La de la pista del Palancar

Gabriel.Molina@uv.es (primavera de 2005)

Distancia: 24,3 Km. **Desnivel acumulado:** 130 m.

Esta ruta aprovecha el altiplano de Barracas y el Toro a fin de discurrir por un recorrido principalmente llano, especialmente adecuado para aquellos que se inicien en la práctica del ciclismo de montaña o, también, para ir cogiendo la forma física que permita emprender retos mayores. Independientemente de la dificultad física asociada a su realización, esta ruta ofrece un bello recorrido por un hábitat que nada tiene que ver con el de otras zonas de la comarca del Alto Palancia, un entorno en que la altimetría, cuyos valores pasan aquí de los tres a los cuatro dígitos, ha determinado el desarrollo de las formas de vida que lo habitan. Entre Barracas y el Toro la ruta sigue en gran parte por el bosque del Palancar, un entorno muy apacible y de gran valor ecológico que tan solo en época de recolección de setas o de caza nos puede sorprender con unos niveles de presencia humana anormalmente elevados. El rigor de la climatología típicamente continental que caracteriza a esta zona debe ser tenido también en cuenta a la hora de planificar la realización de esta ruta. Por último, señalar que en el rutómetro se incluye una variante que elimina la parte de ascensión más acentuada de este recorrido, haciendo de este modo aun más asequible su seguimiento.

Rutómetro:

Km. 0 (altitud: 981 m.) Barracas, salimos de la plaza que hay junto a la iglesia, justo al final de la calle Valencia y en el inicio de la calle Teruel -un punto de partida alegórico de lo que representa esta población, a caballo entre la Comunidad Valenciana y la hermana Comunidad de Aragón. Una fuente ornamental rematada por ave coronada ayuda a conferir rango de plaza a este ensanche en la arteria principal que atraviesa toda la población de Barracas. Saldremos por la calle Teruel en sentido Norte (hacia la iglesia). Seguiremos esta calle hasta abandonar la población, continuando por un retazo de la carretera de su época en que atravesaba el pueblo, bien delineado por chopos de buen porte.

Km. 0,7 (↑970) Dejamos la pista asfalta y tomamos un camino de tierra que surge a nuestra izquierda, el cual pasa por debajo de un puente de la línea férrea que une Sagunto y Teruel. Nada más pasar por debajo del mismo, a la derecha.

Km. 1,1 (↑970) Pasamos junto al corral de la Alegría, aunque ya poco quede de ésta dado su estado de deterioro.

Km. 1,4 (↑975) El camino se bifurca, nosotros seguimos por el ramal de la izquierda.

Km. 2,0 (↑965) Seguimos recto, siguiendo el sentido de un poste de madera que dirige hacia la estación del Palancar.

Km. 2,2 (↑970) Llegamos a la pista del Palancar, a la cual nos incorporaremos girando a nuestra izquierda. Siguiendo hacia el frente se llega a una estación de la antigua vía minera de Ojos Negros, instalaciones actualmente recicladas en albergue y área de esparcimiento. Señalar que la vía fue acertadamente acondicionada en años recientes como Vía Verde en el tramo comprendido entre las poblaciones de Estivella y el límite de provincia con Teruel, a escasos kilómetros de donde nos encontramos.

Km. 2,7 (↑975) Cruzamos la Vía Verde de Ojos Negros, a la cual también se conoce como Vía Menera debido al nombre de la Sierra de la que se extraía el mineral destinado a la siderurgia saguntina.

Km. 3,3 (↑985) Aparece un camino a la izquierda, nosotros seguimos recto.

Km. 4,0 (↑995) Pasamos sobre la rambla del Palancar.

Km. 4,3 (↑1000) Seguimos recto. La pista que hemos cruzado coincide con el límite que separa los términos de Barracas y El Toro. Por el término de este último discurrirá nuestro camino en los siguientes kilómetros.

Km. 4,7 (↑1015) Cogemos el camino que surge a nuestra derecha, abandonando la pista principal del Palancar.
También se puede seguir recto, como posible variante que permitirá limar buena parte de las dificultades de este recorrido. En 1,5 Km., siguiendo siempre por la pista principal, nos encontraríamos en el punto correspondiente al Km. 9,8 de este rutómetro.

Km. 6,2 (↑1075) Superado algún tramo de desnivel pronunciado, llegamos a la cota más alta de este recorrido.

Km. 6,3 (↑1070) Un camino a la izquierda permite llegar a un depósito de agua para la extinción de incendios; nosotros seguimos recto.

Km. 6,8 (↑1060) Giro de 90º a nuestra izquierda. Hacia el noroeste podemos vislumbrar el cerro Cepo, atalaya en el límite provincial entre Castellón y Teruel.

Km. 7,3 (↑1060) Seguimos recto, tal como cabría aunque nada se hubiese indicado en este punto. Sirva de recordatorio sobre rutómetros que, ante un desvío, si no se dice nada, se debería seguir siempre por el camino principal.

Km. 7,6 (↑1065) Seguimos recto.

Km. 7,8 (↑1060) Se incorpora un camino por nuestra derecha. Seguimos recto.

Km. 8,1 (↑1040) Persistimos en nuestra rectitud ante el camino que aparece de nuevo por nuestra derecha.

Km. 8,3 (↑1035) Bifurcación en que cogemos el camino de la derecha.

Km. 8,6 (↑1035) Recto.

Km. 9,7 (↑1025) Volvemos a la pista del Palancar, que seguiremos hacia la derecha, en rumbo decidido hacia la población de El Toro.

Si se ha cogido la variante del Km. 4,7, se puede seguir de nuevo este rutómetro a partir de aquí, si bien, con las correcciones oportunas sobre la distancia que marque el cuentakilómetros de nuestra bici.

Km. 10,1 (↑1030) Justo al llegar a un grupo de corrales aparece una pista menos marcada a la izquierda que será la que tomemos, abandonando así la pista principal del Palancar. Por este camino dejaremos esta masía, y dos más en breve, a nuestra derecha.

Km. 10,6 (↑1025) Aparece un desvío por nuestra izquierda. Seguimos recto.

Km. 11,0 (↑1020) Y ahora uno por la derecha que tampoco consideraremos.

Km. 11,2 (↑1015) De nuevo seguimos recto ante el desvío que surge a nuestra izquierda, así como uno menos marcado a nuestra derecha. Un mojón con la inscripción MP-133 puede ayudarnos a confirmar la localización de este punto kilométrico.

Km. 11,7 (↑1000) Optamos por la derecha ante la triple alternativa con que nos topamos. Entramos en una pista con el firme más cuidado y que recorre un entorno en que las explotaciones agrarias de cereal van a predominar sobre el bosque de pinos, quejigos y encinas que hasta ahora nos acompañaba.

Km. 12,7 (↑1005) Pasamos junto a un pozo en el que se ha dispuesto un abrevadero en que calmar la sed los ganados que también sigan esta parte de la ruta.

Km. 13,8 (↑1010) Un desvío a nuestra izquierda que no debemos tomar, al igual que ya habremos hecho con otros desvíos menores que surgen a lo largo de esta pista.

Km. 14,8 (↑1005) Pasamos junto al pozo Campillo, área acondicionada con paelleros y mesas a la sombra de una chopera frondosa que denota la existencia de agua próxima.

Km. 15,4 (↑1015) Giramos a la izquierda al salir a la pista asfaltada que une El Toro y Alcotas. En unos 20 m. veremos una pista ascendente a la izquierda que no debemos coger.

Km. 15,5 (↑1010) Entramos en la población de El Toro, la cual cruzaremos siguiendo la recta travesía que la cruza longitudinalmente de Oeste a Este.

Km. 15,9 (↑1005) La fuente del Járiz preside la plaza que constituye el centro neurálgico de El Toro. Desde aquí podemos contemplar el histórico ayuntamiento de esta población. Tras reponer las reservas hídricas, seguiremos la travesía del pueblo por su calle principal.

Km. 16,0 (↑1000) Abandonamos la calle que seguíamos cogiendo, a la derecha, la calle Travesía Principal. Debemos tomar y seguir recto, hasta llegar a una subestación telefónica decorada en sus paredes con personajes de cuentos infantiles.

Km. 16,2 (↑1000) Al llegar a la citada subestación, giramos a la izquierda.

Km. 16,3 (↑1000) Pasamos junto a un abrevadero y a un amplio lavadero, testimonios de la actividad cotidiana de un pasado menos motorizado a la hora de lavar la ropa.

Km. 16,4 (↑1000) Circularemos hasta el siguiente punto kilométrico junto al margen derecho del barranco del Hocino. En el momento en que se elaboró este rutómetro el firme de tierra de este tramo rebosaba en cardos, por lo que tal vez siga valiendo en el futuro la recomendación de subirse los calcetines tan altos como lleguen y, en caso de no llevar los útiles necesarios para arreglar un pinchazo, descabalgar de la bici a fin de reducir la probabilidad de tal evento.

Km. 17,7 (↑975) Llegamos a un puente sobre el barranco del Hocino que cruzamos. Tras ello, en aproximadamente 40 m., cogeremos el camino de la derecha.

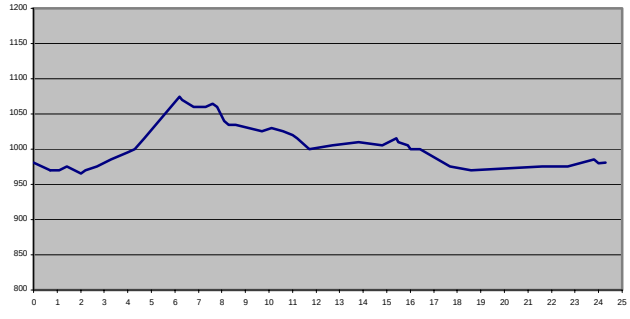
Km. 18,6 (↑970) Un camino aparece por nuestra izquierda. Seguimos recto, al igual que haremos en los sucesivos cruces con que nos vamos a ir encontrando en el par de kilómetros siguientes.

Km. 21,6 (↑975) Llegamos a una pista asfaltada en que giramos a la izquierda, ya en dirección hacia Barracas.

Km. 22,7 (↑975) Aprovechamos que nos encontramos junto a la Vía Verde y a su misma nivel, para saltar sobre la misma y dejar que nos conduzca hasta la población de Barracas.

Km. 23,8 (↑985) Tras haber transitado por la vía en paralelo al pueblo de Barracas, nos apeamos de la misma por nuestra izquierda para adentrarnos ya en la población.

Km. 24,0 (↑980) Giramos a la izquierda para pasar por debajo de la Vía Verde y también en breve por debajo de la vía que sigue en servicio. Giramos inmediatamente a la izquierda y después la primera calle a la derecha y la siguiente también a la derecha.

Km. 24,3 (↑981) Llegamos a nuestro punto de partida.

Perfil de la ruta