

RUTAS POR EL REINO DE LOS MALLOS Y LOARRE (HUESCA)

Autores: Alfonso Pitarque (e-mail: pitarque@uv.es), María Falgás y Gabriel Molina

Página web: <http://inicia.es/de/pitarque/>

Os proponemos algunas rutas de BTT por la zona oscense del Reino de los Mallos de Riglos, Agüero y Loarre, solitaria zona prepirenaica de agreste belleza natural, con magníficos miradores de los colosos Pirineo central e importantes monumentos arquitectónicos, entre los que destaca el impresionante castillo fortaleza de Loarre (siglo XI), donde este mismo año (2004) Ridley Scott acaba de rodar su última película.

Accesos: Para acceder a esta comarca deberemos dirigirnos a Huesca, y desde ella tomar la carretera A-132 dirección Ayerbe y Pamplona. Para acceder a Loarre (ruta 1), situado a 25 km de Huesca, tomaremos desde la A-132 el desvío indicado a Bolea y Loarre. Para acceder a Villalangua (ruta 2) y Estación de la Peña (ruta 3) nos dirigiremos hasta Ayerbe, y desde aquí seguiremos por la A-132, dirección Pamplona, pasando por Murillo de Gállego. Villalangua se encuentra a 17 km de Murillo, junto a un desvío indicado de dicha A-132. La Estación de la Peña se encuentra a 13 km de Murillo, junto al embalse del mismo nombre, tomando en Sta. María de la Peña la carretera que se dirige a San Juan de la Peña.

Alojamiento: Podemos dormir en la Hospedería de Loarre (telf. 974 38 27 06), hotel Villa de Ayerbe (telf. 974 38 00 80), en el hostel Los Mallos de Murillo de Gállego (telf. 974 38 30 26), o en numerosas casas rurales de la comarca. Más información en la web: <http://www.reinodelosmallos.com>

Cartografía: Las tres rutas propuestas se encuentran en el mapa "El reino de los Mallos" (Ed. Pirineo, Huesca), escala 1:40000.

Fecha de realización: Marzo 2004.

RUTA 1. LOARRE -CASTILLO LOARRE- ERMITA DE STA-MARINA- A COLLADA- CASTILLO DE MARCUELLO-MIRADOR DE LOS BUITRES- LOARRE

Con esta ruta en forma de 8 visitaremos los parajes más emblemáticos de la zona de Loarre: su castillo, el mirador de A Collada, impresionante mirador desde donde podremos contemplar todos los “tres miles” del Pirineo Central, el castillo de Marcuello y el mirador de los buitres desde donde tendremos una bellísima panorámica de los famosos Mallos de Riglos.

FICHA TECNICA

Longitud de la ruta: 44.4 km

Ciclabilidad: 100%.

Cota máxima: 1405 metros, en A Collada, km 15.22

Cota mínima: 700 metros, en km 42

Desnivel acumulado: 1200 metros

Dificultad técnica: media-baja. En general la ruta transcurre por pistas forestales en buen estado, excepto tramos puntuales.

Dificultad física: media-alta, si bien podemos acortar la ruta en el km 20.79 descendiendo directamente a Loarre

Tiempo empleado: 4 horas 30 minutos de pedaleo real (unas 6 horas en total).

Epoca del año recomendada: Cualquiera, excepto los días más fríos y cortos del invierno, así como los días de predicción de nieve (pues la comarca es muy fría).

Agua: Deberemos coger agua en el inicio de la ruta en Loarre

DESCRIPCION DE LA RUTA

Km. 0. Partiremos de la Plaza principal de Loarre (770 m.), junto a la Hospedería, tomando las calles Solanilla y Mayor siguiendo las indicaciones “Castillo”.

Km. 0.28. Al finalizar la calle Mayor giramos a la derecha en dirección al lavadero y castillo

Km. 0.40. Pasaremos junto al lavadero y cruzamos un puentecillo que atreviesa un barranco, tomando la pista asfaltada que asciende hacia el castillo.

- Km. 0.83. Vamos en ascenso hacia la derecha por la pista asfaltada
- Km. 1.13. Giramos en este cruce a la izquierda, tomando la carretera principal que asciende al castillo.
- Km. 4.05. En la carretera nace una pista a la izquierda que luego tomaremos. Seguimos ahora a la derecha hacia el parking del castillo, para visitar el castillo.
- Km. 4.70. Desde el parking tomamos un precioso camino que nos lleva al castillo fortaleza de Loarre (1060 m.) de visita inexcusable. Tras la visita volveremos hasta el cruce del punto 4.05.
- Km. 5.35. Estamos de nuevo en el punto kilométrico 4.05. Ahora abandonamos la carretera para tomar a la derecha la pista que asciende entre frondosos bosques de pino negro hacia la ermita de Sta. Marina.
- Km. 7.17. Cruce (1200 m). Giramos a la izquierda hacia la ermita de Sta. Marina. Luego volveremos en descenso por la derecha.
- Km. 10.16. Collado de Sta. Marina (1355 m). Fin del ascenso. A 25 m a nuestra izquierda queda la ermita de Sta. Marina y un refugio con preciosas vistas de toda la comarca. Tras la visita seguiremos por la pista principal circunvalando y llevando siempre a nuestra derecha el pico Don Hueso (1495 m).
- Km. 10.77. Desechamos un camino a nuestra izquierda y seguimos en descenso por la pista principal.
- Km. 11.10. Bifurcación. Seguimos aquí hacia la izquierda. Vemos al fondo del valle el pantano de la Peña.
- Km. 11.38. Desechamos otro camino a nuestra izquierda y seguimos rectos por la pista principal.
- Km. 11.92. Desechamos de nuevo otro camino a nuestra izquierda y seguimos rectos por la pista principal.
- Km. 12.15. Seguimos desechando los caminos que nacen a nuestra izquierda para seguir a media altura llevando siempre a nuestra derecha el pico Don Hueso (1495 m).
- Km. 13.36. Seguimos rectos. Se nos incorpora por la derecha un camino que desechamos.

- Km. 14.47. Cruce. Nosotros a la derecha en ascenso. Preciosas vistas del Pirineo central.
- Km. 15.22. Llegamos al collado A Collada (1405 m), junto a unas antenas. Fin del ascenso. Vamos ahora a descender hacia el castillo de Loarre siguiendo siempre la pista asfaltada marcada con postes de nieve rojos y blancos.
- Km. 16.29. Desechamos pistas a nuestra izquierda y seguimos rectos en descenso
- Km. 17.73. Estamos en el punto 7.17. Seguimos rectos en descenso.
- Km. 19.55. Estamos de nuevo en el cruce del Castillo. Tomamos ahora la carretera a la derecha en descenso.
- Km. 20.79. Atención, tras varias eses en descenso, abandonamos la carretera (960 m) tomando una pista importante que nace a nuestra derecha que va hacia el Castillo de Marcuello, en dirección Oeste. Como referencia a 10 m. hay dos postes oxidados que antaño debían servir para poner una cadena. Si alguien se encuentra cansado puede abandonar aquí la excursión dejándose caer hasta Loarre. Iremos ahora siempre llaneando a media ladera por debajo de la ermita de Sta. Marina donde estuvimos antes, entre preciosos robledales y encinares.
- Km. 22.14. Desechamos una pista a nuestra derecha y seguimos rectos.
- Km. 28.68. Llegamos a una pista importante (1000 m) que seguimos a la derecha hacia el Castillo de Marcuello. Esta pista fue antigua calzada romana.
- Km. 29.88. Vamos a la derecha para visitar las ruinas del Castillo de Marcuello.
- Km. 30.25. Castillo de Marcuello (1000 m), con magníficas vistas. Volveremos luego al cruce anterior girando a la izquierda hacia el Mirador de los Buitres.
- Km. 30.88. Cruce. Vamos a la izquierda para visitar Mirador de los Buitres
- Km. 32.46. Mirador de los Buitres (1050 m), magníficas vistas de las Mallos de Riglos y de las buitreras. Podemos andar junto al

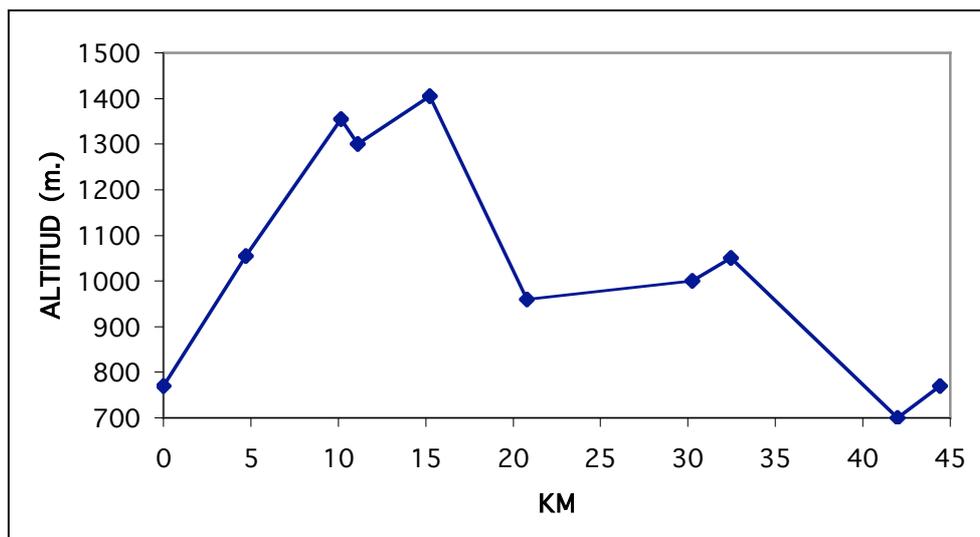
precipicio por una senda que sigue a nuestra derecha. Luego volveremos al punto 30.88

Km. 34.06. Estamos en el punto 30.88. Ahora vamos a la derecha siguiendo siempre en descenso por la pista principal hacia el pueblo de Sarsamarcuello.

Km. 38.32. Sarsamarcuello. Buscamos la carretera que nace en la parte baja del pueblo junto a la iglesia y la seguimos hasta Loarre (nosotros intentamos ir por la GR que une ambos pueblos pero es prácticamente inciclable, opción pues que no recomendamos)

Km. 44.40. Loarre. Fin de la excursión.

Perfil de la etapa:



RUTA 2. RUTAS DE LAS PARDINAS.

Partiendo desde el pueblo de Villalangua vamos a conocer numerosas Pardinas (o masías) abandonadas, reflejo de un medio de vida ya pasado, enclavadas en un espacio natural exhuberante, repleto de arroyos y bosques.

FICHA TECNICA

Longitud de la ruta: 35 km

Ciclabilidad: 98%.

Cota máxima: 980 metros, en el collado del km 9.65

Cota mínima: 625 metros, en Villalangua

Desnivel acumulado: 800 metros

Tiempo empleado: 3 horas 15 minutos de pedaleo real (unas 4.30 horas en total).

Dificultad técnica: media-alta. A partir del km 10 y hasta el 22 la ruta transcurre por pistas forestales en mal estado por las roderas causadas por los todoterrenos. Además entre dichos kilómetros deberemos cruzar numerosos arroyos que, dependiendo de las lluvias recientes podremos vadear montados o no.

Dificultad física: media-alta, la ruta, sobretudo entre los km 10 y 22 es bastante rompepiernas.

Agua: Mejor si cogemos agua en el inicio de la ruta en Villalangua.

DESCRIPCION DE LA RUTA

Km. 0. Partiremos de la Plaza de Villalangua (625 m.), junto a la iglesia y fuente. Siguiendo la calle principal en la que se encuentra la fuente, giraremos hacia la derecha tomando la pista que va hacia el campamento de los Juanes. Llevaremos a nuestra izquierda el cauce del río Asabón.

Km. 1.64. Cruzamos el río Asabón por un puente.

Km. 3.09. Campamento de los Juanes (740 m), seguimos en ascenso por la pista principal.

Km. 4.19. Se nos une por la izquierda una pista. Seguimos rectos en duro ascenso hacia Pardina Ferrera.

Km. 4.94. Abrimos y cerramos una puerta para el ganado (855 m)

Km. 6.58. Pardina Ferrera (habitada, 810 m), seguimos por la pista principal y junto al corral de ganado giramos hacia la

izquierda en descenso. Tras cruzar el valle comenzaremos un duro ascenso.

Km. 7.81 Abrimos y cerramos otra puerta para el ganado (890 m). A 80 m desecharemos una pista a la derecha, siguiendo rectos, en duro ascenso.

Km. 8.77. Bifurcación. Nosotros a la derecha.

Km. 9.65. Collado máxima altura de la ruta (980 m). Desechamos una pista a la derecha, siguiendo rectos, en descenso.

Km. 10.15. Atención, bifurcación. Nosotros hacia la derecha, en descenso. A 100 metros encontraremos la Pardina abandonada de Nofuentes, cruzando luego un barranco, tras el cual la pista empeorará notablemente. Llevaremos siempre el barranco de Nofuentes a nuestra derecha, en descenso hasta la Pardina Corralón.

Km. 13.43. Pardina Corralón (795 m), seguimos en descenso por la pista principal en medio de un frondoso paisaje.

Km. 15.77. Pardina de Chaz (690 m)

Km. 15.86. Al llegar al cauce del río Asabón giramos a la izquierda siguiendo una pista ascendente en mal estado. Llevaremos pues el río a nuestra derecha.

Km. 16.64. Bifurcación. Nosotros a la derecha, cruzando el arroyo.

Km. 17.91 Volvemos a cruzar el arroyo Asabón, y a 100 m pasaremos una cerca de ganado.

Km. 18.36. Cruce, nosotros a la izquierda.

Km. 20.28. En medio de un bosque de pinos exhuberante cruzamos dos veces el arroyo del río Asabón.

Km. 21.35. Se nos junta por la izquierda una camino. Nosotros rectos. El ascenso está a punto de concluir.

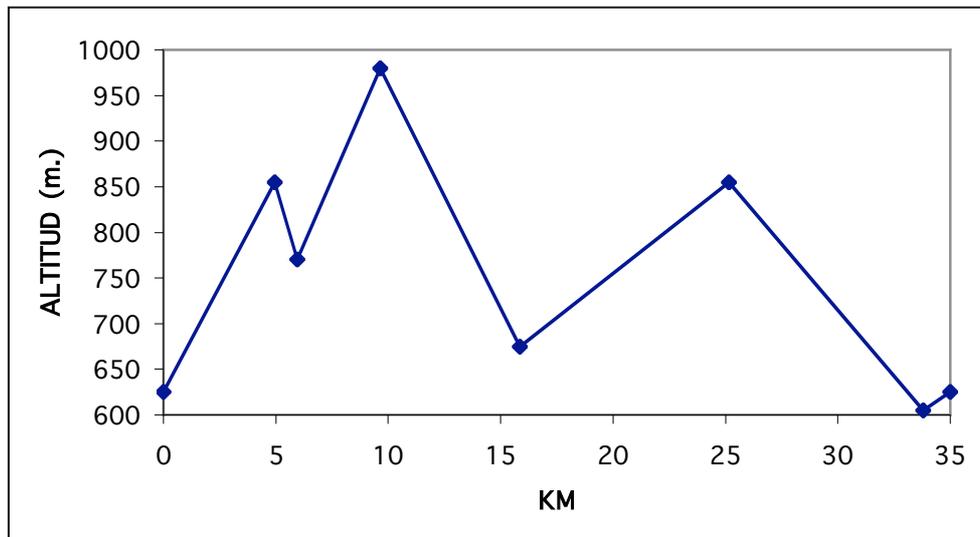
Km. 21.98. Llegamos a la pista principal de Longás (830 m). Nosotros a la derecha.

Km. 25.16. Tras pasar un pequeños collado (855 m) llegamos a la carretera A-132. Nosotros en descenso a la derecha.

Km. 33.81. Abandonamos la carretera principal y tomamos el desvío a la derecha de Villalangua

Km. 35. Villalangua. Fin de la excursión.

Perfil de la etapa:



RUTA 3. RUTA POR EL VALLE DEL RIO GARONA.

Con esta sencilla excursión conoceremos el recóndito y bellissimo valle pirenaico del río Garona, pasando en una excursión de ida y vuelta por los pueblos de La Peña Estación, Rasal, Bentué y Arguís. El recorrido transcurre en su mayoría por pistas asfaltadas sin tráfico.

FICHA TECNICA

Longitud de la ruta: 56 km

Ciclabilidad: 100%.

Cota máxima: 1100 metros, en el collado Barza, km. 23.66.

Cota mínima: 525 metros, en el inicio (Estación La Peña)

Desnivel acumulado: 800 metros

Tiempo empleado: 3 horas 30 minutos de pedaleo real (unas 4.30 horas en total).

Dificultad técnica: Baja.

Dificultad física: media.

Agua: Podemos coger agua en cualquiera de los pueblos del recorrido.

DESCRIPCION DE LA RUTA

Km. 0. Partiremos de la Estación de la Peña (525 m), junto al Bar Restaurante El Carmen. La Estación de la Peña se encuentra a 5 km de Sta. María de la Peña (A-132) siguiendo la carretera que indica San Juan de la Peña.

Km. 1.62. Abandonamos la carretera principal y giramos a la derecha tomando la pista asfaltada a Rasal, cruzando el puente sobre el río Gállego.

Km. 10.83. Rasal (665 m), bellissima aldea que visitaremos cuando volvamos. Ahora vamos hacia la derecha por la pista que indica Bentué y Arguís. Fin del asfalto.

Km. 18.31. Cruce de pistas (930 m). Nosotros seguimos rectos, desechando el desvío de la derecha a Bentué, aldea que visitaremos al volver.

Km. 20.21. Llegamos a la carretera que une Bentué y Arguís. Nosotros a la izquierda comenzando a ascender el collado Barza.

Km. 23.66 Collado Barza (1100 m), cota máxima de la ruta. Ahora descendemos hacia Arguís.

Km. 24.06. A nuestra derecha nace una pista importante por la que podríamos alargar nuestro recorrido si tuviéramos tiempo y ganas. Siguiéndola llegaríamos al pantano de Arguís (960 m) desde donde tomaríamos hacia la izquierda la antigua carretera para llegar al pueblo de Arguís. Esta recomendable opción alargaría nuestra etapa en tan sólo unos 5 km. Nosotros no tomamos esta opción por el mal tiempo, aunque era nuestra idea. Por el contrario bajamos directamente hasta Arguís siguiendo en descenso la carretera.

Km. 26.69. Cruce. Nosotros hacia la derecha en descenso hacia Arguís.

Km. 27.31. Entrada al pueblo de Arguís (1040 m) donde encontraremos bares para reponernos. Visita y vuelta por donde hemos venido.

Km. 31. De nuevo Collado Barza (1100 m).

Km. 34.74. Estamos en el cruce del km 20.21. Vamos ahora rectos en descenso hacia Bentué.

Km. 36.76. Bentué (900 m). Bellísimo pueblo enclavado en un valle de belleza excepcional. En la plaza tomamos la pista de la derecha que nos lleva hacia Rasal.

Km. 37.48. Estamos en el cruce del km 18.31. Vamos ahora a la izquierda hacia Rasal.

Km. 44.50. Entrada y visita a Rasal (665 m), bellissimo pueblo de arquitectura tradicioanl pirenaica.

Km. 54.27. Cruce con la carretera que va la San Juan de la Peña. Nosotros a la izquierda.

Km. 56. Estación de la Peña. Fin de la excursión.

Perfil de etapa:

