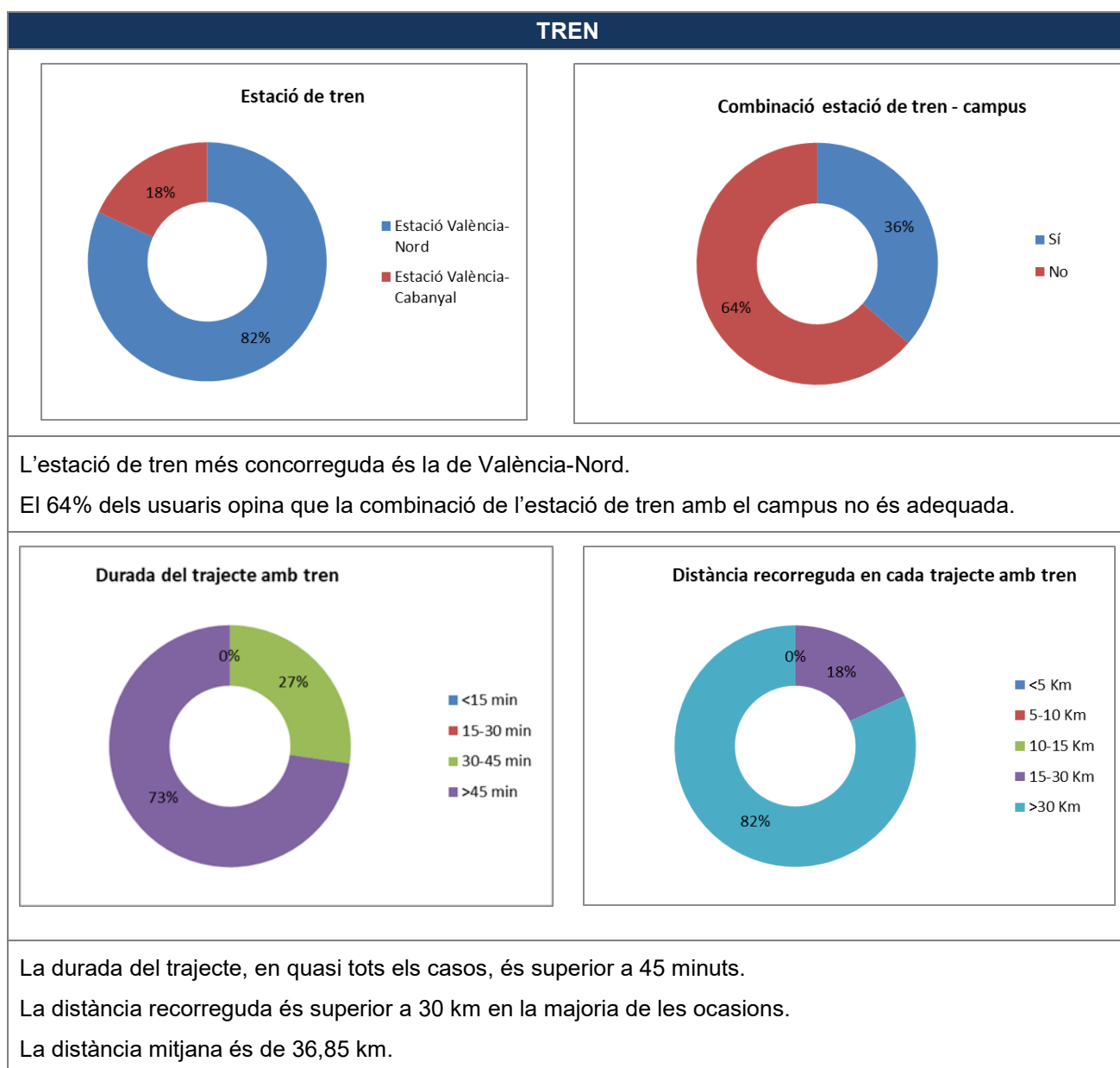


En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 95 és suficient (50%).

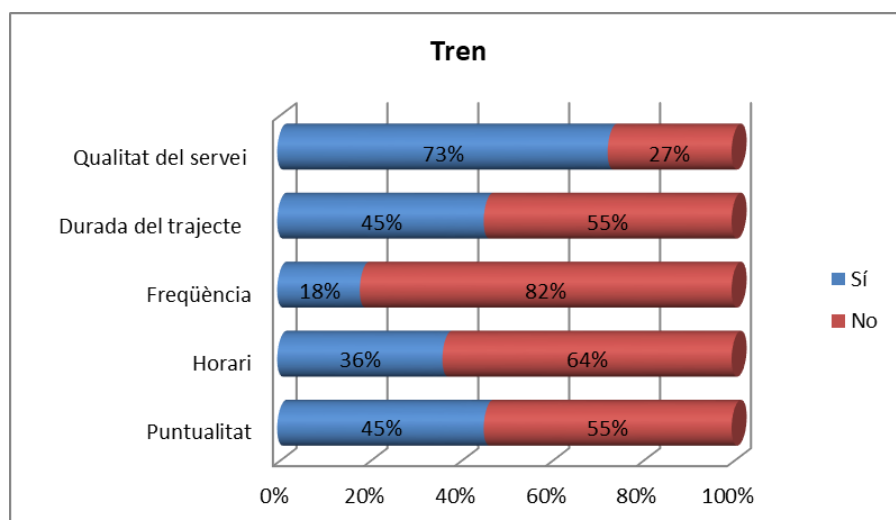
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS URBÀ

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
LÍNEA 95							

Transport públic col·lectiu. Tren



TREN

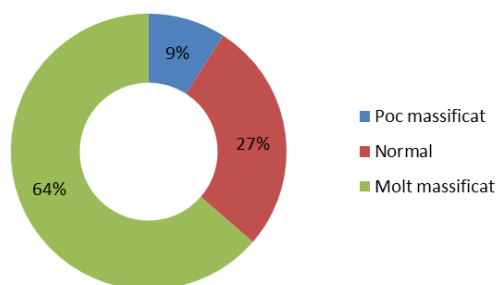


Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

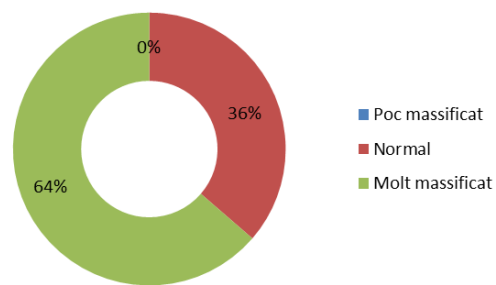
La durada i la puntualitat presenten valoracions intermèdies.

Hi destaca el 82% dels usuaris, que consideren la freqüència inadequada.

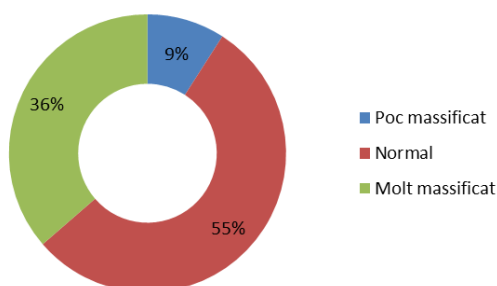
Massificació habitual (anada). Tren



Massificació habitual (tornada). Tren



Massificació en període d'exàmens. Tren

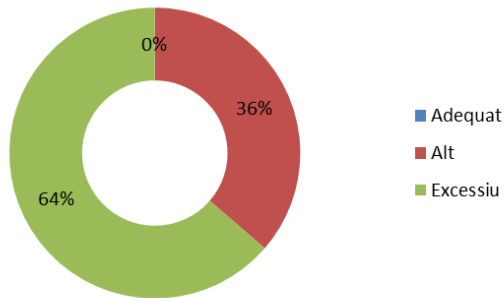


Els usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada i de tornada (64%).

En període d'exàmens, el 55% opina que la massificació és normal, i el 36% el troba molt massificat.

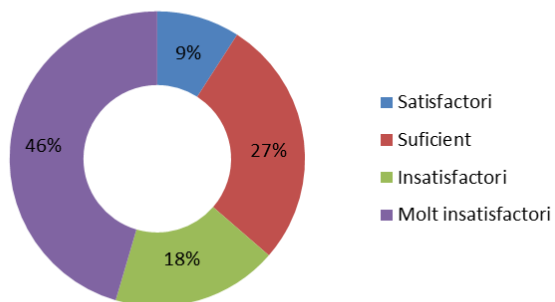
TREN

Preu del servei



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 64% dels usuaris, i alt, per un 36%.

Satisfacció global del servei de tren

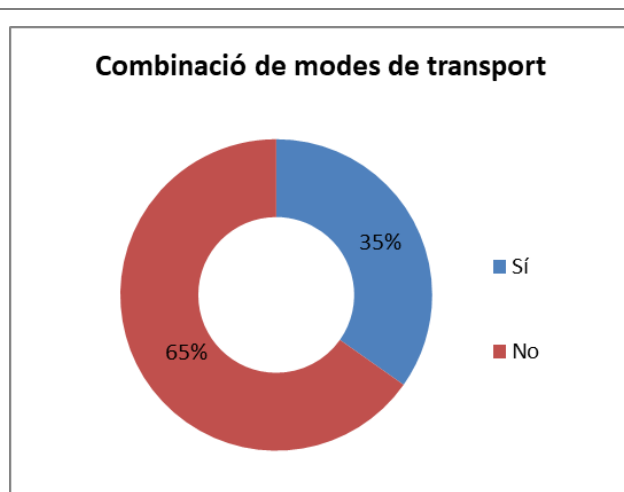


El 46% dels usuaris del tren considera el servei molt insatisfactori.

SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global

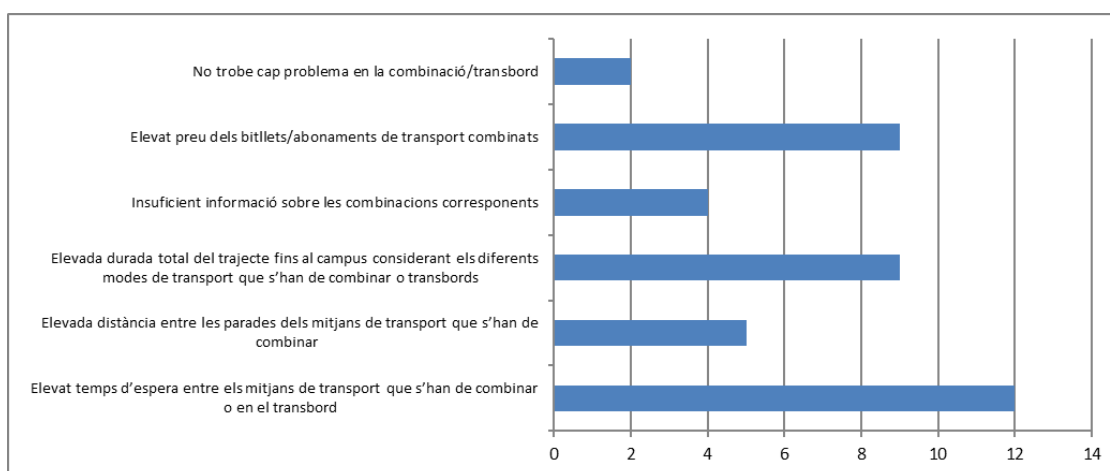
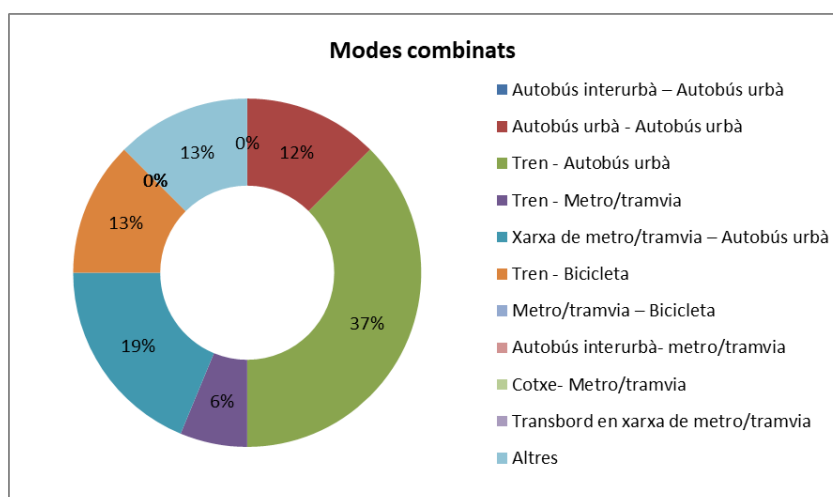
Combinació de modes de transport



La combinació de diferents modes de transport o la realització de transbords suposa el 35% dels casos.

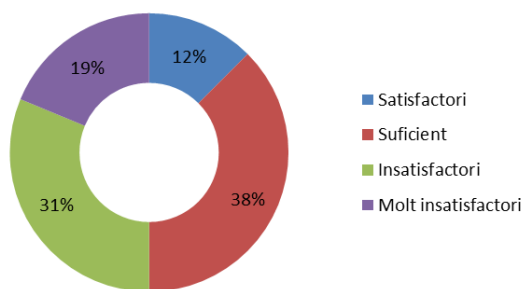
Predomina la realització de transbords en la xarxa de metro-tramvia.

Hi destaquen les combinacions xarxa de metro-tramvia amb l'autobús urbà, i tren amb la xarxa de metro-tramvia.



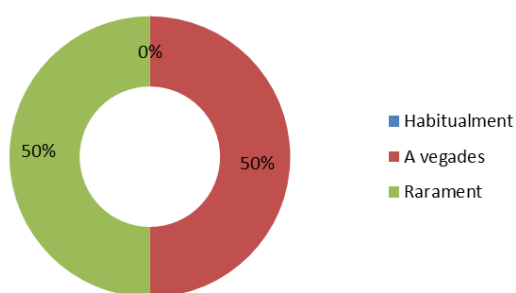
Els problemes detectats en combinar diversos modes de transport o fer transbord en el mateix viatge són l'elevat temps d'espera, l'elevada durada total del viatge i l'elevat preu dels bitllets.

Satisfacció global de la combinació de transport



La valoració de la combinació de modes de transport i/o transbords es troba dividida, majoritàriament, entre suficient (39%) i insatisfactòria (31%).

Dificultats bici - TPC



Habitualment, en combinar la bicicleta amb una altre mode de transport hi ha dificultats per a transportar-hi la bici (39%).