

Hasta **-35%** en **El Corte Inglés seguros**

¡LO QUIERO!

Levante-EMV » En Domingo » C. Valenciana » Castelló » Torreblanca

Suscriptor

0

Noticias de Torreblanca

TaFaNeRieS Valencianes

El cotxe volant valencià que arribarà a Venus

La NASA ha dissenyat un vehicle semblant per desplaçar-se per Venus

FRANCESC J. HERNÁNDEZ
16.10.2016 | 04:15

Prototip. Al segle XVIII, el valencià Josep Boscasa inventà un cotxe volant, un vehicle mogut per veles, del qual es va fer un prototip. Es popularitzà mitjançant gravats.

Durant segles, l'enginy humà s'ha afanyat a inventar un carruatge que no necessitara la força del bestiar, un «auto-mòbil». El primer vehicle de vapor es construí el 1769 i el primer d'explosió interna el 1885. En aquesta història de l'automòbil té un lloc destacat un invent valencià: el «cotxe volant» de Josep Boscasa.



El cotxe volant valencià que arribarà a Venus

Tenim notícia del cotxe volant (que no volador) per diversos gravats. Potser el més antic fou el realitzat pel burí de José Joaquín Fabregat, nascut a Torreblanca. La imatge està datada per algunes fonts el 1773, encara que podria ser posterior. Una còpia d'aquest, feta amb més detall i acolorida, es deu al gravador Francisco Hernández. A la Biblioteca Nacional se'n conserva un exemplar. Potser aquesta imatge siga de finals del segle XVIII o principis del XIX, perquè al «Diario de Madrid» del 4 de març de 1802 n'hi ha un comentari detallat. Tenim notícies també que una d'aquestes imatges, la de Fabregat o, més probablement, la d'Hernández, es venia a Madrid, a la botiga que tenia Joseph Francisco Martínez Abad a la Subida de Santa Cruz (ara, carrer Esparteros). El gravat duïa una explicació al marge, que paga la pena copiar literalment: «COCHE VOLANTE. Su figura es triangula curvilina q.e apoya sobre tres ruedas. El Buque interior consta de 8 pies de Longi.d y 4 de Latitud, tiene 6 asientos, desde ellos se dirige la maquina tocando levemente la manecilla. Su agente es el aire pero en su defecto lo es una manija q.e se menea con faciilidad. No puede volcarse por q.e el Arbol y velamen grabitan mas bajos q.e el eje. Esta ventajosa maquina executada en España por un patricio, es tan util y comoda q.e proporciona las maiores ventajas, quales son las de poder viajar sin cavalleria, con seguridad y prontitud. En calma o queriendo marchar contra el ayre la manija suple todo: da las vueltas y contiene el paso al arbitrio del q.e la rije, suve y vaja las cuestas sin diferencia de cualquiera otro carruaje. Desde el canape A se da direccion a la maquina y tambien se puede desde el asiento delantero B. Suben los viajeros por la testera C. Los principales asientos se cub.n y descubren a resolte, como dem.trá la D. y la E- seña a las arm.s de Valencia».

Del gravat i del text no es pot deduir com funcionava el dispositiu de la «manija». Podem suposar també que se'n fabricà un prototip, gràcies a un «patricio». A destacar l'escut de València en la bandera i la petita banderola a la dreta amb les lletres «D.I.B.N.», que han de correspondre a les inicials de l'inventor: «Don Ioseph Boscasa N.». El 1775 s'edità a Madrid un fullet sobre l'invent valencià amb el títol «El carro volante», obra de l'extremeny Jerónimo Auxide de la Fuente, autor que publicà obres sobre les fases de la lluna, l'astrologia i «el viatge als astres». Seu ha de ser el poemeta que acompanyà la il·lustració: «No es mucho que vuele el buey /Si vuela el carro también./Por agua, por viento y tierra./Surca el carro, anda y vuela». Potser Auxide de la Fuente suposà que l'invent del valencià era una màquina voladora. En aquella època, n'hi havia molt d'interès, com ho acredita el coetani llarg cant a la «Machina Aerostatica» de José de Viera y Clavijo, arxidiaca de Fuerteventura.

Sabem que es va fer un gravat més de l'invent de Boscasa, que algunes fonts atribueixen al burí de Mariano Sánchez i daten el 1775 i altres consideren anònim. En aquesta imatge s'afegiren uns personatges a banda i banda del cotxe volant, que afirmaven: «Tomemos uno el fusil, otro el arado, y seremos más utiles al estado» i «Gracias al Ingenio Valenciano, que nos libra á uno del peso y á otro del cuidado». L'objectiu d'aquesta còpia adulterada, que es venia més cara que l'original, era el benefici fàcil del «reestampador», com denuncià una carta remesa al «Diario de Madrid», publicada el 8 de juny de 1802.

gasNatural fenosa
Tarifas consumo
5% dto. permanente en tu factura de luz y gas
Además, si contratas online, te regalamos **15€**

Suscriptor | En Domingo

Contenido exclusivo para suscriptores digitales



Los soldaditos ya no son solo de plomo

Marcos Sánchez es el único valenciano que continúa con la fabricación de figuras de metal en...



Un legado de lujo al borde de la ruina

Sagunt todavía trata de encontrar los usos adecuados que permitan satisfacer las demandas sociales...



El libro que combate las hostias chinas

Los fondos obtenidos por la publicación de las monjas de Puçol se destinarán a compensar las...

Hitler, líder en ventas entre más de 4.000 referencias del catálogo

El catálogo de Mundiart cuenta con más de 4.000 referencias. Hay de todo. Series de lo más...



«Me habría gustado actuar con Lorca en su compañía La Barraca»

«Tenemos que defender la originalidad del 'EMdT' frente a 'Timeless'»

Todas las noticias de En Domingo

TU ABARTH 595 DESDE 7.650 €
DURANTE DOS AÑOS SIN INTERESES Y DOS AÑOS SIN CUOTAS
TAE 1,47%; Entrada 7.344,24 €
Única cuota a los 25 meses: 10,192 €*
PIDE TU OFERTA
VER CONDICIONES LEGALES EN ABARTHES

Poques coses sabem de l'inventor del cotxe volant. Josep (José, Joseph o Josef, com apareix als textos) Boscasa. Fou un militar, mestre major de muntatges d'artilleria a València. Tingué alguna relació amb la Societat Econòmica d'Amics del País de València, a la qual presentà, almenys, dos projectes. El 1777 s'adreçà a l'entitat amb un invent per fabricar jaspi artificial (que serien pedres o, més bé, estucs jaspats). N'adjuntava tres mostres i suplicava el foment d'aquesta indústria novedosa. Cap al 1816 presentà un altre projecte per minimitzar el perjudici que les rodes dels carros produïen als carrers i camins. Proposava que les rodes portaren calces més amples, que s'harien de subjectar amb claus embotits o sense cap, i que els carros tingueren eixos de ferro i boixes de bronze.

Al «Diario de Valencia» del 31 de desembre de 1807, Josep Boscasa es esmentat com «maestro de coches». És possible que haguera deixat l'exèrcit. Aleshores vivia al carrer Governador Vell i estava relacionat amb el comerç de carruatges. L'agost de 1786 va nèixer a València, Lorenzo Boscasa, fill de Agustina Igual i d'un Jose Boscasa, que podem suposar la mateixa persona que el nostre inventor. Lorenzo fou un metge notable que s'instal·là a Madrid el març de 1822, on arribà a metge de la reial família. Traduí i comentà un «Diccionario de Ciencias Médicas» en 38 volums. També, el març del 1832, hi ha notícies d'un Agustín Boscasa, que tenia un «obrador de coches» al carrer Atocha de Madrid, que bé podria ser fill o nét del nostre inventor.

Hi hagueren altres invents semblants al cotxe volant. Cap al 1600, a la platja de Schveningen (La Haia), Simon Stevin mostrà al príncep Maurici de Nassau un parell de vaixells amb rodes i veles, però el príncep els prohibí, per tal de no arruinar els arriars. Poc després, Hendrik Gerritsz, un artista d'Amsterdam, va pintar el quadre «El carro dels folls de Flora», una versió del tema clàssic de la nau dels folls, però amb un carruatge amb una vela.

Després de l'invent valencià, el professor anglés George Pocock dissenyà el «Charvolant», un carro tirat per milotxes, que patentà el 1826. En el seu llibre «The Aeropleustic Art or Navigation in the Air by the use of Kites, or Buoyant Sails», publicat el 1827, narra com el 8 de gener d'aquell any, viatjà amb el seu vehicle entre Bristol i Marlborough i pogué recórrer una milla en 2 minuts i 3 quarts, la qual cosa suposaria una velocitat superior als 35 km/h. El francès Pierre Charles Hacquet, que, com Boscasa, també havia estat militar, concretament oficial d'infanteria, construí «L'Éolienne», un carruatge amb veles, amb el qual el 28 de setembre de 1834, amb vent de sud-oest, aconseguí creuar París. Hacquet muntà un espectacle amb el seu vehicle a la rue de la Chaussée d'Antin, 27 bis, on feia exhibicions des de les 9 del matí fins a la nit, al preu d'un franc l'entrada.

A hores d'ara, hi ha vehicles moguts pel vent i, fins i tot, una federació internacional (la FISLY, sigles de Federation International de Sand et Land Yachting), que ha establert vuit classes de vehicles amb veles. El 2009 s'aconseguí un rècord de velocitat de 202,9 km/h. Fins i tot el «John Glenn Research Center» de la NASA ha dissenyat un vehicle amb vela, el «Zephyr», per desplaçar-se per la superfície de Venus a 0,5 m/s. El web de la NASA permet, fins i tot, descarregar els fitxers per fer-ne una impressió 3D de la maqueta. En realitat, ja havia imaginat Jerónimo Auxide de la Fuente que l'invent valencià de Josep Boscasa serviria per viatjar als astres.

Departament de sociologia Universitat de València

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter

Temas relacionados:

Biblioteca Nacional Canarias España Francia Fuerteventura NASA Santa Cruz

Valencia cf Vehículos

Publicidad



SI NO FUERA POR JUAN
ANA NO PODRÍA LLEVAR A SU HIJA AL COLEGIO

Ei Solicita GRATIS la revista para invertir en bolsa

Cuponísimo
Regístrate en: **Cuponísimo** y participa!

BENNY ANDERSSON & BJÖRN ULVAEUS
MAMMA MIA!
EL MUSICAL OFICIAL DE ABBA

CONCURSO
Concursos Cuponísimo
Musical MAMMA MIA
Más ofertas en cuponismo.levante-emv.com

¿BUSCAS LA MULTIFUNCIÓN MÁS EFICIENTE Y BARATA?

13,5€ al mes

KYOCERA



Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO
[Mapa web](#)

C. Valenciana

Valencia
El tiempo
Transportes en Valencia
Tráfico en Valencia
Cartelera de cine
Fallas
Servicios

Clasificados

tucasa.com
Iberpisos
Iberanuncio
Ibercoches
Iberempleo
Anuncios breves
Cambalache

Especiales

Lotería Navidad
Lotería el Niño
Fórmula 1
Premios Cine
Premios Globos de Oro
Elecciones Generales
Resultados Elecciones

levante-emv.com

Contacto
Atención al lector
Conózcenos
Localización
Club Diario Levante
Política Medioambiental
Aviso legal
Política de cookies

Publicidad

Publicidad

[Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica](#)

Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diari de Ibiza | Diari de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería Navidad | Premios Cine

© Editorial Prensa Valenciana, S.A. Todos los derechos reservados.

[Aviso Legal](#) | [Política de Privacidad](#) | [Política de Cookies](#)