CATÁLOGO DE PUBLICACIONES

CEDIPORT

Título: Transporte terrestre de mercancías

Autores:
Pedro Coca Castaño
José Vicente Colomer Ferrándiz
José Luis Aznar Puente
Ricardo Insa Franco
Jesús Domingo Aleixandre
Leandro García Menéndez
Salvador Furió Pruñosa
Daniel Nuibó Martí
Victoriano Sánchez-Barcaiztegui Moltó
Manuel Collado Gimeno

Edita: Fundación Valenciaport
FECHA PREVISTA: enero-febrero 2009

Superado ya el ecuador del Libro Blanco del Transporte de la Unión Europea la actividad del transporte sigue siendo un importante reto en los países de la Unión. La necesidad de un equilibrio entre el incremento de flujo de mercancías, la limitación de capacidad de las infraestructuras y el respeto al medio ambiente hacen que el estudio de nuevas fórmulas para el transporte sean de interés actual. Este libro parte de una visión global de la situación del transporte de mercancías en la Unión Europea estableciendo comparaciones con otros países tanto de economías maduras como emergentes para tratar en un capítulo posterior el marco regulatorio de la actividad de transportes en España. Dado que la actividad de transportes de mercancías tiene un alto componente de participación de la empresa privada, el libro dedica un capítulo a la empresa de transportes haciendo especial hincapié en uno de los caballos de batalla más difíciles del sector en la actualidad: los costes. Los inicios de la liberación del transporte de mercancías por ferrocarril y los cambios que ha impuesto en este modo de transporte la ley del sector ferroviario son motivo suficiente para dedicar un amplio capítulo al transporte por ferrocarril. El siguiente capítulo del libro está dedicado a analizar en profundidad, en consonancia con los criterios de las políticas europeas de transporte, el potencial que tiene el transporte multimodal complementándose este tema con una visión de las infraestructuras nodales de transporte que sirven como base para el desarrollo de la actividad intermodal. En el actual contexto de equilibrio entre crecimiento y respeto medioambiental parece oportuno dedicar atención a dos cuestiones con trascendencia en este equilibrio: la sostenibilidad y la distribución urbana de mercancías. Por último, dado que el sector de mercancías por carretera está atravesando una etapa de crisis, se ha considerado conveniente exponer, de forma sintética, los planes de apoyo por parte del Ministerio de Fomento al transporte por carretera.

Título: Informes logístico portuarios

Autores:
Jesús García-Luján López
Sonia Iborra Gómez
Edita: Fundación VALENCIAPORT
PRECIO: 30,00 €/libro I.V.A. incluido (4%)

La presente colección de informes logístico-portuarios, iniciada en el año 2004, tiene como objetivo dar a conocer los principales indicadores macroeconómicos de cada uno de los países que trata aportando un valor añadido mediante la inclusión de información logística y portuaria de gran interés: aspectos sobre comercio exterior, flujos comerciales de las principales mercancías exportadas e importadas, datos sobre infraestructuras portuarias, terrestres y aéreas, así como información sobre líneas regulares entre España y dichos países.
Por otra parte también incluye información sobre la diversa documentación de comercio exterior que es necesaria para exportar e importar con cada uno de los países y da a conocer la legislación interna sobre concesiones, autorizaciones, licitaciones o trámites necesarios para instaurar una empresa en ellos.
Toda esta información pretende introducir al lector en los países objeto de estudio, dando una visión completa de los principales aspectos que ayudan a tomar la decisión de establecer, o no, negocios en ellos.

Título: China. Informe logístico portuario

164 páginas.
ISBN: 978-84-934174-4-4

Título: Brasil. Informe logístico portuario

109 páginas.
ISBN: 978-84-934174-3-7

Título: Turquía. Informe logístico portuario 2005

71 páginas.
ISBN: 978-84-934174-0-6

Título: México. Informe logístico portuario 2004

70 páginas.
ISBN: 84-609-2519-6

Título: **Flujo documental de exportación: transporte marítimo en contenedores de línea regular**

Autores:
Sonia Iborra Gómez
Jesús López García-Luján

Edita: Fundación IPEC
1000 páginas. Fichas en color. Dos tomos
PRECIO: 62,40 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-923957-5-3
Disponible actualizaciones marzo – 2004
100 fichas intercambiables
20,00 € I.V.A. incluido (4%)

La conveniencia de aportar información sobre la diversa y extensa documentación que da soporte a cualquier operación de comercio internacional y, en especial, de toda aquella que es necesaria en el Comercio Internacional de Mercancías de Línea Regular en Contenedores, es lo que ha impulsado a editar el presente manual.
La elaboración de este texto ha supuesto un notable esfuerzo de compilación y clasificación de las diferentes materias para garantizar un conocimiento específico de todos aquellos documentos que pueden intervenir en una operación de comercio exterior. Para ello, se ha contado con el asesoramiento de un importante grupo de especialistas del sector marítimo-portuario que, avalados por su experiencia, han contribuido a que este libro haya podido llegar a buen puerto.
Se trata de una guía de fácil manejo, que pretende sistematizar, de una forma clara y sencilla, todos aquellos documentos que intervienen en el proceso de exportación en contenedores. Se efectúa un análisis detallado de cada uno de ellos: en primer lugar abordando cuestiones básicas de cada documento, en segundo lugar dando a conocer los datos obligatorios y la forma de cumplimentarlos, y finalmente se adjunta, a modo de ejemplo, un modelo representativo de cada uno de los documentos aportados.
Así, este manual se dirige no solo a las diversas comunidades portuarias, sino a todos aquellos profesionales que intervienen habitualmente, de una u otra forma, en el proceso de exportación, así como a futuros profesionales del Comercio Internacional.

Título: **Terminales marítimas de contenedores: el desarrollo de la automatización**

Autores:
Arturo Monfort Mulinas
José Aguilar Herrando
Ramón Gómez-Ferrer Boldova
Emilio Arnau Vinaixa
Julio Martínez Alarcón
Noemí Monterde Higuero
Pablo Palomo Torralva

Edita: Fundación IPEC
282 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 62,40 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-923957-3-7

El rápido y sostenido incremento del tráfico de contenedores en todo el mundo está llevando a las terminales marítimas a buscar nuevas fórmulas que

permitan seguir prestando un servicio adecuado a las necesidades de navieras y transportistas terrestres. Las restricciones de tipo medioambiental y físico hacen que muchas de las soluciones propuestas converjan en planteamientos de mejora del rendimiento de las instalaciones mediante el desarrollo de su automatización, tanto en el flujo físico como en el de la información.
En el presente trabajo se pasa revista a los avances que se han introducido últimamente en las terminales de contenedores y a aquellos que aún se están diseñando y estudiando. Así, por ejemplo, se analiza el twin-lift y el doble trolley al acometer el ámbito de las operaciones en el muelle, el guiado y posicionamiento de los equipos de patio, la utilización de tarjetas en las puertas de acceso; y, los AGV (Automated Guided Vehicles) y los Multi Trailer Systems, al tratar los movimientos internos. Además se dedica un capítulo entero a las nuevas tecnologías de las telecomunicaciones aplicadas a los puertos y otro a mostrar ejemplos prácticos de cuanto se ha expuesto anteriormente.
Esta monografía es fruto del trabajo de un equipo de investigación formado por personal de la Autoridad Portuaria de Valencia, la Fundación IPEC y la Universidad Politécnica de Valencia, englobado dentro del proyecto Valencia Terminal 2000 desarrollado por la misma Autoridad Portuaria de Valencia y la empresa Marítima Valenciana, S.A., concesionaria de la Terminal Pública de Contenedores del Puerto de Valencia.

Título: **Transporte marítimo de contenedores: organización y gestión**

Autor:
Perfecto Palacio López

Edita: Fundación IPEC
310 páginas, ilustraciones a color
PRECIO: 49,97 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-923957-2-9

La progresiva internacionalización de la economía ha supuesto un considerable aumento del comercio mundial de mercancías que, en su mayor parte, tiene lugar por vía marítima. Este hecho, junto con las exigencias que suponen los cambios realizados en la cadena logística de las empresas, ha llevado a una profunda modernización de este modo de transporte y, en concreto, del transporte marítimo de contenedores.
El presente libro contribuye a llenar una laguna existente en la bibliografía en castellano, permitiendo al lector obtener una visión completa y multidisciplinar de lo que la revolución del contenedor ha supuesto en el transporte internacional de mercancías desde principios de los años 60. En él se hace un completo repaso de los problemas que preocupan a los actores involucrados en la cadena de transporte, abarcando desde la responsabilidad que les compete como operadores hasta a las últimas tecnologías de diseño y gestión de terminales marítimas de contenedores.
El autor aprovecha, para ello, los conocimientos adquiridos en su ya dilatada experiencia en el negocio marítimo de contenedores, así como la visión que la actividad docente le proporcionó sobre los aspectos más controvertidos de dicho negocio.

Título: **El transporte terrestre de mercancías: organización y gestión**

Autores:
José Vicente Colomer Ferrándiz,
Pedro Coca Castaño
José M. Díaz y Pérez de la Lastra
Ricardo Insa Franco
Victoriano Sánchez-Barcaiztegui Moltó

Edita: Fundación IPEC
252 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 30,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-923957-0-2

Este libro analiza el transporte terrestre de mercancías, tanto por carretera como por ferrocarril, desde un óptica global que lo inserta dentro del nuevo escenario logístico que se está viviendo en los últimos años. En él se hace un detallado análisis de los modos terrestres –carretera y ferrocarril– en lo que se refiere al transporte de mercancías, prestando especial atención a los aspectos legales, el marco tarifario, los costes y la organización de las empresas que prestan estos servicios. Los aspectos logísticos se tratan extensamente tanto desde el punto de vista de las infraestructuras de apoyo al transporte, como de la gestión de distribución física, analizando incluso la problemática que se plantea en las ciudades. Por último se contemplan aspectos relacionados con el medio ambiente en su relación con el transporte de mercancías.

Título: **Los transportes marítimos de línea regular**

Autor:
Aquilino Blanco Álvarez

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia - IPEC
243 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 37,50 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-922301-1-8

Esta obra ha sido concebida como un manual generalista sobre los transportes marítimos de línea regular, incidiendo tanto en las cargas que se transportan por vía marítima, como en los medios que se utilizan para realizar los transportes o manipular las cargas , o el sistema organizativo, los costes, las prácticas y las normas características de este sector. Hace un análisis del transporte multimodal, como extensión del transporte marítimo y viene a llenar un vacío en la literatura técnica especializada en castellano sobre temas marítimos y, en concreto, sobre las líneas regulares. Se apoya en numerosas estadísticas y referencias bibliográficas e incluye un glosario de los términos más utilizados en los transportes marítimos.

Título: **Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad en el sector marítimo/portuario español**

Autor:
Organismo Público de Puertos del Estado
FEPORTS
Autoridad Portuaria de Valencia
Autoridad Portuaria de A Coruña

Edita: FEPORTS
104 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: Gratuita
ISBN: 978-84-923957-7-4

La creciente demanda de información por parte de la sociedad, cada vez más consciente de la necesidad de avanzar en el camino hacia el desarrollo sostenible, exige mayor transparencia y rigurosidad a la hora de informar sobre el comportamiento económico, ambiental y social de las organizaciones.

Con objeto de ir más allá en la comunicación acerca de la gestión de los puertos comerciales, surge el Proyecto MESOSPORT, cuyo principal resultado ha sido esta guía la cual proporciona una metodología, adaptada a las Autoridades Portuarias, para la elaboración de memorias de sostenibilidad basada en estándares internacionales, en la que se proponen una serie de pautas y recomendaciones con objeto de facilitar el proceso de elaboración de la memoria.

Además la guía propone y desarrolla una estructura de memoria de sostenibilidad de una Autoridad Portuaria en la que se ordenan y describen los posibles contenidos a considerar y también ofrece una serie de fichas de indicadores económicos, ambientales y sociales adaptados a la realidad portuaria, en cuya elaboración se ha tenido en cuenta, además de las consideraciones recogidas en los estándares internacionales de referencia, los indicadores definidos en el CMI del Sistema Portuario Español.

Cada una de estas fichas contiene:

1. Objetivo del indicador.
2. Relevancia del indicador para la Autoridad Portuaria.
3. Descripción de la metodología a emplear para la elaboración y/o cálculo del indicador.
4. Identificación de las posibles fuentes a utilizar a la hora de elaborar y/o calcular el indicador.
5. Relación entre el indicador propuesto y los indicadores de GRI y CMI del Sistema Portuario.

Título: **Guía ECOPORT para la implantación de sistemas de gestión ambiental por niveles en instalaciones portuarias**

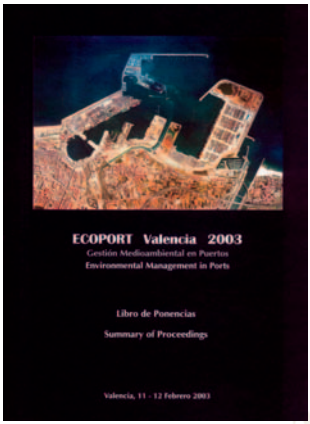
Autor:
Federico Torres Monfort
José Sáez Carabal
Pilar Sánchez Hurtado

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia
179 páginas, ilustraciones en color
PRECIO: 30,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 978-84-933614-3-3

La comunidad portuaria la integran un gran número de empresas de diferentes tamaños, situaciones ambientales y actividades, por lo que la adopción de un Sistema de Gestión Ambiental puede conllevar diferentes esfuerzos y dificultades para cada una de ellas. Con la idea de facilitar el acceso y participación de las empresas en este proyecto teniendo en cuenta las características de cada una de ellas, la Autoridad Portuaria ha desarrollado una guía que estructura en 5 niveles los requerimientos de un Sistema de Gestión Ambiental en línea con la norma ISO14001 y el reglamento EMAS.
Dentro del proyecto ECOPORT II "Hacía una Comunidad Portuaria respetuosa con el Medio Ambiente". (Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental en la mayoría de las empresas de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía), cada empresa es evaluada según su situación ambiental, parte del nivel que más se ajusta y de forma progresiva trabaja para alcanzar niveles superiores hasta llegar al último nivel que garantiza la implantación definitiva de un Sistema de Gestión Ambiental. La Autoridad Portuaria de Valencia a modo de herramienta de ayuda, ha elaborado esta guía, para que sirva de referente y permita a las instalaciones un acceso sencillo y de bajo coste en implantación de su Sistema de Gestión Ambiental.

Título: **ECOPORT Valencia**

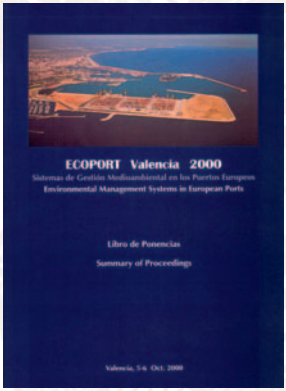
Las conferencias Internacionales ECOPORT Valencia, que organizaron la APV y la Fundación de Estudios Portuarios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (Fundación IPEC – actual FEPORTS), se enmarcaron dentro de las acciones previstas en el Proyecto ECOPORT y tuvieron como objetivo revisar la orientación de la gestión ambiental en Europa en su relación con los puertos y contribuir a hacer realidad un futuro de cooperación en el marco de la problemática medioambiental de los puertos, propiciando un mayor acercamiento al conocimiento de los últimos avances internacionales en el cuidado del entorno portuario.
Los libros de ponencias resultantes de estas conferencias se editaron con la intención de servir de guías tanto a aquellos que asistieron a dichos eventos como a los profesionales del sector que quieran conocer los temas debatidos durante las citadas conferencias.
Estos libros de ponencias recogen las intervenciones de los conferenciantes así como resúmenes de las ponencias en los dos idiomas oficiales (español e inglés).
El contenido de ambos libros se estructura en torno a las sesiones que se llevaron a cabo en las respectivas conferencias las cuáles intentaron abarcar las principales preocupaciones de los gestores ambientales en los puertos europeos.



Título: ECOPORT Valencia 2003. Gestión Medioambiental en Puertos. Ponencias

Edita: Fundación IPEC
264 páginas, ilustraciones en blanco y negro.
PRECIO: 20,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-923957-6-1

Sesión 1. Política Medioambiental en Puertos.
Sesión 2. Las prácticas de gestión medioambiental en comunidades portuarias.
Sesión 3. Aspectos legislativos en el entorno portuario.
Sesión 4. Aspectos medioambientales en entornos portuarios: control y mejores prácticas.
Sesión 5. Los próximos pasos: el futuro de la gestión medioambiental.

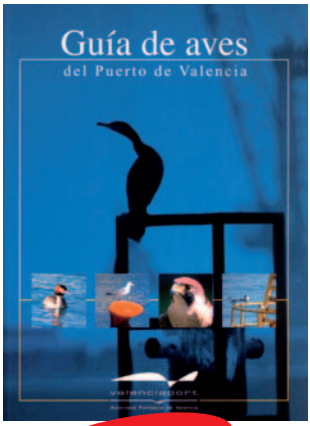


Título: ECOPORT Valencia 2000. Sistemas de Gestión Medioambiental en Puertos Europeos. Ponencias

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia
323 páginas, ilustraciones en blanco y negro.
PRECIO: Gratuito*
ISBN: 84-922301-6-9

Sesión 1. Visión actual y futura en la Unión Europea de la gestión medioambiental en puertos.
Sesión 2. Marco legislativo y normativo de la gestión medioambiental en puertos.
Sesión 3. Prácticas europeas de la gestión medioambiental en puertos.
Sesión 4. El empresario portuario frente a la gestión medioambiental.
Sesión 5. El futuro de la gestión medioambiental en los puertos.

* Por la compra de "Ecoport 2003" y hasta fin de existencias.



2ª edición

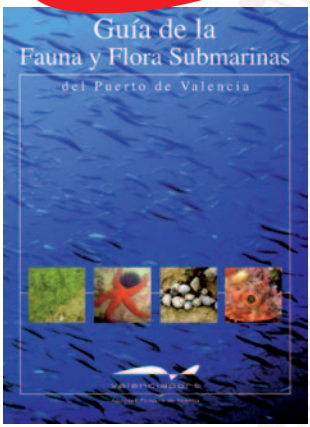
Título: Guía de aves del Puerto de Valencia

Autor:
Federico Torres Monfort
José Sáez Carabal
Francisco Javier García Gans

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia
211 páginas, ilustraciones en color
PRECIO: 20,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-933614-1-0

Con esta Guía de Aves del Puerto de Valencia, fruto de tres años de intenso trabajo de campo, la Autoridad Portuaria de Valencia pretende difundir la gran variedad de aves que pueden ser avistadas en el entorno portuario facilitando a los expertos unos conocimientos iniciales a partir de los cuáles poder llevar a cabo su estudio y seguimiento y, a la vez, facilitar a cualquier ciudadano la posibilidad de identificar de una forma práctica las especies que sobrevuelan el Puerto de Valencia durante las diferentes estaciones.
En la obra se describen un total de 85 aves comunes, clasificadas según la mayor o menor facilidad de su observación en el entorno portuario. Cada especie descrita incluye una imagen fotográfica realizada en el Puerto de Valencia y un dibujo en el que se destacan sus características identificativas más notables.

Próximamente



Título: Guía de la fauna y flora submarinas del Puerto de Valencia

Autores:
Federico Torres Monfort
José Sáez Carabal

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia
PRECIO: 20,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 978-84-933614-5-7

Siguiendo las premisas emanadas de la Política Ambiental, la Autoridad Portuaria de Valencia en colaboración con la Universidad de Valencia realizó un estudio de la flora y fauna del Puerto de Valencia. Las especiales características morfológicas del entorno portuario, la gran diversidad de actividades comerciales así como el tráfico marítimo en este puerto interoceánico hace de este estudio una herramienta eficaz para el conocimiento de la biodiversidad en el recinto portuario. La relación de especies que aquí se exponen son las más representativas del área de estudios y todas las imágenes que se recogen han sido obtenidas en el Puerto de Valencia.

Próximamente

Título: **Metodología para el análisis del impacto portuario: aplicación a los puertos de Valencia, Gandía y Sagunto. Tomo I**

Autor:
J. Ismael Fernández Guerrero
Mª Luisa Martí Selva
Rosa Puertas Medina

Edita: Fundación Valenciaport

FECHA PREVISTA: enero-febrero 2009

El grado de competitividad de una economía podría venir determinado por el estado de sus infraestructuras y servicios de transporte. En esta línea los puertos son absolutamente necesarios para el desarrollo de un país, propiciando servicios al comercio internacional en su continuo crecimiento. En los últimos años, el transporte marítimo ha experimentado un desarrollo sin precedentes, evolucionando para adaptarse a las nuevas necesidades surgidas por los aumentos del tráfico marítimo.
La continúa transformación de los espacios geográficos ha obligado a los puertos ha convertirse en eficientes nodos de una cadena logística, orientando su desarrollo a una aproximación cada vez mayor a la sociedad de su entorno. Los puertos de la Comunidad Valenciana son un ejemplo de este tipo actuaciones, ya que están inmersos en un enorme proceso de ampliación y reestructuración de sus instalaciones.
El objetivo general del libro va más allá de presentar una metodología adecuada para analizar y cuantificar la importancia de un puerto en el desarrollo de una región. Su interés está centrado en dar a conocer los estudios de impacto económico de los puertos de la Comunidad Valenciana dependientes de la Autoridad Portuaria de Valencia, todos ellos realizados por los autores del libro. Entre los puertos analizados se encuentran los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.
Todos los estudios empíricos han sido elaborados para el año 2000 siguiendo una metodología homogénea, con el objetivo de poder realizar un análisis comparativo de los resultados obtenidos.

Título: **Guía para la implantación de planes de autoprotección en puertos deportivos**

Autor:
José Luis Fayos Muñoz

Edita: FEPORTS
126 páginas, ilustraciones en color.

PRECIO: 20,00 € I.V.A. incluido (4%)

ISBN: 978-84-923957-8-1

Esta es la segunda edición de este libro. La primera se realizó como uno de los resultados del proyecto europeo Interreg IIIC Gesinports y, en vista de la aceptación habida y una vez finalizado el proyecto, FEPORTS se ha decidido a poner a disposición de los interesados esta segunda edición mejorada e ilustrada.
Esta obra ofrece al lector unas pautas prácticas para la implantación de Planes de Protección en el sector de la náutica deportiva. En ella se realiza un análisis de las características esenciales que debe reunir un Puerto Deportivo y se estudian cuáles deben ser sus condiciones mínimas de seguridad. Se trata de una obra importante para los estudiosos de este sector que aporta cada año más a la economía de los territorios.

Título: **Catálogo de puestos de puertos deportivos de la Comunidad Valenciana**

Autor:
FEPORTS

Edita: FEPORTS
113 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: Gratuito*

Esta obra es uno de los resultados del proyecto europeo Interreg IIIC Gesinports nacido de unan iniciativa orientada al conocimiento de la realidad de las instalaciones náuticas destinadas a las actividades turísticas y deportivas que proliferan de una manera importante en la zona costera del Mediterráneo.
En ella se recogen los resultados de la investigación realizada en seis puertos deportivos de la Comunidad Valenciana y se muestra un momento muy determinado de la situación actual de los mismos. En definitiva, esta obra es una radiografía de la composición y estructura de sus plantillas.
Asimismo también se presenta un análisis de los puestos que han sido estudiados. El catálogo de puestos se configura como una herramienta de gestión integrada de los recursos humanos, con vinculaciones en todas las políticas de desarrollo como política retributiva, selección, formación, planes de carrera, etc.

* Por la compra de la "Guía para la implantación de planes de autoprotección en puertos deportivos" y hasta fin de existencias.

Título: **El plan estratégico un instrumento para la gestión portuaria**

Autor:
Francisco Enríquez Agós

Edita: Fundación IPEC
255 páginas, ilustraciones en blanco y negro.
PRECIO: 31,25 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-604-6502-0

Dentro del entorno en el que los puertos desarrollan su actividad, no siempre es posible recurrir a las herramientas tradicionales utilizadas en la planificación. Elementos tales como la incertidumbre, el rápido cambio y la imposibilidad de control del entorno por nuestra parte se ponen de manifiesto en la industria del transporte y en la gestión de los puertos, haciendo necesario que la organización adquiera capacidades y habilidades precisas para adaptar la oferta portuaria de instalaciones y servicios a las exigencias del mercado. La Planificación Estratégica se convierte de este modo en un verdadero instrumento de gestión, que partiendo de la comprensión de los factores y fuerzas que afectan y dan forma al entorno y su futuro, mentaliza a su aparato organizativo para mantener su supervivencia y dirigir su desarrollo preparando una respuesta adecuada a las condiciones cambiantes.

Título: **Pasado y futuro del puerto de Valencia: un enfoque económico**

Autor:
Rafael del Moral Carro

Edita: Autoridad Portuaria de Valencia
549 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 112,50 € I.V.A. incluido (4%)
Disponible en castellano e inglés.
ISBN: 84-404-9334-7

La voz de los directores del puerto de Valencia ha permanecido enmudecida, en lo que a su proceso histórico se refiere, desde la publicación de la "Memoria sobre su historia, progreso y desarrollo" realizada por Luis Dicenta en 1950.

La segunda mitad del siglo XX significó el lanzamiento comercial del puerto y el año 1991 fue, sin temor a equivocarse, una fecha histórica por motivo del inicio de las obras de ampliación de mayor envergadura que se han proyectado en el transcurso de la vida portuaria valenciana.

Pero, para conseguir esta nueva planta, muchos otros técnicos tuvieron que preparar el camino; un duro y largo camino de nada menos 500 años. Hoy, al cabo de 500 años, queremos rendir con este estudio el merecidísimo homenaje a todos ellos.

Este trabajo técnico-histórico, sobre la gestión portuaria valenciana y los proyectos derivados de la misma, pretende desvelar aparentes y misteriosas paradojas, así como derribar mitos –fundamentalmente el de que "los valencianos viven de espaldas al mar"– que hoy pesan todavía sobre nuestro puerto, a la luz esclarecedora de métodos modernos analíticos que, a semejanza de las pruebas del Carbono 14 que emplean los arqueólogos, permite descifrar fechas –en este caso de situaciones– que hacen comprender el por qué y el cómo han desarrollado los sucesivos proyectos y obras del puerto de Valencia. Pero para ello es necesario que conozcamos el método y sepamos aplicarlo a cada situación, siglo a siglo pues las circunstancias son muy distintas en cada momento.

El asombroso desarrollo de nuestro puerto en estos últimos años es consecuencia de una serie compleja de factores que, aunque conocidos, nunca hasta la fecha han sido debidamente evaluados. Todos estos factores constituyen el entorno portuario y aunque difíciles de recopilar, están perfectamente definidos en nuestro tiempo actual; por el contrario intentar acopiar el entorno presente a épocas pasadas requiere una cierta dosis de imaginación, pues el puerto ha funcionado como una empresa sólo en el último tercio del siglo en que vivimos. No obstante, extrapolar en técnicas modernas a siglos anteriores, aunque sea algo osado, descubre y aclara situaciones que en muchos casos parecían inexplicables.

Paso previo necesario a la definición del nuevo método planificador, al que denominaremos PORTAFOLIO PORTUARIO, será el identificar claramente el personaje al que vamos a chequear. Su personalidad, misión, objetivos y forma de trabajar son elementos claves par comprender sus reacciones ante el entorno externo que le presiona. Sin conocer estas cualidades, los resultados extraídos de la aplicación del PORTAFOLIO, serían como aquellas estatuas del Gog, de Papini, que el artista tallaba en humo, y cuyo mejor encanto residía en la brevedad inexistente de su existencia.

Título: **Los 7 pecados capitales de la gestión empresarial. Vol I: la cara amable**

Autor:
Rafael del Moral Carro

Edita: Fundación VALENCIAPORT
584 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 36,00 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 978-84-934174-1-3

¿Somos conscientes de la responsabilidad que asumimos al tomar las riendas de nuestros negocios cuando el consejo de administración nos confía un grupo de seres humanos?
Tal reflexión, detonante de este libro junto con el thriller "Seven", no nos debe extrañar puesto que, como ya advertía el propio Sun Tzu, el líder es la auténtica clave de bóveda de la empresa, ya que en él gravita el éxito de la misma. Y para ser líder no vale todo el mundo, sino una persona ejemplar, distinguida con 5 virtudes: integridad, coraje, benevolencia, disciplina y sabiduría. Cualidades todas ellas sometidas a la tiranía de los siete pecados capitales…
Así pues, con este libro el autor pretende alertar de los peligros que los siete pecados capitales ponen en el camino de la gestión empresarial e indicar las recetas o remedios que ayudan a eludirlos. Para ello, y haciendo uso de la regla del genial Billy Wilder: *"Los diez mandamientos se encierran en uno: ¡no aburrirás!"*, el autor hace uso de un estilo cinematográfico que garantiza una lectura ágil y amena.
En esta primera parte de la obra ***Los 7 pecados capitales de la gestión empresarial*** el autor aborda sólo **la cara amable** y que mejor aceptamos: la pereza; la lujuria; y la gula, que reúnen las doce primeras trampas que asedian al buen gestor y que requieren un esfuerzo añadido de imaginación para encuadrarlas dentro de estos pecados mucho más placenteros que el resto. También en esta primera parte, se incluye un capítulo en el que el autor expone la fisonomía que todos desearíamos del líder ideal que salvaría todos los escollos, y que titula **"El líder sin pecado".**

Título: **Una gestión empresarial "de cine"**

Autor:
Rafael del Moral Carro

Edita: Fundación VALENCIAPORT
2ª. edición
549 páginas, ilustraciones en color.
PRECIO: 18,77 € I.V.A. incluido (4%)
ISBN: 84-922301-3-4

Esta obra, dirigida a cualquier persona interesada en la gestión, es fruto de la síntesis de experiencia de muchos años del autor. En ella plantea la necesidad de combinar, para una adecuada gestión empresarial, el conocimiento y el sentido común, partiendo necesariamente de un agudo conocimiento del entorno. Expone como necesidades en la gestión conceptos tales como la apertura de mente, la asunción de riesgos y el compromiso. Analiza las relaciones humanas en el seno de la empresa y como se jerarquizan éstas. Plantea la gestión como un medio y no como un fin en sí mismo, poniendo de relieve la aparente contradicción que puede existir entre los fines de la empresa y el comportamiento ético.

CATÁLOGOS DE EXPOSICIONES

En los últimos quince años, la Autoridad Portuaria de Valencia ha venido desarrollando un programa de actividades culturales, dentro del cual ocupa un destacado lugar la organización de exposiciones de arte.
Dichas exposiciones –generalmente relacionadas con pintores valencianos– han ido alcanzando, a lo largo de los años, gran eco de público y crítica y muchas de ellas han contado con la valiosa colaboración de numerosos particulares y de los más prestigiosos museos (Museo del Prado, Museo San Pío V, Museo Nacional de la Habana, Museo de Buenos Aires, Museo de Bellas Artes de Bilbao, etc.).

El mar en la pintura española. Colección Carmen Thyssen Bornemisza – 2005 – 20,00 €

Maestros del Modelismo Naval – 2004 – 10,00 €

Ernesto Furió (1902 - 1995). Grabador – 2003 – 15,00 €

Joaquín Agrasot y Juan (1836-1919) Exposición Antológica 2003 – 18,00 €

El arte de la mirada. Alberto Schommer – 2002 – 23,00 €

Sorolla Paisajista – 2002 – 12,00 €

El Esplendor de la Pintura Valenciana. (1868-1930). Preciosismo y Simbolismo – 2000 – 18,00 €

Pintores de Alcoy. De Antonio Gisbert a Rigoberto Soler 2000 – 18,00 €

Tradición y Modernidad en la Pintura Vasca. Colecciones del Museo de Bellas Artes de Bilbao – 2000 – 18,00 €

La pintura preciosista española de la Colección Carmen Thyssen-Bornemisza – 1999 – 18,00 €

Roberto Domingo (1883 – 1956) – 1999 – 15,00 €

Pintura europea y cubana en las colecciones del Museo Nacional de la Habana – 1998 – 24,00 €

Los Benlliure. Retrato de familia – 1998 – 18,00 €

Maestros de la pintura valenciana del siglo XIX en el Museo del Prado – 1997 – 18,00 €

Pintores valencianos en el Museo La Habana – 1997 – agotado

Ricardo Verde (1876 - 1954) – 1996 – 12,00 €

El Mar y la Materia. Ribera Berenguer – 1996 – 12,00 €

Otros emigrantes – 1995 – agotado

Sorolla pequeño formato – 1995 – 12,00 €

Los Pinazo: 100 años de expresión artística artística – 1990 – 12,00 €

García Ochoa (óleos, acuarelas y grabados) – 1988 – agotado

El Mar en la Pintura Valenciana (siglos XIX-XX) – 1988 – agotado

Los Benlliure. Colección Museo San Pío V – 1995 – 12,00 €

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN E
INFORMACIÓN PORTUARIA
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Avda. del Muelle del Turia, s/n.
Edificio Autoridad Portuaria de Valencia
Fase III - Planta Baja
46024 Valencia
Tel.: 96 393 94 05
Fax: 96 393 95 91
e-mail: administracion-cediport@valenciaport.com

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

FUNDACIÓN valenciaport

FEPORTS

Fotos portada: Lluis Castellá Bel