



no quieres que tus empleados se duerman

Hola [mi país](#) | [desconectar](#)

EL PAÍS.COM Economía

Martes, 18/5/2010, 11:51 h

[Inicio](#) [Internacional](#) [España](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Tecnología](#) [Cultura](#) [Gente y TV](#) [Sociedad](#) [Opinión](#) [Blogs](#) [Participa](#)

[buscar](#)

[Bolsas](#) | [Fondos](#) | [Negocios](#) | [Renta 2009](#)

ELPAÍS.com > Economía

TRIBUNA: La sostenibilidad del Estado de bienestar GINÉS DE RUS

Elefantes blancos

GINÉS DE RUS 18/05/2010

Vota Resultado 14 votos

Especial: la sostenibilidad del Estado de bienestar : Opina sobre las Infraestructuras

Al margen de su funcionalidad, las obras públicas de ingeniería civil combinan, peligrosamente, dos elementos: el primero, la creencia popular de que cuanto más, más grande y de última tecnología mejor (especialmente, cuando no se paga directamente por su uso); el segundo, la presencia de un agente decisorio político sin responsabilidad económica por los errores que comete. Puede que el político pague sus equivocaciones con una reducción de la probabilidad de reelección, pero la larga vida de las infraestructuras, la dificultad de imputar los errores a negligencia o mala suerte, y la buena prensa que tiene la inversión en grandes obras de ingeniería suelen protegerle de las consecuencias sociales de sus malas decisiones.

AENA se abre al capital privado en un mal momento para los mercados

La noticia en otros webs

- webs en español
- en otros idiomas

El marco institucional hace que sea rentable políticamente invertir en malos proyectos

La favorable acogida social de asignar fondos públicos a la construcción de nuevas infraestructuras, o a la ampliación de las existentes, se amplifica cuando, como ocurre en la actualidad, la economía entra en recesión. Las políticas keynesianas consistentes en impulsar la demanda agregada mediante un aumento del gasto público gozan de popularidad, aunque no todos los economistas comparten el mismo entusiasmo.

En economía hay preguntas de fácil respuesta; por ejemplo, si debe existir una infraestructura de transporte que conecte Madrid con Barcelona. Otras preguntas son más difíciles de responder: ¿es suficiente una carretera, dos aeropuertos y una línea ferroviaria convencional o añadimos una línea ferroviaria de alta velocidad?

Las segundas preguntas las resuelven los agentes privados diariamente, no comprando la mejor casa de la ciudad, ni cambiando de vehículo cada vez que aparece un nuevo modelo. Saben que tienen que elegir, aunque les disguste hacerlo. La inversión pública sólo está justificada si los beneficios sociales superan los costes sociales, y este principio no hay por qué cambiarlo en épocas de crisis económica. Si se destina más dinero público a la construcción de infraestructuras, mejor hacerlo en aquellas con mayor valor social evitando los *elefantes blancos*; es decir, las obras de dudosa utilidad con altos costes de mantenimiento y operación que, con independencia de sus efectos inmediatos en el periodo de construcción, acaban convirtiéndose en una pesada carga para la sociedad.

En el caso de España, con una escasa práctica de evaluación de inversiones en las Administraciones públicas, separación entre quien decide y quien financia, y cierta inclinación a construir *elefantes blancos*, megaproyectos, frente a actuaciones más modestas pero socialmente más rentables, resulta especialmente útil recordar que elegir buenos proyectos de inversión pública contribuye al crecimiento económico a largo plazo y es compatible con el estímulo keynesiano de corto plazo. No parece razonable ignorar los principios económicos básicos de evaluación porque lo urgente sea impulsar la demanda agregada. Tiene más sentido concentrarse en la evaluación de los beneficios sociales de los proyectos concretos de infraestructuras evitando comprometer gasto público sin previamente examinar su impacto a medio y largo plazo sobre el bienestar social.



Taza metálica EL PAÍS
Precio 9.95 €



Lo más visto ...valorado ...enviado

- Los funcionarios perderán entre 36 y 220 euros al mes por el recorte
- Bajada de sueldos en la Administración Central
- ¡Qué grave error de Schumi!
- El cáncer vuelve a atacar a Luz Casal
- Diez escenas clave de 'Perdidos'
- Juncker: "La reacción de España ha sido ejemplar"
- Aznar pide desde el 'Financial Times' la salida de Zapatero del Gobierno
- La Fiscalía del Supremo pide la absolución de Garzón tras la apertura de juicio
- El fiscal de La Haya contesta al Poder Judicial que sigue queriendo contratar a Garzón
- Zapatero afirma que la reforma laboral es el próximo objetivo de su política económica

[Listado completo](#)

Comparar los beneficios y costes sociales esperados de los proyectos en infraestructuras de acuerdo con las mejores prácticas disponibles, evaluar las alternativas, incorporar a la iniciativa privada en su construcción y operación con contratos que repartan el riesgo de manera eficiente, identificar a los beneficiarios últimos para diseñar fórmulas imaginativas de financiación; y hacer públicos los informes de evaluación de los proyectos que aspiran a ser financiados es hoy una tarea ineludible.

¿Si las soluciones parecen tan sencillas, por qué no se aplican? Simplemente porque los incentivos existentes favorecen el despilfarro. No habrá solución si no se cambian los incentivos. El marco institucional actual hace que sea políticamente rentable invertir en malos proyectos. Gobiernos regionales que presionan por infraestructuras que jamás hubiesen construido con fondos propios, gobiernos nacionales que para maximizar la co-financiación supranacional promueven malos proyectos cuyo alto coste no es nada comparado con el proceso de expansión de *elefantes blancos* que por agravio comparativo se desencadenan en las comunidades autónomas. Sin un nuevo diseño institucional que haga políticamente rentable invertir en buenos proyectos seguiremos haciendo planes que no se cumplen, metodologías que no se aplican y artículos lamentándonos.

Ginés de Rus es catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Vota Resultado ★★★★★ 14 votos

Imprimir Estadística Enviar
Corregir Derechos

Compartir: ¿Qué es esto?



Puedes utilizar el teclado:

+ - Texto

MÁS INFORMACIÓN:

REPORTAJE: AENA se abre al capital privado en un mal momento para los mercados

OTRAS EDICIONES

Publicado en Edición Impresa en la sección de Economía

Versión texto accesible

Edición de Bolsillo, edición para PDA/PSP ó Móvil

Edición Impresa en PDF - 18-05-2010

Última hora

Lo último

- 11:48 La popularidad de Berlusconi cae a un mínimo histórico
- 11:47 Dimite una secretaria de Estado de Grecia cuyo marido debe más de cinco millones a Hacienda
- 11:45 Dimite la subdirectora de Turismo y Cultura de Grecia por fraude fiscal
- 11:37 El Bigotes se niega a declarar ante el juez Antonio Pedreira
- 11:25 La cocina más cerca de la universidad

Contrata ya la Cuenta Euribor Self Bank.

Ver más noticias

Videos Fotos Gráficos



Atentado contra la OTAN en Kabul - 10:15



Lula y Ahmadineyad, ayer, en Teherán - 09:03



Pavement - 07:00

cuenta NÓMINA de ING DIRECT Más info

Otras fotos



Ayuda | Contacto | Venta de fotos | Publicidad | Aviso legal | elpais.com en tu web | SiteIndex | Traductor | RSS | PODCAST

Secciones

© EDICIONES EL PAÍS, S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid (España)

Otros medios

Asociados

