

- Se desmontará las instalaciones de climatización existentes, con el auxilio de camión grúa y se acopiarán en la zona de acopios.
- Se respetarán los radios de acción del camión grúa, quedando prohibido circular por debajo de las zonas.
- Se accederán por los accesos habilitados para la obra.

- Se comenzara por picar y retirar las losas de hormigón que hacen de base de las instalaciones de climatización.
- Se seguira retirando la capa de protección pesada (gravas principalmente) y las distintas capas impermeabilizantes.
- Se bajaran los escombros con tovas de desescombrado o sacas bajandolas con auxilio de camión grúa.
- Se podra acopiar materiales, siempre que se repartan las cargas adecuadamente sin concentrarlas en una misma zona.
- Se respetaran los radios de acción e las maquinas.

- Se comenzara preparando el soporte y materiales para posteriormente impermeabilizar la cubierta a base de resinas, impulsandola desde el suelo donde se ubicara la bomba de impulsión.
- Se seguira ejecutando remates perimetrales, sumideros y colocando geotextil. Dejando la cubierta lista para verter el hormigón drenante poroso.
- Se homogeneará con cubilote de hormigonado (el hormigón poroso no permite su bombeo) auxiliada de camión grúa.
- Se podran escoger materiales, siempre que se repartan las cargas adecuadamente sin concentrarlas en una misma zona.
- se respetaran los radios de acción e las maquinias.
- Una vez terminada se instalarán las protecciones colectivas de el resto de cubiertas. La cubierta a sustituir ya dispone de las correspondiente protecciones colectiva

- Se montará las instalaciones de climatización , con el auxilio de camión grúa que desplazara el material desde la zona de acopios.
- Se respetaran los radios de acción del camión grúa. quedando prohibido circular por debajo de las zonas.
- Se accederan por los accesos habilitados para la obra.

- Las protecciones colectivas y accesos a cubiertas perifericas, carecen de protecciones colectivas, por lo que se utilizaran ames de seguridad, y previamente se colocaran las lineas e vida y puntos de anclajes necesarias para estar seguros en todo momento.
- Se respetaran los radios de acción del camión grúa, quedando prohibido circular por debajo de las zonas.
- Se podrán acopiar los materiales en la cubierta, sin grandes acumulaciones no admisibles de las cargas en un mismo lugar y subutilados con la ayuda de camión grúa.

CTAV COLEGIO
TECNOLOGIA
VISADO 13/07/16
DE ARQUITECTOS
DE DISEÑO

04460 FRANCISCO ALONSO AGUILAR

E:16-03069-720 P:1 de 1 ID: 16-0000669-018-04050

Documentación susceptible a ser otorgada conforme al Art.5 de la Ley 25200/99 y al RD 1000/2010 sobre visado colegial



UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DEL PROYECTO DE
IMPERMEABILIZACIÓN Y MEJORA DE ACCESO A CUBIERTAS
DEL AULARIO INTERFACULTATIVO DEL CAMPUS DE BURJASSOT

EMPLAZAMIENTO: CAMPUS DE BURJASSOT 46100 BURJASSOT

REVISIÓN		No. PLANO
ID	FECHA	
		01

PLANO DE PLANTA ACTUACIÓN

ARQUITECTO:

FRANCISCO ALONSO AGUILAR
Colegiado Nº 4.460 en el COACV

ESCALA:
1/200

CONTRATISTA DEL PROYECTO



master
INGENIERÍA
ARQUITECTURA