

Valencia, 27 de enero de 2026

ACTA COMISIÓN DE EVALUACIÓN DE LA IV EDICIÓN DE LOS PREMIOS CÁTEDRA VALENCIAPORT

En reunión celebrada el día 27 de enero de 2026 en la sede del Instituto de Economía Internacional, los integrantes de la Comisión de Evaluación de la *IV Edición de los Premios de la Cátedra ValenciaPort de Economía Portuaria*, después de revisar de manera individual los Trabajos de Fin de Máster presentados a esta convocatoria de los premios, resuelven por unanimidad lo siguiente:

I.- Los dos Trabajos Fin de Máster presentados a esta IV Edición reúnen los requisitos exigidos, en términos de temática, presentación formal y calidad de los contenidos para ser evaluados favorablemente en esta Convocatoria. En el Anexo se detallan las valoraciones recibidas por ambos TFMs en cada uno de los criterios establecidos en la Convocatoria.

II.- Se otorga al Trabajo Fin de Máster presentado por D^a Cristina Esparis Badenes, con el título "Planificación de una terminal para la industria eólica marina en el muelle de costa de la dársena sur del Puerto de Castellón" el Primer Premio de la *IV Edición de los Premios de la Cátedra ValenciaPort de Economía Portuaria*, dotado con 1500 euros.

III.- Se otorga al Trabajo Fin de Máster presentado por D^a María Ballester Díaz, con el título "Evaluación del potencial de Sudáfrica y el Puerto de Durban como ejes estratégicos en el contexto marítimo actual" el Segundo Premio de la *IV Edición de los Premios de la Cátedra ValenciaPort de Economía Portuaria*, dotado con 750 euros.

Sin más cuestiones a abordar, se cerró la reunión de resolución de los Premios de la Cátedra ValenciaPort de Economía Portuaria en su Cuarta Edición.

En Valencia, a 27 de enero de 2026

Fdo:

Dr. Vicente Juan Pallardó López
Director de la Cátedra Valenciaport de Economía Portuaria

Dra. María Feo Valero
Profesora integrante de la Cátedra Valenciaport de Economía Portuaria

Dr. Julián Martínez Moya
Profesor integrante de la Cátedra Valenciaport de Economía Portuaria

ANEXO.

Puntuación de los TFM's presentados en los criterios de valoración establecidos en la convocatoria

Notas:

- De acuerdo con las bases de la convocatoria, cada uno de los criterios se valora con un máximo de 2 puntos.
- En la tabla inferior, se denota como TFM 1 el titulado “Evaluación del potencial de Sudáfrica y el Puerto de Durban como ejes estratégicos en el contexto marítimo actual”, presentado por D^a María Ballester Díaz.
- En la tabla inferior, se denota como TFM 2 el titulado “Planificación de una terminal para la industria eólica marina en el muelle de costa de la dársena sur del Puerto de Castellón”, presentado por D^a Cristina Esparis Badenes

CRITERIO	TFM 1	TFM 2
1.- Interés de los Objetivos y justificación del estudio	1.5	1.75
2.- Organización, metodología y rigor científico	1.75	1.5
3.- Resultados y conclusiones: validez, desarrollo y valor añadido	1.5	1.75
4.- Adecuación de los contenidos al marco tanto teórico como práctico de los aspectos económicos, sociales y medioambientales de las actividades de comercio, transporte y logística internacionales	1.5	1.5
5.- Posibilidad de aplicación o desarrollo prácticos de su contenido	1	1.75
	7.25	8.25