



La red ciclista en València

Estudio de movilidad

CÀTEDRA D'ECONOMIA COL·LABORATIVA I
TRANSFORMACIÓ DIGITAL

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Estudio de movilidad

Red ciclista en València

Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital



Càtedra de Economia Col·laborativa



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

LAS NAVES

2020

Elaboració i edició: Andrea Kruithof

01 La Càtedra

02 Metodològic

03 Tipològia de
vehícles

04 Perfil de los
usuàrios

08 Horaris



Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital



Sobre la Càtedra

La Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital és una càtedra institucional de la Universitat de València finançada per Las Naves - Centre d'innovació de l'Ajuntament de València. Naix amb el propòsit **d'estudiar el fenomen de l'economia col·laborativa i de les plataformes digitals des d'una perspectiva multidisciplinària**, que uneix anàlisi econòmica, sociològica i jurídica.

El nostre treball se centra en l'estudi d'actors, institucions i pràctiques econòmiques i socials que formen part de i interactuen amb dit fenomen, principalment en els següents sectors:

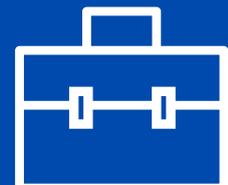
Mobilitat



Habitatge



Treball



Metodología

12 puntos clave de observación en la red ciclista:

- Anillo ciclista: punto de mayor concentración de tráfico
- Zonas universitarias (Blasco Ibáñez y Tarongers)
- Av. del Puerto: presencia turística
- Puente de Aragón y Pont de Fusta
- Entradas de la ciudad (Norte, Sur y Oeste)

Objetivo:

Dibujar un perfil de la movilidad en la red ciclista de València, a través de técnicas de observación pasiva y sistemática

Observación durante los días 16-20 de noviembre de 2020, en cuatro franjas horarias:

- 7:30-9:30
- 13:00- 15:00
- 18:00-20:00
- 20:00- 22:00

El estudio cuenta, en total, con

28591
observaciones

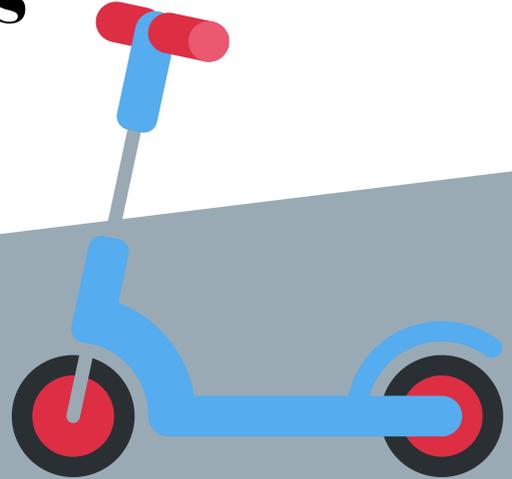
Tipología de vehículos



Bicicleta: el vehículo preferido

El 58 % de los desplazamientos en toda la red se hacen en bicicleta privada.

La proporción es menor en zonas con peor infraestructura ciclista, pero siguen siendo mayoritaria en todas las áreas.



Casi un tercio de los desplazamientos en patinete eléctrico

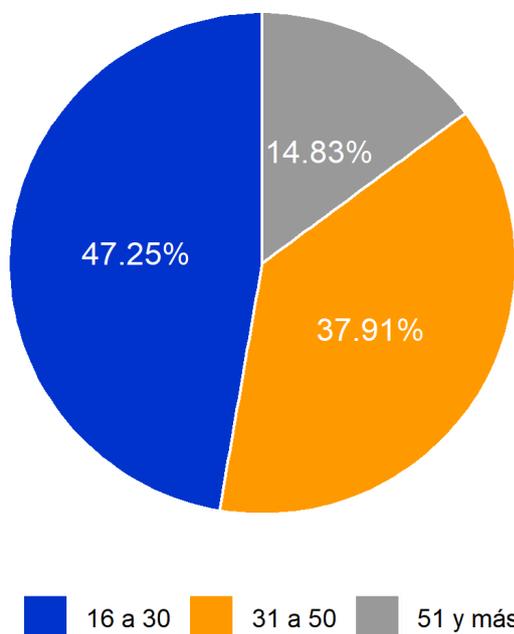
Su uso varía entre el 20 y el 31% según las zonas



Un 13% de los usuarios utilizan Valenbisi

Las bicis de alquiler público son el medio de transporte menos usado a nivel global. Sin embargo, su uso se incrementa en la zona universitaria, área donde más descienden los patinetes eléctricos

Perfil de los usuarios: edad

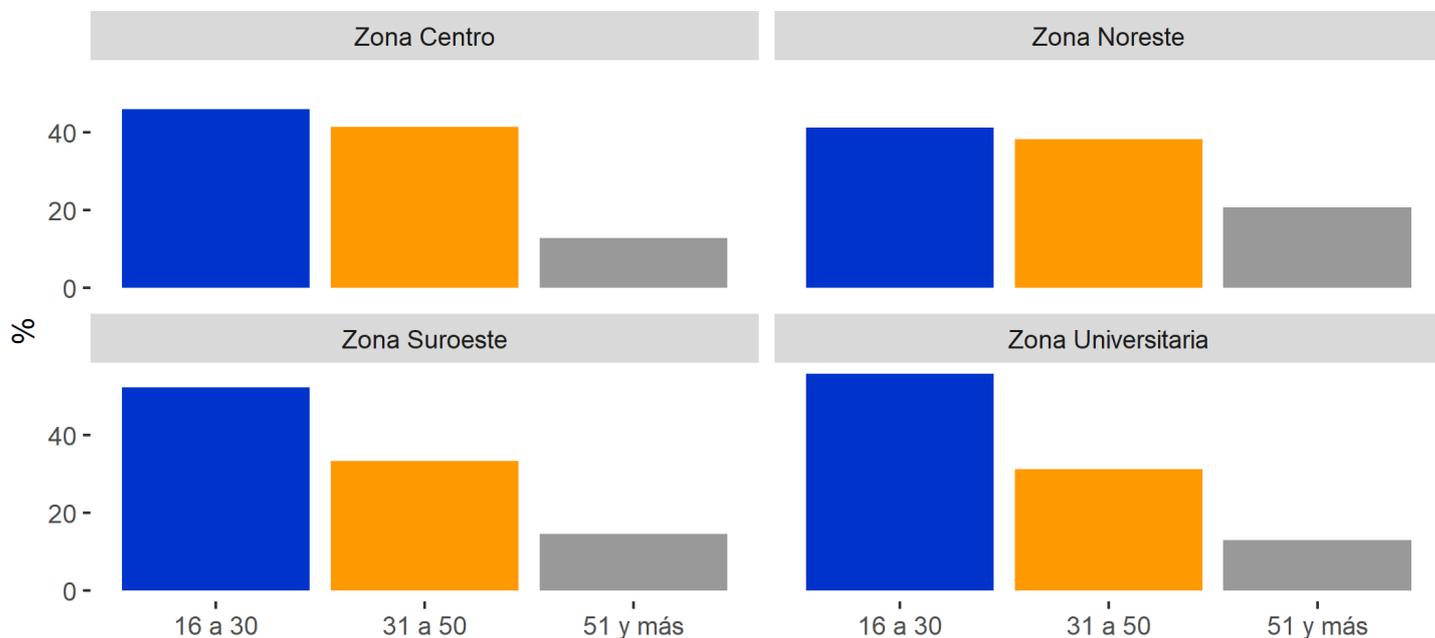


USO DE LA RED POR EDAD

La red ciclista de la ciudad es mayoritariamente joven:

Casi el 50% de los usuarios de la red son menores de 30 años.

DIFERENCIAS POR ZONAS



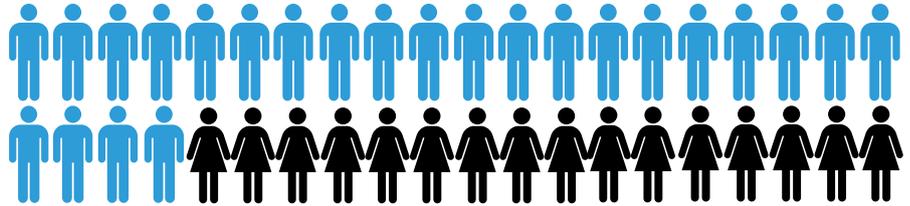
Los puntos de observación con más presencia 'sénior' son el Bulevar Norte y C/del Doctor Nicasio

La proximidad a las universidades es un elemento relevante por lo que a la edad respecta.

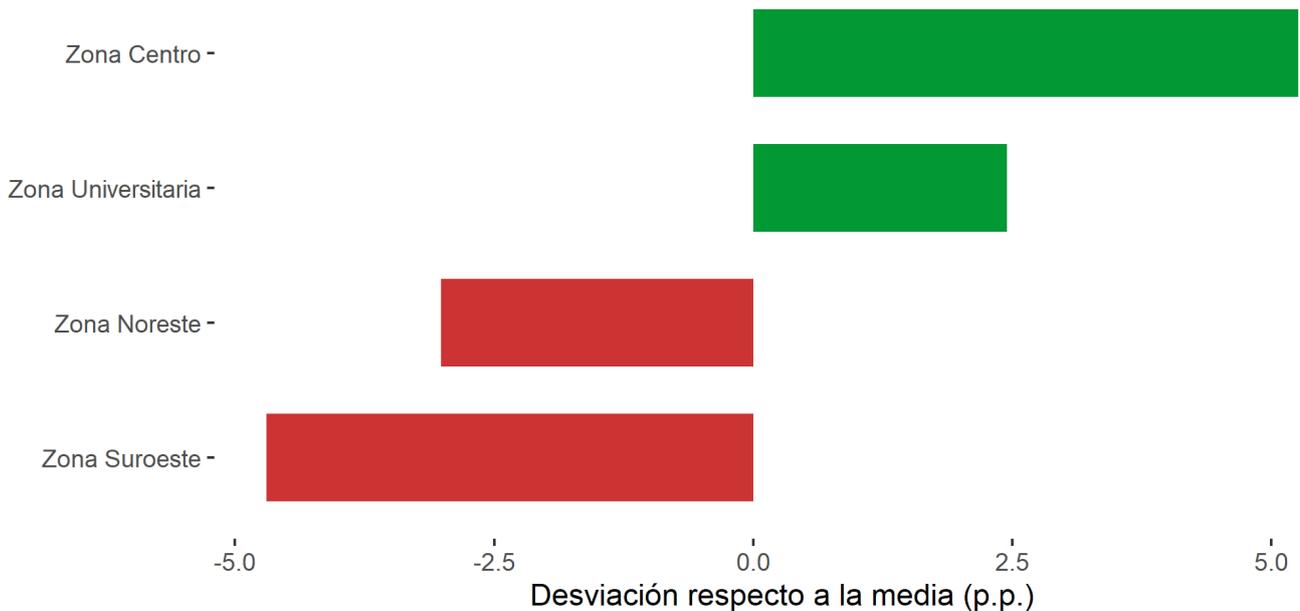
Perfil de los usuarios: género

+60%

de los usuarios son hombres



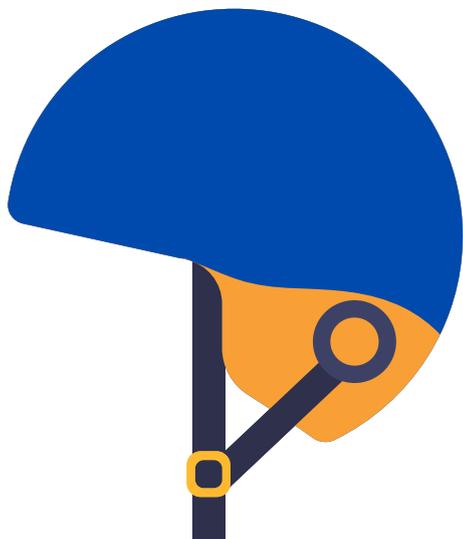
COMPARATIVA % MUJERES POR ZONA



La zona centro/universitaria es donde más paridad existe, mientras que el sesgo de género se acentúa en las zonas periféricas de la ciudad. Hay menor presencia femenina en las zonas con peor infraestructura ciclista

Perfil de los usuarios

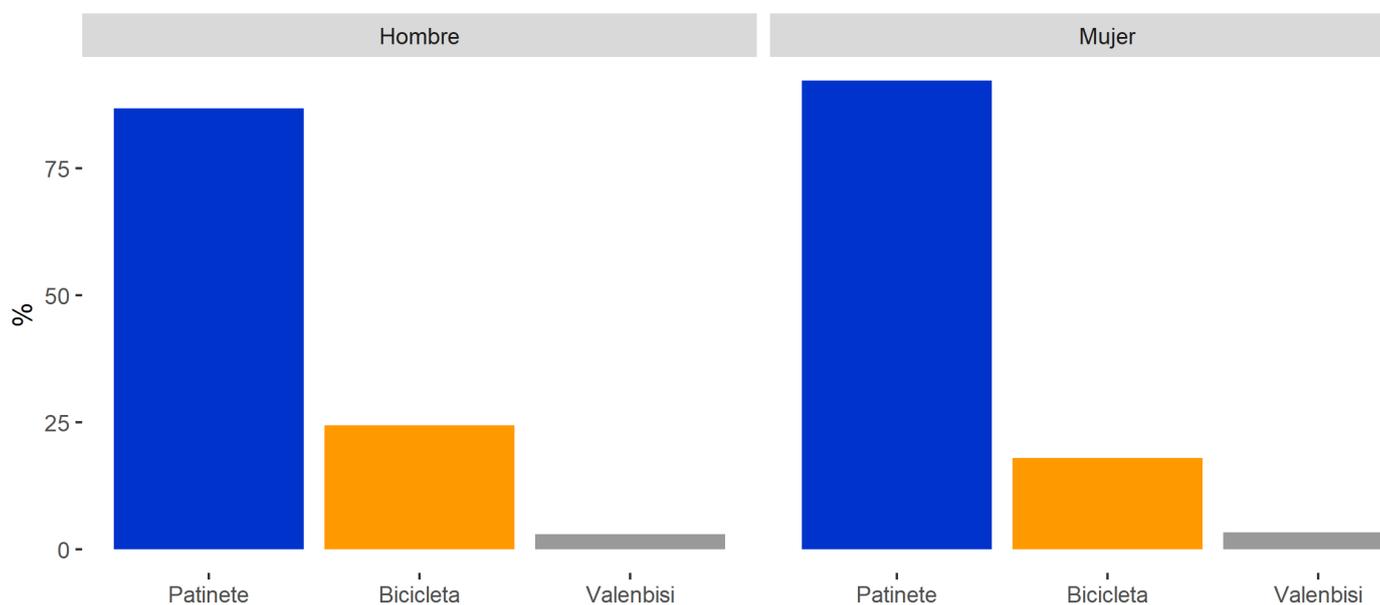
6



El 38,76% de gente lleva casco

**El casco es obligatorio para los patinetes*

USO DEL CASCO POR VEHÍCULO Y GÉNERO



Las mayores variaciones se producen por tipo de vehículo, sin gran diferencia entre hombres y mujeres

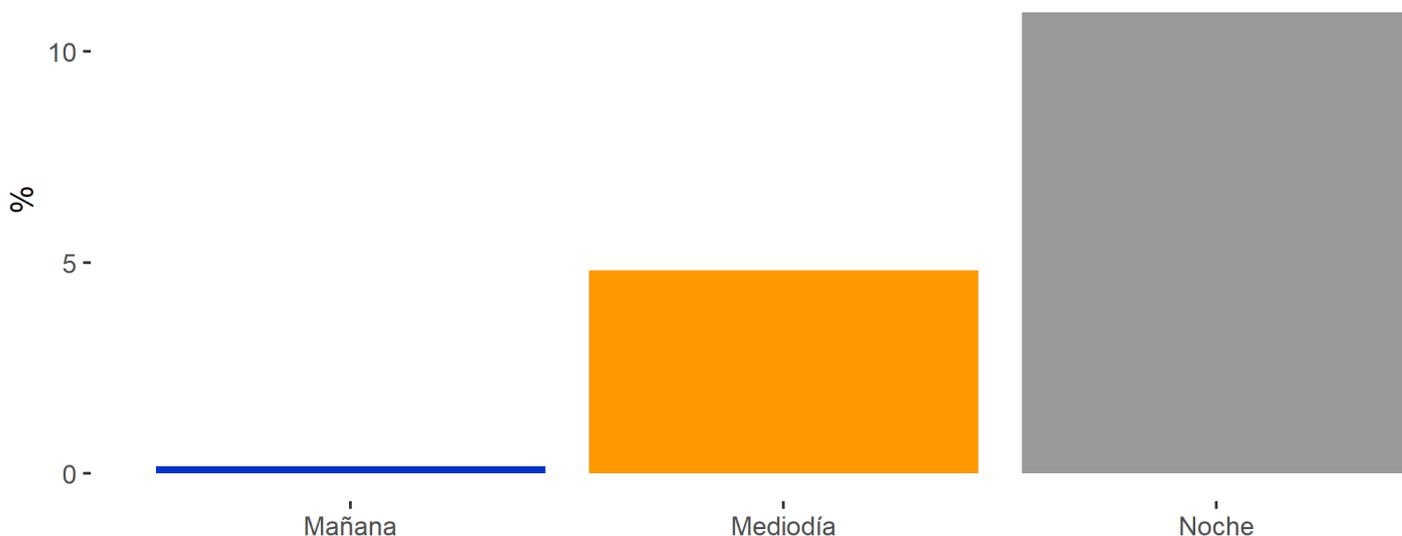
Sin embargo, las mujeres llevan más casco cuando van en patinete (92.27% vs 86.7%) pero menos cuando van en bici (18.02% vs 24.42%)

Perfil de los usuarios: riders

5%

de los desplazamientos son de riders

PRESENCIA DE RIDERS SEGÚN HORARIO



El horario es determinante para la presencia de riders en la red

0.17%

MAÑANA

4.81%

TARDE

10.93%

NOCHE

Horarios

Existe un reparto equilibrado de usos entre los diferentes horarios. Solo encontramos una demarcación horaria clara en la zona universitaria, donde baja la frecuencia de noche.

Destaca el sesgo de género, con mayor prevalencia de hombres en el horario nocturno (18-22h)

37.52%

Del tráfico es en horario de mañanas

64,34%

de los viajes nocturnos son de hombres

