

La ruta de los búnkeres

Gabi Molina y Antonio Jordán

(Primavera de 2013)

Distancia: 33,35 km **Ascensión acumulada:** 580 m

Esta ruta combina el uso de la bicicleta de montaña con pequeñas caminatas que nos van a permitir llegar a algunos de los restos del paso de la Guerra Civil por el término de Viver. La guerra tuvo una especial incidencia en esta zona en el año 1938 pues, por motivos estratégicos, acabó convirtiéndose en una zona de choque entre los dos bandos contendientes. Como consecuencia de ello, el despliegue de efectivos humanos y de armamento fue cuantioso, al igual que la construcción de infraestructuras orientadas a la defensa y a la vigilancia. De aquel enfrentamiento resultaron los dramáticos hechos y cifras que podemos leer en cualquier libro de historia de España y, por supuesto, el recuerdo triste que nos han transmitido nuestros familiares mayores que vivieron de cerca aquel acontecimiento. También han quedado algunos restos tangibles, testigos mudos de aquella guerra civil, como es el caso de lo que aún se conserva de las construcciones militares destinadas a ofrecer el mayor nivel de blindaje defensivo: los búnkeres. Esta ruta circular para bici de montaña pasa junto a algunos de estos búnkeres, a los que podremos acercarnos tras pequeñas caminatas. Estas visitas deben acompañarse de las debidas precauciones dado el estado semirruinoso en que algunos de ellos se encuentran.

Rutómetro:

Km 0 (altitud: 556 m) Viver, plaza Mayor –también conocida popularmente en Viver como *la plaza Nueva*. Se trata de una plaza de bella factura que alberga el edificio del Ayuntamiento. Al igual que otros inmuebles y espacios públicos de Viver, éstos se construyeron de nueva planta tras la guerra civil debido a los importantes daños derivados de los intensos bombardeos sufridos en esta población. Saldremos de la plaza en sentido ascendente por la calle Duque de Calabria, al final de cuyo corto recorrido, giraremos a la derecha.

Km 0,08 (565↑) Giramos a la izquierda, por la calle Castillo. Nos espera una fuerte rampa en los siguientes 200 m. A lo largo de la misma pasaremos junto a la iglesia parroquial, flanqueada por una recia torre campanario que data del año 1608.

Km 0,32 (580↑) Seguimos recto, por la calle Teruel, ascendiendo por una rampa que nos elevará sobre el nivel de las casas que se irán quedando cada vez más abajo a nuestra izquierda.

Km 0,48 (586↑) Llegamos a un ceda el paso que nos dará acceso a la calle Serrallo. Giramos a la izquierda y seguimos por esta calle hasta la salida del pueblo.

Km 1,30 (620↑) Giramos a la derecha para atravesar un paso inferior de la carretera N-234. Una señal indica Teruel. Al

salir del túnel seguimos recto, por una pista que transita entre pequeños campos de regadío.

Km 1,84 (630↑) Por el camino de la izquierda y, unos 100 m más adelante, a la derecha.

Km 2,50 (640↑) Atravesamos un túnel bajo la autovía A-23 y, a la salida del mismo, de las tres posibilidades que tenemos, tomamos el camino que aparece a nuestro frente, escorado a la derecha. Ascendemos por la partida conocida como la Hoya Noguera.

Km 3,45 (665↑) Recto. El camino se convierte en senda en los próximos 150 m. Nos servirá de referencia el que iremos dejando a nuestra izquierda una plantación de nogales.

Km 3,60 (669↑) Hacia la derecha. Fuerte rampa. La senda vuelve a convertirse en camino.

Km 3,79 (685↑) Giramos a la izquierda al llegar al camino de la Fuensanta, asfaltado en este tramo, si bien en breve llegaremos al final de su recorrido revestido de alquitrán.

Km 4,01 (697↑) Tomamos el camino de la izquierda.

Km 4,71 (705↑) Giramos a la derecha al llegar al camino de la Ceradilla.

Km 5,32 (719↑) Llegamos a la carretera local que une las masías de Ragudo y el pueblo de Benafer. La cruzamos para pasar por debajo de la vía férrea que une Sagunto con Teruel y, de inmediato, acceder a la vía verde de Ojos Negros, donde giraremos a la izquierda. Seguiremos en sentido ascendente por la antigua plataforma del tren minero, el cual se puso en funcionamiento en 1907 con el propósito de transportar el mineral de hierro extraído en las cuencas mineras de Ojos Negros (Teruel) y de Setiles (Guadalajara) hasta el Puerto de Sagunto.

Km 7,75 (777↑) Desde este punto, tomando una empinada senda poco visible que aparece a nuestra izquierda (unas piedras en el suelo marcan su inicio), podemos caminar hasta el primer búnker de este recorrido. Recordar que los tramos que han sido hechos andando no han sido contabilizados en el kilometraje de este rutómetro.

Km 8,84 (800↑) Punto de acceso al segundo búnker de esta ruta, Este búnker resulta visible desde la propia vía verde y el acceso al mismo, por una senda a nuestra izquierda, resulta bastante más asequible que el anterior.

Km 9,05 (804↑) Giramos a la derecha al llegar al cruce de la vía verde con la antigua carretera nacional N-234. Seguiremos por esta carretera en los próximos kilómetros y, aunque ahora apenas tiene tráfico, no debe olvidarse su pasado *más glorioso*, soportando durante muchos años la mayor parte del tráfico rodado existente entre las Comunidades Valenciana y de Aragón.

Si nos detenemos en el cruce de este punto kilométrico no nos resultará difícil imaginar las pacientes esperas de los conductores, en lo que antes era aquí un paso a nivel, a que pasara el tren minero o, también, en el paso que existía unos 20 m más abajo para los trenes de pasajeros y mercancías. Señalar que ambos pasos a nivel eran independientes, teniendo cada uno su propio guardabarrera y la respectiva vivienda para el mismo y su familia.

- Km 9,24 (815↑) Tras dejar un par de desvíos asfaltados a nuestra derecha, llegamos a una rotonda en la que tomaremos la salida en sentido ascendente que aparece indicada como “Ragudo”. Durante los próximos 4 km ascenderemos por las conocidas *curvas de Ragudo*, un puerto de montaña muy temida antaño por los conductores de vehículos pesados: los que subían, por la pendiente y lo cerrado de las curvas que debían sortear; los que bajaban, por el temor a quedarse sin frenos, algo que no era infrecuente debido al sobreuso de los mismos. También alcanzó cierta notoriedad este puerto de montaña en los medios de comunicación debido a los testimonios de conductores en que se relataban apariciones fantasmagóricas encarnadas en la forma de una mujer rubia que se aparecía en algunas de las curvas de esta carretera.
- Km 10,06** (853↑) Una senda a la izquierda permite ascender a un búnker, éste en bastante mal estado de conservación.
- Km 10,25** (861↑) La senda que surge en sentido descendente por nuestra derecha permite acceder a un grupo de dos búnkeres.
- Km 13,48 (999↑) Coronamos el puerto de Ragudo. Para nosotros, sin embargo, no se ha terminado la ascensión. Tras seguir por la carretera unos 200 m, tomamos a nuestra izquierda un camino amplio y bien cuidado. La instalación del parque eólico lo rescató del casi abandono en que se encontraba.
- Km 14,35 (1041↑) Por la pista de la derecha.
- Km 15,20** (1080↑) Vértice geodésico del alto del Ragudo. A la izquierda encontraremos una senda que da acceso a una de las instalaciones del puesto de mando del frente nacional, imaginamos que una de las que contaba con mayor valor desde un punto de vista estratégico dada su amplia visibilidad sobre el área de confrontamiento entre ambos bandos.
- Km 15,26** (1080↑) Una rampa hormigonada en sentido descendente permite alcanzar otra de las instalaciones del puesto de mando. Junto a ella, un panel informativo basado en un dibujo panorámico manuscrito ofrece una visión gráfica muy intuitiva del trazado de la línea XYZ, un perímetro defensivo establecido por el bando republicano para hacer frente al avance del bando nacional hacia la ciudad de Valencia.
- Km 16,20 (1078↑) Tramo de descenso en mal estado. Al finalizar el mismo y volver a una pista con mejor firme, seguimos hacia la izquierda.
- Km 18,46 (1020↑) Tomamos un camino en peor estado a nuestra izquierda. A partir de ahora la ruta discurrirá, en su mayor parte, en sentido descendente.
- Km 19,70 (938↑) Seguimos por el camino de la izquierda.
- Km 19,82 (934↑) Giramos hacia la izquierda y en escasos metros, a la derecha para acceder de nuevo a la vía verde. En la vía nos vamos hacia la izquierda, por donde discurriríamos los próximos 800 m.
- Km 20,64 (917↑) Dejamos la vía verde y tomamos a nuestra izquierda la conocida como pista de Monleón. Si unos kilómetros antes hemos circulado por el cordal de los montes de Ragudo, ahora esta pista discurre por las faldas de estos mismos montes. Antes con buenas vistas, ahora con mejor sombra.
- Km 23,33 (857↑) Por la derecha, en sentido descendente.
- Km 23,45 (827↑) Giro brusco a nuestra derecha. Seguimos ahora por la partida conocida como El Rodeno.
- Km 23,88 (807↑) Por el camino de la derecha.
- Km 25,45 (746↑) Por el camino de la izquierda. Circulamos ahora por la partida de Zalón.
- Km 25,99 (721↑) Llegamos a una pista asfaltada donde giramos a la derecha. Atravesamos por zonas de cultivo de secano donde abunda el almendro.
- Km 26,75 (711↑) Tomamos el camino de la izquierda.
- Km 27,67 (693↑) Precaución, llegamos a una pista asfaltada que debemos cruzar para seguir por el camino de enfrente. Unos 100 m más adelante, a la derecha.
- Km 28,02 (688↑) A la izquierda al llegar a la pista asfaltada. Estamos atravesando la partida del Argadil.
- Km 28,26 (688↑) Giramos a la derecha abandonando la pista asfaltada.
- Km 28,40 (685↑) Por el camino de la izquierda. Rodamos ahora por la partida del Balsar
- Km 28,82 (670↑) A la derecha, y algo más adelante también a la derecha.
- Km 29,48 (670↑) Salimos a una pista asfaltada que, a la izquierda, nos conducirá de vuelta al origen de nuestra ruta. En escasos 150 m debemos seguir al frente cruzando una carretera con cierto tráfico. ¡Ojo!
- Km 30,68 (666↑) Llegamos a un cruce en el que debemos seguir recto, y lo mismo en el que nos encontraremos unos 400 m más adelante.
- Km 31,72 (637↑) Seguimos por la pista asfaltada de la izquierda.
- Km 31,80** (631↑) Seguimos recto para iniciar un descenso pronunciado en el que podremos disfrutar de magníficas vistas del pueblo de Viver y el valle del río Palancia. Señalar que en este punto kilométrico veremos a nuestra derecha una senda ascendente que, en unos 200 m, permite alcanzar la cima del alto de Santa Cruz (661↑), otro punto estratégico importante en la batalla que aquí tuvo lugar y en el que no es difícil encontrar restos de trincheras y cuevas excavadas en la propia montaña.
- Km 32,45 (567↑) Nos encontramos con una señal de Stop. Giramos a la derecha, en sentido descendente.
- Km 32,72 (556↑) Llegamos a otro Stop, tras el cual giraremos a la izquierda para circular por la Av. Valencia hasta su inicio.
- Km 33,24 (548↑) Al llegar al inicio de la Av. Valencia, giramos a la izquierda e inmediatamente a la derecha para ascender por la calle La Cadena hasta la plaza Mayor.
- Km 33,35 (556↑) Estamos de nuevo en la plaza que nos vio partir.

Perfil de la ruta:

