

**Oportunidades para las empresas de la Comunitat
Valenciana en proyectos de I+D+i en el área de Transporte**

LOS RETOS DEL ÁREA DE TRANSPORTE EN LA CONVOCATORIA 2013 DEL VII PROGRAMA MARCO

Alejandro Ruiz Merino

**Departamento Aeronáutica, Transporte y Seguridad
Dirección de Mercados Innovadores Globales - CDTI**

Valencia, 14 junio 2012

ÍNDICE

- 1. Introducción al FP7 Transporte**
- 2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST**

1. Introducción al FP7 Transporte

¿MISIÓN IMPOSIBLE...?

- Mucha burocracia
- Múltiples programas
- Procesos largos
- Formatos complejos
- Multitud de reglas
- Búsqueda de socios
-

SÍ, PERO...

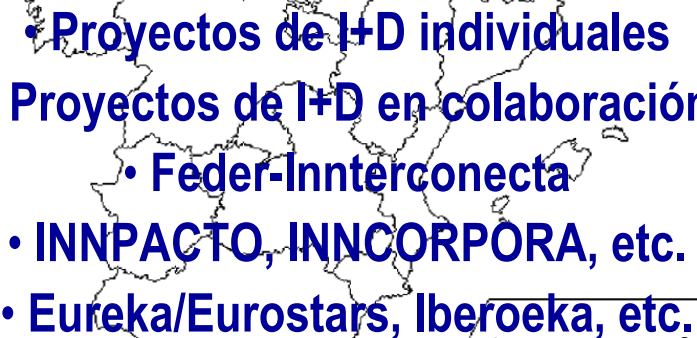
PREPARACIÓN + AYUDA  **¡ÉXITO!**



1. Introducción al FP7 Transporte

El VII Programa Marco como culminación de la estrategia de I+D+i de la empresa: internacionalización y liderazgo tecnológico.



- 
- Proyectos de I+D individuales
 - Proyectos de I+D en colaboración
 - Feder-Innterconecta
 - INNPACTO, INNCORPORA, etc.
 - Eureka/Eurostars, Iberoeka, etc.



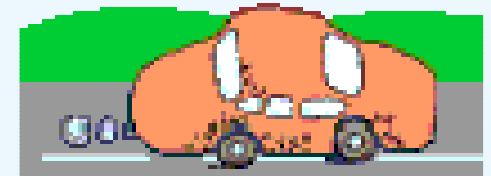
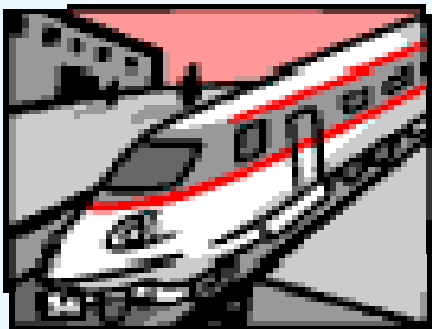
1. Introducción al FP7 Transporte

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud (6.100)	
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología (1.935)	
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones (9.050)	
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía (2.350)	
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático) (1.890)	
7. Transporte (incluida la aeronáutica) (4.160)	
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades (623)	
9. Espacio (1.430)	
10. Seguridad (1.400)	
IDEAS (7.510)	Consejo Europeo de Investigación
PERSONAS (4.750)	Acciones Marie Curie
CAPACIDADES (4.097)	Infraestructuras de investigación (1.715)
	Investigación en beneficio de las PYME (1.336)
	Regiones del conocimiento (126)
	Potencial de investigación (340)
	La ciencia en la sociedad (330)
	Desarrollo Coherente de las Políticas de Investigación (70)
	Actividades de cooperación internacional (180)

1. Introducción al FP7 Transporte

Objetivos generales

- Desarrollar **sistemas integrados de transporte** pan-europeos más **seguros**, más **ecológicos** y más **inteligentes** en beneficio de:
 - ✓ Todos los ciudadanos y la sociedad
 - ✓ La política climática, el medio ambiente y los recursos naturales
- Garantizar y desarrollar la **competitividad** y **liderazgo** alcanzada por las industrias europeas en el mercado mundial



1. Introducción al FP7 Transporte

FP7 Transporte: donde política e I+D se dan la mano

➤ Estrategia europea sobre vehículos limpios y energéticamente eficientes

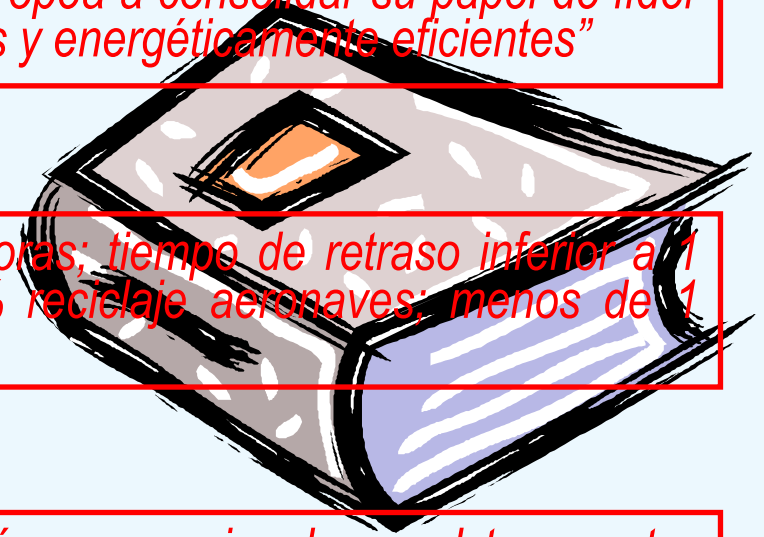
“... tiene por finalidad ayudar a la industria automovilística europea a consolidar su papel de líder a nivel mundial basando su producción en tecnologías limpias y energéticamente eficientes”

➤ Flightpath 2050: Europe's Vision for Aviation

“... 90% pasajeros en Europa completan sus viajes en 4 horas; tiempo de retraso inferior a 1 minuto; 75% reducción CO₂, 90% NO_x, 65% ruido; 100% reciclaje aeronaves; menos de 1 accidente por 10 millones; integración de UAS, etc.”

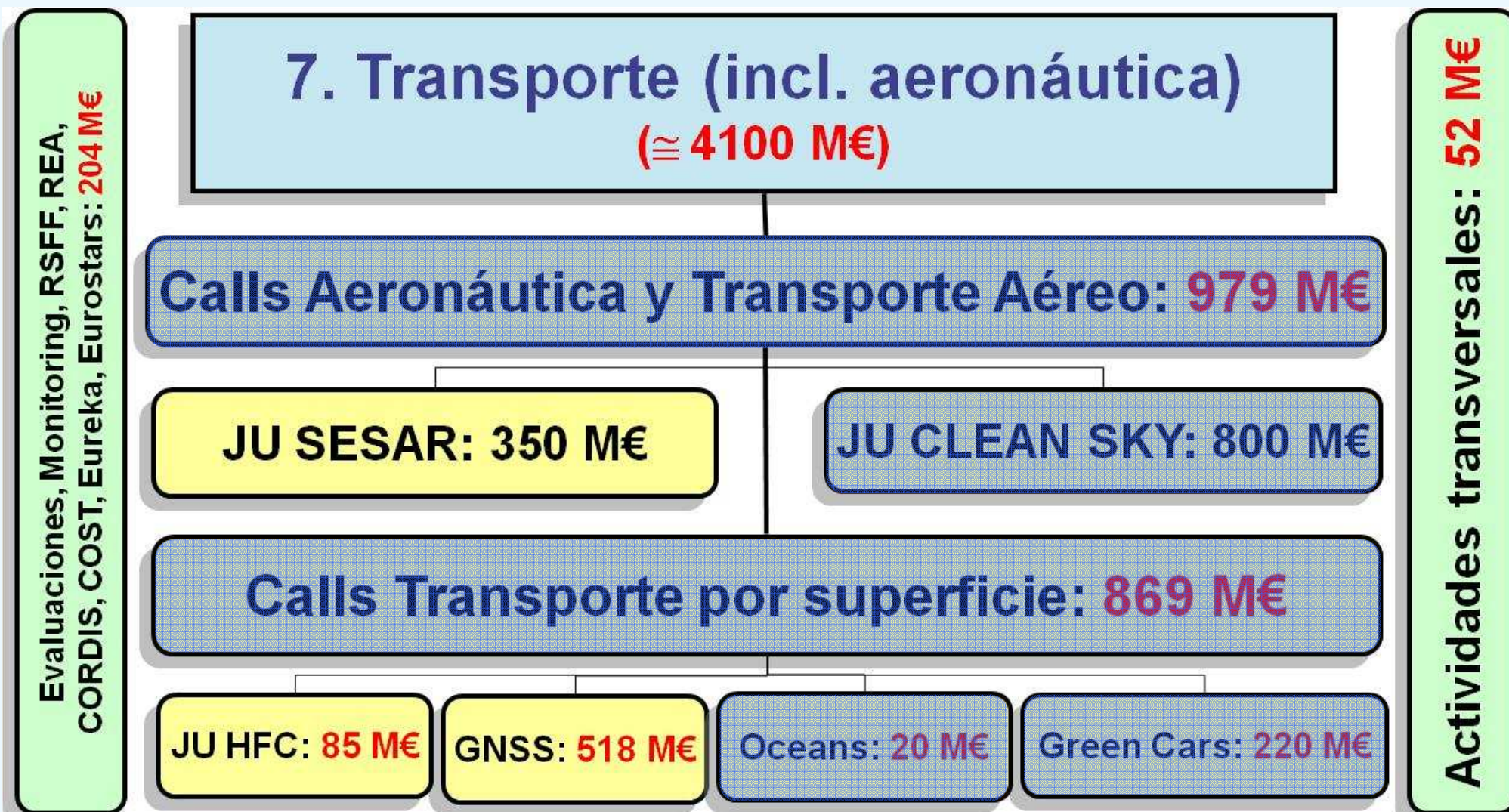
➤ Libro Blanco sobre el Transporte (2011)

“... reducir a la mitad el uso de automóviles de «propulsión convencional» en el transporte urbano para 2030; eliminarlos progresivamente en las ciudades para 2050; lograr que la logística urbana de los principales centros urbanos en 2030 esté libre de emisiones de CO₂ ...”



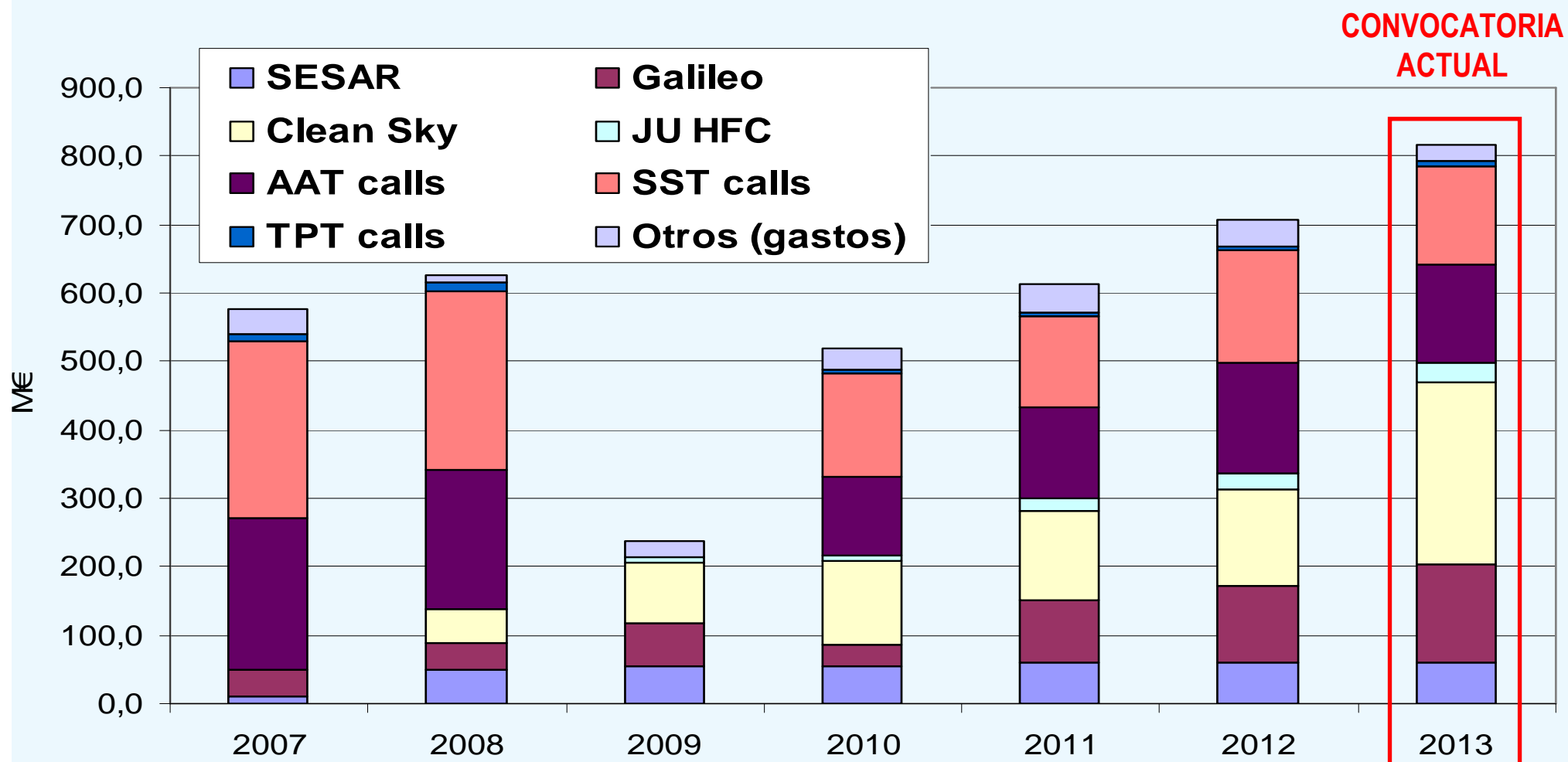
... y el futuro Strategic Transport Technology Plan

1. Introducción al FP7 Transporte



1. Introducción al FP7 Transporte

Evolución y distribución del presupuesto total FP7-Transporte



1. Introducción al FP7 Transporte

Normas de participación

- Condiciones mínimas de participación:
 - Al menos tres entidades legales establecidas en diferentes Estados Miembros (EEMM) o Estados Asociados (EA)
 - Las tres entidades comentadas anteriormente deben ser independientes.
- Puede participar cualquier entidad ya sea de EEMM, EA o países terceros, respetando las condiciones mínimas de participación.
- Para determinadas acciones horizontales y de investigación muy básica es suficiente una entidad de un EEMM ó EA
- Alta intensidad de ayuda (subvención del 50% para gran empresa y 75% para PYMEs/CTs/OPIs)

1. Introducción al FP7 Transporte

Resultados 2007-2010

Participación en propuestas	Presentadas España, nº (% del total) Coordinadas España, nº (% del total) Financiación solicitada España, M€ (% del total)	857 246 406,8
Financiación actividades	Financiadas España, nº (% del total) Coordinadas España, nº (% del total)	196 (33,8%) 48 (8,2%)
Resultados entidades	Entidades españolas con proyectos aprobados (Empresas / % PYMES)	189 (110 / 71,3%)
Tasas de éxito (% proyectos financiados/ propuestas presentadas)	España Total	22,9% 25,5%
Retorno económico	Millones de € % UE-27 (% del total)	85,9 6,0% (5,7%)
Posición de España por retorno		5ª

Nota: Los datos de la tabla anterior incluyen los resultados disponibles de la empresa común Clean Sky y del partenariado público privado Green Cars

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas

¿Qué son?

- Foros liderados por la industria que reúnen a universidades, organismos de I+D, usuarios, EEMM, etc.
- Que definen e implementan visiones a largo plazo y agendas estratégicas de investigación
- En áreas tecnológicas que requieren de una estrecha cooperación entre los actores de I+D para afrontar retos económicos y sociales

¿Para qué se crearon?

- Aumentar la coordinación entre los diferentes actores sectoriales
- Fomentar sinergias entre las iniciativas de I+D+i y los programas a nivel europeo, nacional y regional
- Movilizar recursos para la implementación de las Agendas Estratégicas de Investigación y monitorizar el desarrollo del FP7

Más información <http://cordis.europa.eu/technology-platforms/>

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas

En la actualidad existen 36 Plataformas Tecnológicas Europeas:

Energy	ICT	Bio-based economy	Production and processes	Transport
Biofuels	ARTEMIS	FABRE TP	ECTP	ACARE
SmartGrids	ENIAC	Food	ESTEP	ERRAC
TPWind	ISI	GAH	ETP SMR	ERTRAC
Photovoltaics	eMobility	NanoMedicine	Manufuture	Waterborne
ZEP	NEM	Plants	ETC	ESTP
SNETP	NESSI	Forestry	WSSTP	
RHC	EUROP		SusChem	
	EPoSS		EuMaT	
	Photonics21		IndustrialSafety	

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - ERTRAC (1/3)



European Road Transport Research Advisory Council (www.ertrac.org)

Grand Societal Challenges:

European Road Transport System 50% more efficient in 2030 than today

Composite objective, expressed in multiple indicators

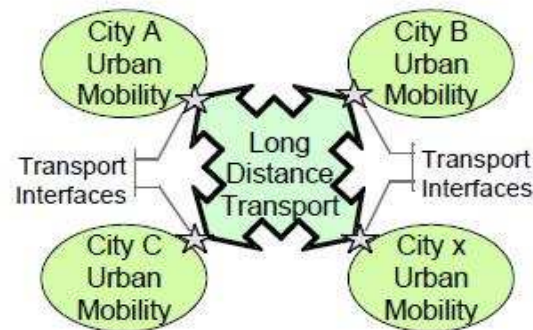
Articulated in
Research Needs:

DECARBONISATION

RELIABILITY

SAFETY

Over Transport Applications:



Enabled by
Research on:

Vehicle

Infrastructure

Logistical and Mobility Services

Energy and Resources

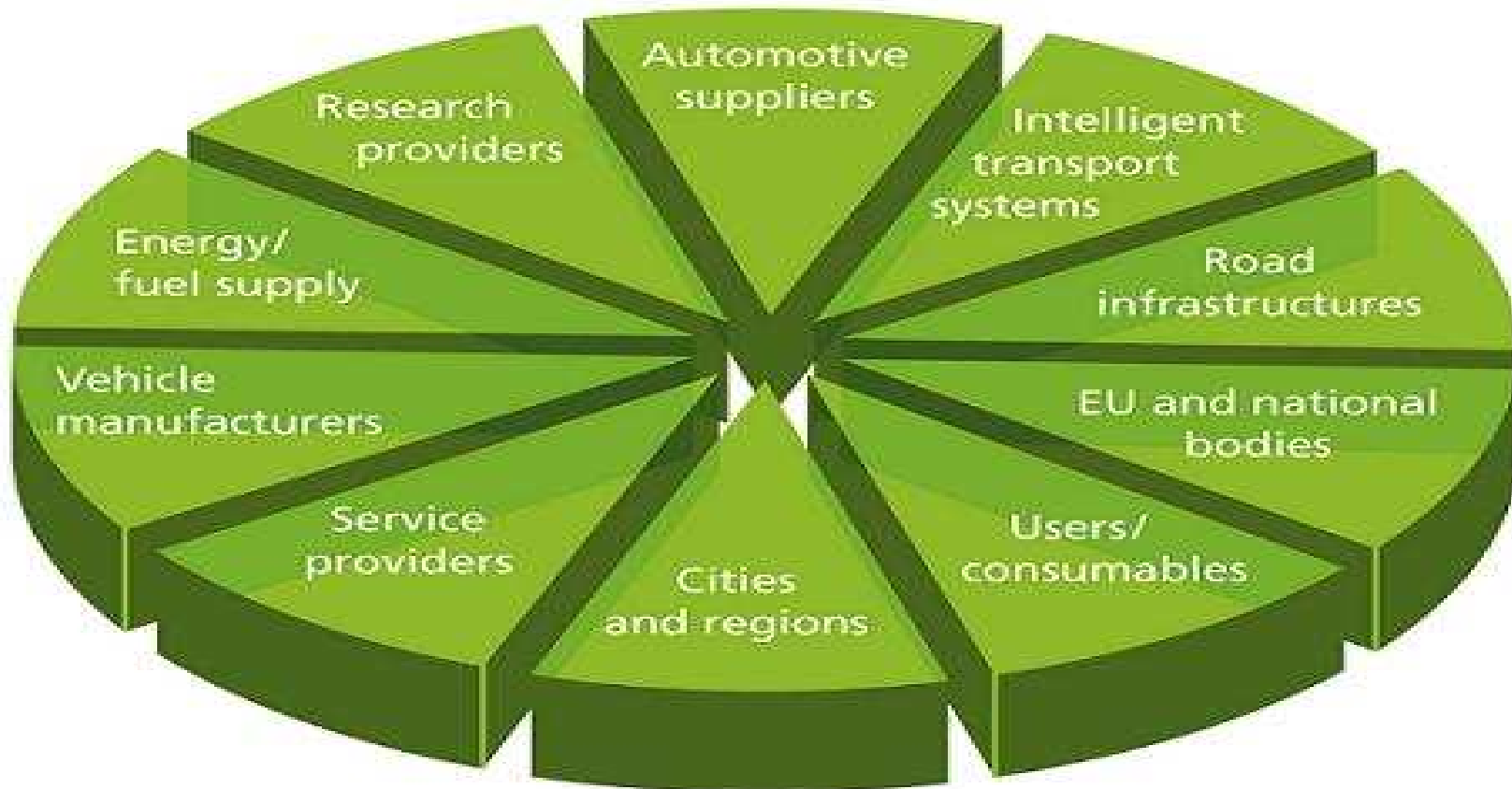
Sustainable Production Systems

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - ERTRAC (2/3)



European Road Transport Research Advisory Council (www.ertrac.org)



1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - ERTRAC (3/3)



European Road Transport Research Advisory Council (www.ertrac.org)

MIEMBROS

Asociaciones/compañías	Academia	Comisión Europea	EEMM	Observadores



La representación española recae en la Asociación SERNAUTO

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - ERRAC (1/2)

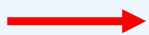


European Rail Research Advisory Council (www.errac.org)

- Creada en 2001 con el objetivo de adoptar los objetivos del Libro Blanco de Transporte y crear una institución única a nivel europeo para revitalizar e incrementar la competitividad del sector ferroviario europeo

- Punto de encuentro de:

- ✓ Operadores ferroviarios
- ✓ Constructoras
- ✓ Operadores de transporte
- ✓ Industria de fabricación
- ✓ Usuarios
- ✓ Instituciones académicas
- ✓ Estados Miembros
- ✓ Comisión Europea



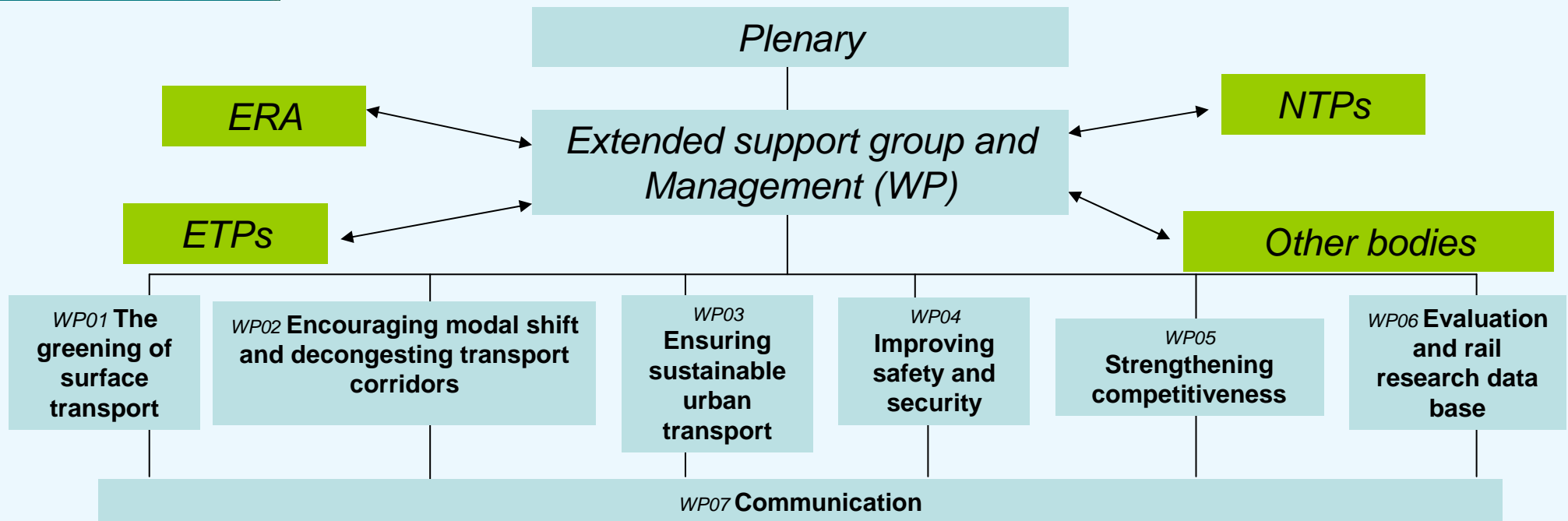
**La representación española recae en la
Plataforma Tecnológica Ferroviaria**

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - ERRAC (2/2)



European Rail Research Advisory Council (www.errac.org)



¿Interesado en participar? Contactar con:

- **Dennis Schut** +32 22130832 - schut@uic.org
- **Giorgio Travaini** +32 26437089 - giorgio.travaini@unife.org

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - WATERBORNE (1/2)



Waterborne Technology Platform
(www.waterborne-tp.org)

VISION 2020

**Safe,
Sustainable,
Efficient
Operations**

**A
competitive
Maritime
Industry**

**Manage
Growing
Trade
Volumes
and
Changing
Patterns**

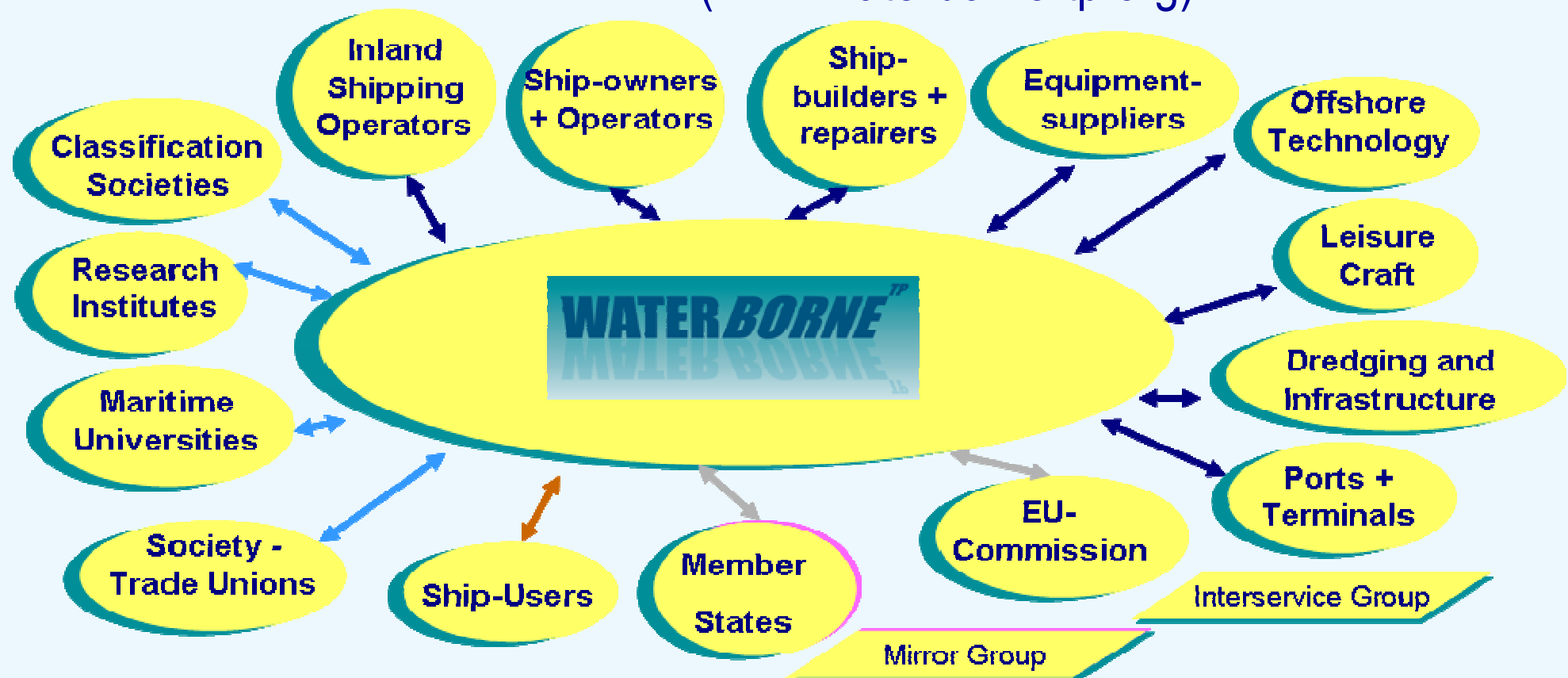
WATERBORNE ^{TP}

1. Introducción al FP7 Transporte

Las Plataformas Tecnológicas Europeas - WATERBORNE (2/2)

WATERBORNE^{TP}

Waterborne Technology Platform
(www.waterborne-tp.org)



La representación española recae en el CDTI e Innovamar

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Principales características

- ✓ **Duración** → 7 años (2014 - 2020)
- ✓ **Presupuesto** → 88 billones € (precios actuales)
- ✓ **Alcance** → desde Investigación hasta innovación
- ✓ **Implementación** → compromiso continuo de todos los actores:
prolongación y extensión de JTIs y PPPs
- ✓ **Esquemas de financiación** → menos, más flexibles y sencillos, que cubran todas las fases (desde la I hasta la i)



1. Introducción al FP7 Transporte

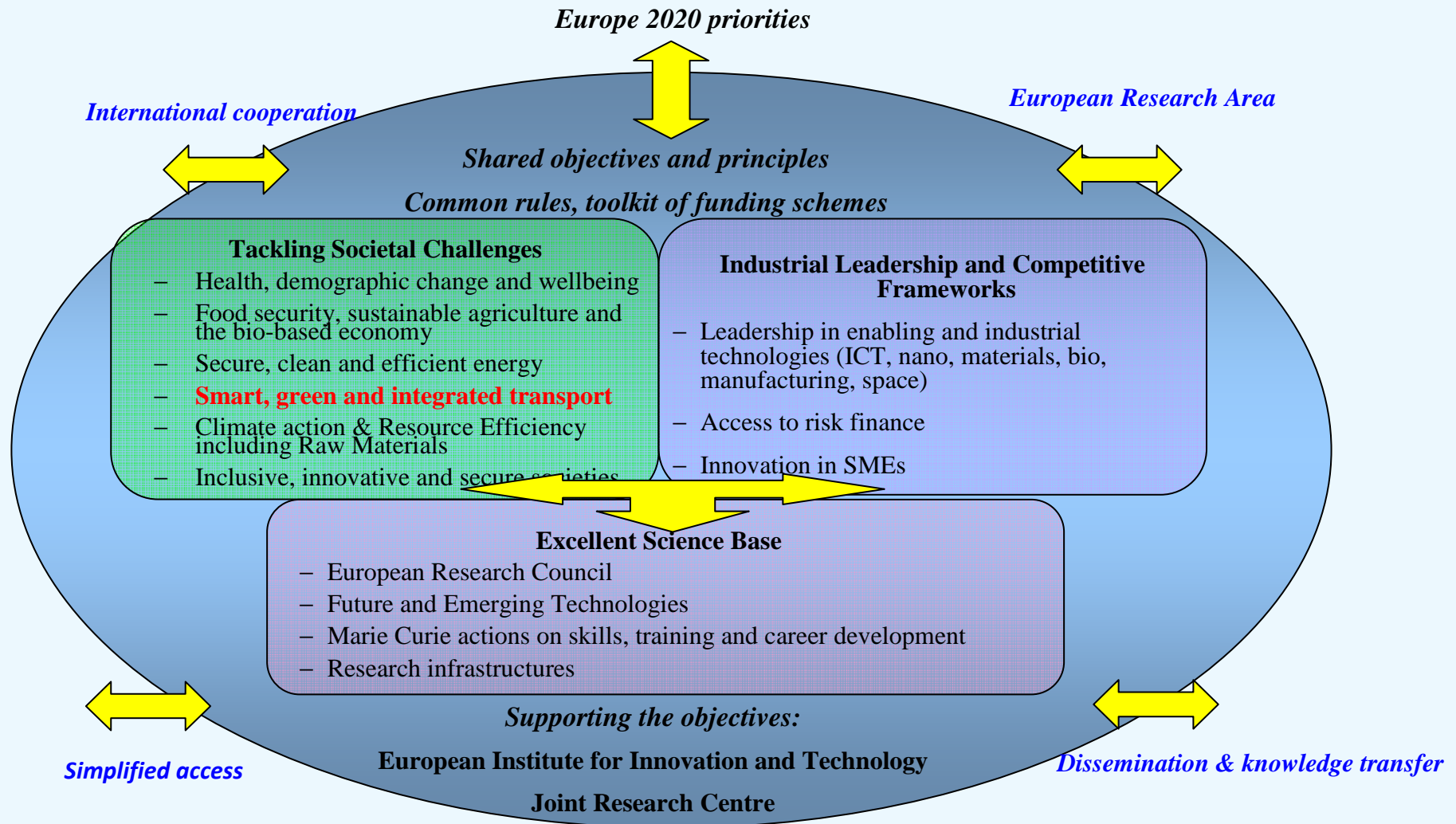
El futuro: Horizon 2020 - Tres grandes pilares

- **Excelencia científica**
- **Liderazgo industrial**
- **Retos sociales**



1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Objetivos y estructura



1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Prioridad 1: Excelencia científica

Motivaciones:

- La excelencia científica es la base de las tecnologías, trabajos y bienestar futuros
- Europa necesita desarrollar, atraer y retener talento investigador
- Los investigadores necesitan tener acceso a las mejores infraestructuras

Consejo Europeo de Investigación	Investigación fronteriza	15.008 M€
Tecnologías futuras y emergente	Investigación colaborativa para abrir nuevos campos de innovación	3.505 M€
Acciones Marie Curie	Oportunidades para la formación y el desarrollo profesional	6.503 M€
Infraestructuras de investigación	Asegurar el acceso a infraestructuras de primer nivel mundial	2.802 M€

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Prioridad 2: Liderazgo industrial

Motivaciones:

- Inversiones estratégicas en tecnologías clave para apuntalar la innovación tanto en sectores ya existentes como emergente
- Europa necesita atraer más inversión privada en I+D+i
- Europa necesita más PYMEs innovadoras para generar crecimiento y empleo

Liderazgo en tecnologías facilitadoras	TICs, nanotecnologías, materiales, biotecnología, fabricación, espacio	15.580 M€
Acceso a financiación a riesgo	Atraer financiación privada y capital riesgo a la I+D+i (con especial atención a las PYMEs)	4.000 M€
Innovación en las PYMEs	Fomentar todos los tipos de innovación en toda clase de PYMEs	700 M€*

(*): Complementado con 7.722 M€ (15% previsto de Retos Sociales + LEIT)

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Prioridad 3: Retos sociales

Motivaciones:

- Las preocupaciones de los ciudadanos y la sociedad y los objetivos de la política comunitaria no se pueden alcanzar sin innovación
- Las soluciones rompedoras surgen de colaboraciones multi-disciplinares
- Las soluciones prometedoras deben ser ensayadas, demostradas y escaladas

Salud, cambio demográfico y bienestar	9.077 M€
Seguridad alimentaria, agricultura sostenible, investigación marina y marítima y bioeconomía	4.694 M€
Energía segura, limpia y eficiente	6.537 M€
Transporte inteligente, ecológico e integrado	7.690 M€
Acción climática, eficiencia de los recursos y materias primas	3.573 M€
Sociedades inclusivas, innovadoras y seguras	4.317 M€

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Reglas de participación

- Un conjunto de reglas único
- Un proyecto - una tasa de financiación
- Criterios simples de evaluación
- Nuevos esquemas de financiación
- Participación internacional
- Reglas más simples para las ayudas
- Menores y mejor dirigidos controles y auditorías
- Reglas de propiedad intelectual mejoradas

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Transporte en Horizon 2020 (1/4)

EL TRANSPORTE en Horizon 2020: INTELIGENTE, ECOLÓGICO E INTEGRADO

- **El reto: alcanzar un sistema de transporte que sea**
 - eficiente en el uso de los recursos
 - respetuoso con el medioambiente
 - seguro e integrado
 - para el beneficio de ciudadanos, economía y sociedad
- **La lógica:**
 - un enfoque holístico...
 - ... que reconozca las especificidades de cada modo
 - enfocado a los retos sociales...
 - ... y que tenga en cuenta los imperativos de la competitividad

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Transporte en Horizon 2020 (2/4)

SOSTENIBLE

Un transporte eficiente en el uso de los recursos que respeta el medioambiente

- **Aeronaves, vehículos y naves más limpios y silenciosos**
 - ✓ tecnologías de propulsión más limpias
 - ✓ utilización de energías alternativas bajas en emisiones
 - ✓ aeronaves, vehículos y naves más ligeros
- **Equipos, infraestructuras y servicios inteligentes**
- **Transporte y movilidad en áreas urbanas mejorados**

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Transporte en Horizon 2020 (3/4)

INTEGRADO

Movilidad mejorada, menos congestión, más seguridad

- Reducción sustancial de las congestiones de tráfico
- Movilidad de personas y mercancías mejorada
 - ✓ gestión del tráfico aéreo
 - ✓ transporte marítimo: gestión y planificación integradas
 - ✓ tren y carretera: optimización de la gestión de la red
- Nuevos conceptos de transporte de mercancías y logística
- Reducción de accidentes e incidentes, mejorando la seguridad

1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Transporte en Horizon 2020 (4/4)

COMPETITIVO

Liderazgo global de la industria europea de transporte

- **Nueva generación de medios de transporte:** aeronaves, trenes, vehículos y naves; sistemas de propulsión y de control
- **Sistemas de control a bordo inteligentes:** comunicación vehículo/infraestructura
- **Procesos de fabricación avanzados:** producción, mantenimiento, reciclaje
- **Nuevos conceptos de transporte:** sistemas de transporte innovadores, incluidos vehículos autónomos

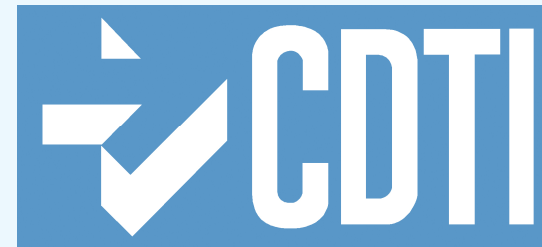
1. Introducción al FP7 Transporte

El futuro: Horizon 2020 - Calendario provisional

30/11/2011	<i>Se adopta la propuesta de la Comisión sobre Horizon 2020</i>
En curso	<i>Negociaciones entre el Parlamento y el Consejo sobre la base de la propuesta de la Comisión</i>
En curso	<i>Negociaciones entre el Parlamento y el Consejo sobre el presupuesto de la UE para 2014-2020 (incluyendo presupuesto global para Horizon 2020)</i>
Julio 2012	<i>Últimas convocatorias del FP7</i>
Mediados 2013	<i>Adopción por el Parlamento y el Consejo de los actos legislativos relativos a Horizon 2020</i>
2º semestre 2013	<i>Preparación del primer Programa de Trabajo</i>
01/01/2014	<i>Comienzo de Horizon 2020; lanzamiento de las primeras convocatorias</i>

1. Introducción al FP7 Transporte

Orientación y servicio



- ✓ Dinamización y detección de oportunidades
- ✓ Orientación y asesoramiento sobre ideas de proyectos
- ✓ Búsqueda de socios
- ✓ Difusión de perfiles de entidades (capacidades, intereses, etc.)
- ✓ Revisión de propuestas
- ✓ INNVOLUCRA CDTI: ayudas a la preparación de propuestas (crédito 0% hasta 50.000€)

1. Introducción al FP7 Transporte

CDTI: Organización sectorial

- **Sector Aeronáutico:** Juan Francisco Reyes, Carmen Alonso (*Clean Sky*), Raúl García (SESAR)
- **Sector Ferroviario, Logístico e Intermodal:** Javier Romero
- **Sector Marítimo:** Julio Dolado
- **Sector Automoción:** Raúl García (*Green Cars*), Alejandro Ruiz

1. Introducción al FP7 Transporte

ETNA: Red Europea de Puntos Nacionales de Contacto

ETNA Project | National Contact Points For Transport - Windows Internet Explorer

<http://www.transport-ncps.net/>

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

ETNA Project | National Contact Points For Transport

login search...



Home News Partner Search Transport NCPs Events Library ETNA Project Contact

MARITIME INTERNATIONAL BROKERAGE EVENT 2012

Fostering knowledge exchange and new innovation projects and opportunities for the European maritime transport sector. 20-21 June 2012, Santiago de Compostela, Spain.

LEARN MORE

NATIONAL CONTACT POINTS FOR TRANSPORT ETNA

- Maritime International Br...
- Rail Transport Brokerage ...
- CORDIS Partners Service
- National Contact Points



Welcome to ETNA website!

ETNA - "European Transport NCP Alliance" aims at the development and implementation of a coordination mechanism for stimulating closer cooperation among National Contact Points for the theme "Transport" in the Seventh Framework Programme. ETNA will facilitate the improvement of the overall quality of NCP services across Europe in the area of transport – thereby making future calls more accessible for all stakeholders and contributing to an improvement in the average quality of proposals submitted. This will be accomplished by carrying out a series of well-coordinated tasks and measures. For more information, please consult the ETNA Project subpage...

READ MORE

YOU ARE HERE: Home Thursday, 17 May 2012

LATEST NEWS

- Rail Transport Brokerage Event - RailBE2012
- 16th issue of ETNA newsletter
- Fifth ETNA Forum Meeting
- Maritime International and Brokerage Event

« < May 2012 > »						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

UPCOMING EVENTS

Inicio Bandeja de entrada ... INDRA Microsoft PowerPoint ... ETNA Project | Nation... ES 9:10

ÍNDICE

1. Introducción al FP7 Transporte
- 2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST**

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

UNA ACLARACIÓN PREVIA...

por tanto



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Fechas y presupuesto

- Apertura de la convocatoria: **10 julio 2012**

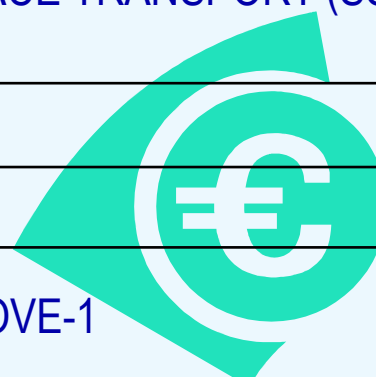


pre-publicación en internet del programa de trabajo alrededor del **15 junio**



- Cierre de la convocatoria: **14 noviembre 2012**

	Call identifier	Millones €
DG Research & Innovation (DG RTD)	FP7-SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT (SST)-2013-RTD-1	110.95
	FP7-OCEAN-2013	10
	FP7-ERANET-2013-RTD	4
DG Mobility & Transport (DG MOVE)	FP7-TRANSPORT-2013-MOVE-1	25
PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO SST		149.95



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

➡ Toda la información sobre la convocatoria estará disponible en la web del ***PARTICIPANT PORTAL***: <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation>

The screenshot shows the 'Research & Innovation Participant Portal' for FP7 Calls. The main navigation bar includes 'Home', 'FP7 Calls', 'FP7 Doc', and 'My Organisations'. The 'Cooperation' tab is selected, showing a list of open calls under the 'COOPERATION' section. The list includes:

- Environment (including Climate Change) / 1 open calls
- Health / 1 open calls
- Regions of Knowledge / 1 open calls
- Information and Communication Technologies / 2 open calls
- Transport (including Aeronautics) / 1 open calls
- Joint Technology Initiatives (Annex IV-SF1) / 4 open calls

Below the list, there is a section for 'Environment (including Climate Change) (back to top)' and a 'Call for proposals' section. A search bar is visible with 'Show 10 entries' and a search input field. A table of call details is displayed:

Call Identifier	Call Title	Publication Date	Deadline
FP7-JPROG-2012-RTD	Joint Programming Coordination 2012	2012-01-12	2012-03-20

The table shows 1 of 1 entries. Navigation links for 'First', 'Previous', 'Next', and 'Last' are provided at the bottom of the table.

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Aspectos generales de la convocatoria (1/2)

- **Innovation & growth enhancing approach**

- ✓ By focusing on topics aimed at generating knowledge & technology to deliver innovative products & services
- ✓ By addressing dissemination, exploitation & innovation issues:
 - At the level of topic descriptions (**by including e.g. deployment strategies & roadmaps**), guidelines for proposers & evaluation of proposals
 - By involving end-user industry, SMEs & other relevant actors **able to bring products & services to market**
 - By means of specific actions, **such as technology transfer, public sector innovation or pre-commercial procurement**

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Aspectos generales de la convocatoria (2/2)

- **Bridging with Horizon 2020**

- ✓ By focusing on priorities/socio-economic challenges in line with H2020
- ✓ By stronger emphasis on creating critical mass on areas of high innovation potential & EU-added value
- ✓ By stronger emphasis on innovation & growth aspects → $\geq 50\%$ (42% in WP 2012)
- ✓ By anticipating relevant research areas of H2020 (Rail & road infrastructures, environmental & safety issues of waterborne transport, seamless urban mobility solutions)

- **Strengthening the European Research Area**

- ✓ By means of ERA-NET Plus actions
- ✓ By fostering trans-national cooperation & wider participation in research & innovation

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tipologías de proyectos y esquemas de financiación

❖ Level-1

- Research / technology driven
- Enabling technology synergies & transfer between transport modes (in some cases)
- **Flexibility: proposals may address only part of a L1 topic content and/or one mode**

❖ Level-2

- Well identified industrial, policy & socio-economic matters
- Mission driven, explicit in topic formulation
- **Proposals addressing a L2 topic will cover it entirely**

❖ Funding schemes

- Flexibility → Level 1 or Level 2: CP, CP-FP, CP-IP, CSA-CA, CSA-SA
- CP-FP maximum EU contribution = CP-IP minimum EU contribution
- Budget breakdown per group of topics or single topics

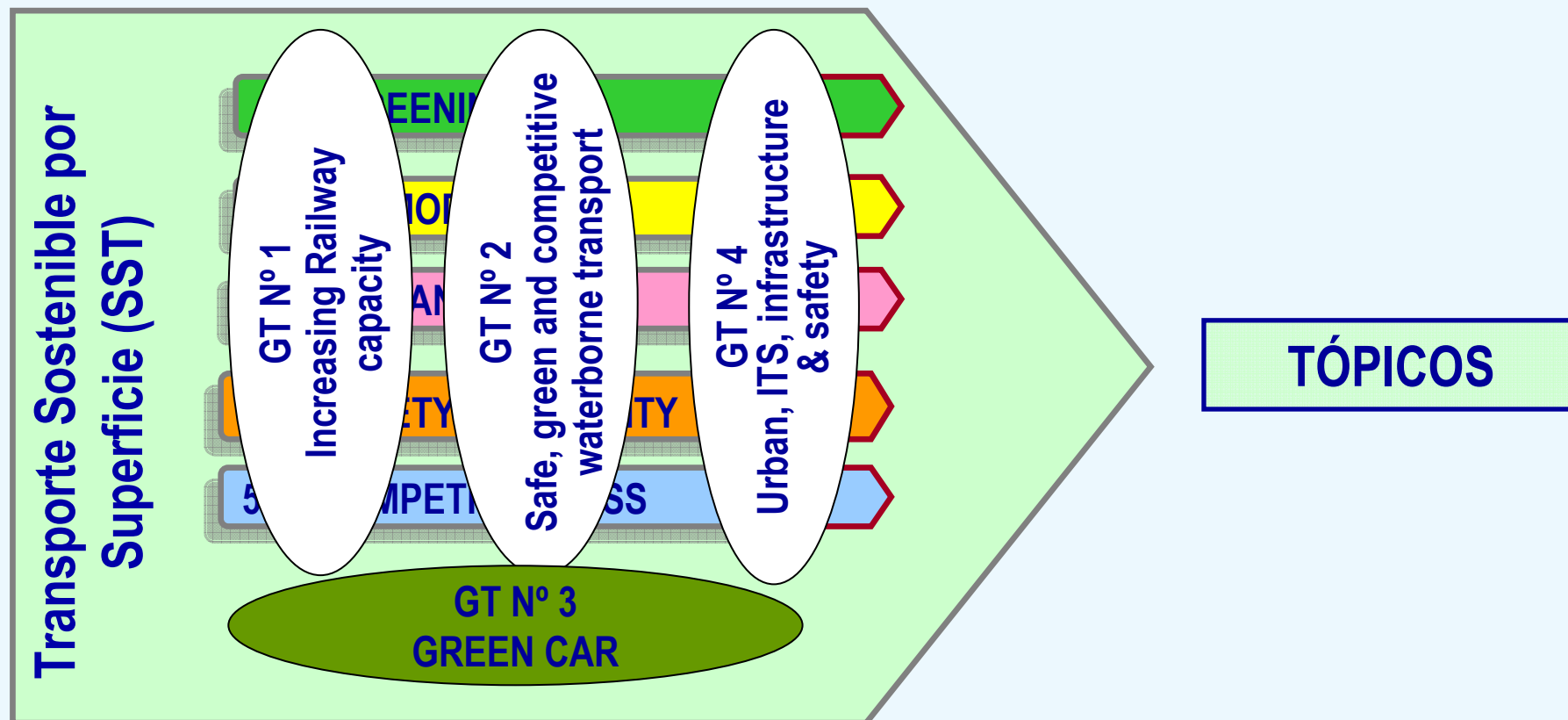
2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Estructura del Programa de Trabajo 2013 (1/2)

CHALLENGES		Eco-innovation	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
SUB-THEMES & ACTIVITIES	Sustainable Surface Transport (SST)	The greening of surface transport	Encouraging modal shift & decongesting transport corridors	Strengthening competitiveness
			Ensuring sustainable urban mobility	
			Improving safety & security	
		The European Green Cars Initiative		
		The Ocean of Tomorrow		
		Cross-cutting		
	Horizontal Activities for implementing the Transport programme (TPT)			

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Estructura del Programa de Trabajo 2013 (2/2)



2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Distribución del presupuesto de la convocatoria por Grupos de Tópicos

WORK PROGRAMME 2013: BUDGET BREAKDOWN VS. GROUPS OF TOPICS								
SUB-THEME	CALLS / GROUP OF TOPICS		BUDGET (M€)	NUMBER OF TOPICS				BUDGET (M€/topic)
				CP-FP	CP-IP	CSA	TOTAL	
SST	SST main calls	Rail (GT-1)	23.00	2	2		4	5.8
		Waterborne (GT-2)	20.00	2	2		4	5.0
		EGCI (GT-3)	52.45	4	3		7	7.5
		Urban, ITS, infrastructure & safety (GT-4)	24.40	2	1	2	5	4.8
		Cross-cutting	12.10	1		2	3	4.2
	Joint call: Ocean of Tomorrow		10.00	2			2	5.0
	ERA-NET Plus: Infrastructures		4.00			1	1	4.0
	Total		145.95	13	8	5	26	5.6
TPT			4.00	1		2	3	1.3
	TOTAL		149.95	14	8	7	29	5.1







Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

rollo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (1/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Rail 	- Noise reduction	- Train control systems - Railway infrastructure & operation	- Certification of new materials for railway rolling stock
Water borne 	- Towards the zero emission ship	- Ships in operation - Inspection capabilities for enhanced ship safety	- Flexible automation & mechanisation in shipyards
Ocean of Tomorrow 	- Antifouling materials for maritime applications - Transport & deployment systems for the offshore energy sector		
Green Cars 	- On-road charging - Electric motors - Light urban electric vehicles - Demonstration of electric buses - Configurable & adaptable truck - High efficiency energy conversion for future heavy duty transport	- Connectivity in intermodal freight transport	







Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (1/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Rail 	- Noise reduction	- Train control systems - Railway infrastructure & operation	- Certification of new materials for railway rolling stock
Water borne 	- Towards the zero emission ship	- Ships in operation - Inspection capabilities for enhanced ship safety	- Flexible automation & mechanisation in shipyards
Ocean or Tomorrow 	- Antifouling materials for maritime applications - Transport & deployment systems for the offshore energy sector		
Green Cars 	- On-road charging - Electric motors - Light urban electric vehicles - Demonstration of electric buses - Configurable & adaptable truck - High efficiency energy conversion for future heavy duty transport	- Connectivity in intermodal freight transport	







Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (1/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Rail 	- Noise reduction	- Train control systems - Railway infrastructure & operation	- Certification of new materials for railway rolling stock
Water borne 	- Towards the zero emission ship	- Ships in operation - Inspection capabilities for enhanced ship safety	- Flexible automation & mechanisation in shipyards
Ocean of Tomorrow 	- Antifouling materials for maritime applications - Transport & deployment systems for the offshore energy sector		
Green Cars 	- On-road charging - Electric motors - Light urban electric vehicles - Demonstration of electric buses - Configurable & adaptable truck - High efficiency energy conversion for future heavy duty transport	- Connectivity in intermodal freight transport	







Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (1/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Rail 	- Noise reduction	- Train control systems - Railway infrastructure & operation	- Certification of new materials for railway rolling stock
Water borne 	- Towards the zero emission ship	- Ships in operation - Inspection capabilities for enhanced ship safety	- Flexible automation & mechanisation in shipyards
Ocean of Tomorrow 	- Antifouling materials for maritime applications - Transport & deployment systems for the offshore energy sector		
Green Cars 	- On-road charging - Electric motors - Light urban electric vehicles - Demonstration of electric buses - Configurable & adaptable truck - High efficiency energy conversion for future heavy duty transport	- Connectivity in intermodal freight transport	





Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (2/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Urban 		<ul style="list-style-type: none"> - Managing integrated multimodal urban transport network - Urban transport solutions in Europe & beyond - Capitalising CIVITAS knowledge & experience 	
Safety		<ul style="list-style-type: none"> - Biomechanics & advanced DHBM & testing for vehicle safety 	
Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> - ERA-NET Plus 'Advanced systems, materials & techniques for next generation infrastructure' 		<ul style="list-style-type: none"> - Innovative, cost-effective construction & maintenance for safer, greener and climate resilient roads
Cross-cutting 	<ul style="list-style-type: none"> - Strengthening the R&I strategies of the transport industries in Europe - Competitive & resource efficient port transport system - Organisation of Transport Research Awards for the TRA conference 		





Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos SST (2/2)

SST	Eco-innovation (decarbonisation, clean vehicles & vessels)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Urban 		<ul style="list-style-type: none"> - Managing integrated multimodal urban transport network - Urban transport solutions in Europe & beyond - Capitalising CIVITAS knowledge & experience 	
Safety		<ul style="list-style-type: none"> - Biomechanics & advanced DHBM & testing for vehicle safety 	
Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> - ERA-NET Plus 'Advanced systems, materials & techniques for next generation infrastructure' 		<ul style="list-style-type: none"> - Innovative, cost-effective construction & maintenance for safer, greener and climate resilient roads
Cross-cutting 	<ul style="list-style-type: none"> - Strengthening the R&I strategies of the transport industries in Europe - Competitive & resource efficient port transport system - Organisation of Transport Research Awards for the TRA conference 		




Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Tópicos TPT

Actividades Horizontales (TPT)

TPT	Eco-innovation (decarbonisation, clean aircraft)	Safe & seamless mobility	Competitiveness & growth through innovation
Cross-cutting 	<ul style="list-style-type: none">- Technology transfer in the area of Transport- Mapping regional capacities in transport research & innovation- Ex-post evaluation of the FP7 Transport theme		



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 1: Increasing railway capacity

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 1:** 23 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
Greening	SST.2013.1-1. Railway infrastructure optimisation and monitoring for further noise reduction	CP-FP	2	< € 3 Mio
Modal Shift	SST.2013.2-1. Next generation of train control systems in the domain of urban and main line European railway systems	CP	2	< € 7 Mio MAX 1 project
Modal Shift	SST.2013.2-2. New concepts for railway infrastructure and operation: adaptable, automated, resilient and high-capacity	CP	2	< € 10 Mio MAX 1 project
Competitiveness	SST.2013.5-1. Technical requirements for the certification of new materials for railway rolling stock	CP-FP	2	< € 3 Mio



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

rollo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 2: Ensuring safe, green and competitive waterborne transport

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 2:** 17 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
Greening	SST.2013.1-2. Towards the Zero Emission Ship	CP	2	< € 9 Mio MAX 1 project
Modal Shift	SST.2013.4-1. Ships in operation	CP	2	< € 5 Mio MAX 1 project
Competitiveness	SST.2013.5-2. Low cost flexible automation and mechanization in small to medium shipyards	CP-FP	1	< € 3 Mio

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-MOVE-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 2:** 3 M€



Safety	SST.2013.4-2. Inspection capabilities for enhanced ship safety	CP	N/A	< € 3 Mio MAX 1 project
--------	---	----	-----	-----------------------------------



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Joint Call “Ocean of Tomorrow”

- **Call identifier:** FP7-OCEAN-2013
- **Indicative SST budget for Joint Call:** 10 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
N/A	OCEAN 2013.3 Innovative antifouling materials for maritime applications	CP	N/A	< € 8 Mio > 25% of EC-contribution to SMEs
N/A	OCEAN 2013.4. Innovative transport and deployment systems for the offshore wind energy sector	CP	N/A	< € 10 Mio MAX 1 project



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

rollo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative (EGCI) - Introducción

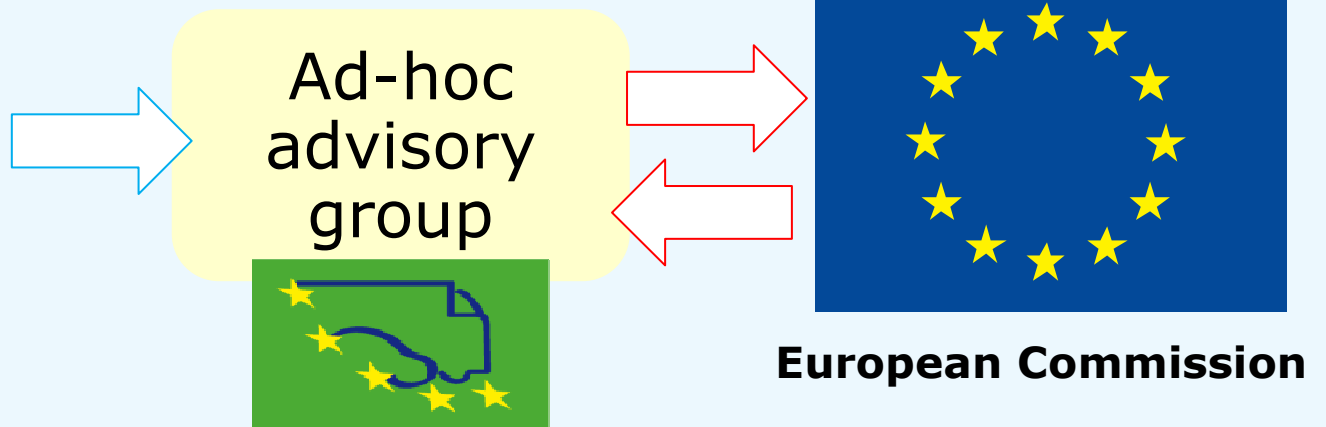
- Una de las tres **Public-Private Partnerships** (PPPs) lanzadas por la CE en 2008 dentro del *European Economic Recovery Plan*
- **Objetivo:** promover la convergencia del interés público con los intereses y compromisos del sector industrial a través del liderazgo en determinadas actividades estratégicas de I+D
- **Presupuesto:** 5.000 M€ → 4.000 M€ en préstamos del Banco Europeo de Inversiones + 1.000 M€ para I+D+i (500 M€ CE + 500M€ Industria y EEMM)
- **Implementación:** a través de convocatorias de FP7 (temáticas Transporte, ICT, Energía, NMP y Medio Ambiente)



<http://www.green-cars-initiative.eu>

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative (EGCI) - Estructura



2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative (EGCI) - Estructura

Ad Hoc Industrial Advisory Group



- AVL
- Bosch
- Continental
- ECT
- FEV
- Fiat Research Center
- Iberdrola
- IFP
- KU Leuven
- Procter & Gamble
- PTV
- Renault
- Ricardo
- Schachinger
- Siemens
- Valeo
- VDI/VDE-IT
- Volkswagen
- Volvo
- +
- DG RTD
- DG INFSO
- DG MOVE
- DG ENVI
- DG ENTR
- EIB

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative (EGCI) - Actividades



Heavy duty vehicles (Internal combustion engines, technologies for energy optimisation)



Road and urban transport electrification



Logistics, co-modality and Intelligent Transport Systems

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative - Tópicos de la 6ª convocatoria (1/2)

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 3:** 38,95 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
EGCI	GC.SST.2013-1. Feasibility analysis and technological development of on-road charging for long term electric vehicle range extension	CP	2	< € 10 Mio MAX 1 project
EGCI	GC.SST.2013-2. Next generation electric motors	CP-FP	2	< € 3 Mio
EGCI	GC.SST.2013-3. Future light urban electric vehicles	CP-FP	1	< € 3 Mio
EGCI	GC.SST.2013-5. Configurable and adaptable truck	CP	2	< € 8 Mio MAX 1 project



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 3: European Green Cars Initiative - Tópicos de la 6ª convocatoria (2/2)

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 3:** 38,95 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
EGCI	GC.SST.2013-6. High efficiency energy conversion for future heavy duty transport	CP-FP	1	< € 3 Mio
EGCI	GC.SST.2013-7. Technical and operational connectivity in intermodal freight transport	CP-FP	1	< € 3 Mio

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-MOVE-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 3:** 13,5 M€



EGCI	GC.SST.2013-4. Demonstration of electric buses as urban public transport	CP	N/A	< € 13,5 Mio
------	---	----	-----	--------------



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Control
al

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 4: Urban, ITS, Infrastructures & Safety

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 4:** 20 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
Urban Mobility	SST.2013.3-1. Managing integrated multimodal urban transport network	CP	2	< € 9 Mio MAX 1 project
Urban Mobility	SST.2013.3-2. Implementing innovative and green urban transport solutions in Europe and beyond	CSA-CA	1	< € 2 Mio
Safety	SST.2013.4-3. Biomechanics and advanced digital human body models and testing for vehicle safety	CP-FP	1	< € 3 Mio
Competitiveness	SST.2013.5-3. Innovative, cost-effective construction and maintenance for safer, greener and climate resilient roads	CP-FP	1	< € 3 Mio

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-MOVE-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 4:** 4 M€



Urban Mobility	SST.2013.3-3. Capitalizing CIVITAS knowledge and experience	CSA-CA	N/A	< € 4 Mio
----------------	--	--------	-----	-----------



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

rollo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 5: Cross-cutting activities

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 5:** 8 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
Cross cutting	SST.2013.6-1. Strengthening the research and innovation strategies of the transport industries in Europe	3 CSA-SA	1	MAX 1 project per mode
Cross cutting	SST.2013.6-3. Organisation of the Transport Research Awards for the Transport Research Arena (TRA) conference	CSA-SA	2	< € 0,4 Mio MAX 1 project

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-MOVE-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 5:** 4,5 M€



Cross cutting	SST.2013.6-2. Towards a competitive and resource efficient port transport system	1 CP 1 CSA-CA	N/A	CP < € 3 Mio (<48 months) CSA-CA < € 1.5 Mio (<30 months)
---------------	---	------------------	-----	--



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

GoT N° 6: Horizontal activities for implementing the transport programme

- **Call identifier:** FP7-SST-2013-RTD-1
- **Indicative budget for Group of Topics (GT) N° 6:** 4 M€

Activity	Topics	Funding scheme	Level	Eligibility criteria
N/A	TPT.2013-1. Technology transfer in the area of Transport	CP-FP	N/A	< € 3 Mio
N/A	TPT.2013-2. Mapping regional capacities in transport research and innovation	CSA-SA	N/A	< € 0,5 Mio MAX 1 project
N/A	TPT.2013-3. Ex-post evaluation of the Transport (including AAT) theme of the FP7 “Cooperation” specific programme	CSA-SA	N/A	< € 0,5 Mio MAX 1 project



Información provisional sujeta a cambios: consultar Programa de Trabajo definitivo

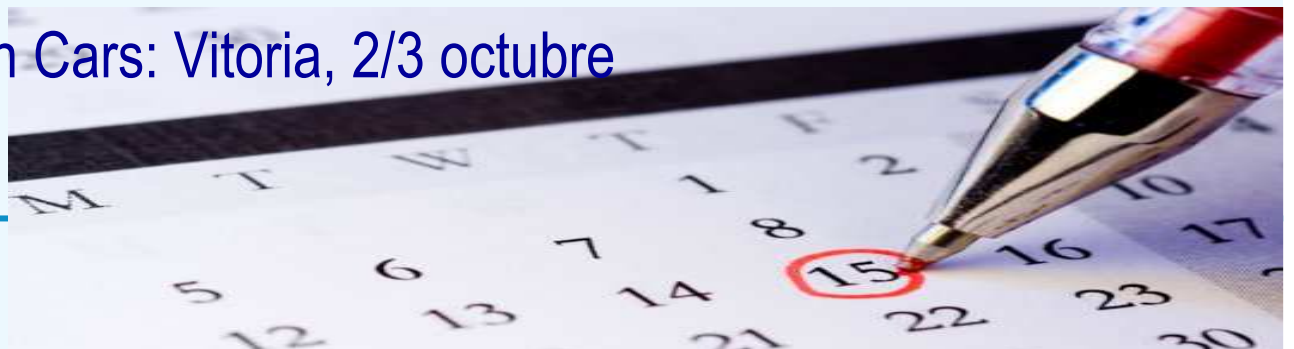
Controllo
ial

2. Próxima convocatoria FP7 Transporte - SST

Eventos importantes en 2012

NOT TO BE MISSED!!

- Maritime Innovation and Brokerage Event 2012 (MIBE-2012): Santiago de Compostela, 20/21 junio → <http://www.maritimebrokerageevent2012.org>
- Rail Transport Brokerage Event 2012 (RailBE 2012): Varsovia, 26/27 junio → <http://www.railbe2012.eu>
- Infoday CDTI 6ª convocatoria FP7 Transporte: Madrid, 26 junio
-  **¡Abierta inscripción!** www.cdti.es → Agenda CDTI → 26 junio
- Infoday CE PPPs (incluido *Green Cars*): Bruselas, 11/12 julio
- Infoday CE 6ª convocatoria FP7 Transporte: Bruselas, 18/19 julio
- Jornada Nacional FP7-Green Cars: Vitoria, 2/3 octubre



Gracias por su atención

(contacto: alejandro.ruiz@cdti.es)

(más información: www.cdti.es)



<http://www.cdti.es/pidi> - 902.34.74.34