

## **El Plan estratégico de L'Horta.**

(Levante, 05/04/1.998)

En el área metropolitana de Valencia elegimos directa y democráticamente 44 consistorios que deciden sobre aspectos que tienen incidencia directa sobre nuestra vida diaria y la de los futuros habitantes del mismo ámbito geográfico.

Esta elección propicia cambios en los equipos de gobierno y se hace sin dramatismo; ese es uno de los grandes valores de la democracia.

Dejando claro lo anterior y su valor primordial, hemos de pasar un segundo estadio. Aparte de elegir y propiciar el cambio, queremos que la gestión se realice lo mejor posible, obteniendo resultados presentables en métodos y resultados.

Un plan estratégico busca construir una organización posible de los distintos agentes políticos, económicos, científicos, profesionales, del mundo de la cultura, de representación de las distintas sensibilidades sociales... de forma que se pueda estudiar la situación actual en sus múltiples facetas, de forma que pueden identificarse las potencialidades, debilidades de la sociedad en estudio y de sus recursos.

Así pues, la elaboración del plan, su técnica organizativa, lleva construir varios escenarios posibles y, normalmente, un solo marco de actuación compartido y deseado. Todo ello debe asegurar un grado aceptable de continuidad de las políticas públicas y privadas.

Conscientes de esas necesidades y contando con el impulso político, se han elaborado, iniciado procesos que han concluido con textos que orientarán actuaciones concretas (Plan estratégico de Valencia: Valencia 2015 –ed. ProValencia SA-).

Con el texto citado se adjuntó un vídeo, de carácter menos riguroso por lo forzosamente breve. Este material está elaborado en el mandato de Rita Barrera y Eduardo Zaplana y en él se plasma el reconocimiento, el consenso al que anteriormente aludía: al menos el 70% de las imágenes que reflejan realidades y que por lo tanto no son dibujos o simulaciones por ordenador, son un reconocimiento explícito a la labor de los equipos de gobierno del PSOE de la ciudad de Valencia.

Es igualmente de sumo interés la publicación “III jornada sobre desarrollo comarcal del Horta Sud”, editada por la Fundación para el Desarrollo (Caixa Torrent).

La clase política que dirigió los municipios que conforman el área metropolitana, los cientos de concejales y los 44 alcaldes, tienen conciencia de área, saben que tienen la responsabilidad de su gobierno. Supongo.

Supongo que algunos han participado en la elaboración de los planes o han leído las conclusiones; por tanto, conocen la existencia de deficiencias y la conveniencia de articular un plan estratégico del área.

Si Valencia ciudad tiene su plan estratégico orientado hacia el 2015, si l'Horta Sud se plantea su elaboración... es de suponer que en el área metropolitana se tomarán en breve similares iniciativas. Este proceso ha de partir del trabajo efectuado parcialmente en Valencia ciudad, en Horta Sud, efectuando lo propio para l'Horta Nord e integrando el conjunto.

En el proceso de elaboración de los dos estudios mencionados se emplea el análisis DAFO y, por lo tanto, se identifican las potencialidades y también los puntos débiles. Las potencialidades enumeradas son enormes, pero también son muy numerosos los puntos débiles.

Donde hay un punto débil hay, al menos, una actuación a acometer. Cito una mínima parte de los enumerados en una u otra publicación:

1º-El área metropolitana de Valencia no tiene reflejo institucional.

2º-Deben de mejorarse las conexiones diarias entre municipios y centros productivos del área metropolitana, potenciando la construcción de corredores comarcales, cerrando circuitos y enlazando los grandes ejes internacionales y nacionales.

3º-Falta de desarrollo urbano, industrial y de servicios planificado, coordinado y como criterio de sostenibilidad, que llega a producir situaciones como que al lado de una zona urbana de baja densidad se sitúa un área industrial o que cada vez a vaya desapareciendo más huerta.

4º-Red de saneamiento industrial insuficiente.

5º-Dispersión de polígonos industriales. Atomización industrial.

6º-Alto precio del suelo como consecuencia de procesos especulativos.

7º-Reducida concienciación de la calidad certificada.

8º-Exceso de dificultades administrativas para la integración en polígono industrial.

9º-Predominio de actividad en sectores maduros

10º-Escasa capacidad de influir en los mercados. Falta imagen de marca

11º-Dificultad de las pymes para su tecnificación

12º-De momento, no hay alternativa global al transporte en vehículo privado en l'Horta Sud.

13º-Los transportes no son objeto de planificación global e integrada. Falta coordinación institucional. No existe una entidad metropolitana del transporte.

Si un plan de la ciudad central tiene sentido, si son precisos planes estratégicos de cada una de las comarcas integrantes del área, es obvia la necesidad de un plan conjunto del área metropolitana de Valencia. Ahora bien, ¿quién y cuándo iniciará los trabajos preliminares que propicien el que en un plazo prudencial se ponga en marcha la maquinaria técnica, administrativa, social... se elabore el plan estratégico del área metropolitana de Valencia?. Parece obvio que el CMH debería actuar al respecto; esta institución no tiene prohibido actuar en temas supramunicipales en el ámbito de su competencia y, sin embargo, la numerosa asamblea de políticos que dirigen el ente parece que no ve la necesidad de articular una planificación estratégica global del área que deben dirigir y en la que, como alcaldes y concejales actúa. Me gustaría estar equivocado.

En el texto o l'Horta Sud en el horizonte del 2015 se escribe:

“De la capacidad del área metropolitana de Valencia para definir las relaciones de complementariedad y competencia entre sus partes a fin de mejorar posiciones en los mercados mundiales depende al crecimiento futuro de la Comunidad Valenciana. Sin embargo, aún queda camino por recorrer, los agentes socioeconómicos del área son conocedores de las fuertes implicaciones derivadas de gestionar un espacio común con elevadas interrelaciones económico y humanas y con conflictos generados por la escasez de suelo y los posibles usos del mismo. Ahora deben tomar una determinación para afrontar firmemente el futuro con garantías de efectividad. Ante ellos se presenta el reto de cómo debe enfrentar esta tierra su futuro y serán los responsables de dirigir la sociedad metropolitana hacia el destino que consideren más idóneo”.

Los ciudadanos del área metropolitana debemos apoyar y exigir a nuestra clase política más cercana que tome, de una vez por todas, la iniciativa

José Quintás Alonso