

Ofertas de Empleo

Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO

MIÉRCOLES, 22 DE JUNIO DE 2005 Edición digital n. 2828

FUNDADO EN 1872

MercaLevante

[Levante-EMV](#)

[Portada en PDF](#)

[Levante de](#)

[Alacant](#)

[Portada en PDF](#)

[Levante de](#)

[Castelló](#)

[Portada en PDF](#)

Secciones

[Opinión](#)

[C. Valenciana](#)

[Valencia](#)

[Comarcas](#)

[Castelló](#)

[Alacant](#)

[Panorama](#)

[Sucesos](#)

[España](#)

[Internacional](#)

[Economía](#)

[Deportes](#)

[Cultura-](#)

[Sociedad](#)

[Humor](#)

[Club Diario](#)

[Semanales](#)

[Salud y vida](#)

[Juntos](#)

[Integrados](#)

[Enseñanza](#)

[Aula](#)

[Buenos días](#)

[Ciencia e](#)

[Investigación](#)

[Posdata](#)

[Fiestas y](#)

[tradiciones](#)

[En Domingo](#)

Vivienda Valencia

Más de 160.000 pisos con fotos y visitas virtuales

Arquitectura Activa

Una forma ràpida i econòmica de fer realitat els seus projectes

Anuncios Goooooogle

El decano de los arquitectos reclama que se revise y humanice la avenida al puerto

El Colegio acoge un intenso debate sobre las alternativas al proyecto del ayuntamiento

Laura Ballester, Valencia

La sesión crítica sobre el diseño de la avenida del Puerto acabó con una petición inesperada y lanzada in extremis. El decano del Colegio de Arquitectos de la Comunidad Valenciana Fabián Llisterri propuso, por escrito, al Ayuntamiento de Valencia que reconsidere el proyecto oficial para la avenida del Puerto. El Colegio Oficial de Arquitectos de Valencia apoya esta petición. Las obras para remodelar esta avenida de 2,5 kilómetros de ancho salieron a concurso el lunes.

La petición de los arquitectos fue la guinda a un debate intenso y apasionado en el que se vieron las caras dos modelos de ciudad. Abrieron la jornada el ingeniero Joan Olmos y los arquitectos Adolfo Herrero y Alejandro Pons para mostrar con el retrovisor de la diapositiva cómo el antiguo Camino del Grao se convirtió en los 60 en la actual avenida del Puerto y lanzar su propuesta. La resumió Alejandro Pons, nacido en el Grao y que trabaja como arquitecto municipal aunque intervenía a título personal: «El ayuntamiento no debe precipitarse. La solución que propone es peor que la situación actual. El rediseño de la avenida del Puerto debería incluir un carril bici, cuatro hileras de árboles, la EMT y el vehículo privado debe poder circular en doble sentido, y se ha de repensar la movilidad de los peatones y los cruces con las otras grandes avenidas». Esta propuesta sería «más segura porque reduciría velocidades, más paisajística y más económica porque no obligaría a remodelar la avenida de Baleares (prevista como vía de retorno del Puerto)».

También expusieron sus ideas un grupo de jóvenes arquitectos que residen en la zona. Actuó de portavoz Benito Pérez Martí. De las

SERVICIOS

[✉ Enviar esta página](#)

[🖨 Imprimir esta página](#)

[✉ Contactar](#)

[Anterior](#) [Volver](#) [Siguiente](#)



Búsqueda

Buscar

[Hemeroteca](#)

Buscar

Encuestas

» ¿Cree afectará presidente Generali Camps?

SI
 NO

[Votar](#)

[Más páginas](#)

Especial

Textos propuestos

HIPERCORREO

50 años suplemento <<Valencia>>



[El Mercantil Valenciano](#)
[Forointernet](#)
[Motor](#)

[Servicios Titulares](#)
[Hemeroteca](#)
[El tiempo](#)
[La bolsa](#)
[Encuestas](#)
[Foros de opinión](#)
[Callejero](#)

[Loterías y quiniela](#)
[Televisión](#)

[Portal Jove](#)
[Documentos](#)

[Galería](#)
[Imágenes](#)
[Especiales](#)

[Conózcamos](#)
[Conózcamos](#)
[Localización](#)
[Tarifas](#)
[Publicidad](#)

múltiples posibilidades que desplegó a la velocidad del rayo, destacaba la reivindicación de que la avenida gane arbolado y no lo pierda.

En el lado opuesto, técnicos del servicio de Circulación y Transportes y de la Sala de Control de Tráfico defendieron el proyecto oficial. Reconocieron que el diseño «viene obligado» para dar fluidez a los 50.000 vehículos al día que soporta la avenida del Puerto y sostuvieron que el sentido único y la ampliación de las aceras aumentará la seguridad. La única concesión a las peticiones ciudadanas será la incorporación del carril bici, que una tercera bicimanifestación reivindicará el próximo 2 de julio.

El diseño oficial de la avenida del Puerto recibió un aluvión de críticas de voces autorizadas como Rafael Rivera, Vicente Gallart, o Trini Simó y de vecinos de la avenida del Puerto. Se critica que se haya diseñado una autopista o lanzadera del vehículo privado hasta la Copa del América más que una avenida pensada para los ciudadanos que viven en ella. Una filosofía, coincidían todos, que ha inspirado el diseño de Valencia y en la que han mandado más los técnicos de control del tráfico que los urbanistas que humanizaran la ciudad y la diseñaran a la medida del peatón. «No queremos calles para los coches, queremos espacios de sociabilidad», reivindicaron.

Naranjos llegará al paseo marítimo

La avenida de los Naranjos tendrá conexión con el Paseo Marítimo. Las obras de urbanización de esta vía y la mejora de la conexión con la calle Pavía y el paseo se contemplan en la modificación del planeamiento aprobada por la junta de gobierno. Esto permitirá desdoblarse el tráfico por la calle Acequia de la Cadena y el vial sur de la residencia del Carmen.

El proyecto pretende mejorar el acceso a las playas y aparcamientos del frente litoral. Será necesario ocupar 450 metros cuadrados del vial existente junto a la residencia de ancianos.

El concejal de tráfico Alfonso Novo explicó que este vial absorberá los vehículos que, procedentes de Naranjos, se dirijan a la zona norte del Paseo Marítimo. La obra conlleva también la modificación del diseño de la calle Astilleros, en el tramo entre Pintor Ferrandis y la avenida de los Naranjos.

[Inicio](#)

Los jóvenes de la Comunidad Valenciana

Levante Levante-EMV es un producto de [Editorial](#)

Bue

Di
Copa

HÁGANOS
PÁGINA
INICIO

RECOMIENDE
LA EDICIÓN
DIGITAL

ATENCIÓN
AL LECTOR

CARTAS
DIRECTAS

AÑÁDANOS
A SUS
FAVORITOS

[Prensa Ibérica.](#)

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de

[Levante-EMV](#)



Auditoría de medios electrónicos. Accesos a la edición digital auditados por OJD.

[Pulse aquí para ver estadísticas.](#)

