

La del término de Teresa

Gabriel.Molina@uv.es (invierno de 2006)

Distancia: 37,5 Km. **Desnivel acumulado:** 860 m.

Este rutómetro se localiza en su mayor parte en el término del pueblo de Teresa, de ahí el nombre asignado al mismo, si bien, también pisa en diferentes momentos los términos de Viver, Jérica y Sacañet. La ruta discurre por un terreno abrupto, sin concesión a los llanos, en una sucesión de caminos que remontan y se descuelgan a lo largo de diferentes barrancos que definen una geografía característica de éste y otros muchos rincones del Alto Palancia.

Aunque la distancia y la altimetría pueden hacer pensar a los ciclistas más entrenados que se trata de una ruta relativamente asequible, las súbitas pendientes y lo rocoso del terreno en muchos de sus tramos hará que, al final del recorrido, se perciba en las piernas más kilómetros de los que realmente marca el cuentakilómetros. Este rutómetro también puede resultar conveniente para aquéllos que se encuentren menos en forma pues, aproximadamente a mitad de recorrido (Km. 16,2), se pasa por un punto muy cercano a Teresa, con lo que se puede recortar el kilometraje final de forma sencilla. En cualquier caso, el recorrido tiene cierta dificultad técnica a causa del mal estado del firme en bastantes partes del mismo; por otra parte, en época de lluvias podemos encontrar mucho barro en el tramo comprendido entre los kilómetros 11 y 12.

Rutómetro:

Km. 0 (↑621) Teresa, en la misma carretera por la que habremos llegado (CV-235) y que atraviesa todo el pueblo, a la altura de una escalinata de piedra que permiten subir a la plaza del Ayuntamiento (ver primera foto del enlace al álbum de fotos de este rutómetro). Saldremos por la misma carretera en dirección a Viver.

Km. 0,33 (↑633) Sin haber abandonado el pueblo, cogemos una pista asfaltada que surge a nuestra derecha en la que veremos un poste de madera indicando el paso de la PR 63.2. En 500 m. encontraremos una fuente a nuestra izquierda. Seguiremos por esta pista asfaltada hasta el Km. 3,2.

Km. 2,3 (↑585) Atravesamos un puente sobre el río Palancia, normalmente seco aquí debido a una canalización que desvía el agua de su cauce natural. Se inicia aquí una subida en zigzag que alcanza en algunas curvas una pendiente del 15%.

Km. 3,2 (↑667) Coronamos el Collado Royo. Justo donde se acaba la pista asfaltada debemos tomar el camino que con tendencia ascendente surge a nuestra derecha. Antes de ello, vale la pena mirar a nuestras espaldas para alcanzar una vista casi aérea del pueblo de Teresa y su entorno.

Km. 3,6 (↑698) Surge una pista a nuestra izquierda que no debemos tomar.

Km. 4,2 (↑742) A la izquierda. Transitamos por el conocido como Rincón de la Lorenza.

Km. 7,1 (↑852) Seguimos por el camino principal. El camino a la izquierda, que no debemos tomar, conduce en sentido descendente a la partida de La Degüella. Bejis y su centinela de piedra, el Peñaescabia, se nos ofrecen a la diestra de nuestro campo de observación.

Km. 9 (↑869) Próximo ya, destaca a nuestra derecha el alto de Yuste (1030 m.).

Km. 9,4 (↑879) Seguimos recto. La pista que desdeñamos a nuestra izquierda conduce al corral de Carbón y a la partida del Fajarín.

Km. 10,4 (↑895) Encrucijada de caminos. Dos caminos se incorporan por la izquierda al nuestro de forma simultánea. No tomaremos ninguno de éstos, sino el que unos 10 m. más adelante surge a nuestra derecha. Abandonamos así la pista principal que, de seguirla, permite llegar hasta la carretera comarcal (CV-245) que une los pueblos de Altura y Alcublas.

Km. 11,9 (↑839) Giramos hacia la derecha, en sentido descendente. El camino de la izquierda permite alcanzar, tras un fuerte ascenso, el collado que discurre entre los altos Yuste y Silla. Se inicia ahora un descenso de varios kilómetros, de pendiente pronunciada en algunos tramos y, en general, de firme irregular y suelto.

Km. 12,8 (↑780) A nuestra derecha, al otro lado del barranco, un corral abandonado.

Km. 13,5 (↑744) Caminos a diestra y siniestra. Nosotros seguimos recto. A partir de este punto se cruza el barranco de Medilla en varias ocasiones y, aunque habitualmente seco, debemos tener precaución con los bancos de grava en que nuestra bici parecerá querer quedarse clavada al suelo.

Km. 14,1 (↑728) Aparece un camino por la derecha que no seguiremos.

Km. 16,1 (↑630) Atravesamos el barranco de Medilla por un pequeño puente flanqueado por chopos; seguimos a la derecha nada más cruzar el puente.

Km. 16,2 (↑634) Punto decisivo, pues deberemos girar a la izquierda para seguir lo que queda de este rutómetro, o bien, si ya las fuerzas flaquean o cualquier otra circunstancia adversa, irnos a la derecha y, poco después, tras cruzar el puente de la Palanca sobre el río Palancia, incorporarnos a la carretera comarcal que nos conducirá en poco más de 1 Km. a Teresa.

Km. 17,1 (↑702) Circulamos por uno de los entornos más bellos por los que discurre este rutómetro, aunque la fuerte pendiente de este tramo no nos va a permitir muchas concesiones para el deleite. Huellas prehistóricas yacen en las cuevas de Brum, en el paredón que se descuelga al otro lado del barranco de Jalbe que vamos remontando.

Km. 17,9 (↑747) Una pista a la derecha conduce a la fuente del Royo. Nosotros seguimos por la pista principal.

Km. 18,4 (↑773) Recto, ni por el de la derecha ni por el de la izquierda.

Km. 18,8 (↑789) Hacia la izquierda; el camino de la derecha permite llegar a la abandonada masía de Fontcubierta.

Km. 21,3 (↑947) Junto al camino, a nuestra izquierda, un navajo orientado a acumular aguas llovedizas.

Km. 22,5 (↑985) A nuestra derecha queda una masía abandonada junto los restos firmes del abancalamiento de toda la loma de la montaña, testimonio del esfuerzo ímprobo por conquistar terreno cultivable.

Km. 23,2 (↑1050) Cota más alta del presente rutómetro. Tenemos ya a la vista la carretera por la que nos aproximaremos a Sacañet.

Km. 24 (↑1007) Nos vamos hacia la derecha al llegar a la carretera. Esta es la carretera que viene desde Teresa y, tras pasar junto a Sacañet, desemboca unos kilómetros más adelante en la CV-245.

Km. 25,1 (↑1000) Encontramos a nuestra izquierda el acceso a la pequeña población de Sacañet, así como a la carretera que conduce a Canales. Nosotros seguiremos recto por la carretera, salvo que decidamos hacer una visita a Sacañet, caso en el que será conveniente que desconectemos el cuentakilómetros a fin de poder luego seguir el rutómetro más fácilmente. En una zona ajardinada en el interior de Sacañet podemos encontrar una fuente pública en la que reponer agua.

Km. 27,7 (↑931) La carretera pasa en este punto junto a la fuente de Pelayo.

Km. 30,2 (↑890) Tras haber dejado unos metros atrás el desvío que conduce a la aldea de los Pérez, llegamos a la masía del Collado, donde vamos a abandonar la carretera cogiendo un camino a nuestra derecha.

Km. 30,4 y 30,8 (↑893) A la derecha en ambos.

Km. 31 (↑679) A la izquierda ahora.

Km. 32,8 (↑719) Fuente del Berro, si bien, resulta más visible el depósito que se ha construido aprovechando este nacimiento de agua.

Km. 32,9 (↑710) Dejamos el camino principal para coger la pista que sale a la izquierda, la cual nos conducirá en paralelo al barranco del Arco hasta llegar al mismo lecho del río Palancia.

Km. 34,4 (↑693) A nuestra derecha queda el área recreativa de los Hornos, creada en torno a un recuperado antiguo horno dedicado a la producción de yeso. Unos metros más adelante en el camino encontraremos, a nuestra izquierda, una senda señalizada que en fuerte ascenso permite llegar al 'arco' natural que da nombre a esta zona del término de Teresa.

Km. 34,8 (↑645) A nuestra izquierda podemos contemplar, si la vegetación no las ha camuflado ya en su totalidad, las edificaciones correspondientes a una antigua fábrica de luz.

Km. 35,1 (↑638) Una pasarela nos permite, bici al hombro, pasar el río sin mojarnos los pies.

Km. 36,2 (↑631) Seguimos recto. El camino de la derecha, tras pasar el puente de la Palanca, nos conduciría al mismo camino por el que hemos transitado en dirección a Sacañet. Si a alguien le quedan ganas de dar otra vuelta...

Km. 36,4 (↑639) Llegamos a la carretera que, hacia la derecha, nos conducirá en 1,1 Km. a nuestro punto de partida. No hay pérdida si seguimos por la carretera principal.

Km. 37,5 (↑621) Teresa, de nuevo.

