

València, 18.01.11

L'IRTIC de la Universitat de València adapta per primera vegada a l'ús turístic les tecnologies de simulació d'alta gamma

- **L'Institut de Robòtica i Tecnologies de la Informació i la Comunicació presenta demà a FITUR, en col·laboració amb el Patronat de Turisme de la Diputació de València, una nova ala delta virtual que permetrà visitar la província des del cel.**
- **L'ala delta virtual també incorpora una pantalla cilíndrica en 3D i un casc de visió estereoscòpica 3D per al pilot.**

L'Institut de Robòtica i Tecnologies de la Informació i la Comunicació (IRTIC) de la Universitat de València ha adaptat per primera vegada a l'ús turístic les tecnologies de simulació més avançades, fins ara, reservades per als simuladors professionals de vol o conducció d'alta gamma. L'IRTIC, en col·laboració amb la Diputació de València, presentaran demà a la Fira Internacional del Turisme (FITUR), ubicada al Recinte Ferial Juan Carlos I de Madrid, la nova ala delta virtual creada per a promocionar el turisme valencià.

El director de l'IRTIC, Marcos Fernández, explica que l'ala delta virtual “integra components ja existents, per la qual cosa, s'ha aconseguit reduir considerablement el cost del prototipus”. “La nostra innovació ha consistit en posar a disposició del públic en general unes tecnologies de simulació reservades a l'àmbit professional per a l'entrenament”, argumenta el científic de la Universitat.

Entre les propostes tecnològiques més innovadores proposades per l'IRTIC, destaca el sistema de visualització dual format, en primer lloc, per una pantalla de projecció cilíndrica de grans dimensions (5 m per 2,5 m amb triple projecció i 180° de visió horitzontal). “És equivalent a una pantalla de 300 graus, amb la qual cosa cobreix el camp visual complet dels passatgers, ja que poden accedir-hi el pilot i quatre acompanyants”, apunta Fernández. I el segon element ideat pels tècnics de la Universitat és un casc de realitat virtual amb visió estereoscòpica 3D que permet al pilot moure lliurement el cap i mirar en la direcció desitjada, amb 360 graus de cobertura.

UNA PLATAFORMA PER A LA LLIBERTAT DE MOVIMENT

També és pionera la incorporació d'una plataforma mòbil creada per l'IRTIC per a aportar la sensació de moviment real als tripulants de l'ala delta. Aquesta plataforma de 6 graus de llibertat de moviment, amb capacitat per a moure 750 kg, permet transmetre les inclinacions i acceleracions habituals en el vol de l'ala delta, incloses les turbulències i les vibracions.

El sistema de control de vol d'aquesta ala delta virtual està basat en un prototipus real de 5 m d'ala (wing-span). Alhora, incorpora diversos sistemes d'última generació, com la producció de vents per a simular les corrents rebudes durant el vol o el so direccional per a la creació de so d'ambient. “Una característica destacable és que tots els elements utilitzats han estat desenvolupats a partir de productes estàndard, per tant, hem realitzat una tasca important de D+i (Desenvolupament i Innovació) i a un cost assumible”, conclou el director de l'IRTIC, Marcos Fernández.

L'ala delta virtual de la Universitat de València, gràcies al suport del Patronat de Turisme de la Diputació de València, oferirà dades geogràfica de qualsevol lloc de la província, amb altures reals, fotografies de satèl·lit d'alta qualitat a través de diverses rutes turístiques per a contemplar paisatges inèdits a vista d'ocell.

Més informació: www.uv.es/cdciencia