



La Xarxa ciclista a València

Estudi de mobilitat

CÀTEDRA D'ECONOMIA COL·LABORATIVA I
TRANSFORMACIÓ DIGITAL

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Estudi de mobilitat

Xarxa ciclista a València

Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital



**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**

LAS NAVES

2020

Elaboració i edició: Andrea Kruithof

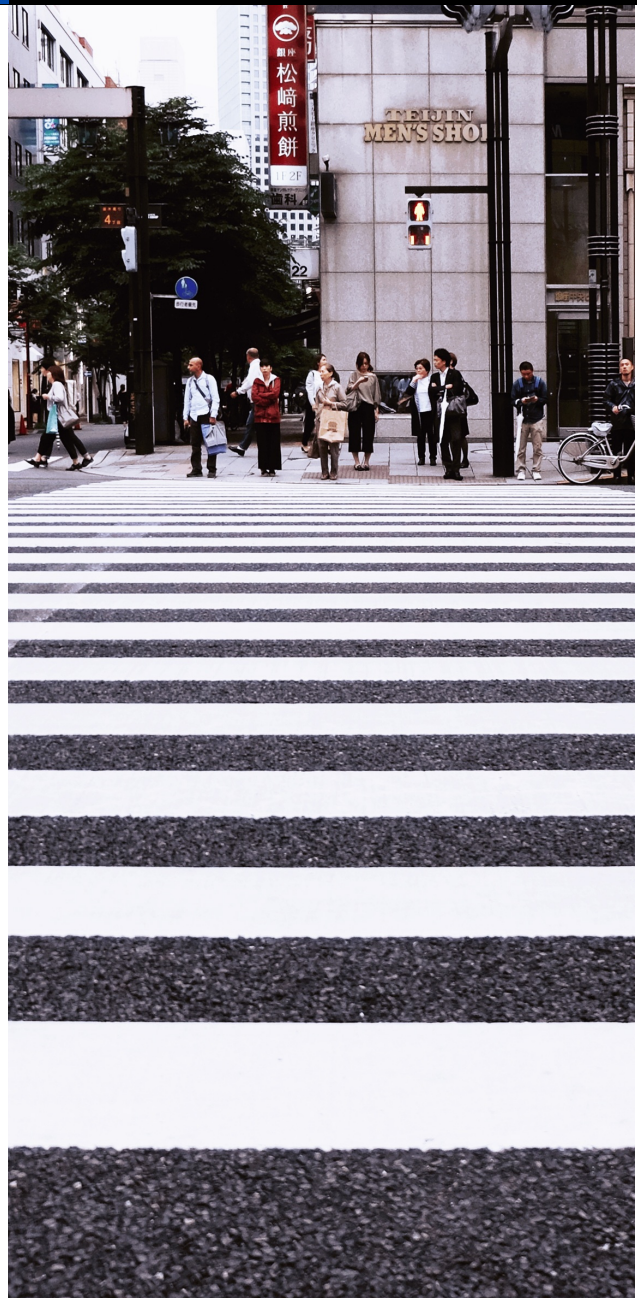
01 La Càtedra

02 Metodologia

03 Tipologia de
vehicles

04 Perfil dels
usuaris

08 Horaris



Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital

1



Sobre la Càtedra

La Càtedra d'Economia Col·laborativa i Transformació Digital és una càtedra institucional de la Universitat de València finançada per Las Naves - Centre d'innovació de l'Ajuntament de València. Naix amb el propòsit **d'estudiar el fenomen de l'economia col·laborativa i de les plataformes digitals des d'una perspectiva multidisciplinar**, que uneix anàlisi econòmica, sociològica i jurídica.

El nostre treball se centra en l'estudi d'actors, institucions i pràctiques econòmiques i socials que formen part de i interactuen amb dit fenomen, principalment en els següents sectors:

Mobilitat



Habitatge



Treball



Metodologia

12 punts clau d'observació en la xarxa ciclista:

- Anell ciclista: punt de major concentració de tràfic
- Zones universitàries (Blasco Ibáñez i Tarongers)
- Av. del Port: presència turística
- Ponts d'Aragó i Pont de Fusta
- Entrades de la ciutat (Nord, Sud i Oest)

Objectiu:

Dibuixar un perfil de la mobilitat en la xarxa ciclista de València, a través de tècniques d'observació passiva i sistemàtica

Observació durant els dies 16-20 de novembre de 2020, en quatre franges horàries:

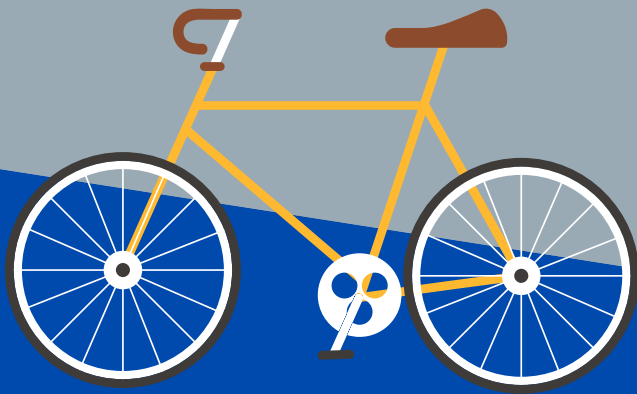
- 7:30-9:30
- 13:00- 15:00
- 18:00-20:00
- 20:00- 22:00

L'estudi compta, en total, amb

28591

observacions

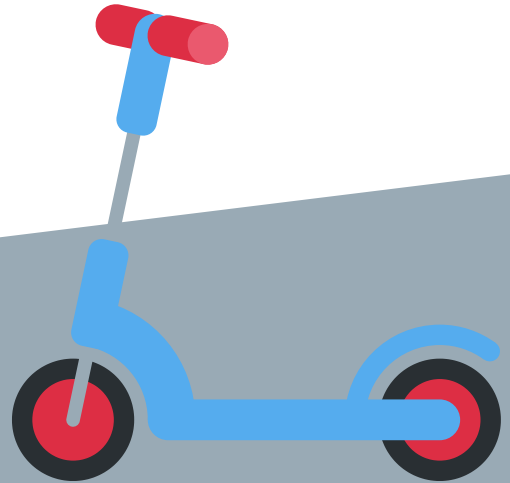
Tipologia de vehicles



Bicicleta: el vehicle preferit

El 58 % dels desplaçaments en tota la xarxa es fan en bicicleta privada.

La proporció és menor en zones amb pitjor infraestructura ciclista, però segueix sent majoritària en totes les àrees.



Quasi un terç dels desplaçaments en patinet elèctric

El seu ús varia entre el 20 i el 31% segons les zones

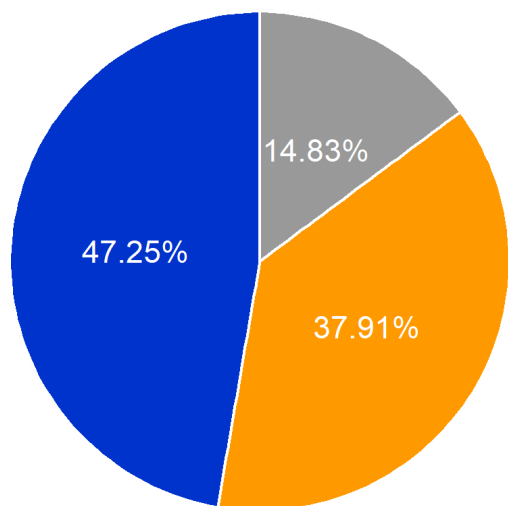
Un 13% dels usuaris empren Valenbisi



Les bicis de lloguer públic són el mitjà de transport menys emprat a nivell global. Tanmateix, el seu ús s'incrementa en la zona universitària, àrea on més descendeixen els patinets elèctrics

Perfil dels usuaris: edat

4



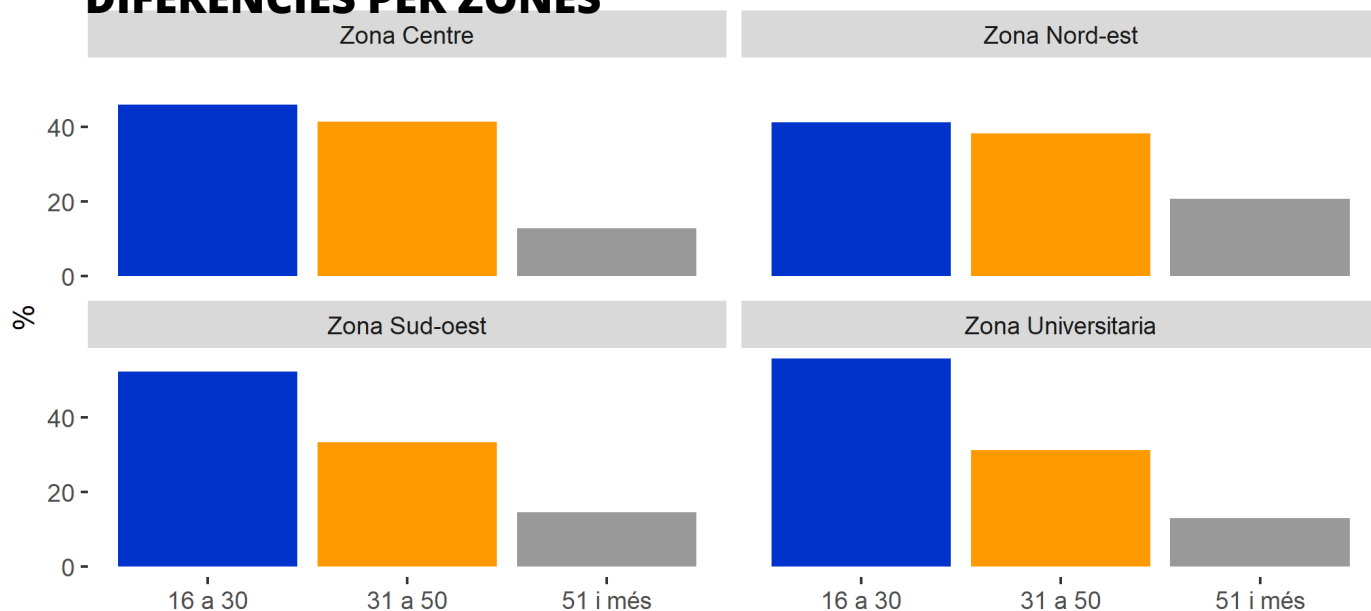
■ 16 a 30 ■ 31 a 50 ■ 51 i més

ÚS DE LA XARXA PER EDAT

La xarxa ciclista de la ciutat és majoritàriament jove:

Quasi el 50% dels usuaris de la xarxa són menors de 30 anys.

DIFERÈNCIES PER ZONES



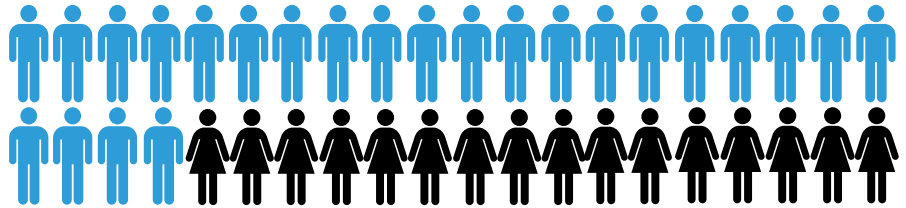
Els punts d'observació amb més presència 'sènior' són el
Bulevard Nord i C/del Doctor Nicasio

La proximitat a les universitats és un element
rellevant pel que fa a l'edat.

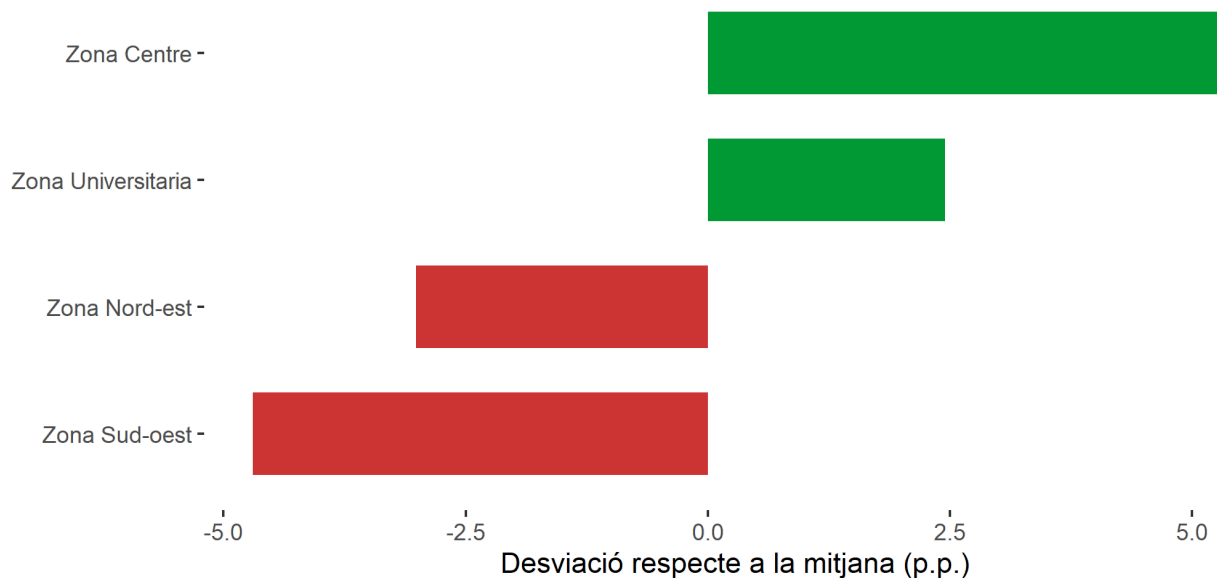
Perfil dels usuaris: gènere

+60%

dels usuaris
són homes



COMPARATIVA % DONES PER ZONA



La zona centre/universitària és on més paritat
existeix, mentre que el biaix de gènere s'accentua en
les zones perifèriques de la ciutat. **Hi ha menor**
presència femenina en les zones amb pitjor
infraestructura ciclista

Perfil dels usuaris

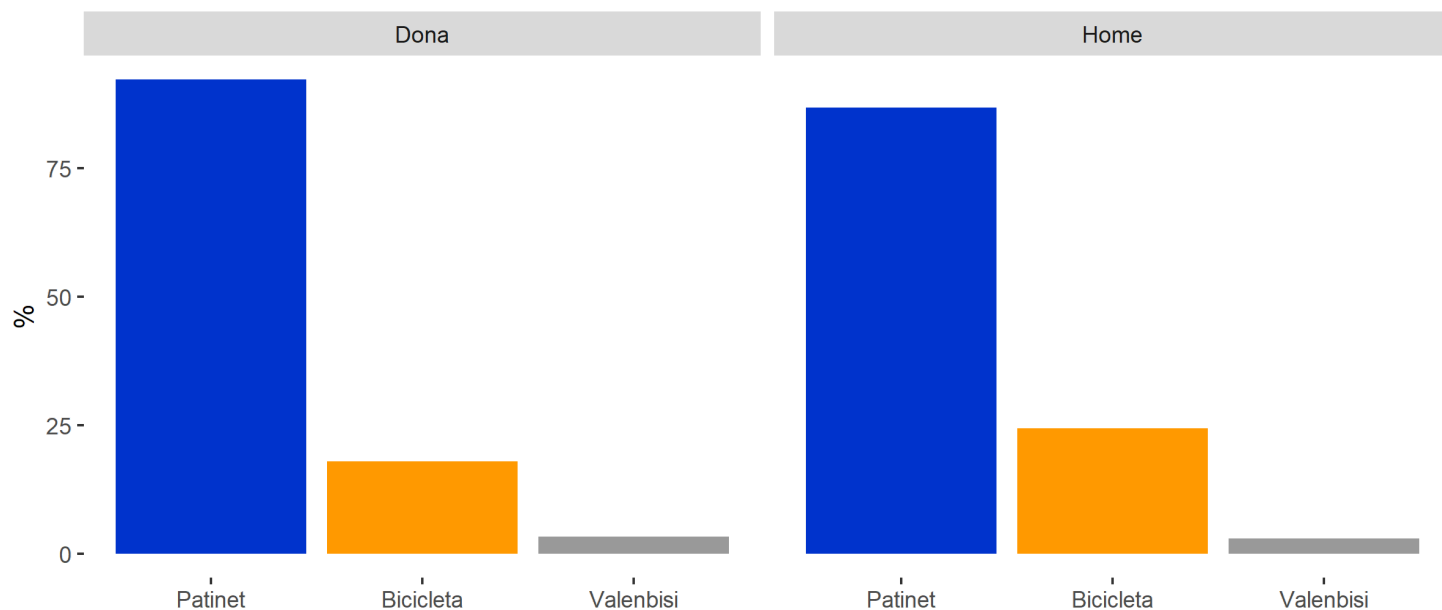
6



**El 38,76% de gent
porta casc**

**El casc és obligatori
per als patinets*

ÚS DEL CASC PER VEHICLE I GÈNERE



Les majors variacions es produeixen per tipus de vehicle, sense gran diferència entre homes i dones.

Tanmateix, les dones porten més casc quan van en patinet (92.27% vs 86.7%) però menys quan van en bici (18.02% vs 24.42%)

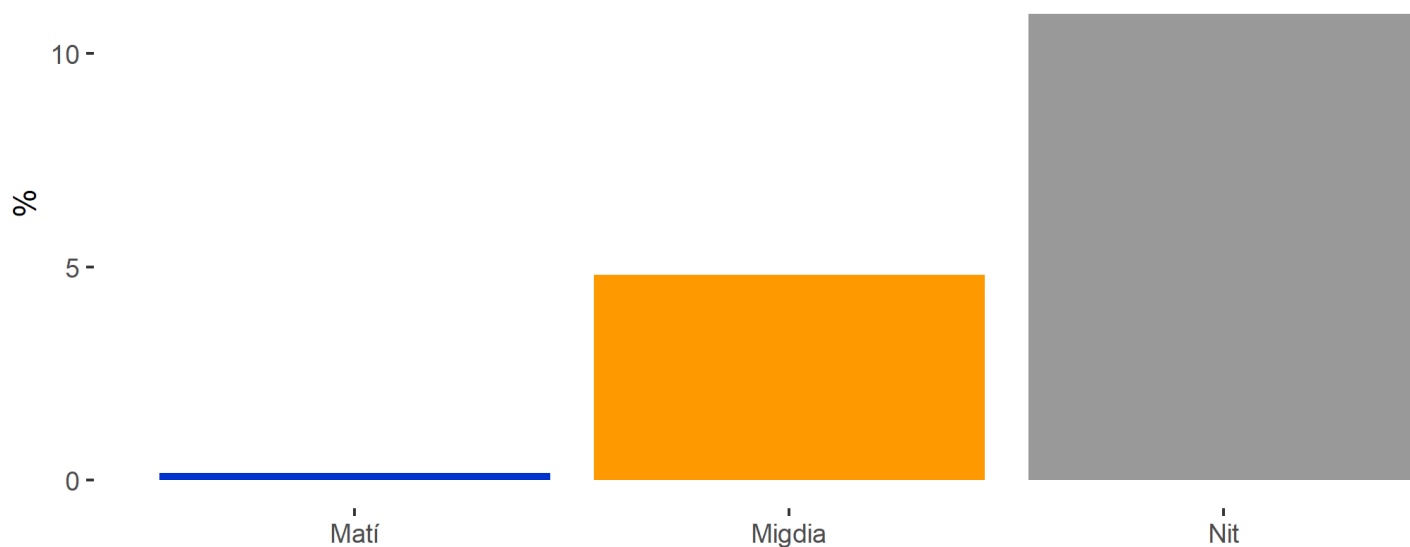
Perfil dels usuaris: riders

7

5%

**dels desplaçaments són
de riders**

PRESENCIA DE RIDERS SEGONS HORARI



**L'horari és
determinant per
a la presència de
riders a la xarxa**

0.17%

MATÍ

4.81%

VESPRADA

10.93%

NIT

Horaris

Existeix un repartiment equilibrat d'usos entre els diferents horaris. Sols trobem una demarcació horària clara en la zona universitària, on baixa la freqüència a la nit.

Destaca el biaix de gènere, amb major prevalença d'homes en l'horari nocturn (18-22h)

37.52%

Del tràfic és en horari de matins

64,34%

dels viatgse nocturs són d'homes

