

1.1 Área metropolitana: una historia interminable.

(Provincias?, 28/01/2.001)

Los problemas del área de Valencia amenazan con ser un tema recurrente con soluciones inadecuadas por lo fugaces. El Partido Popular ha presentado a las Cortes una especie de ley marco o de bases para regular las áreas en la Comunidad Valenciana. La estrategia del PP no soluciona algún problema y crea otros nuevos. Por otra parte, es poco efectiva en aspectos como financiación; sorprendente, en cuanto competencias y naturaleza e inaceptable en cuanto representación. Así, salvo profundas modificaciones en su tramitación parlamentaria, tiene un porvenir de contestación legal y popular.

Por otra parte, la ley dejará al área de Valencia partida y pendiente de más leyes sectoriales. Puede acontecer que dentro de unos años dispongamos de cuatro o seis centros metropolitanos, con competencias diferentes, con financiaciones inciertas y tomando decisiones no complementarias... por tanto, opinó que el modelo del PP entrará en crisis y esto ocurrirá más pronto que tarde. Será el sexto intento y quizás el más breve.

Ahora bien, ¿qué podemos hacer en y por la Valencia metropolitana?. Mi opinión es que debemos de trabajar a medio plazo y ciñéndonos a nuestro territorio concreto. Si después de seis intentos no tenemos resuelto el problema para los 45 municipios, ¿para qué ampliar el problema pensando en 55 ó 60?.

Plantear el problema de Valencia metropolitana a medio plazo implica varias cuestiones: rechazar globalmente en las Cortes el mejorable proyecto que el PP ha presentado. Quizás aprobara en solitario; pueda hacerlo, pero no será un acierto. Trabajar con el horizonte de las próximas elecciones autonómicas y municipales, construyendo un inventario de asuntos que deben ser objeto de impulsión, planificación ordenación a escala de la Valencia metropolitana, desde una óptica de respeto al medio (ambiental y social) y de posibilitar la resolución de problemas. Para ello debemos recurrir a criterios de eficacia, eficiencia, participación democrática y subsidiariedad.

Además, habrá que extraer del citado inventario, las competencias y recursos que deben transferirse al área de Valencia y avanzar en el texto que pueda presentarse en su día en las Cortes. Ahora bien, todo lo expuesto es necesario pero no suficiente. En la comunidad académica está asumido que Valencia y su corona forman una unidad económica, sociológica... sin embargo, ello no redundará en la solución del problema pues:

1º-La solución no es única y no todas las soluciones son equivalentes o igual de efectivas, eficientes, participativas y fáciles de implementar.

2º-Que algo se conozca no quiere decir que se actúe en consecuencia con la celeridad que se requeriría.

Por todo ello es vital conocer quién y cómo se va a trabajar sobre los puntos nombrados como de medio plazo. En este sentido creo que son necesarias dos actuaciones complementarias:

a-Cada persona que perciba problema la Valencia metropolitana como un reto por resolver, entiendo que debe procurar articular en su organización o empresa en la que trabaja, un modo de colaboración con las iniciativas que buscan la solución del problema. Quizás puede encargar de esa faceta al responsable de marketing, logística o administración; quizás pueda crear una nueva Secretaría, es posible que pueda brindarse a crear una web interactiva o ¿por qué no prestar apoyo legal o asesoramiento científico?. El trabajo y la voluntad individual son motores de cambio.

b.-La sociedad civil debería de ser capaz de articular un marco de entendimiento, que fomente el debate, la crítica y las ideas nuevas. Por supuesto, su autoridad real sería escasa, pero su prestigio social podría ser enormes. La experiencia de personas representativas dedicadas a la empresa, la política, la enseñanza, dirigentes de asociaciones ciudadanas, sindicales... que buscan el consenso es una de las necesidades perentorias de la Valencia metropolitana.

En fin, hago votos porque a partir y sobre el sexto intento, consigamos generar una corriente de opinión estructurada, con participación de todos y que apueste decididamente por la vertebración de la Valencia metropolitana.

José Quintás Alonso