

ARTEMI CERDÀ (COORDENADOR),  
JESUS RODRIGO,  
PEP GIMENO "BOTIFARRA"  
I SASKIA KEESSTRA



# De Benicàssim a Orpesa o com el ferrocarril va transformar el món

***GEOGRANS  
CLUB DE GEÒGRAFS I  
CAMINANTS***

# DE BENICÀSSIM A ORPESA O COM EL FERROCARRIL VA TRANSFORMAR EL MÓN

- Diuen els entesos que el ferrocarril va canviar el món. Que va fer que les mercaderies i passatgers acceleraren el seu ritme, i també que ens va llançar cap a la era industrial global. Si això és cert a escala global, també ho és a escala local. Un exemple el trobem en les terres entre Benicàssim i Orpesa. Allà, l'arribada de la línia de ferrocarril que unia les ciutats de Castelló i Tarragona l'any 1872 va transformar el litoral valencià. I no sols per la construcció, sinó per una idea singular de l'enginyer que va dissenyar i executar l'obra del ferrocarril. Joaquín Coloma Grau, a més del ferrocarril, va construir una vila a la població de Benicàssim per estiuejar. I tot seguit, la burgesia va seguir la corrent i ja a finals del segle XIX trobem viles per a estiuejar per tot arreu. El que ha passat al segle XX ja ho sabem. I en aquest curs ho veurem en directe en trepitjar la terra com a geògrafs: amb curiositat i estudiant la terra pam a pam.
- La decisió de Coloma Grau al 1872 va ser la espurna que ha transformat la societat i el paisatge costaner valencià. Abans, els valencians vivien d'esquena a la costa ja que era per on durant mil·lennis venien els problemes de seguretat. És per això que tots els nostres pobles estaven lluny de la línia de costa. Fins i tot aquells més mariners.

# **DE BENICÀSSIM A ORPESA O COM EL FERROCARRIL VA TRANSFORMAR EL MÓN**

- La majoria situaven els nuclis de població lluny de la costa per considerar-la poc productiva, a causa de la presència de marjals, es a dir terres insalubres, poc segures, i sense cultius adaptats. Ara, en canvi, i a partir de Coloma Grau, l'Olla de Benicàssim ha passat de ser un terreny litoral devaluat per no ser apte per a la seua explotació, a ser un terreny altament urbanitzat.
- Farem una passejada de 6 Km per la via verda del ferrocarril que va construir Coloma Grau. I durant la caminada i les seues parades parlarem del canvi en el paisatge, i del turisme, i del ferrocarril, i de l'agricultura, i del passat, present i futur del paisatge mediterrani. Encetarem la marxa a Benicàssim i farem cap a Orpesa. Dinarem a Orpesa i després visitarem el nucli de la població. Volem parlar i discutir de l'evolució del litoral valencià i el model de turisme en el qual es fonamenta. Aquesta conversació vora mar es desenvoluparà mentre fem un agradable passeig per la via verda que uneix les vil·les de Benicàssim amb la població d'Orpesa. Aquella que mentre la construïa Coloma Grau va pensar:!!!vaig a fer-me una casa per estiuejar aquí mateix!!!. També visitarem les vil·les que son un goig per al ulls. No tot es dolent a la costa mediterrània en parlar d'edificis.

# **DE BENICÀSSIM A ORPESA O COM EL FERROCARRIL VA TRANSFORMAR EL MÓN**

- Es faran passejades assossegades per a visitar els monuments arquitectònics i naturals més destacats.
- Contactar amb [artemio.cerda@uv.es](mailto:artemio.cerda@uv.es) després de fer la inscripció per a coordinar la intenció del viatge.
- Els participants en aquesta activitat no estan coberts per cap assegurança contractada per la Universitat de València. S'aconsella als participants tindre una assegurança personal per a qualsevol tipus de contingència. La Universitat de València no serà responsable de cap incidència en el transcurs d'aquesta activitat.



# **DE BENICÀSSIM A ORPESA O COM EL FERROCARRIL VA TRANSFORMAR EL MÓN**

- **Data:** Divendres 4 de març
- **Horari:** de 8:00 a 20:00 hores
- **Eixida:** 8:00. Enfront de la Facultat de Geografia i Història.
- **Crèdits Nau Gran:** 1
- **Preu:** 25,73 €
- **Idioma:** Valencià/castellà

