

4 RUTAS POR EL BAJO ARAGON

Autores: Alfonso Pitarque (e-mail: pitarque@uv.es) y María Falgás

Página web: <http://inicia.es/de/pitarque/>

La comarca del Bajo Aragón se halla situada al norte de la provincia de Teruel, delimitada al este por la comarca del Matarraña y los Puertos de Beceite, al sur por la sierra del Maestrazgo y al norte y este por las llanuras aledañas al Ebro.

Su capital Alcañiz (14.000 habitantes) es una bella ciudad rodeada por los meandros del río Guadalupe. Su larga historia refleja fielmente las vicisitudes de la historia de España: por ella pasaron los íberos, los romanos, los árabes (que le dieron el nombre, el cual aparece ya citado -en manos árabes- en el Poema del Mío Cid fechado hacia 1140), para posteriormente pasar a manos cristianas (Orden de Calatrava) y ser tierra fronteriza desde donde se fraguó la reconquista del reino de Valencia y las Baleares, como se puede apreciar en las excepcionales pinturas góticas situadas en el Castillo de la ciudad (hoy Parador Nacional). En Alcañiz se firmó en 1412 “La Concordia”, acuerdo previo al Compromiso de Caspe del mismo año, por el se nombraba sucesor al trono de Aragón a Fernando de Antequera al morir sin descendencia Martín I el Humano. Este acuerdo demostró al mundo de aquella época que la diplomacia podía sustituir a las armas a la hora de dilucidar problemas de estado (aprended Bush, Bin Laden & Co.!). Buena parte de aquel éxito diplomático correspondió a Vicente Ferrer, luego nombrado santo por otro ilustre valenciano contemporáneo, Borgia de apellido, más conocido luego como Papa Calixto III. En Alcañiz hubo tres Cortes de la Corona de Aragón (exactamente en 1371, 1436 y 1441) y por dicha ciudad pasó Carlos V en mayo de 1528 camino de las Cortes de Monzón. Entre 1809 a 1813 estuvo en manos de las tropas napoleónicas quienes dedicaron gran parte de su tiempo libre a saquear la ciudad y represaliar a sus paisanos por haber osado plantarles cara. Fue bastión isabelino durante el siglo XIX frente al carlismo endémico del Maestrazgo, como se constata en la bella novela de Galdós “La campaña del Maestrazgo” (Episodios Nacionales). En nuestra última guerra civil Alcañiz y el Bajo Aragón, como tantas regiones españolas, pagaron con demasiada sangre las consecuencias de los vaivenes políticos (como reflejan bien las películas “Tierra y Libertad” de Ken Loach o “Libertarias” de Vicente Aranda, rodadas por estas tierras turolenses): esta vez se echó en falta un nuevo Vicente Ferrer que fraguase otra “Concordia”.

Hoy Alcañiz es popularmente conocido en España por su circuito automovilístico urbano (único en España) y por la Semana Santa del Bajo Aragón. Pero hay además otras muchas cosas que vale la pena conocer en esta comarca bajoaragonesa: su magnífico aceite de oliva virgen extra del Bajo Aragón (denominación de origen, D.O.), sus melocotones de Calanda (D.O.), su jamón de Teruel (D.O.), productos que complementan a una magnífica gastronomía, y la arquitectura tradicional de sus pueblos y capital. Así en Alcañiz no podemos dejar de visitar su Castillo (Parador) de la Concordia (prestando singular atención a las pinturas góticas referidas arriba), y su Plaza de España con su Lonja gótica, su ayuntamiento renacentista, su Colegiata barroca y los pasadizos medievales que discurren bajo ella. Muy recomendables de visitar son así mismo todas las ermitas de la comarca con magníficos miradores de la misma.

Presentamos 4 rutas que nos permitirán conocer pedaleando las bellezas naturales y artísticas de estas tierras bajoaragonesas.

ACCESOS: Alcañiz se encuentra bien comunicada con Zaragoza (N-232, a 100 km.), Castellón (N-232, a 160 km.), Teruel (N-211, a 160 km.) y Tarragona (N-420, a 140 km.), así como con la autopista A-2 (salida Bujaraloz –a 60 km-, dirección Caspe).

ALOJAMIENTOS E INFORMACION: En Alcañiz existen abundantes alojamientos hoteleros, de toda gama de precios, que podemos en cualquier guía turística, en la página web de su ayuntamiento (www.ayto-alcaniz.es), o llamando a la Oficina de Turismo Comarcal del Bajo Aragón de Alcañiz (c/ Mayor 1; Telf. 978 83 12 13). De igual modo en Alcañiz hay una amplia gama de restaurantes donde podremos disfrutar de la magnífica cocina aragonesa. Si preferimos dormir en un entorno más rural podemos alojarnos en algún pueblo de la Comarca del Mezquín: información en la Asociación de Turismo del Mezquín (978 85 24 62). Por último si queremos complementar o ampliar información relativa a las rutas podemos contactar con la simpática gente de la Peña de Mountain Bike 5C de Alcañiz (www.clubciclista5c.com , telf: 978 871274).

CARTOGRAFIA: Para la realización de las rutas propuestas serán suficientes las hojas del S.G.E. (escala 1:50.000; serie L) 30-18 (469) Alcañiz y 30-19 (495) Castelserás. La ruta 1 toca, tan sólo incidentalmente, la hoja 29-18 (468) Albalate del Arzobispo (de la que podemos pues prescindir).

EPOCA DEL AÑO RECOMENDADA: Las rutas se pueden realizar en cualquier época del año, teniendo en cuenta que el clima de la zona es continental (inviernos fríos y secos y veranos calurosos). Desde un punto de vista paisajístico la primavera es la época más recomendable.

PAISAJE: El paisaje por el que transcurren las rutas es de pino mediterráneo, y campos de labor, prioritariamente de grandes olivos centenarios.

ABASTECIMIENTO DE AGUA: Dado que las rutas pasan por los distintos pueblos de la comarca no tendremos problemas de abastecimiento.

RUTA 1: RIO GUADALOPE Y LA ESTANCA.

Esta ruta pretende recorrer algunos de los rincones más bellos de la zona de Alcañiz. En primer lugar pedalearemos junto a la ribera del río Guadalope (zona de La Badina), para a continuación continuar pedaleando entre campos de olivos hasta La Estanca, bello embalse cercano a la ciudad, desde donde volveremos siguiendo la antigua vía del tren (desmantelada) que unía La Puebla de Híjar con Tortosa, futura Vía Verde que unirá Alcañiz con Tortosa. En los últimos kilómetros podremos ampliar la ruta visitando la ermitas de la Virgen de Pueyos y de Santa Bárbara, desde donde disfrutaremos de magníficas vistas de la ciudad y su vega.

LONGITUD DE LA RUTA: 38.30 km

COTA MINIMA: Alcañiz, inicio de la ruta, 325 m.

COTA MAXIMA. Cruce del km. 17.72, 450 m.

DESNIVEL ACUMULADO: 400 m. (100 m. más si tomamos la variante A)

DIFICULTAD FISICA DE LA RUTA: Media-baja

DIFICULTAD TECNICA: media-baja. Sólo del km 7 al 8.3 encontraremos ciertas dificultades técnicas.

PRACTICABLE EN BICI: 100%.

TIEMPO REAL DE PEDALEO: 2 horas 30 minutos (20 minutos más si tomamos la variante A)

FECHA REALIZACION: Primavera del 2002

CARTOGRAFIA: Hoja del S.G.E. (escala 1:50.000; serie L) 30-18 (469) Alcañiz. Muy incidentalmente esta ruta toca también la hoja 29-18 (468) Albalate del Arzobispo.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Km 0: Iniciaremos nuestra ruta en la rotonda que hay a la salida del puente situado entre la plaza de Toros de la ciudad y el antiguo apeadero del ferrocarril. Saliendo del puente tomaremos la antigua (no la nueva) carretera de Caspe (es el primer desvío que nace a nuestra derecha, -carretera en desuso-, en ascenso). Pondremos aquí nuestro ciclocomputador a 0.

Km 0.47: Collado. Abandonamos la antigua carretera y tras desechar un camino a nuestra derecha, descendemos por un camino asfaltado.

Km 0.52: Seguimos por el camino principal, desechar un camino a la derecha.

Km. 1.54: Cruce. Seguimos a la derecha por la pista asfaltada en descenso.

Km 2.81: Cruce junto al río, justo antes de una casa. Nosotros a la IZQUIERDA, en ascenso.

Km 3.63: Collado y Cruce. Tras el ascenso comenzamos a descender siguiendo rectos y desechar dos caminos a IZQUIERDA y DERECHA

Km 4.14: Tras el descenso giramos a la IZQUIERDA justo antes de un edificio (Central Eléctrica)

Km 4.54: Cruce. Nosotros a la DERECHA en descenso.

Km 6.20: Tras haber pedaleado junto al río Guadalope por el bello paraje de “La Badina” llegamos a un cruce. Tomaremos primero IZQUIERDA, en ascenso, e inmediatamente (a 25 m), giraremos a la DERECHA, dejando a nuestra derecha dos masías abandonadas.

Km 6.92: Cruce. Tomamos camino secundario a la IZQUIERDA, que primero baja y luego comienza a subir por una divertida senda trialera, totalmente ciclable. Seguiremos siempre dicha senda.

Km 8.64: Cruce. Giramos 180 grados a nuestra IZQUIERDA, en descenso.

Km 9.02: Cruce. Nosotros a la DERECHA.

Km 9.19: Llegamos al camino asfaltado que conduce al Embalse del Cibán. Nosotros giramos a la IZQUIERDA.

Km 10.06: Abandonamos la pista asfaltada y tomamos pista a la DERECHA, junto a un gran pino.

Km 10.64: Seguimos el camino principal, desechando una pista a nuestra DERECHA. Pedalaremos en suave ascenso por un bello valle de cultivo.

Km 14.50: Cruce. Nosotros a la DERECHA.

Km 16.10: Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA.

Km 16.62: Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA.

Km 17.72: Cruce (altura máxima de la ruta). Nosotros a la IZQUIERDA de nuevo.

Km 18.60: Seguimos rectos dejando un camino a la IZQUIERDA que lleva a una masía.

Km 19.46: Llegamos a la carretera de Caspe-Alcañiz. La cruzamos y tomamos justo enfrente de nosotros la antigua carretera, que luego se convierte en pista. La seguimos . Vamos dirección a la Estanca.

Km 22.26: Seguimos rectos desechando pista a nuestra IZQUIERDA.

Km 23.00: Seguimos rectos desechando pista a nuestra IZQUIERDA.

Km 24.28: Seguimos rectos desechando pista a nuestra IZQUIERDA.

Km 24.61: Llegamos a la antigua carretera de Valmuel. La cruzamos y seguimos rectos por la pista que nos queda enfrente, hacia la Estanca.

Km 27.17: Seguimos rectos, desechando caminos a DERECHA e IZQUIERDA.

Km 28.35. Llegamos a la nueva carretera de Valmuel, y la tomamos a la IZQUIERDA, en descenso. A nuestra IZQUIERDA queda la antigua vía desmantelada del tren. Luego volveremos a Alcañiz por ella.

Km 29.23. Abandonamos la carretera para tomar pista a la IZQUIERDA, que se dirige a la Estanca

Km 29.39. Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA.

Km 29.56. Cruce. Ahora tomamos a la DERECHA. Enseguida pedalaremos junto a la orilla de la Estanca, embalse donde podremos ver abundante avifauna. Pedalaremos siempre junto a la orilla, con la Estanca a nuestra derecha.

Km 31.61. Cruce. Nosotros a la DERECHA junto a la orilla del agua.

Km 32.00. Camping de Alcañiz y bar.

Km 32.58. Cruce junto a un bar (abierto todo el año, donde podemos tomarnos un descanso). Tomamos camino asfaltado a la IZQUIERDA, en dirección al pueblo que se ve ya al fondo.

Km 32.73. Cruce. Abandonamos el asfalto y giramos de nuevo a la IZQUIERDA, para ir a buscar la antigua vía de tren.

Km. 33.34. Llegamos la antigua vía del tren que unía La Puebla de Híjar con Tortosa. Existe un proyecto de convertirla en Vía Verde. Enfrente de una casa giramos a la DERECHA, siguiendo siempre ya la antigua vía hasta Alcañiz.

Km. 35.75. Cruzamos una pequeña carretera, con el cementerio a nuestra IZQUIERDA. Seguimos rectos por la antigua vía.

Km. 36.22. Cruzamos otra pequeña carretera y seguimos rectos por la antigua vía, pasando bajo un puente. Aquí podemos ampliar un poco nuestra ruta visitando las ermitas de Pueyos y Santa Bárbara desde donde hay bellos miradores (ver VARIANTE A, abajo).

Km. 38.20. Llegamos a la carretera de Caspe. Abandonamos la Vía (que sigue por un túnel que queda enfrente nuestro, por donde comenzaremos la ruta 2) y giramos a la DERECHA. En 100 m estaremos en punto de inicio de nuestra ruta.

VARIANTE A:

(Esta variante se incluye también en la ruta 4 aunque hecha en sentido inverso).

Km 36.22. Para visitar las ermitas de Pueyos y Sta. Bárbara (opción muy recomendable) en este punto giraremos a la IZQUIERDA en ascenso por camino asfaltado.

Km 36.53. Bifurcación. Nosotros a la IZQUIERDA en ascenso hasta la ermita de Pueyos.

Km 37.12. Ermita de Pueyos, patrona de la ciudad de Alcañiz, con hermosas vistas. Aquí los paisanos de Alcañiz en mayo de 1809 derrotaron a las tropas francesas (aunque luego la ciudad pagó cara tal osadía). Una vez visitado el entorno tomaremos en descenso el camino asfaltado por el que subimos tomando a 200 metros la bifurcación de la IZQUIERDA.

Km 37.41. Cruce. Dejamos el asfalto y seguimos rectos por camino de tierra en suave ascenso en dirección a la ermita de Sta. Bárbara que queda enfrente.

Km. 37.84. Bifurcación. Nosotros a la DERECHA.

Km. 38.36. Cruce con un camino principal. Nosotros a la DERECHA, siempre con la ermita a nuestra IZQUIERDA.

Km. 38.73. Bifurcación. Nosotros a la IZQUIERDA, pasando junto a un pilón de piedra.

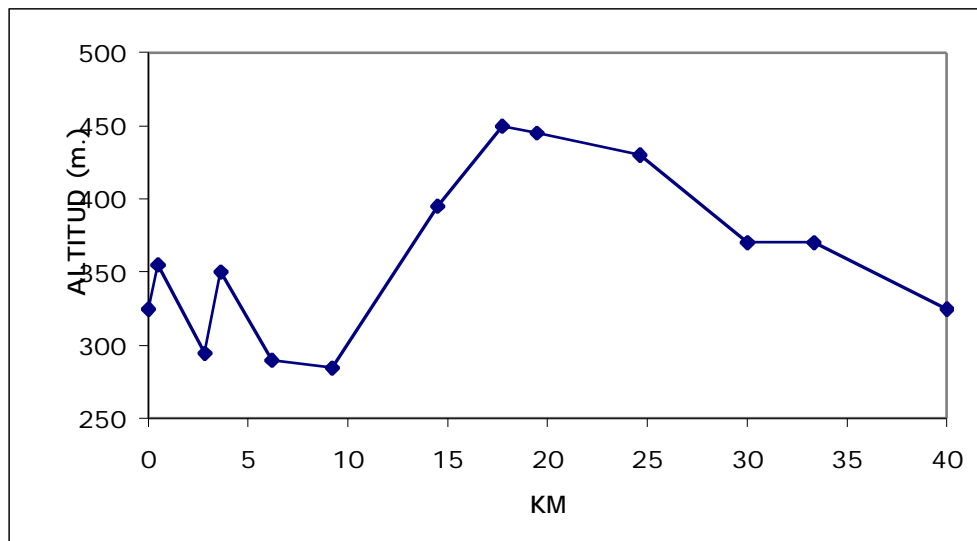
Km. 39.13. Cruce con una pista con firme de cemento. Nosotros a la IZQUIERDA, en duro ascenso hasta la ermita.

Km. 39.62. Ermita de Sta. Bárbara (425 m.) con preciosas vistas de la ciudad de Alcañiz y la vega del río Guadalope. Tras la visita bajaremos por donde el hemos subido en dirección a la ciudad.

Km. 40.46. Justo antes de pasar bajo al vía del tren giramos a la IZQUIERDA y en 100 m. nos incorporamos a dicha vía siguiéndola hacia la IZQUIERDA.

Km. 41.61. Llegamos a la carretera de Caspe. Abandonamos la Vía (que sigue por un túnel que queda enfrente nuestro, por donde comenzaremos la ruta 2) y giramos a la DERECHA. En 100 m estaremos en punto de inicio de nuestra ruta.

PERFIL DE LA RUTA 1.



RUTA 2: ALCAÑIZ-VALDEALGORFA-ERMITA DE VALDEALGORFA - ALCAÑIZ

Esta ruta pretende recorrer algunos de los rincones más bellos y remotos de la zona de Alcañiz y Valdeargorfa. Comenzaremos pedaleando siguiendo la antigua vía (desmantelada) de ferrocarril que unía La Puebla de Híjar con Tortosa (futura Via Verde que unirá Alcañiz con Tortosa). A continuación nos adentraremos por despoblados valles cubiertos de pinos, hasta llegar al pueblo de Valdeargorfa (donde podremos reponer fuerzas). Si queremos podremos visitar las famosas pinturas rupestres del Val del Agua Amarga (las cuales se hayan protegidas por una verja). A continuación ascenderemos a la Ermita de Sta. Bárbara, para desde ella descender entre bellísimos valles de olivos hasta las inmediaciones de Alcañiz, donde podremos finalizar nuestra etapa visitando la ermita de La Encarnación, elevada sobre un bello mirador natural.

LONGITUD DE LA RUTA: 39 km

COTA MINIMA: Alcañiz, inicio de la ruta, 325 m.

COTA MAXIMA. Ermita de Santa Bárbara de Valdeargorfa, 640 m.

DESNIVEL ACUMULADO: 500 m

DIFICULTAD FISICA DE LA RUTA: Media pues la ruta hasta el km. 25.66 (Ermita de Valdeargorfa) es "rompepiernas".

DIFICULTAD TECNICA: Baja

PRACTICABLE EN BICI: 100%.

TIEMPO REAL DE PEDALEO: 2 horas 40 minutos

EPOCA DEL AÑO RECOMENDADA: La ruta la podemos realizar en cualquier época del año.

FECHA REALIZACION: Verano del 2002

CARTOGRAFIA: Hojas del S.G.E. (escala 1:50.000, serie L) 30-18 (469) Alcañiz y 30-19 (495) Castelserás.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Km 0: Iniciaremos nuestra ruta en la rotonda que hay a la salida del puente situado entre la plaza de Toros de la ciudad y el antiguo apeadero del ferrocarril. Saliendo del puente tomaremos la nueva carretera de Caspe. Pondremos aquí nuestro cicocomputador a 0.

Km 0.19: Abandonamos la carretera y giramos a la derecha para tomar la antigua vía de tren, atravesando un pequeño túnel. Seguiremos siempre por la vía hasta el km 3.45.

Km 1.34: Atravesamos otro pequeño túnel.

Km. 2.09: Túnel de 300 metros de longitud en curva. Dado que está bien asfaltado se puede atravesar sin necesidad de linterna: Al principio no veremos la salida pero una vez en su interior veremos enseguida la boca de salida.

Km 3.45: Atención: Abandonamos la antigua vía para tomar un camino a nuestra izquierda, en ascenso. Seguiremos a partir de ahora por él.

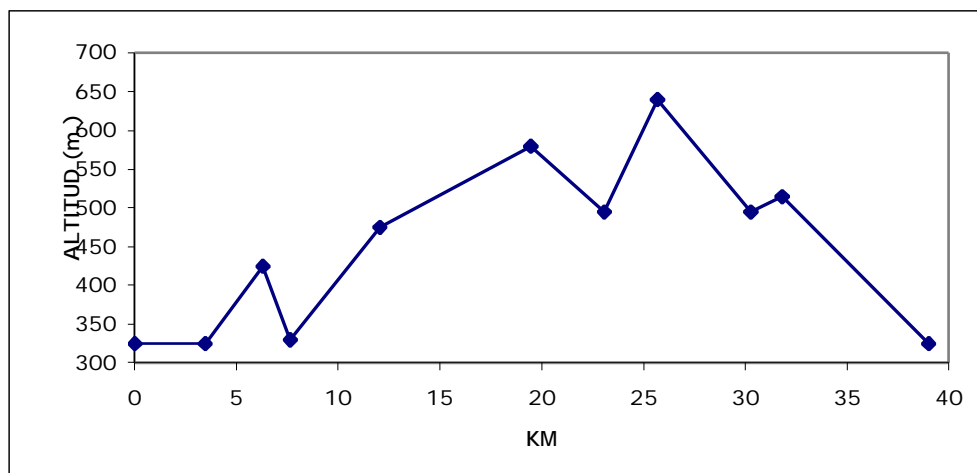
Km 7.64: Atención: tras un descenso abandonamos la pista principal para tomar una pista secundaria a la DERECHA. Tras pasar junto a un campo de almendros comenzaremos a ascender.

Km 8.72: Seguimos por el camino principal, en ascenso, desechando caminos a derecha e izquierda.

- Km 10.16: Seguimos por el camino principal, en ascenso, desechando un camino a nuestra izquierda que va a una masía.
- Km 11.06: Cruce. Nosotros a la izquierda en ligero ascenso.
- Km 12.04: Cruce con una pista principal. Giramos a la IZQUIERDA en ascenso. Seguiremos siempre dicha pista hasta el pueblo de Valdealgorfa, pueblo que ya vemos al fondo. A la derecha volveríamos a la vía.
- Km 14.76: Desechamos un camino que nace a nuestra izquierda y seguimos rectos.
- Km 15.74: Cruce. Nosotros a la DERECHA. A la izquierda llegaríamos en 4.5 km a las pinturas rupestres de la Cueva del Val del Agua Amarga (posibilidad de ampliar la excursión, en cuyo caso volveríamos luego de nuevo a este punto).
- Km 15.96: Cruce, nosotros vamos a la IZQUIERDA.
- Km 17.36: Seguimos rectos por la pista principal, abandonando dos caminos a derecha e izquierda.
- Km 18.36: Cruce. Nosotros a la DERECHA por la pista principal. A 100 metros volveremos a encontrarnos de nuevo otro Cruce que seguiremos también a nuestra DERECHA en dirección a Valdeargorfa. Enfrente nuestro podemos ver todos los Puertos de Beceite.
- Km 19.46: Se incorpora por nuestra izquierda una pista. Nosotros seguimos recto por la pista principal.
- Km 20.38: Se incorpora por nuestra izquierda otra pista. Nosotros seguimos recto por la pista principal. Pasamos junto a un gran pilón de piedra.
- Km 20.65: Se incorpora por nuestra izquierda una pista. Nosotros seguimos recto por la pista principal. Tras pasar junto a una balsa comenzaremos a descender hacia Valdeargorfa.
- Km 21.46: Desechamos dos caminos que nacen a nuestra izquierda y seguimos hacia la derecha por pista la principal en descenso.
- Km 23.05: Tras pasar por debajo de la antigua vía ferroviaria llegamos en una fuerte subida a Valdealgorfa. Iremos hacia el campanario, y cruzaremos el pueblo siempre en ascenso hasta encontrar la c/ Sta. Clara (antigua carretera de salida hacia Alcañiz y el cementerio).
- Km 23.92: Salida del pueblo desde la c/ Sta. Clara en dirección a el cementerio. Hay una fuerte curva a la izquierda.
- Km 24.18: Atención: en una fuerte curva de la carretera a la derecha abandonamos la carretera para tomar la pista que nace a nuestra izquierda que indica PR1 Mezquín.
- Km 24.47: Cruce junto a una balsa. Nosotros hacia la derecha en dirección a la ermita de Sta. Bárbara. Comienza una fuerte subida hasta la ermita, que ya vemos enfrente.
- Km 25.25: Cruce. Nosotros a la DERECHA en fuerte ascenso.
- Km 25.52: Cruce a los pies de la ermita. Nosotros a la DERECHA hacia la carretera.
- Km 25.66: Tras pasar junto a una pequeña balsa llegamos a la carretera N-232. Altura máxima de nuestra ruta (640 m.). Podemos visitar la ermita tomando el camino que nace a nuestra izquierda (en este caso desconectaremos el ciclocomputador y volveremos luego a este punto). En la carretera giramos a la derecha, en dirección a Alcañiz, siguiéndola casi un kilómetro.
- Km 26.60: Atención: Tras pasar una masía abandonada que queda a nuestra derecha, abandonamos la carretera por nuestra izquierda (ojo al cambio de sentido!) tomando un camino que nace sobre un tramo de antigua carretera.
- Km 26.81. Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA. Comenzamos un divertido descenso.
- Km 26.99. Cruce. Nosotros a la DERECHA.

- Km 29.33. A nuestra izquierda queda un camino que lleva a una gran masía nueva. Nosotros seguimos recto.
- Km 30.27. Tras pedalear unos metros por la carretera antigua (abandonada) llegamos a la nueva carretera de La Codoñera. Giramos a la DERECHA.
- Km 31.80. Atención: Tras pasar el km 1 de la carretera y en una curva en ascenso, abandonamos la carretera por nuestra izquierda: Allí pedalearemos unos metros sobre la antigua carretera abandonada y tomaremos de nuevo una pista que nace a la izquierda. A 150 metros del cruce nacen dos pistas a nuestra izquierda que desecharemos, siguiendo rectos, llaneando junto a un campo de olivos y una gran pared de piedra.
- Km 32,43. Encontramos primero una pista a la derecha, y después a la izquierda, que desechamos. Seguimos recto.
- Km 32.97. Cruce. Nosotros a la izquierda.
- Km 33.25. Dos cruces consecutivos. En el primero nosotros a la izquierda, pues el camino de la derecha va a una masía. En el segundo cruce giraremos a la derecha.
- Km 33.39. Cruce. A la derecha, entre un campo de olivos.
- Km. 34.48. Cruce. Nosotros a la izquierda.
- Km. 35.60. Cruce. Nosotros a la derecha en descenso.
- Km. 36.50. Cruce. Nosotros a la izquierda en descenso.
- Km. 37.98. Tras desechar dos caminos secundarios a nuestra izquierda, llegamos a un cruce, enfrente de la Ermita de la Encarnación. Nosotros giraremos a la derecha en dirección a Alcañiz. Si decidimos visitar la ermita que está a 700 m. de aquí desconectaremos el ciclocomputador, giraremos a la izquierda, y en el siguiente cruce a la derecha hasta alcanzar la ermita. Después volveremos a este punto. Aquí confluyimos con el km 2 de la ruta 3.
- Km. 38.30. Cruce. Nosotros rectos por el camino asfaltado que nos llevará al pueblo.
- Km. 38.95. Cruce con la carretera de Castelserás. Nosotros a la derecha. En 100 metros llegaremos a la rotonda de entrada de Alcañiz, junto al hospital (inicio de la ruta 3). Fin de la ruta. Si queremos llegar al inicio de la ruta seguiremos rectos por la Avenida Aragón, siguiéndola en dirección a Caspe hasta llegar a la plaza de toros y el apeadero.

PERFIL DE LA RUTA 2



RUTA 3. PEDALEANDO POR LA COMARCA DEL RIO MEZQUÍN.

Esta ruta pretende aprovechar la mayor parte de tramos ciclables de los senderos de pequeño recorrido (PR, señalizados con pintura blanca y amarilla) de la bella comarca bajoragonesa del Mezquín (publicados en el libro Senderos de Pequeño Recorrido del Mezquín, ed. Prames, Zaragoza, 1998). Transcurre en su mayoría por pistas practicables que discurren entre campos de olivos y pinares, pasando por la práctica totalidad de pueblos de dicha comarca (por lo que no plantea problemas de abastecimiento de agua, comida o alojamiento).

El inicio de la ruta se sitúa en Alcañiz, pero dado que la etapa es larga y dura podemos acortarla comenzando y acabándola en Castelserás en cuyo caso nos ahorraríamos 20 km. En este caso comenzaríamos la ruta en la plaza de Castelserás situada junto al río (con posibilidad de aparcar). Allí nace la calle Goya, junto a un bar y una fuente a nuestra izquierda. En este punto pondríamos el ciclocomputador a 0 y tomaríamos dicha calle en dirección a Alcañiz. Al llegar al stop de la salida del pueblo giraríamos a la IZQUIERDA hacia Alcañiz, e inmediatamente tras pasar el puente abandonaríamos la carretera tomando a la DERECHA un camino de tierra en ascenso señalizado como PR a Torrecilla. Cuando nuestro ciclocomputador marcara exactamente 1 km, llegaríamos a una bifurcación de caminos, tomando el de la derecha. Este punto coincide exactamente con el km 11 de la ruta que presentamos abajo, con lo que sumando 10 km exactos a lo que marcara nuestro ciclocomputador podríamos seguir sin ningún problema esta ruta 3 comenzándola y acabándola en Castelserás.

LONGITUD DE LA RUTA: 62 km (o 42 km si la comenzamos en Castelserás)

COTA MINIMA: Alcañiz, inicio de la ruta, 345 m.

COTA MAXIMA. Ermita de Belmonte de S. José, 720 m.

DESNIVEL ACUMULADO: 800 m

DIFICULTAD FISICA DE LA RUTA: Media-alta, pues la ruta hasta llegar a la ermita de S. José es un "rompepiernas". A partir de este punto las dificultades desaparecen.

DIFICULTAD TECNICA: media-baja

PRACTICABLE EN BICI: 99 %. Tan sólo encontraremos dificultades en un tramo de descenso trialero (500 m.) entre Torrecilla y La Codoñera. El resto transcurre entre pistas y caminos en buen estado.

TIEMPO REAL DE PEDALEO: 4 horas, 45 min.

FECHA REALIZACION: Primavera del 2001

CARTOGRAFIA: La mejor cartografía para esta en concreto es la editada en el libro de Senderos de Pequeño Recorrido del Mezquín (ed. Prames, Zaragoza, 1998, escala 1:40.000), o bien las hojas del S.G.E. (escala 1:50.000, serie L) 30-18 (469) Alcañiz y 30-19 (495) Castelserás.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Km 0: Iniciaremos nuestra ruta junto al Hospital de Alcañiz, justo en la rotanda donde nace la carretera que se dirige a Castelserás. Allí existe un pequeño parking gratuito donde podremos aparcar. Pondremos aquí nuestro ciclocomputador a 0 tomando la carretera hacia Castelserás.

Km 0.10: A los 100 m. abandonaremos dicha carretera tomando a la IZQUIERDA una calle llamada "Camino de S. Pascual".

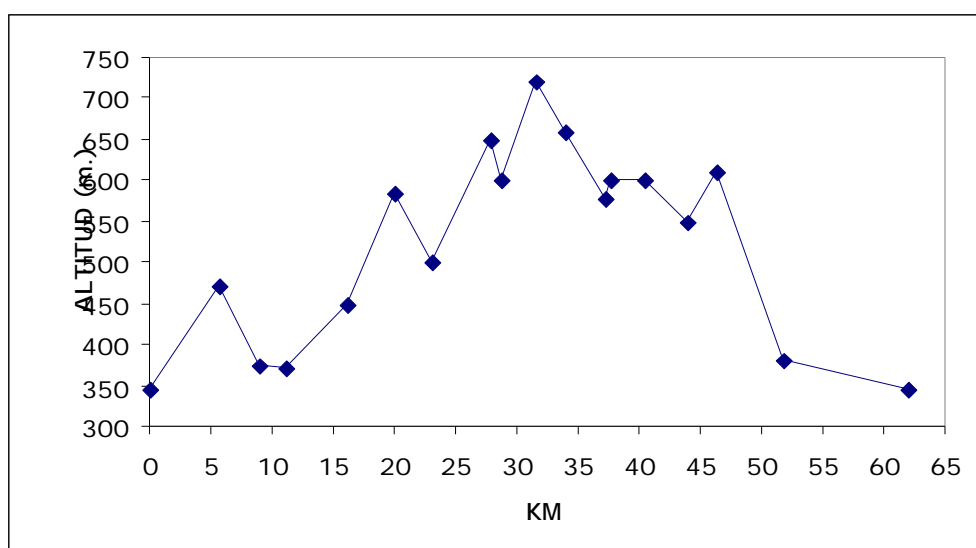
- Km 0.50: Desechamos dos caminos a la IZQUIERDA y seguimos llaneando por el principal.
- Km 1.08: Cruce. Nosotros a la DERECHA. A nuestra derecha queda la Ermita de la Encarnación que vale la pena visitar.
- Km 2.12: Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA.
- Km 2.50: Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km 3.39: Cruce tras ascenso. Nosotros a la IZQUIERDA siguiendo en ascenso.
- Km 4.45: Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km 5.29: Cruce. Nosotros a la DERECHA. A 50 m volveremos a tomar el primer desvío a la DERECHA. Vemos el pueblo de Castelserás al fondo.
- Km 5.60: Cruce. Abandonamos camino principal y tomamos secundario a la IZQUIERDA en suave ascenso.
- Km 6.00: Cruce (475 m.). Dejamos pista a la izquierda que conduce a una masía y seguimos rectos en descenso.
- Km 6.23: Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km 6.80: Descendiendo entre campos de olivos pasamos junto a un pequeño edificio.
- Km 8.77: Atención Cruce. Tras un bonito descenso y justo antes de llegar a la carretera giramos a la IZQUIERDA en ascenso.
- Km 9.00: Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA siempre por el camino principal desechando algunos secundarios. Veremos el pueblo de Castelserás siempre a la derecha.
- Km 10.55: Cruce. Nosotros a la DERECHA en descenso en dirección al pueblo.
- Km 11.00: Atención cruce (390 m.). Antes de llegar a Castelserás, abandonamos camino principal que se dirige al pueblo y giramos 180 grados a la IZQUIERDA, tomando las señales de PR blancas y amarillas que ya no dejaremos hasta el siguiente pueblo (Torrecilla). Si hemos comenzado la ruta en Castelserás, tal y como hemos indicado arriba, nuestro ciclocomputador marcará 1 km en este punto.
- Km 11.90: Cruce. Nosotros rectos dejando caminos secundarios.
- Km 12.87: Junto a un edificio seguimos rectos abandonando pista a la IZQUIERDA. Tras 100 m DERECHA, siempre por el PR.
- Km 13.42: Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA en ascenso.
- Km 15.1: Nosotros rectos por la PR. Luego atravesaremos una escombrera.
- Km 16.12: Cruce. Llegamos a la carretera de acceso a Torrecilla que queda a 100m. Nosotros a la IZQUIERDA hacia el pueblo.
- Km 16.31: En Torrecilla (450 m.) cruce de 4 carreteras. Nosotros rectos hacia Valjunquera.
- Km 16.72: Justo tras pasar el campo de deportes abandonamos la carretera y giramos ala DERECHA tomando PR que lleva a la Codoñera.
- Km 17.00: Giramos a la IZQUIERDA para salir del pueblo en dirección a la Codoñera y la Ermita del Calvario.
- Km 17.20. Cruce. Nosotros a la DERECHA en ascenso con asfalto.
- Km 17.43. Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA siguiendo PR dirección La Codoñera.
- Km 17.80. Cruce. Nosotros a la DERECHA. El camino empeora.
- Km 18.30. Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA, en ascenso. El camino mejora.
- Km 18.73. Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km 19.75. Cruce. Nosotros a la DERECHA en duro ascenso con mal firme. 200 m después llegaremos al collado (600 m.) comenzando entonces a descender por una senda trialera. Seguiremos siempre las señales de PR.
- Km 20.50. La senda se convierte en camino en buen estado.

- Km 21.15. Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km. 22.35. Llegamos la Ermita de la Codoñera (500 m.). Seguimos rectos hasta llegar al pueblo que queda a 150 m. Al entrar seguiremos por la calle principal (DERECHA) y cruzaremos el pueblo para buscar la calle Herrería. Una vez en esta calle la seguiremos en descenso hacia la salida del pueblo.
- Km. 23.00: En la salida de la Codoñera reencontramos las señales de PR y tomamos camino en dirección a Belmonte.
- Km 23.40. Cruce de dos PR. Nosotros a la IZQUIERDA en dirección Belmonte.
- Km 23.87. Cruce. Nosotros rectos en ascenso por la PR. Luego desecharemos dos caminos secundarios a nuestra DERECHA, viendo el pueblo de Torrevelilla a nuestra DERECHA.
- Km 24.95. Cruce. Nosotros a la DERECHA pasando junto a un crucero.
- Km 25.62. Cruce. Nosotros a la DERECHA.
- Km 26.13. Cruce. Nosotros a la IZQUIERDA en duro ascenso. A nuestra DERECHA queda una masía.
- Km 26.70. Cruce. Nosotros a la DERECHA siguiendo el PR.
- Km 27.16. Cruce. Nosotros rectos en suave ascenso desechando camino a la DERECHA.
- Km 27.83. Cruce. Atención: nosotros a la IZQUIERDA en descenso, abandonando el PR que se convierte en sendero impracticable. Hasta el km 28.71 seguiremos siempre en descenso por esta pista principal.
- Km 28.71. Atención: Cruce junto a un pequeño edificio. Nosotros a la DERECHA.
- Km 28.93. Pasamos junto a dos masías y desechamos camino a la IZQUIERDA.
- Km 29.29. Desechamos dos caminos que surgen a nuestra IZQUIERDA, junto a un edificio, y giramos a la DERECHA comenzando un duro (pero bello) ascenso entre pinos. No dejaremos nunca esta pista principal en ascenso hasta el km 30.70
- Km 30.70: Llegamos a la carretera y giramos a la DERECHA. A unos 50 metros nace a la DERECHA un camino asfaltado que se dirige a la Ermita de San José. Lo tomaremos. Vamos a visitar una de las ermitas más bellas de la comarca.
- Km 31.47: Ermita de San José (720 m., punto más alto de nuestra ruta). La vista es espléndida. Se puede ver el pueblo de Belmonte donde iremos a continuación. Vale la pena así mismo visitar (andando pues no es ciclable) el Mirador de la Predicadera (a 400 m de distancia), magnífica atalaya desde donde podremos divisar toda la comarca del Mezquín y la ruta que hemos seguido y seguiremos. Tras la visita pedalearemos de vuelta por el camino que hemos venido desde la carretera. A partir de ahora nuestra ruta se suaviza al llevar un sentido descendente.
- Km. 32.14: Cruce con la carretera. Nosotros a la DERECHA en dirección a Belmonte.
- Km. 34: Portal de entrada a Belmonte de S. José (660 m.), bello pueblo que vale la pena visitar (desconectaremos el ciclocomputador). Tras la visita seguiremos por la carretera en dirección a Torrevelilla.
- Km. 34.50: Justo tras pasar un pequeño puente, abandonamos la carretera tomando una pista a la DERECHA. 30 m. después giraremos a la IZQUIERDA siguiendo PR.
- Km. 35.06: Cruce. Nosotros DERECHA, por la principal.
- Km. 36.47: Cruce. Seguimos rectos desechando un camino a la DERECHA y siguiendo siempre paralelos al barranco del Río Mezquín que quedará a nuestra IZQUIERDA.
- Km. 37.14: Atención cruce. Tras desechar un camino a la DERECHA, abandonamos la pista principal (ascendente) y giramos a la IZQUIERDA, en descenso, para cruzar el barranco del Mezquín.

- Km. 37.53: Tras cruzar el barranco, cruce. Nosotros a la DERECHA, por la principal hasta llegar a un edificio hostelero (El Refugio) donde podremos reponer fuerzas, comer, o incluso alojarnos (telf: 978 85 20 63). Tras el descanso seguiremos la pista en dirección a Torrevelilla sin dejar nunca hasta allí las señales de PR, desechando algunos caminos secundarios a nuestra IZQUIERDA.
- Km. 38.95: Cruce. Nosotros rectos por la pista principal, desechando dos caminos a la DERECHA.
- Km. 39.28: Cruce. Nosotros rectos por la pista principal, desechando un camino a la IZQUIERDA.
- Km. 39.69: Cruce junto al muro de una gran finca. Nosotros a la IZQUIERDA. 30 m. después, en el siguiente cruce, seguiremos rectos, desechando camino a la DERECHA.
- Km. 40.48: Entrada de Torrevelilla (645 m.). En el primer cruce de calles giraremos a la DERECHA, siguiendo dicha calle hasta encontrarnos con la carretera, siguiendo entonces dicha carretera a la DERECHA para salir del pueblo.
- Km. 41.11: Unos 300 m después de haber salido del pueblo, junto a una báscula de pesaje a nuestra DERECHA, abandonamos la carretera, para tomar un camino a nuestra DERECHA (PR a Castelserás que ya no abandonaremos hasta este pueblo).
- Km 41.57. Cruce junto a una balsa. Seguimos siempre rectos por la PR desechando caminos a DERECHA e IZQUIERDA.
- Km 42.23. Cruce. Abandonamos el camino principal para girar a la IZQUIERDA en dirección a Castelserás.
- Km 42.65. Cruce de 4 caminos. Nosotros rectos por la PR.
- Km 42.92. Cruce de 4 caminos. Nosotros rectos por la PR.
- Km 43.10. Cruce de 4 caminos. Nosotros rectos por la PR.
- Km 43.88. Tras desechar un camino a la DERECHA, abandonamos el camino principal y giramos a la IZQUIERDA en ascenso (PR).
- Km 44.30: Llegamos a la carretera. La cruzamos y tomamos camino (PR) que queda justo enfrente de nosotros.
- Km 44.51: Cruce junto a una masía derruida. Nosotros DERECHA.
- Km 44.71: Cruce. Nosotros IZQUIERDA.
- Km 44.94: Cruce. Nosotros DERECHA, siempre por el PR.
- Km 45.15: Cruce. Nosotros IZQUIERDA y a los 20 m DERECHA, junto a una casa, siempre por el PR.
- Km 45.27: Cruce. Nosotros DERECHA.
- Km 45.75: Cruce junto a un corral. Nosotros rectos desechando caminos a DERECHA e IZQUIERDA.
- Km 46.21: Cruce. Nosotros DERECHA junto a una antena telefónica. A 100 m rectos por el PR.
- Km 46.76: Cruce. Nosotros DERECHA.
- Km 47.17: Cruce. Nosotros DERECHA en descenso.
- Km 47.38: Cruce. Nosotros IZQUIERDA (PR).
- Km 47.82: Cruce. Nosotros DERECHA (PR).
- Km 48.25: Rectos desechando camino a la DERECHA (PR).
- Km 49.86: Cruce. Nosotros DERECHA (PR).
- Km 50.07: Cruce de 4 caminos. Nosotros IZQUIERDA (PR).
- Km 51.14: Rectos desechando camino a la IZQUIERDA (PR).
- Km 51.53: Cruce de 4 caminos. Nosotros rectos pasando por el cementerio.

- Km 51.70: Entrada en Castelserás (380 m.). Seguiremos siempre unas flechas amarillas rectos por la calle principal en descenso.
- Km 52.50: Llegamos a una plaza en la parte baja del pueblo junto al río (fin de la ruta si la hemos comenzado aquí). A su IZQUIERDA queda un puente sobre el río Guadalope que cruzaremos siguiendo siempre unas flechas amarillas.
- Km 52.94: Justo tras pasar una gran acequia de riego, abandonamos la carretera para tomar la primera pista a nuestra derecha, siguiendo las flechas amarillas.
- Km 53.30: Seguimos rectos por el camino principal.
- Km 53.47: Cruce. Nosotros DERECHA siguiendo las flechas amarillas.
- Km 54.30: Cruce. Nosotros IZQUIERDA siguiendo las flechas amarillas.
- Km 54.50: Cruce junto a una caseta. Nosotros DERECHA siguiendo las flechas amarillas.
- Km 55.11: Cruce junto a una granja. Nosotros DERECHA siguiendo las flechas amarillas.
- Km 56.27: Cruce. Nosotros IZQUIERDA en descenso
- Km 56.34: Cruce. Nosotros IZQUIERDA en descenso
- Km 56.53: Cruce. Cruzamos puentecillo sobre acequia de riego y seguimos rectos en descenso, abandonando los caminos paralelos a la acequia.
- Km 56.59: Cruce. Nosotros IZQUIERDA. A partir de aquí y hasta el km 57.71 seguiremos siempre rectos desechando caminos secundarios a DERECHA e IZQUIERDA.
- Km 57.71: Cruce con una carretera. Giramos a la IZQUIERDA y a los 20 m la abandonamos para tomar pista asfaltada a nuestra DERECHA. Ya vemos el castillo de Alcañiz al fondo. Seguiremos siempre este camino asfaltado hasta Alcañiz siguiendo flechas amarillas.
- Km 62.00: Llegamos a la Plaza de Sto. Domingo de Alcañiz. Fin de la ruta. Si deseamos volver al punto de partida de la ruta tomaremos la carretera a la DERECHA, pasando el puente, y la seguiremos durante 1 km más hasta llegar al km 0.

PERFIL DE LA RUTA 3



RUTA 4. RUTA URBANA POR ALCAÑIZ Y ALREDEDORES.

La presente ruta discurre por la ciudad Alcañiz y sus cercanías visitando los sitios más emblemáticos de la ciudad: sus principales ermitas y miradores, las riberas del río Guadalupe, para acabar visitando su centro histórico (Plaza de España y Castillo Parador). Es una ruta corta (puede realizarse en unas 3 horas), pero no por ello fácil pues nos vamos a encontrar con continuos repechos, y que nos permitirá además conocer más de lo que ve un turista convencional pero subidos además en una bicicleta de montaña y pedaleando en su mayor parte por caminos sin asfalto y sin tráfico. Dado que además estaremos siempre a menos de 2 km de la ciudad podremos “retirarnos” o ampliar nuestra ruta según nuestras necesidades. ¿Se puede pedir más para una media jornada de pedaleo?.

LONGITUD DE LA RUTA: 23.40 km

COTA MINIMA: Alcañiz, inicio de la ruta, 325 m.

COTA MAXIMA. Mirador del Alcalde (km. 8.24), 435 m.

DESNIVEL ACUMULADO: 400 m

DIFICULTAD FISICA DE LA RUTA: Media-baja. Tan sólo encontraremos repechos duros en los tramos finales de los ascensos a las ermitas y miradores.

DIFICULTAD TECNICA: baja

PRACTICABLE EN BICI: 100 %.

TIEMPO REAL DE PEDALEO: 2 horas y 10 min.

FECHA REALIZACION: Enero de 2003

CARTOGRAFIA: Hoja del S.G.E. (escala 1:50.000) 469 Alcañiz.

DESCRIPCION DE LA RUTA:

Km. 0. Vamos a visitar en primer lugar el llamado Mirador del Alcalde desde donde disfrutaremos de magníficas vistas de la ciudad de Alcañiz y su castillo. Comenzaremos la ruta desde el mismo lugar donde iniciamos las rutas 1 y 2, es decir, en la rotonda que hay a la salida del puente situado junto a la Plaza de Toros de Alcañiz. Tomaremos la carretera nueva N-211 a Caspe.

Km. 0.19. Abandonamos la carretera a Caspe y giramos a la derecha tomando la antigua vía de ferrocarril desmantelada (Via Verde de Val de Zafán), pasando por un pequeño túnel. 1300 metros después pasaremos bajo otro pequeño túnel.

Km. 1.93. Atención: tras pasar por un puente abandonamos la vía y giramos a la izquierda en descenso para tomar la pista que pasa bajo el puente, siguiendo la ribera del río Guadalupe.

Km. 3.01. Bifurcación: nosotros seguimos rectos llevando siempre el río a nuestra derecha.

Km. 3.23. Bifurcación: nosotros hacia la derecha.

Km. 3.55. Atención: tras un ascenso abandonamos la pista principal y tomamos la pista que nace a nuestra izquierda y que sigue en suave ascenso.

Km 4.00. Bifurcación. Nosotros hacia la derecha. Queda a nuestra derecha un pequeño muro de piedra. Vamos a comenzar a ascender hacia el mirador.

Km 4.35. Bifurcación. Nosotros hacia la derecha.

Km 4.55. Se nos incorpora un camino por la izquierda pero nosotros seguimos de frente.

Km 4.76. Bifurcación. Nosotros hacia la izquierda.

Km 5.22. Bifurcación. Nosotros hacia la derecha ahora, entre olivos.

- Km. 5.86. Se nos incorpora un camino por la izquierda pero nosotros seguimos de frente en duro ascenso.
- Km 6.43. Bifurcación. Llegamos a un camino asfaltado y lo seguimos de frente en ascenso.
- Km 7.16. Llegamos a un cruce con una carretera abandonada y giramos a la derecha para comenzar pronto a descender.
- Km. 7.74. Atención: abandonamos la carretera y tomamos camino a la derecha. Lo seguiremos siempre en duro ascenso hasta el punto más alto del mirador.
- Km. 8.24. Tras unas duras rampas hemos llegado al Mirador del Alcalde (435 m. altura máxima de nuestra ruta), desde donde podemos disfrutar de hermosas vistas de la ciudad. A nuestra izquierda veremos la ermita de la Encarnación a donde nos vamos a dirigir ahora. Para ello descenderemos hasta el km. 7.74.
- Km. 8.72. En la carretera giramos ahora a la derecha en descenso.
- Km. 9.36. Atención: encontramos una señal de stop a nuestra izquierda que nos permitirá cruzar la nueva carretera a Vinaroz. Tras cruzarla giramos unos 25 metros a la derecha para tomar una calle que nace junto a unas casas nuevas y una tienda de decoración. Seguiremos dicha calle descendente hasta que acabe en una pista de tierra.
- Km. 9.60. La calle acaba en una pista de tierra. Enfrente queda una pequeña ermita. Nosotros vamos hacia la derecha.
- Km. 9.74. Llegamos al camino asfaltado de San Pascual, girando a la izquierda, y siguiendo siempre por el camino principal.
- Km 10.27. Bifurcación. Nosotros hacia la derecha.
- Km 10.48. Abandonamos el camino principal y vamos a la derecha hacia la ermita que ya vemos cerca.
- Km. 10.68. Ermita de la Encarnación (360 m.) situada en un hermoso enclave. Una vez vista volveremos por el camino que hemos traído hasta el punto km. 9.74.
- Km. 11.62. Ahora seguimos rectos hacia la ciudad.
- Km 12.06. Cruce con la carretera de Castelserás. La cruzamos y tomamos enfrente nuestro el “Camino de las Espilas” que desciende hacia la izquierda. Vamos a visitar ahora la ribera del Guadalope situada bajo el Castillo y recientemente rehabilitada.
- Km. 12.24. Abandonamos el camino principal y giramos a la derecha para tomar el “Camino de la Loba” que pronto se convertirá en una divertida trialera. La seguiremos siempre hasta llegar a una rampa para coches de descenso al río de nueva construcción.
- Km. 12.57. Bajamos al río por unas escaleras de piedra de reciente construcción. En unos 100 metros llegaremos a un área recreativa junto al río. Seguiremos luego llevando siempre el río a nuestra izquierda.
- Km. 13.41. Pasamos bajo un gran puente de piedra. 90 metros después veremos una pasarela que podremos cruzar para visitar una hermosa Glorieta y la Fuente de los 72 caños. Después seguiremos de nuevo río abajo siguiendo la ribera con el río a nuestra izquierda.
- Km. 14.44. Justo antes de otro gran puente encontramos una pasarela que cruza el río. La tomamos a la izquierda, o bien cruzamos el puente de piedra, y ascendemos hacia el punto km. 0.
- Km. 14.62. Punto km. 0 desde donde iniciamos la ruta. Ahora vamos a hacer desde aquí otro cero para visitar la ermita de Pueyos y Sta. Bárbara. Este cero coincide con la variante A de la ruta 1 pero hecho en sentido inverso. Desde la rotonda la salida del puente tomaremos la callecita que nos queda enfrente (Avda de Tortosa)

con unos setos en medio que va hacia el antiguo apeadero del tren pintado ahora de amarillo. A 120 de la rotonda nos encontraremos con la antigua vía que tomaremos hacia la izquierda.

- Km. 15.66. Atención: abandonamos la vía para tomar a la derecha un camino que sigue paralelo a la misma junto a unas cañas. A nuestra espalda queda una pequeña casa. Dicho camino confluye 100 m. después con otro más importante que tomaremos a la derecha en ascenso siempre por pista con firme de cemento hasta llegar a la ermita de Sta. Bárbara.
- Km. 16.62. Tras un duro ascenso hemos llegado a la ermita de Sta. Bárbara (435 m) desde donde podemos contemplar hermosas vistas de la ciudad y su vega así como la ermita de la Virgen de Pueyos a donde nos dirigimos ahora. Para ello descenderemos por el camino por el que hemos subido.
- Km. 17.12. Atención: abandonamos el camino de cemento y tomamos una pista de tierra a la derecha en dirección la ermita de Pueyos que vemos al fondo. La ermita de Sta Bárbara va a quedar ahora siempre a nuestra derecha en lo alto.
- Km. 17.52. Confluimos con un camino y seguimos a la derecha en ascenso.
- Km 17.89. Atención: Tras rebasar un collado abandonamos el camino principal (que descende) y tomamos pista secundaria a la izquierda que asciende.
- Km. 18.85. Cruce de 4 caminos. Seguimos recto en ascenso hacia la ermita que ya vemos cerca.
- Km. 19.10. Ermita de Pueyos (400 m.) patrona de la ciudad. Merece visitar el entorno. Tras la vista descenderemos por la rampa principal que queda enfrente del santuario bajando montados sobre algunas escaleras entre cipreses y pinos.
- Km 19.85. Llegamos a un stop, cruce con la vía del tren. Nosotros a la izquierda bajo un puente. Seguiremos siempre por la vía.
- Km 21.70. Llegamos de nuevo al apeadero (casa amarilla) y giramos al derecha.
- Km. 21.83. Estamos de nuevo en la rotonda km 0 inicio de la ruta. Para finalizar proponemos subir desde aquí a la Plaza de España y al Castillo sobre nuestras bicis. Para ello tomaremos la carretera que cruza el puente y la seguiremos siempre en ascenso por entre la ciudad.
- Km. 22.40. Cruce de calles. Nosotros desechamos la avenida de la izquierda y seguimos rectos en ascenso.
- Km. 22.53. Rotonda de ladrillos en una plaza. Tras rebasar dicha rotonda giramos a la izquierda en ascenso hacia la plaza de España.
- Km. 22.70. Plaza de España donde merece la pena visitar el ayuntamiento renacentista, la lonja gótica, la Colegiata barroca de Sta. María y los pasadizos medievales subterráneos que discurren bajo la plaza (la entrada a los mismos es desde la Oficina de Turismo, calle Mayor 1, a escasos 10 metros de la plaza). Tras la visita Tomaremos la calle de Ruiz en ascenso hacia el Castillo.
- Km. 22.85. Giramos a la izquierda hacia el castillo.
- Km. 23.40. Castillo de la Concordia, hoy Parador Nacional. Hermosas vistas desde donde podremos ver todos los lugares por los que acabamos de pedalear. Merece la pena visitar la Torre del Homenaje y las hermosas pinturas murales góticas de la misma (concertar previamente la visita en la Oficina de Turismo). Fin de la ruta. Desde aquí podemos descender hasta nuestro lugar de alojamiento por donde deseemos.

PERFIL RUTA 4.

