Campus dels Tarongers

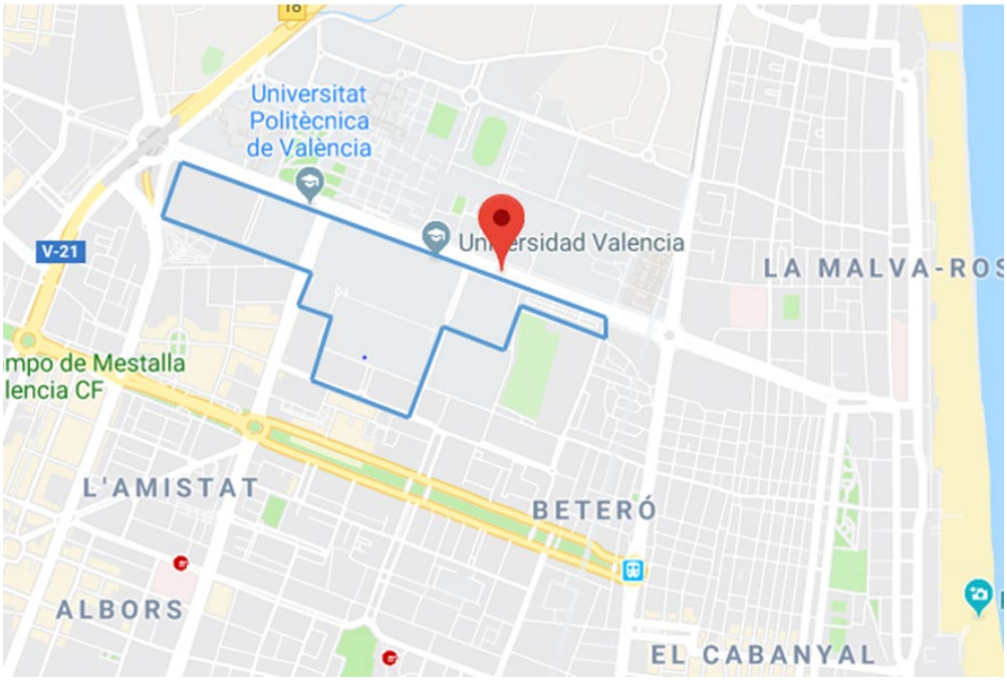
CARACTERÍSTIQUES POBLACIONALS I TERRITORIALS

Situació territorial

El campus dels Tarongers és el més recent de la Universitat de València, construït al voltant de les avingudes Ramon Llull i Tarongers. En aquest campus estan situades les facultats de Dret, Economia, Ciències Socials i Magisteri. Està situat enfront del campus de la Universitat Politècnica de València.

Actualment, el recinte es troba parcialment tancat, tot i que hi ha un projecte que en persegueix el tancament complet.

El pla que es presenta a continuació mostra la localització geogràfica del campus dels Tarongers dins de la ciutat de València:



Ubicació del campus dels Tarongers a la ciutat de València.
Font: *Google Maps. 2018.*

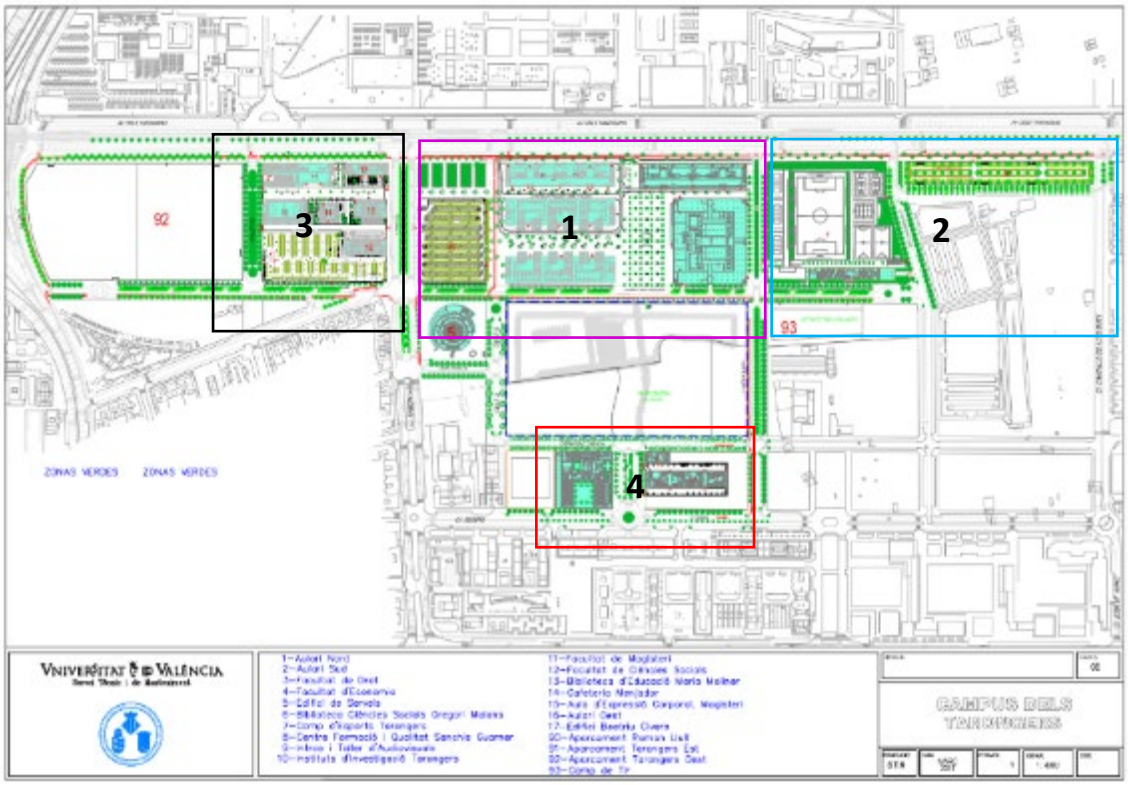
Vista satèl·lit del campus dels Tarongers.
Font: *Google Maps. 2018.*

Quant a vies de comunicació terrestre de trànsit rodat, cal destacar que el campus està connectat amb l'autovia V-21, zona nord de la ciutat, a través de l'avinguda dels Tarongers.

Les coordenades geogràfiques del centre geomètric de la superfície del campus d'Ontinyent són:

COORDENADES DEL CAMPUS DELS TARONGERS	
Latitud	+39° 28' 41.6"
Longitud	-0° 20' 34.6"

Ordenació i estructura territorial



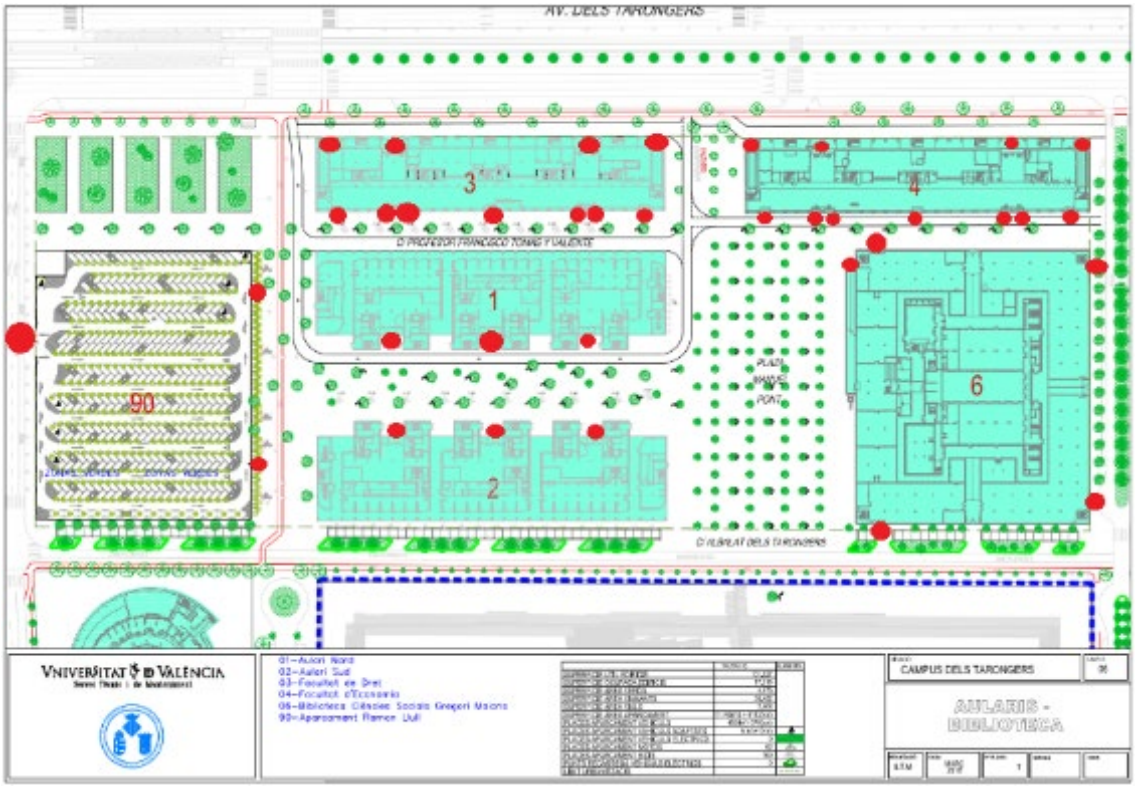
El campus s'estén al llarg de l'avinguda dels Tarongers. La distribució de superfícies global seria:

	Valor (m^2)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	29.913	27%
Superfície d'àrea verda	11.986	11%
Superfície d'àrea de vianants	42.213	**38%**
Superfície d'àrea viària	4.229	4%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	23.135	**21%**

Si tenim en compte el campus íntegrament, en destaca la superfície destinada a ús per a vianants (38%); la superfície destinada a aparcament en superfície suposa el 21%.

Procedim a dividir el campus per a estudiar la distribució de superfícies per zones.

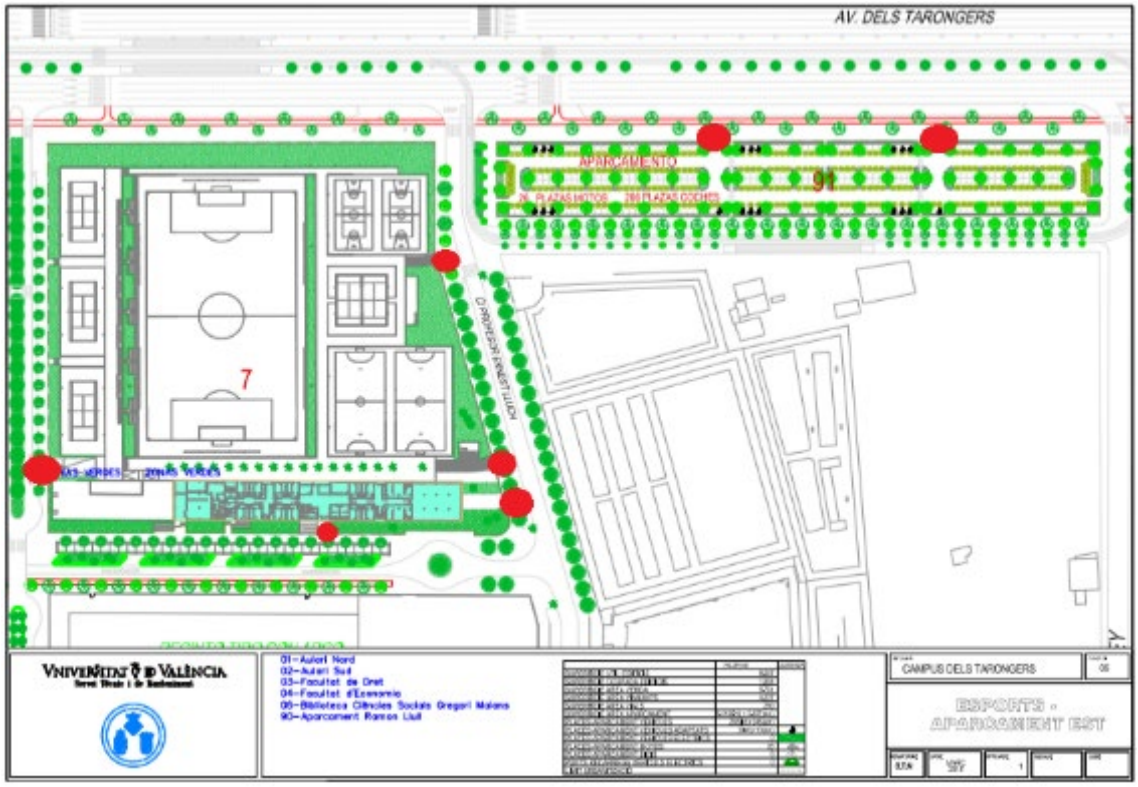
- Campus dels Tarongers. Bloc 1



	Valor (m^2)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	17.915	28%
Superfície d'àrea verda	4.875	8%
Superfície d'àrea de vianants	30.452	**47%**
Superfície d'àrea viària	2.608	4%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	9.113	14%

En destaca la superfície d'ús per a vianants (47%). L'àrea destinada a aparcament suposa el 14% de la superfície total.

- Campus dels Tarongers. Bloc 2



	Valor (m^2)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	1.984	11%
Superfície d'àrea verda	5.751	**32%**
Superfície d'àrea de vianants	4.227	**23%**
Superfície d'àrea viària	290	2%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	5.927	**33%**

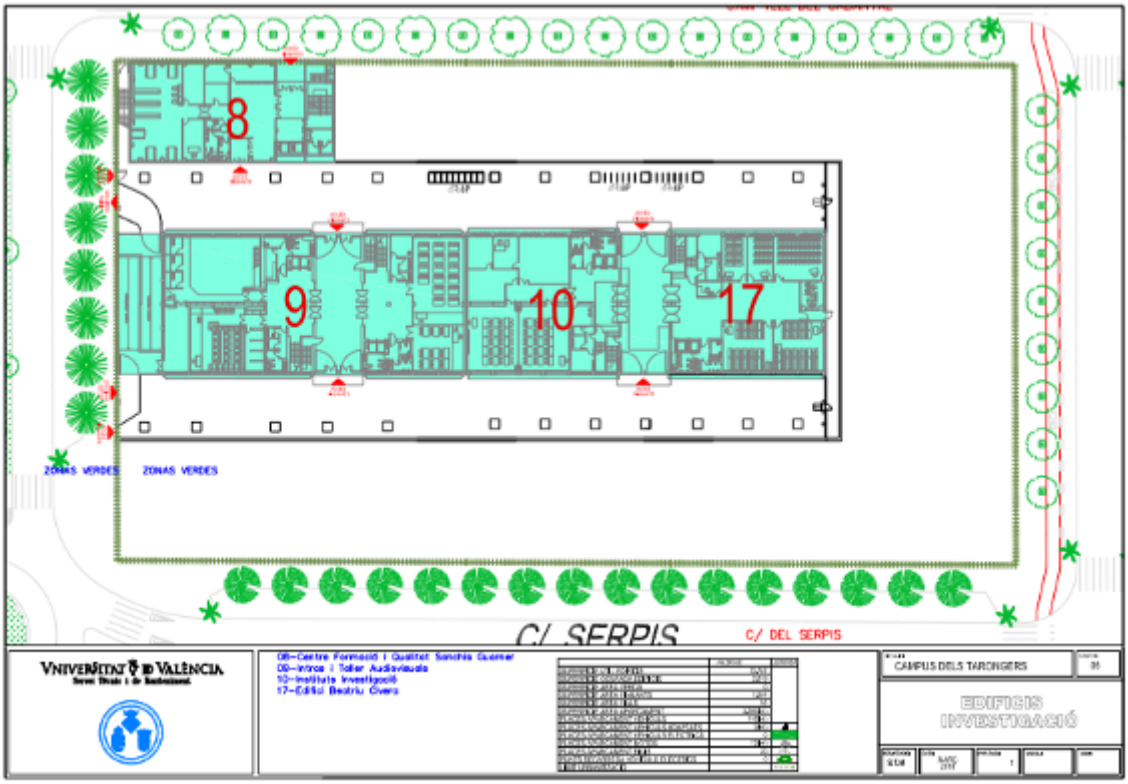
En destaca l'àrea destinada a l'aparcament, que suposa el 33% de la superfície total. La superfície d'ús per a vianants és d'un 23%, i la zona verda, un 32%.

- Campus dels Tarongers. Bloc 3

	Valor (m^2)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	7.395	31%
Superfície d'àrea verda	1.360	6%
Superfície d'àrea de vianants	5.570	**24%**
Superfície d'àrea viària	1.277	5%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	8.095	**34%**

L'àrea destinada a l'aparcament suposa el 34% de la superfície total. La superfície d'ús per a vianants en suposa el 24%.

- Campus dels Tarongers. Bloc 4

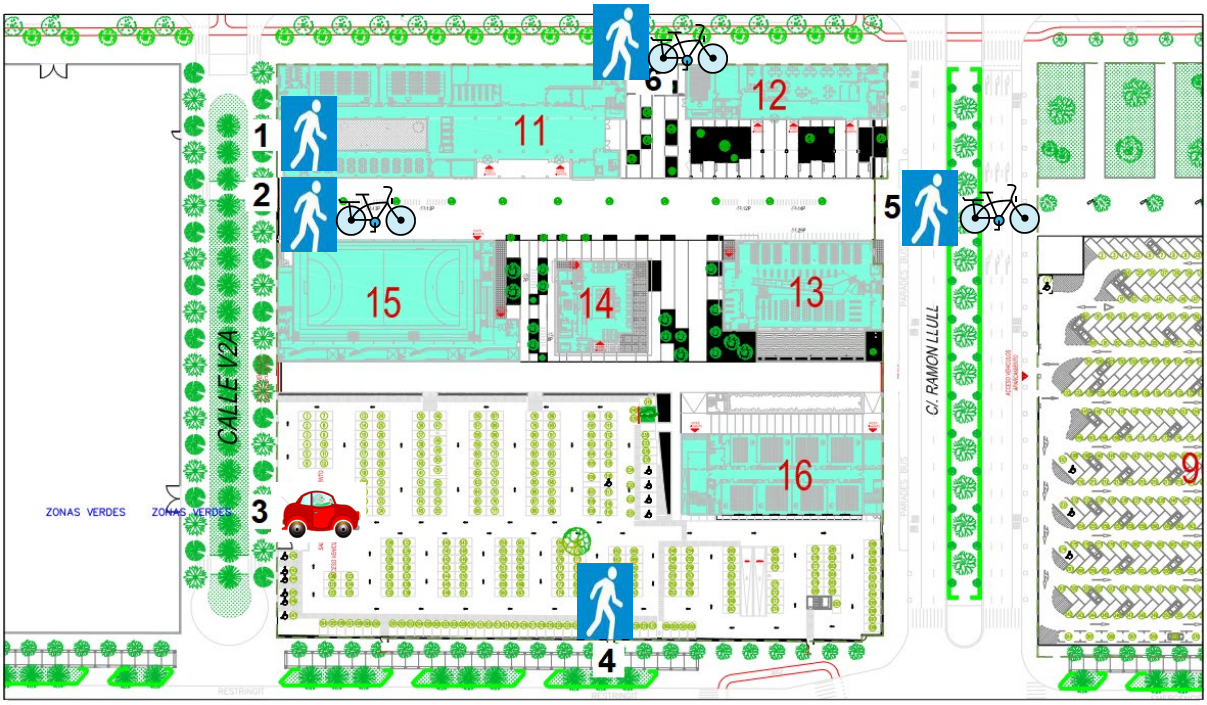


	Valor (m²)	%Total
Superfície ocupada pels edificis	2.619	56%
Superfície d'àrea verda	0	0%
Superfície d'àrea de vianants	1.964	42%
Superfície d'àrea viària	54	1%
Superfície d'àrea d'aparcament en superfície	0	0%

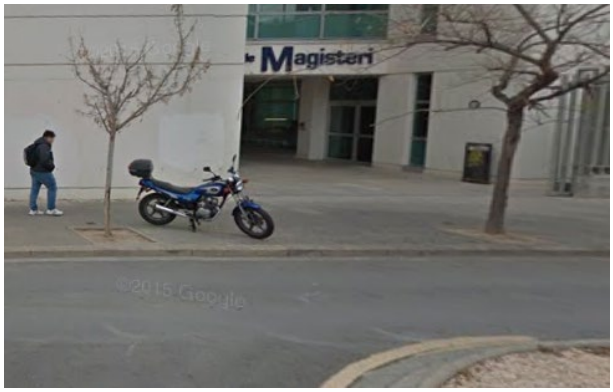
En destaca la superfície d'ús per a vianants (42%). No hi ha zona verda ni aparcament en superfície.

Accessos al campus

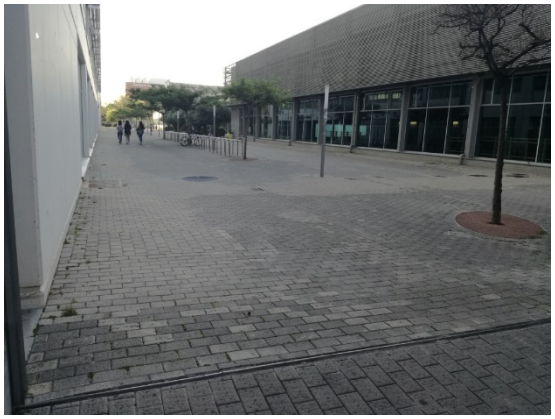
- Magisteri



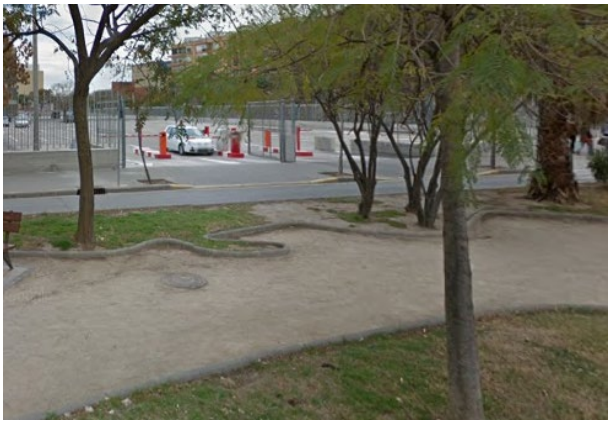
Codi d'accés	**1**
Accés segregat	Accés de vianants
Observacions	Accés no identificat. Accés molt ample a la Facultat de Magisteri



Codi d'accés	**2**
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Aparcabicis a l'interior Accés molt ample



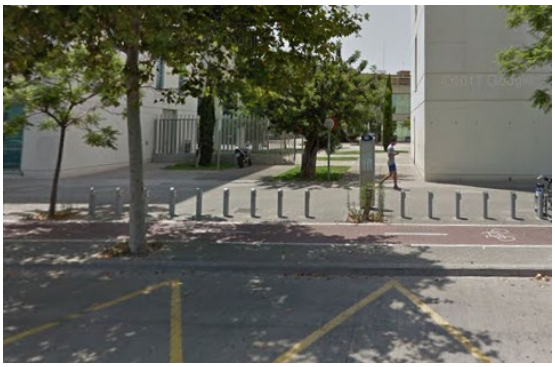
Codi d'accés	**3**
Accés segregat	Accés per a vehicles motoritzats.
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Accés a través de barreres fins a l'aparcament en superfície situat a l'interior.



Codi d'accés	**4**
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Porta per a l'accés de vianants al pàrquing. Connexió amb la vorera exterior i els passos de vianants interiors.

Codi d'accés	**5**
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes
Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Aparcabicis a l'interior Accés molt ample

Codi d'accés	**6**
Accés segregat	Accés per a vianants i ciclistes

Senyalització	No s'hi identifica si es permet l'accés ciclista.
Observacions	Aparcabicis a l'interior Accés molt ample Bona connexió amb el carril bici exterior que discorre per l'avinguda dels Tarongers. Estació Valenbisi enfront de l'accés.
	

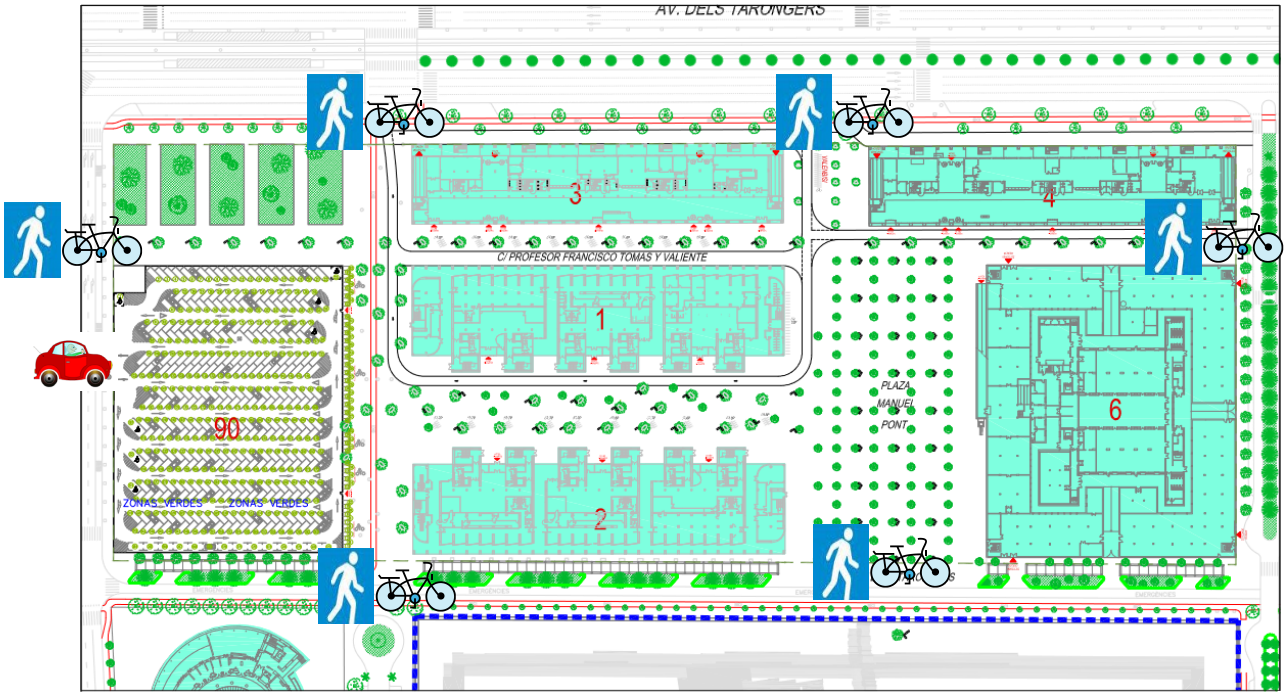
- Dret i Economia

Aquesta part del campus no es troba tancada, per la qual cosa es pot accedir caminant o amb bicicleta des dels carrers adjacents, utilitzant la zona de vianants (voreres).

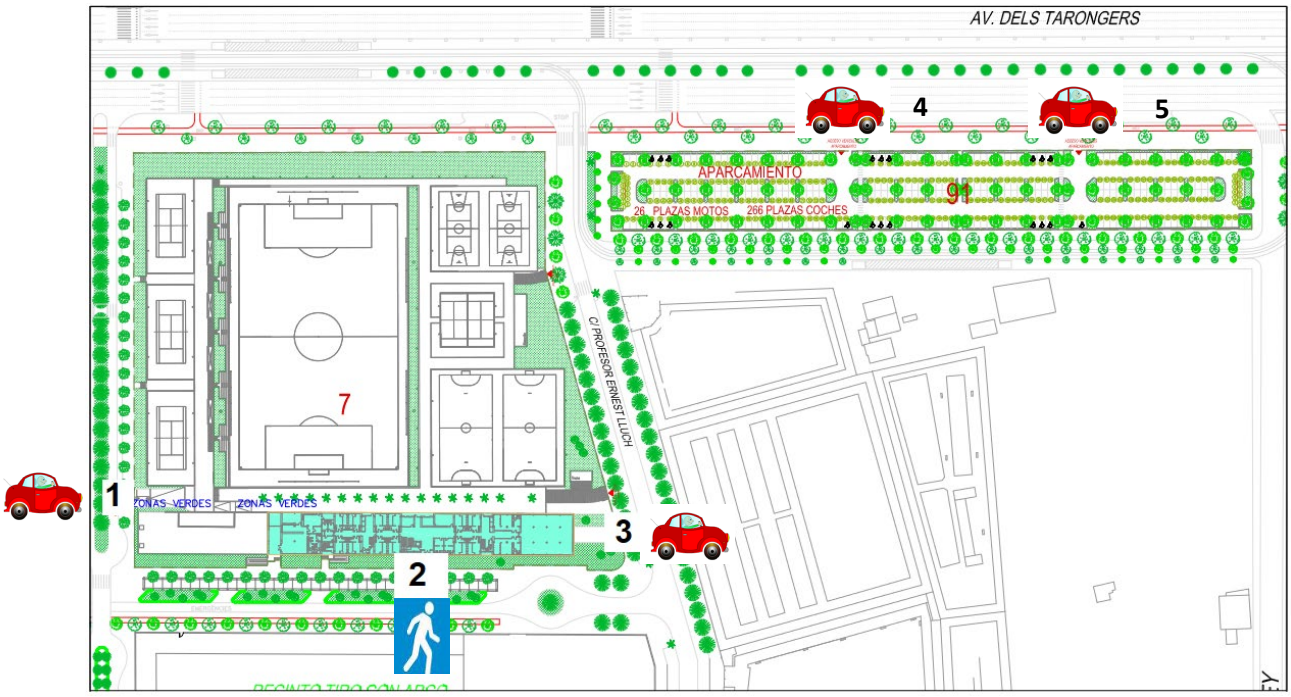
Les portes d'entrada als diversos edificis es troben perfectament connectades amb els itineraris per a vianants. Així mateix, en la zona de vianants hi ha aparcabicis; pels carrers limítrofs discorre el carril bici, i un tram d'aquest creua el campus.

L'accés en vehicle a motor es fa:

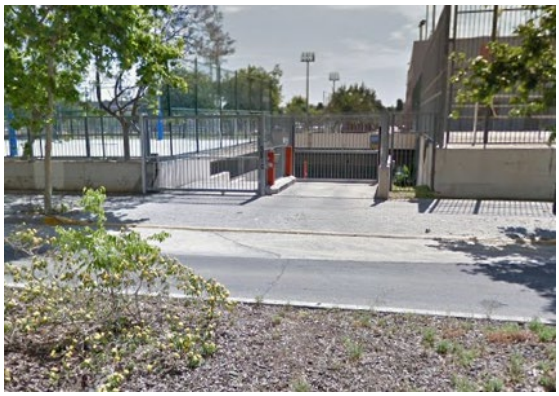
- A l'aparcament en superfície a través d'un accés situat al carrer Ramon Llull. S'accedeix de manera lliure.
- Als aparcaments subterranis que hi ha en els edificis que donen als carrers limítrofs. S'accedeix a través de barreres (accés restringit).

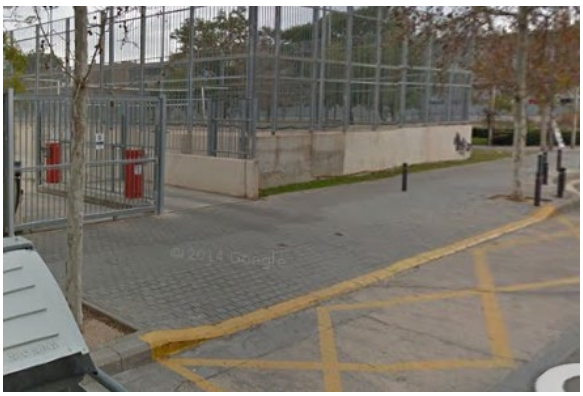


- Poliesportiu

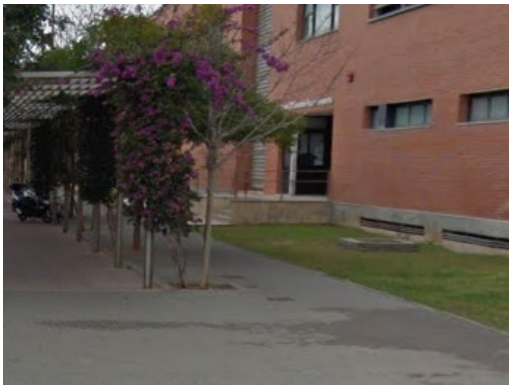


Codi d'accés	**1**
Accés segregat	Accés de vehicles motoritzats.
Senyalització	No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit.
Observacions	Accés restringit cap a l'aparcament subterrani

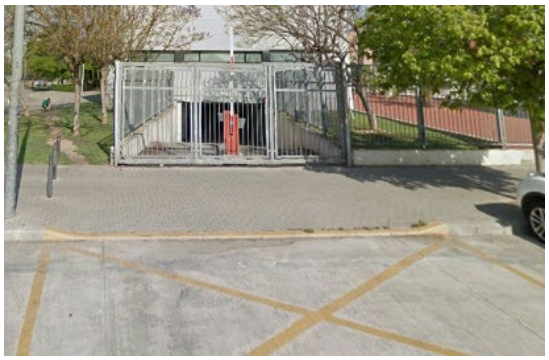




Codi d'accés	**2**
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit.
Observacions	Connexió per a vianants amb el carrer d'Albalat dels Tarongers. No hi ha aparcabicis a l'interior en aquesta zona.

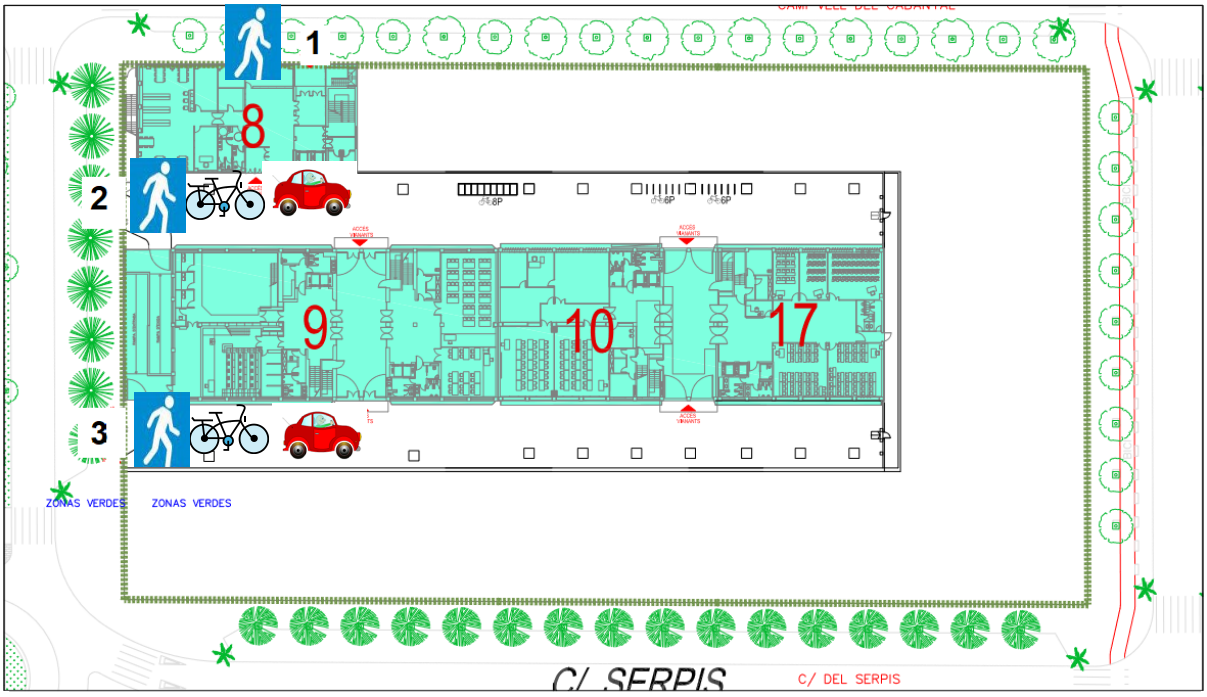


Codi d'accés	**3**
Accés segregat	Accés de vehicles motoritzats.
Senyalització	No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit.
Observacions	Accés restringit cap a l'aparcament subterrani



Codi d'accés	**4 i 5**
Accés segregat	Accés vehicles motoritzats: entrada (4), eixida (5)
Senyalització	No s'hi identifica si l'accés per a vianants o ciclistes hi està permès o prohibit.
Observacions	Accés a l'aparcament en superfície des de l'avinguda dels Tarongers.

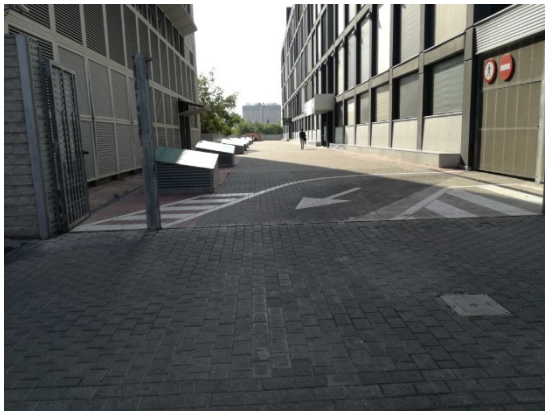
- Instituts



Codi d'accés	**1**
Accés segregat	Accés de vianants
Senyalització	No s'hi identifica si es permet o es prohibeix l'accés ciclista.
Observacions	Accés al Centre de Formació i Qualitat Manuel Sanchis Guarner

Codi d'accés	**2**
Accés segregat	Accés de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.
Senyalització	Senyal a l'entrada de l'aparcament que indica que no es permet el pas de vianants. No s'hi indica res referent a les bicicletes.
Observacions	Vorera ampla Aparcabicis a l'interior

Codi d'accés	**3**
Accés segregat	Accés de vehicles motoritzats, bicicletes i vianants.
Senyalització	Senyal a l'entrada de l'aparcament que indica que no es permet el pas de vianants. No s'hi indica res referent a les bicicletes.
Observacions	Vorera ampla Aparcabicis a l'interior

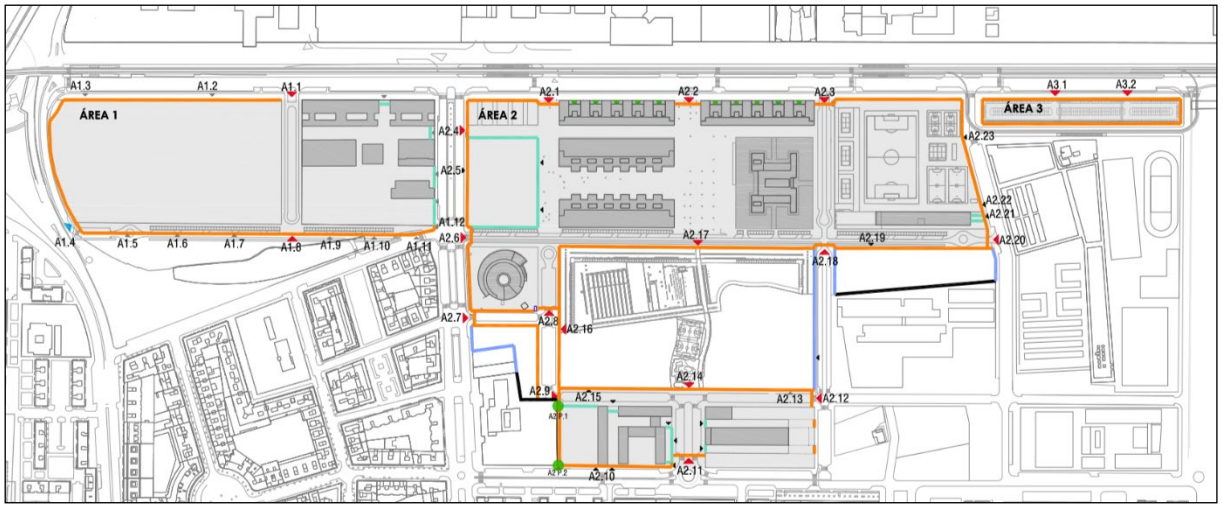


Equipaments i serveis

- Biblioteca
- Cafeteries
- Pavelló poliesportiu

Projectes nous

- Projecte per a completar el tancat perimetral que hi ha al campus dels Tarongers:



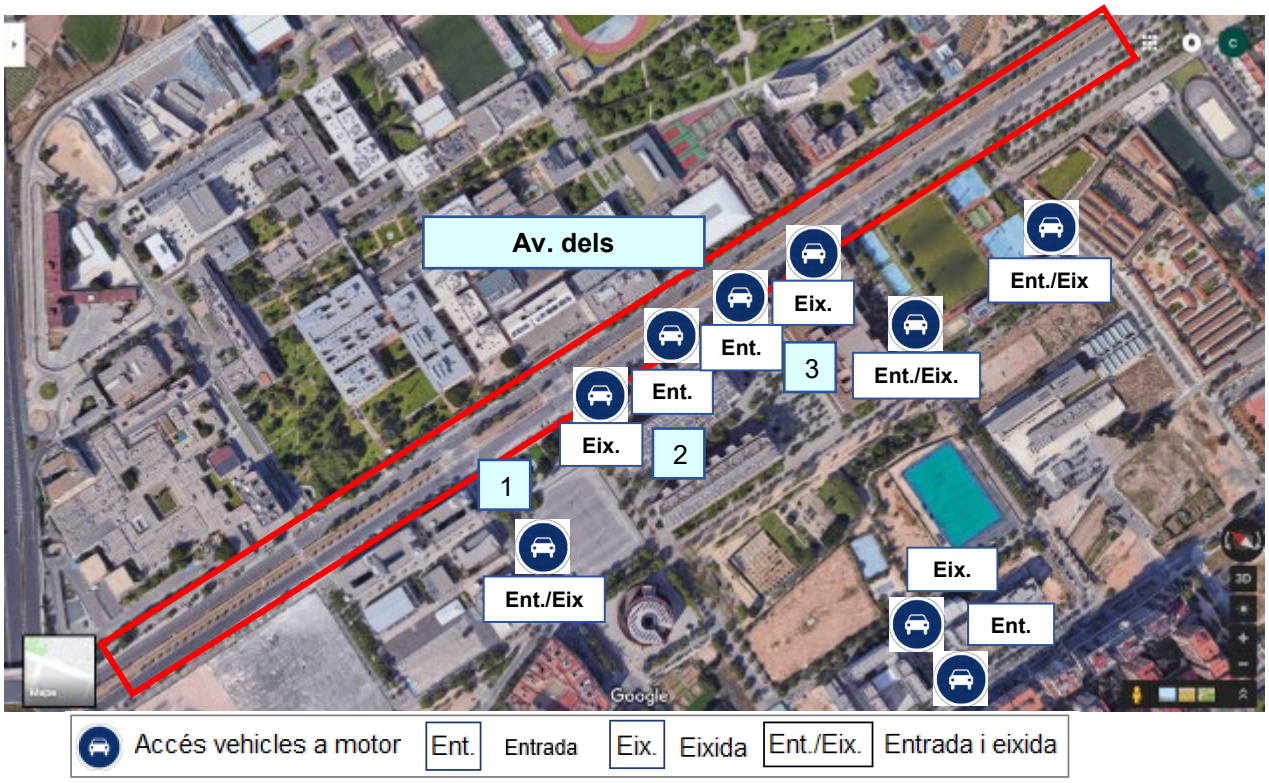
Vallado tipo (murete de hormigón + pletinas de acero galvanizado)
Bloque de hormigón (3-4 hiladas) + valla simple torsión
Muro medianero
Vallado existente

DESPLAÇAMENT AMB VEHICLES PRIVATS A MOTOR

Xarxa viària d'accés

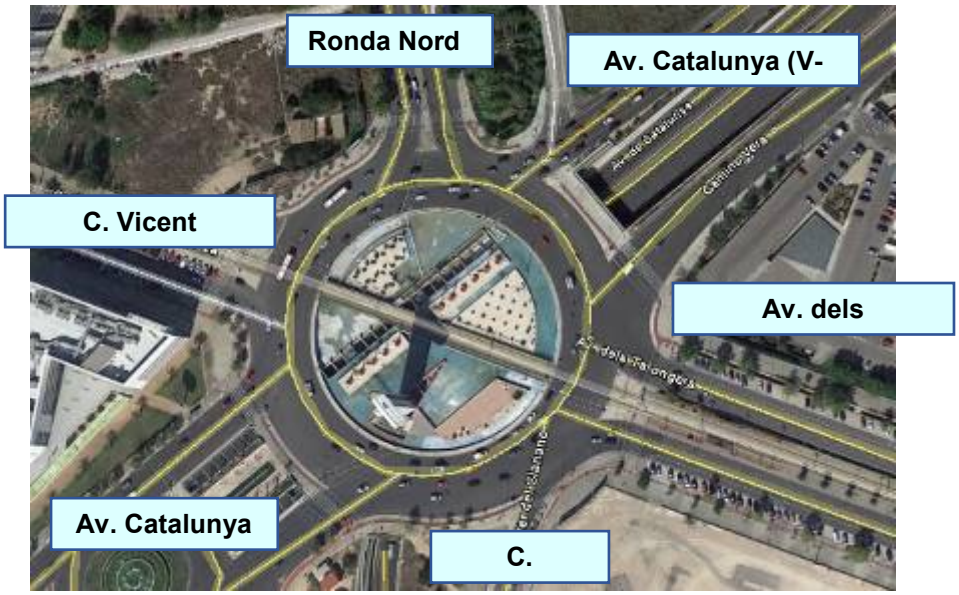
L'**accés principal** a les facultats del campus dels Tarongers es fa per l'**avinguda dels Tarongers**. Aquesta via es troba a l'entrada nord de la ciutat de València amb accés immediat des de la V-21. Es tracta d'una avinguda amb molt de trànsit.

Edificis que componen el campus dels Tarongers. Font: *Google Maps 2018*



Accessos per a vehicles motoritzats campus dels Tarongers. Font: *Google Maps 2018*

Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers



Els accessos mitjançant vehicles a motor al campus a través d'aquesta rotonda es poden fer des d'aquestes vies:

- Avinguda de Catalunya (vials soterrats mitjançant un túnel que passa per davall de la rotonda)
- Camí de Vera
- Carrer Vicent Zaragozá - avinguda dels Tarongers
- Ronda Nord
- Carrer Clariano

Totes les vies de connexió amb la rotonda disposen de passos de vianants a dos temps. Tots es troben correctament senyalitzats.

Es tracta d'una rotonda molt ampla amb 8 carrils de circulació, els quals no es troben senyalitzats en tots els trams. Disposa de regulació semafòrica en 5 punts.

Els sentits de circulació de la rotonda no estan senyalitzats.

Vista connexió carrer Vicent Zaragozá amb rotonda.

Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers

Vista connexió de ronda Nord amb rotonda: en el tram d'accés a la rotonda la ronda Nord té 2 carrils en cada sentit de circulació.

Túnel av. de Catalunya per davall de la rotonda.

Des de l'avinguda dels Tarongers és possible accedir a l'interior de tres pàrquings de les facultats de la UV. Aquests accessos són d'entrada, amb les respectives eixides a l'av. dels Tarongers, amb la qual cosa hi ha sis punts d'accés.

L'av. dels Tarongers és un vial amb dos sentits de circulació (cap a zona Malva-rosa i cap a centre ciutat - ronda nord), cadascun amb tres carrils per a cotxes i un habilitat per a la circulació de taxi - autobús urbà (en alguns trams també per a motocicletes). Els carrils i els sentits de circulació es troben senyalitzats.

Per la zona central de la via discorre el traçat de les línies 4 i 6 de tramvia. Hi ha bol·lards al llarg de la zona de pas de tramvia per a separar-la de la calçada de vehicles a motor i impedir que envaïsquen aquesta zona.

Els accessos a l'av. dels Tarongers es poden fer des de les vies següents:

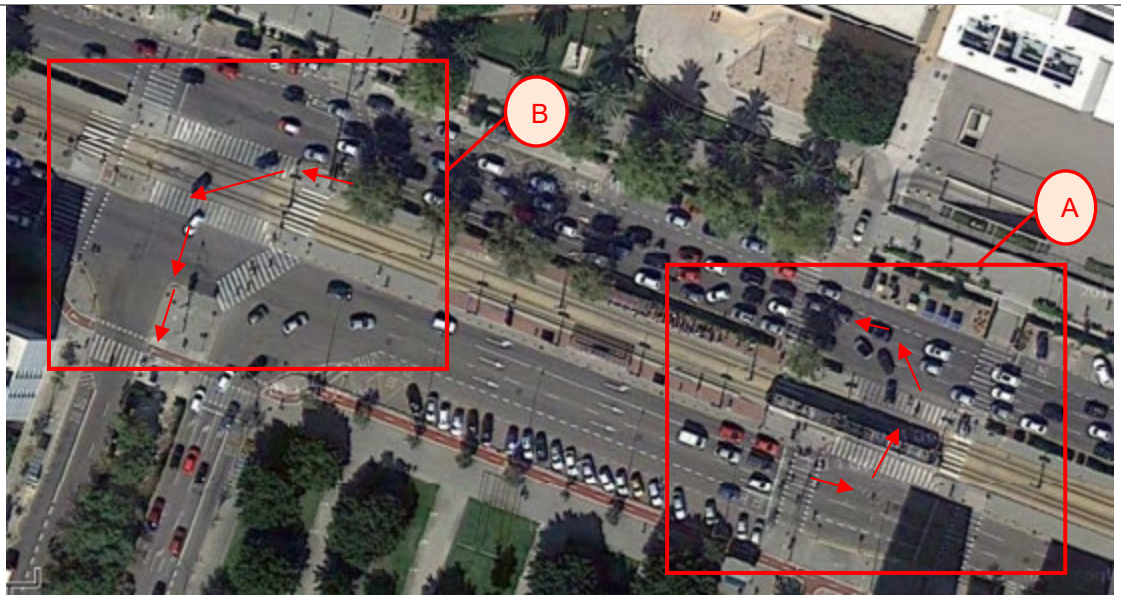
- Sud: avinguda Catalunya, c. Clariano, c. Ramon Llull, c. Professor Ernest Lluch, c. Serpis, c. Campillo de Altobuey i c. Lluís Peixó
- Oest: c. Vicent Zaragozá i ronda Nord
- Nord: camí de Vera - c. Enginyer Fausto Elio

Disposa d'11 passos de vianants, a dos temps, que permeten la connexió a peu entre les voreres nord i sud de l'avinguda. Tots els passos es troben regulats mitjançant semàfors. Els passos de vianants es descriuen en el document *4. Desplaçament a peu*.

Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers

L'avinguda dels Tarongers únicament disposa de dos punts d'encreuament per a vehicles a motor per a canvi de sentit de circulació: un de canvi de sentit cap a l'oest (A) i un altre cap al centre de la ciutat (sud) - est (B).

Els encreuaments es troben regulats mitjançant semàfors i es troben senyalitzats. A més, tots dos encreuaments disposen de passos de vianants, que connecten al seu torn amb els passos entre les voreres de tots dos costats de l'avinguda.



Rotonda avinguda de Catalunya - avinguda dels Tarongers	
Encreuament (A) cap a l'oest de l'avinguda	
Encreuament (B) cap al centre de la ciutat	

Altres vies de trànsit rodat pròximes a les facultats d'aquest campus serien:

Carrer Ramon Llull

Aquest carrer es troba entre l'avinguda dels Tarongers i l'avinguda de Blasco Ibáñez, amb traçat perpendicular a aquestes. Es tracta d'una via molt transitada.

El tram de carrer que discorre pel costat dels edificis de la UV és una via de dos sentits de circulació, amb dos o tres carrils per a vehicles, segons el sentit. A més, en cada sentit hi ha disponible un carril reservat per a la circulació de l'autobús urbà de València.

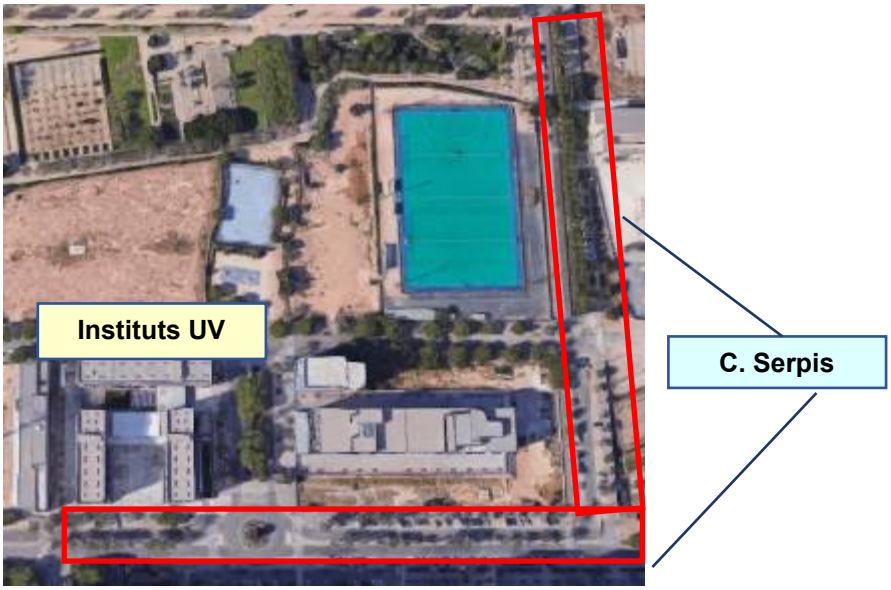
Per la zona central de la via discorre una zona enjardinada, que serveix de separació dels carrils de cada sentit.

Aquest tram del carrer disposa de passos de vianants, a dos temps, que permeten la connexió a peu entre les voreres oposades del carrer. Tots els passos es troben regulats mitjançant semàfors.

Sentit cap a l'avinguda dels Tarongers.

Sentit cap a l'avinguda Blasco Ibáñez.

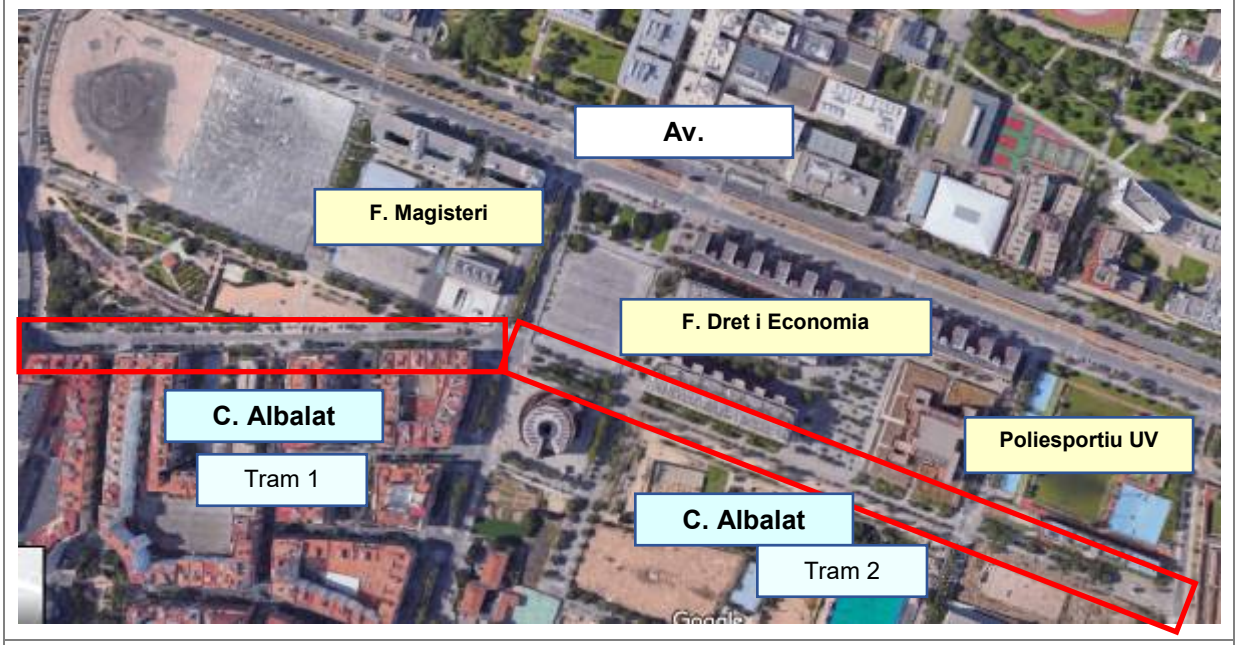
Carrer Serpis



El tram de carrer que discorre al sud dels instituts de la UV és de doble sentit de circulació, amb un carril en cada sentit, separats per una zona verda.

Està permès l'aparcament als dos costats de la via, en tots dos sentits.

Carrer Albalat dels Tarongers



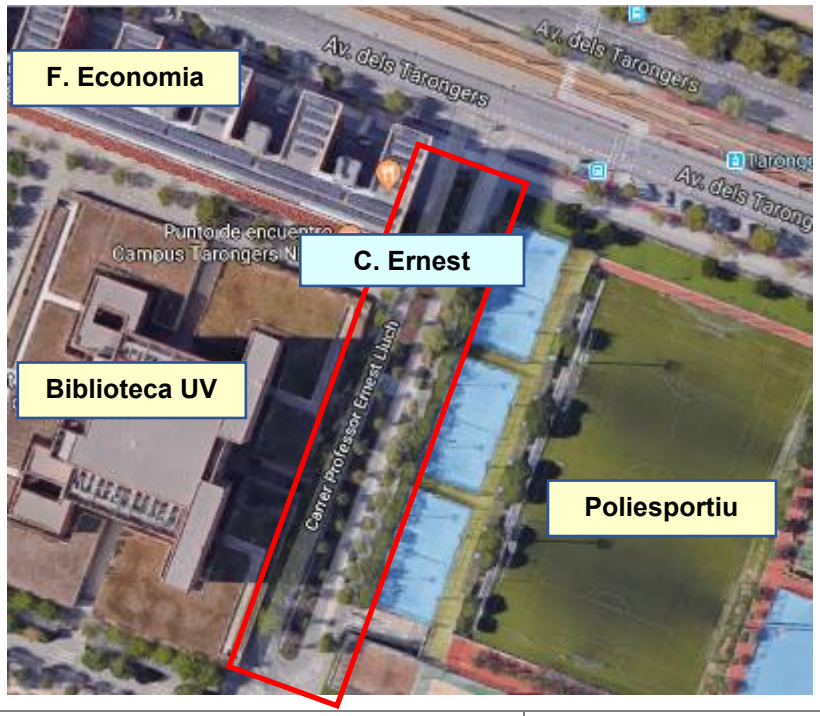
El carrer Albalat dels Tarongers discorre al llarg de la cara sud dels principals edificis i instal·lacions de la UV en aquest campus.

- Tram 1 del carrer: Discorre al sud de la Facultat de Magisteri. És un vial bidireccional, amb un sol carril en cada sentit. Està regulat mitjançant semàfor a l'inici i disposa de passos de vianants per a l'encreuament entre les voreres.
- Tram 2. Traçat en paral·lel a la cara sud de les facultats de Dret i Economia, i del poliesportiu del campus. No obstant això, es tracta d'un vial on està prohibida la circulació de vehicles a motor llevat dels vehicles autoritzats.

  Presència de passos de vianants en múltiples punts d'aquest tram de la via.

Vista vial tram 1

Vista vial tram 2 (només vehicles autoritzats)

Carrer Ernest Lluch	
	
	Via perpendicular a l'avinguda dels Tarongers, que discorre entre la Facultat d'Economia i la biblioteca del campus i la zona de poliesportiu. Es tracta d'un vial de doble sentit de circulació, amb un carril per sentit, delimitats mitjançant marques viàries.

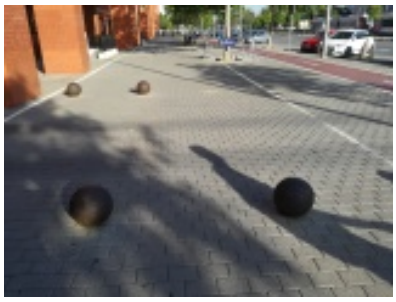
La resta de vies de trànsit rodat a motor es descriu a continuació conjuntament amb la descripció dels accessos de vehicles a motor des de cadascuna de les facultats/zones del campus:

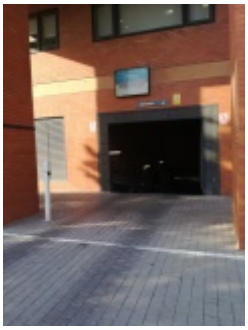
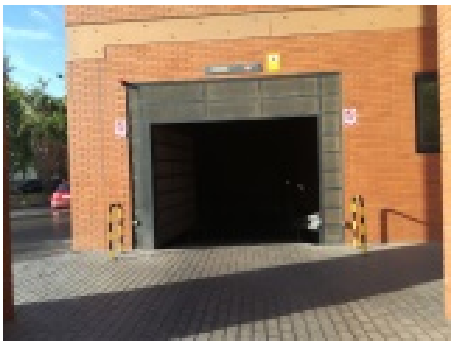
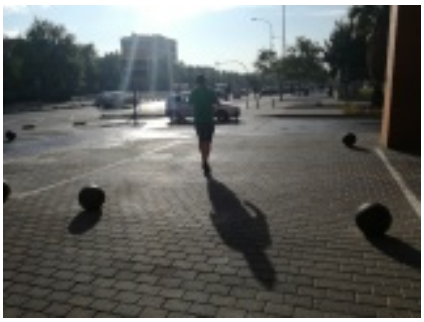
Facultat de Magisteri

L'accés a la Facultat de Magisteri amb vehicle motoritzat es fa des de l'avinguda dels Tarongers, a través d'un vial circular que porta tant a la mateixa entrada a l'edifici com als aparcaments existents en aquesta zona.

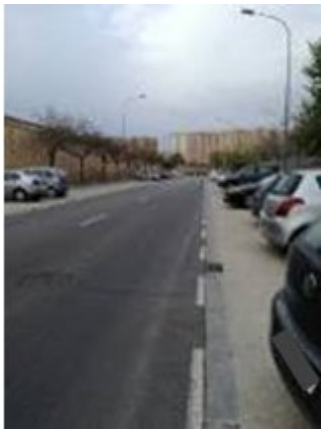
Aquesta via comença i acaba a l'avinguda dels Tarongers i no té una altra finalitat que la d'accedir als aparcaments associats a aquest centre.

Només té un sentit de circulació i no es permet estacionar en cap costat. El sentit de circulació se senyalitza sobre el mateix vial. Els carrils estan separats per una zona enjardinada.

Facultat de Dret	
A la Facultat de Dret s'accedeix directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través de l'aparcament de vehicles a motor existent. L'entrada i l'eixida es troben en zones diferents, però totes dues connecten amb l'avinguda dels Tarongers. El paviment en el punt d'accés està rebaixat i la vorada de la vorera està pintada de groc en tots dos casos (entrada i eixida), prohibint l'estacionament. L'entrada i l'eixida estan senyalitzades per un camí de bol·lards que van des de la vorera de l'av. dels Tarongers fins a la rampa d'accés a l'aparcament, passant per la vorera.	
	

Facultat d'Economia	
	
L'accés de vehicles a motor a la Facultat d'Economia es fa també directament des de l'avinguda dels Tarongers, a través de l'aparcament de l'edifici. L'entrada i l'eixida es troben en zones diferents, però totes dues connecten amb l'avinguda dels Tarongers.	
	

Instituts (c. paral·lel al c. Serpis)	
	Carrer bidireccional, amb dos carrils per a cada sentit de circulació, separats per un illeta enjardinada.
	L'accés mitjançant vehicle motoritzat als instituts està restringit només per a personal autoritzat. S'hi accedeix pel carrer paral·lel al c. Serpis (a l'oest dels instituts). Els vials d'entrada i eixida estan separats, però es troben al mateix carrer. No hi ha cap senyalització al carrer que indique l'accés al pàrquing.

Poliesportiu (c. Jesús Martínez Guerricabeitia (Col·leccionista))	
L'accés de vehicles a motor es fa per aquest carrer. És una via de trànsit rodat de doble sentit de circulació, amb un carril per a cada sentit. No està senyalitzat el sentit en els carrils.	
	
	En el c. Serpis (a l'est del poliesportiu) hi ha entrades per a vehicles, però exclusivament per a vehicles d'emergències. Són entrades molt àmplies i als dos costats de la porta hi ha un senyal vertical que indica que és només per a vehicles autoritzats. L'accés es va trobar tancat amb clau, durant la visita per al present diagnòstic

Xarxa viària interior

Les facultats del **campus dels Tarongers no tenen xarxa viària pròpia** específica **per al desplaçament de vehicles a motor**, encara que a l'interior de la zona on se situen disposen d'unes vies d'ús per a vianants per on es poden desplaçar vehicles a motor autoritzats o d'emergència.

- Facultat de Magisteri

Xarxa viària interna Magisteri	
 Accés	
Són dos vials que segueixen un camí travessant el recinte on se situa aquesta Facultat. És una zona de trànsit ampla, en la qual es pot circular en qualsevol direcció. No es troba delimitada ni senyalitzada de cap manera la zona de circulació de vehicles ni els sentits. Principalment és un carril per a vianants, i d'ús exclusiu per a vehicles autoritzats.	

- Facultats de Dret i Economia

Xarxa viària interna facultats de Dret i Economia	
Per aquestes facultats circula un vial, exclusivament per a ús de vehicles autoritzats, delimitat per dues línies blanques pintades al terra, que discorre al costat dels edificis d'aquestes facultats. En alguns trams el sentit de circulació del vial va indicat al terra, amb marques de pintura (però no en tots).	

Xarxa viària interna facultats de Dret i Economia	
En alguns trams, les línies que delimiten el vial no es troben en bon estat, s'estan esborrant.	
A l'inici del vial hi ha senyalització vertical de "prohibit estacionar" i s'indica que només es permeten vehicles autoritzats.	
	Algun tram d'aquest vial també sembla discórrer per la vorera de l'av. dels Tarongers. No obstant això, tot i estar senyalitzada, no és possible la circulació en aquesta zona, ja que hi ha uns bol·lards que impedeixen el pas de vehicles.

Aquestes zones, d'ús principalment per a vianants, queden descrites amb més detall en l'apartat corresponent a *Desplaçament a peu.*

- Instituts

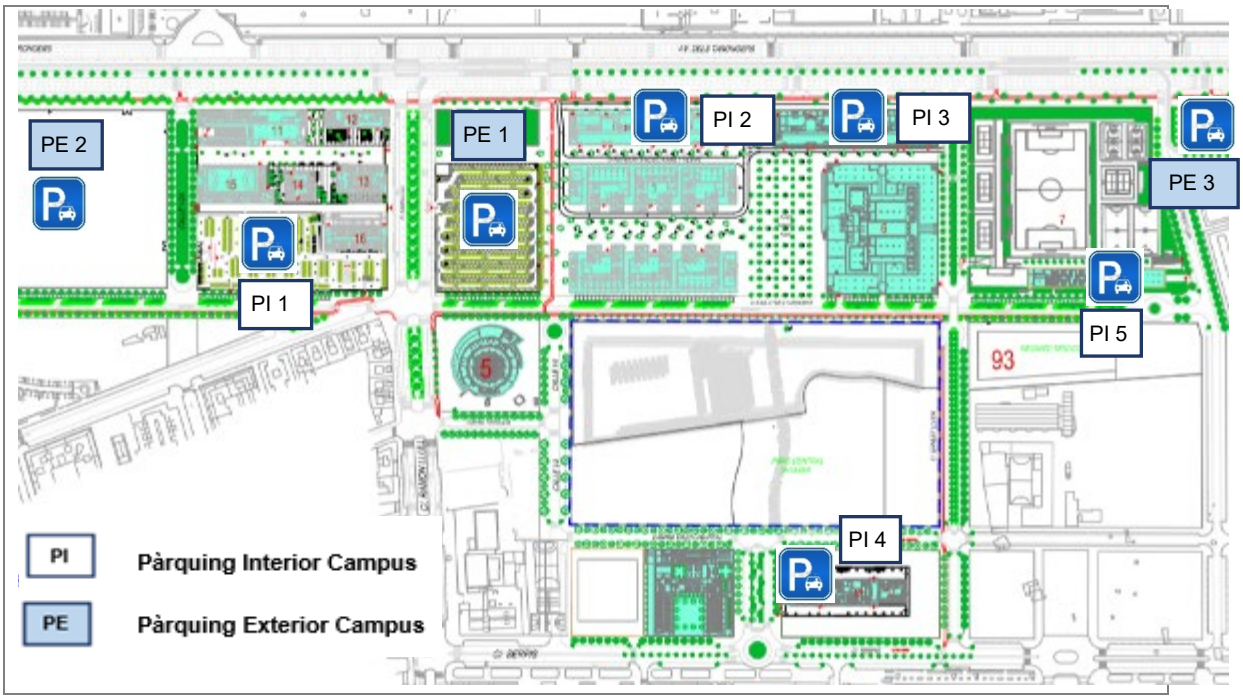
Els instituts de la UV al carrer Serpis no tenen cap vial intern per a vehicles a motor, però tenen dos accessos per al pas de vehicles d'emergència.

Instituts c. Serpis
Són vials interiors (principalment per a vianants) que no tenen eixida, als quals s'accedeix pel tram del carrer Serpis (oest) i només per a vehicles en cas d'emergència. No es troben delimitats ni senyalitzats horitzontalment.

Aparcament de vehicles a motor

El nombre total de places oferides per a aparcament de vehicles a motor en les diferents zones del campus dels Tarongers s'ha estimat que ascendeix aproximadament a 2.140 (places de cotxes sense considerar les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda); aproximadament el 50% de les quals estan distribuïdes entre els aparcaments regulats mitjançant barrera del campus situats a l'interior del campus, per a ús únicament per part del personal autoritzat de la UV.

La resta es distribueix en les diferents zones d'aparcament d'accés lliure situades a l'exterior dels recintes universitaris.



Localització d'aparcaments interiors i exteriors de la UV al campus dels Tarongers

Font: *elaboració pròpia (Pla servei tècnic i manteniment UV)*

En aquest apartat s'analitza amb més detall l'**oferta i demanda d'aparcament de la UV al campus,** segons la tipologia, així com les diferents zones d'aparcament indegut de vehicles a motor dins del campus.

Finalment, s'hi analitza també l'**aparcament exterior municipal** als carrers pròxims al campus dels Tarongers i els possibles punts i zones trobats a l'exterior del recinte universitari amb vehicles estacionats incorrectament.

Aparcament a l'interior

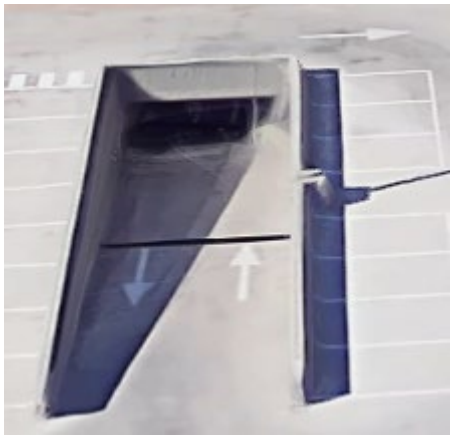
Aparcament regulat a l'interior del recinte del campus

- F. Magisteri

A la zona de la Facultat de Magisteri del campus dels Tarongers, la comunitat universitària amb autorització disposa d'un aparcament per a vehicles a motor regulat per la UV:

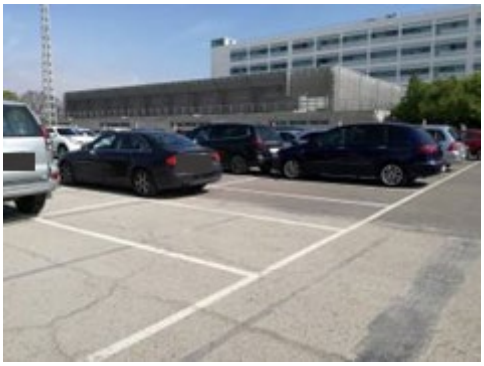
IDENTIFICACIÓ	PI 1	Aparcament interior F. MAGISTERI
UBICACIÓ	Al sud del recinte de la F. Magisteri: al costat d'edificis 15 (aula d'expressió corporal. Magisteri). 14 (cafeteria) i aulari oest.	
TIPUS	En superfície i subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.	

IDENTIFICACIÓ	PI 1	Aparcament interior F. MAGISTERI
ACCÉS	L'aparcament exterior es troba tancat, a l'interior del recinte de la zona de la F. Magisteri. A la part d'aparcament subterrani s'accedeix per una rampa des del mateix aparcament exterior. L'entrada i eixida al pàrquing es fa pel mateix punt (carrer paral·lel al c. Ramon Llull), on hi ha dues portes per a cada sentit (i dos carrils per sentit, senyalitzats). A més, els carrils estan separats físicament amb bol·lards. Tant per a accedir-hi com per a eixir-ne hi ha una barrera de control.	



Accés a la zona de pàrquing subterrani

OFERTA	L'aparcament exterior disposa de 302 places en bateria, 11 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda i, a més, hi ha dues places per a vehicles elèctrics. D'altra banda, l'interior disposa d'una oferta de 101 places per a cotxes més 3 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.



IDENTIFICACIÓ	PI 1	Aparcament interior F. MAGISTERI

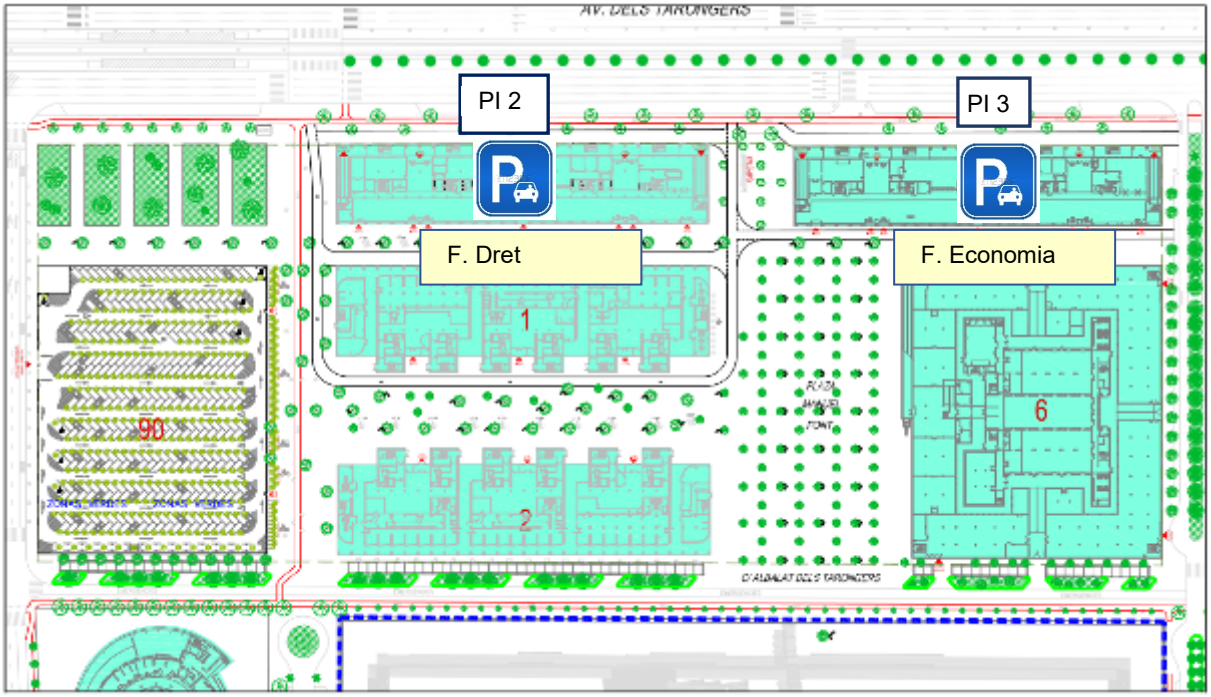
Vista de places reservades per a vehicles elèctrics

Les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda estan senyalitzades tant verticalment com al terra, i estan envoltades de camí de vianants, separat del vial per a vehicles motoritzats amb bol·lards.

SENYALITZACIÓ	Els sentits de circulació dels vials en el pàrquing estan tots senyalitzats amb marques sobre el vial. Les places es troben delimitades amb marques al terra.

IDENTIFICACIÓ	PI 1	Aparcament interior F. MAGISTERI

- F. Dret i Economia



IDENTIFICACIÓ	PI 2	Aparcament interior subterrani F. DRET
UBICACIÓ	Interior edifici de Facultat de Dret	
TIPUS	Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.	
ACCÉS	L'entrada al pàrquing, d'accés restringit, es fa des de l'av. dels Tarongers i no està senyalitzada. Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control. A aquest aparcament subterrani s'accedeix a través d'una rampa.	
 Accés a l'aparcament		
OFERTA	Les places que s'hi ofereixen per a cotxes estan disposades en bateria. També disposa de places delimitades per a aparcament de motos, tant a les zones al costat de l'entrada i eixida de vehicles, com en altres punts de l'aparcament. Disposa també de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.	
SENYALITZACIÓ	Vial intern de dos carrils de circulació. Tant els carrils com els sentits de circulació dels vials en el pàrquing estan senyalitzats mitjançant amb en el sòl. Les places es troben delimitades, amb senyalització horitzontal.	

IDENTIFICACIÓ	PI 2	Aparcament interior subterrani F. DRET

Vista de places per a motocicletes.

L'estacionament de motos i bicis estan situats al mateix lloc, la qual cosa impedeix l'estacionament correcte.

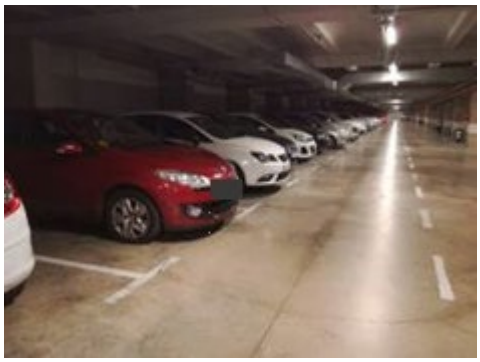
Hi ha alguna plaça que és utilitzada com a magatzem.

Senyalització del vial interior.

IDENTIFICACIÓ	PI 3	Aparcament interior subterrani F. ECONOMIA
UBICACIÓ	Interior edifici de Facultat d'Economia	
TIPUS	Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.	
ACCÉS	L'entrada a l'aparcament d'accés restringit es fa des de l'av. dels Tarongers i no està senyalitzada. Per a accedir a l'aparcament cal passar una barrera de control i, com que és subterrani, s'hi accedeix per una rampa.	

Accés a l'aparcament

OFERTA	L'estacionament oferit per a cotxe és en forma de places en bateria. També disposa de places per a aparcament de motos així com places per a persones amb mobilitat reduïda.
SENYALITZACIÓ	Places senyalitzades. Vial dos carrils de circulació, senyalitzats però sense els sentits de circulació indicada en aquests.



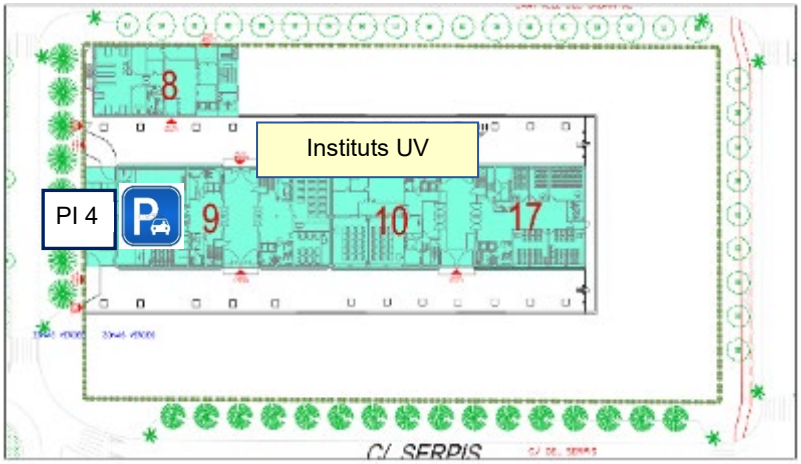
Places per a motocicletes

IDENTIFICACIÓ	PI 3	Aparcament interior subterrani F. ECONOMIA

Senyalització vials interiors (no s'hi indiquen els sentits de circulació).

Places per a persones amb mobilitat reduïda (senyalització horitzontal no molt visible)

- Instituts UV



IDENTIFICACIÓ	PI 4	Aparcament interior INSTITUTS
UBICACIÓ	Interior del recinte d'Instituts de la UV	
TIPUS	Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.	
ACCÉS	L'entrada i l'eixida a l'aparcament intern es fa des del carrer paral·lel al c. del Serpis, però per llocs diferents. S'identifica, en l'accés amb senyals verticals, la limitació de velocitat a l'interior del pàrquing (que es limita a 20 km/h) així com la prohibició de la circulació de vianants per l'accés (ja que és exclusiu per a vehicles a motor). L'accés de vehicles es troba regulat amb barrera de control.	
OFERTA	L'estacionament es fa en bateria. Disposa d'una capacitat de 116 places per a cotxes, 3 de les quals estan reservades per a persones amb mobilitat reduïda. També disposa de places per a motocicletes (12 places), tot i que de vegades es puguen veure també aparcades incorrectament en places per a cotxes.	
SENYALITZACIÓ	La senyalització i delimitació de les places es fa amb pintura en el paviment. Els sentits de circulació també tenen senyalització horitzontal.	

IDENTIFICACIÓ	PI 4	Aparcament interior INSTITUTS

Places en bateria senyalitzades.

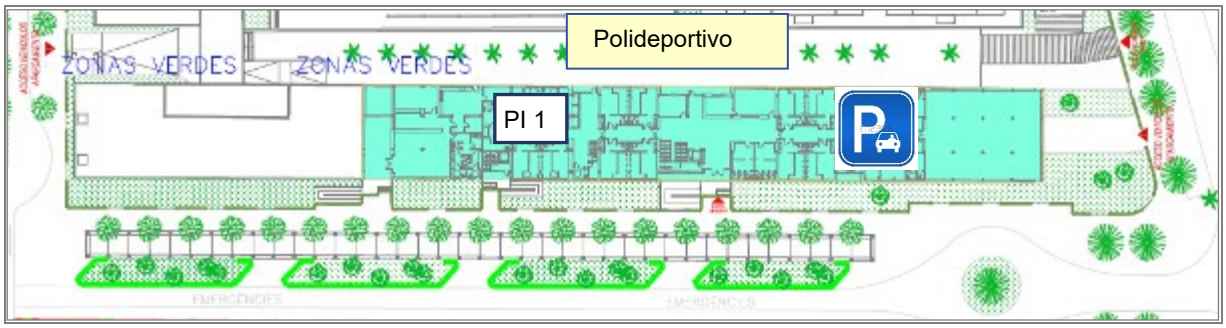
Senyalització del sentit de circulació.

El pàrquing té una zona amb sòl desnivellat i hi ha places d'aparcament que estan en rampa.

IDENTIFICACIÓ	PI 4	Aparcament interior INSTITUTS
 Ocupació de places de cotxes per motos (incorrecte).		 Places específiques per a motos.
		Les places per a persones amb mobilitat reduïda no estan senyalitzades verticalment, només amb indicacions al terra. No se situen al costat del camí de connexió per a vianants.

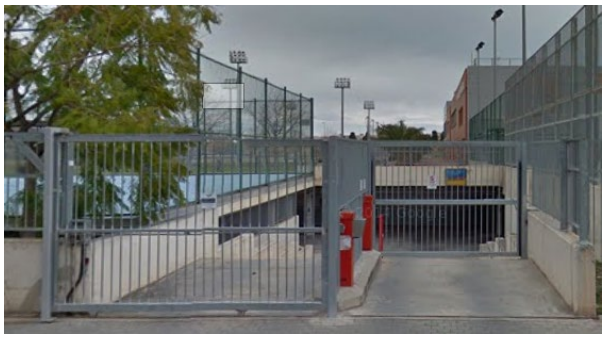
- Esports

En la zona del poliesportiu Campus dels Tarongers, la comunitat universitària amb autorització disposa d'un aparcament per a vehicles a motor regulat per la UV:



IDENTIFICACIÓN	PI 5	Aparcament interior POLIESPORTIU
UBICACIÓN	Al sur del poliesportiu del campus.	
TIPO	Subterrani. Accés restringit per a personal amb targeta autoritzat.	
ACCESO	L'accés a l'aparcament es troba tancat, i es realitza des de carrer c/Professor Ernest Lluch; també hi ha un altre accés per carrer Jesús Martínez Guerricabeitia. Tant en l'entrada com en les eixides hi ha barrera de control.	

IDENTIFICACIÓN	PI 5	Aparcament interior POLIESPORTIU



Accés carrer P. Ernest Lluch

Accés pel carrer Jesús Martínez Guerricabeitia

OFERTA	Aquest aparcament subterrani compta amb 208 places de cotxes en bateria; a més, disposa de 6 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.
SEÑALIZACIÓN	Els sentits de circulació estan senyalitzats. Places es troben delimitades (senyalització horitzontal).

Una vegada descrits els diferents aparcaments del campus, es procedeix a analitzar tant l'**oferta de places** regulades per a l'estacionament de vehicles a motor en aquest campus, com la **demanda** d'aquestes, per a la qual cosa s'utilitza la informació recopilada durant la inspecció d'aquesta zona del campus els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018:

OFERTA DE APARCAMIENTO EN EL INTERIOR DEL CAMPUS						
Nº	Ubicación	Tipo	Número de plazas		Estado	Señalización
			Coches	Motos		
PI 1	Pàrquing F. MAGISTERI	En bateria	291*(1)*	0	Adequat	Sí
PI 2	Pàrquing subt. F. DRET	En bateria	458 *(4)*	20 *(2)*	Adequat	
PI 3	Pàrquing subt. F. ECONOMIA	En bateria		18 *(3)*	Adequat	
PI 4	Pàrquing subt. INSTITUTS	En bateria	116 *(4)*	12	Adequat	
PI 5	Pàrquing subt. ESPORTS	En bateria	208 *(5)*	0	Adequat	
TOTAL			**1.073**	**50**		

Observaciones

Obs (1): En zona exterior de l'aparcament: D'aquestes 291 places, 2 d'elles són places reservades per a vehicles elèctrics; A més, caldria afegir les 11 places per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) disponibles.

En zona interior del PI 1 hi ha una oferta de 101 places per a cotxes i 2 més per a PMR.

Obs (2): P2 DERECHO Puntos de aparcamiento de motos: (1) 5 plazas; (2) 5 plazas; (3) 10 plazas. Este último aparcamiento no es adecuado porque hay un aparcabicis detrás, y ambos estacionamientos juntos son incompatibles.

Obs (3): P3 ECONOMÍA Puntos de aparcamiento de motos: (1) 4 plazas; (2) 4 plazas; (3) 10 plazas

Obs (4): En el PI 2 y 3, a estas 458 plazas habría que añadir las 6 plazas para personas con movilidad reducida (PMR) disponibles; en el PI 4, a las 116 plazas de coches disponibles hay que sumar 3 plazas para PMR.

Obs (5): En el PI 5, a aquestes 208 places caldria afegir 6 places per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

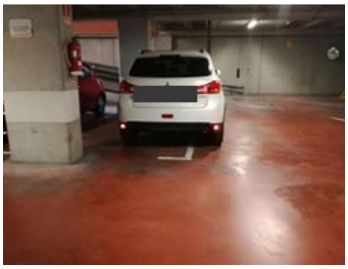
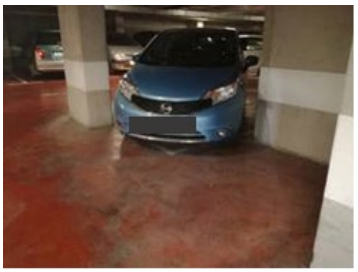
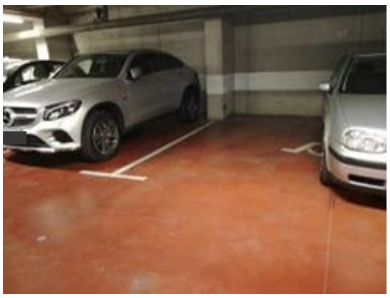
DEMANDA D'APARCAMENT A L'INTERIOR DEL CAMPUS						
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació				Observacions
		Cotxes		Motos		
PI 1	Pàrquing intern F. MAGISTERI	186/289	64%	--	--	Només considerant places de zona exterior.
PI 2	Pàrquing subt. F. DRET	421/458	91,92%	5/20	25%	23 places cotxe buides.
PI 3	Pàrquing subt. F. ECONOMIA			2/18	11%	14 places cotxe buides
PI 4	Pàrquing subt. INSTITUTS	65/116	56,03%	3/12	20%	3 motos ben estacionades, 2 motos en places per a cotxes.

Després de l'auditoria efectuada als aparcaments d'aquest campus, en horari considerat com de màxima ocupació de la jornada, es dedueix que la **màxima ocupació dels aparcaments interiors** d'aquest campus, regulats mitjançant barrera de control, s'ha registrat **als aparcaments subterranis de les facultats de Dret i Economia** (zona en la qual se situen també els aularis d'aquestes facultats).

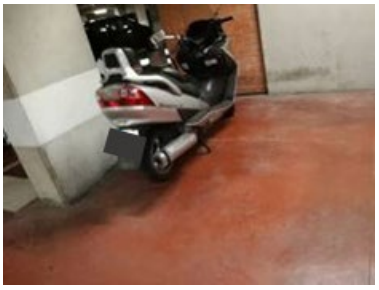
No obstant això, convé assenyalar que en cap dels que s'ofereixen s'ha detectat ocupació completa.

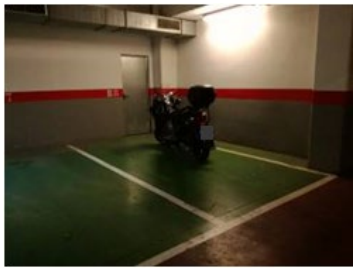
Aparcament indegut a l'interior del recinte del campus

S'han detectat durant l'auditoria efectuada a la zona el 8, 9 i 10 de maig, en franja horària de màxima ocupació, diversos cotxes i motos incorrectament aparcats a l'interior dels recintes d'aquest campus, sobretot, dins dels mateixos aparcaments regulats.

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
1	**Ubicació**	**Nre. cotxes**	**Observacions**
	A l'interior del pàrquing F. DRET (PI2)	4	Cotxes mal estacionats, fora de la plaça.
			
2	**Ubicació**	**Nre. cotxes**	**Observacions**
	A l'interior del pàrquing F. DRET (PI2)	1	Cotxe estacionat incorrectament en una plaça per a persones amb mobilitat reduïda.
			
3	**Ubicació**	**Nre. cotxes**	**Observacions**
	A l'interior del pàrquing F. ECONOMIA (PI3)	1	Cotxes mal estacionats, fora de la plaça.

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT

PUNTS DE MOTOS APARCADES INCORRECTAMENT			
1	**Ubicació**	**Nre. motos**	**Observacions**
	Al pàrquing intern PI1 (F. MAGISTERI)	1	Moto estacionada en plaça per a cotxe.
2	**Ubicació**	**Nre. motos**	**Observacions**
	Al pàrquing F. DRET (PI2)	**3**	Motos mal estacionades, fora de places habilitades per a motocicletes.
			
3	**Ubicació**	**Nre. motos**	**Observacions**
	Entrada a l'edif. 8 i 9 (INSTITUTS)	2	Motos estacionades en zona de vianants.
4	**Ubicació**	**Nre. motos**	**Observacions**
	Pàrquing subterrani INSTITUTS (PI4)	2	Motos estacionades en places per a cotxes.

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT	
	

Aparcament a l'exterior del campus

a) Zones d'aparcament de la UV a l'exterior del campus

S'inclouen ací els tres aparcaments situats a l'exterior de les instal·lacions del campus, propis de la UV:

IDENTIFICACIÓ	PE 1	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull
UBICACIÓ	En zona situada al carrer Ramon Llull, entre les zones de la F. Magisteri i de la F. Dret i F. Economia del campus	
TIPUS	En superfície (exterior). Accés lliure	
ACCÉS	L'**accés** no està controlat ni regulat amb barrera de control. L'entrada i l'eixida d'aquest pàrquing es fa pel c. Ramon Llull, a través de dos punts ubicats junts.	

IDENTIFICACIÓ	PE 1	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull

OFERTA	El pàrquing disposa de **377** places d'aparcament per a cotxes. S'han detectat cotxes estacionats incorrectament, fora de les places habilitades. A més, hi ha places d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda (PMR); no obstant això, no hi ha des de les places connexió amb trams per a vianants per a la circulació de les PMR.
SENYALITZACIÓ	L'entrada i l'eixida estan senyalitzades amb senyals verticals. Estan rebaixades al nivell del carrer. Zona interior de l'aparcament tancada, amb tanques. Les places estan delimitades mitjançant marques al terra. També hi ha marques viàries al terra que indiquen els sentits de circulació a l'interior de l'aparcament. No obstant això, la senyalització horitzontal del pàrquing en general no està en molt bon estat. La senyalització sobre el terra de la plaça per a persones amb mobilitat reduïda està pràcticament esborrada; a més, només estan senyalitzades amb pintura al terra, sense senyal vertical. No hi ha senyalització de velocitat de circulació interior.

IDENTIFICACIÓ	PE 1	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull

Senyalització de les places i els vials de circulació.

Aparcament en bateria; places delimitades.

L'estat de la pintura de senyalització de les places és millorable.

Les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda no connecten amb via per a vianants.

IDENTIFICACIÓ	PE 1	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Ramon Llull

Places de motos senyalitzades i delimitades.

IDENTIFICACIÓ	PE 2	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Oest
UBICACIÓ	En zona situada a l'oest del campus, al costat de la Facultat de Magisteri.	
TIPUS	En superfície (exterior). Accés lliure	

ACCÉS	L'accés no està controlat mitjançant barrera. Accés únic per carrer paral·lel a Ramon Llull. L'entrada i l'eixida es fa pel mateix punt (sense separació).

IDENTIFICACIÓ	PE 2	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Oest
OFERTA	S'estima una capacitat aproximada de 450 places (és una aproximació perquè les places no estan delimitades).	
SENYALITZACIÓ	No se senyalitza ni l'entrada ni l'eixida (que es fa des del mateix punt, sense separació de cap mena). Zona d'aparcament tancada amb tanques. L'aparcament no disposa de sòl correctament asfaltat. Les places d'aparcament no estan delimitades ni es troben senyalitzats el viaris de circulació interior.	

Vista de punt d'accés (entrada i eixida).

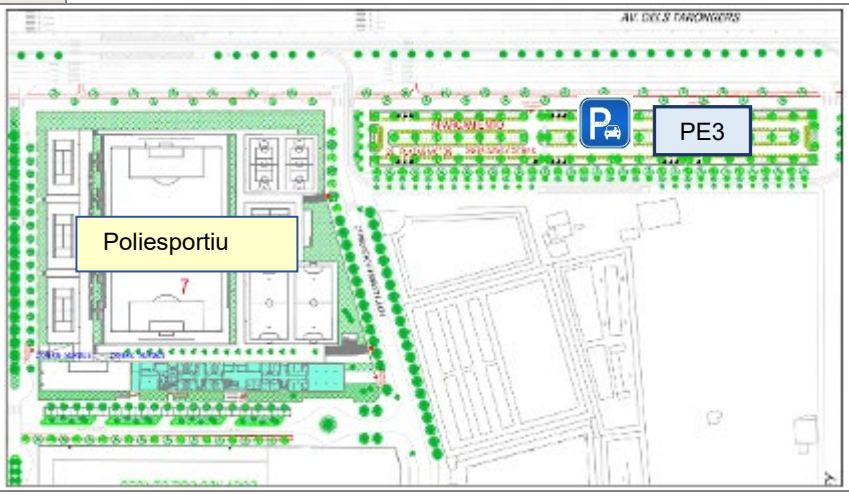
Vista de l'aparcament exterior tancat.

No senyalització de les places i els vials de circulació.

IDENTIFICACIÓ	PE 2	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Oest

El paviment a l'entrada del pàrquing no està anivellat (hi ha un forat en entrar).

IDENTIFICACIÓ	PE 3	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est
UBICACIÓ	En zona situada a l'est del campus, al costat del poliesportiu del campus.	
TIPUS	En superfície (exterior). Accés lliure	



ACCÉS	L'accés es fa directament des de l'av. dels Tarongers, amb dos carrils per a l'entrada.
OFERTA	L'oferta de places per a estacionament de cotxes a la zona és de 266 (només hi ha places per a cotxes; no per a motos). També hi ha places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (senyalitzades només amb marques en al terra). No es garanteix la connexió directa d'aquestes places amb la vorera per a desplaçament a peu.

IDENTIFICACIÓ	PE 3	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est
SENYALITZACIÓ	Zona d'aparcament oberta. No se senyalitza l'entrada al pàrquing; només la prohibició d'entrada en el punt d'eixida. Les places en bateria es troben delimitades. També, l'aparcament disposa de senyals horitzontals i verticals per a la circulació interior dels vehicles. No obstant això, la pintura de senyalització està deteriorada en molts punts. En particular, la senyalització de les places per a persones amb mobilitat reduïda és altament millorable.	

 Punt d'entrada al pàrquing	 Punt d'eixida a l'av. Tarongers
Estacionament en bateria.	
La senyalització horitzontal de l'aparcament s'està esborrant.	

IDENTIFICACIÓ	PE 3	Aparcament exterior lliure UV - Aparcament Tarongers Est

En particular, les marques de senyalització de les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda estan pràcticament esborrades.

Al pàrquing hi ha senyals verticals que indiquen direcció o prohibició del pas.

A continuació es procedeix a resumir l'oferta en els aparcaments de lliure accés situats a l'exterior, així com a avaluar la demanda segons l'observació *in situ* durant les inspeccions efectuades al campus dels Tarongers els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018 en la franja horària de màxima ocupació (10.00-12.30).

OFERTA DE APARCAMIENTO DE LA UV EN EL EXTERIOR DEL CAMPUS						
Nº	Ubicación	Tipo	Número de plazas		Estado	Señalización
			Coches	Motos		
PE 1	Aparcamiento Ramón Llull	En batería	370 *(2)*	24	Adecuado	Sí. Ok
PE 2	Aparcamiento Tarongers Oeste	En batería	450 (*1*)	0	No adecuado	No
PE 3	Aparcamiento Tarongers Este	En batería	246 (*3*)	0	Adecuado	Sí. No Ok
TOTAL			**1.066**	**24**		

Observaciones

Obs (1): Oferta estimada ya que las plazas no se encuentran delimitadas

Obs (2): Addicionalment hi ha 7 places reservades per a cotxes de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR)

Obs (3): Addicionalment hi ha 10 places reservades per a cotxes de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR)

DEMANDA D'APARCAMENT DE LA UV A L'EXTERIOR DEL CAMPUS						
Núm.	Ubicació	Grau d'ocupació				Observacions
		Cotxes		Motos		
PE 1	Aparcament Ramon Llull	370/370	100%	24/24	100%	Sobresaturat. S'observen múltiples (més de 30 cotxes) aparcats fora de plaça.
PE 2	Aparcament Tarongers Oest	100%		--	--	És difícil comptabilitzar els cotxes, ja que és una zona molt gran i constantment hi entren i n'ixen vehicles no només de la universitat. No obstant això, es considera que aquest aparcament
PE 3	Aparcament Tarongers Est	73/246	29,6%	--	--	

Com es pot observar, en particular es registra una ocupació total als aparcaments situats al costat de les facultats i dels aularis del campus, i es detecten fins i tot zones sobresaturades amb vehicles estacionats incorrectament.

b) Aparcament públic als carrers pròxims

S'analitza ara l'oferta de places d'aparcament situades en els costats dels vials de vehicles a motor dels carrers pròxims a les instal·lacions d'aquest campus.

Avinguda dels Tarongers

- Des de la rotonda de l'avinguda Catalunya fins a l'encreuament amb el carrer Campillo de Altobuey

A l'avinguda dels Tarongers l'estacionament està permès en forma de bateria, a banda i banda del vial (tant en el costat on se situa el campus de la UV com en l'oposat).

Les zones d'estacionament estan delimitades mitjançant marques al terra (senyalització horitzontal); no obstant això, les places individuals no ho estan.

Els vehicles estacionats es concentren sobretot enfront dels edificis del campus de la UV (F. Dret i Economia i F. Magisteri), amb la qual cosa al principi i al final d'aquest tram d'avinguda no es troben tants vehicles estacionats.

Avinguda dels Tarongers

- Des de la rotonda de l'avinguda Catalunya fins a l'encreuament amb el carrer Campillo de Altobuey

Al tram final considerat d'aquesta avinguda, enfront de la zona del poliesportiu, es troben places lliure.

Vehicles estacionats en bateria al tram que discorre enfront del poliesportiu de la UV.

Carrer Ramon Llull - tram de carrer adjacent a la **F. MAGISTERI**

Carrer Ramon Llull - tram de carrer adjacent a la **F. MAGISTERI**

Els vehicles només poden estacionar en un costat del carrer, en paral·lel. La zona d'estacionament està delimitada en la mateixa calçada.

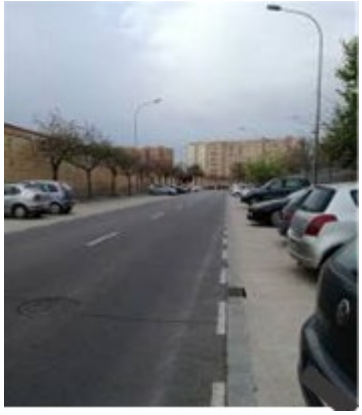
Carrer Professor Ernest Lluch - entre F. DRET I ECONOMIA i POLIESPORTIU

Es pot estacionar en paral·lel en els costats externs de la via. Es delimita la zona en el mateix vial de circulació (diferent paviment). No es defineixen mitjançant senyalització les places individuals d'aparcament de cotxes.

Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia - tram de carrer a l'**est del POLIESPORTIU**

Es pot estacionar en bateria en els dos costats de la via. Zona d'estacionament delimitada amb marques viàries horitzontals però les places no estan definides.

Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia - tram de carrer a l'**est del POLIESPORTIU**



Camí del Cabanyal - al **nord** d'**INSTITUTS**

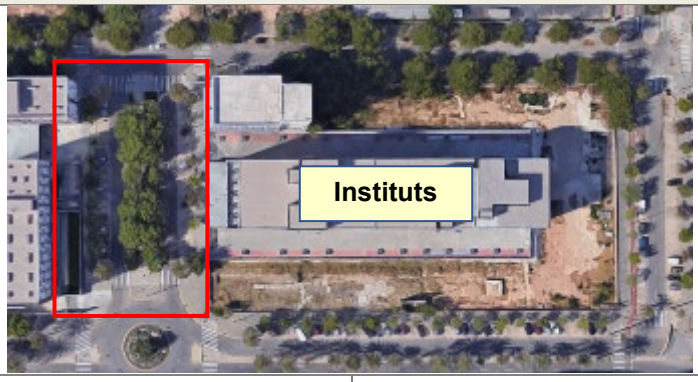
Estacionament permès als dos costats del carrer, en paral·lel. Senyalització de les zones d'estacionament, però no de les places

Carrer del Serpis - est dels **INSTITUTS**

Estacionament permès en els dos costats del vial, en un en bateria i en l'altre en paral·lel. Zona d'aparcament senyalitzada al terra, però sense delimitació de les places.

En aquest carrer hi ha oferta d'estacionament per a motos. Places delimitades amb senyalització horitzontal del tipus d'aparcament.

Carrer Serpis (oest) - en l'**accés a INSTITUTS**



Està permès l'estacionament en els dos costats en bateria. Zona d'aparcament delimitada en el vial, però no les places individuals de cotxes. No hi ha en aquesta zona punts d'aparcament per a motos.

Carrer del Serpis - sud dels INSTITUTS

En aquest tram de dos sentits de circulació de trànsit motoritzat està permès l'estacionament de cotxes, en bateria i en línia, en els dos costats de cada carril. Les zones d'aparcament públic municipal estan delimitades al terra.

Es presenta a continuació un resum amb l'oferta d'aparcament per a vehicles a motor als carrers més pròxims als edificis d'aquest campus. També es mostren els resultats de les inspeccions del grau d'ocupació d'aquestes zones, efectuades en horari de màxima ocupació (10.00-12.30 h) els dies 8 de maig i 11 de desembre de 2018:

OFERTA I DEMANDA APARCAMENT EXTERIOR			
Carrer	**Oferta aproximada de places**	**% Ocupació**	**Observacions**
Av. dels Tarongers	445	90%	La zona d'aparcament del tram més a l'est no arriba a estar completa.
Carrer Ramon Llull	9	100%	--
Carrer Professor Ernest Lluch	36	100%	--
Carrer Jesús Martínez Guerricabeitia	83	100%	--
Camí del Cabanyal	46	100%	--
Carrer Serpis (est)	41	100%	--
Carrer Serpis (oest) - accés a Instituts	29	100%	--
Carrer Serpis (sud)	59	100%	--
TOTAL	**748**	**99%**	**--**

S'observa que l'ocupació és total a tots els carrers d'accés pròxims a aquest campus.

Zones d'aparcament no regulat o indegut a l'exterior del campus

Hi ha diversos punts d'aparcament incorrecte en les proximitats de les instal·lacions d'aquest campus, bé en aquells habilitats per la UV a l'exterior (per estar plenes les places oferides) o bé en zones no regulades ni per la UV ni pel mateix Ajuntament de València (per exemple, zones de descampat en les quals es produeix estacionament espontani de vehicles, per alta demanda d'aquest en l'entorn).

Destaquen les següents zones d'aparcament indegut de vehicles a motor en les proximitats del campus:

Aparcament espontani en solar ras darrere de F. MAGISTERI

Darrere de la Facultat de Magisteri hi ha un descampat, sense asfaltar, que habitualment és emprat pels membres de la UV com a zona d'aparcament.

Com que el sòl no està pavimentat, no hi ha senyalització horitzontal de cap tipus; a més, en alguns punts el terreny presenta irregularitats.

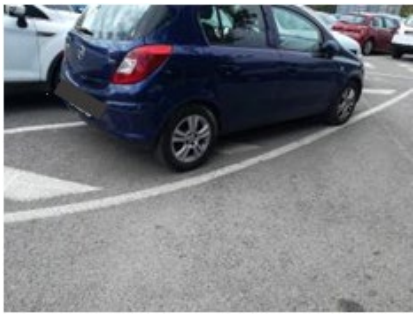
L'accés a aquesta zona es fa a través d'un vial en el qual l'accés està prohibit, excepte per a personal autoritzat. A més, per a entrar a aquesta zona i eixir-ne cal circular sobre vorera de vianants.

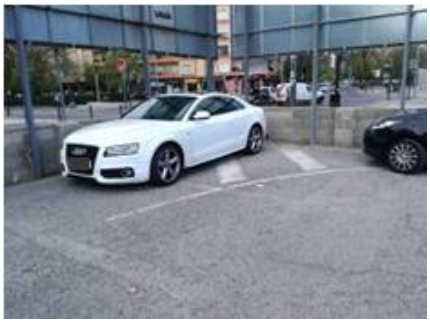
Aparcament espontani en solar ras darrere de F. MAGISTERI

La capacitat estimada d'estacionament en aquesta zona d'aparcament no regulat és d'uns 100 vehicles (cotxes). Durant la inspecció efectuada del 8 al 10 de maig de 2018, en l'horari considerat de màxima ocupació (10.00-12.30 h), l'ocupació registrada en aquesta zona va ser del 63%.

A més, es comprova en l'esmentada auditoria del campus que, com que estan plens els principals aparcaments exteriors de la UV, els vehicles estacionen en zones incorrectes i ocupen els vials de circulació interna d'aquests, de tal manera que poden causar conflictes en circulació interna del pàrquing, i en l'entrada i l'eixida de vehicles.

Entre els **punts de vehicles mal aparcats** destaquen els següents:

PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT			
	Ubicació	**Nre. cotxes**	**Observacions**
1	Aparcament lliure accés Ramon Llull (PE 1)	**35**	Els cotxes estacionen obstaculitzant el pas als altres cotxes, ja que estacionen en places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i/o en zones on no està permès.
			

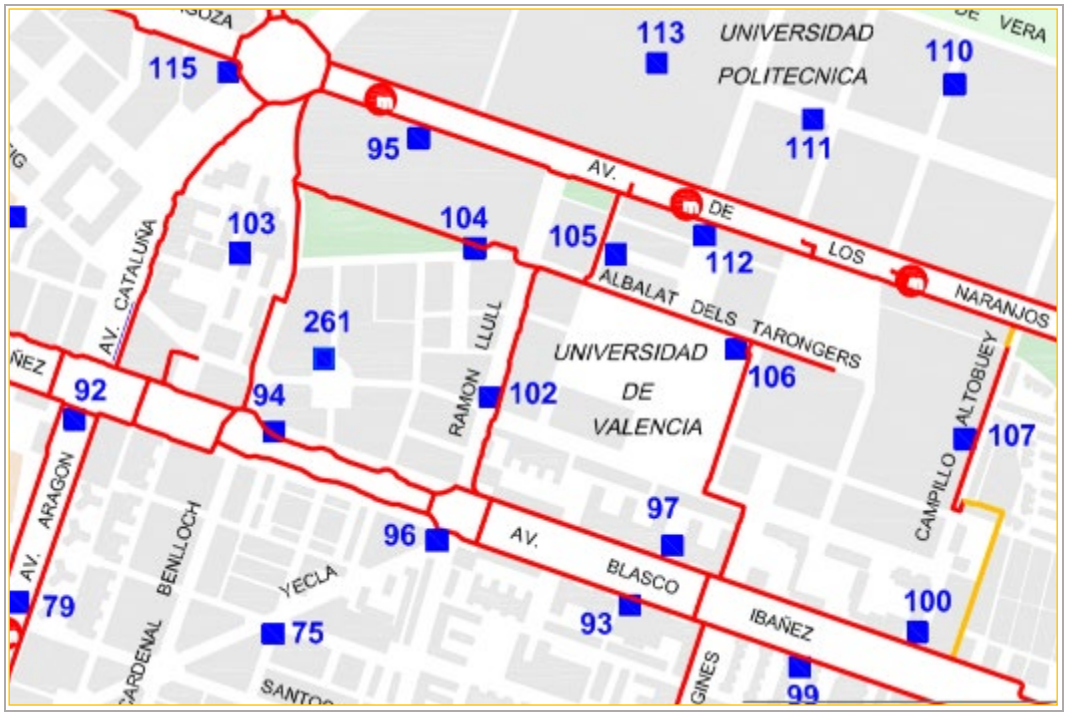
PUNTS DE COTXES APARCATS INCORRECTAMENT	
	

DESPLAÇAMENT AMB BICICLETA

Xarxa ciclista d'accés al campus

a) Xarxa ciclista en les proximitats al campus

Tal com es pot observar en el plànol següent de la xarxa ciclista de la ciutat de València, és possible afirmar que el campus dels Tarongers de la UV té a prop un entramat de vies ciclistes que, en termes generals, permet accedir amb bicicleta a les instal·lacions d'aquest campus.



Vials ciclistes en les proximitats del campus dels Tarongers a València
Font: *itineraris ciclistes de València. Set. 2018. Ajuntament de València*

Aquesta xarxa ciclista té connexió amb altres trams de la xarxa ciclista de la ciutat de València. No obstant això, la continuïtat en alguns trams és millorable (vegeu el detall en la descripció del vial ciclista de cadascun dels centres que componen el campus).

També s'observa que les principals parades de la xarxa de metro-tramvia pròximes a aquest campus disposen de via ciclista, de manera que es garantisca la possible intermodalitat en la mobilitat amb transport públic-bicicleta per a accedir al campus.

A continuació, passen a descriure's amb més detalls els trams de la xarxa ciclista dels principals centres d'aquest campus:

FACULTAT DE MAGISTERI
Hi ha vial ciclista en dos dels carrers que envolten la Facultat de Magisteri, però hi ha alguns trams sense connectar correctament amb la xarxa de la ciutat. No és possible l'accés amb bici des del carrer Ramon Llull.

FACULTAT DE MAGISTERI

A) El vial ciclista que discorre pel costat de la Facultat de Magisteri per l'**av. dels Tarongers** és del tipus vorera bici. Es tracta d'un carril amb doble sentit de circulació. La pintura de senyalització horitzontal es troba en bon estat. En els encreuaments amb les calçades de trànsit a motor hi ha senyals de "cediu el pas" per a ciclistes.

B) El carrer paral·lel a l'av. dels Tarongers, al costat de la façana sud de la Facultat de Magisteri, també disposa de vorera bici. Es tracta d'un vial ciclista de traçat pràcticament recte. La pintura de senyalització no es troba en molt bon estat (està començant a esborrar-se i no ve indicada la direcció del carril bici).

Hi ha al costat d'aquest vial ciclista un punt de préstec de bicicletes municipal.

FACULTAT DE MAGISTERI

- Aquest tram de vorera bici pretén connectar per l'oest amb el vial ciclista del carrer Clariano.
- Pel costat est connecta amb el tram de vial ciclista del carrer Ramon Llull per un pas ciclista que travessa el carrer Albalat dels Tarongers. Aquest carrer està senyalitzat com de circulació de vehicles a motor a 30 km/h.

La connexió d'aquest tram (B), amb traçat paral·lel a la façana sud de la zona de la Facultat de Magisteri, és millorable en els punts següents:

1. L'encreuament del tram de via ciclista amb el vial de vehicles a motor al carrer que passa per la façana sud no es fa a través d'un pas ciclista senyalitzat. Tampoc se senyalitza en el "cediu el pas" per a bicicletes.

2. No se senyalitza el pas ciclista als punts d'accés al descampat (entre el carrer Albalat dels Tarongers i la façana sud de la zona de Magisteri) utilitzat com a aparcament de vehicles a motor.

FACULTAT DE MAGISTERI

3. El traçat del vial ciclista per la vorera, talla en algun punt la continuïtat de l'itinerari de vianants de la vorera. No se senyalitza al vial ciclista cap "cediu el pas" ni cap avís de trànsit de vianants que poden transitar per aquesta vorera.

4. Falta senyalitzar la continuïtat d'un tram de vorera bici d'aquest carrer amb el següent disponible en passar la rotonda:

FACULTATS DE DRET I ECONOMIA

Vial ciclista a l'av. dels Tarongers:

La vorera bici que circula paral·lela als edificis de les facultats de Dret i Economia per l'av. dels Tarongers està en bon estat, té un disseny de traçat recte i disposa de dos carrils, de doble sentit de circulació.

En els encreuaments hi ha senyals de "cediu el pas" per a ciclistes i passos de vianants.

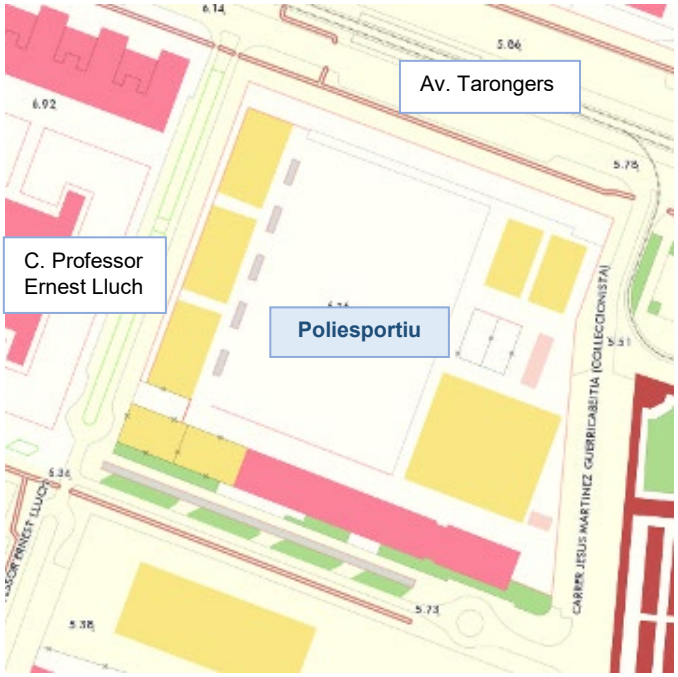
FACULTATS DE DRET I ECONOMIA

Tram vorera bici al carrer Albalat dels Tarongers:

- Discorre pel sud d'aquesta zona de facultats i connecta amb els altres trams del vial ciclista que discorre per aquest carrer. Així mateix, el vial ciclista intern del campus connecta directament amb aquest tram.
- Tram recte amb dos carrils i doble sentit de circulació. La pintura de senyalització es considera adequada. En el traçat se senyalitzen mitjançant marques en el vial ciclista els passos de vianants, no així els sentits de circulació.

Inici de tram ciclista del c. Ramon Llull

POLIESPORTIU



Accés ciclista — Tram vial ciclista

No s'identifica si és possible (si està permès o no) l'accés ciclista pels accessos de vehicles a motor des de l'avinguda dels Tarongers, on també hi ha un tram de vial per a circulació de bicicletes.

Els trams ciclistes pròxims al poliesportiu són:

A) Vial ciclista, també del tipus vorera bici, que circula per l'av. dels Tarongers al nord del poliesportiu. Està en bon estat, és un camí recte i de doble sentit de circulació. Els carrils estan correctament senyalitzats mitjançant marques en el vial. La connexió amb la resta de trams de vial ciclista d'aquesta avinguda està garantida mitjançant l'existència de passos ciclistes als encreuaments amb els vials de circulació de trànsit motoritzat.

POLIESPORTIU

B) El tram de vorera bici que circula pel c. Albalat dels Tarongers, darrere del poliesportiu (zona sud), és de traçat recte i de doble sentit de circulació.

1. Pel que fa a la identificació i senyalització d'aquest, es detecta mal estat tant de la pintura del paviment com de les marques de senyalització horitzontal (que estan bastant esborrades). També hi ha un tram de vial ciclista on hi ha un canvi de rasant i el color rogenc de senyalització d'aquest ja no s'aprecia.

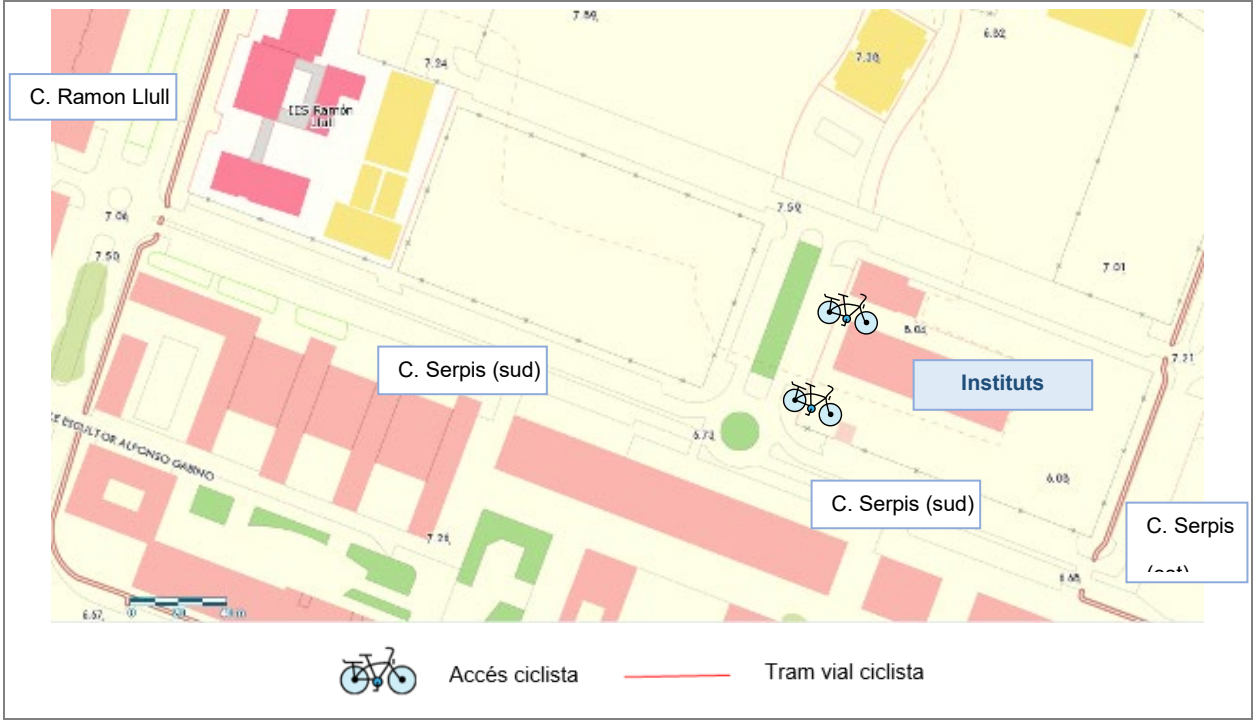
En un altre tram del vial també hi ha obstacles/desnivells que poden dificultar el trànsit de bicicletes, com ara tapes i registres (s'hi observen 5 tapes, 4 eixides de desaigües i 1 eixida d'aigua potable).

2. Analitzant la continuïtat d'aquest, s'observa el final de la via ciclista cap a l'est (la senyalització del traçat es talla), per la qual cosa la connexió amb la resta de trams de la xarxa ciclista de València només és possible per la part oest (connectant amb la resta de trams del c. Albalat Tarongers o amb els del carrer Serpis). Per a aquesta connexió sí que hi ha passos ciclistes senyalitzats als encreuaments amb els carrers de trànsit rodat a motor.

POLIESPORTIU

Final del tram de vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers (sense continuïtat cap a l'est).

INSTITUTS



INSTITUTS

Als accessos als instituts del campus dels Tarongers no arriba la xarxa ciclista.

Els vials bici més pròxims són els següents:

a) Tram de vorera bici al carrer Serpis (a l'est), que es troba a uns 190 metres dels accessos. Per a per a arribar a l'accés als instituts des d'aquest, les bicicletes circulen per la vorera del carrer Serpis (al costat de la façana sud dels instituts), perquè els vials de trànsit motoritzat són estrets.

Cantó c. Serpis (est) amb c. camí del Cabanyal

Cantó c. Serpis (est) amb c. Serpis (sud)

El vial que circula al c. Serpis (est) és un carril bici protegit.

b) Tram de vorera bici al carrer Ramon Llull, que es troba a 400 metres dels accessos. Per a arribar fins als aparcabicis dels instituts des d'aquest cal circular amb bicicleta per la vorera del carrer Serpis, ja que també els vials per a vehicles motoritzats són estrets.

INSTITUTS

Cantó c. Serpis (sud) amb c. Ramon Llull

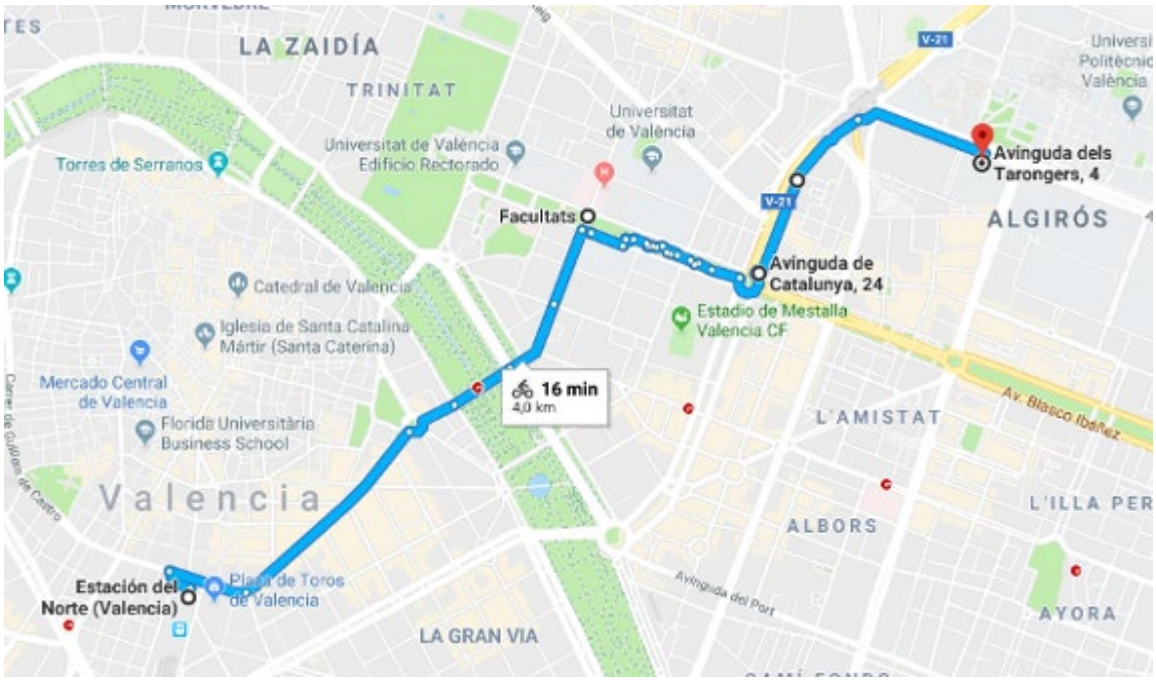
C. Serpis (sud)

Els dos trams ciclistes actuals, tant el del carrer Serpis (est) com el del carrer Ramon Llull (oest) connecten amb la vorera bici del carrer Albalat dels Tarongers, des de la qual és possible accedir a la resta de centres d'aquest campus

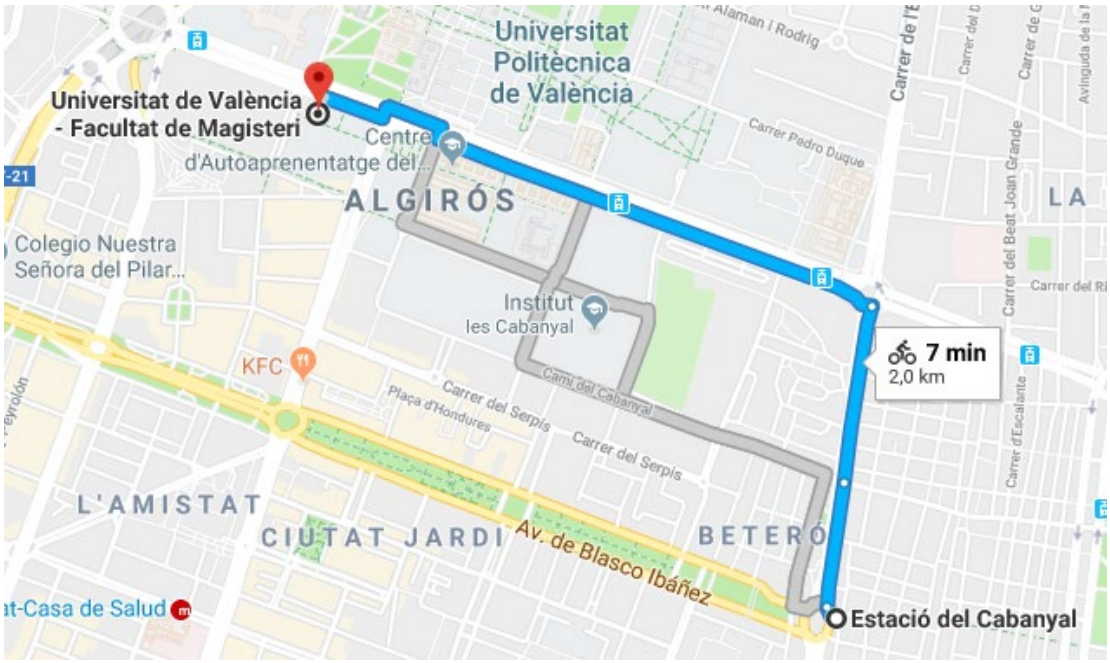
b) Connexió ciclista del campus amb les estacions de trens de rodalia

Tal com pot observar-se en les següents figures, també és possible el recorregut continu mitjançant vials ciclistes connectats entre el campus dels Tarongers i les dues estacions de trens de rodalia de València.

- Estació del Nord



- Estació del Cabanyal



Xarxa ciclista de l'interior del campus

Només hi ha a l'interior d'aquest campus un tram de via ciclista, del tipus vorera bici, que discorre entre l'aparcament exterior per a vehicles motoritzats del campus al carrer

Ramon Llull i els edificis de les facultats de Dret i Economia.

Es tracta d'una via per a bicicletes situada a la zona de vianants de l'interior del campus, que connecta directament els trams de vorera bici de l'avinguda dels Tarongers i del carrer Albalat dels Tarongers.

	És un tram recte amb dos carrils i doble sentit de circulació. Permet la continuïtat amb bicicleta des dels edificis nord i sud de la zona de les facultats de Dret i Economia. Tant el paviment com la senyalització d'aquest tram es troben en bon estat de conservació.

Aparcament de bicicletes

- **Facultat de Magisteri**

A la zona de la Facultat de Magisteri es disposa de diversos punts per a aparcament de bicicletes, situats a les zones de vianants entre edificis.

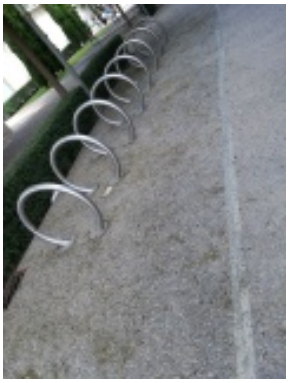
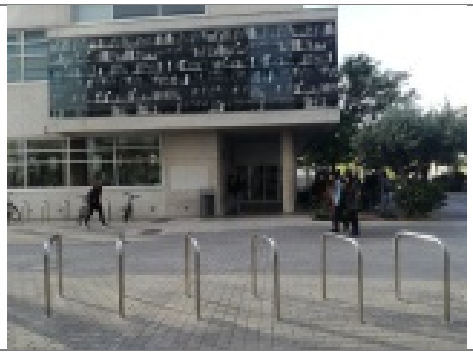
La connexió del vial ciclista pròxim amb els aparcabicis situats a la zona de vianants interior del campus es fa a través de l'accés situat a l'avinguda dels Tarongers. No obstant això, la circulació amb bicicleta fins als aparcaments a l'interior del campus s'ha de fer per zona de vianants, ja que no hi ha una xarxa ciclista interior delimitada.

Av. dels Tarongers

Tal com s'observa, l'accés ciclista fins als aparcabicis de l'interior del campus en aquesta zona només es pot fer des del vial bici de l'av. dels Tarongers. La resta d'accessos de vianants es fan des de carrers sense vial ciclista.

A continuació es presenta un resum del nombre de places d'aparcament de bicicletes disponibles en aquesta zona, així com de les característiques d'aquestes.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	**Ubicació**	**Tipus**	**Nombre de places**	**Estat de conservació**	**Senyalització**
1	Edifici 11	"U" invertida	26	Adequat	No
2	Edifici 15	Circular	14	Adequat	No
3	Edifici 14	"U" invertida	16	Adequat	No
4	Entre edificis 13 i 14	"U" invertida	18	Adequat	No
5	Edifici 13	"U" invertida	58	Adequat	No
6	Edifici 12	"U" invertida	52	Adequat	No
TOTAL			**184**		

	
Aparcament núm. 1. Edifici 11	**Aparcament núm. 2.** Edifici 15
Aparcament núm. 3. Edifici 14	**Aparcament núm. 4.** Entre edificis 13 i 14
	
Aparcament núm. 5. Edifici 13	**Aparcament núm. 6.** Edifici 12

La majoria de les places d'aparcament disponibles (aproximadament el 74%) són del tipus "U" invertida, que són les de disseny més recomanat. No estan senyalitzades i, estan correctament conservades.

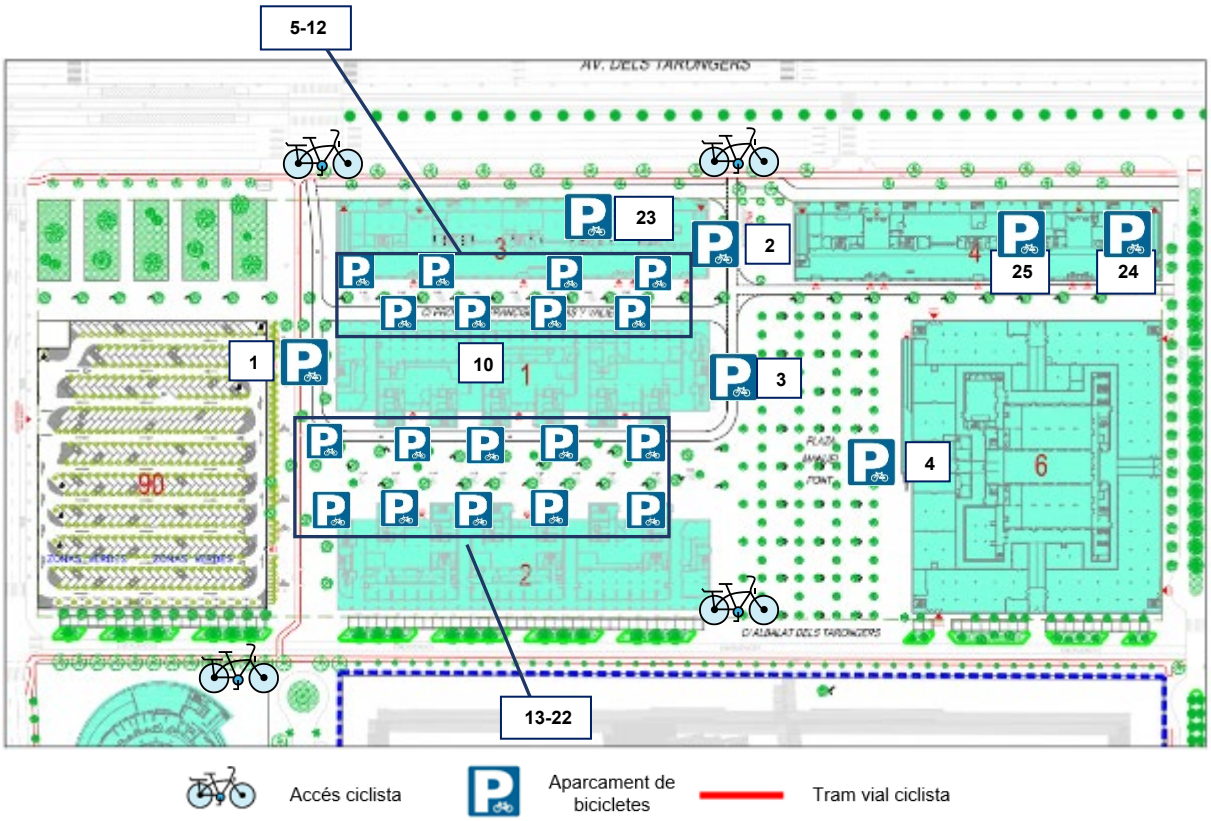
El la taula següent es presenten les dades d'ocupació dels punts d'aparcament ciclista existent en franja horària vall (considerada com de màxima ocupació), resultants de les inspeccions efectuades els 8, 9 i 10 de maig de 2018.

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	**Ubicació**	**Grau d'ocupació**		**Observacions**
1	Edifici 11	6/26	23%	--
2	Edifici 15	1/14	7,1%	--
3	Edifici 14	0/16	0%	--
4	Entre edificis 13 i 14	12/18	66,6%	--
5	Edifici 13	13/58	22,4%	--
6	Edifici 12	19/52	36,5%	--

La mitjana d'ocupació s'acosta al 26%, i les zones d'aparcaments associades als edificis 12, 13 i 14 són les que presenten més ocupació.

- **Facultats de Dret i Economia**

La zona que s'analitza inclou tant els edificis de les mateixes facultats i aularis associats, com la Biblioteca de Ciències Socials. Els punts d'aparcament de bicicletes presents a la zona són els que es presenten en el plànol següent:



La majoria de places s'ofereixen als voltants / exteriors de l'edifici 1 (aulari): entre els edificis 1 i 2 se situen fins a un 27% del total de places; entre els edificis 1 i 3 (Facultat de Dret) aproximadament un 21% respecte a les disponibles a tot el campus; i entre l'edifici 1 i la plaça del campus, pràcticament un 16% d'aquestes.

Els aparcabicis del tipus suport de roda són els que més predominen en aquest campus (representen aproximadament el 56% del total). Aquests suports no són còmodes ni segurs, i pel disseny que presenten es pot dubtar si el suport permet albergar una bicicleta o dues.

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	**Ubicació**	**Tipus**	**Nombre places**	**Estat de conservació**	**Senyalització**
1	Entre edifici 1 i pàrquing	"U" invertida	20	Adequat	No
2	Entre edifici 3 i 4	"U" invertida	3	Adequat	No
3	Entre edifci 1 i plaça	"U" invertida	44	Adequat	No
4	Edifici 6 (Biblioteca)	"U" invertida	52	Adequat	No
5	Entre edificis 3 i 1 (1)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
6	Entre edificis 3 i 1 (2)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
7	Entre edificis 3 i 1 (3)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
8	Entre edificis 3 i 1 (4)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
9	Entre edificis 3 i 1 (5)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
10	Entre edificis 3 i 1 (6)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
11	Entre edificis 3 i 1 (7)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
12	Entre edificis 3 i 1 (8)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
13	Entre edificis 1 i 2 (1)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
14	Entre edificis 1 i 2 (2)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
15	Entre edificis 1 i 2 (3)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
16	Entre edificis 1 i 2 (4)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
17	Entre edificis 1 i 2 (5)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
18	Entre edificis 1 i 2 (6)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
19	Entre edificis 1 i 2 (7)	Suport de roda alt	7	Adequat	No
20	Entre edificis 1 i 2 (8)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
21	Entre edificis 1 i 2 (9)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
22	Entre edificis 1 i 2 (10)	Suport de roda alt	8	Adequat	No
23	Pàrquing interior F. Dret	Suport de roda (de sòl)	12	Adequat	No
24	Pàrquing Economia	Suport de roda(de sòl)	5	Adequat	Sí
25	Pàrquing Econ. Eixida de vianants	"U" invertida	2	Adequat	Sí
TOTAL			**275**		

Aparcament núm. 1. Edifici 1 (on hi ha carril bici)	**Aparcament núm. 2.** Entre edificis 3 i 4
Aparcament núm. 3. Entre edificis 1 i 6	**Aparcament núm. 4.** Edifici 6
Aparcaments núm. 5-12. Entre edificis 3 i 1	**Aparcaments núm. 13-22.** Entre edificis 1 i 2
Aparcament núm. 23. Pàrquing interior F. Dret	**Aparcament núm. 24.** Pàrquing F. Economia - eixida de vianants

Aparcament núm. 25. Pàrquing Economia

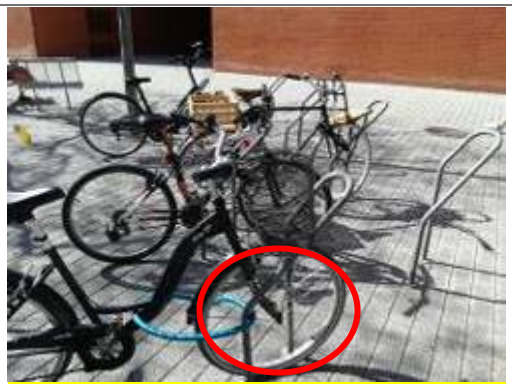
Pel que fa a l'ús / l'ocupació dels aparcabicis d'aquesta zona, s'han trobat els resultats següents:

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	**Ubicació**	**Grau d'ocupació**		**Observacions**
1	Entre edifici 1 i pàrquing	5/20	25%	--
2	Entre edifici 3 i 4	1/3	33,33%	--
3	Entre edifci 1 i plaça	3/44	6,8%	--
4	Edifici 6 (Biblioteca)	24/52	46,1%	--
5	Entre edificis 3 i 1 (1)	0/8	0%	--
6	Entre edificis 3 i 1 (2)	1/7	14,2%	--
7	Entre edificis 3 i 1 (3)	2/7	28,5%	--
8	Entre edificis 3 i 1 (4)	1/7	14,2%	--
9	Entre edificis 3 i 1 (5)	3/7	42,8%	--
10	Entre edificis 3 i 1 (6)	0/8	0%	--
11	Entre edificis 3 i 1 (7)	0/7	0%	--
12	Entre edificis 3 i 1 (8)	1/7	14,2%	--
13	Entre edificis 1 i 2 (1)	6/7	85,7%	--
14	Entre edificis 1 i 2 (2)	8/8	100%	--
15	Entre edificis 1 i 2 (3)	7/7	100%	--
16	Entre edificis 1 i 2 (4)	4/7	57,1%	--
17	Entre edificis 1 i 2 (5)	3/7	42,8%	--
18	Entre edificis 1 i 2 (6)	4/7	57,1%	--
19	Entre edificis 1 i 2 (7)	4/7	57,1%	--
20	Entre edificis 1 i 2 (8)	4/8	50%	--
21	Entre edificis 1 i 2 (9)	1/8	12,5%	--
22	Entre edificis 1 i 2 (10)	0/8	0%	--
23	Pàrquing interior F. Dret	3/12	25%	--
24	Pàrquing Economia	1/5	20%	--
25	Pàrquing Econ. Eixida de vianants	1/2	50%	--

Es registra, en horari considerat de màxima ocupació, una ocupació mitjana d'un 34% aproximadament, que no és massa elevada.

S'observa també que la major o menor ocupació no sembla dependre, en principi, del tipus d'aparcament oferit, sinó de la zona on se situa. Igualment es detecta que algunes de les bateries de suports situades entre els edificis 3 i 1, i els edificis 1 i 2, estan buides, mentre que d'altres molt pròximes del mateix tipus estan plenes.

A més, tal com es pot comprovar en les fotografies següents, les maneres de lligar la bicicleta a un mateix tipus d'aparcabicis és diferent, la qual cosa pot ser un indicatiu del desconeixement sobre quina és la manera més adequada i segura de fer-ho.

 Bicicleta a l'interior del suport. Cadena envoltant suport, bicicleta i roda.	 Bicicleta en un costat exterior del suport. Cadena envoltant suport, bicicleta i roda.
 Bicicleta a l'interior del suport. Cadenat en forma de "U", envoltant suport, bicicleta i roda.	 Bicicleta a l'interior del suport. Cadenat envoltant suport, bicicleta i roda.
Aparcabicis entre edificis 3 i 1.	**Aparcabicis entre edificis 1 i 2.**

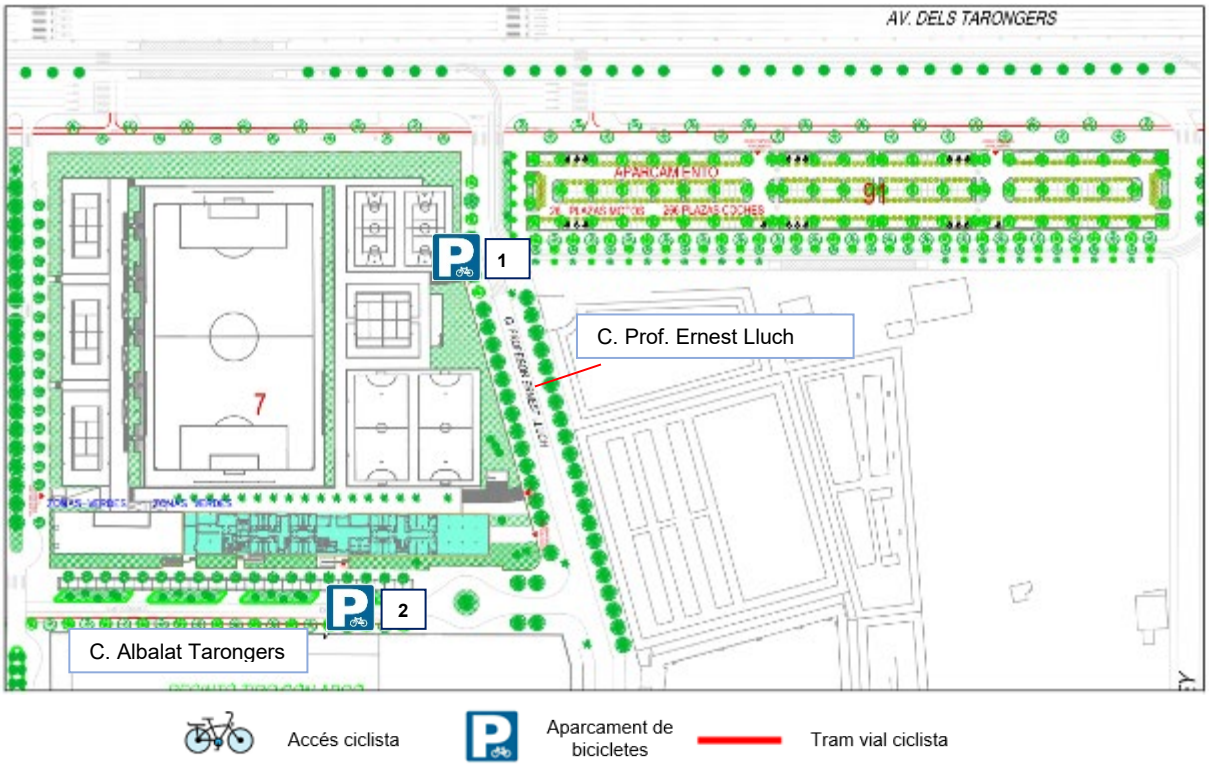
D'altra banda, es detecten **alguns punts d'aparcament indegut** de bicicletes durant la inspecció *in situ* efectuada en horari de màxima ocupació (franja vall de la jornada universitària):

PUNTS DE BICICLETES APARCADES INCORRECTAMENT			
1	Ubicació	Nre. bicicletes	Observacions
	Pàrquing Dret	3	Pàrquing exclusiu per a PAS, PDI i autoritzats

S'observa una clara preferència a deixar les bicicletes mal aparcades, fora de l'aparcabicis regulat disponible, que s'utilitza només com a suport, en lloc d'utilitzar-lo correctament com a aparcabicis. Això pot ser degut al fet que els aparcabicis del tipus de suport de rodes poden fer malbé les rodes de la bicicleta i, per això, es prefereix no usar-los.

- **Poliesportiu**

Segons els plànols lliurats per la UV, a l'interior poliesportiu d'aquest campus no hi ha aparcabicis, però als carrers dels voltants d'aquest sí que es troben diversos punts d'aparcament de bicicletes disponibles.



Es presenta a continuació l'oferta actual existent:

OFERTA D'APARCAMENT DE BICICLETES					
Núm.	**Ubicació**	**Tipus**	**Nombre de places**	**Estat de conservació**	**Senyalització**
1	C. Prof. Ernest Lluch	"U" invertida	8	Adequat	No
2	C. Albalat dels Tarongers	"U" invertida	20	Adequat	No
TOTAL			28		

Aparcament núm. 1. C. Ernest Lluch

Aparcament núm. 2. C. Albalat dels Tarongers

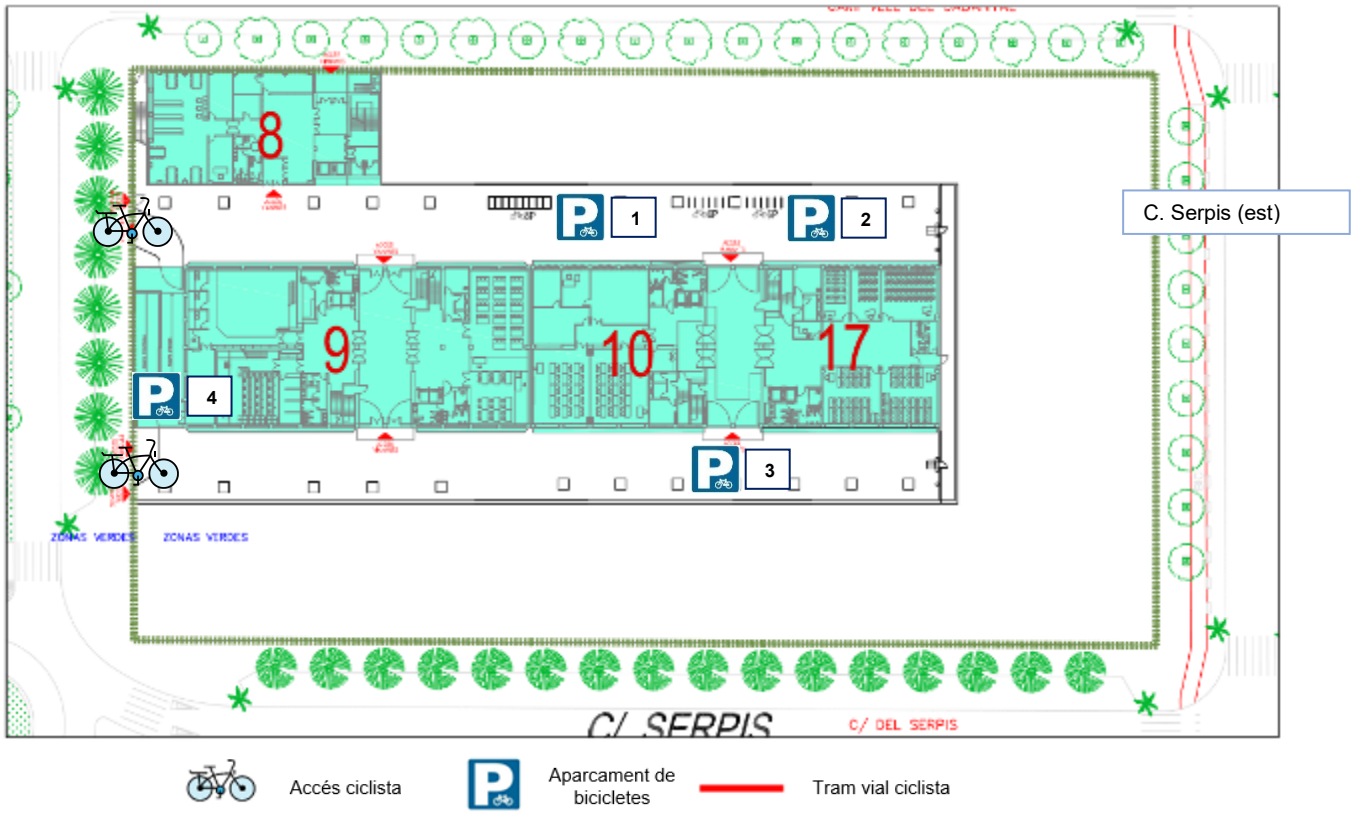
DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	**Ubicació**	**Grau d'ocupació**		**Observacions**
1	C. Ernest Lluch	0/8	0%	--
2	C. Albalat dels Tarongers	1/20	5%	--

L'ocupació registrada en la visita realitzada en període de màxima ocupació (franja horària vall de 10.00-12.30 h) és molt baixa (a penes d'un 4% respecte al total oferit).

A més, tampoc s'han trobat bicicletes mal aparcades fora dels punts d'aparcament establits.

- **Instituts**

Es presenta el plànol d'ubicació dels punts d'aparcament ciclista dels instituts de la UV en aquest campus:



A continuació es presenta l'oferta d'aparcaments de bicicletes en aquesta zona:

Núm.	**Ubicació**	**Tipus**	**Nombre de places**	**Estat de conservació**	**Senyalització**
1	Enfront edifici 10	"U" invertida	16	Adequat	No
2	Enfront edifici 17	"U" invertida	24	Adequat	No
3	Darrere edificis 10 i 17	"U" invertida	24	Adequat	No
4	Pàrquing interior edifici 9	"U" invertida	12	Adequat	No
TOTAL			76		

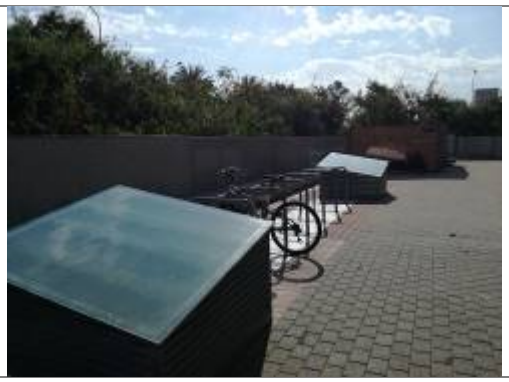
- L'accés amb bicicleta fins als punts d'aparcament, es podria fer des dels dos accessos situats en el costat oest de la zona d'instituts (un d'aquests accessos és de vianants i l'altre és de vehicles motoritzats). En cap dels casos s'hi identifica si està permès l'accés amb bicicleta. En qualsevol cas, no hi ha un tram de vial ciclista al carrer on se situen aquests accessos.
- Els punts d'aparcabicis es distribueixen entorn dels edificis 10 i 17, instituts d'investigació i edifici Beatriu Civera, respectivament. També hi ha un punt situat a l'interior del pàrquing de vehicles a motor de l'edifici 9 (taller audiovisulas). No obstant això, a l'entrada de l'edifici 8 no hi ha cap suport d'aparcament ciclista.
- Tots els suports són del tipus "U" invertida, considerat el més recomanable pel que fa a seguretat i comoditat. L'estat de conservació de tots es considera adequat.

Respecte a l'ocupació de les places d'aparcament ciclista disponible als centres de la zona d'instituts, s'han fet comptatges *in situ* durant la franja horària considerada de màxima ocupació:

DEMANDA D'APARCAMENT DE BICICLETES - Franja horària: 10.00-12.30 h				
Núm.	**Ubicació**	**Grau d'ocupació**		**Observacions**
1	Enfront edifici 10	2/16	12,5%	--
2	Enfront edifici 17	3/24	12,5%	--
3	Darrere edificis 10 i 17	2/24	8,3%	--
4	Pàrquing interior edifici 9	5/24	20,8%	--

El grau d'ocupació registrat durant aquesta inspecció és bastant baix en tots els punts d'aparcabicis dels instituts; la mitjana del total de la zona és d'un 13,5% aproximadament.

Aparcament núm. 1. Enfront edifici 10	**Aparcament núm. 2.** Enfront edifici 17

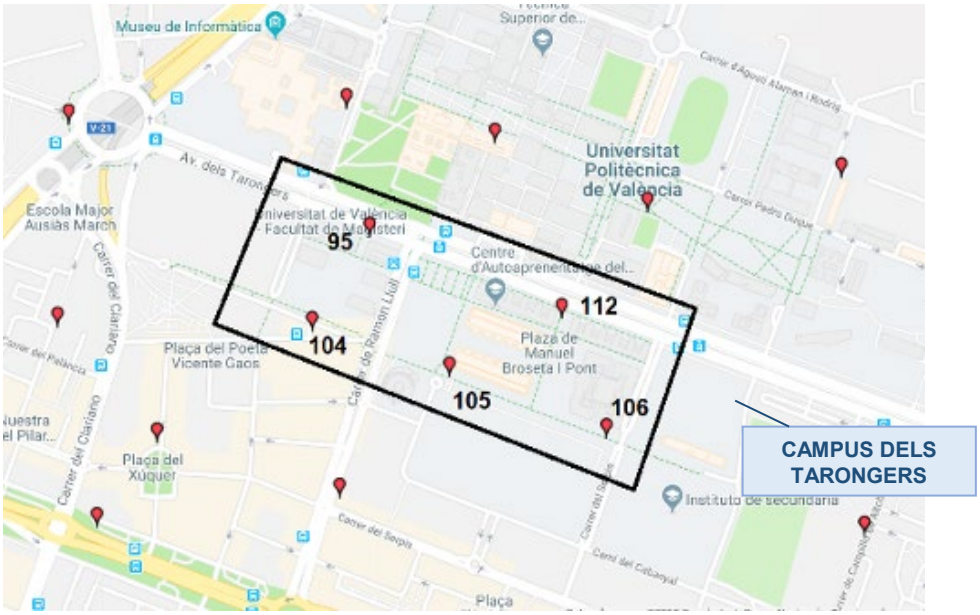
	
Aparcament núm. 3. Darrere edifici 10 i 17	**Aparcament núm. 4.** Pàrquing interior edifici 9

No s'han observat tampoc bicicletes aparcades incorrectament fora dels punts habilitats.

Sistemes de préstec de bicicletes

Considerem per a l'anàlisi d'aquest servei de préstec de bicicletes les estacions de VALENBISI que poden utilitzar els membres de la UV i que principalment són les que es troben més pròximes als recintes universitaris d'aquest campus:

- Núm. 95 - Tarongers (Magisteri), amb 33 punts d'ancoratge
- Núm. 112 - Manuel Broseta i Pont - Tarongers, amb 40 punts d'ancoratge
- Núm. 104 - Albalat dels Tarongers - Passeig Facultats, amb 20 punts d'ancoratge
- Núm. 105 - Aularis Universitat de València, amb 30 punts d'ancoratge
- Núm. 106 - Albalat dels Tarongers - Professor Ernest Lluch, amb 25 punts d'ancoratge



Estacions de VALENBISI al campus dels Tarongers i proximitats. Font: *web Valenbisi*

Per tant, es disposa de 148 punts d'ancoratge disponibles per als membres de la comunitat universitària del Campus dels Tarongers.

Núm. 95 - Tarongers (Magisteri)

Núm. 112 - Manuel Broseta i Pont - Tarongers

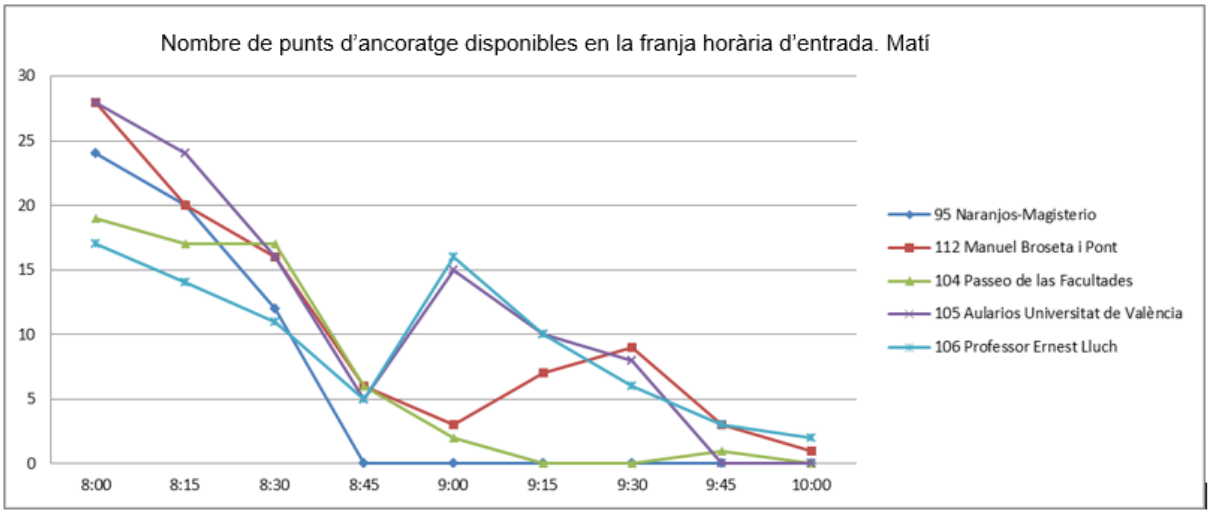
Núm. 104 - Albalat dels Tarongers - Passeig Facultats

Núm. 105 - Aularis Universitat de València

Núm. 106 - Albalat dels Tarongers - Professor Ernest Lluch

Es presenta a continuació la representació gràfica dels resultats de la demanda de VALENBISI analitzada, de manera desglossada per a cada franja horària:

Matí 8.00-10.00 (entrada)



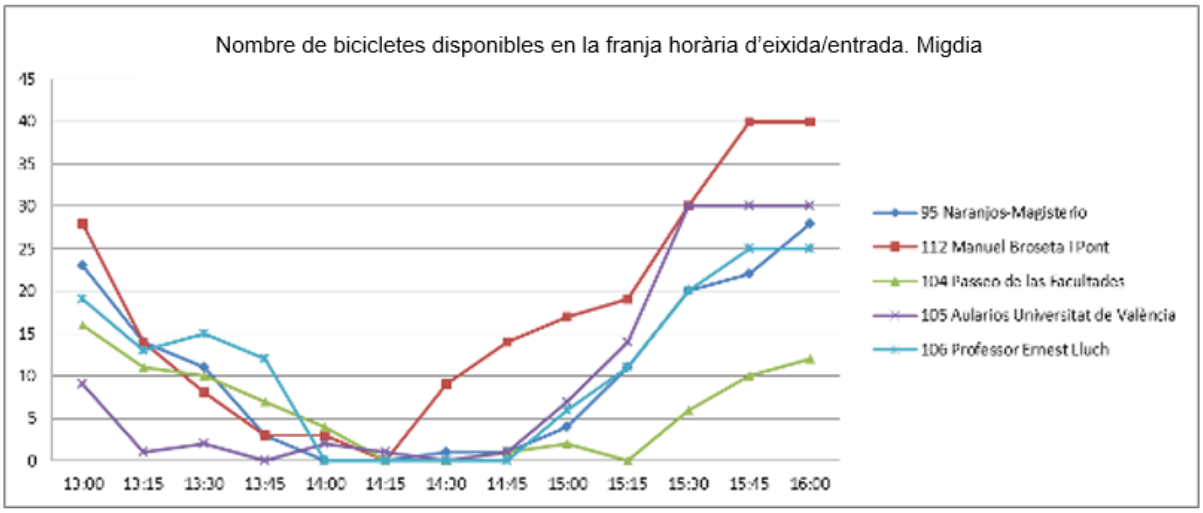
Nombre d'ancoratges disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers en la franja horària d'entrada de matí. Font: *web Valenbisi*

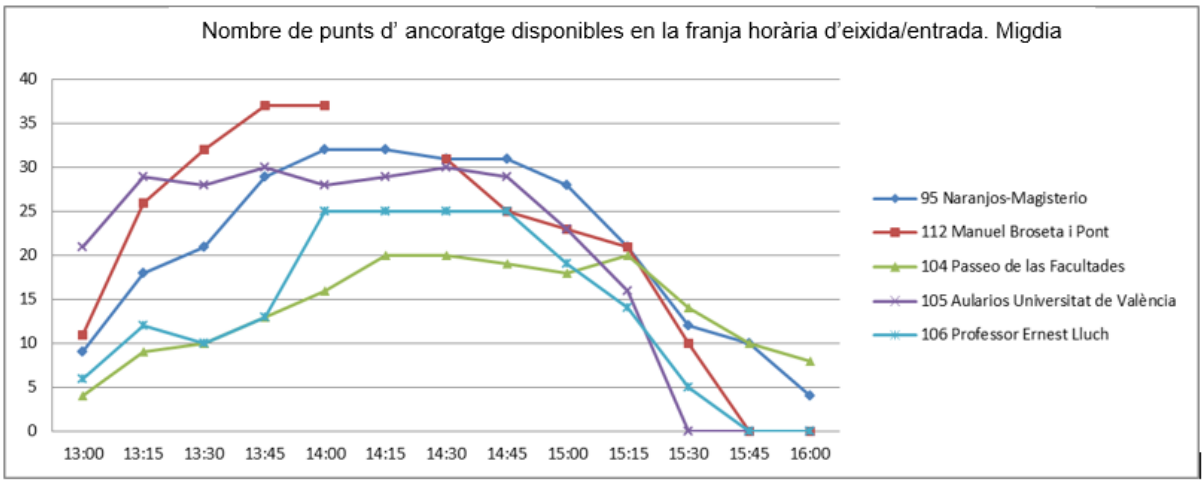
Durant el període d'entrada al matí, el nombre de punts d'ancoratge disponibles es va reduint a totes les estacions.

L'ordre de saturació és el següent: 1r. *95 - Tarongers-Magisteri* (8.45); 2n. *104 - Passeig de les Facultats* (9.15); i 3r. *105 - Aularis Universitat de València,* que es queda sense ancoratges disponibles a partir de les 9.45.

Les estacions 112 i 106 no arriben a saturar-se completament, però si que segueixen la mateixa dinàmica de reducció de la disponibilitat.

Migdia 13.00-16.00 (eixida i entrada)





Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat de 14:00 a 14.30 per a l'estació 112.

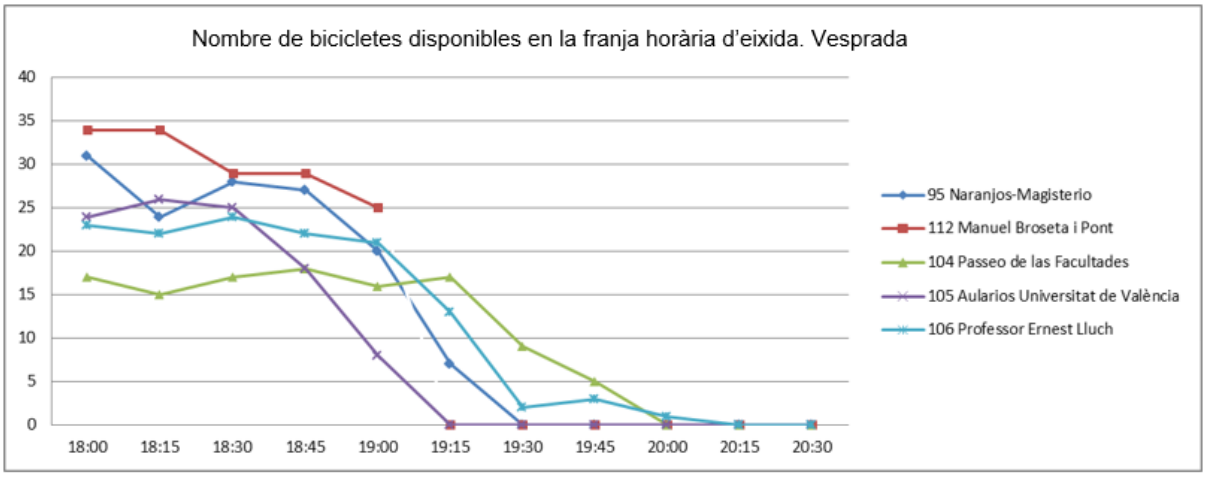
Nombre de bicis i ancoratges disponibles en estacions de VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers en la franja horària d'entrada/eixida del migdia. Font: *web Valenbisi*

Quant a les bicicletes disponibles, aquestes van disminuint durant el període d'eixida del migdia fins que no hi ha bicis disponibles a cap estació a les 14.15. Això suposa que els usuaris que ixen en el període comprès entre les 14.15 i les 14.45 no disposen de bicicleta, pràcticament a totes les estacions pròximes, per al seu trajecte de tornada a partir d'aquesta hora.

Pel que fa als punts d'ancoratge, aquests van disminuint a partir de les 14.45, coincidint amb l'entrada de la vesprada.

Tres estacions es queden sense ancoratges lliures durant el període del migdia en l'ordre següent: 1r. *105 - Aularis Universitat de València*, no disposa d'ancoratges lliures des de les 15.30; 2n. *112 - Manuel Broseta i Pont* (des de les 15.45); i *106 - Professor Ernest Lluch* (des de les 15.45).

Vesprada 18.00-20.30 (eixida)



Nota: la pàgina web de Valenbici no ofereix dades de disponibilitat a les 19:00 per a l'estació 112 - Manuel Broseta i Pont.

Nombre de bicicletes disponibles en estacions DE VALENBISI pròximes al campus dels Tarongers. Franja horària d'eixida a la vesprada. Font: *web Valenbisi*

El nombre de bicicletes disponibles a les estacions en general va disminuint durant el període d'eixida de la vesprada. Això suposa que els usuaris que ixen no disposen de bicicleta per al seu trajecte de tornada a partir d'aquest moment.

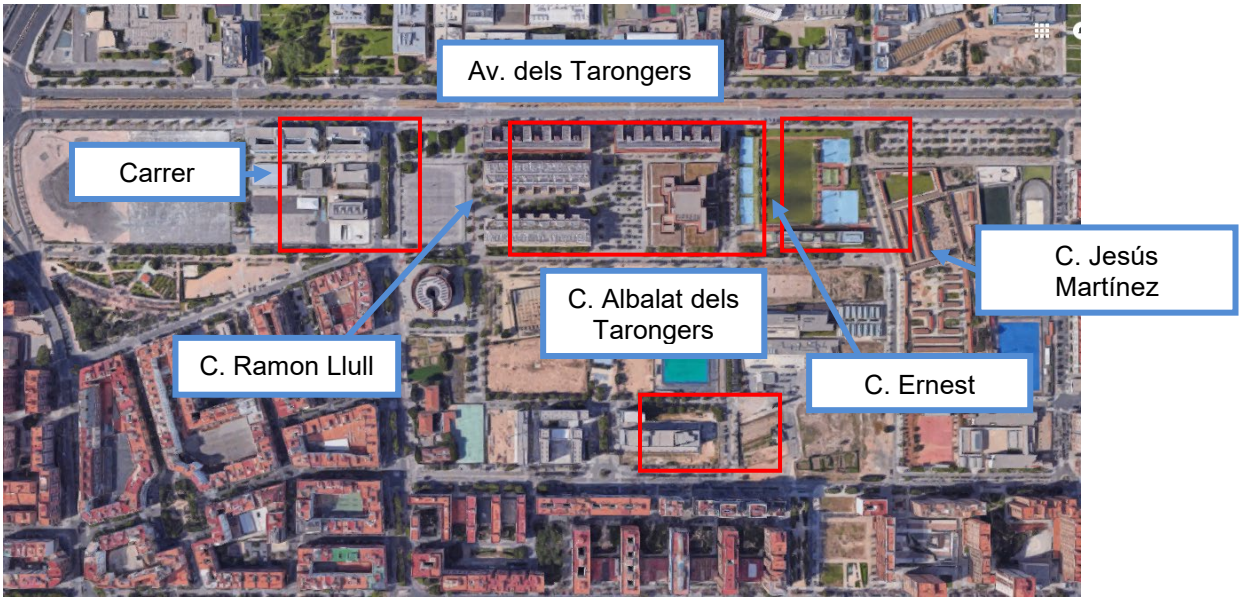
Al campus dels Tarongers, l'estació 105 - Aularis Universitat de València i *95 - Tarongers-Magisteri* queden sense bicicletes disponibles a partir de les 19.15 i 19.30 respectivament.

CAMPUS DELS TARONGERS

DESPLAÇAMENT A PEU

Accés per a vianants

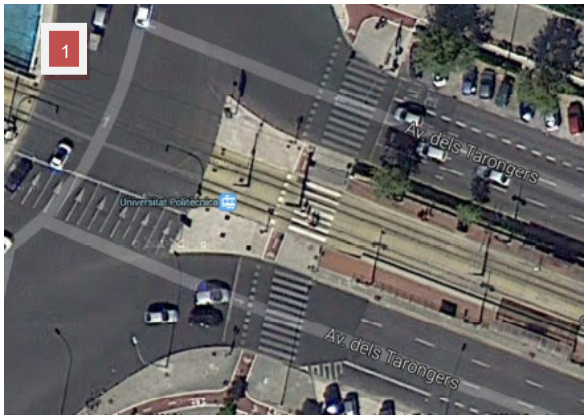
S'analitzen les vies següents per a conèixer-ne les característiques des del punt de vista per a vianants: av. dels Tarongers, c. Albalat dels Tarongers, c. Ramon Llull, carrer V2A, c. Professor Ernest Lluch i c. Jesús Martínez Guerricabeitia.



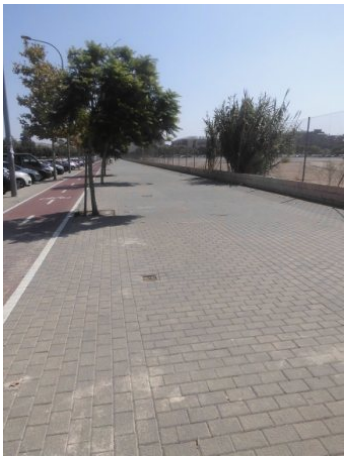
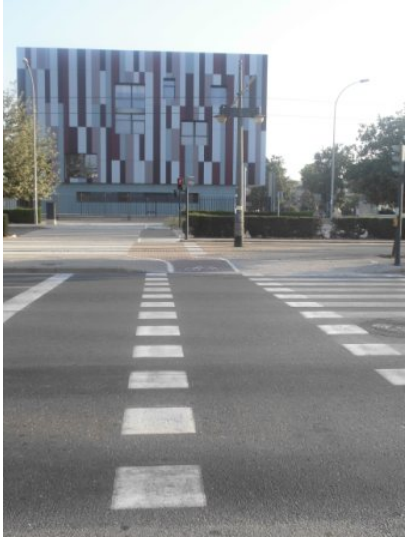
Font: *Google Maps 2018.*

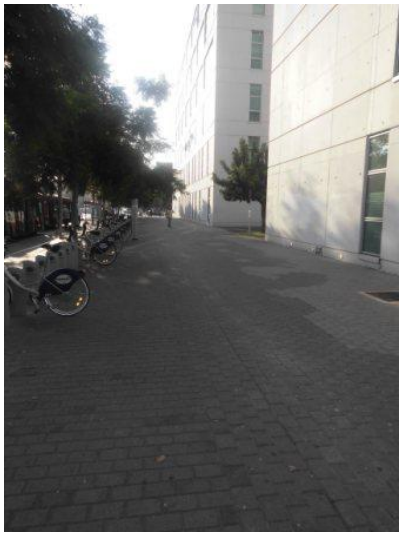
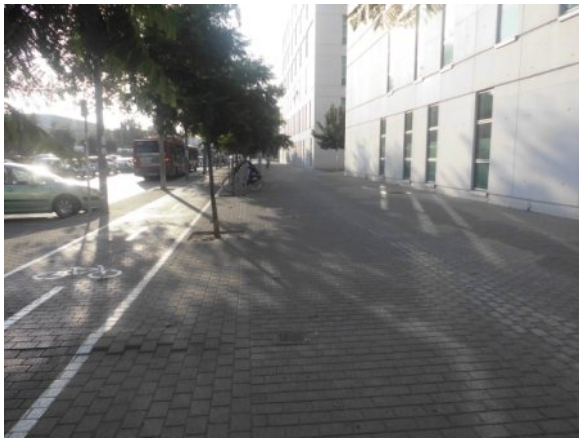
Av. dels Tarongers

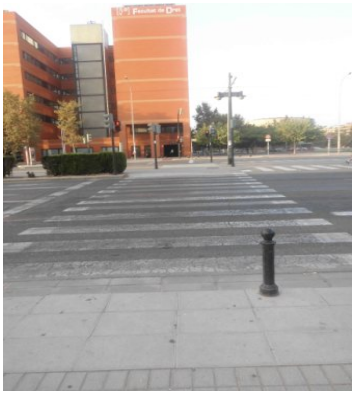
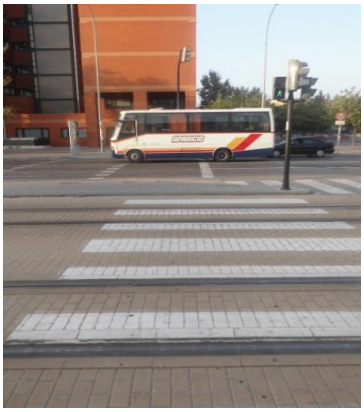
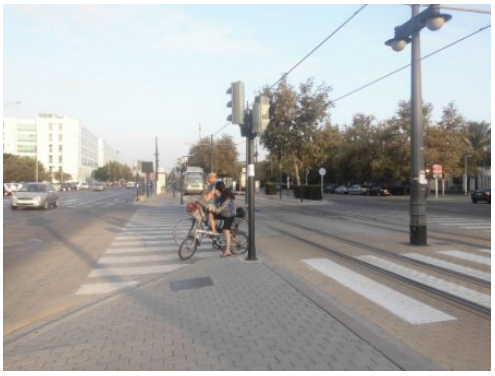
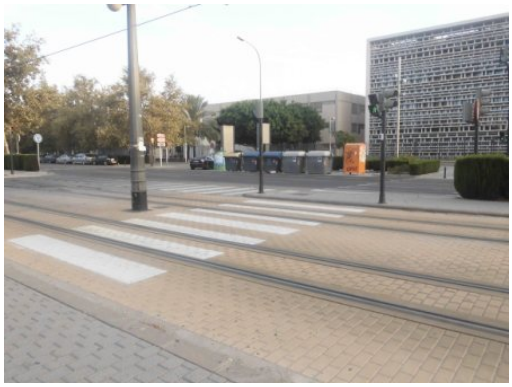
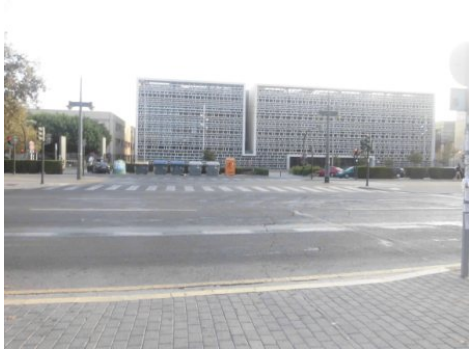
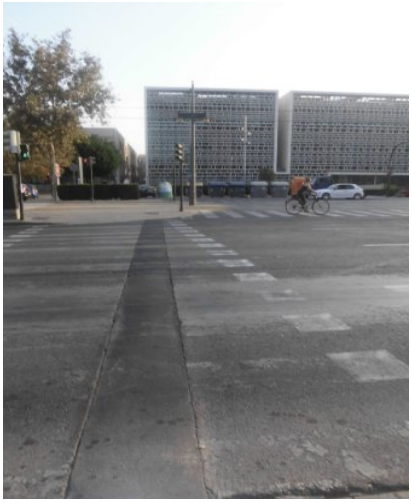
L'av. dels Tarongers disposa de voreres a banda i banda connectades mitjançant 9 passos de vianants que travessen la calçada i les vies del tramvia. Tots els passos disposen de senyalització horitzontal i estan regulats per semàfors.

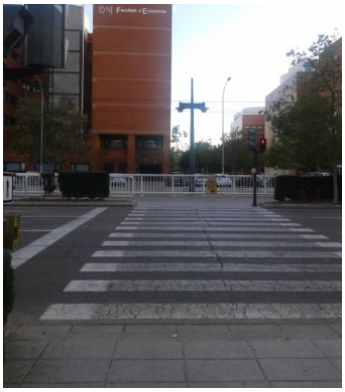
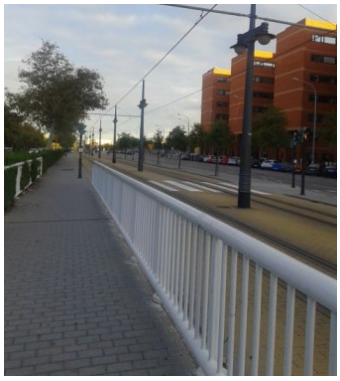
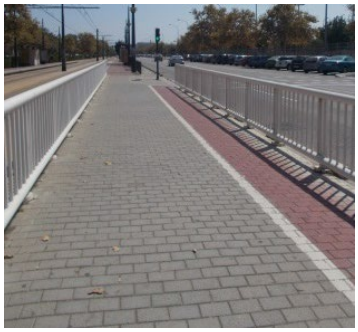


Av. dels Tarongers

Av. dels Tarongers	
	 Pas de vianants (núm. 1). Senyalització horitzontal i regulació semafòrica. Illeta intermèdia sense protecció per a vianants. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.
 Vorera àmplia als voltants de la rotonda i del pas de vianants núm. 1	 Vorera molt àmplia i lliure d'obstacles en el costat del campus de la Universitat de València.
 Pas de vianants (núm. 2). Senyalització horitzontal i regulació semafòrica. Illeta intermèdia sense protecció per a vianants. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.	

Av. dels Tarongers	
	 Vorera molt ampla, sense obstacles, en el costat de la Universitat de València.
Pas de vianants (núm. 3). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; el traçat és complex, ja que en aquest punt es permet també l'encreuament dels vehicles a motor sobre les vies. Regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.	

Av. dels Tarongers	
	
	
	
Pas de vianants (núm. 4). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; el traçat és complex, ja que en aquest punt es permet també l'encreuament dels vehicles a motor sobre les vies. Regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.	

Av. dels Tarongers	
	
Pas de vianants (núm. 5). Conjunt de trams amb pas de vianants que creuen la calçada i la via del tramvia; illetes intermèdies amb protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua. Senyalització horitzontal del pas adequada. El pas disposa de regulació semafòrica.	
	
Pas de vianants (núm. 6). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.	

Av. dels Tarongers	
Pas de vianants (núm. 7). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.	

Av. dels Tarongers
Pas de vianants (núm. 8). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua.
Pas de vianants (núm. 9). Conjunt de trams que creuen la calçada i la via del tramvia; regulació semafòrica. Illetes intermèdies sense protecció per a vianants que esperen. Connexió de les voreres a banda i banda de l'avinguda de manera contínua. La senyalització horitzontal dels passos es considera adequada.
La vorera, a la banda de l'av. dels Tarongers al costat de la Universitat de València, és ampla i lliure d'obstacles. Tot i que el carril bici discorre per aquesta, l'amplària lliure per al desplaçament a peu és adequada. Hi ha alguns arbres, però aquests no proporcionen ombra a aquest recorregut. Els edificis de la UV proporcionen ombra només en una part d'aquest. També hi ha continuïtat per a vianants en els encreuaments amb els carrers Ramon Llull, V2A, Professor Ernest Lluch i Jesús Martínez Guerricabeitia mitjançant passos de vianants que disposen de rebaix i paviment senyalitzador amb textura diferencial.

Av. dels Tarongers

Vorera ampla

Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el carrer V2A.

Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer V2A.

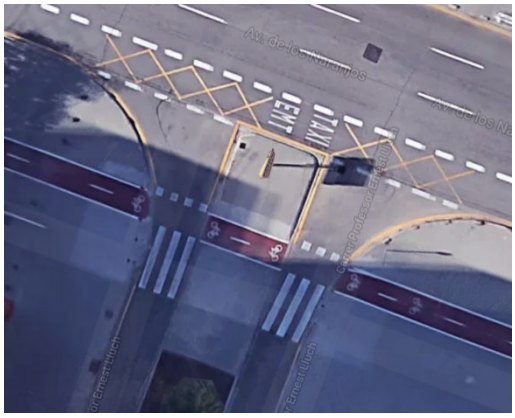
Vorera ampla a l'altura de Magisteri.

Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ramon Llull

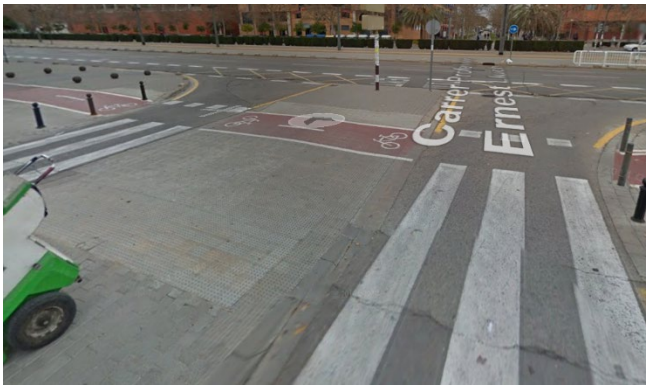
Av. dels Tarongers

Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer Ramon Llull.

Vorera ampla a l'altura de Dret i Econòmiques.

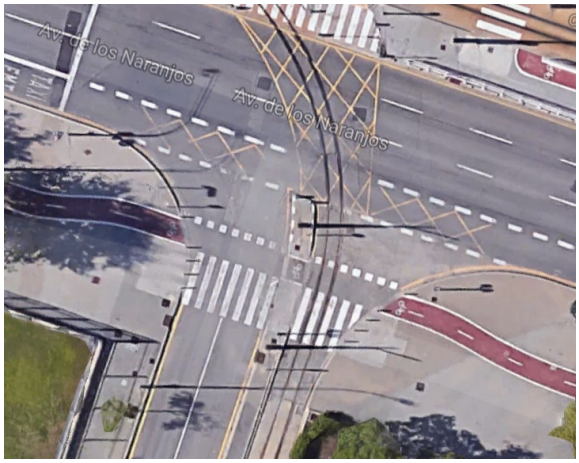


Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ernest Lluch.



Illeta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el carrer Ernest Lluch.

Vorera ampla a l'altura del poliesportiu.



Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Jesús Martínez Guerricabeitia, sobre la calçada i les vies del tramvia.

Av. dels Tarongers
Illeta estreta amb rastell rebaixat i paviment senyalitzador en l'encreuament amb el c. Jesús Martínez Guerricabeitia.

C. Albalat dels Tarongers

El c. Albalat dels Tarongers disposa de vorera contínua d'amplària adequada connectada amb els edificis de la UV mitjançant nombrosos passos de vianants. El carril bici i l'arbratge no impedeixen el desplaçament a peu per una vorera lliure d'obstacles.

Pas de vianants a nivell per a l'accés a l'edifici.

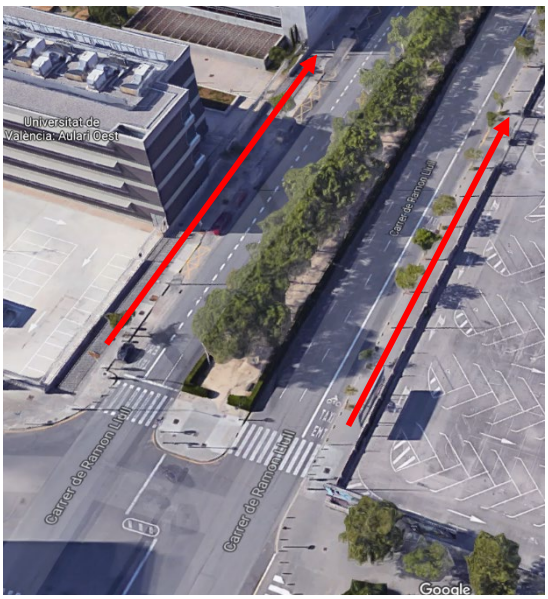
Continuïtat per a vianants en l'encreuament amb el c. Ramon Llull.

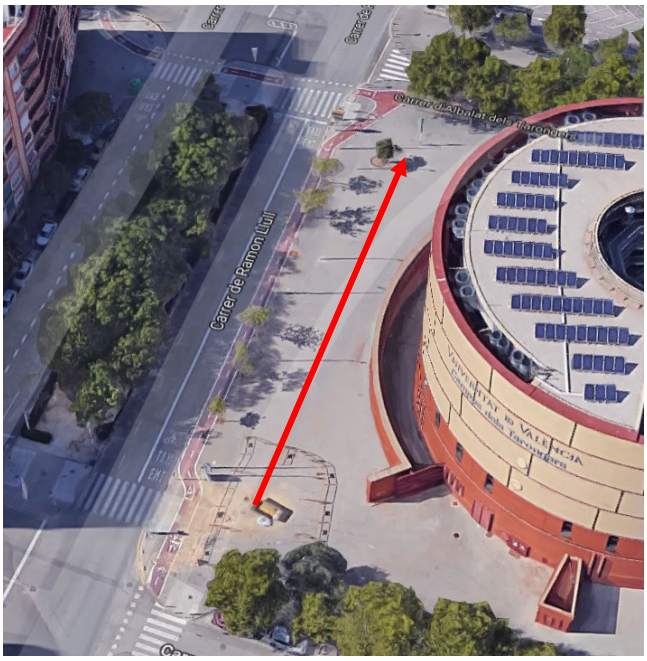
Rastells rebaixats en voreres i illeta en l'encreuament amb el c. Ramon Llull.

C. Ramon Llull

El c. Ramon Llull, en el tram pròxim al campus dels Tarongers, presenta voreres d'amplària suficient, ben connectades amb les voreres de l'av. dels Tarongers i el c. Albalat dels Tarongers. Els encreuaments

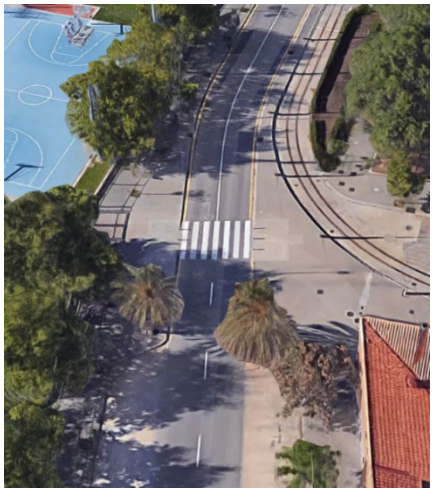
C. Ramon Llull
amb les vies pròximes es resolen amb passos de vianants ben senyalitzats, amb rebaixos i paviment senyalitzador.





Carrer V2A
Carrer arbrat amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat de Magisteri i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera. És freqüent trobar motos aparcades en la vorera.

C. Professor Ernest Lluch	
Carrer arbrat amb voreres connectades amb els accessos per a vianants a la Facultat d'Economia i la biblioteca, i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants amb rebaixos i paviment senyalitzador creuen la zona enjardinada central. Els arbres proporcionen ombra, però redueixen l'amplària lliure de la vorera.	

C. Jesús Martínez Guerricabeitia	
Carrer amb voreres estretes a causa de la presència d'arbres, bancs i fanals, connectades amb les instal·lacions de la UV i amb l'av. dels Tarongers. Passos de vianants rebaixats i amb paviment senyalitzador travessen el carrer.	
	

Xarxa interior per a vianants

a) Magisteri

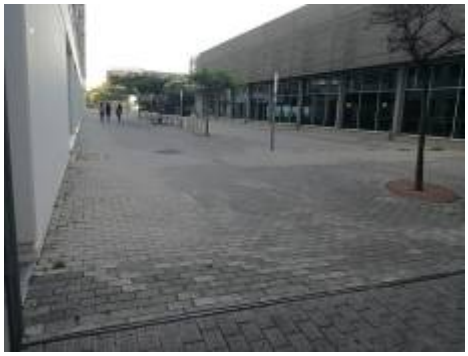
Es disposa de dos corredors amplis per a vianants que creuen aquesta part del campus des del c. Ramon Llull fins al carrer V2A, connectades amb corredors perpendiculars que donen continuïtat als itineraris interiors.

Aquesta xarxa permet el desplaçament a peu, ja que connecta els accessos interiors dels edificis i els accessos exteriors que condueixen a la xarxa per a vianants exterior. Tots aquests accessos es troben al mateix nivell.

En general, els arbres i els aparcabicis se situen en línia, de manera que deixen a banda i banda un itinerari lliure d'obstacles amb amplària lliure adequada. No obstant això, hi ha alguns estrenyiments puntuals que redueixen l'amplària lliure en els corredors perpendiculars, a causa del jardí o de sortints d'edificis.

L'aparcament disposa de passos de vianants que connecten les places amb la zona de vianants. No obstant això, s'observen diverses places per a PMR que estan situades en el punt més allunyat respecte dels accessos als edificis i que no disposen de connexió per a vianants amb les voreres.

Zona de vianants

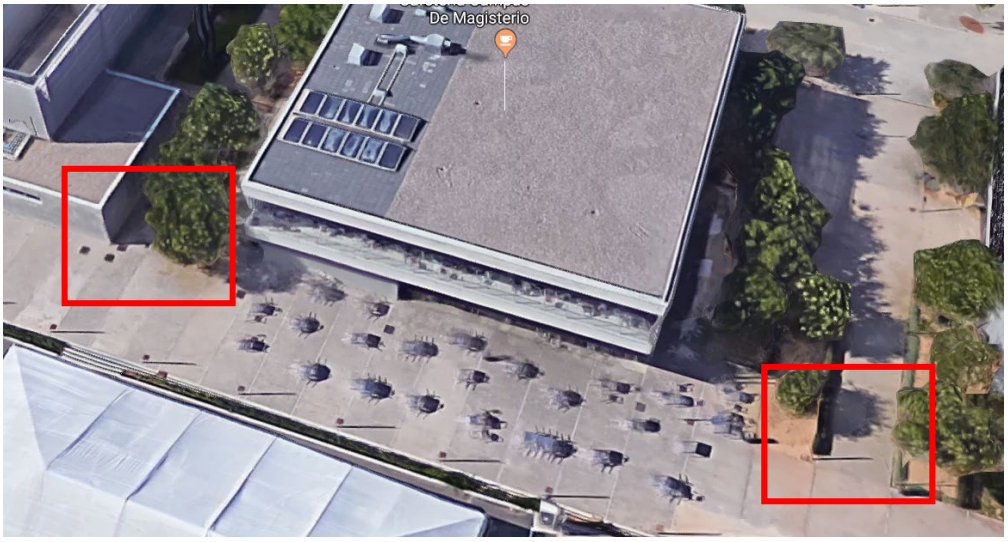


Corredor principal: zona àmplia i lliure d'obstacles

Connexió àmplia per a vianants en l'accés

Zona àmplia i lliure d'obstacles

Connexió àmplia per a vianants en l'accés

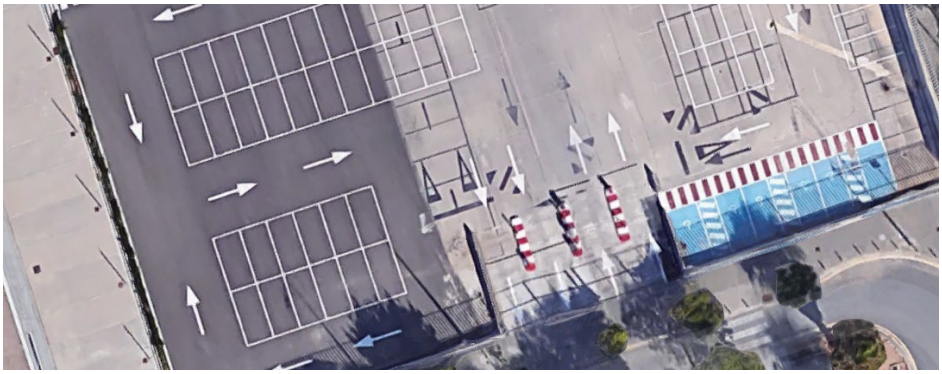


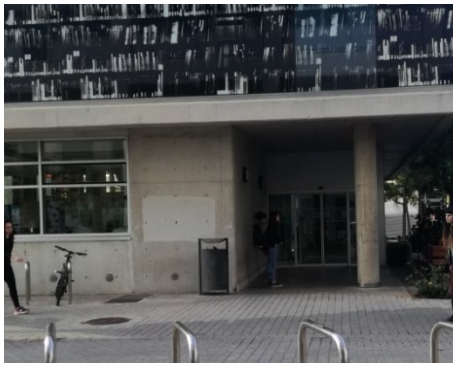
Punts on la vorera s'estreny a causa del jardí o de sortints d'edificis

Zona de vianants

Places connectades amb les voreres en l'aparcament en superfície

Passos de vianants que connecten l'aparcament amb la zona de vianants

Zona de vianants	
 Places per a PMR situades en el punt més allunyat i sense connexió per a vianants amb les voreres	
	Les PMR haurien de creuar la calçada a l'altura de l'accés de vehicles i continuar per la calçada de l'aparcament fins a arribar a la zona de vianants.

Accessos interiors als edificis	
Les portes d'entrada als edificis des de la xarxa interna per a vianants es fan al mateix nivell de la vorera, la qual cosa facilita l'accés a PMR.	
Facultat de Magisteri	 Biblioteca
Facultat de Ciències Socials	

b) Dret i Economia

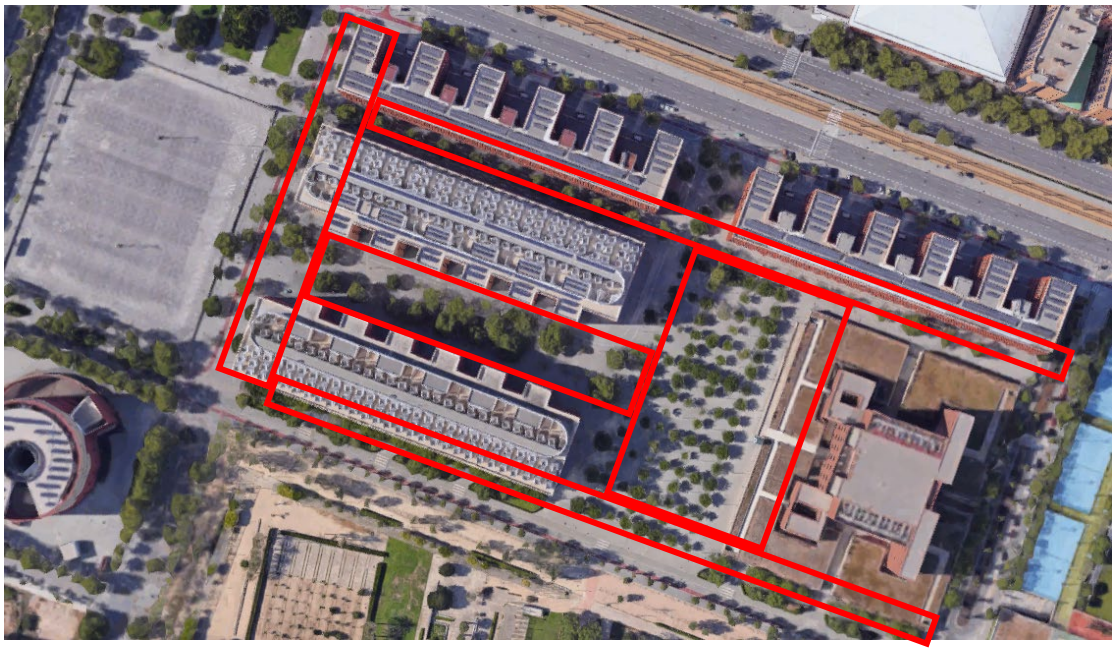
Es disposa d'una zona de vianants formada per corredors perpendiculars amplis que connecten els accessos als edificis amb les vies contigües, ja que aquesta part del campus no es troba barrada. Tot això es troba al mateix nivell.

Els arbres, els bancs i els aparcabicis es troben alineats, la qual cosa permet mantenir una amplària lliure adequada per al desplaçament a peu. Fins i tot en els trams on hi ha carril bici, l'amplària és suficient.

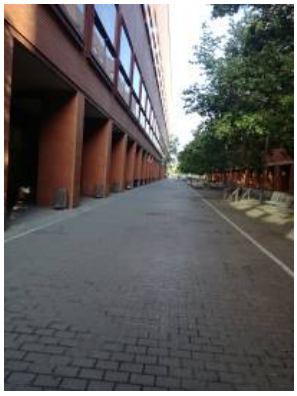
Els arbres i els mateixos edificis permeten fer recorreguts ombrejats.

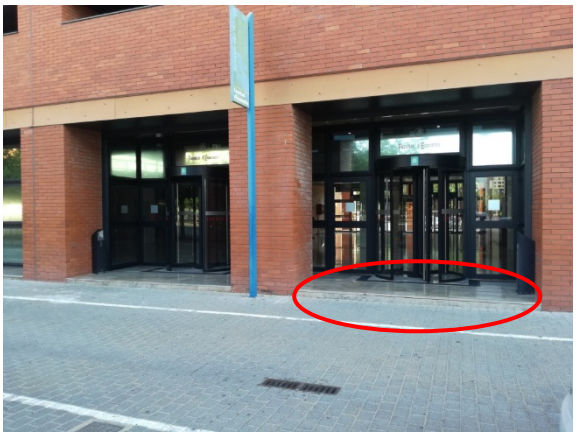
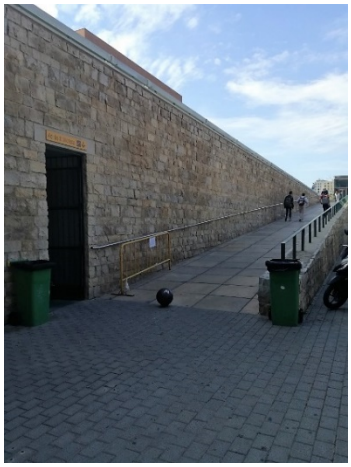
A la plaça Manuel Broseta, els arbres i el mobiliari urbà formen una quadrícula i deixen, per tant, corredors perpendiculars per al desplaçament a peu; aquesta plaça té una connexió àmplia amb la vorera exterior.

A l'aparcament no es disposa d'itineraris per a vianants que permeten caminar de manera segura des que s'abaixa del cotxe fins que s'arriba a la zona de vianants a través de les dues portes que hi ha.



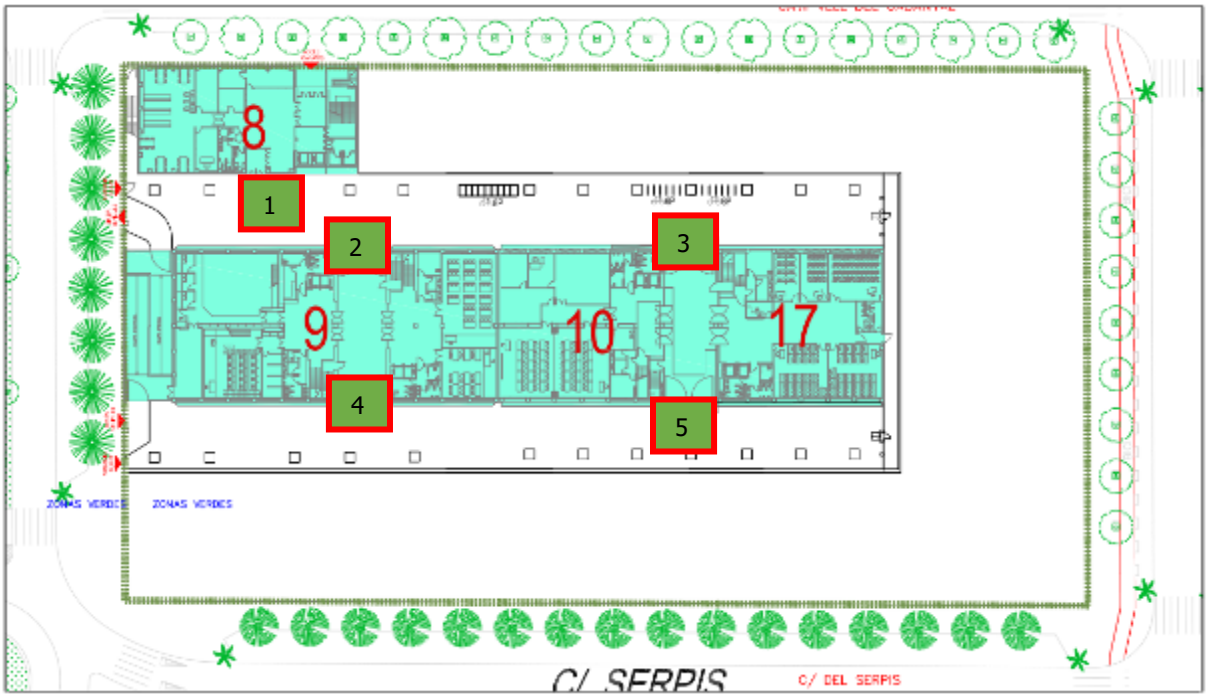
Zona de vianants	
	Plaça Manuel Broseta
Portes que connecten l'aparcament amb la zona de vianants. No hi ha camins per a vianants senyalitzats. El carril bici deixa a banda i banda una vorera àmplia.	

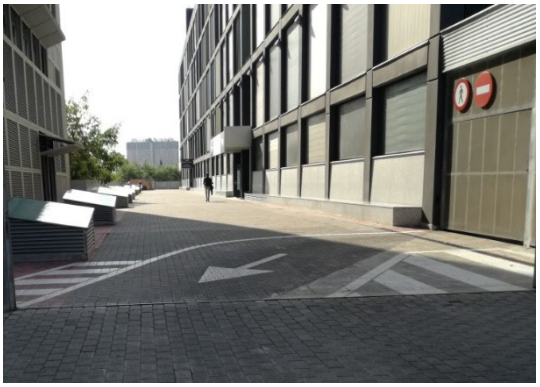
Zona de vianants	
	

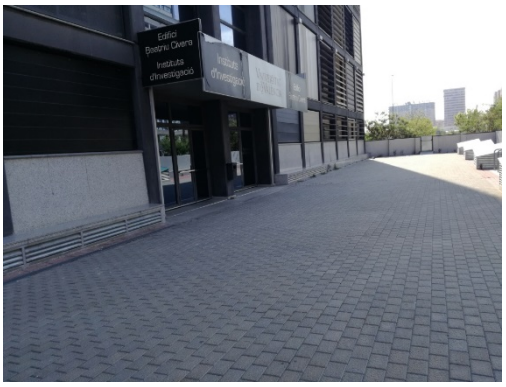
Accés als edificis	
Les portes d'accés als diversos edificis que es troben en la zona de vianants són àmplies, en general situades al mateix nivell que la vorera.	
 Aulari nord	 Aulari sud
	
 Escalons en algunes portes, que es redueixen fins a arribar al nivell de la vorera	 Rampa àmplia d'accés a la biblioteca, amb passamà simple

c) *Instituts*

Aquest bloc disposa d'una petita zona de vianants formada per dos corredors de vianants paral·lels en els dos laterals de l'edifici principal, des dels quals s'accedeix a les diverses portes. Els aparcabicis i altres obstacles se situen alineats, per la qual cosa aquests corredors per a vianants disposen d'una amplària lliure adequada.



Zones de vianants	
	
	Les zones de vianants en els instituts són dos vials molt amples, on estan situats els edificis.

Accés als edificis	
Intras: accés al nivell de la vorera a les portes que donen als dos corredors per a vianants	
	
Instituts d'Investigació - Beatriu Civera: accés al nivell de la vorera en les portes que donen als dos corredors per a vianants	
Centre de Formació i Qualitat Sanchis Guarner: disposa d'una petita rampa en l'accés	

Campus dels Tarongers

DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC

AUTOBÚS URBÀ

Accés al campus amb autobús urbà

Les línies **regulars** que arriben al campus dels Tarongers de manera directa, és a dir, sense necessitat de fer transbords, i que tenen **parada molt pròxima** a algun dels accessos del recinte universitari, són les **línies 18, 40, 71, 93 i 98.**

Plànol de les línies d'autobús urbà pròximes al campus del Tarongers de València

Font: *Empresa Municipal de Transports (EMT). 2018*

La ubicació i les característiques de les **parades d'aquestes línies** es presenten en les taules següents:

PARADA:	Tarongers - Al costat de l'entrada a les universitats
LÍNIA/LÍNIES:	93,98

Data d'inspecció: 8/5/2018

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. L'avinguda disposa d'un carril reservat per a la circulació d'autobusos, i la zona de parada es troba senyalitzada sobre el carril.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació del trajecte de la línia que para en aquesta i disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació sobre els horaris i les tarifes de les línies, així com d'un mapa zonal d'autobusos i un altre de tota la xarxa.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

Parada amb marquesina i seients, informació sobre la línia, abonaments, plànol zonal i de la xarxa

PARADA:	Davant de l'accés a la porta principal de les universitats
LÍNIA/LÍNIES:	18, 93, 98

Data d'inspecció: 8/5/2018

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies. Hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal de la parada (sobre el carril bus).

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línies que hi paren, però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

Pal sense marquesina ni seients. Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas

PARADA:	Tarongers - Escola de Magisteri
LÍNIA/LÍNIES:	18

Data d'inspecció: 08/05/2018

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa de marquesina i seients. Hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada (sobre el carril bus).

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línia que hi para (18) i del plànol zonal de tota la xarxa d'autobús urbà de València.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

PARADA:	Ramon Llull - Albalat dels Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	40, 71

Data d'inspecció: 10/05/18

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Tant la parada de la línia 71 com la parada de la línia 40 disposen de marquesina i seients, i també de senyalització horitzontal en la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Les parades de les línies 71 i 40 disposen de la informació dels trajectes i dels horaris i les freqüències de pas d'aquestes línies, més el plànol zonal.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

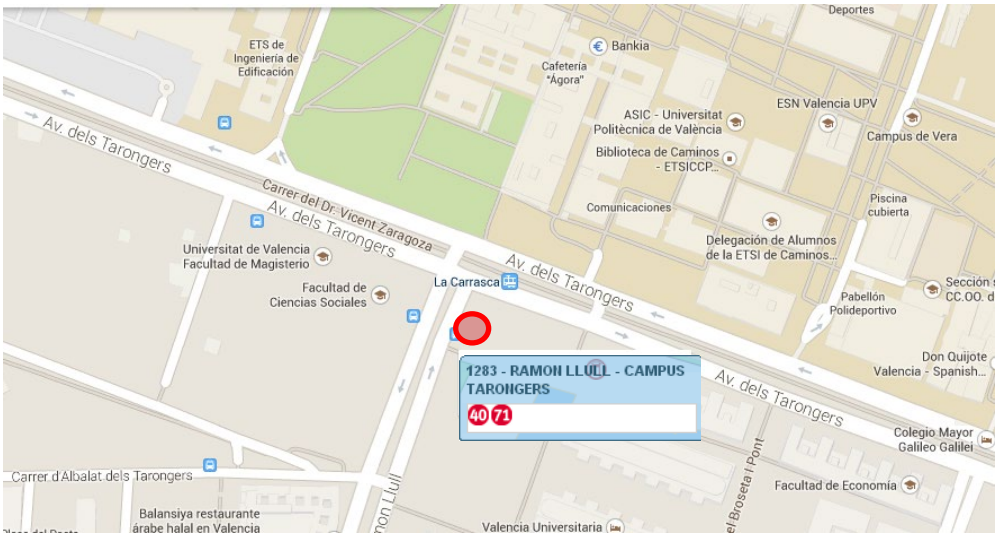
Parada de la línia 71

PARADA:	Ramon Llull - Albalat dels Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	40, 71

Parada de la línia 40

PARADA:	Ramon Llull - Campus Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	40, 71

Data d'inspecció: 10/05/18



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies. No hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada d'autobusos urbans (sobre el carril bus).

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les línies que hi paren (40 i 71), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

PARADA:	Ramon Llull - Campus Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	40, 71

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

Vista general de la parada: pal sense marquesina ni seients

Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas

PARADA:	Tarongers - Ramon Llull
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

Data d'inspecció: 10/05/18

PARADA:	Tarongers - Ramon Llull
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa de marquesina i seients. L'av. dels Tarongers disposa de carril bus i la zona de parada es delimita mitjançant senyalització horitzontal en la calçada.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

La parada disposa de la informació del trajecte d'aquesta línia, dels horaris i de les tarifes, així com d'un mapa zonal d'autobusos urbans i un altre de tota la xarxa. No obstant això, **els mapes no són visibles**, ja que just en la part de darrere de la parada es troba la bardissa que delimita el carril bici, per la qual cosa no és possible acostar-s'hi per a veure'ls.

La parada disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant una vorera, no obstant això, la presència de la bardissa dificulta la visibilitat de la parada i el desplaçament a peu.

Parada amb marquesina i seients.

El plànol zonal i el plànol de la xarxa d'autobusos no són visibles, ja que just en la part de darrere de la parada es troba la bardissa que delimita el carril bici

PARADA:	Tarongers - Facultat de Dret
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

Data d'inspecció: 10/05/18

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de les línies.

No hi ha una zona delimitada mitjançant senyalització horitzontal per a la parada d'autobusos urbans (sobre el carril bus).

INFORMACIÓ DISPONIBLE

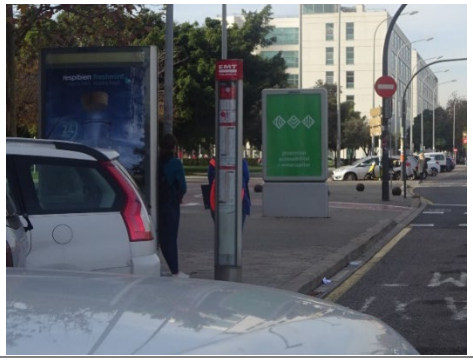
Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les 2 línies que hi paren (93 i 98), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants



Vista general de la parada: pal sense marquesina ni seients. Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas

PARADA:	Tarongers - Facultat d'Econòmiques
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

Data d'inspecció: 10/05/2018

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada no disposa de marquesina ni de seients, tan sols d'un pal amb informació de la línia.

Hi ha una zona delimitada i senyalitzada per a la parada d'autobusos urbans (dins del carril bus del carrer)

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes i dels horaris o les freqüències de pas de les 2 línies que hi paren (93 i 98), però no té un plànol zonal ni un de tota la xarxa d'autobús urbà de València. Tampoc disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

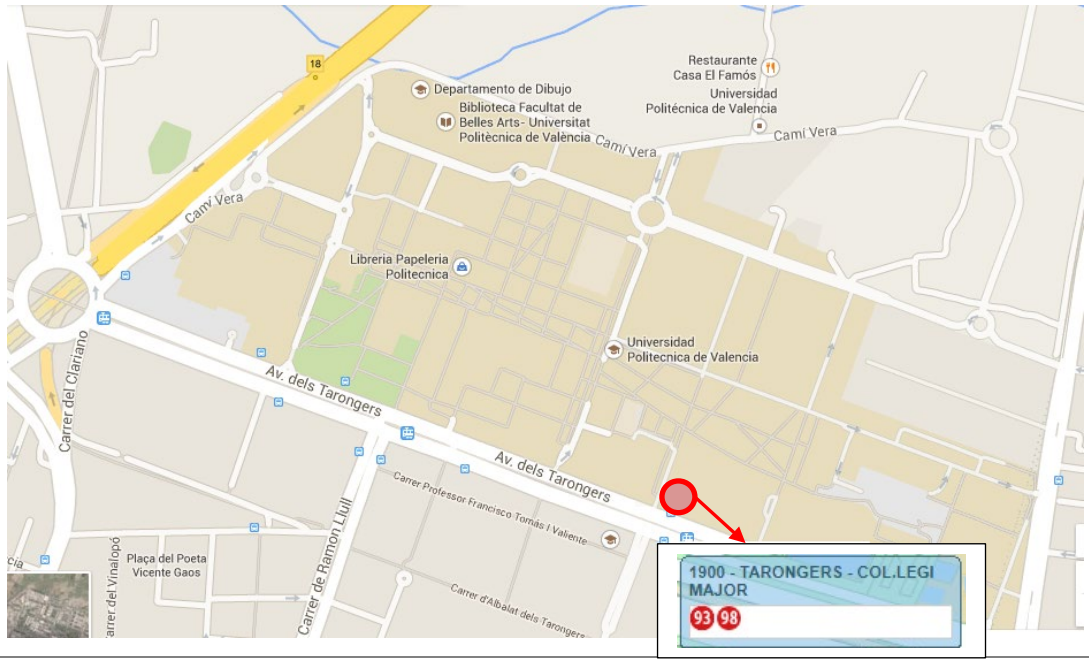
Presenta connexió per a vianants fins als accessos del campus mitjançant vorera i passos de vianants

Vista general de la parada: només un pal indicatiu, sense marquesina ni seients

Informació de trajectes de les línies i els horaris de pas

PARADA:	Tarongers - Col·legi Major
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

Data d'inspecció: 10/05/18



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Aquesta parada disposa tant de marquesina com de seients. La línia disposa d'un carril reservat per a la circulació i la parada de l'autobús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

Té la informació dels trajectes de les 2 línies que hi paren habitualment (29 i 41), però no disposa de pantalla informativa d'arribades.

A més, la parada disposa d'informació actualitzada sobre els horaris i les tarifes de les línies, així com d'un mapa zonal d'autobusos urbans del barri on se situa la parada i un altre de tota la xarxa d'autobús urbà.

ESTAT

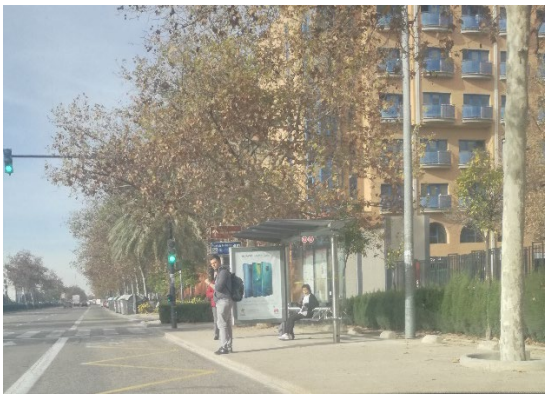
Neteja: adequat **Conservació:** adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

La connexió de la parada amb la zona de vianants d'accés al campus es dificulta per la presència de la bardissa que separa la zona d'aparcament de la vorera

PARADA:	Tarongers - Col·legi Major
LÍNIA/LÍNIES:	93, 98

Exposició del plànol guia de totes les línies de la ciutat i del plànol zonal amb les línies del barri.



Parada amb marquesina i seient

Connexió per a vianants amb la parada autobús - vorera dificultada per la presència d'una bardissa

A continuació es presenten els recorreguts, els horaris i les freqüències de les línies amb parada pròxima al Centre Màsters de Secundària a València, així com un resum dels districtes i els barris principals de la ciutat pels quals discorren els trajectes d'aquestes línies.

S'observa que la **freqüència de pas mitjana del conjunt de totes les línies** durant els dies laborables lectius es troba entre **7 i 17 minuts**; les línies 71, 93 i 98 són les que millors freqüències de pas presenten i la línia 18 és la que pitjors freqüències té (així i tot, la freqüència màxima de pas és de 17 minuts).

Per tant, es pot concloure que les freqüències mitjanes de pas teòriques d'aquestes línies durant els dies laborables del període lectiu són adequades.

LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ AMB PARADA PRÒXIMA ALS ACCESSOS AL CAMPUS DELS TARONGERS A VALÈNCIA

Línia 18

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS	8. Patraix	8.2. Sant Isidre	Anual	Regular	**De dilluns a divendres (laborables)** (de 7 h a 19.20 h, aprox.) **11-17 minuts** (de les 19.20 a les 20.41, aprox.) **20-21 minuts** **La freqüència és adequada** **Dissabtes:** 12-15 minuts **Diumenges i festius**:13-17 minuts
	9. Jesús	9.2. L'Hort de Senabre 9.3. La Creu Coberta 9.4. Sant Marcel·lí 9.5. Camí Real			
	10. Quatre Carreres	10.3. Malilla 10.2. En Corts			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei 2.3. La Gran Via			
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla 6.3. Mestalla 6.4. Ciutat Universitària			

Línia 40

<table>
<tr><th rowspan="2">Trajecte</th><th colspan="2">Recorregut</th><th rowspan="2">Període</th><th rowspan="2">Horari</th><th colspan="2">Freqüència mitjana de pas</th></tr>
<tr><th>Districtes</th><th>Barris</th><th>Hivern</th><th></th></tr>
<tr><td rowspan="3">UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD</td><td>2. L’Eixample</td><td>2.1. Russafa
2.2.El Pla del Remei
2.3. La Gran Via</td><td rowspan="3">Anual</td><td rowspan="3">Regular</td><td colspan="2" rowspan="3">De dilluns a divendres (laborables)
(de les 7.21 h a les 21.47).
9-13 minuts
(de les 21.47 a les 22.03).
15-16 minuts
La freqüència és adequada

Dissabtes:
10-14 minuts
Diumenges i festius:12-17 minuts</td></tr>
<tr><td>12. Camins al Grau</td><td>12.1. Aiora
12.2. Albors
12.3. La Creu del Grau
12.4. Penya-roja</td></tr>
<tr><td>13. Algirós</td><td>13.1.
13.2.
13.3. L’Amistat
13.4. La Bega Baixa</td></tr>
</table>

Línia 71

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
LA LLUM - UNIVERSITATS	7. L'Olivereta	7.2. Soternes 7.4. La Fontsanta 7.5. La Llum	Anual	Regular Laborables	**De dilluns a divendres (laborables)** (de les 6.45 a les 19.39). **6-10 minuts** (de les 19.39 a les 22.05). **10-13 minuts** **La freqüència és adequada** **Dissabtes:** 10-18 minuts **Diumenges i festius**:11-17 minuts
	8. Patraix	8.1. Patraix 8.3. Vara de Quart			
	3. Extramurs	3.2. La Roqueta 3.4. Arrancapins			
	1. Ciutat Vella	1.1. La Seu 1.2. La Xerea 1.5. El Mercat 1.6. Sant Francesc			
	13. Algirós	13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			
	6. Pla del Real	6.1. Exposició 6.2. Mestalla			
	13. Algirós	13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			

Línia 93

Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			Hivern
AV. DEL CID - PG. MARÍTIM	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles 7.2. Soternes 7.5. La Llum	Anual	Regular De dilluns a dissabte	**De dilluns a divendres (laborables)** durant quasi tot el dia (de les 6 h a les 22 h, aprox.) **7-11 minuts** **La freqüència és adequada** **Dissabtes:** 10-17 minuts **Diumenges i festius**: 13-17 minuts
	3. Extramurs	3.2. La Roqueta 3.3. La Petxina 3.4. Arrancapins			
	2. L'Eixample	2.1. Russafa 2.2.El Pla del Remei			
	6. El Pla del Real	6.1. Exposició 6.4. Ciutat Universitària 6.2. Mestalla			
	13. Algirós	13.1. L'Illa Perduda 13.2. Ciutat Jardí 13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			
	11. Poblats Marítims	1.1. El Grau 11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.4. Beteró			

Línia 98

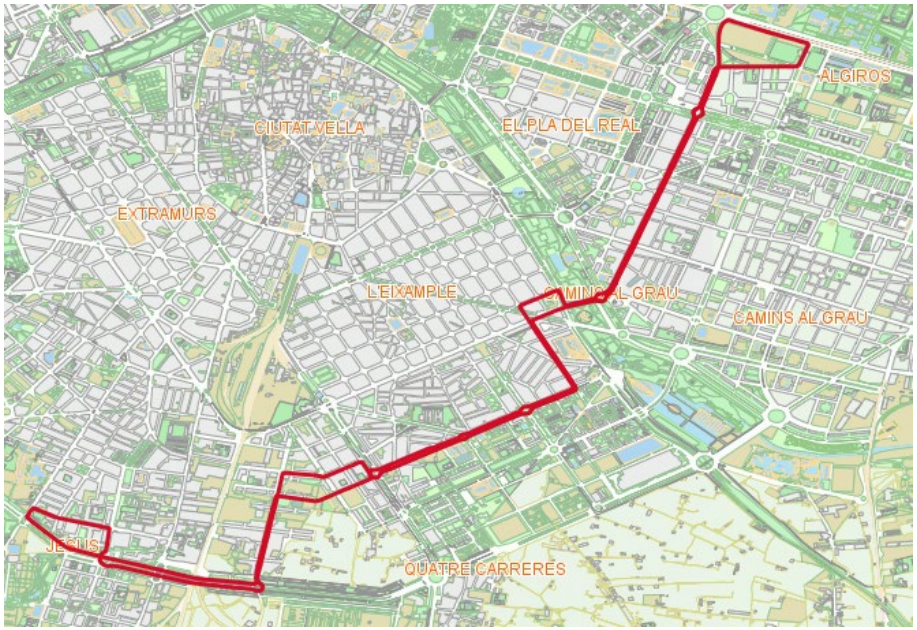
Trajecte	Recorregut		Període	Horari	Freqüència mitjana de pas
	Districtes	Barris			
AV. DEL CID - PG. MARÍTIM	7. L'Olivereta	7.1. Nou Moles 7.2. Soternes 7.4. La Fontsanta 7.5. La Llum	Anual	Regular	**De dilluns a divendres (laborables)** durant quasi tot el dia. **7-11 minuts** **La freqüència és adequada** **Dissabtes:** 14-18 minuts **Diumenges i festius**: 16-20 minuts
	4. Campanar	4.1. Campanar 4.4. Sant Pau 4.2. Les Tendetes			
	5. La Saïdia	5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat			
	14. Benimaclet	14.1. Benicalap			
	6. El Pla del Real	6.3. Jaume Roig			
	13. Algirós	13.1. L'Illa Perduda 13.2. Ciutat Jardí 13.3. L'Amistat 13.4. La Bega Baixa 13.5. La Carrasca			
	11. Poblats Marítims	1.1. El Grau 11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.4. Beteró			

Anual: gener-desembre

Regular: pas a intervals de temps constants al llarg del dia

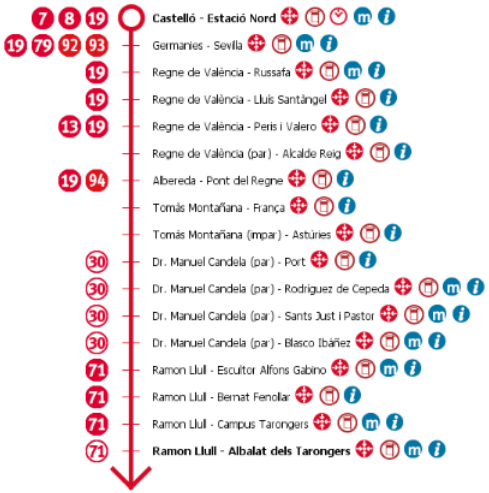
LÍNIA 18 HOSPITAL DR. PESET - UNIVERSITATS

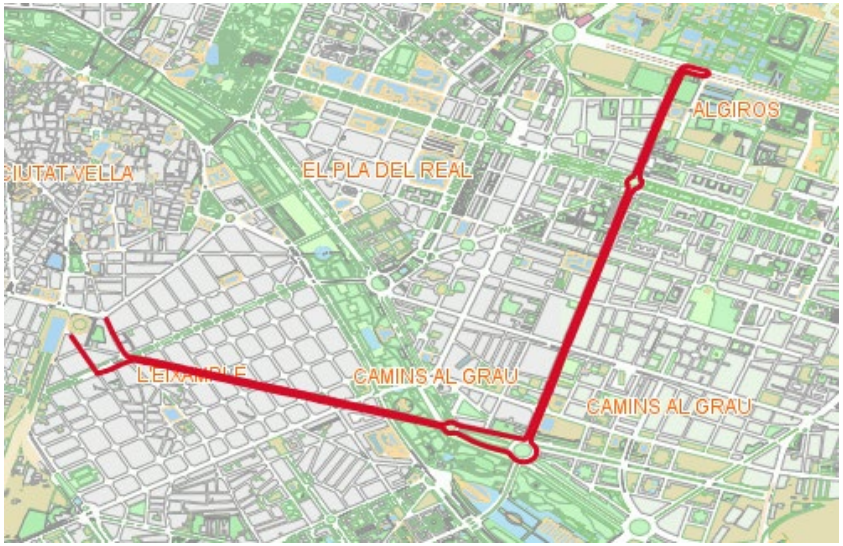
- Primer de Maig - Gaspar Aguilar (km 0)
- 10 Carters (par) - Primer de Maig (km 0)
- 9 99 Dr. Tomás Sala (par) - Sant Vicent Màrtir (km 0,29)
- 64 99 Bulevard Sud (par) - Malilla (km 0,76)
- 8 Malilla (impar) - Illa Formentera (km 0,98)
- 8 Malilla (impar) - Illa Cabrera (km 1,18)
- 8 Malilla (impar) - Bernat Descoll (km 1,44)
- 8 Oltà - Joaquín Benlloch (km 1,44)
- 6 Oltà - Ausiàs March (km 1,44)
- 6 la Plata - Fonteta Sant Lluís (km 1,65)
- 6 la Plata - Actriu Pepita Serrador (km 1,94)
- la Plata - Poeta Miguel Hernández (km 2,24)
- 14 la Plata - Music Óscar Esplà (km 2,54)
- 13 14 Escultor J. Capuz (impar) - la Plata (km 2,81)
- 13 14 Escultor J. Capuz (impar) - Pere Alexandre (km 3)
- 13 14 Escultor J. Capuz (impar) - Lluís Oliag (km 3,23)
- 89 Eduard Boscà - Balears (km 3,75)
- 89 Cardenal Benlloch (par) - Port (km 4,09)
- 89 Cardenal Benlloch - Pobla Farnals (km 4,36)
- 89 Cardenal Benlloch - Santos Justo y Pastor (km 4,63)
- 89 Cardenal Benlloch - Dr. Vicente Pallarés (km 4,88)
- Clariano - Albalat dels Tarongers (km 5,3)
- 93 98 Tarongers - Davant Acc.Pta.Prin.Universitats (km 5,71)
- Tarongers - Facultat de Magisteri (km 5,9)

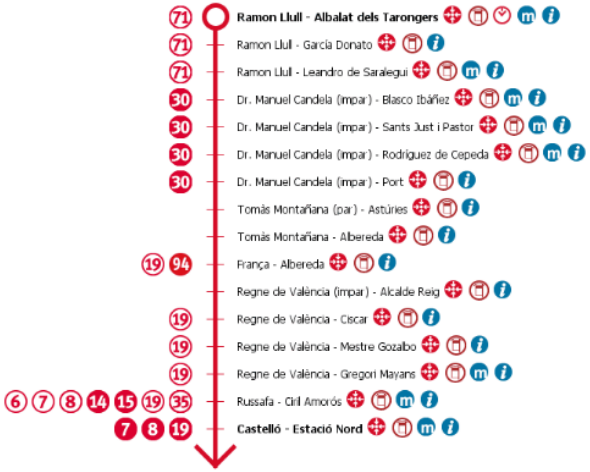


- Tarongers - Facultat de Magisteri (km 0)
- Albalat dels Tarongers - Vinalopó (km 0,19)
- Clariano - Palància (km 0,59)
- 90 Cardenal Benlloch - Ciutat de Mula (km 1,01)
- 90 Cardenal Benlloch - Ernest Ferrer (km 1,27)
- 90 Cardenal Benlloch - Dr. Ferran (km 1,56)
- 90 Cardenal Benlloch (impar) - Port (km 1,8)
- 90 Eduard Boscà - Passeig de l'Albereda (km 2,15)
- 13 14 Escultor J. Capuz (par) - Lluís Oliag (km 3,94)
- 13 14 Escultor J. Capuz (par) - Pere Alexandre (km 3,1)
- 13 14 Escultor J. Capuz (par) - la Plata (km 3,35)
- 14 la Plata - Amado Granell Mesado (km 3,8)
- 6 la Plata - Sapadors (km 4,08)
- 6 la Plata - Alberola (km 4,45)
- 6 la Plata - Ausiàs March (km 4,7)
- Bernat Descoll - Joaquín Benlloch (km 4,96)
- 8 Malilla (par) - Bernat Descoll (km 5,39)
- 8 Malilla (par) - Illa Cabrera (km 5,62)
- 8 Malilla (par) - Illa Formentera (km 5,8)
- 64 99 Bulevard Sud (impar) - Malilla (km 5,95)
- 9 99 Dr. Tomás Sala (impar) - Sant Vicent Màrtir (km 6,48)
- 9 10 99 Dr. Tomás Sala - Carters (km 6,78)
- 9 10 99 Dr. Tomás Sala - Jerònima Galés (km 7,07)
- Primer de Maig - Gaspar Aguilar (km 7,07)

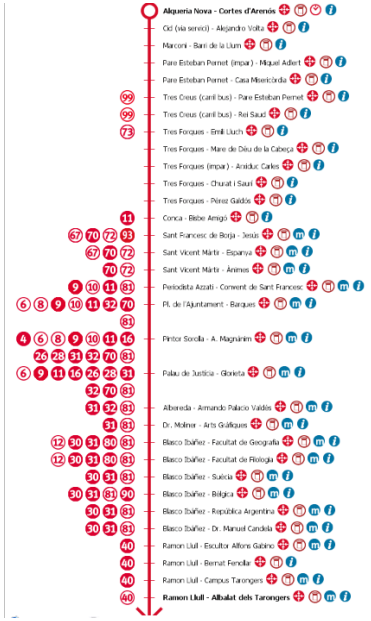
LÍNIA 40 UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD

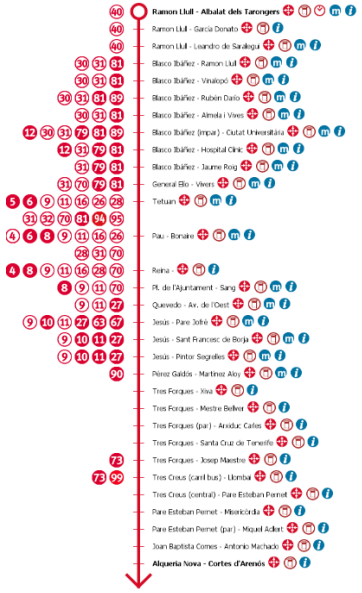




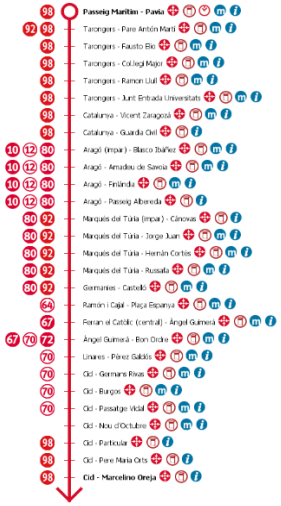


LÍNIA 71 LA LLUM - UNIVERSITATS

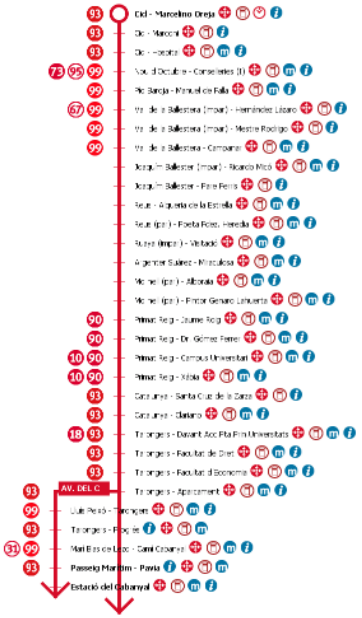




LÍNIA 93 AV. DEL CID - PG. MARÍTIM



LÍNIA 98 AV. DEL CID EST - CABANYAL/PG. MARÍTIM



Si superposem els trajectes de les línies regulars d'autobús amb parada pròxima als accessos al campus dels Tarongers: 18, 40, 71, 93 i 98, s'observa gràficament el grau de cobertura d'aquestes línies.

Hi ha 5 **districtes sencers** que no tenen accés a aquestes línies des de cap dels barris que els componen:

- Districte 15. Rascanya
- Districte 16. Benicalap
- Districte 17. Pobles del Nord
- Districte 18. Pobles de l'Oest
- Districte 19. Pobles del Sud

La taula següent indica els barris que cobreixen aquestes sis línies:

Districte	Barri	Districte	Barri
1. Ciutat Vella	1.1 La Seu 1.2 La Xerea 1.3 El Carmé 1.4 El Pilar 1.5 El Mercat 1.6 San Francesc	10. Quatre Carreres	10.1 Mont-Olivet 10.2 En Corts 10.3 Malilla 10.5 Na Rovella
2. L'Eixample	2.1 Russafa 2.2. El Pla del Remei 2.3. La Gran Vía	11. Poblats Marítims	11.1 El Grau 11.2 Cabanyal-Canyamelar 11.3 La Malva-rosa 11.4 Beteró
3. Extramurs	3.2 La Roqueta 3.3 La Petxina 3.4 Arrancapins	12. Camins al Grau	12.1 Ayora 12.2 Albors 12.3 La Creu del Grau 12.4 Camí Fondo 12.5 Penya-Roja
4. Campanar	4.1 Campanar 4.2 Les Tendetes		
5. La Saïdia	5.1 Marxalenes 5.2 Morvedre 5.3 Trinitat	13. Algirós	13.1 L'illa Perduda 13.2 Ciutat Jardí 13.3 L'Amistat 13.4 La Bega Baixa 13.5 La Carrasca
6.Pla del Real	6.1 Exposició 6.2 Mestalla 6.3 Jaume Roig 6.4 Ciutat Universitaria	14. Pobles del Sud	19.1 El Forn d'Alcedo 19.7 La Torre 19.1 El Forn d'Alcedo
7. L'Olivereta	7.1 Nou Moles 7.2 Soternes 7.3 Tres Forques 7.4 La Fontsanta 7.5 La Lum	9.Jesus	9.1 La Raïosa 9.2 L'Hort de Senabre 9.3 La creu coberta 9.4 Sant Marcelí 9.5 Camí Real
8.Patraix	8.1 Patraix 8.2 Sant Isidre 8.3 Vara de Quart 8.4 Safanar 8.5 Favara		

Barris que cobreixen les línies 18, 40, 71, 93 i 98 d'autobús

AUTOBÚS INTERURBÀ

Línies d'autobús interurbà amb parada pròxima als campus

La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport convoca subvencions per al transport universitari a la Comunitat Valenciana.

Aquest tipus de subvencions estan dirigides a les associacions d'estudiants universitaris, les cooperatives de consumidors i usuaris l'objecte de les quals siga el transport d'alumnat universitari, els ajuntaments i, subsidiàriament, per a les rutes en què no concórreguen alguna d'aquestes entitats, les empreses de transport públic regular permanent d'ús general.

En el cas de la UV, tot i que aquest servei hauria de ser gestionat pel servei d'estudiants, són les mateixes empreses de transport les que sol·liciten les subvencions amb la justificació de la viabilitat i la idoneïtat d'aquestes rutes davant la Conselleria. Cada curs acadèmic, la Conselleria publica les subvencions concedides.

Actualment no es té informació sobre horaris, freqüències ni parades d'aquestes rutes en les proximitats dels campus. No s'anuncien aquestes rutes en la mateixa universitat.

En la taula següent es mostren les rutes subvencionades en el curs 2017-2018 i s'hi indica l'origen d'aquestes, les poblacions en les quals tenen parada i la seua destinació (campus de la UV).Quasi totes tenen com a destinació el campus dels Tarongers, ja que ofereixen un servei compartit amb la UPV; hi ha dues rutes que van al campus de Burjassot.

BENEFICIARI	ORIGEN	DESTINACIÓ	PARADES
AUTOBUSES BUÑOL, SL	CARCAIXENT	TARONGERS	CARCAIXENT ALZIRA GUADASSUAR
AUTOBUSES BUÑOL, SL	RIOLA	TARONGERS	RIOLA POLINYÀ DE XÚQUER ALBALAT DE LA RIBERA ALGEMESÍ
AUTOBUSES BUÑOL, SL	LLOMBAI	TARONGERS	LLOMBAI CATADAU ALFARP
AUTOBUSES BUÑOL, SL	REAL	TARONGERS	REAL MONTROI MONTSERRAT
AUTOBUSES BUÑOL, SL	ALFARP	TARONGERS	ALFARP CATADAU LLOMBAI REAL MONTROI MONTSERRAT
AUTOBUSES BUÑOL, SL	TORÍS	TARONGERS	TORÍS GODELLETA
AUTOBUSES BUÑOL, SL	CARLET	TARONGERS	CARLET
AUTOBUSES BUÑOL, SL	BENIFAIÓ	TARONGERS	BENIFAIÓ
AUTOBUSES BUÑOL, SL	BENIMODO	TARONGERS	BENIMODO CARLET
AUTOBUSES BUÑOL, SL	IÀTOVA	TARONGERS	IÀTOVA MACASTRE ALBORAIG BUNYOL XIVA XEST
AUTOBUSES BUÑOL, SL	IÀTOVA	TARONGERS	IÀTOVA BUNYOL
AUTOBUSES BUÑOL, SL	XIVA	TARONGERS	XIVA XEST
AUTOBUSES LA CONCEPCIÓN, SL	ONTINYENT	TARONGERS	ONTINYENT AIELO DE MALFERIT L'OLLERIA
TOMÁS GRANERO, SA	QUESA	TARONGERS	QUESA NAVARRÉS BOLBAIT - XELLA ANNA ÉNGUERA L'ALCÚDIA DE CRESPINS
TOMÁS GRANERO, SA	SUMACÀRCER	TARONGERS	ALTURA SOGORB ESTIVELLA
AUTOCARES HERCA, SL	ALTURA	TARONGERS	ALTURA SOGORB ESTIVELLA
	CASTELLÓ DE LA PLANA	TARONGERS	CASTELLÓ DE LA PLANA

BENEFICIARI	ORIGEN	DESTINACIÓ	PARADES
LA HISPANO DE FUENTE EN SEGURES, SA			VILA-REAL NULES
LA HISPANO DEL CID, SA	*BORRIANA*	TARONGERS	BORRIANA NULES MONCOFA
AUTOS VALLDUXENSE, SA	PORT DE SAGUNT	TARONGERS	PORT DE SAGUNT
AUTOS VALLDUXENSE, SA	CANET D'EN BERENGUER	TARONGERS	CANET D'EN BERENGUER
AUTOS VALLDUXENSE, SA	LA VALL D'UIXÓ	TARONGERS	LA VALL D'UIXÓ ALMENARA SAGUNT
AUTOS VALLDUXENSE, SA	FAURA	TARONGERS	FAURA QUARTELL SAGUNT
AUTOS VALLDUXENSE, SA	*SAGUNT*	TARONGERS	SAGUNT
ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE UNIVERSITARIO DE UTIEL-REQUENA	UTIEL	TARONGERS	UTIEL SANT ANTONI REQUENA SETAIGÜES

Font: *RESOLUCIÓ de 5 de desembre de 2017, de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, per la qual es convoquen subvencions al transport universitari a la Comunitat Valenciana per al curs 2017-2018.*

Accés directe amb Metrobús

Les línies interurbanes amb parada pròxima (prop de l'encreuament de l'av. Catalunya i l'av. dels Tarongers) són les següents:

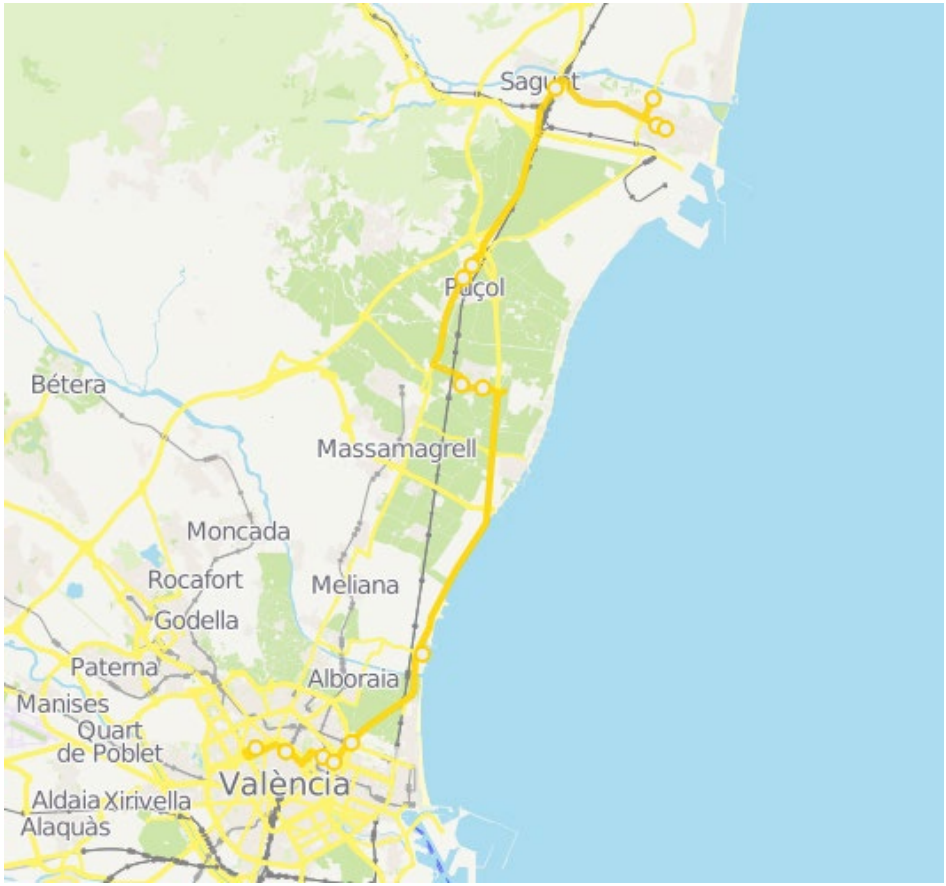
Línia 110: Hospital de Sagunt - Estació d'Autobusos

Línia 115: Renfe Sagunt - Estació d'Autobusos, andana 30

La línia 110 té freqüència de pas molt baixa i horaris incompatibles amb la jornada lectiva; la línia 115, encara que té un nombre elevat de parades, ofereix horaris viables i freqüències de pas adequades en hores punta.

LÍNIA 110:HOSPITAL DE SAGUNT - ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

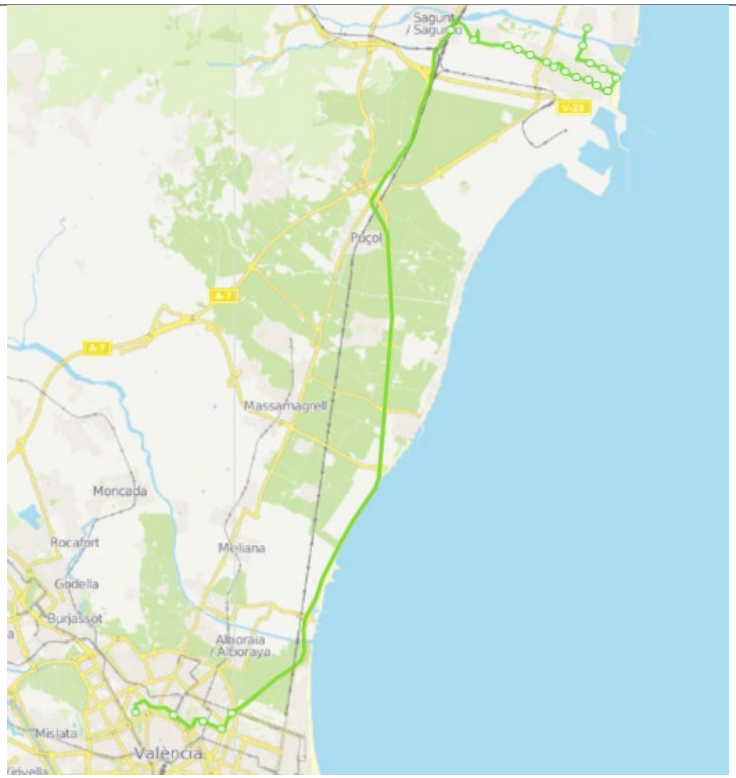
- Estación De Autobuses
- Comte De Trénor - Torres De Serrano
- Blasco Ibáñez - Facultades
- Blasco Ibáñez - Suècia
- Cataluña - Politécnico
- Port Saplaya
- Virgen Del Puig-6
- Avenida Valencia - Puig
- Barcelona 6
- Colegio
- País Valencià - Renfe
- De La Hispanidad
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Hospital De Sagunt



- Hospital De Sagunt
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Fausto Caruana - Baladre
- País Valencià - Renfe
- Barcelona 50 - Colegio
- Hostalets - Estanco
- Hostalets 11
- Puig
- Port Saplaya
- Catalunya - Politécnico
- Blasco Ibáñez - Cit
- Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
- Pont De Fusta
- Escuela De Idiomas
- Estación De Autobuses

LÍNIA 115:RENFE SAGUNT - ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

- Canet - Auditori
- Sierra De Javalambre
- Alfredo Simón 27
- Ile De Menorca - Colegio
- Mediterráneo 133
- Av. Mediterraneo 67 - Oficina De Turismo
- Camp De Morvedre 38 - C. De Futbol
- Camp De Morvedre 52
- Camp De Morvedre 80
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Hispanidad 28
- Hispanitat - Churruca
- Feusto Ceruena - Beledre
- Instituto Camp De Morvedre
- Feusto Ceruena - Hipermercado
- Centro Residencial Mayores Monte Arse
- País Valencià - Renfe
- Catalunya - Politécnico
- Blasco Ibáñez - Cit
- Blasco Ibáñez - Hospital Clínic
- Pont De Fuste
- Estación Bús, Andén (30)



- Estación Bús, Andén (30)
- Comte De Trénor - Torres De Serrano
- Blasco Ibáñez - Facultades
- Blasco Ibáñez - Suècia
- Cataluña - Politécnico
- País Valencià - Renfe
- Centro Residencial Mayores Monte Arse
- Feusto Ceruena - Hipermercado
- Instituto Camp De Morvedre
- Feusto Ceruena - Beledre
- De La Hispanidad-19
- De La Hispanidad
- Hispanitat - Centro De Especialidades
- Camp De Morvedre-131
- Camp De Morvedre 97
- Camp Morvedre - Campo De Fútbol
- Mediterráneo - Turismo
- Av. Mediterraneo - Paseo Marítimo
- Isla Menorca
- Alfredo Simón 30
- Carrer Sierra De Javalambre, 18
- Carrer Montgó
- Mare Nostrum 65
- Blasco Ibañez

LÍNIA		PARADES EN VALÈNCIA	HORARI / FREQÜÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA
110	VALÈNCIA - PUÇOL	Des de Puçol: **Politècnic - Camí de Vera** Av. Blasco Ibáñez (La Caixa) Av. Blasco Ibáñez (El Clínic) Estacioneta Pont de Fusta Estació d'Autobusos Des de València: Origen:Estació d'Autobusos Torres dels Serrans - C. Comte Trénor, 9 Av. Blasco Ibáñez (Facultat Geografia i Història) Av. Blasco Ibáñez (Transport - COPUT) **Politècnic - Pàrquing Oest**	*Només laborables en període lectiu* Des de València (Politècnic): 10.56, 16.31 Des de Puçol: 9:55, 15:30 **HORARIS I FREQÜÈNCIES DE PAS INVIABLES**	VALÈNCIA, MASSALFASSAR, MASSAMAGRELL, POBLA DE FARNALS, EL PUIG, PUÇOL	Puçol: 26 minuts (des del Politècnic) 42 minuts (des d'origen València)

LÍNIA		PARADES EN VALÈNCIA	HORARI / FREQÜÈNCIA	RECORREGUT	DURADA APROX. RECORREGUT A VALÈNCIA
115	VALÈNCIA - PORT DE SAGUNT	Des de Port de Sagunt: **Politècnic - Camí de Vera** Av. Blasco Ibáñez (La Caixa) Av. Blasco Ibáñez (El Clínic) Estacioneta Pont de Fusta Estació d'Autobusos Des de València: Origen: Estació d'Autobusos Torres dels Serrans - C. Comte Trénor, 9 Av. Blasco Ibáñez (Facultat Geografia i Història) Av. Blasco Ibáñez (Transport - COPUT) **Politècnic - Pàrquing Oest**	***Laborables lectius:*** Des de València (Politècnic): 8.01, 8.26, 9.16, 10.16, 10.56, 11.26, 12.16, 12.56, 13.21, 14.21, 14.46, 15.26, 16.11, 18.16, 19.16, 20.21, 21.26, 22.26 Des de Port de Sagunt: 6.00, 6.50, 7.00, 7.35, 8.00, 8.05, 8.30, 9.00, 10.00, 11.05, 12.05, 13.00, 13.40, 14.05, 15.00, 16.00, 17.05, 18.05, 19.00, 20.05, 21.05 *Laborables no lectius (23 juny - 5 set.)* Des de València (Politècnic): 8.06, 9.21, 10.36, 11.51, 13.01, 14.26, 15.26, 16.21, 17.36, 18.46, 20.01, 21.26, 22.26 Des de Port de Sagunt: 6.00, 6.50, 7.30, 8.00, 9.10, 10.15, 11.30, 12.55, 14.05, 14.58, 16.10, 17.20, 18.30, 20.00, 20.55 *Dissabtes* Des de València (Est. d'autobusos): 8.10, 9.05, 10.20, 11.35, 12.45, 14.10, 15.10, 16.05, 17.20, 18.40, 19.45, 21.10, 22.10 Des de Port de Sagunt: 7.00, 7.50, 9.10, 10.15, 11.30, 12.55, 13.55, 14.55, 16.15, 17.20, 18.30, 20.00, 20.55 **HORARIS I FREQÜÈNCIES DE PAS VIABLES EN HORES PUNTA**	VALÈNCIA - EL PUIG - PUÇOL - SAGUNT - PORT DE SAGUNT (CANET)	Port de Sagunt: 34-39 minuts fins a parada de Politècnic 50-55 minuts (des d'origen València)

Accés combinat amb diversos mitjans de transport públic

Les taules següents mostren les **durades totals del trajecte interurbà** estimades des de les localitats d'origen fins al campus, tenint en compte la combinació necessària amb transport urbà. Es consideraran com a viables els desplaçaments amb una durada total del trajecte **inferior a 60 minuts**. En **verd** s'assenyalen els trajectes viables, i en roig, els inviables.

LÍNIA		MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
CORREDOR "NORD"					
EMT L16	Plaça de l'Ajuntament (València) - Vinalesa	VALÈNCIA - **TAVERNES BLANQUES** - CASES DE BÀRCENA - VINALESA	Vinalesa: 35 minuts Tavernes Blanques: 18 minuts	Des de parada d'autobús interurbà a **Comte Lumiares - Tossal del Rei** Línia 6 de tramvia fins a Campus (20 minuts aprox.)	Vinalesa:80 minuts Tavernes Blanques: **43 minuts**
EMT 26	MONTCADA - VALÈNCIA	**MONTCADA**	16 minuts (Masies)	Des de la parada d'autobús urbà **Cabanilles - Primat Reig** , línia 98 a Primat Reig –Jaume Roig, fins a Tarongers	Des de Montcada:**50 minuts**
CORREDOR "CAMP DEL TÚRIA"					
131	VALÈNCIA - MAS CAMARENA	MES CAMARENA -**BURJASSOT** FACULTATS - VALÈNCIA	6 minuts des de Burjassot	Des de la parada d'autobús interurbà a Burjassot - **Facultats**. Línia 4 del tramvia fins a Tarongers (30 minuts)	Mas Camarena (Paterna):60 minuts Des de Burjassot:**40 minuts**
146	VALÈNCIA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	VALÈNCIA - **BURJASSOT** -SANT ANTONI DE BENAIXEVE — L'ELIANA - LA POBLA DE VALLBONA - BENAGUASIL	Des de Sant Antoni de Benaixeve:20 minuts L'Eliana:30 minuts		Sant Antoni de Benaixeve:60 minuts Des de Burjassot:**40 minuts**
158	VALÈNCIA - VILAMARXANT	VILAMARXANT -**BURJASSOT** - VALÈNCIA	26 minuts des de Vilamarxant		Vilamarxant:60 minuts Des de Burjassot:**35 minuts**

LÍNIA		MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
245	VALÈNCIA - XESTALGAR (PER VILAMARXANT)	XESTALGAR - BUGARRA - PEDRALBA - VILAMARXANT - BENAGUASIL- LLÍRIA - BENISANÓ - LA POBLA DE VALLBONA - SANT ANTONI DE BENAIXEVE - VALÈNCIA	98 minuts des de Xestalgar		Des de Xestalgar: 128 minuts Des de Llíria: **51 minuts**
CORREDOR "SUD"					
181	VALÈNCIA - PICASSENT	PICASSENT - ALCÀSSER, BENIPARRELL, ALBAL, **CATARROJA, MASSANASSA, ALFAFAR, BENETÚSSER**	Des de Beniparrell: 53 minuts Des de Catarroja: 27	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT línia 7, fins a Marítim - Serrería (12 minuts) Línia 6 del tramvia fins a Tarongers (14 minuts)	Des d'Albal: 60 minuts Des de Catarroja: **55 minuts**
180	VALÈNCIA - CATARROJA - ALBAL	ALBAL - **CATARROJA - MASSANASSA - PARC ALCOSA - BENETÚSSER, ALFAFAR - LATORRE - VALÈNCIA**	Des d'Albal:31 minuts	Des de la parada d'autobús interurbà a l'estació AVE, EMT línia 7, fins a Marítim - Serrería (12 minuts) Línia 6 del tramvia fins a Tarongers (14 minuts)	Des d'Albal: 60 minuts Des de Catarroja: **52 minuts**
CORREDOR "OEST"					
161	VALÈNCIA - QUART DE POBLET	VALÈNCIA - **XIRIVELLA - ALAQUÀS - ALDAIA - QUART DE POBLET**	20 minuts (Quart)	Parada d'autobús interurbà a **Cid - Burgos** - Estació av. del Cid	Quart: **40 minuts**

LÍNIA		MUNICIPIS	DURADA FINS A VALÈNCIA	COMBINACIÓ EN TRANSPORT URBÀ FINS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE FINS AL CAMPUS
170	VALÈNCIA - TORRENT - VEDAT	VALÈNCIA - **XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - VEDAT**	30 minuts (Torrent)	Línia 3, 9 de metro fins a Benimaclet (11 minuts) Línia T4/6 fins a Campus (7 minuts)	Torrent: **50 minuts**
260	VALÈNCIA - GODELLETA - TORÍS	TORÍS - GODELLETA - VLC	55 minuts (Torís) 46 minuts (Godelleta)	Parada d'autobús interurbà a **Parc Oest -** Av. del Cid - Estació av. del Cid Línia 3, 9 de metro fins a Benimaclet (11 minuts) Línia T4/6 fins a Campus (7 minuts)	Des de Godelleta: 64 minuts
265	VALÈNCIA - XIVA - BUNYOL - IÀTOVA	VALÈNCIA - **QUART** - XEST - XIVA	45 min (Xiva) Des de Quart:10 minuts		Xiva: 65 minuts Des de Quart: **30 minuts**
266	VALÈNCIA - XEST	VALÈNCIA - **QUART DE POBLET -** XEST	50-65 minuts (Xest) Des de Quart:10 minuts		Xest: 75 minuts Des de Quart: **30 minuts**

Si s'analitza la connexió en diversos modes de TPC per a l'accés a aquest campus, considerant viable una durada del desplaçament inferior a 60 minuts, es conclou que:

- És viable la connexió amb:Tavernes Blanques, Montcada, Burjassot, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Xirivella, Alaquàs, Aldaia, Quart de Poblet, Torrent.
- És inviable la connexió amb:les Cases de Bàrcena, Vinalesa, Paterna, Sant Antoni de Benaixeve, l'Eliana, la Pobla de Vallbona, Benaguasil, Xestalgar, Bugarra, Pedralba, Vilamarxant, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Albal, Torís, Godelleta, Xest, Xiva.

XARXA DE METRO-TRAMVIA

Accés al campus en xarxa metro-tramvia

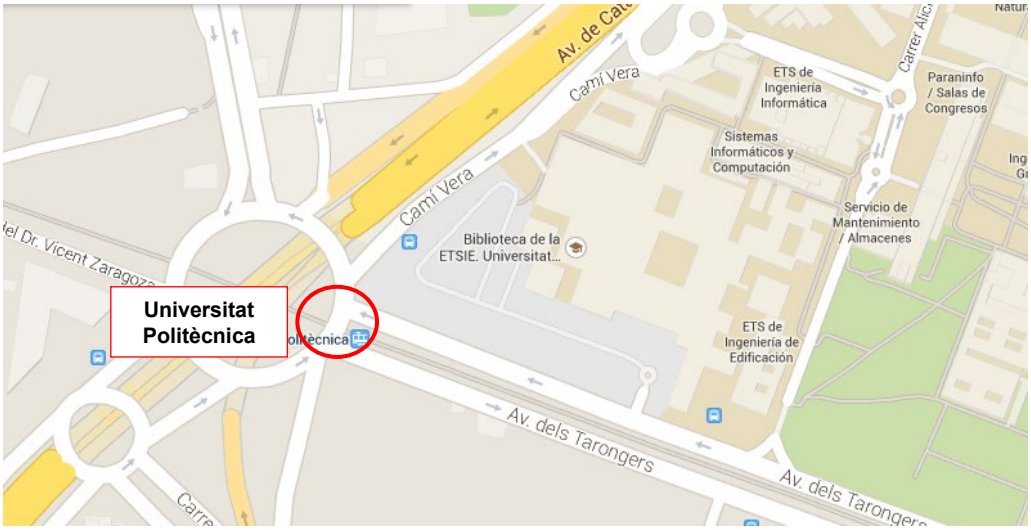
Les **línies que actualment paren prop dels accessos al campus dels Tarongers** són les **línies 4 i 6,** les dues de **tramvia.** Les **parades** d'aquestes línies **més pròximes** als accessos al campus estan situades a l'avinguda dels Tarongers:

- U. Politècnica
- La Carrasca (pròxima a les facultats de Magisteri i Dret)
- Tarongers (pròxima a la Facultat d'Economia)
- Serrería

Ubicació de les parades més pròximes de la xarxa metrovalencia ***Font:*** *web FGV. 2018*

A continuació es descriuen les **característiques principals de les parades** més pròximes als accessos al campus de la UV:

PARADA:	**Universitat Politècnica**
LÍNIA/LÍNIES:	**4, 6**
Data d'inspecció: 09/05/18	



PARADA:	Universitat Politècnica
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Es disposa de marquesina i seients en tots dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.

No es disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació**: adequat

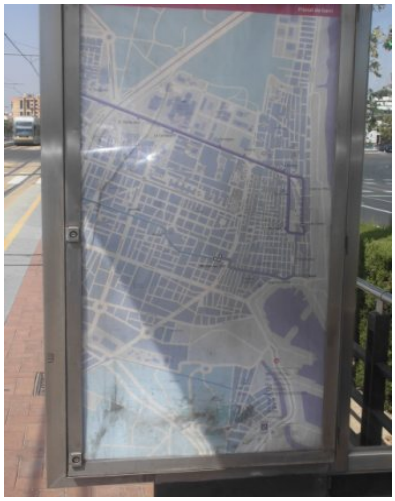
CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.

Parades amb marquesina i seients en els dos sentits

Informació sobre horaris, freqüències i tarifes

PARADA:	Universitat Politècnica
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6



Informació sobre la normativa, traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia

PARADA:	La Carrasca
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Data d'inspecció: 09/05/18

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Es disposa de marquesina i seient en els dos sentits de circulació,així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.

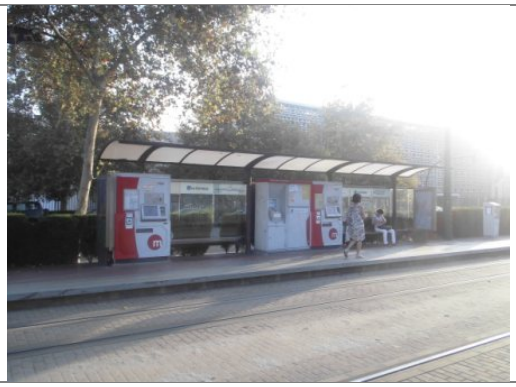
No es disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació**: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.

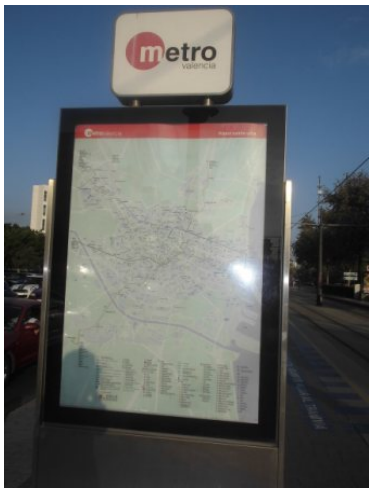


Parades amb marquesina i seients en els dos sentits

PARADA:	La Carrasca
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Informació sobre tarifes i normativa

Màquina expenedora de bitllets



Informació sobre el traçat de les línies i tota la xarxa de metro-tramvia

Informació sobre els horaris i les freqüències

Connexió mitjançant vorera i passos de vianants

PARADA:	Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Data d'inspecció: 09/05/18

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Es disposa de marquesina i seients en els dos sentits de circulació, així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia. Així mateix, hi ha informació sobre tarifes i normativa.

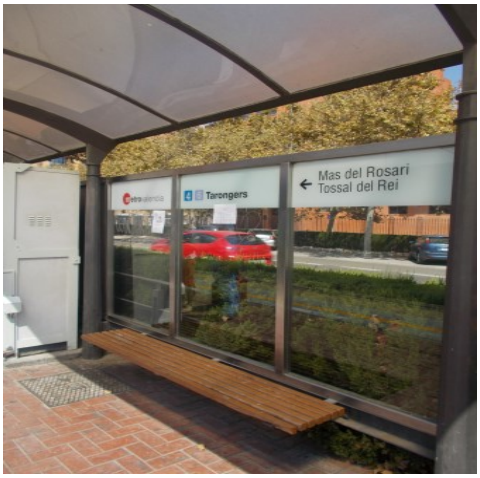
No obstant això, no es disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació**: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.



PARADA:	Tarongers
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Plànols en l'estació Tarongers amb informació sobre els trajectes de les línies 4 i 6 i els transbords que fan

Informació sobre normes d'ús, tarifes i horaris

PARADA:	Serrería
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Data d'inspecció: 09/05/18

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Les parades disposen de marquesina i seient en els dos sentits de circulació,així com màquina expenedora de bitllets amb instruccions d'ús.

INFORMACIÓ DISPONIBLE

En els dos costats hi ha informació sobre els trajectes de les línies que hi paren, així com un plànol de tota la xarxa de metro-tramvia a València. A més, disposen d'informació sobre horaris, tarifes i normativa. No es disposa de pantalla informativa d'arribades.

ESTAT

Neteja: adequat **Conservació**: adequat

CONNEXIÓ AMB ZONA DE VIANANTS

Les parades estan connectades mitjançant vorera i passos de vianants als accessos del campus.

PARADA:	Serrería
LÍNIA/LÍNIES:	4, 6

Ubicació de les dues parades en els dos sentits	Parada amb marquesina i seients
Informació d'horaris de les línies amb parada	Informació de la xarxa metro-tramvia de València

La cobertura i el recorregut d'aquestes línies, així com **les freqüències de pas mitjanes d'aquestes en les parades pròximes al campus,** són les que es presenten tabulades a continuació:

LÍNIA 6					
Trajecte	**Recorregut**	**Sentit**	**Freqüència mitjana**		
	Municipi (districtes / barris)		**Ordinari**	**Intermedi**	**Festius**
Serrería, Tarongers, Dr. Lluch, Marítim - Serrería	<u>València</u> 11.Poblats Marítims: 11.2. Cabanyal-Canyamelar 11.3. La Malva-rosa 13.Algirós: 13.5. La Carrasca 14.Benimaclet 14.1.Benimaclet 15.Rascanya 15.1. Els Orriols 15.2. Torrefiel 15.3. Sant Llorenç	Tossal del Rei / Marítim-Serrería	De 6.00 a 8.00 **4-10 minuts** Període principal entre les 8.00 i les 23.00, cada **4-6 min**	Període principal entre les 7.00 i les 22.00, cada **4-12 min**	Període principal entre les 9.00 i les 23.00, cada **4 -10 min**

Línia 6: Cobertura, recorregut i freqüències mitjanes de pas en les parades pròximes al campus de Tarongers

Llegenda:

Període ordinari: dies laborables / lectius de dilluns a divendres

Període festiu: diumenges i festius de caràcter nacional

Període intermedi: 2a quinzena de juny, mesos de juliol i agost; resta de l'any: dies no laborables/lectius, ni dissabtes ni festius (per exemple, ponts, festius locals, períodes vacacionals no lectius com ara Pasqua, Nadal o "setmana fallera")

La **freqüència de pas mitjana** en període ordinari de la línia 4 és de 10 minuts, i la de la línia 6 és inferior a 10 minuts. Per tant, la freqüència de pas és alta. L'horari de les línies s'adapta adequadament a la jornada lectiva.

D'altra banda, la xarxa de Metrovalencia connecta diversos **municipis de l'àrea metropolitana** de València, així com altres situats a una distància més gran.

A continuació es duu a terme una anàlisi de les combinacions que cal fer per a arribar al campus dels Tarongers a València, en què s'estudia la viabilitat per al desplaçament interurbà diari des de cadascun d'aquests municipis al campus.

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQÜÈNCIA
BÉTERA	Línia 1 fins a l'estació Empalme Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (un transbord)	57 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Bétera: passen trens de la línia 1 des de les 6.04, cada 20-30 minuts Des d'Empalme passen trens de la línia 4 cada 10 minuts **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
MONTCADA		45 minuts		
MASSARROJOS		43 minuts		
ROCAFORT		41 minuts		
GODELLA		39 minuts		
PATERNA (POBLE)		44 minuts		
BURJASSOT (POBLE)		34 minuts		
L'ELIANA		58 minuts		
LLÍRIA		79 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE**	
BENAGUASIL		66 minuts		
LA POBLA DE VALLBONA		62 minuts		
BURJASSOT (ENTRONCAMENT)	Línia 4 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería	27 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Burjassot passen trens de la línia 4 des de les 6.10, cada 15 minuts Des de Paterna (Mas del Rosari) passen trens de la línia 4 des de les 5.52, cada 20 minuts. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
PATERNA (URBANITZACIONS)		41 minuts		
PAIPORTA	Línia 7 fins a l'estació Colón Línia 3/9 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería	29 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Torrent passen trens de la línia 5 des de les 6.47, cada 15 minuts Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies
PICANYA		30 minuts		

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQÜÈNCIA
TORRENT	(dos transbords)	33 minuts		4/6 cada 7-10 minuts, aprox. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
PICASSENT	Línia 1 fins a l'estació Àngel Guimerà Línia 3/ 9 fins a Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (dos transbords)	50 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de l'Alcúdia ixen trens des de les 6.28, i des de Picassent, des de les 6.04, cada 20-40 minuts Des d'Àngel Guimerà passen trens cada 7-8 minuts Des de Benimaclet passen trens cada 7 -10 minuts, aprox. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
ALGINET		64 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE INVIABLE**	
CARLET		71 minuts		
BENIMODO		75 minuts		
L'ALCÚDIA		77 minuts		
MONTORTAL		80 minuts		Des de Vilanova de Castelló ixen trens des de les 6.36. **INVIABLE ARRIBAR A LES 8.00**
MASSALAVÉS		83 minuts		
ALBERIC		87 minuts		
VILANOVA DE CASTELLÓ		92 minuts		
RAFELBUNYOL	Línia 3 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (un transbord)	35 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Rafelbunyol passen trens de la línia 3 des de les 5.28, cada 15 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
LA POBLA DE FARNALS		33 minuts		
MASSAMAGRELL		30 minuts		
MUSEROS		28 minuts		
ALBALAT DELS SORELLS		22 minuts		
FOIOS		22 minuts		
MELIANA		21 minuts		

POBLACIONS CONNECTADES	COMBINACIÓ FINS A L'ACCÉS AL CAMPUS	DURADA TOTAL APROXIMADA DEL TRAJECTE		HORARI / FREQÜÈNCIA
ALMÀSSERA		16 minuts		
ALBORAIA		10 minuts		
MANISES	Línia 3 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (un transbord)	36 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Manises passen trens de la línia 5 des de les 6.08, cada 15 minuts Des de Colón passen trens de la línia 3 cada 7-10 minuts/ Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**
QUART DE POBLET		30 minuts		
MISLATA	Línia 3 fins a l'estació Benimaclet Línia 4 o 6 fins a U. Politècnica - Carrasca - Tarongers o Serrería (un transbord)	25 minuts	**DURADA DEL TRAJECTE VIABLE**	Des de Mislata passen trens de la línia 3 des de les 6.13, cada 5-10 minuts Des de Benimaclet passen trens de les línies 4/6 cada 7-10 minuts, aprox. **HORARIS I FREQÜÈNCIES VIABLES**

Si s'analitza la connexió de la xarxa de metro-tramvia des de les poblacions fins a arribar al campus dels Tarongers, es considera:

- Viable (durada total del trajecte inferior a 60 minuts):Bétera, Montcada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, l'Eliana, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Rafelbunyol, la Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraia, Manises, Quart de Poblet, Mislata.

- Inviable (durada igual o superior a 60 minuts):Llíria, Benaguasil, la Pobla de Vallbona, Alginet, Carlet, Benimodo, l'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Vilanova de Castelló.

TREN

Estació	Combinacions TPC	Durada aproximada
Estació del Nord Línies que hi arriben: Gandia (C-1) i Moixent (C-2),	Autobús urbà **EMT línia 93, 40**	35 minuts
	Línia 3, 9 del metro a l'estació de Xàtiva Transbord amb la línia 4/6 de tramvia fins al campus (estacions U. Politècnica - La Carrasca - Tarongers - Serrería) (1 transbord)	**20 minuts**
Estació Sant Isidre Línies que hi arriben: Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	Línia 7 del metro a l'estació de Sant Isidre Transbord amb la línia 3, 9 de metro fins a l'estació de Colón. Transbord amb la línia 4/6 de tramvia fins al campus (estacions U. Politècnica - La Carrasca - Tarongers - Serrería) (2 transbords)	**35 minuts**
Estació València - Cabanyal Línies que hi arriben: Caudiel (C-5) i Castelló (C-6)	Connexió directa amb autobús urbà **EMT línia 98**	**19 minuts**
Estació FSL València - Font de Sant Lluís Utiel (C-3) i Xirivella (C-4)	**EMT 99** des de Bulevard sud- Ausiàs March fins a Lluís Peixò - Comte Melito	**45 minuts**

Els resultats de l'anàlisi de la viabilitat, segons l'estació de tren amb parada de la línia de rodalia, es presenten en les taules següents. S'hi indiquen en roig les poblacions el desplaçament de les quals a cada campus es considera inviable tenint en compte la durada total del trajecte total (igual a 60 minuts o superior).

POBLACIONS LÍNIA C-1	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	TARONGERS
Gandia	95
Xeraco	85
Tavernes de la Valldigna	79
Cullera	74
Sueca	65
Sollana	59
El Romaní	62
Silla	55
Catarroja	50
Massanassa	45
Alfafar-Benetússer	42

POBLACIONS LÍNIA C-2	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	TARONGERS
Moixent	133
Vallada	123
Montesa	113
L'Alcúdia de Crespins	100
Xàtiva	90
L'Ènova - Manuel	79
La Pobla Llarga	75
Carcaixent	71
Alzira	68
Algemesí	64
Benifaió-Almussafes	57
Silla	57
Catarroja	51
Massanassa	47
Alfafar-Benetússer	45

POBLACIONS LÍNIA C-3	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	TARONGERS
Utiel	148
Requena	138
El Rebollar	129
Setaigües	125
Bunyol	104
Xiva	101
Xest	94
Loriguilla	74
Aldaia	69
Xirivella	64

POBLACIONS LÍNIA C-4	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	TARONGERS
Xirivella (est. L'Alter)	53

POBLACIONS LÍNIA C-5	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE (min)
	TARONGERS
Caudiel	135
Xèrica-Viver	125
Navaixes	123
Sogorb	108
Soneja	101
Algímia	95
Estivella-Albalat dels Tarongers	90
Gilet	81
Sagunt	71
Puçol	65
El Puig	65
Massalfassar	63
Albuixec	57

POBLACIONS LÍNIA C-6	DURADA TOTAL DEL TRAJECTE
	TARONGERS
Castelló	107
Almassora	105
Vila-real	100
Borriana	95
Nules	91
Moncofa	94
Xilxes	90
La Llosa	88
Almenara	85
Les Valls	81
Sagunt	71
Puçol	67
El Puig	65
Massalfassar	63
Albuixec	60

La gran majoria de les combinacions de tren amb un altre TPC per a arribar als campus de la UV superen els 60 minuts de durada total de viatge, per la qual cosa es consideren inviables. Únicament es podria considerar viable la connexió amb les poblacions següents:

- Campus dels Tarongers: Silla, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Benifaió, Almussafes, Xirivella (est. L'Alter),Albuixec.

DESPLAÇAMENT DE VEHICLES DE MERCADERIES I SERVEIS EXTERNALITZATS

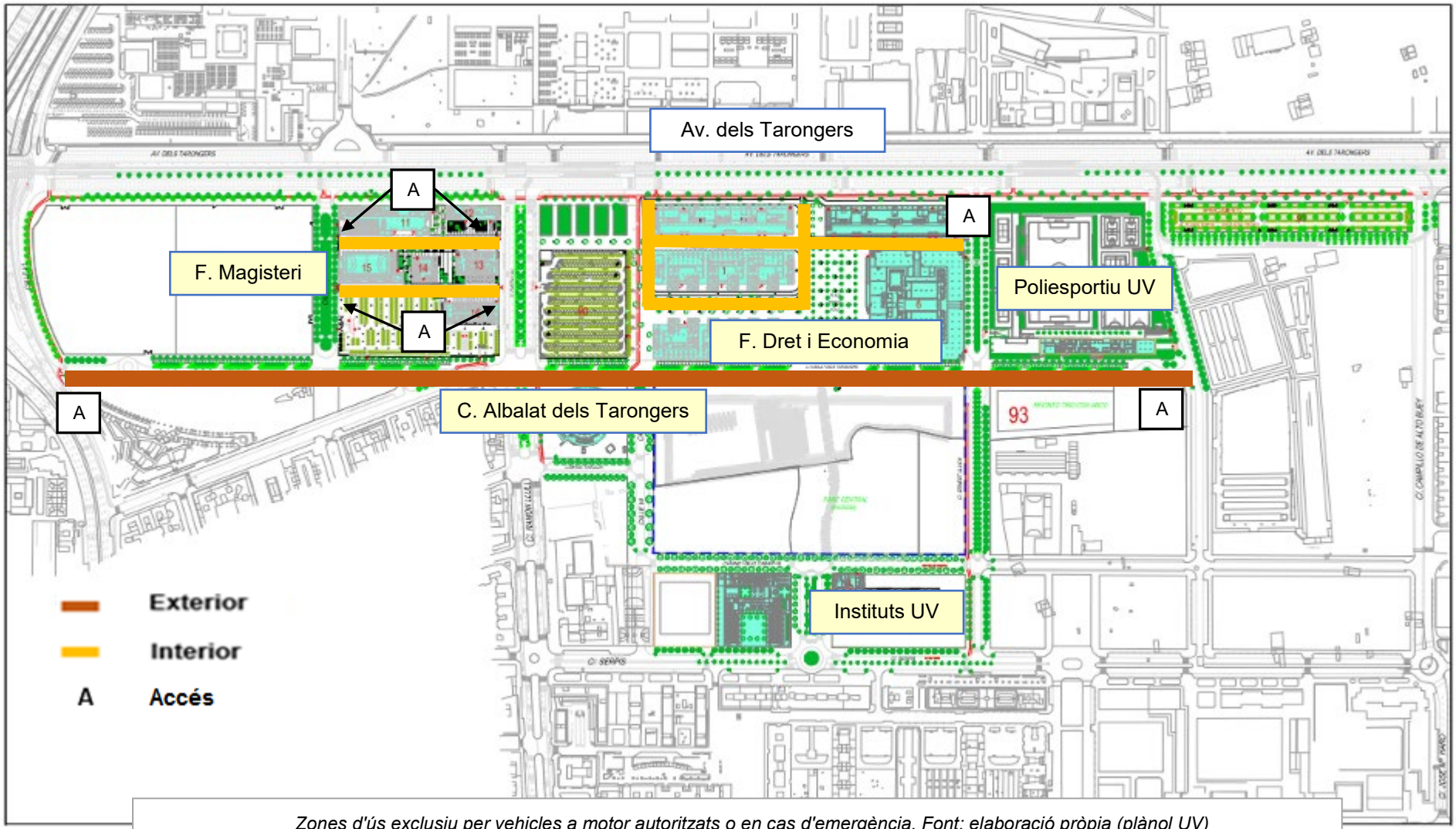
Accés per a vehicles de mercaderies - Zones de càrrega i descàrrega

Al campus dels Tarongers no s'han trobat punts d'accés exclusiu per a vehicles de mercaderies ni per a vehicles de serveis externalitzats. Tampoc té, a l'interior, zones específiques habilitades per a la càrrega i la descàrrega de mercaderies.

No obstant això, en determinades zones del campus s'han trobat punts d'accés a l'àrea interior de vianants per a vehicles motoritzats autoritzats.

A més, a l'exterior, al llarg de la façana sud de les facultats de Magisteri, Dret i Economia, i el Poliesportiu (c. Albalat dels Tarongers), discorre un vial per a circulació de vehicles a motor, l'accés al qual només està permès a vehicles autoritzats.

Es presenta, a continuació, un plànol amb punts d'accessos que hi ha habilitats actualment per a vehicles autoritzats en aquest campus:

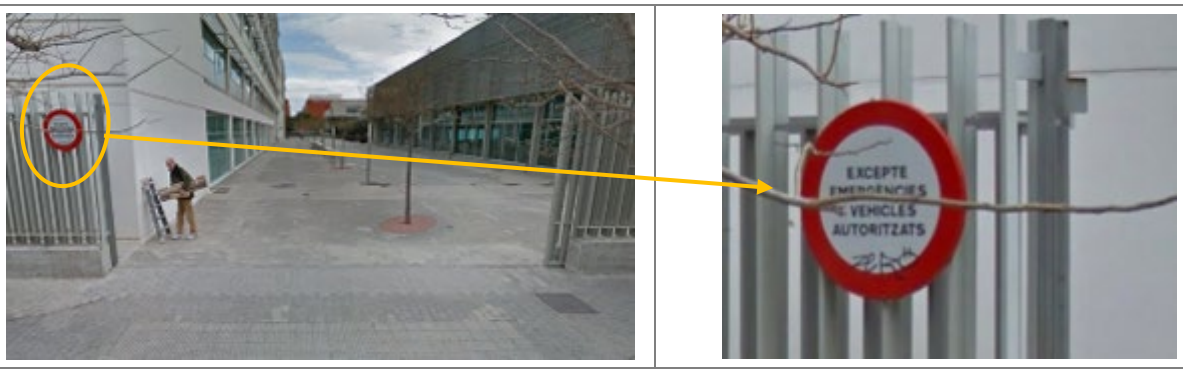


Zones d'ús exclusiu per vehicles a motor autoritzats o en cas d'emergència. Font: elaboració pròpia (plànol UV)

En el cas dels punts d'accés a una àrea interior per a vianants, cal assenyalar que l'entrada i l'eixida de vehicles a motor no es troba regulada per cap barrera (només hi ha portes d'accés, generalment obertes).

A més, en tots aquests accessos, la senyalització indica que només està permès l'accés per a vehicles autoritzats i/o per a emergències.

Un exemple de la senyalització d'aquestes zones es presenta a continuació:



Accés a zona interior de Magisteri per a vehicles autoritzats

Accés a vial exterior per a vehicles autoritzats pel carrer Albalat dels Tarongers, en la façana sud de les facultats.campus

Totes aquestes zones es podrien emprar pels vehicles de subministrament de mercaderies per a donar servei als diversos centres i les diverses instal·lacions auxiliars del campus (per exemple, cafeteries); no obstant això, **la senyalització actual d'aquestes zones no deixa clar si entre els vehicles autoritzats es troben els de repartiment**.

Regulació de la càrrega i la descàrrega de mercaderies

Actualment, el campus dels Tarongers no disposa de cap reglamentació específica que regule les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, ni el desplaçament de vehicles de serveis externalitzats a l'interior del campus.

Punts de parada de vehicles de mercaderies o serveis en zones per a vianants del campus

Durant la inspecció duta a terme al campus dels Tarongers els dies 8, 9 i 10 de maig de 2018, en període de màxima activitat (entre les 10.00-12.30 hores), s'han trobat alguns vehicles de serveis externalitzats o de subministrament de mercaderies parats en la zona interior per a vianants d'aquest campus.

Principalment, s'han trobat a la zona de vianants interior de les facultats de Dret i Economia.

En la imatge següent es presenta la ubicació d'aquests punts de vehicles parats:

Punts de vehicles de serveis en zona per a vianants del campus dels Tarongers (F. ciències):

Font: *elaboració pròpia (Google Maps 2018)*

	1. Furgoneta en la plaça per a vianants Manuel Broseta Pont, enfront de l'edifici 6 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)
	2. Vehicle de serveis en zona per a vianants entre els edificis 4 i 6 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)
	3. Furgoneta en zona per a vianants entre el pàrquing 90 i l'edifici 1 (ZONA DE F. DRET I ECONOMIA)

De qualsevol manera, cal assenyalar que la presència d'aquest tipus de vehicles és puntual i no obstaculitza la circulació a peu normal de la zona.

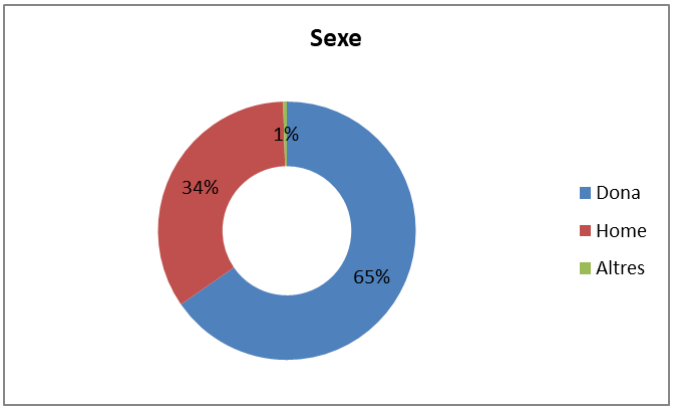
Campus dels Tarongers

S'ha distribuït una **enquesta de mobilitat** a tota la comunitat universitària, el contingut de la qual s'inclou en l'annex I d'aquest document, amb les finalitats següents:

- Conèixer les pautes de mobilitat actuals de la població universitària.
- Saber quins són els motius de l'elecció d'un determinat mode de transport.
- Identificar les possibilitats de canvi cap a un mode de transport sostenible.

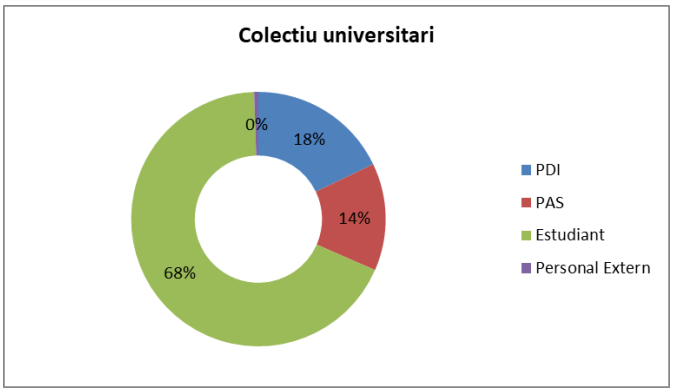
S'han obtingut un total de **3.398 enquestes** respostes, 1.255 a Blasco Ibáñez, 1.106 a Tarongers, 934 a Burjassot, 57 a Ontinyent, i 46 al Màster de Secundària; a continuació, s'exposen els resultats obtinguts després de l'anàlisi d'aquestes.

Sexe



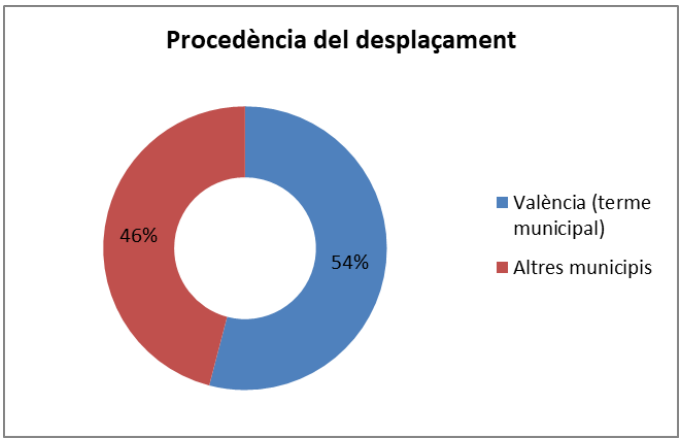
El 65% de les respostes a l'enquesta procedeix de dones, i el 34% correspon a homes.

Col·lectiu universitari

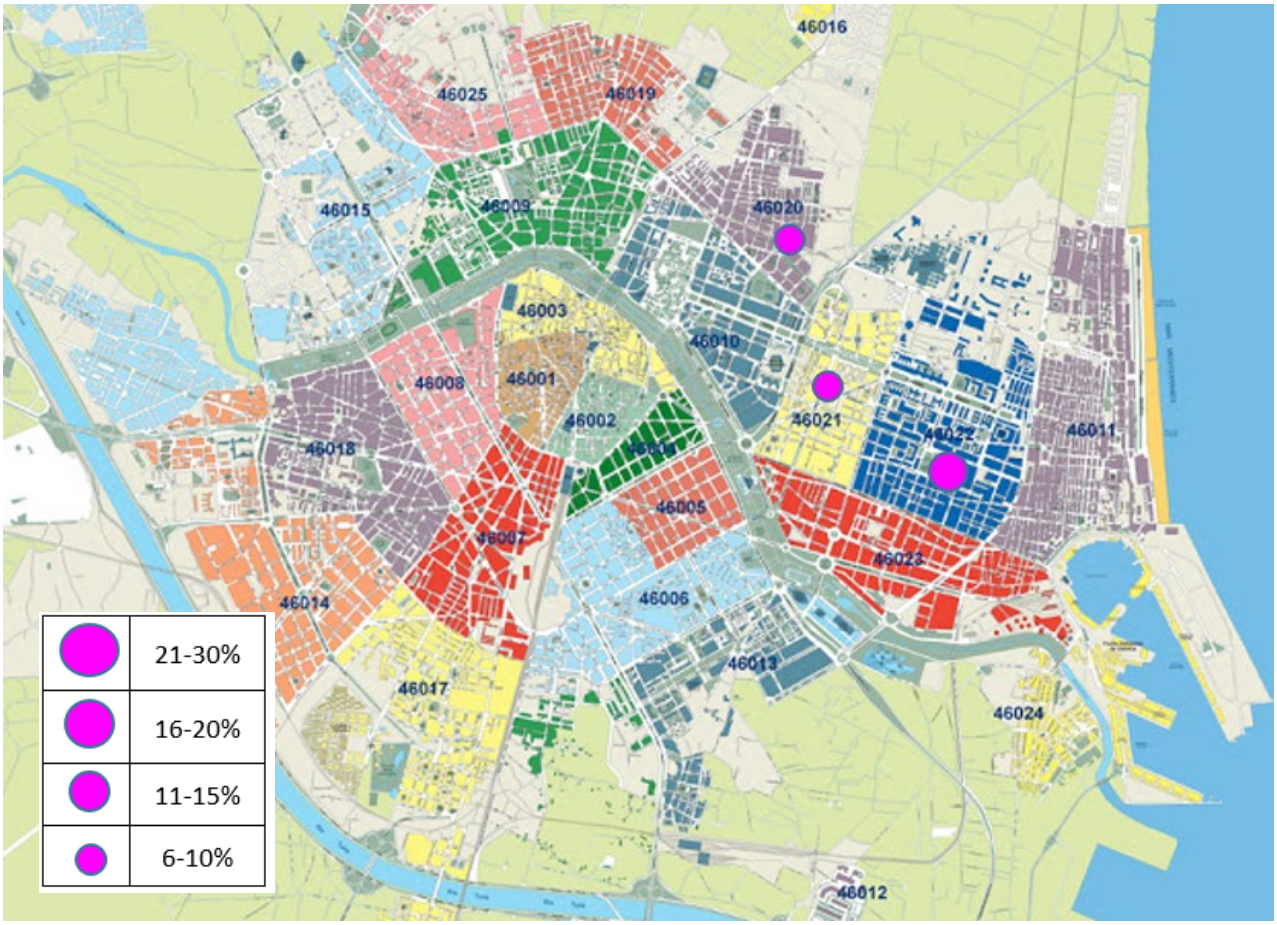


El 68% de les respostes a l'enquesta procedeix d'alumnes, el 18% correspon a PDI, el 14%, a PAS.

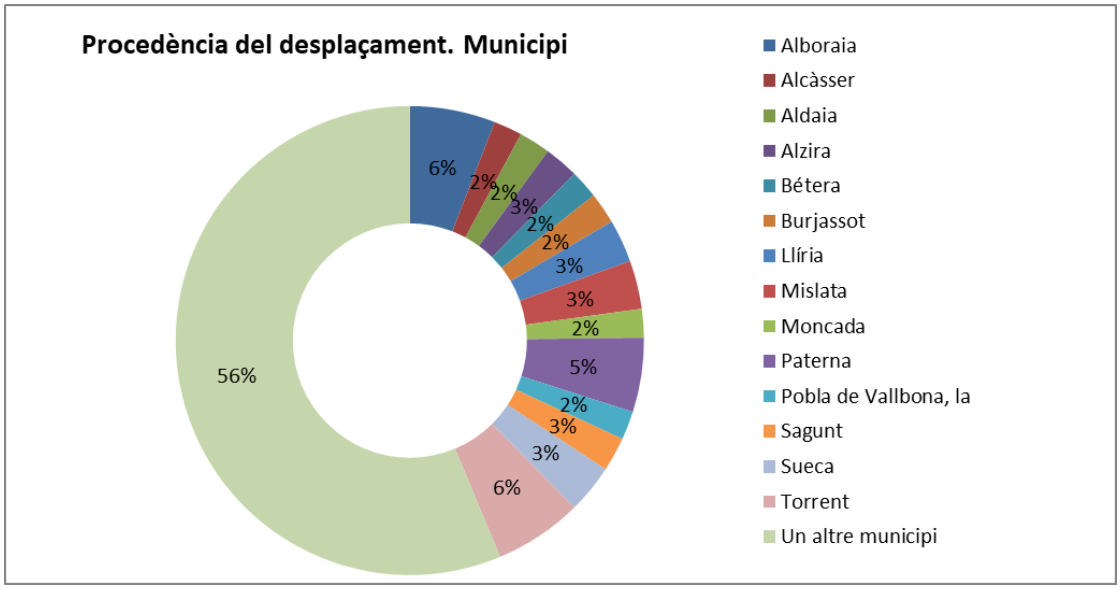
Caracterització del desplaçament al Campus



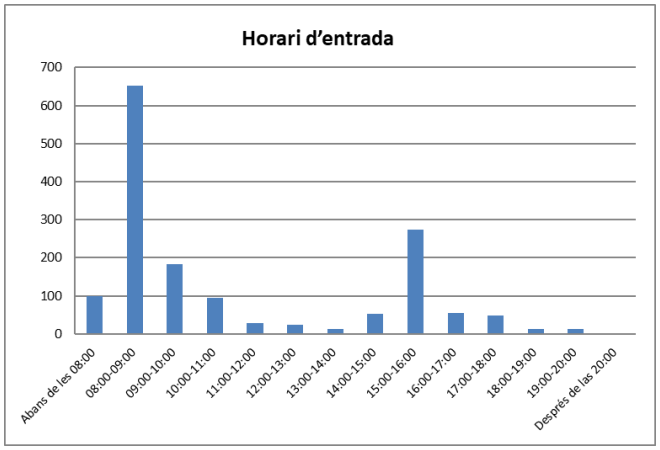
El 54% dels desplaçaments habituals al campus procedeix de València, i el 46%, d'altres municipis.



Des de València, són majoritaris els desplaçaments des de 46022 (12%), 46020 (10%) i 46021 (8%).

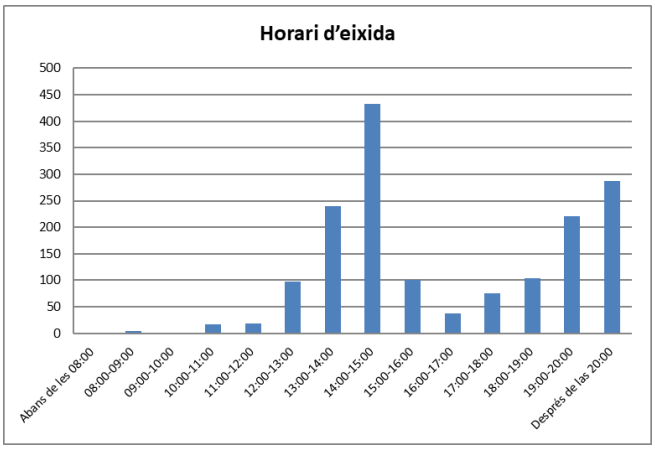


Pel que fa als municipis de procedència, hi destaquen Alboraia (6%), Paterna (5%) i Torrent (6%).



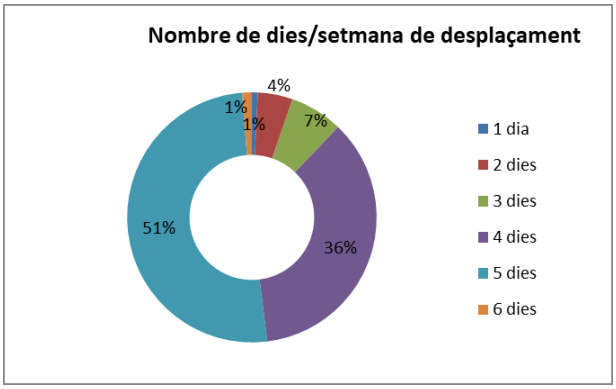
Pel que fa a l'entrada al campus, s'observa un pic molt significatiu en la franja horària 8.00-9.00 del matí.

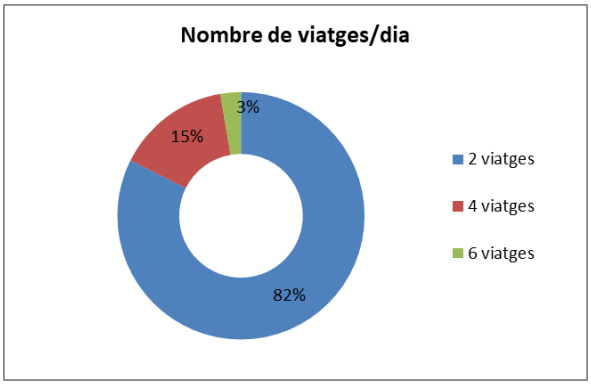
L'entrada al migdia no és tan significativa. S'observa un pic molt inferior en la franja 15.00-16.00 h.



Pel que fa a l'eixida, s'observa un pic significatiu en la franja 14.00-15.00 del migdia.

L'eixida a la vesprada es produeix de manera més escalonada a partir de les 17:00, i hi destaca la franja de després de les 20.00.

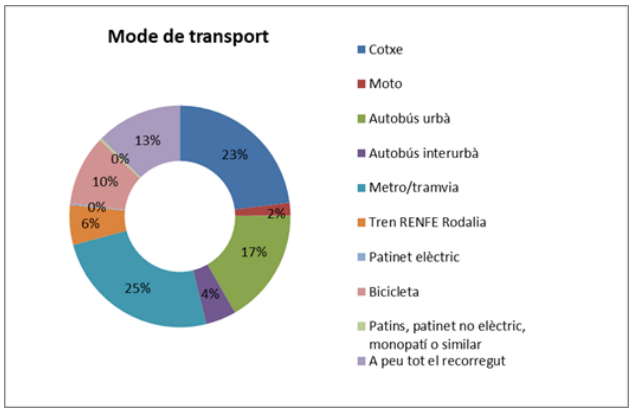


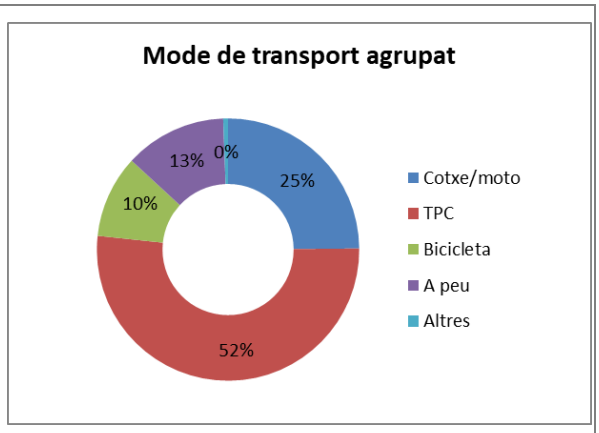


El nombre de dies de desplaçament més freqüent al **campus dels Tarongers** és de 5 a la setmana (51%).

El nombre de viatges per dia més freqüent és de 2 (82%).

La mitjana de dies/setmana és de 4,35; el nre. de viatges/dia és de 2,42. Per tant, el nre. de viatges/setmana és de 10,52.





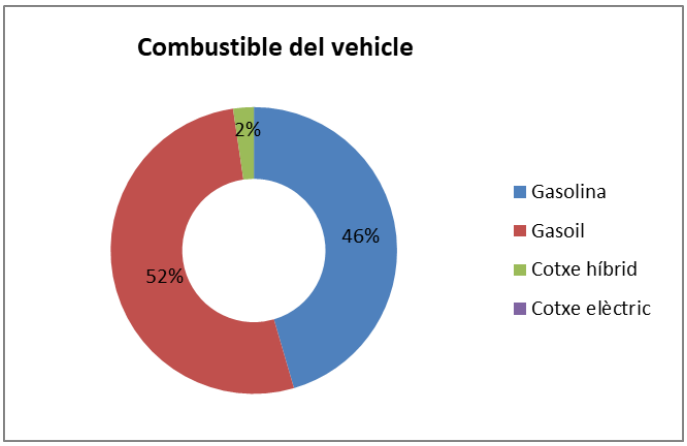
El transport públic col·lectiu és utilitzat en el 52% dels casos, un 25% dels quals correspon a la xarxa metro/tramvia, i un 17%, a l'autobús urbà.

El vehicle privat a motor representa el 25% del repartiment modal agrupat. La moto únicament en representa el 2%.

L'ús de la bicicleta suposa un 10% del repartiment modal.

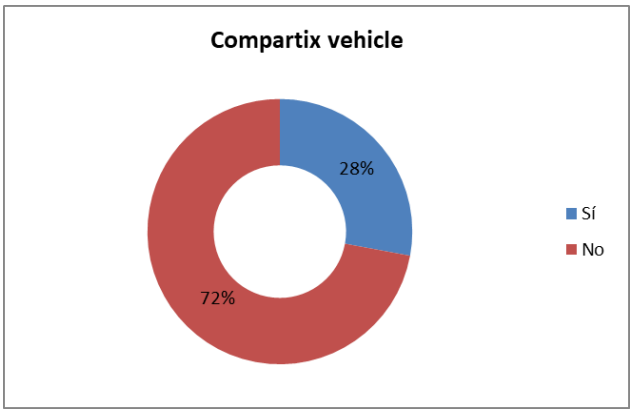
Cal destacar que els desplaçaments a peu suposen un 13%.

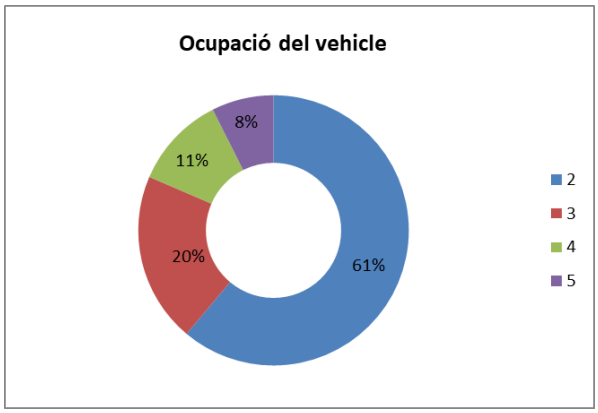
Cotxe



En la majoria dels casos, el combustible utilitzat pels usuaris de cotxe per a accedir al campus és el gasoil (52%).

El cotxe híbrid té una incidència molt baixa (2%), i cap incidència el cotxe elèctric.

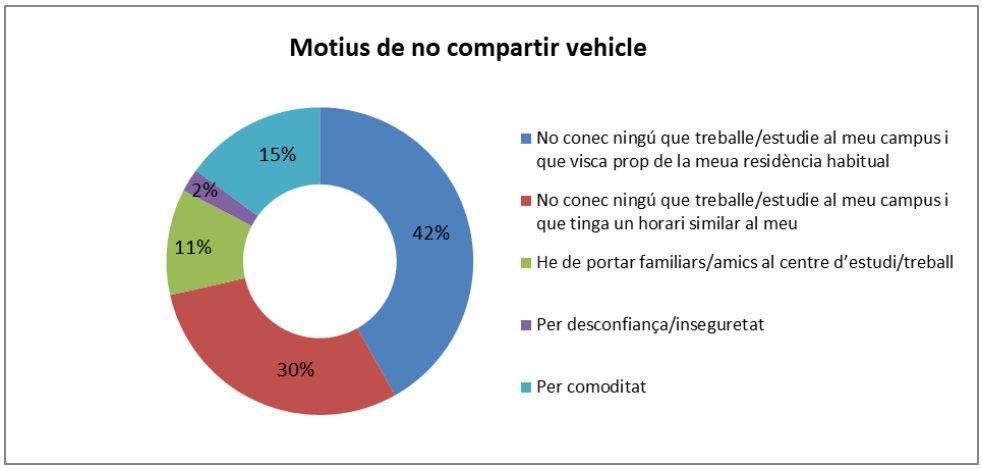




El 72% dels usuaris de cotxe no comparteix vehicle en l'accés al campus dels Tarongers.

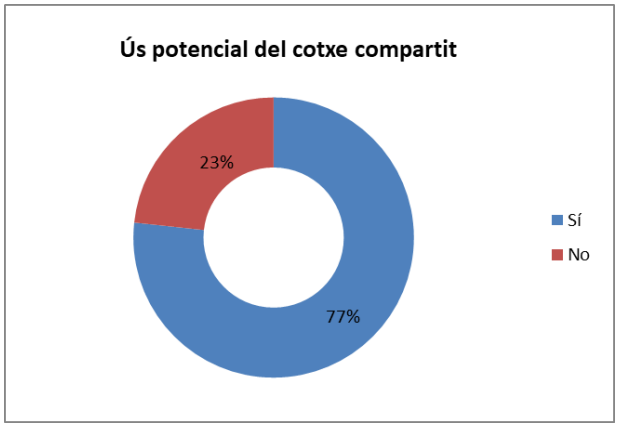
Del 28% que comparteix vehicle, una gran part (61%) ho fa amb una sola persona (2 ocupants).

L'índex d'ocupació del cotxe és d'1,29.

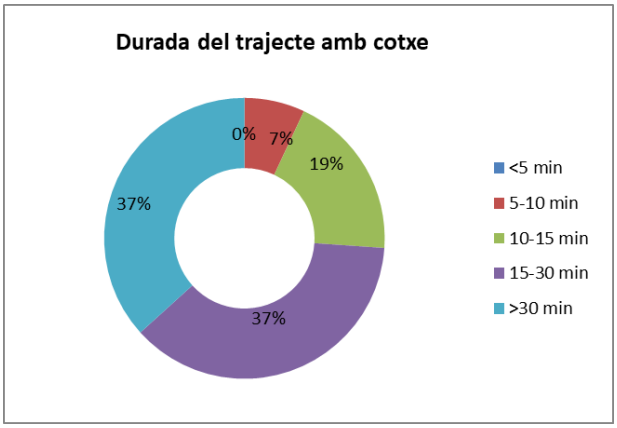


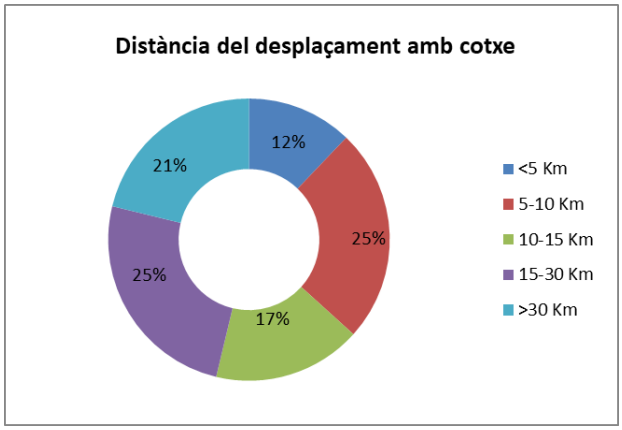
Els motius principals per a no compartir vehicle són el fet de no conèixer ningú amb horari similar o que visca prop del domicili.

La comoditat representa el motiu per a no compartir cotxe en el 15% dels casos.



El 77% d'enquestats afirma estar disposat a compartir cotxe si se li'n facilitara la possibilitat.

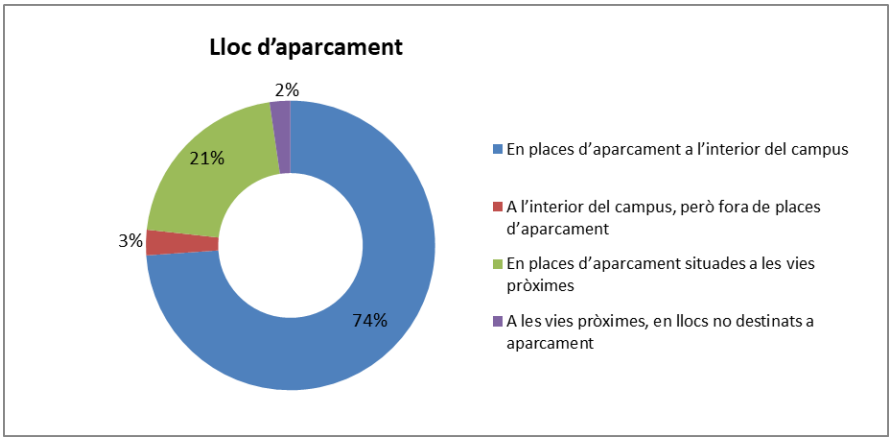




En la durada del desplaçament amb cotxe predominen les persones que tarden més de 15 minuts (el 37% tarden 15-30 minuts, i el 37% tarden >30 minuts).

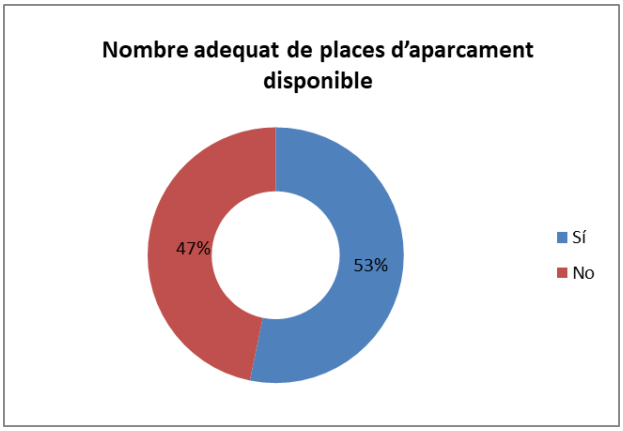
Hi ha una gran dispersió quant a la distància recorreguda, hi destaquen els intervals de 5-10 km (25%) i de 15-30 km (25%).

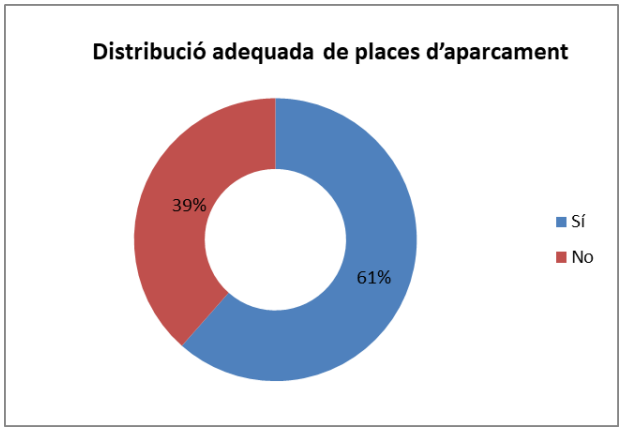
La distància mitjana del desplaçament amb cotxe és de 18,33 km.



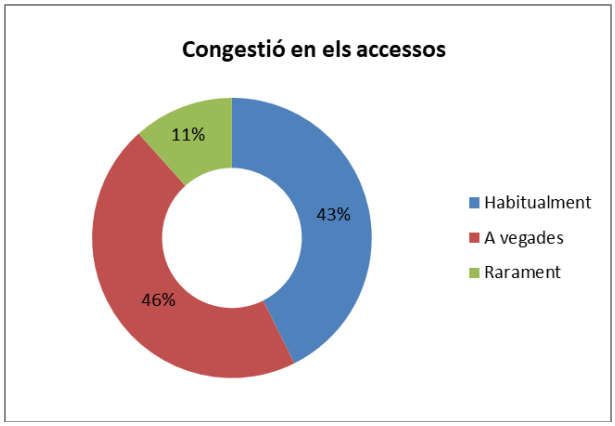
La gran majoria d'usuaris de cotxe (74%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 21%, que utilitza les places situades a les vies pròximes.

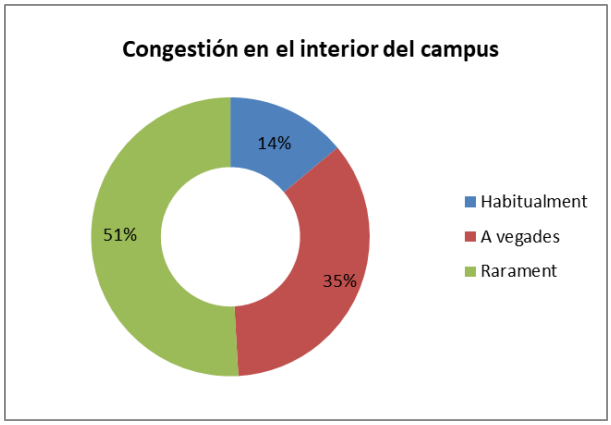
No és significatiu el % d'usuaris que afirma aparcar fora de plaça.





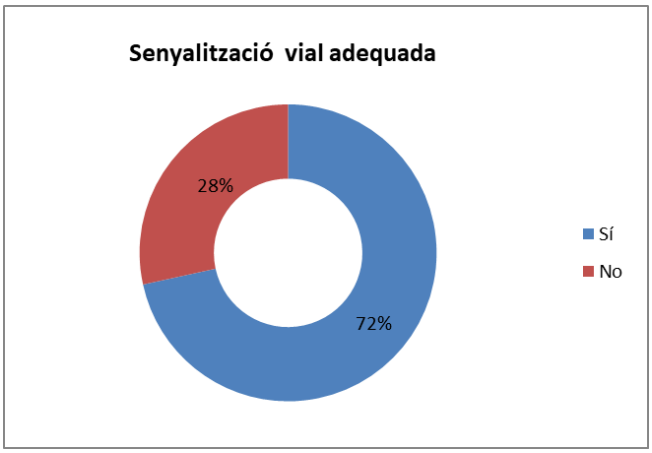
Aproximadament la meitat d'usuaris de cotxe consideren que el nombre de places disponibles al campus és adequat (53%), i el 61% considera que la distribució de places és adequada.



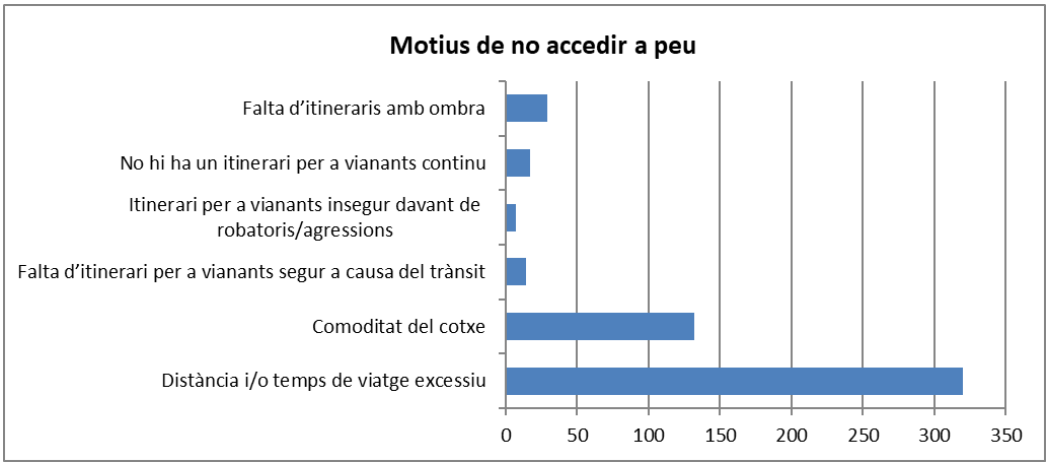


La gran majoria d'usuaris de cotxe considera que, de vegades (46%) i habitualment (43%), hi ha congestió de trànsit en els accessos del campus.

La meitat dels usuaris opina que rares vegades hi ha congestió al recinte interior (51%).

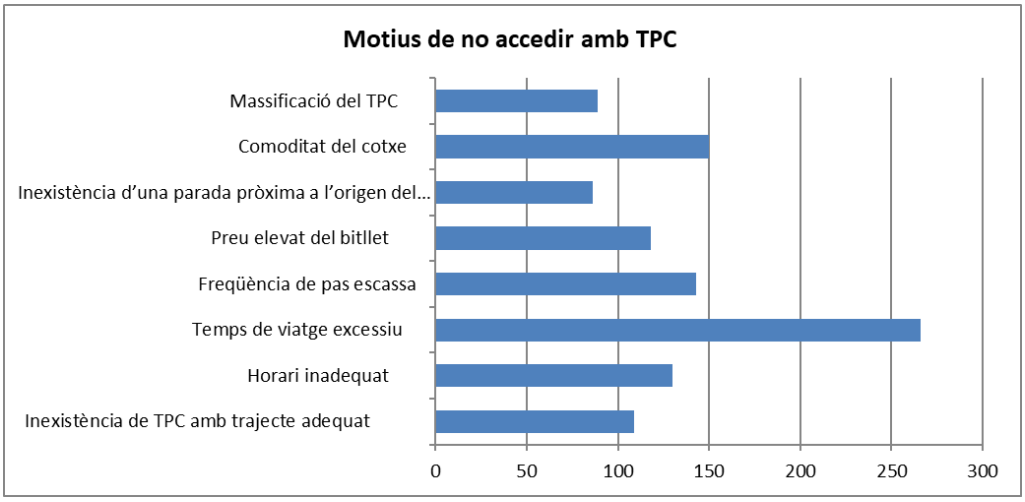


La gran majoria d'usuaris de cotxe opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada (72%).



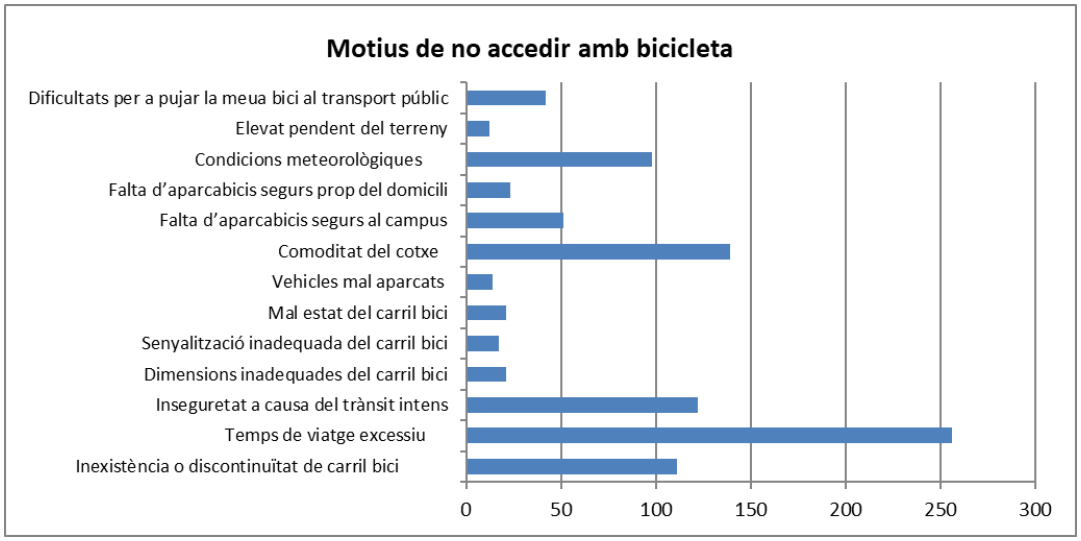
La distància i/o el temps de viatge excessiu és el motiu principal per a no anar a peu al campus (62%).

Destaca el 25% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.

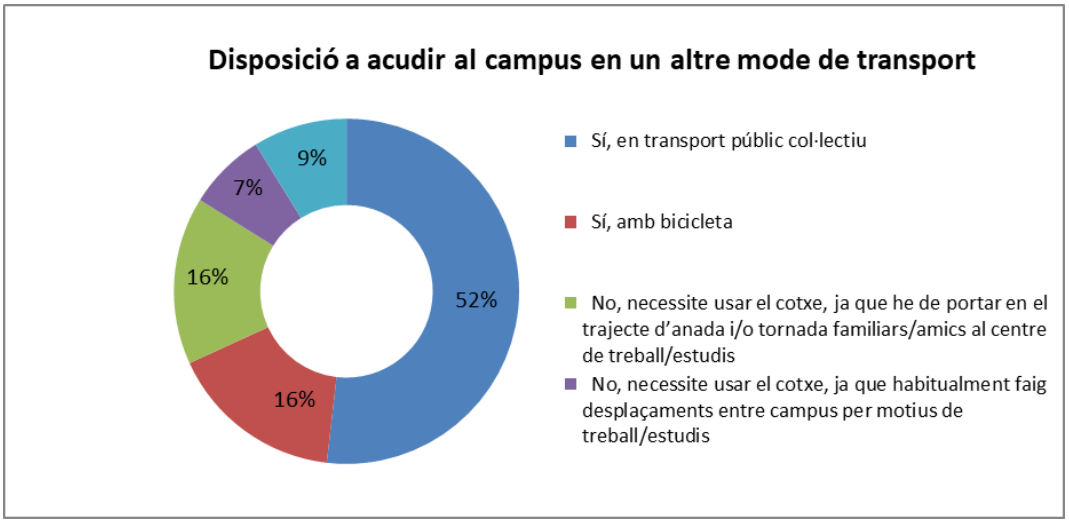


Hi ha diversitat de motius per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu:

- El temps de viatge excessiu és el primer motiu (24%).
- La freqüència de pas escassa (13%) i la comoditat del cotxe (14%) s'assenyalen en segon lloc.
- L'horari inadequat (12%), el preu elevat del bitllet (11%) i la inexistència de TPC amb trajecte adequat (10%).



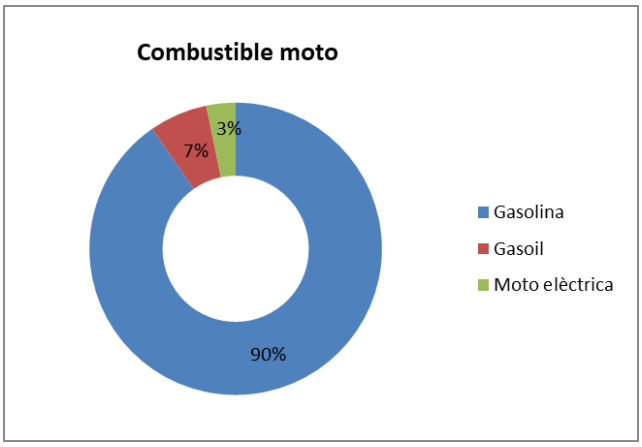
El motiu principal per a no accedir al campus amb bicicleta és el temps de viatge excessiu (28%); altres motius secundaris són la comoditat del cotxe (15%), la inseguretat a causa del trànsit intens (13%) i la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (12%).



El 52% d'usuaris de cotxe estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus si se solucionaren els problemes detectats.

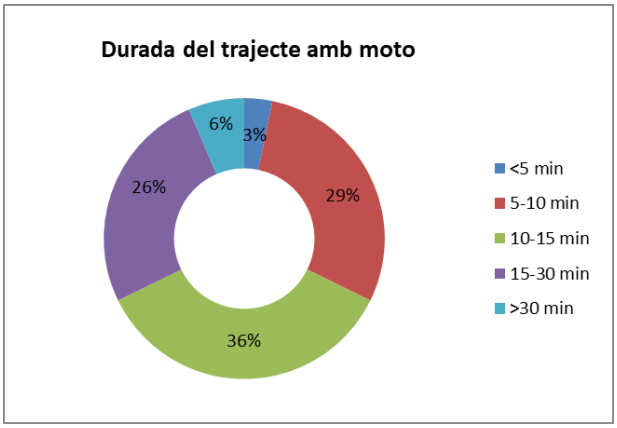
El 16% d'usuaris de cotxe estaria disposat a anar-hi amb bicicleta.

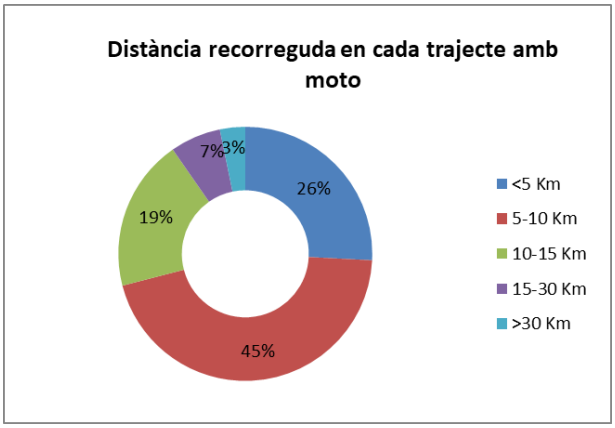
Moto



El 90% dels usuaris de moto utilitza gasolina com a combustible.

La moto elèctrica només suposa un 3%.

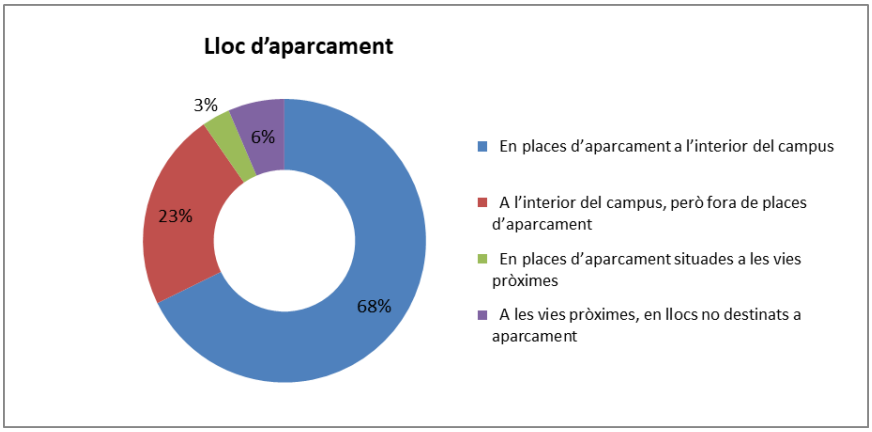




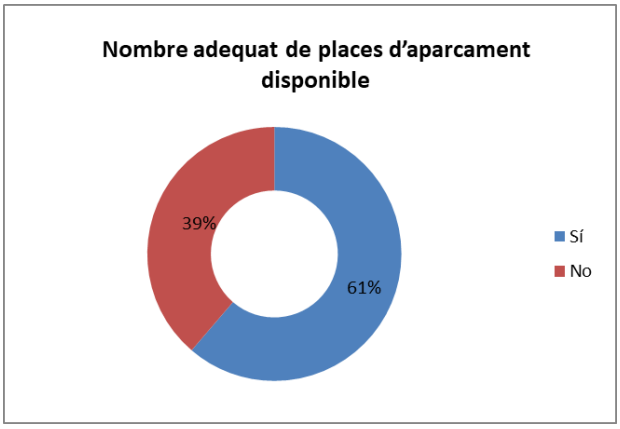
Hi ha intervals de temps diversos en la durada del desplaçament amb moto, hi predominen els que tarden entre 10 – 15 minuts.

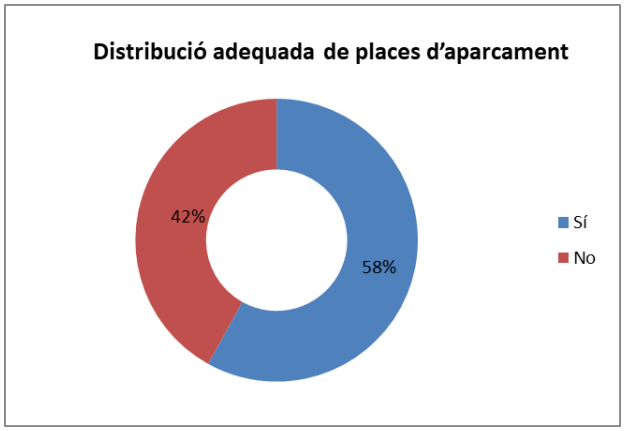
Quant a la distància, hi destaca l'interval de 5 – 10 km (45%).

La distància mitjana del desplaçament amb moto és de 9,18 km.

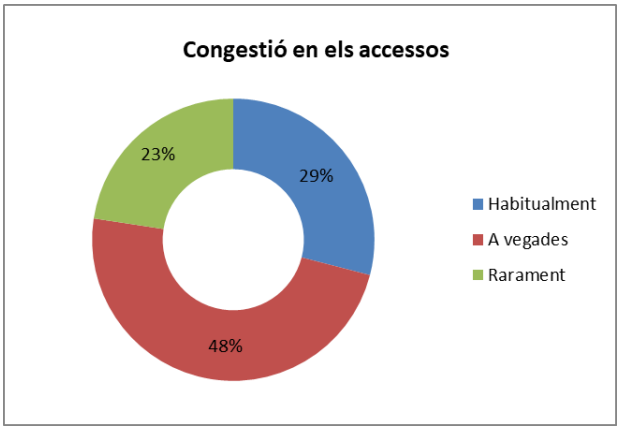


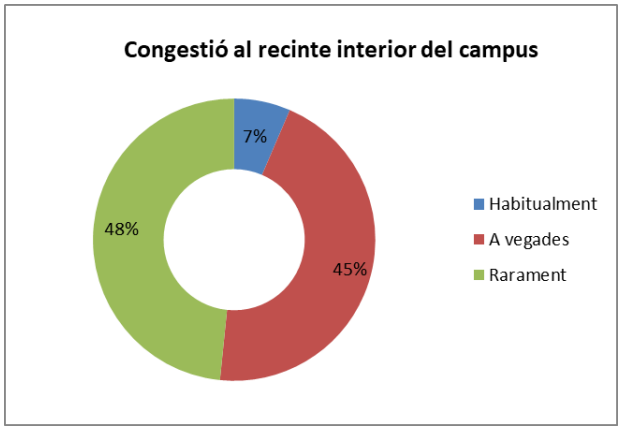
La gran majoria d'usuaris de moto (68%) aparca en places d'aparcament a l'interior del campus, en contrast amb el 23%, que aparca sobre la vorera.





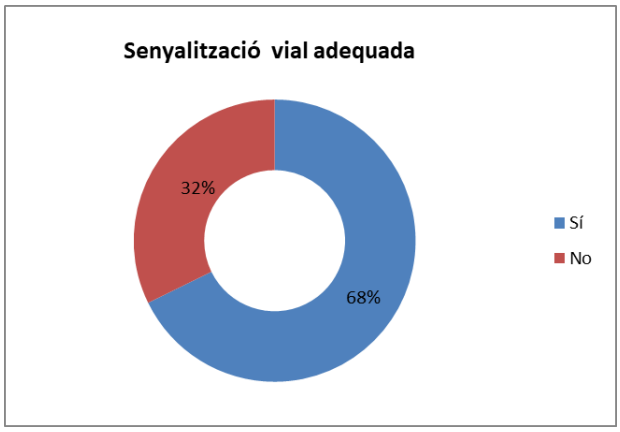
La majoria d'usuaris de moto consideren que el nombre de places per a motos disponibles al campus és adequat (61%), i el 58% considera que la distribució de places és adequada.



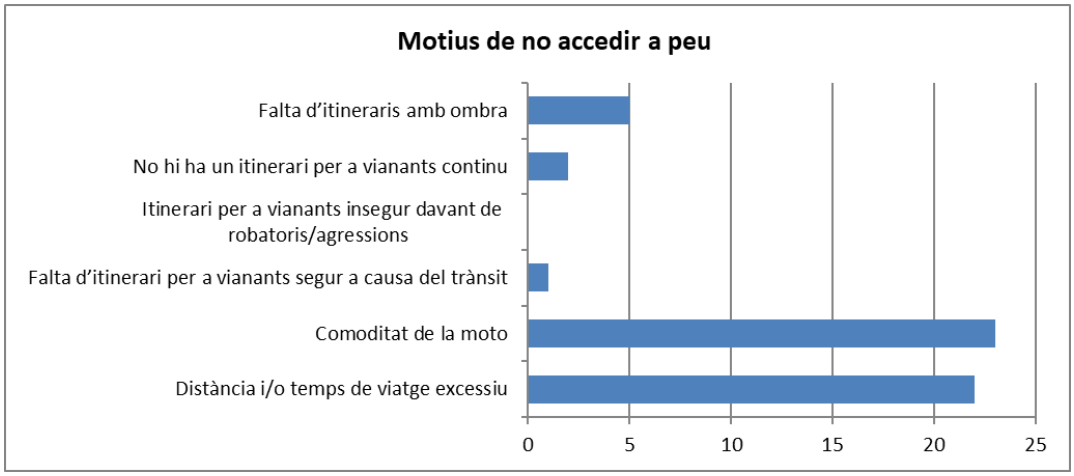


La majoria d'usuaris de moto considera que, de vegades, hi ha congestió de trànsit als accessos del campus (48%).

El 48% opina que rarament hi ha congestió al recinte interior.

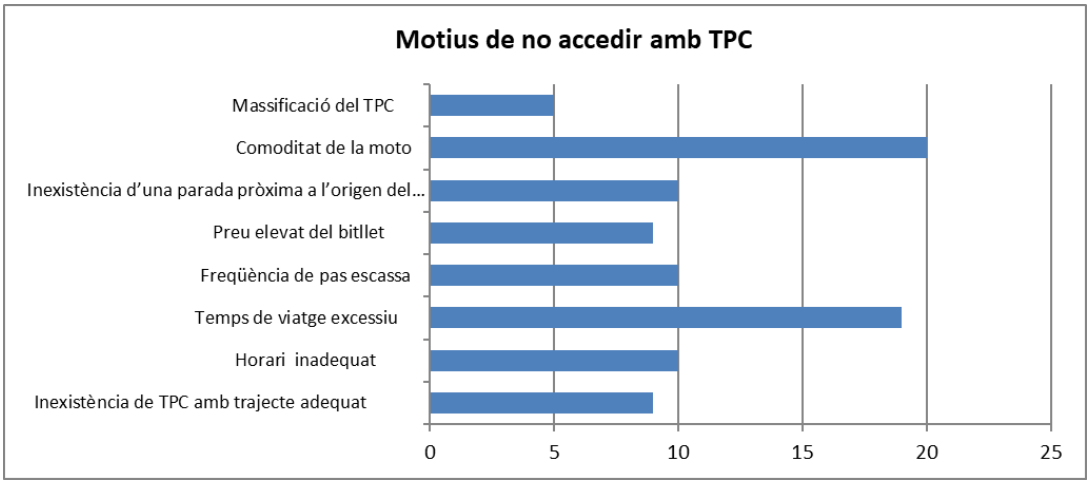


El 68% d'usuaris de moto opina que la senyalització viària que hi ha als carrils de circulació a l'interior del campus és adequada.



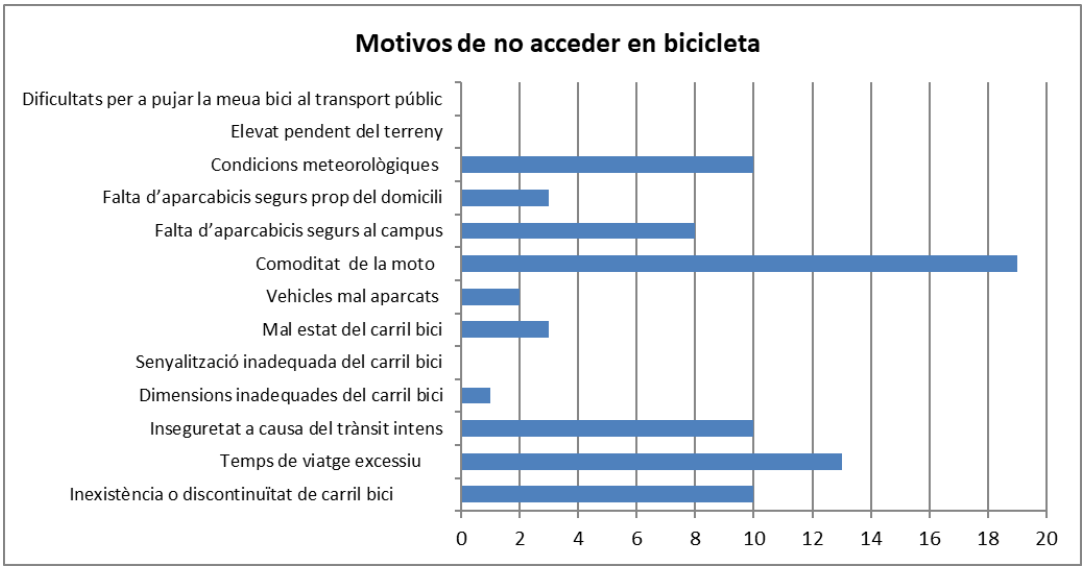
Hi destaca el 43% d'usuaris de cotxe que afirma no anar-hi a peu per comoditat.

La distància i/o el temps de viatge excessiu és també un motiu principal per a no anar a peu al campus (42%).



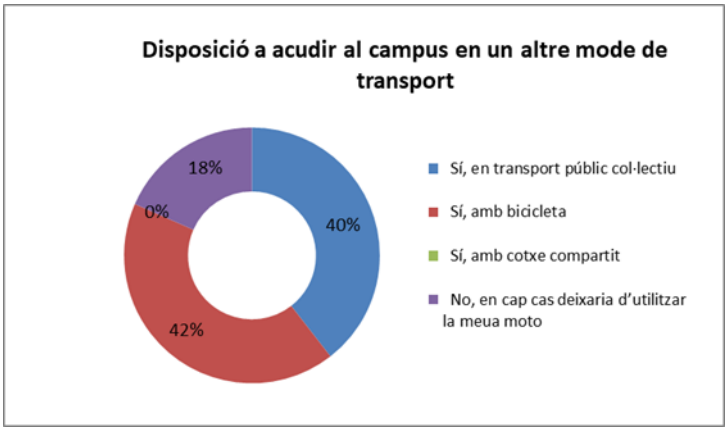
Els motius principals per a no accedir al campus amb transport públic col·lectiu són la comoditat de la moto (22%) i el temps de viatge excessiu (20%)

Motius secundaris són l'horari inadequat (11%), la inexistència d'una parada pròxima al domicili (11%) i la freqüència de pas escassa (11%).



Els motius principals per a no accedir al campus amb bicicleta són la comoditat de la moto (24%) i el temps de viatge excessiu (16%).

En segon lloc, la inexistència o la discontinuïtat del carril bici (13%), la inseguretat a causa del trànsit intens (13%) i les condicions meteorològiques (13%).

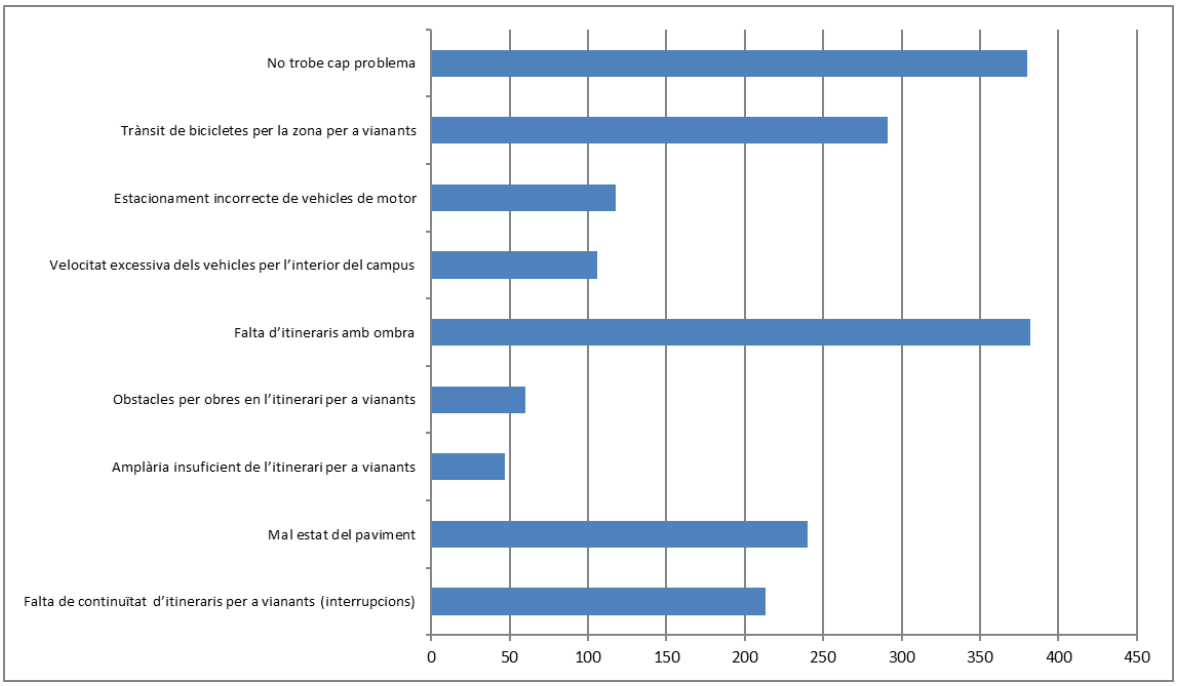


El 42% d'usuaris de moto estaria disposat a anar-hi amb bicicleta si se solucionaren els problemes detectats.

El 40% d'usuaris de moto estaria disposat a utilitzar el transport públic col·lectiu per a anar al campus.

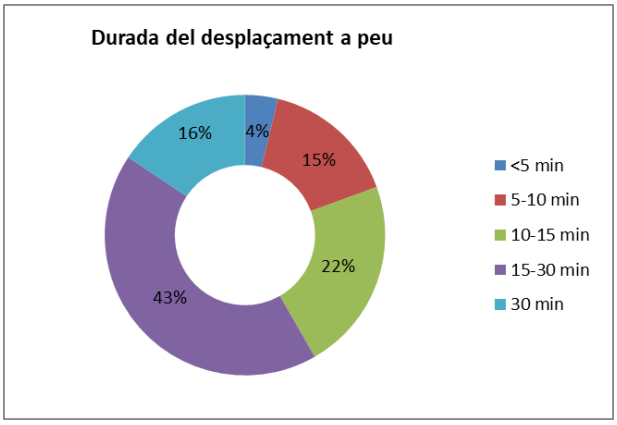
Hi destaca el 18% que afirma que en cap cas deixaria d'usar la moto.

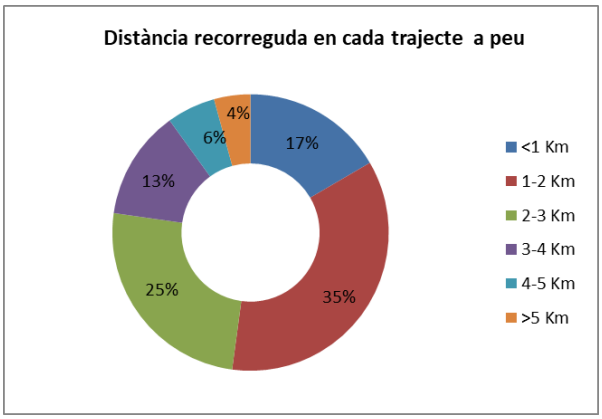
Desplaçament a peu



A l'interior del Campus dels Tarongers, la gran majoria no troba cap problema per al desplaçament a peu.

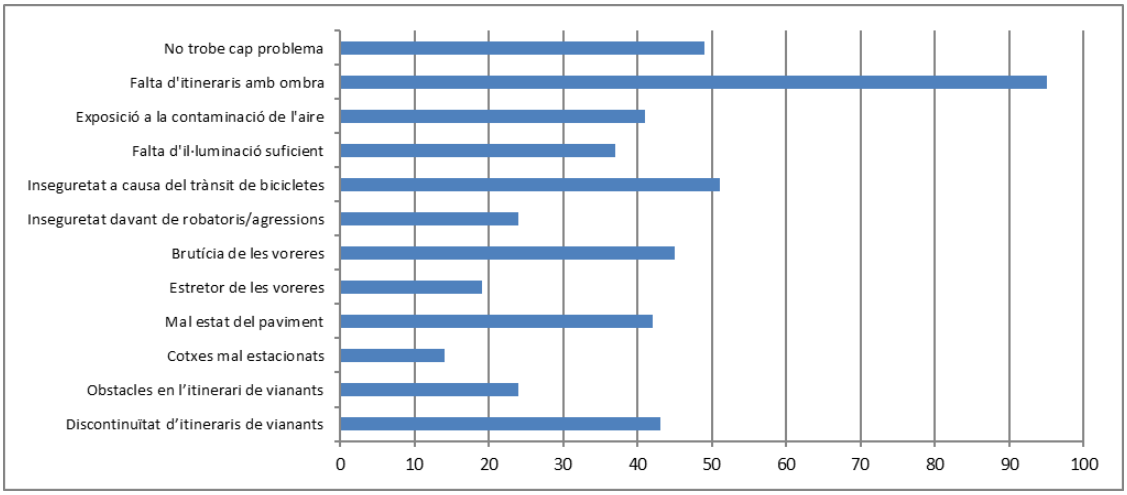
No obstant això, cal destacar la falta d'itineraris amb ombra i el trànsit de bicicletes com a principals problemes detectats.





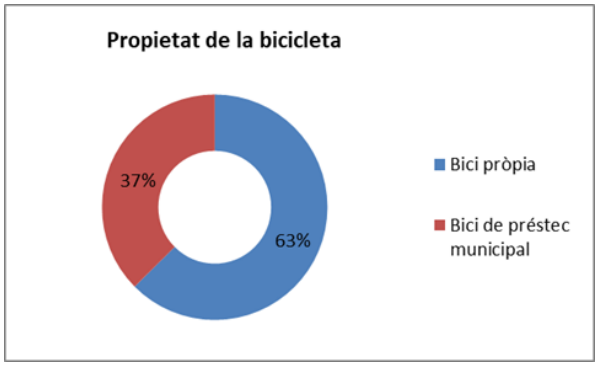
La durada majoritària del desplaçament a peu **per a accedir al campus** és de 15-30 minuts (43%); el 22% tarda 10-15 minuts.

La distància recorreguda es troba bastant repartida, però l'interval més freqüent és 1-2 km (35%).



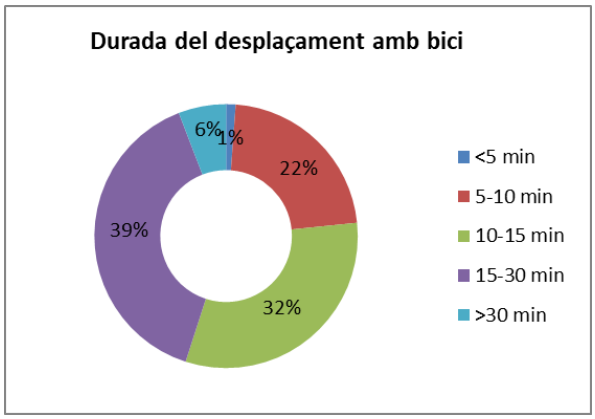
Es troba una gran diversitat d'opinions entre la gent que hi acudeix a peu. Entre aquestes destaca la falta d'itineraris amb ombra, en primer lloc, seguit de la inseguretat a causa del trànsit de bicicletes.

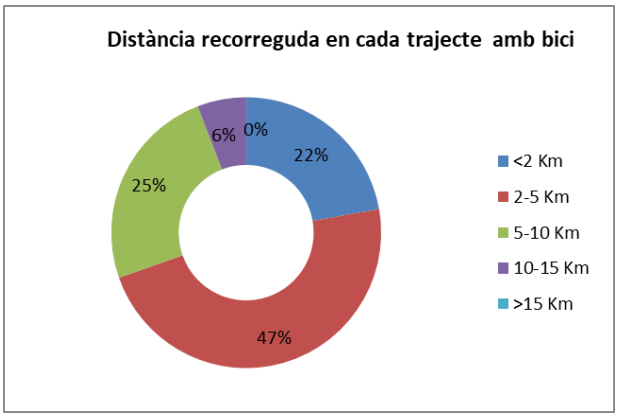
Bicicleta



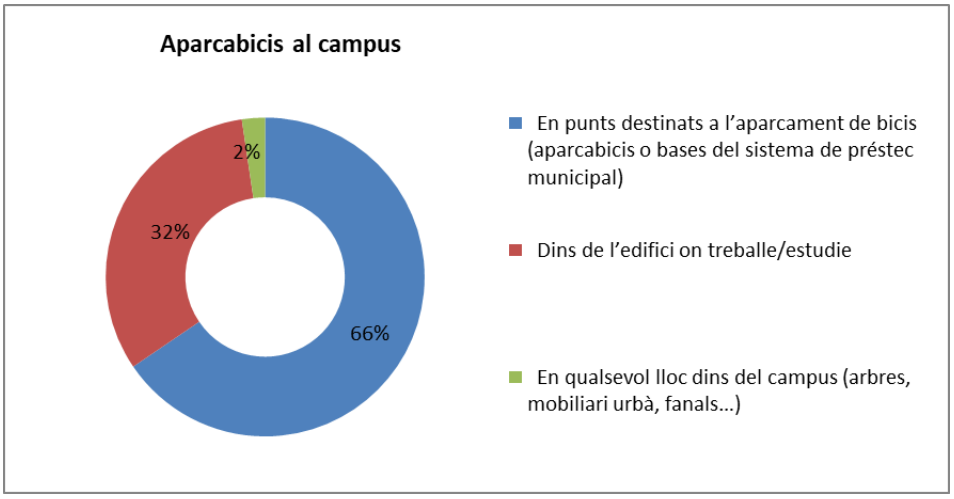
La major part dels membres del campus dels Tarongers que accedeixen al campus amb bicicleta, ho fan amb bici pròpia (63%).

Cal destacar que l'ús del sistema de bici pública és significatiu (37%).

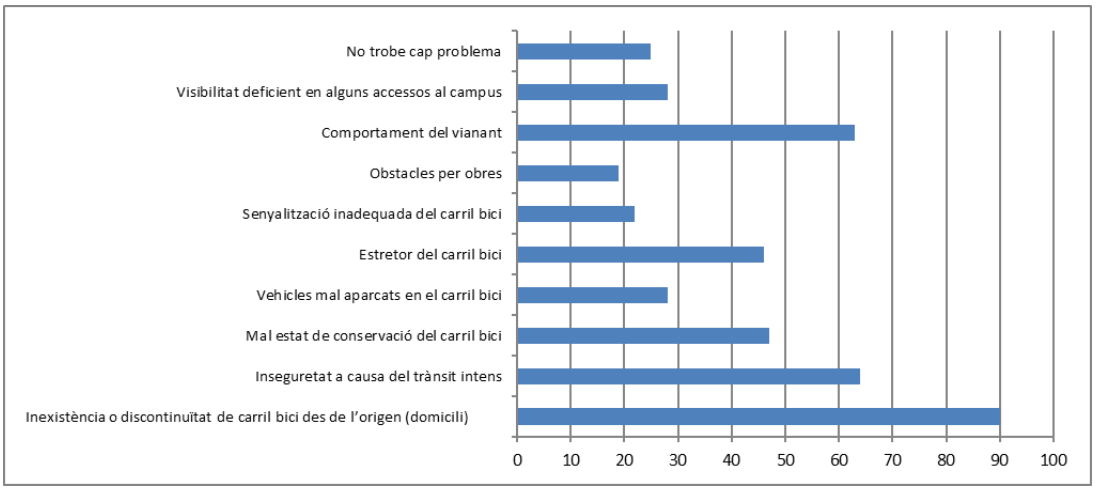




La durada del desplaçament amb bici està compresa, majoritàriament, entre 15 i 30 minuts (39%). La distància recorreguda està compresa entre 2-5 km en la majoria dels casos (47%).

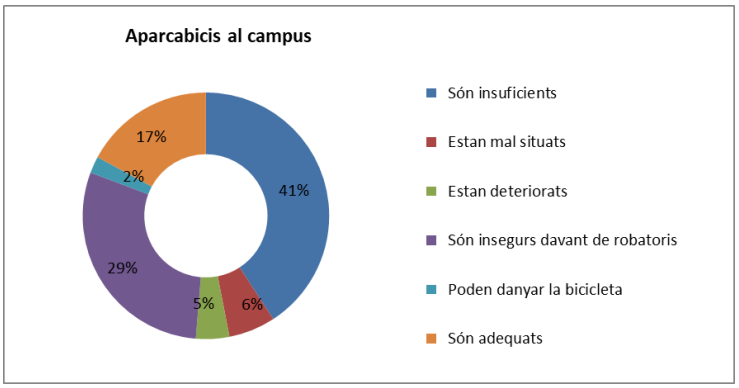


En la majoria dels casos, la bici pròpia s'aparca en punts destinats a l'aparcament de bicis.



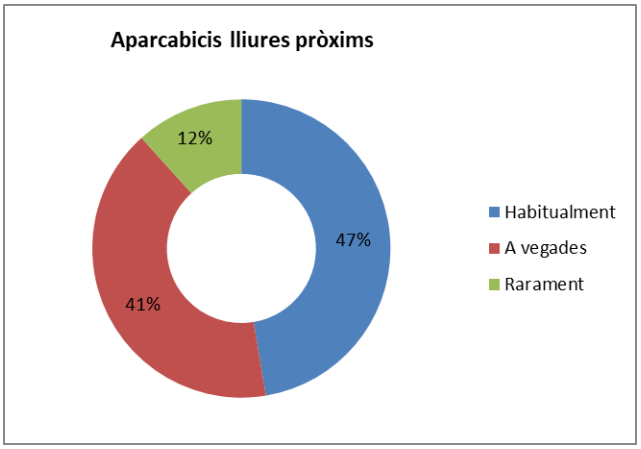
La inexistència o la discontinuïtat del carril bici és considerat el problema principal per part dels ciclistes en accedir al campus.

En segon lloc, es troben el comportament del vianant i la inseguretat a causa del trànsit intens.

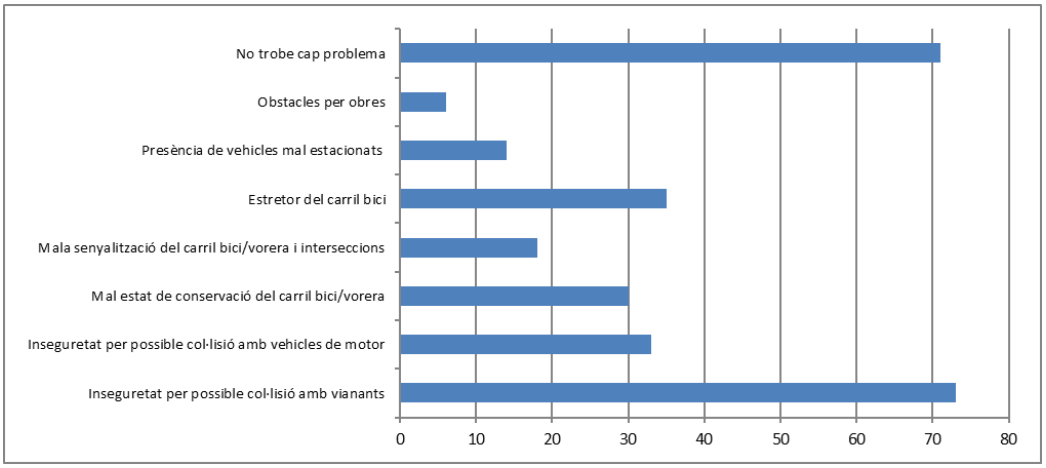


Quasi tots els usuaris de bici opina que són **insuficients** (41%).

Un 29% opina que són insegurs davant de robatoris.

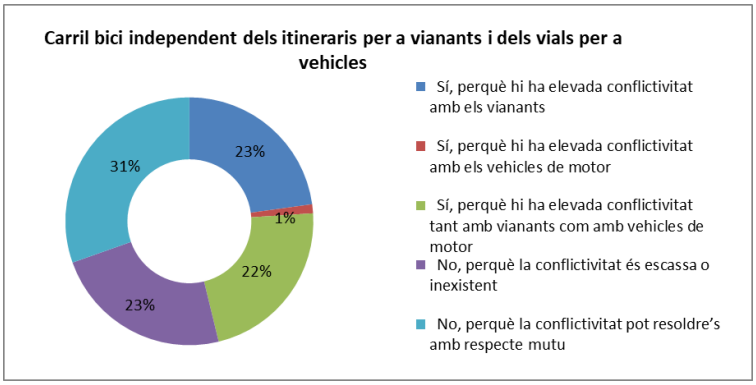


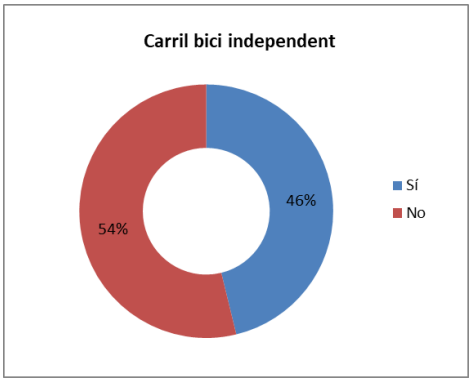
El 47% d'usuaris de bici pròpia opina que habitualment disposa d'aparcabicis lliures pels voltants del seu centre de treball/estudis.



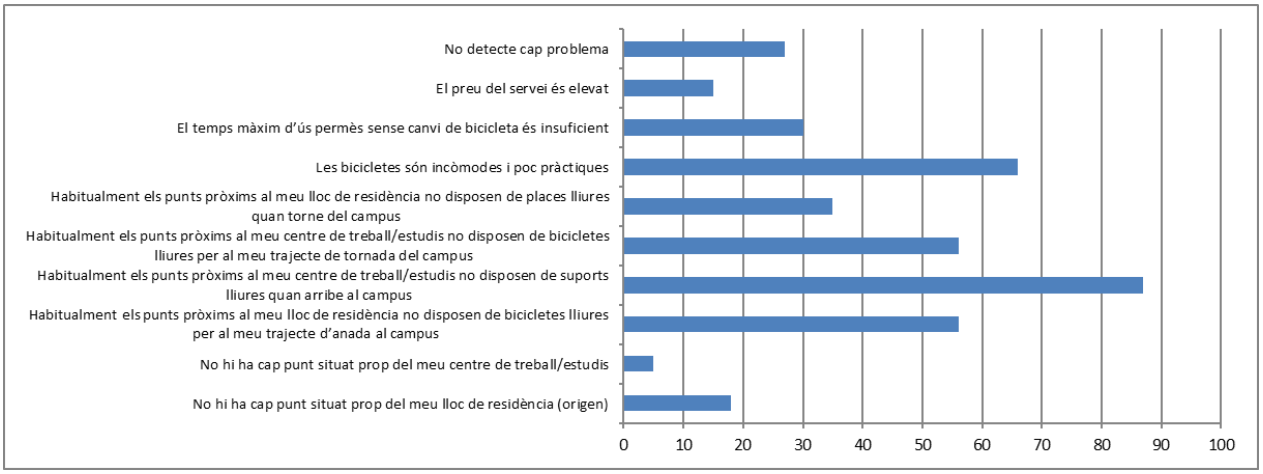
Dins dels problemes detectats a l'hora de transitar amb bicicleta dins del campus destaca la inseguretat per possible col·lisió amb vianants.

Hi destaquen també els usuaris que no hi troben cap problema.



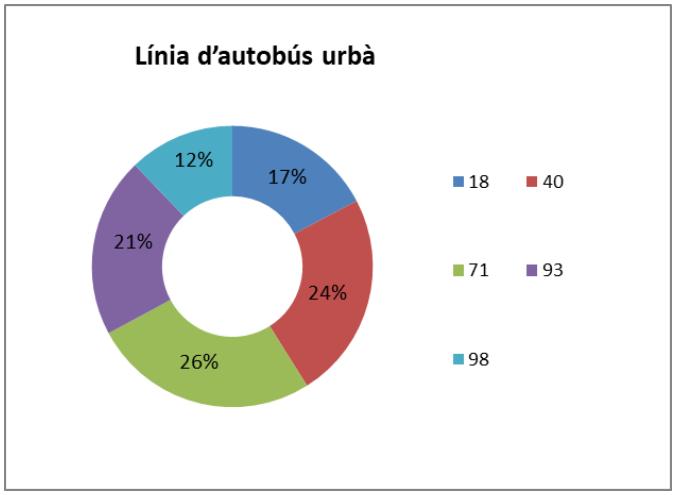


El 54% considera que no cal habilitar un carril bici independent dels itineraris de vianants i dels vials per a vehicles a motor. El 31% d'aquests opina que no, perquè la conflictivitat es pot resoldre amb respecte mutu.



Els principals problemes detectats pels usuaris del sistema de préstec municipal de bicicletes són que, habitualment, els punts pròxims al centre de treball/estudis no disposen de places lliures quan s'arriba al campus i que les bicicletes són incòmodes i poc pràctiques.

Transport públic col·lectiu Autobús urbà

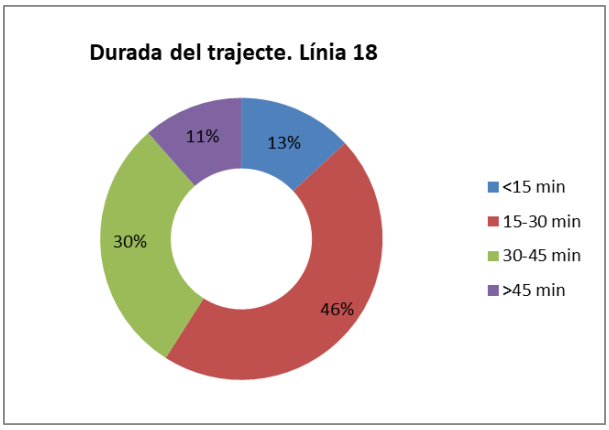


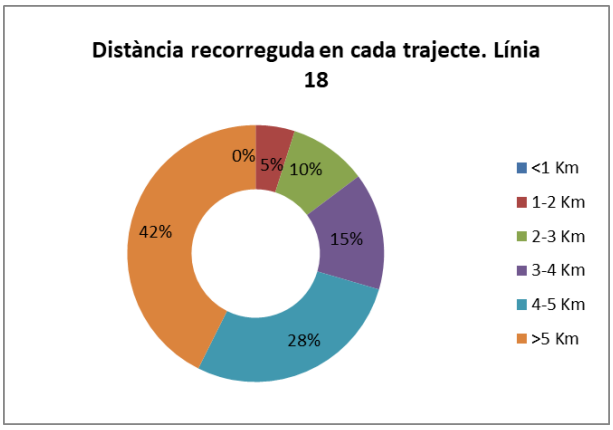
Les cinc línies d'autobús urbà que arriben al campus dels Tarongers són utilitzades.

Les línies més utilitzades són la 71 (26%), la 40 (24%) i la 93 (21%).

A continuació, s'analitzaran els resultats obtinguts línia per línia.

LÍNIA 18

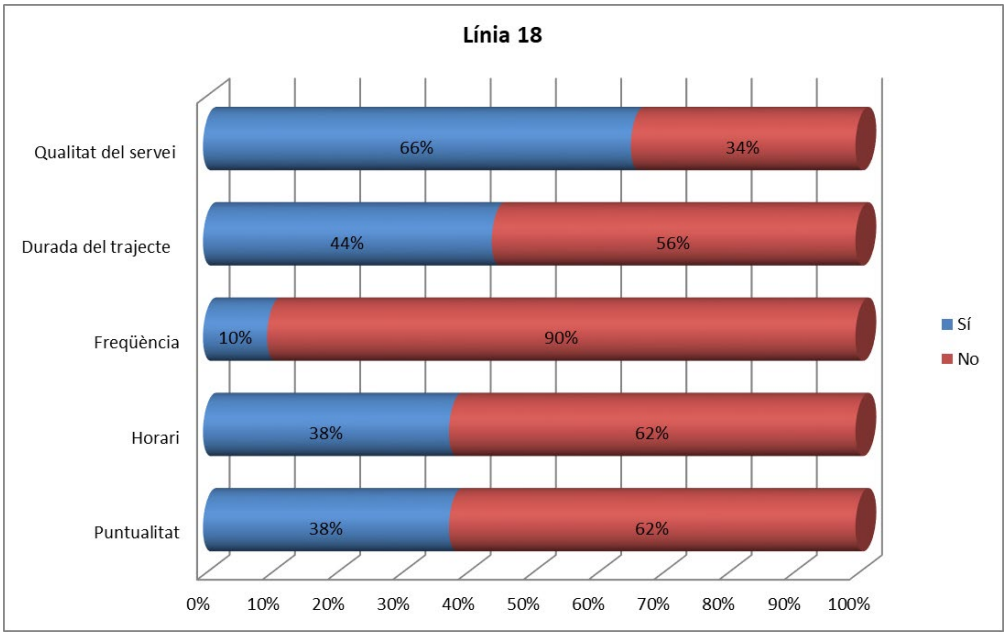




La durada del trajecte fet amb la línia 18 és de 15 -30 minuts de manera majoritària (46%).

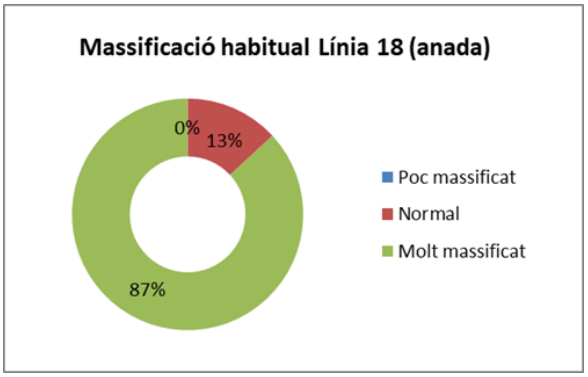
La distància recorreguda més habitual és de més de 5 km.

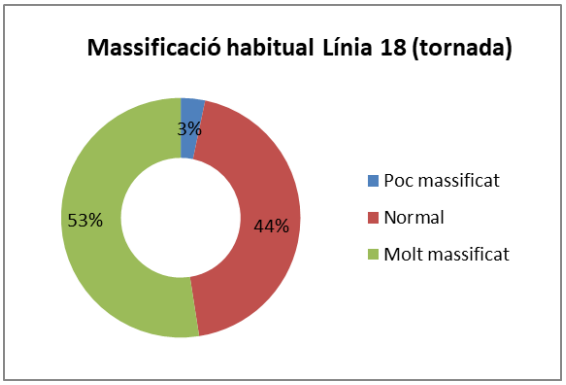
La distància mitjana en la línia 18 és de 4,41 km.



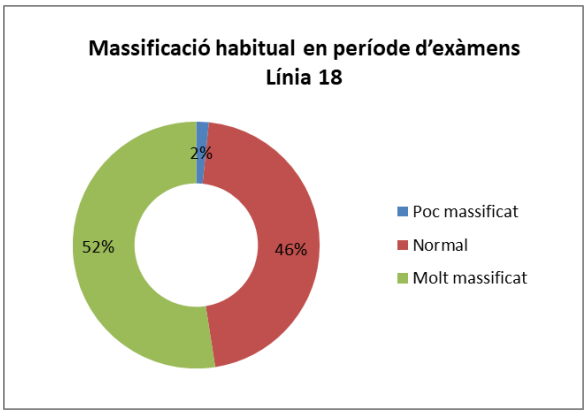
Els usuaris de la línia 18 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

De manera majoritària es considera que la freqüència no és adequada (90%).



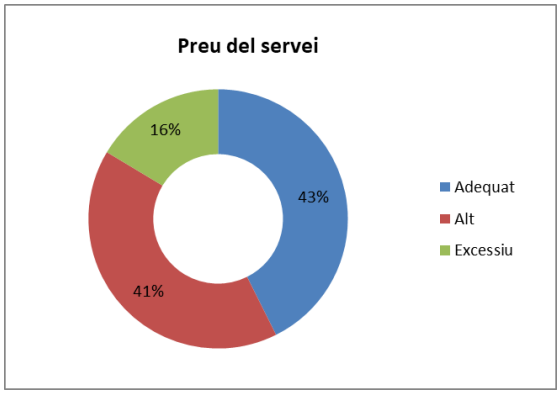


LÍNIA 18

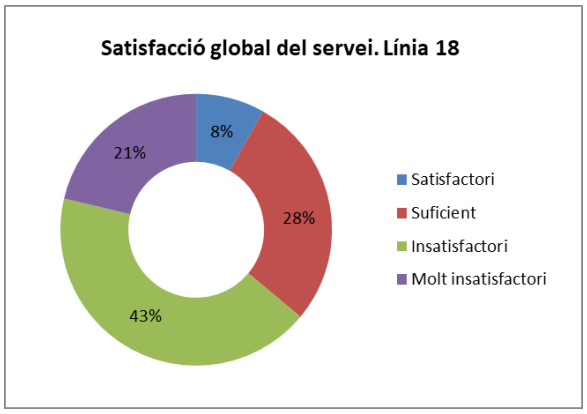


Els usuaris de la línia 18 consideren que hi ha massificació a l'anada (87%). El 53%, a la tornada.

Així mateix, hi destaca el 52%, que considera que el servei presenta massificació en època d'exàmens.

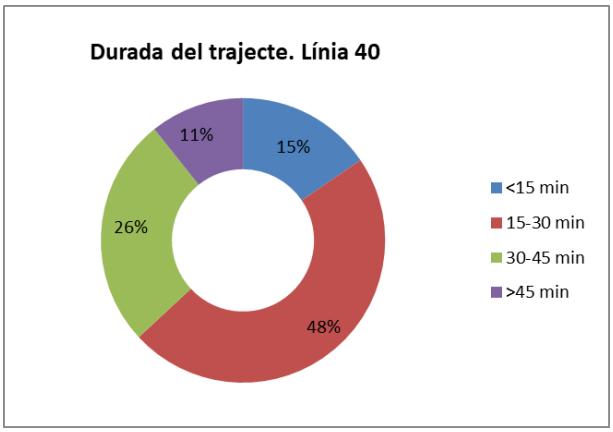


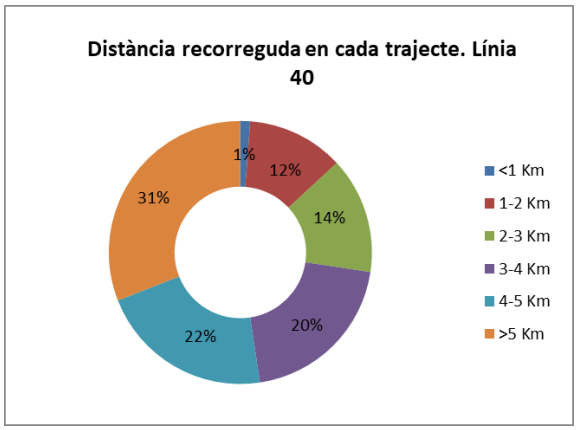
El preu del servei d'autobús de la línia 18 es considera adequat en un 41%, però és inadequat en opinió del 41%.



En termes generals, la valoració del servei prestat per la línia 18 és insatisfactori (43%).

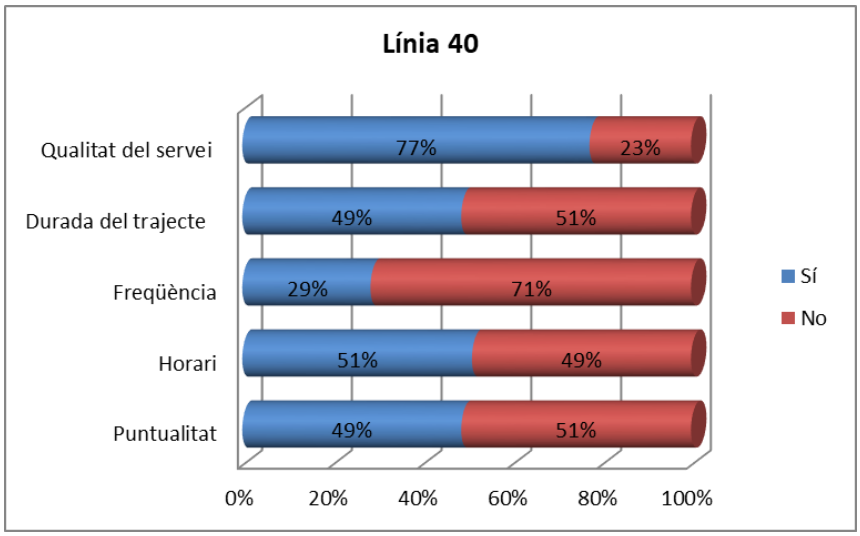
LÍNIA 40





La durada del trajecte fet amb la línia 40 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (48%). La distància recorreguda és bastant dispersa, però superior a 5 km en un 31% dels casos.

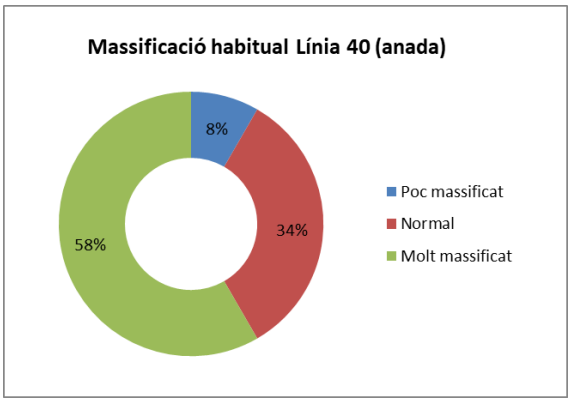
La distància mitjana en la línia 40 és de 3,93 km.

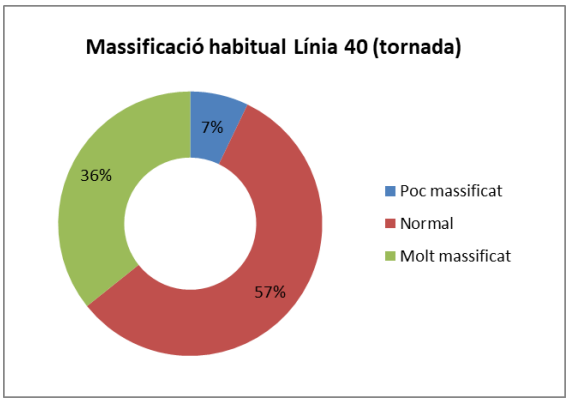


Els usuaris de la línia 40 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

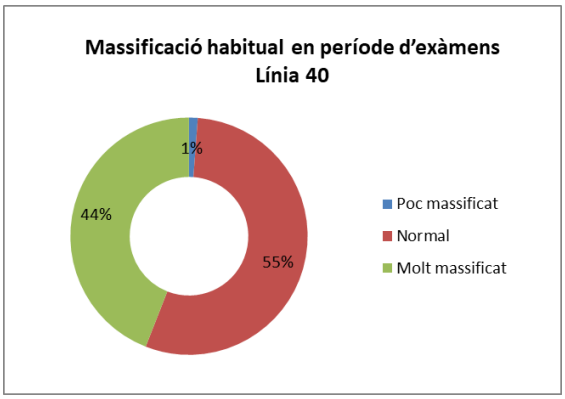
La durada del trajecte, l'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies; el 51% considera no adequada la durada, el 49% considera no adequat l'horari, i el 51%, la puntualitat.

El 71% considera que la freqüència no és adequada.



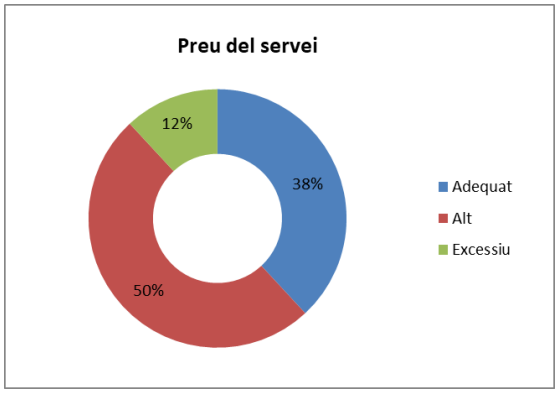


LÍNIA 40

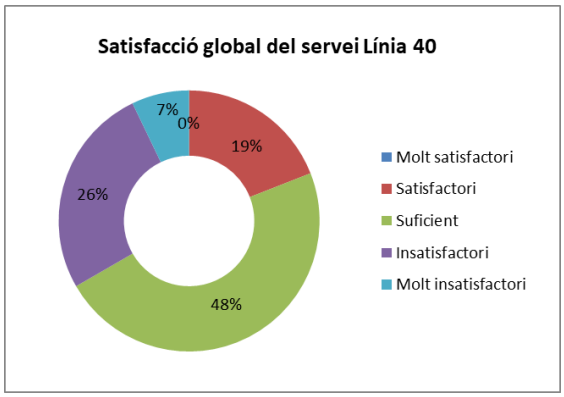


Els usuaris de la línia 40 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (58%), i el 57% considera la massificació normal a la tornada.

En època d'exàmens, una bona parts dels usuaris (55%) considera que la massificació és normal.

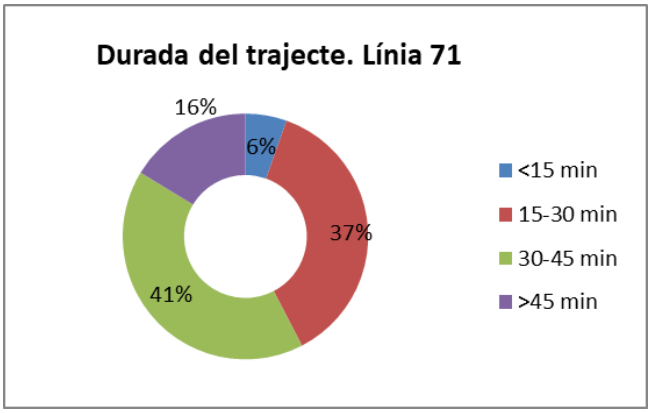


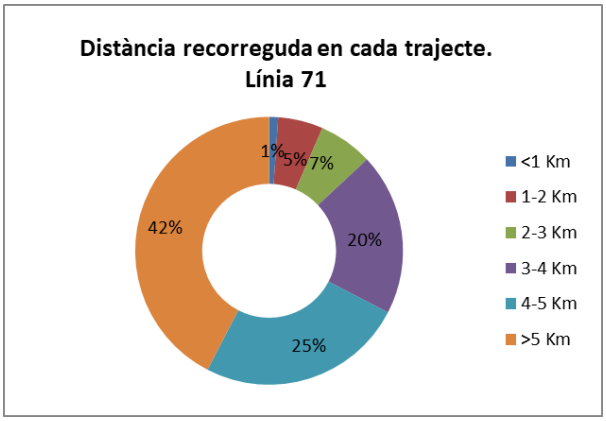
El preu del servei d'autobús de la línia 2 es considera alt (50%), i adequat en el 38% dels casos.



La valoració del servei prestat per la línia 40 és suficient (48%).

LÍNIA 71

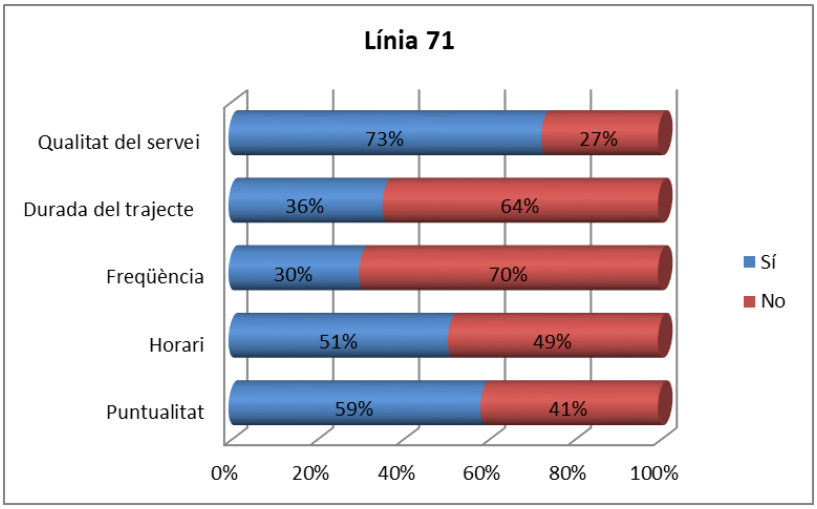




LÍNIA 71

La durada del trajecte fet amb la línia 71 està compresa entre 30 i 45 minuts, majoritàriament (41%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 42% dels casos.

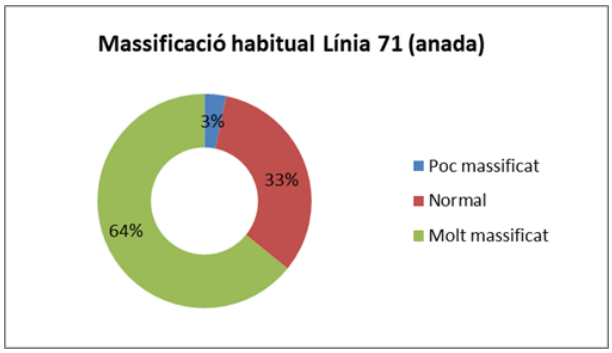
La distància mitjana en la línia 71 és de 2,5 km.

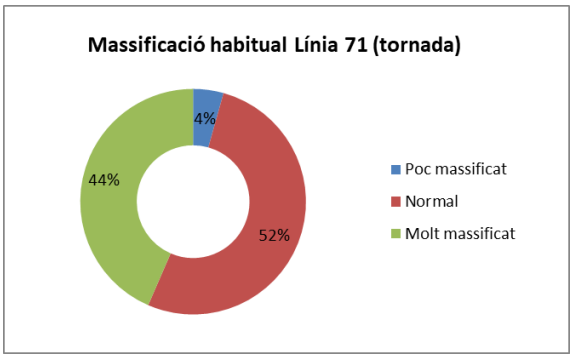


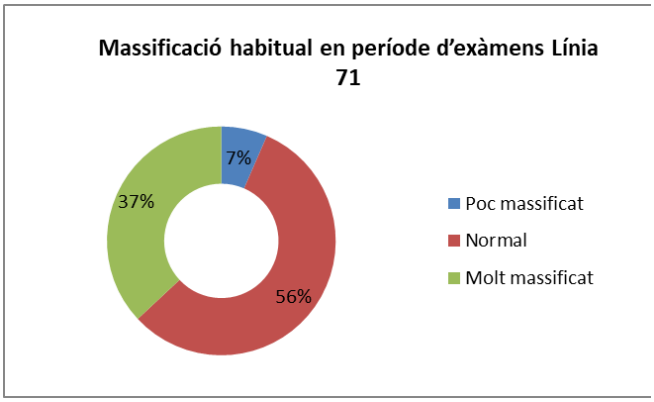
Els usuaris de la línia 71 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

L'horari i la puntualitat presenten valoracions intermèdies: el 49% considera no adequat l'horari, i el 41%, la puntualitat.

La freqüència i la durada es valoren negativament.



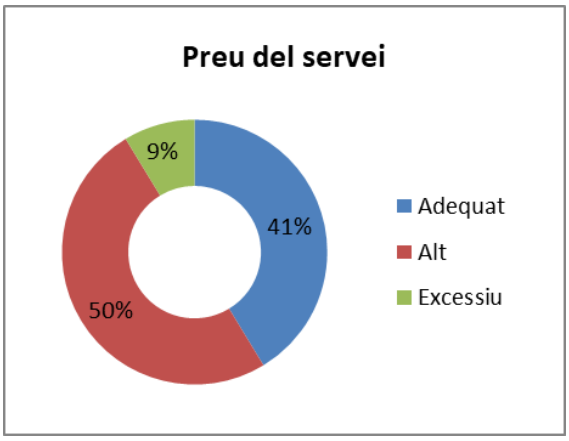




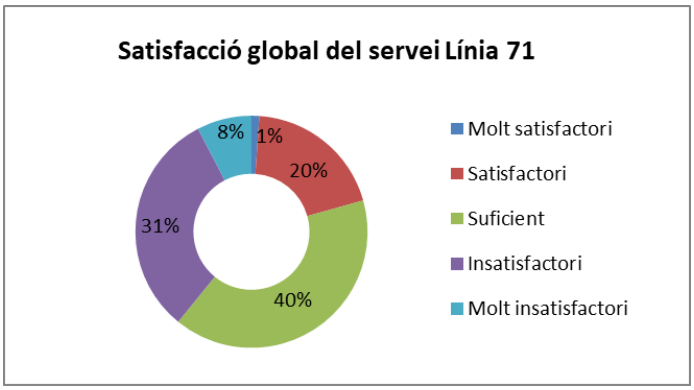
Els usuaris de la línia 71 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (64%), i el 52% considera la massificació normal a la tornada.

En època d'exàmens, una bona parts dels usuaris (56%) considera que la massificació és normal.

LÍNIA 71



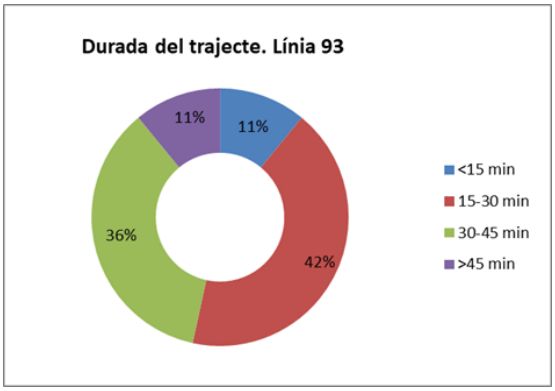
El preu del servei d'autobús de la línia 71 es considera alt (50%), i adequat en el 41% dels casos.

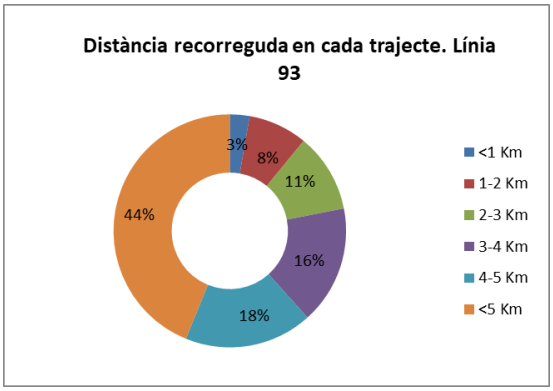


La valoració del servei prestat per la línia 71 és suficient per un 40% dels usuaris.

No obstant això, el 31% el considera insatisfactori.

LÍNIA 93

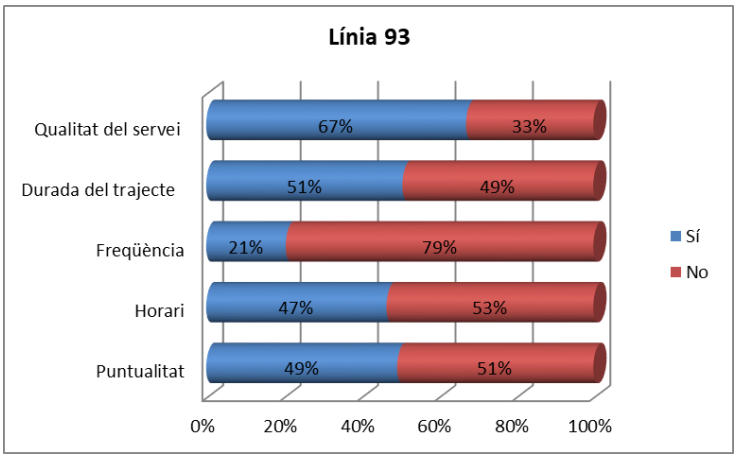




La durada del trajecte fet amb la línia 93 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (42%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 44% dels casos.

La distància mitjana en la línia 93 és de 4,2 km.

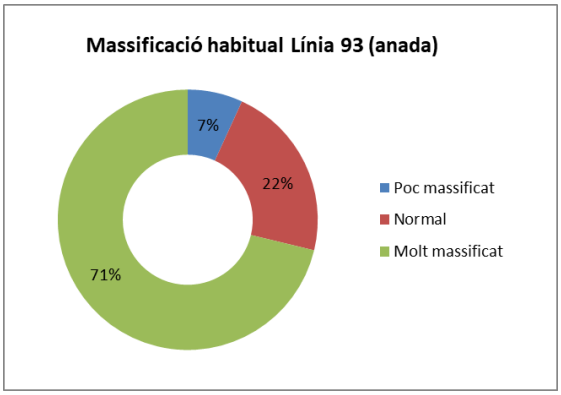
LÍNIA 93

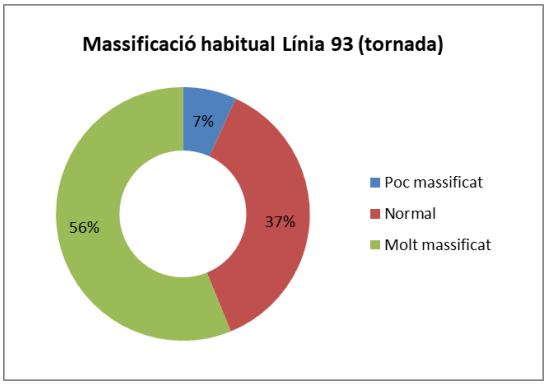


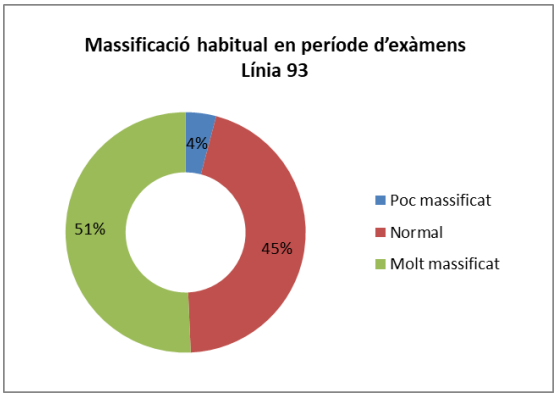
Els usuaris de la línia 93 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

L'horari, la puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 53% considera no adequat l'horari; el 51%, la puntualitat, i el 51%, la durada.

La freqüència es valora negativament; el 79% considera que la freqüència no és adequada.



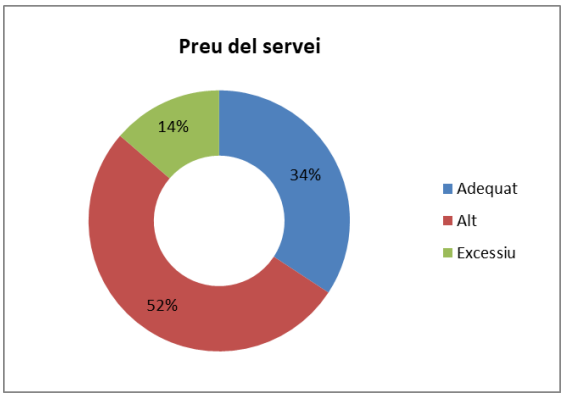




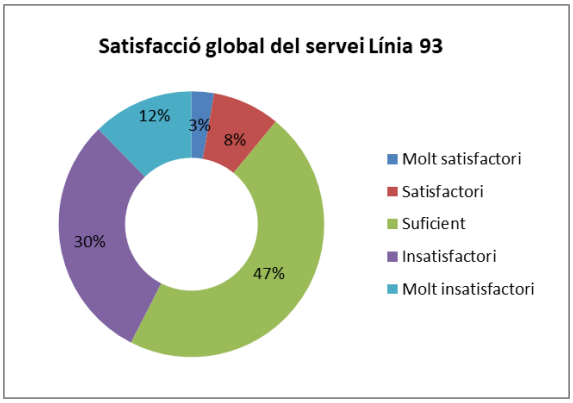
Els usuaris de la línia 93 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (71%), i el 56%, a la tornada.

En època d'exàmens, el 51% dels usuaris considera que hi ha massificació, mentre que el 45% la considera normal.

LÍNIA 93



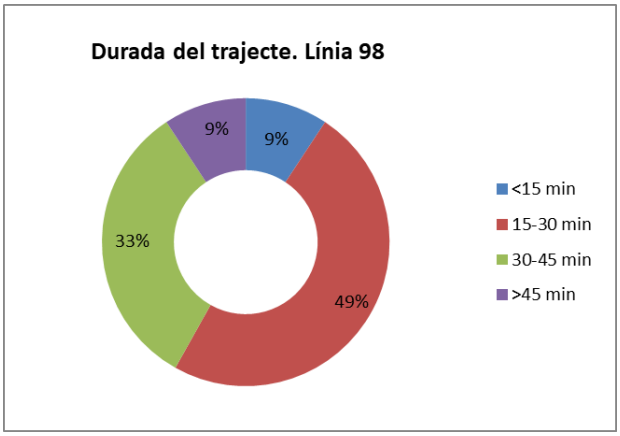
El preu del servei d'autobús de la línia 93 es considera **alt** (52%), i adequat en el 34% dels casos.

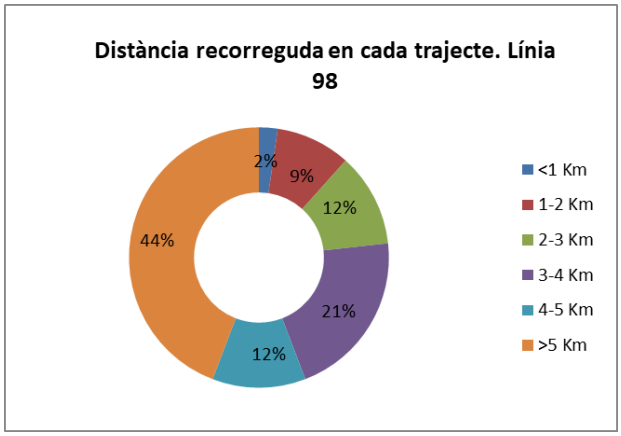


La valoració del servei prestat per la línia 93 és suficient per un 47% dels usuaris.

No obstant això, el 30% el considera insatisfactori.

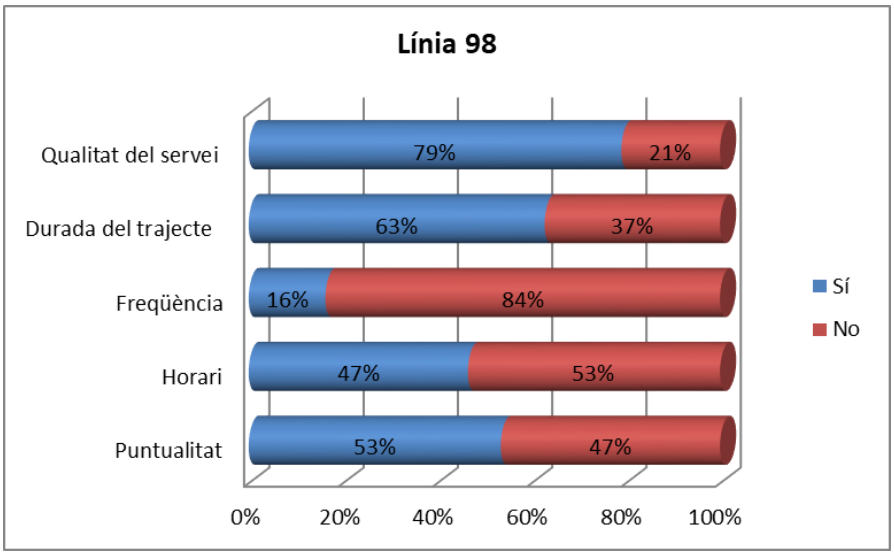
LÍNIA 98





La durada del trajecte fet amb la línia 98 està compresa entre 15 i 30 minuts, majoritàriament (49%). La distància recorreguda és superior a 5 km en un 44% dels casos.

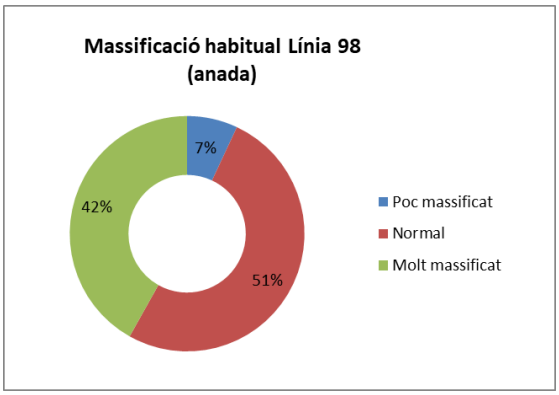
La distància mitjana en la línia 98 és de 4,14 km.

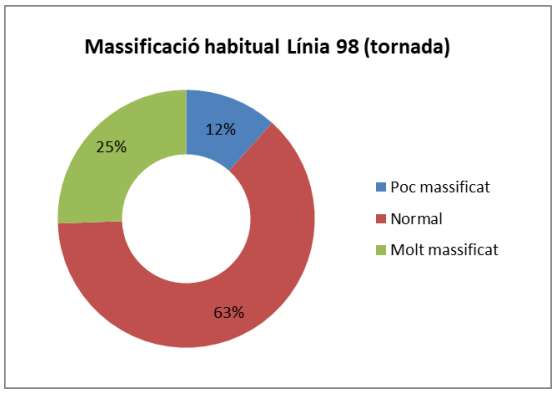


Els usuaris de la línia 98 consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

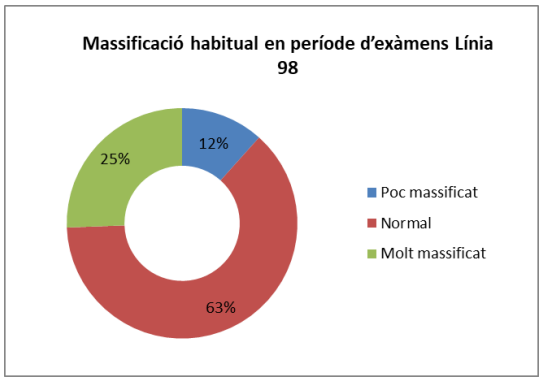
L'horari, la puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies, el 53% considera no adequat l'horari; el 47 %, la puntualitat, i el 37%, la durada.

La freqüència es valora negativament; el 84% considera que la freqüència no és adequada.



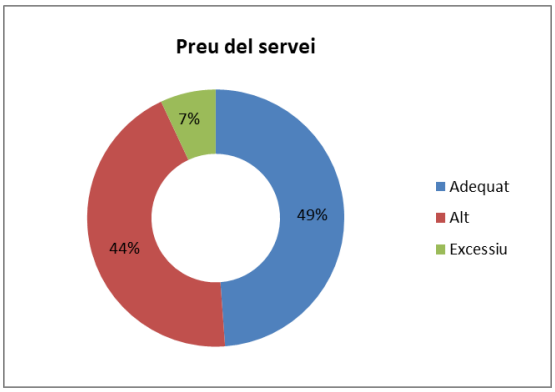


LÍNIA 98

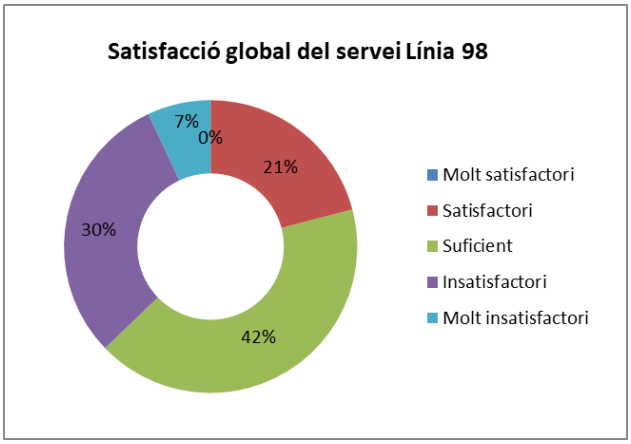


Els usuaris de la línia 98 consideren, majoritàriament, que hi ha massificació en el trajecte d'anada (42%), i el 63% ho considera normal a la tornada.

En època d'exàmens, el 63% dels usuaris considera que la massificació és normal.



El preu del servei d'autobús de la línia 98 es considera adequat (49%), i alt en el 44% dels casos.



La valoració del servei prestat per la línia 98 és suficient per un 42 % dels usuaris.

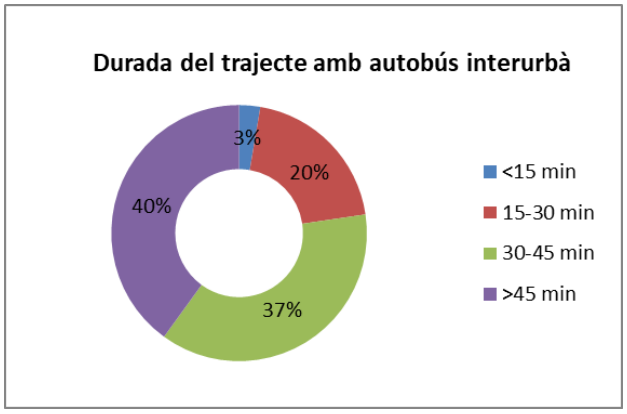
No obstant això, el 30% el considera insatisfactori.

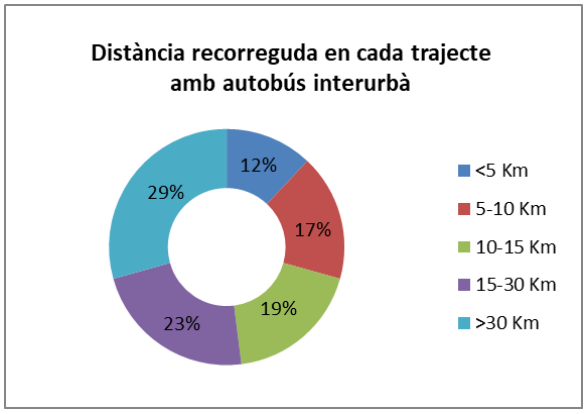
Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 18							
🟡	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟡	🟡
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 40							
🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟡	🟡	🟡
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 71							
🔴	🟡	🟡	🔴	🟢	🟡	🟡	🟡

SÍNTESI D’OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 93							
🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🔴	🟡	🟡
SÍNTESI D’OPINIONS SOBRE LA LÍNIA 98							
🟢	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🟡	🟡

Transport públic col·lectiu. Autobús interurbà

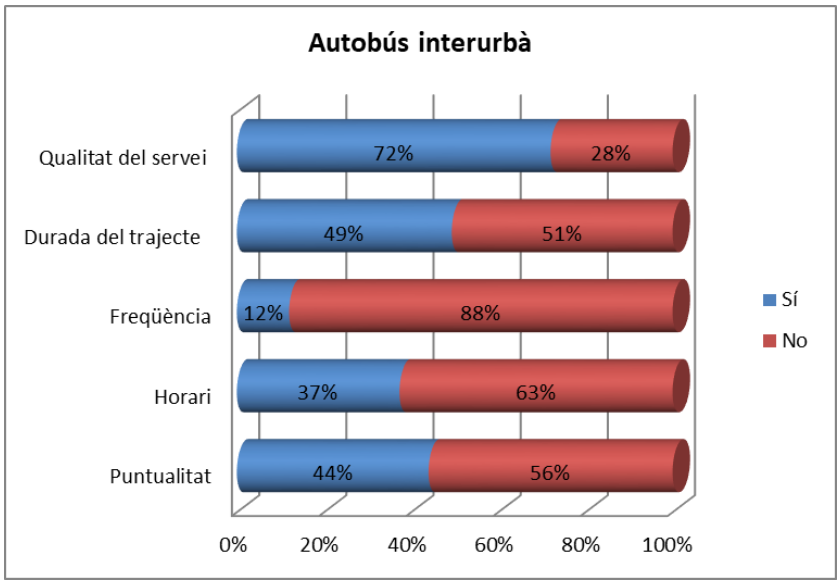
AUTOBÚS INTERURBÀ





La durada del trajecte, en quasi tots els casos, és de més de 45 minuts. La distància recorreguda és bastant dispersa, i la distància més habitual és de més de 30 km.

La distància mitjana del desplaçament és de 20,73 km.

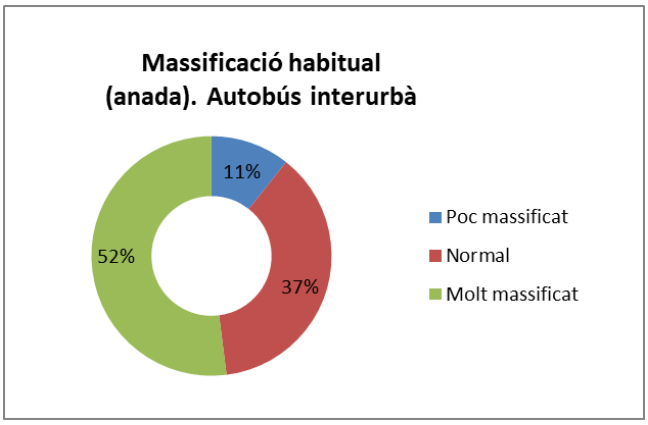


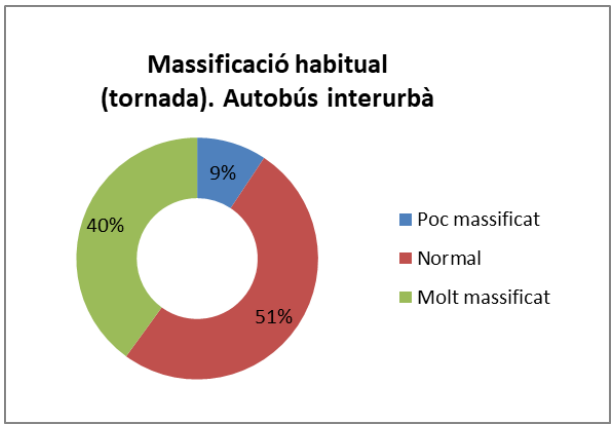
Els usuaris d'autobús interurbà consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

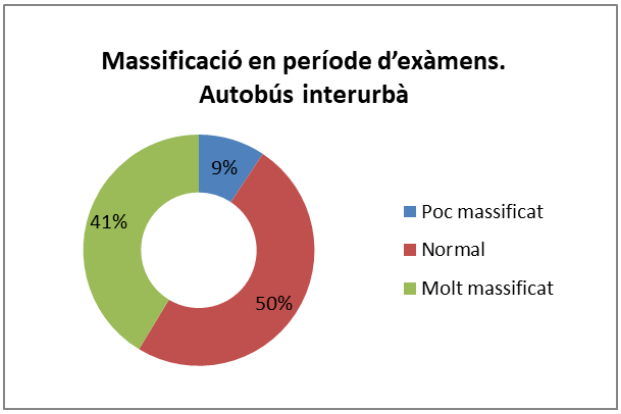
La puntualitat i la durada presenten valoracions intermèdies; el 56% considera no adequada la puntualitat, i el 51%, la durada.

No obstant això, són punts dèbils la freqüència i l'horari: el 88% considera que la freqüència no és adequada, i el 63%, l'horari.

AUTOBÚS INTERURBÀ



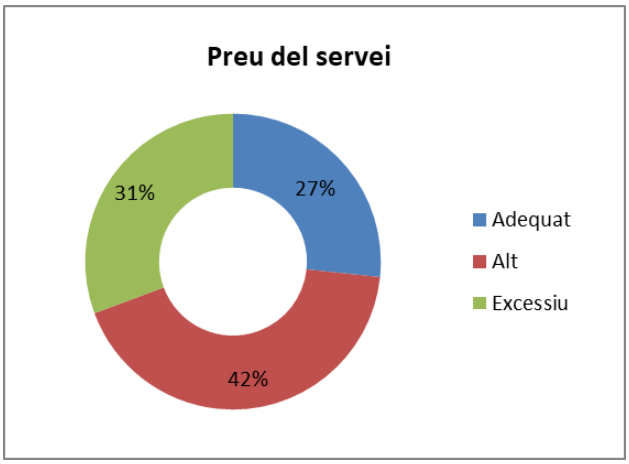




Els usuaris d'autobús interurbà consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada (52%) i de tornada (41%).

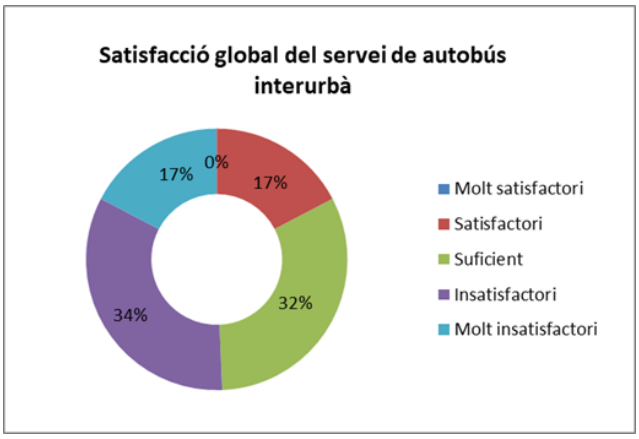
El 50 % considera normal la massificació a la tornada.

El 51 % considera normal la massificació en període d'exàmens.



El preu del servei d'autobús interurbà es considera alt per un 42% dels usuaris, i excessiu, per un 31%.

AUTOBÚS INTERURBÀ



La valoració del servei prestat per l'autobús interurbà es troba bastant dividida.

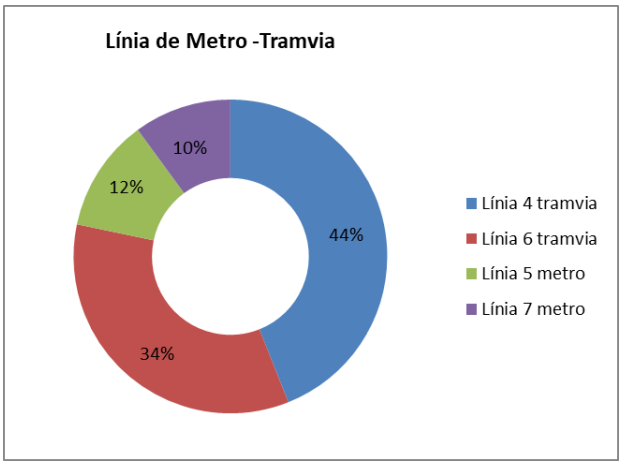
El 34% dels usuaris el considera insatisfactori.

SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE L'AUTOBÚS INTERURBÀ

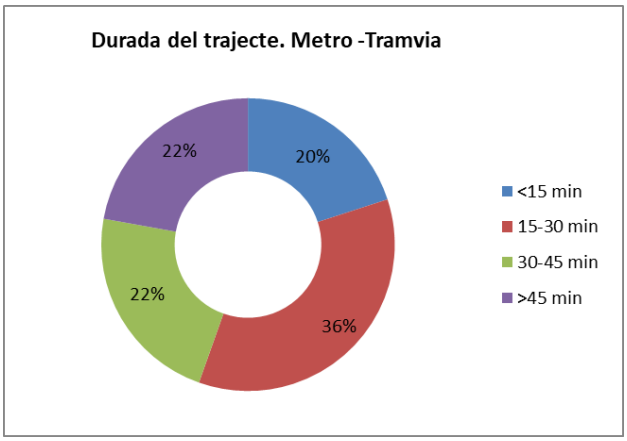
Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
🟡	🟡	🔴	🔴	🟢	🟡	🟡	🟡

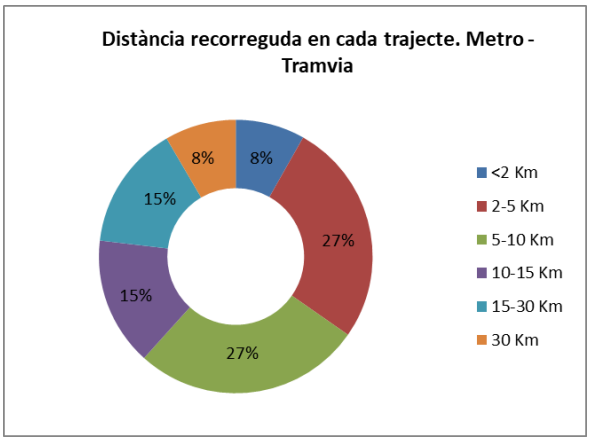
Transport públic col·lectiu. Metro-tramvia

METRO-TRAMVIA



Les línies 4 i 6 de tramvia són les més utilitzades (44% i 34%, respectivament)

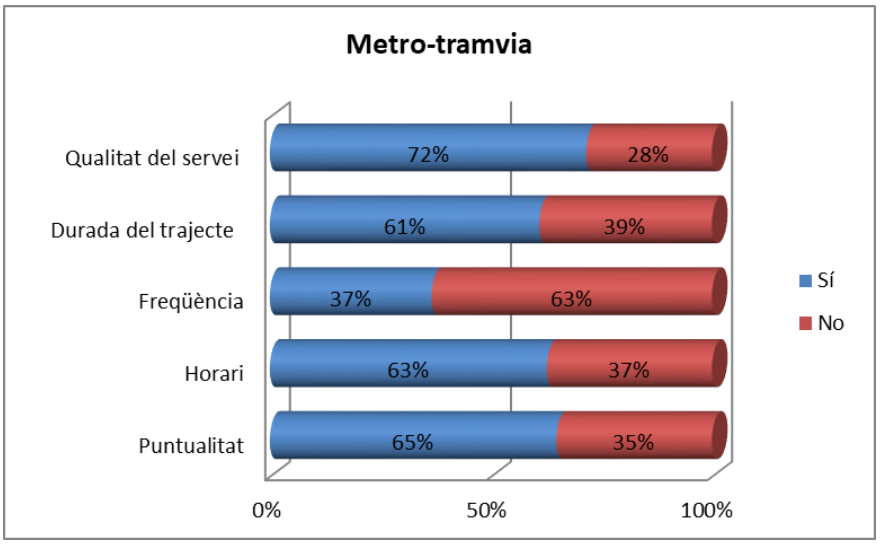




La durada del trajecte és, en el 36% dels casos, de 15-30 minuts.

La distància recorreguda majoritària es troba dividida a parts iguals entre 2-5 km i 5-10 km, en el 27% de les ocasions, respectivament.

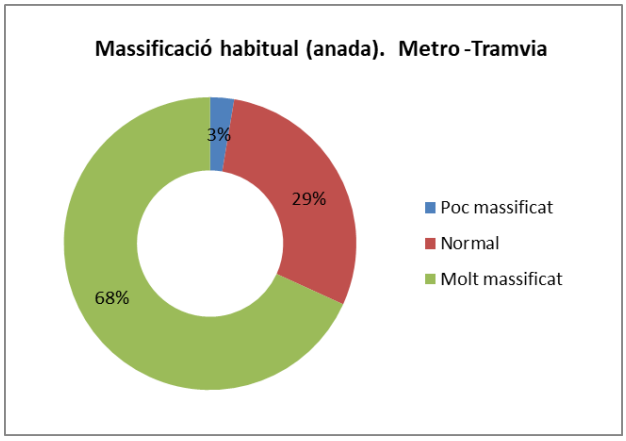
La distància mitjana recorreguda en els desplaçaments és d'11,3 km.

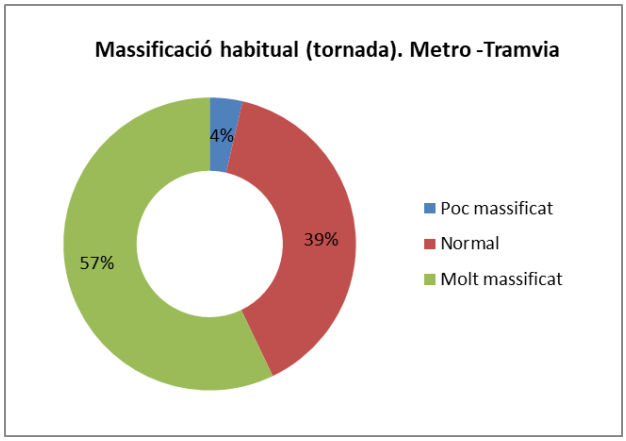


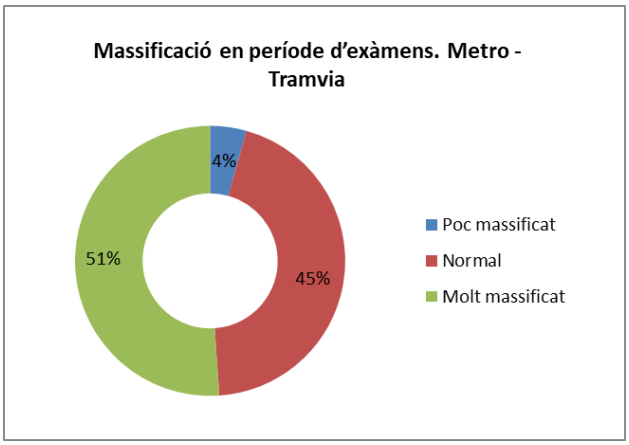
METRO-TRAMVIA

Els usuaris de tren consideren adequats l'horari, la puntualitat, la durada del trajecte i la qualitat del servei (conservació i neteja).

I no adequada la freqüència.

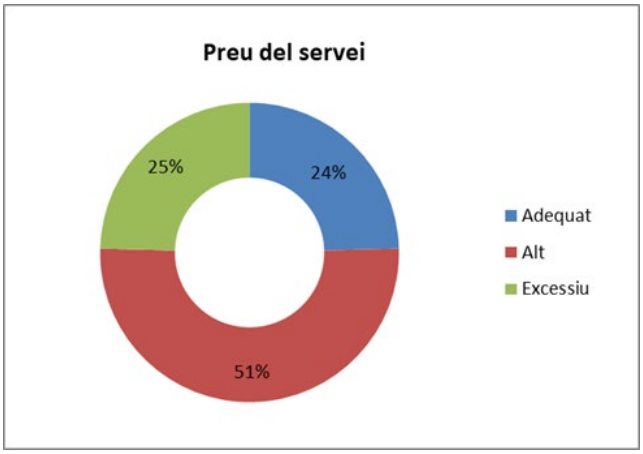






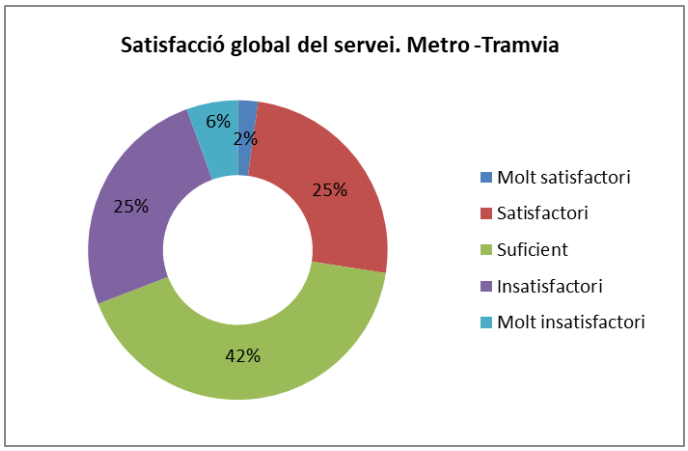
Els 68% dels usuaris de metro/tramvia consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada, i el 57%, a la tornada.

En període d'exàmens, la massificació es considera elevada pel 51% dels usuaris.



El preu del servei de metro-tramvia es considera alt pel 51% dels usuaris.

METRO-TRAMVIA



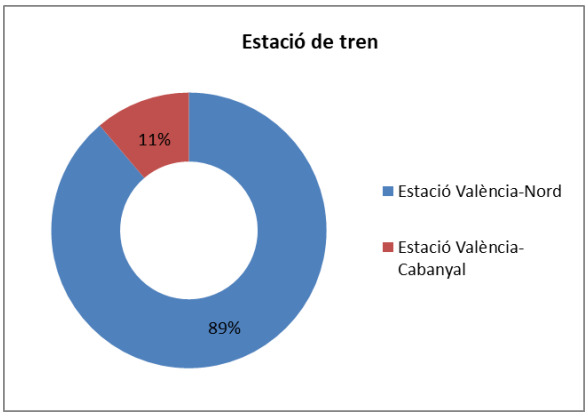
La valoració del servei prestat per metro-tramvia es considera suficient pel 42% dels usuaris.

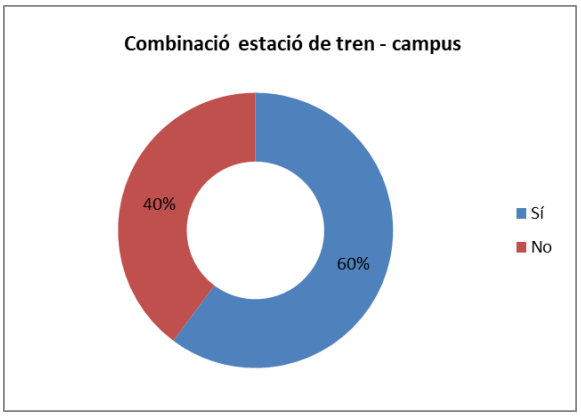
SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE METRO-TRAMVIA

Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🔴	🟡	🟡

Transport públic col·lectiu. Tren

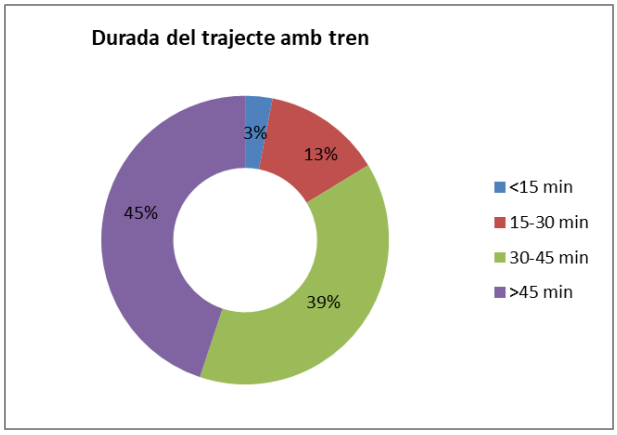
TREN

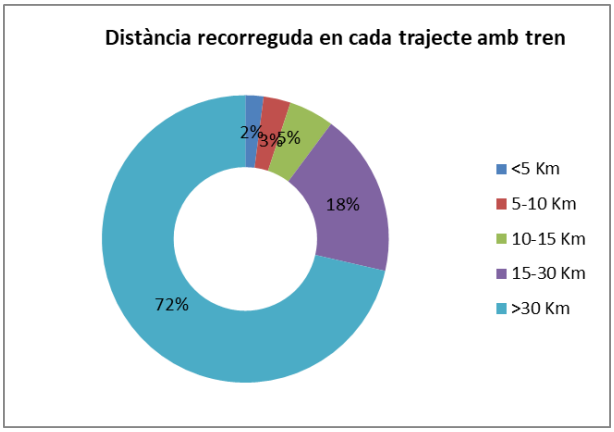




L'estació de tren més concorreguda és la de València-Nord.

El 60% dels usuaris opina que la combinació de l'estació de tren amb el campus és adequada.



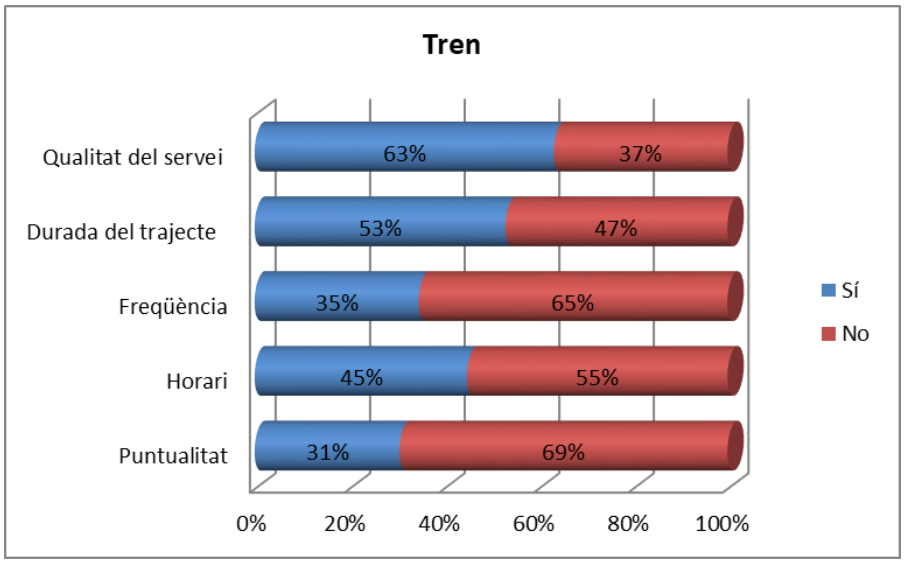


La durada del trajecte és superior a 45 minuts en el 45% dels casos.

La distància recorreguda és superior a 30 km en la majoria de les ocasions (72%).

La distància mitjana del desplaçament és de 33,75km.

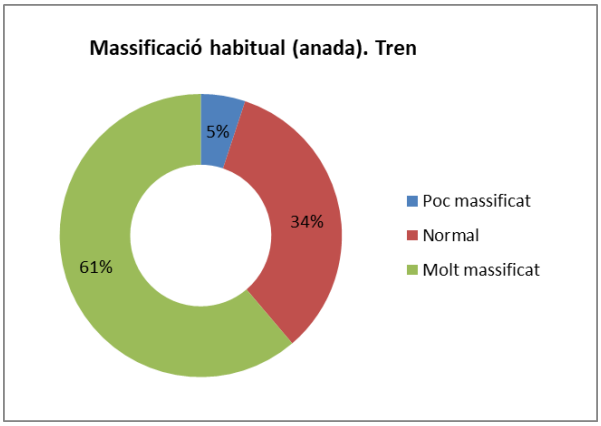
TREN

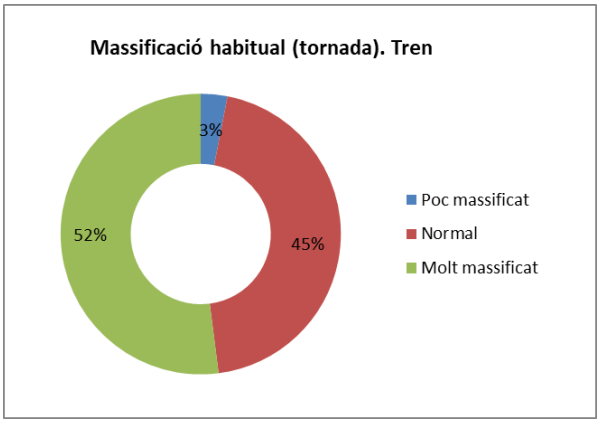


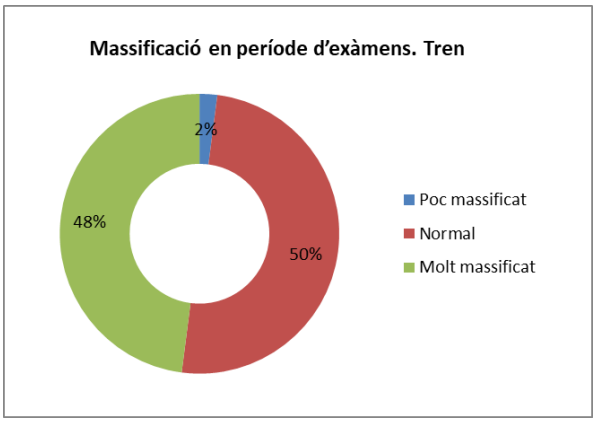
Els usuaris de tren consideren adequada la qualitat del servei (conservació i neteja).

L'horari i la durada del trajecte obtenen valors intermedis, i es considera l'horari no adequat per un 55% dels usuaris, i la durada, per un 47%.

La freqüència i la puntualitat es valoren negativament.



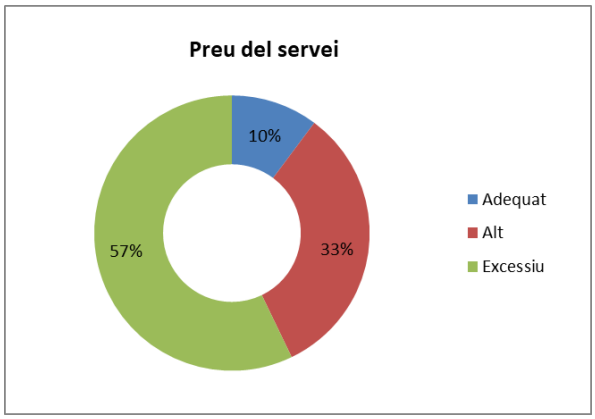




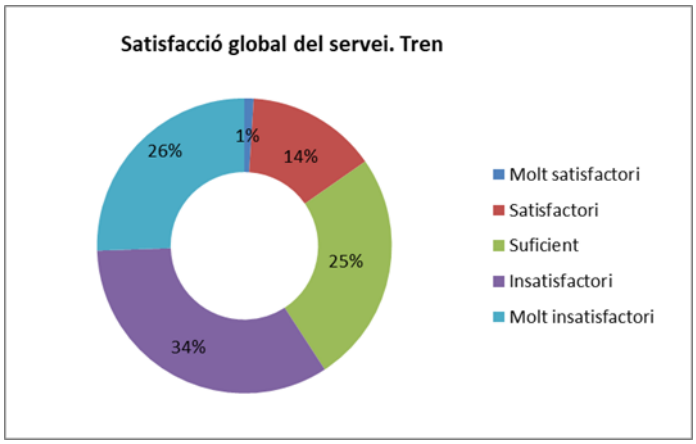
El 61% d'usuaris de tren consideren que hi ha massificació en el trajecte d'anada; el 52%, en el de tornada, i el 48%, en període d'exàmens.

El 50% considera normal la massificació en període d'exàmens.

TREN



El preu del servei de tren es considera excessiu per un 57% dels usuaris, i alt per un 33%.



En termes generals, la valoració del servei prestat pel tren és insatisfactori (34%).

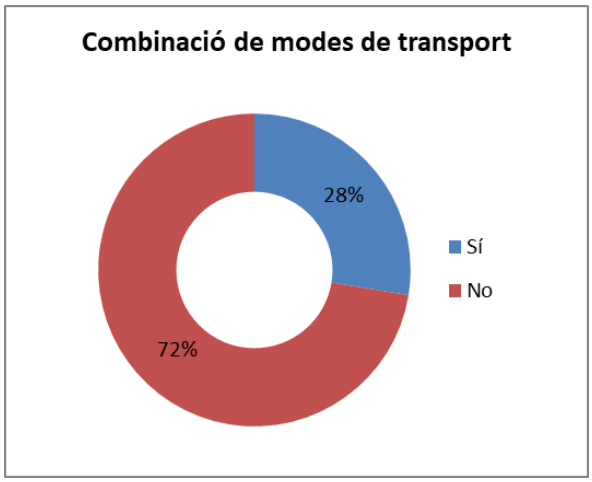
Un 25% el considera suficient.

El 26% el considera molt insatisfactori.

SÍNTESI D'OPINIONS SOBRE EL TREN

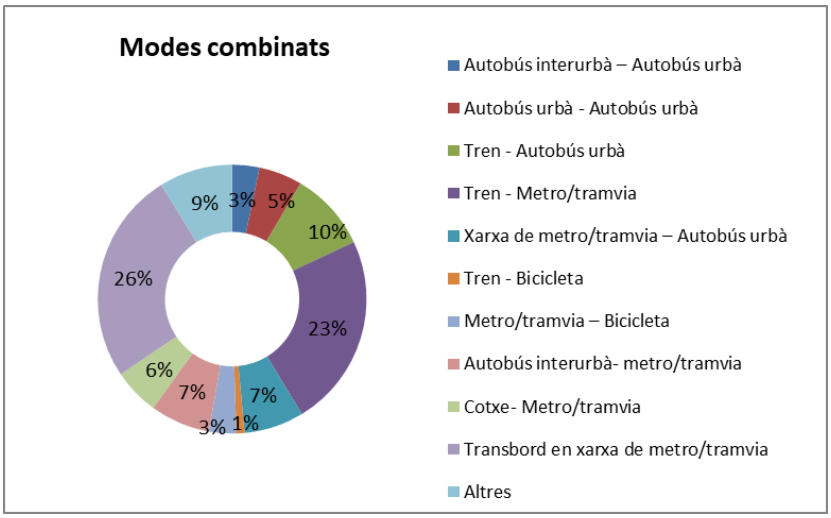
Durada del trajecte	Puntualitat	Horari	Freqüència	Qualitat del servei	Massificació	Preu	Satisfacció global
🟡	🔴	🟡	🔴	🟢	🔴	🔴	🟡

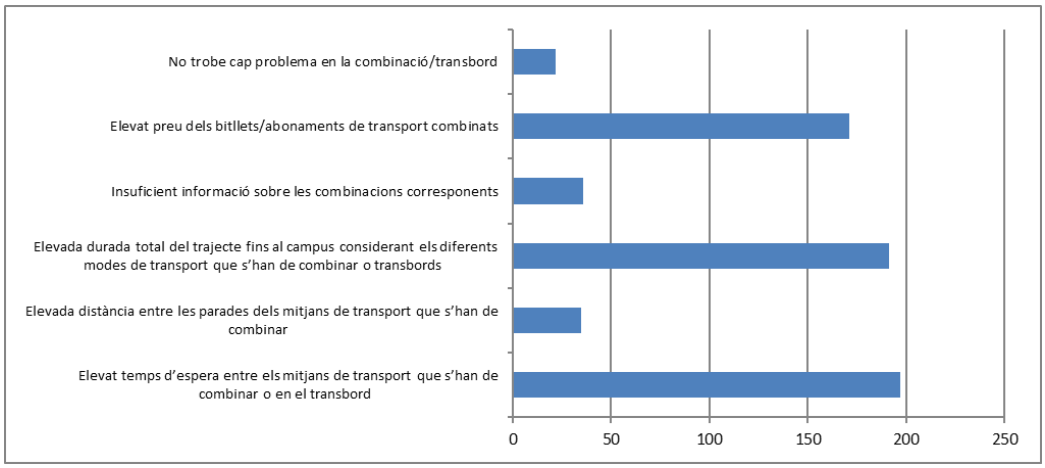
Combinació de modes de transport



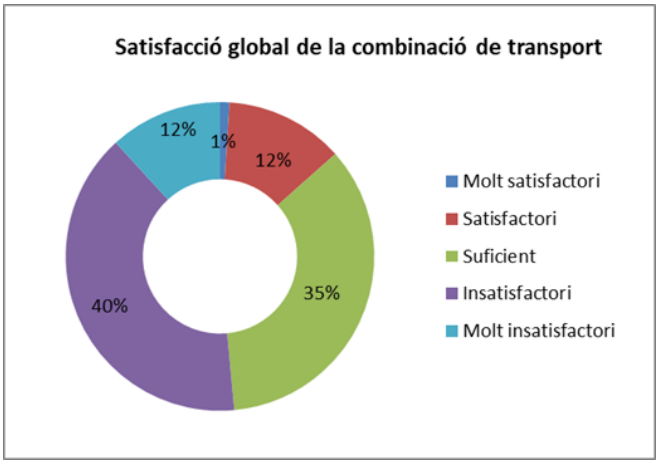
La combinació de diferents modes de transport suposa el 28% dels casos.

El mode combinat més habitual és tren-autobús urbà (37%), seguit de la xarxa de metro/tramvia - autobús urbà (19%).

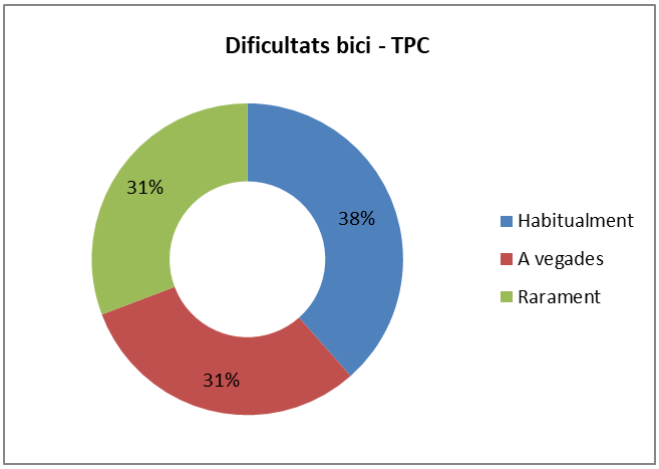




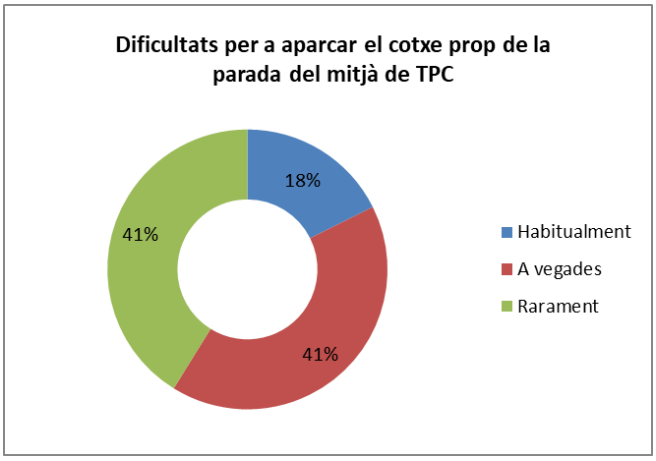
El principal problema detectat en combinar diferents modes de transport en el mateix viatge és el temps d'espera entre els mitjans de transport que cal combinar, la durada total del trajecte i el preu elevat dels bitllets.



La valoració de la combinació de modes de transport és insatisfactòria (40%) i suficient (35%).



El 38% dels usuaris, habitualment, tenen dificultats per a transportar-hi la bici.



El 41% dels usuaris tenen, de vegades, dificultats per a aparcar el cotxe prop de la parada.