

Annex Consell de Govern de 22 de juliol de 2025

Punt 23 de l'ordre del dia

ACGUV 196/2025

València, en la data de la signatura

LA SECRETARIA GENERAL

València, en la data de la signatura.

Elena Lluca Ramón, cap del Servei de Prevenió i Medi Ambient, en qualitat de secretària de la sessió de 7 de juliol de 2025 de la Mesa de Mobilitat de la Universitat de València, i en el marc del Reglament de la Mesa aprovat per ACGUV 16/2020, de 4 de febrer,

CERTIFIQUE: Que la Mesa de Mobilitat de la Universitat de València, vàlidament constituïda en la sessió del 7 de juliol de 2025, en relació amb el punt de l'ordre del dia **“Aprovació, si escau, de l'esborrany del Pla de Mobilitat de la Universitat de València (2025- 2030) per a la seua tramitació davant el Consell de Govern”**, la documentació del qual s'adjunta com annex a aquesta certificació, va adoptar l'acord següent:

«La Mesa de Mobilitat, per 8 vots a favor; 1 vot en contra; 0 abstencions; informa favorablement».

I perquè així conste i tinga els efectes que corresponga, a reserva dels termes que resulten de l'aprovació definitiva de l'acta de la sessió, signe aquest certificat amb el vistiplau de la presidenta de la Mesa de Mobilitat.

Vist i plau,

La presidenta de la Mesa de Mobilitat

Vicerectora de Sostenibilitat, Cooperació i
Vida Saludable



PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

2025-2030

Contingut

Índex

1 Introducció i antecedents	5
2 Objectius.....	6
2.1 Objectius generals	6
2.2 Objectius específics	6
3 Pla de mobilitat	8
3.1 Estratègia d'actuació	8
3.2 Propostes d'actuació.....	10
4 Estimació de prioritat i horitzó temporal.....	12
5 Avaluació i seguiment.....	15
5.1 Selecció d'indicadors.....	15
5.1.1 Indicadors d'impacte	16
5.1.2 Indicadors de progrés.....	17
5.1.3 Indicadors de context.....	18
5.2 Pla d'avaluació i seguiment.....	21
ANNEX 1 Fitxes de les propostes d'actuació	
ANNEX 2 Indicadors de progrés	

1 Introducció i antecedents

La **Universitat de València**, fundada l'any 1499, és una de les institucions acadèmiques més antigues i prestigioses d'Espanya. Al llarg de la seua història ha sigut un referent en educació superior, investigació i transferència de coneixement, i ha contribuït significativament al desenvolupament científic i cultural del país. La Universitat disposa d'una àmplia oferta acadèmica que abasta pràcticament totes les àrees del saber, distribuïdes en quatre campus principals:

1. **Campus de Blasco Ibáñez:** Situat al cor de València, aquest campus inclou les facultats relacionades amb les ciències de la salut i humanitats, incloent-hi Medicina, Psicologia, Filosofia i Ciències de l'Educació, entre altres.
2. **Campus dels Tarongers:** Situat al nord-est de la ciutat, és seu de les facultats d'Economia, Dret, Magisteri i Ciències Socials. Aquest campus és un nucli fonamental per a la formació en àrees econòmiques i jurídiques.
3. **Campus de Burjassot-Paterna:** Localitzat a les localitats veïnes de Burjassot i Paterna, aquest campus concentra les facultats de ciències experimentals i tecnològiques, com ara Biologia, Química, Física, Farmàcia, Matemàtiques i Enginyeria.
4. **Campus d'Ontinyent:** Situat a la ciutat d'Ontinyent, a uns 85 quilòmetres al sud-oest de València, aquest campus ofereix estudis en àrees com ara Infermeria, Magisteri i Administració d'Empreses, i és un pilar educatiu a la comarca de la Vall d'Albaida.

La dispersió geogràfica dels campus i el constant creixement de la comunitat universitària presenten desafiaments significatius en termes de mobilitat i accessibilitat. La necessitat de facilitar desplaçaments eficients, sostenibles i segurs entre els diferents campus i els seus entorns urbans és fonamental per a millorar la qualitat de vida de l'estudiantat, professorat i personal administratiu.

Aquest **Pla de mobilitat**, després del diagnòstic realitzat, té com a objectiu abordar aquests desafiaments mitjançant el desenvolupament d'una estratègia integral de mobilitat sostenible per a la Universitat de València. Mitjançant aquest Pla es busca:

- **Establir objectius generals i específics** que orienten les accions cap a la millora de la mobilitat, fomentant pràctiques sostenibles i respectuoses amb el medi ambient.
- **Definir una estratègia d'actuació** estructurada en cinc eixos fonamentals, dividits en nou línies d'acció, que agrupen les diverses propostes de millora.
- **Desenvolupar fitxes detallades** per a cada proposta, en què es descriuen el seu abast, actors involucrats, alineació amb els objectius de l'Agenda Urbana Espanyola i pla d'implementació.
- **Prioritzar les accions** i establir un horitzó temporal per a la seua execució, garantint l'efectivitat i viabilitat de les mesures proposades.
- **Establir un sistema d'avaluació i seguiment**, amb indicadors específics que permeten mesurar l'avanç i l'impacte de les accions implementades.

En resum, el Pla de mobilitat pretén ser un full de ruta que permeta a la Universitat de València avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, eficient i accessible, alineat amb les polítiques nacionals i europees en matèria de desenvolupament urbà i mobilitat sostenible. Aquest esforç conjunt contribuirà no solament al benestar de la comunitat universitària, sinó també al desenvolupament sostenible de València i els seus municipis limítrofs.

2 Objectius

2.1 Objectius generals

El **Pla de mobilitat sostenible de la Universitat de València** té com a objectiu principal millorar la mobilitat en i entre els diferents campus universitaris, promovent pràctiques sostenibles i eficients que contribuïsquen al benestar de la comunitat universitària i a la cura del medi ambient. Els objectius generals que guiaran aquest pla són:

1. **Promoure la mobilitat sostenible:** Fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles, prioritzant per aquest ordre els desplaçaments a peu, amb bicicleta, el transport públic i en vehicles elèctrics, reduint la dependència del vehicle privat i disminuint les emissions contaminants.
2. **Millorar l'accessibilitat i la connectivitat:** Garantir l'accés segur i còmode a tots els campus i les seues instal·lacions per a tota la comunitat universitària, incloent-hi persones amb mobilitat reduïda, i millorar la interconnexió entre els diferents campus i els seus entorns urbans.
3. **Incrementar la seguretat viària:** Implementar mesures que augmenten la seguretat en els desplaçaments, tant dins dels campus com en les rutes que els connecten, per reduir el risc d'accidents i promoure comportaments responsables.
4. **Optimitzar la infraestructura de mobilitat:** Desenvolupar i millorar les infraestructures necessàries per a facilitar la mobilitat sostenible, incloent-hi carrils bici, aparcaments per a bicicletes i vehicles elèctrics, i senyalització adequada.
5. **Fomentar la participació i la conscienciació:** Involucrar activament la comunitat universitària en la planificació i millora de la mobilitat, promovent campanyes de sensibilització i educació sobre els beneficis de la mobilitat sostenible.
6. **Assegurar la sostenibilitat ambiental:** Contribuir a la reducció de la petjada de carboni de la Universitat i al compliment dels objectius ambientals nacionals i internacionals, alineant-se amb els objectius de desenvolupament sostenible i l'Agenda Urbana Espanyola.

2.2 Objectius específics

Considerant les necessitats detectades en el desenvolupament del diagnòstic, s'estableix una sèrie d'objectius específics per a resoldre o almenys pal·liar les problemàtiques dels campus respecte a les seues dinàmiques de mobilitat. Aquests objectius tenen les següents característiques en comú:

- Concrets i determinats
- Mesurables mitjançant indicadors
- Assolibles a curt i mitjà termini
- Apropisats i en línia amb els objectius generals
- Establerts en el temps

Per a aconseguir els objectius generals plantejats, el Pla de mobilitat estableix els objectius específics següents:

1. **Reduir l'ús del vehicle privat:** Disminuir significativament el nombre de desplaçaments amb cotxe particular cap a i entre els campus, incentivant alternatives més sostenibles i eficients.
2. **Millorar la freqüència i la capacitat del transport públic:** Col·laborar amb autoritats i empreses de transport per a augmentar la freqüència, la capacitat i la cobertura de les línies de transport públic que serveixen als campus universitaris, adaptant-les a les necessitats de la comunitat.
3. **Desenvolupar propostes per a generar infraestructures ciclistes segures i connectades:** Crear carrils bici que connecten els campus entre si i amb les àrees urbanes circumdants, garantint rutes segures i còmodes per als ciclistes i promovent l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual.
4. **Adaptar les instal·lacions per a persones amb mobilitat reduïda:** Garantir que tots els edificis i espais universitaris siguin accessibles, incloent-hi la instal·lació d'ascensors, rampes, senyalització tàctil i altres elements que faciliten la mobilitat de totes les persones.
5. **Crear programes d'incentius i reconeixement:** Desenvolupar iniciatives com ara descomptes en cafeteries i llibreries, premis de sostenibilitat i altres incentius per als qui adopten pràctiques de mobilitat sostenible, per fomentar canvis positius en els hàbits de desplaçament.
6. **Establir una oficina de mobilitat universitària:** Crear una entitat dedicada a coordinar, implementar i supervisar les accions de mobilitat, que servisca d'enllaç entre la universitat, les autoritats, la comunitat universitària i altres actors rellevants.
7. **Realitzar campanyes de sensibilització i educació:** Organitzar activitats, tallers i programes informatius per a educar sobre els beneficis de la mobilitat sostenible, promoure la participació i generar consciència ambiental en tota la comunitat universitària.
8. **Millorar la informació i la comunicació:** Implementar sistemes i eines que proporcionen informació en temps real sobre opcions de transport, horaris i rutes, per facilitar la planificació de desplaçaments sostenibles i millorar l'experiència de l'usuari.
9. **Monitorar i avaluar el progrés:** Establir indicadors i mecanismes de seguiment per a mesurar l'impacte de les accions implementades, que permeten ajustar les estratègies i assegurar el compliment dels objectius plantejats.

Aquests objectius específics es desenvoluparan a través d'accions concretes i propostes detallades en les fitxes corresponents, alineades amb els eixos i línies d'actuació definits en l'estratègia del pla. La combinació d'objectius generals i específics permetrà abordar de manera integral els desafiaments de mobilitat a la Universitat de València, i contribuirà al desenvolupament sostenible i al benestar de tota la comunitat universitària.

3 Pla de mobilitat

3.1 Estratègia d'actuació

Per a aconseguir els objectius generals i específics establerts en aquest Pla de mobilitat de la Universitat de València, es proposa una estratègia d'actuació estructurada en cinc eixos fonamentals. Aquests eixos, coordinats entre si, proporcionen un enfocament integral per a millorar la mobilitat als campus universitaris i promoure pràctiques sostenibles.

1. Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)

Aquest eix se centra a promoure pràctiques i polítiques que afavorisquen la conservació del medi ambient i l'ús responsable dels recursos, alineant-se amb els compromisos ambientals de la universitat.

Línies d'actuació:

- **Foment de la sostenibilitat:** Implementar iniciatives que incentiven l'ús de mitjans de transport sostenibles, com ara bicicletes, vehicles elèctrics i transport públic. Això inclou programes d'incentius, creació d'infraestructures adequades i promoció de serveis compartits.
- **Millora de la mobilitat i el trànsit:** Optimitzar el flux vehicular dins i al voltant dels campus per a reduir emissions contaminants i congestions. Es buscarà implementar mesures com la reorganització del trànsit i la senyalització eficient.
- **Millora de l'accessibilitat:** Garantir que tots els espais i serveis universitaris siguin accessibles per a totes les persones, especialment per a aquelles amb mobilitat reduïda. Això implica adaptar infraestructures i eliminar barreres arquitectòniques, per assegurar una mobilitat inclusiva.

2. Innovació i tecnologia (EIX-2)

Aquest eix aborda la integració de solucions tecnològiques que milloren l'eficiència i l'experiència dels usuaris en matèria de mobilitat, aprofitant els avantatges de la digitalització i la innovació.

Línies d'actuació:

- **Desenvolupament d'aplicacions i tecnologia:** Fomentar la utilització d'eines digitals, com aplicacions mòbils i plataformes en línia, que faciliten la planificació de rutes, informació en temps real sobre el transport i opcions de mobilitat sostenible.

3. Infraestructura i serveis (EIX-3)

Aquest eix s'enfoca en la construcció i millora d'infraestructures i serveis que suporten una mobilitat eficient, segura i sostenible als campus i als seus voltants.

Línies d'actuació:

- **Desenvolupament o millora d'infraestructura:** Fomentar el desenvolupament de noves infraestructures i millorar les existents, com ara carrils bici, voreres, estacions de càrrega per a vehicles elèctrics i àrees de descans, per facilitar l'ús de mitjans de transport sostenibles.

- **Millora de l'estacionament:** Optimitzar les àrees d'estacionament per a vehicles privats i bicicletes, mitjançant la reorganització d'espais, la implementació de sistemes de reserva i control d'accés, i la creació d'aparcaments segurs.

4. Comunicació i sensibilització (EIX-4)

Aquest eix busca informar i educar la comunitat universitària sobre la importància de la mobilitat sostenible, per fomentar canvis positius en els hàbits de desplaçament.

Línia d'actuació:

- **Promoció de la sensibilització i la difusió:** Realitzar campanyes, tallers i activitats que consciencien sobre els beneficis ambientals, econòmics i socials d'adoptar pràctiques de mobilitat sostenible. Inclou la difusió d'informació, l'organització d'esdeveniments i la participació en iniciatives locals i nacionals.

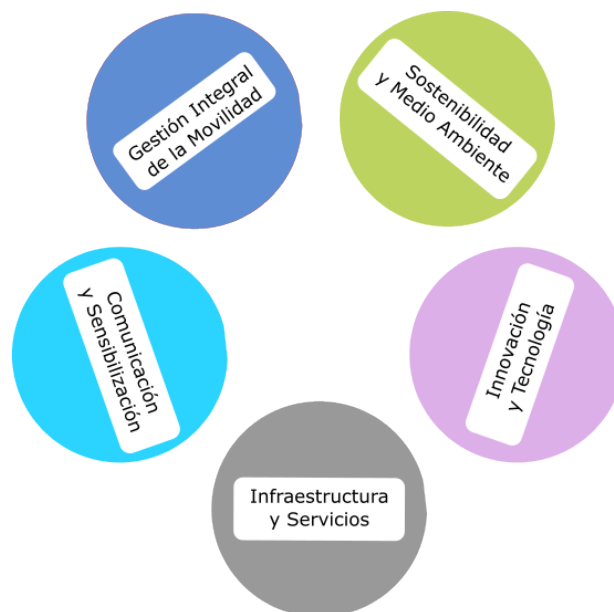
5. Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)

Aquest eix se centra en la coordinació i la gestió efectiva de tots els aspectes relacionats amb la mobilitat, per garantir un sistema cohesionat i eficient.

Línia d'actuació:

- **Millora de l'organització i gestió de mobilitat:** Establir mecanismes i estructures organitzatives que coordinen les accions de mobilitat, faciliten la col·laboració entre diferents actors i asseguruen el seguiment i l'avaluació de les iniciatives implementades.

La implementació d'aquesta estratègia d'actuació permetrà abordar de manera integral els desafiaments de mobilitat a la Universitat de València. Treballant en aquests cinc eixos, es fomentarà un canvi cultural envers la mobilitat sostenible, es millorarà la qualitat de vida de la comunitat universitària i es contribuirà a la cura del medi ambient. Cada eix i les seues respectives línies d'actuació estan dissenyats per a ser interdependents, per tal d'assegurar una sinèrgia que amplifiqui l'impacte positiu de les mesures adoptades.



3.2 Propostes d'actuació

En aquest apartat es presenten les **propostes d'actuació** dissenyades per a abordar els desafiaments de mobilitat identificats a la Universitat de València. Aquestes propostes s'han desenvolupat tenint en compte els objectius generals i específics del Pla, així com l'estratègia d'actuació estructurada en els cinc eixos principals. Cada proposta busca contribuir de manera concreta a la millora de la mobilitat sostenible, l'accessibilitat i la qualitat de vida als campus universitaris.

Abans de detallar cada proposta en les fitxes corresponents, s'ofereix a continuació una anàlisi quantitativa que reflecteix la distribució de les propostes segons diferents criteris. Aquesta anàlisi permet comprendre millor l'enfocament integral del Pla i com les accions s'alineen amb les línies d'actuació definides.

- **Distribució per línies d'actuació**

Les propostes s'han classificat segons les línies d'actuació establertes en l'estratègia del Pla. A continuació, es presenta el nombre de propostes en cada línia.

Línia d'actuació	Nombre de propostes
Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	
Foment de la sostenibilitat, millora de la mobilitat, el trànsit i l'accessibilitat	11
Innovació i tecnologia (EIX-2)	
Desenvolupament d'aplicacions i tecnologia	1
Infraestructura i serveis (EIX-3)	
Desenvolupament o millora d'infraestructura i millora de l'estacionament	8
Comunicació i sensibilització (EIX-4)	
Promoció de la sensibilització i difusió	1
Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)	
Millora de l'organització i gestió de mobilitat	4
Total	25

Aquesta distribució mostra un enfocament equilibrat que aborda diversos aspectes crítics de la mobilitat. S'observa una major concentració de propostes en les línies de **foment de la sostenibilitat, millora de la mobilitat, el trànsit i l'accessibilitat**, així com en **desenvolupament o millora d'infraestructura i millora de l'estacionament**, que reflecteix la prioritat a optimitzar el flux vehicular, promoure pràctiques sostenibles i millorar les infraestructures existents.

- **Distribució per tipus de proposta**

Les propostes també s'han categoritzat segons la seua naturalesa o tipus, la qual cosa permet identificar les estratègies emprades per a aconseguir els objectius del Pla.

	Difusió i comunicació informativa	Educatives i de formació	Legislatives i normatives	Planificació i disseny urbà	Tecnològiques i innovadores	Total
(EIX-1)	3			8		11
(EIX-2)					1	1
(EIX-3)				8		8
(EIX-4)	1					1
(EIX-5)	3	1				4
Total	7	1		16	1	25

La majoria de les propostes corresponen a **Planificació i disseny urbà**, la qual cosa indica un èmfasi en la reestructuració i millora de l'entorn físic per a facilitar la mobilitat sostenible. Les accions de **Difusió i comunicació informativa** també tenen una presència significativa, per destacar la importància d'informar i sensibilitzar la comunitat universitària.

En aquest document es presenten les **fitxes detallades de cada proposta**, les quals constitueixen una eina fonamental en aquest Pla de mobilitat. Cada fitxa proporciona una descripció completa de la iniciativa i està estructurada en tres seccions clau:

- **Objectiu de la proposta:** Defineix clarament el que es pretén aconseguir amb la iniciativa, alineant-se amb els objectius generals i específics del Pla de mobilitat.
- **Motivació:** Explica les raons i necessitats que justifiquen la proposta, basant-se en les problemàtiques identificades, les demandes de la comunitat universitària i els beneficis esperats.
- **Abast:** Detalla les accions específiques que es duran a terme per a implementar la proposta, incloent-hi els passos necessaris, els recursos requerits i els actors involucrats.

Aquestes fitxes permeten comprendre en profunditat cada proposta per facilitar-ne la planificació, l'execució i el seguiment. En incloure-hi l'objectiu, la motivació i l'abast, s'assegura que totes les parts interessades tinguen una visió clara del que implica cada iniciativa i com contribuirà a millorar la mobilitat a la **Universitat de València**.

Al final de cada fitxa s'inclouen els objectius de l'**Agenda Urbana Espanyola**, així com els objectius de les agendes urbanes europea i internacional, i els **objectius de desenvolupament sostenible (ODS)** de les Nacions Unides. Això es realitza amb la finalitat de correlacionar cada proposta amb les directrius i compromisos internacionals en matèria de desenvolupament sostenible i mobilitat urbana, per assegurar que les accions proposades estiguen alineades amb les millors pràctiques globals i contribuïsquen al compliment de metes d'abast mundial.

En l'ANNEX 1 es presenten les fitxes de les 25 propostes, organitzades segons les línies d'actuació definides en l'estratègia del Pla. Aquestes fitxes serviran com a guia pràctica per a la implementació efectiva de les accions i permetran un seguiment i avaluació adequats del seu progrés i impacte.

4 Estimació de prioritat i horitzó temporal

En aquest apartat es presenta l'estimació de prioritat i horitzó temporal per a implementar les propostes incloses en el Pla de mobilitat de la Universitat de València. Aquesta estimació s'ha realitzat tenint en compte el diagnòstic previ, on s'han analitzat les problemàtiques i necessitats identificades en matèria de mobilitat als diferents campus universitaris. No obstant, podrien ser objecte de modificació quan comence la planificació efectiva de les propostes.

La prioritat de cada proposta s'ha determinat en funció de diversos criteris clau:

- **Grau d'urgència:** Basat en la magnitud i severitat de la problemàtica que la proposta pretén resoldre.
- **Impacte esperat:** Avaluació del potencial benefici que la implementació de la proposta aportaria a la comunitat universitària i al medi ambient.
- **Viabilitat tècnica i econòmica:** Consideració de la factibilitat de dur a terme la proposta amb els recursos disponibles.
- **Alineació amb els objectius generals i específics:** Mesura en què la proposta contribueix a l'assoliment dels objectius establerts en el Pla.

Segons aquests criteris, les propostes s'han classificat en tres nivells de prioritat:

- **Prioritat alta:** Propostes que aborden problemàtiques crítiques i que tenen un impacte significatiu i immediat.
- **Prioritat mitjana:** Propostes importants que contribueixen a millorar la mobilitat, però que poden ser implementades en un termini intermedi.
- **Prioritat baixa:** Propostes que, tot i ser beneficioses, no són urgents i poden ser programades per a etapes posteriors.

El termini d'implementació s'ha estimat considerant diversos factors clau. En primer lloc, la complexitat tècnica, que abasta el nivell de dificultat en termes d'enginyeria, disseny o desenvolupament tecnològic.

A més, s'ha tingut en compte la disponibilitat de recursos, incloent-hi el personal i els materials necessaris per a dur a terme la implementació. També s'ha considerat la necessitat de coordinació, que implica la col·laboració amb actors externs com ara autoritats locals, empreses o comunitats veïnes. Finalment, s'hi ha inclòs el temps requerit per a la regulació i els tràmits administratius, com l'obtenció de permisos, llicències i el compliment de normatives legals.

Els terminis s'han categoritzat en:

- **Curt termini (1-2 anys):** Accions que poden ser implementades amb rapidesa, generalment de menor complexitat i cost.
- **Mitjà termini (3-5 anys):** Propostes que requereixen planificació detallada, recursos considerables o coordinació interinstitucional.
- **Llarg termini (més de 5 anys):** Projectes de gran envergadura que impliquen canvis estructurals significatius o inversions importants.

Després de la valoració, s'observa la següent distribució de les propostes quant a la seua prioritat i l'horitzó temporal. El 40% de les propostes es classifiquen com de **prioritat alta**, que aborden necessitats crítiques que s'espera que tinguin un impacte significatiu en la mobilitat i el benestar de la comunitat universitària. D'altra banda, el 36% de les propostes tenen **prioritat mitjana**, incloent-hi accions importants que contribueixen al millorament continu, però que poden ser abordades en un termini més flexible. A més, el 24% de les propostes es consideren de **prioritat baixa**, ja que són accions que, tot i aportar beneficis, poden ser programades per a fases posteriors sense afectar de manera immediata la qualitat de la mobilitat.

Quant a l'horitzó temporal, el 64% de les propostes estan programades per a ser implementades en un període d'1 a 2 anys. El 32% de les propostes estan planificades per al **mitjà termini** i requereixen una planificació més detallada. Finalment, el 4% de les propostes corresponen al **llarg termini**, incloent-hi projectes de major complexitat.

Aquesta distribució permet una gestió equilibrada i eficient de les iniciatives, i assegura que s'aborden tant les necessitats immediates com els objectius a futur, per garantir una millora sostinguda en la mobilitat i el benestar de la comunitat universitària.

Proposta	Prioritat			Termini		
	Prioritat baixa	Prioritat mitjana	Prioritat alta	Curt termini (1-2 anys)	Mitjà termini (3-5 anys)	Llarg termini (més de 5 anys)
01-E2-UN	X			X		
02-E3-ON		X			X	
03-E3-BU		X			X	
04-E3-TA	X			X		
05-E3-UN	X				X	
06-E3-BU			X	X		
07-E3-UN		X			X	
08-E3-UN			X	X		
09-E3-TA			X	X		
10-E1-BU		X		X		
11-E1-UN		X			X	
12-E1-UN	X			X		
13-E1-UN	X			X		
14-E1-TA			X	X		
15-E1-ON			X			X
16-E1-UN			X	X		
17-E1-BU			X	X		
18-E1-BU		X			X	
19-E1-UN		X			X	
20-E1-UN			X	X		
21-E5-UN			X	X		
22-E5-UN			X	X		
23-E5-UN		X			X	

Proposta	Prioritat			Termini		
	Prioritat baixa	Prioritat mitjana	Prioritat alta	Curt termini (1-2 anys)	Mitjà termini (3-5 anys)	Llarg termini (més de 5 anys)
24-E5-UN			X	X		
25-E4-UN	X			X		
Total	12	14	10	18	13	5

5 Avaluació i seguiment

Amb la posada en marxa de les propostes recollides en el Pla de mobilitat, és crucial disposar d'un Pla de seguiment i avaluació que actue com una eina clau per a seguir el progrés i l'efectivitat de les mesures implementades. Aquest és fonamental per a entendre el grau d'implantació de les mesures al llarg del temps i per a verificar la consecució dels objectius establerts.

El Pla de seguiment implica diversos components essencials:

- **Definició d'indicadors:** S'establiran indicadors específics que permeten conèixer la situació de partida de la mobilitat i accessibilitat a la Universitat de València, i que puguin ser comparats amb la situació futura després de la implementació de les mesures. Aquests indicadors inclouran tant aspectes quantitatius com qualitatius que reflectisquen l'estat de seguretat i mobilitat.
- **Horitzons temporals:** Es definiran horitzons temporals clars per a la implementació del Pla, la qual cosa facilitarà el seguiment dels progressos en fases específiques. Aquest enfocament temporal permet una avaluació periòdica i sistemàtica de l'avanç en relació amb els objectius plantejats.
- **Avaluació anual d'indicadors de progrés:** D'acord amb la programació establerta, es durà a terme un càlcul i avaluació anual dels indicadors de progrés. Això ajudarà a verificar si les mesures estan evolucionant d'acord amb la tendència desitjable. En cas de detectar desviacions significatives, es desenvoluparan i implementaran mesures correctores per a realinear el projecte amb els objectius originals.
- **Avaluació d'indicadors d'impacte:** Al final de cada horitzó temporal es farà una avaluació exhaustiva dels indicadors d'impacte. Aquesta avaluació té com a objectiu mesurar l'impacte de les mesures implementades en l'entorn universitari i en la comunitat. Si s'observen desviacions significatives respecte a les previsions, s'analitzaran les causes i es definiran i implementaran les mesures correctores necessàries.

Aquest enfocament integral no sols assegura el compliment dels objectius del Pla, sinó que també facilita l'adaptació i millora contínua de les estratègies emprades, garantint així un impacte positiu i sostingut en la seguretat i qualitat de vida del l'estudiantat i la comunitat universitària a la Universitat de València.

5.1 Selecció d'indicadors

L'establiment d'un **Pla d'avaluació i seguiment** permetrà a la Universitat de València, d'una banda, disposar d'una eina per a la presa de decisions, i de l'altra, dur a terme un seguiment del grau d'implantació del Pla i la seua adequació als objectius inicialment fixats, de manera que permeti l'aplicació de mesures correctores, en cas de detectar-se desviacions dels resultats esperats.

El desenvolupament del Pla es basa en l'establiment d'un **panell d'indicadors** que s'adaptarà a la situació de partida i al context de cadascun dels campus de la Universitat, ja que seran concordats als resultats del diagnòstic i a la proposta de mesures a desenvolupar, de manera que siga possible quantificar el grau de compromís en relació amb cadascun dels objectius.

Es proposa una **metodologia basada en la definició de tres tipus d'indicadors diferenciats** que es defineixen a continuació.

INDICADORS
D'IMPACTE 

INDICADORS DE
PROGRÉS 

INDICADORS DE
CONTEXT 

5.1.1 Indicadors d'impacte

Els **indicadors d'impacte** estan lligats als objectius del Pla i dirigits a quantificar-ne l'impacte en la mobilitat de la Universitat.

D'altra banda, s'identifiquen **indicadors específics** que permeten seguir el desenvolupament de la mobilitat en els diferents mitjans de transport utilitzats per la comunitat universitària, a més d'altres qüestions rellevants.

Aquests indicadors poden calcular-se de manera senzilla a partir de dades a les quals la Universitat i les empreses operadores tenen fàcil accés. No obstant això, és important tenir en compte la freqüència d'actualització d'aquestes dades per a establir els períodes de revisió adequats dels indicadors.

Els indicadors d'impacte són mètriques dissenyades per a avaluar els canvis significatius en la mobilitat i accessibilitat dins de la Universitat de València com a resultat directe de la implementació del Pla de mobilitat. Aquests indicadors permeten mesurar el grau en què s'han aconseguit els objectius estratègics del Pla i l'efecte real en la comunitat universitària i el seu entorn.

Principals indicadors d'impacte proposats:

1. **Reducció de l'ús del vehicle privat:**
 - Percentatge de disminució en l'ús del cotxe particular per a desplaçaments cap a i des de la Universitat.
 - Reducció en l'ocupació de places d'aparcament als campus universitaris.
2. **Increment en l'ús de mitjans de transport sostenibles:**
 - Augment en el nombre d'usuaris del transport públic, reflectit en vendes d'abonaments i validacions.
 - Increment en l'ús de la bicicleta i vehicles de mobilitat personal (VMP), mesurat a través de recomptes i enquestes.
 - Creixement en els desplaçaments a peu, avaluat mitjançant enquestes de mobilitat.
3. **Millora de la qualitat ambiental:**
 - Reducció d'emissions de CO₂ associades als desplaçaments universitaris.
4. **Seguretat viària i benestar:**
 - Augment en la percepció de seguretat entre la comunitat universitària, mesurat a través d'enquestes.
5. **Accessibilitat i temps de desplaçament:**
 - Reducció en els temps mitjans de desplaçament cap als campus.

- **Millora en l'accessibilitat** per a persones amb mobilitat reduïda.

6. **Satisfacció de la comunitat universitària:**

- **Increment en el nivell de satisfacció** amb les opcions de mobilitat disponibles, avaluat mitjançant enquestes.
- **Participació** en programes i activitats relacionats amb la mobilitat sostenible.

7. **Consciència i educació ambiental:**

- **Augment en el nombre d'iniciatives i programes educatius** sobre mobilitat sostenible.
- **Participació en campanyes de sensibilització**, reflectida en el nombre d'assistents i activitats realitzades.

Aquests indicadors s'avaluaran al final de cada horitzó temporal definit en el pla. La recopilació de dades es realitzarà a través de diversos mètodes, incloent-hi enquestes, recomptes, registres d'ús d'infraestructures i dades proporcionades per entitats de transport. La comparació d'aquestes dades amb la línia base establerta permetrà determinar l'impacte real de les mesures implementades.

En cas que els resultats mostren desviacions significatives respecte als objectius establerts, es procedirà a:

- **Anàlisi de causes:** Identificar els factors que han impedit aconseguir els resultats esperats.
- **Mesures correctores:** Definir i implementar accions addicionals o ajustar les existents per a realinear el Pla amb els seus objectius.
- **Comunicació i transparència:** Informar la comunitat universitària sobre els resultats i les accions que calga prendre, fomentant la seua participació i compromís.

5.1.2 Indicadors de progrés

Els **indicadors de progrés** busquen avaluar el grau d'implementació de les mesures proposades en el Pla. Específics per a cada eix d'actuació, aquests indicadors estableixen mètriques quantificables que permeten mesurar de manera precisa cadascuna de les accions corresponents.

A més, estan dissenyats per a seguir i valorar l'avanç en l'execució de les iniciatives del Pla de mobilitat de la Universitat de València, i faciliten la identificació de si les activitats planificades s'estan desenvolupant d'acord amb el que es preveu i si estan contribuint eficaçment al compliment dels objectius establerts.

En l'ANNEX 2, es presenten els **indicadors específics** associats a cadascuna de les propostes.

Els indicadors de progrés s'avaluaran de manera periòdica, establint intervals adequats (per exemple, trimestral o semestral) segons la naturalesa de cada indicador i la disponibilitat de dades. La recopilació d'informació es realitzarà mitjançant:

- **Registres interns** de la Universitat i departaments involucrats.
- **Col·laboració amb empreses operadores** i entitats externes.

- **Enquestes i consultes** a la comunitat universitària.
- **Anàlisi de dades** provinents de les eines tecnològiques implementades.

En cas de detectar retards o desviacions en la implementació de les mesures:

- **Anàlisi de causes:** S'identificaran els factors que afecten el progrés esperat.
- **Mesures correctores:** S'ajustaran les accions, es reassignaran recursos o es redefiniran estratègies per a assegurar l'avanç.
- **Comunicació transparent:** S'informarà les parts interessades sobre l'estat del pla i les accions preses per a corregir el rumb.

5.1.3 Indicadors de context

Els **indicadors de context** són mètriques que reflecteixen les condicions externes i variables macro que influeixen en la mobilitat de la Universitat de València, però que estan fora del control directe de la institució o de l'estat.

Aquests indicadors permeten entendre l'entorn en què s'implementa el Pla de mobilitat i com factors externs poden afectar el seu desenvolupament i resultats. Encara que la universitat no pot actuar directament sobre aquests factors, és essencial considerar-los per a interpretar adequadament els avanços i desafiaments en la mobilitat universitària.

Àrea de context	Indicadors de context
Demografia i sociologia de la població universitària	- Nombre total de l'estudiant matriculat a la Universitat. - Distribució geogràfica de l'estudiant i personal (llocs de residència). - Creixement o decreixement anual de la població universitària. - Perfil socioeconòmic de la comunitat universitària.
Evolució del mercat immobiliari	- Cost mitjà de l'habitatge en àrees pròximes als campus. - Disponibilitat d'allotjament estudiantil a prop. - Tendències de desplaçament residencial de l'estudiant i personal.
Condicions econòmiques generals	- Índexs d'ocupació i desocupació a la regió. - Nivell general d'ingressos de la població. - Inflació i cost de vida en la comunitat.

Àrea de context	Indicadors de context
Infraestructura i serveis de transport externs	- Desenvolupament de noves infraestructures de transport a la regió (carreteres, línies de metro, tramvia). - Canvis en rutes i horaris de serveis de transport públic externs a la Universitat. - Tarifes i preus del transport públic i combustible.
Polítiques i regulacions externes	- Canvis en normatives de mobilitat urbana i planificació territorial. - Polítiques ambientals regionals o nacionals que afecten la mobilitat. - Iniciatives governamentals en matèria de transport i sostenibilitat.
Condicions climàtiques i mediambientals	- Patrons climàtics (temperatura, precipitacions) que influïsquen en l'elecció de formes de transport. - Esdeveniments climàtics extrems (onades de calor, pluges intenses) que afecten la mobilitat.
Tecnologia i tendències en mobilitat	- Innovacions tecnològiques en mobilitat (vehicles elèctrics, aplicacions de mobilitat compartida). - Adopció de noves tendències en mobilitat per part de la població general.
Situacions de salut pública	- Pandèmies o brots epidemiològics que limiten la mobilitat o canvien patrons de desplaçament. - Mesures sanitàries que afecten l'ús del transport públic o espais compartits.
Esdeveniments socials i culturals	- Organització d'esdeveniments massius a la ciutat que afecten la mobilitat (festivals, celebracions). - Canvis en hàbits culturals que influïsquen en horaris i formes de desplaçament.
Preu dels combustibles i energia	- Variacions en el preu de la gasolina i dièsel que afecten l'elecció del mitjà de transport. - Costos de l'electricitat que impacten en l'ús de vehicles elèctrics.
Seguretat pública	- Índexs de criminalitat i seguretat en àrees pròximes als campus. - Percepció de seguretat en rutes per als vianants i ciclistes.
Disponibilitat de recursos financers externs	- Pressupost assignat a nivell regional o nacional per a infraestructures de transport. - Accés a fons europeus o internacionals per a projectes de mobilitat.

Àrea de context	Indicadors de context
Canvis demogràfics generals	- Migració interna i externa que afecte la població estudiantil. - Envelliment de la població i el seu impacte en necessitats de mobilitat.
Desenvolupament urbanístic	- Expansió d'àrees urbanes que modifiquen patrons de desplaçament. - Canvis en usos del sòl al voltant dels campus.
Normatives laborals i acadèmiques	- Canvis en polítiques de teletreball o educació a distància. - Horaris laborals i acadèmics flexibles que afecten pics de mobilitat.

Aquests indicadors proporcionen una visió integral de l'entorn en què opera el Pla de mobilitat. El seu seguiment és fonamental per a:

- **Interpretar correctament els resultats** dels indicadors d'impacte i progrés, considerant influències externes.
- **Anticipar i adaptar-se a canvis** en l'entorn que puguin afectar la mobilitat.
- **Identificar oportunitats i riscos** associats a factors externs.
- **Comunicar de manera efectiva** a la comunitat universitària i agents implicats com variables fora del control institucional poden influir en els objectius del Pla.

És essencial reconèixer que, encara que la Universitat de València no té capacitat d'actuació directa sobre aquests indicadors, el seu seguiment permet ajustar estratègies i accions per a maximitzar l'impacte positiu del Pla de mobilitat. En comprendre el context extern, la Universitat pot dissenyar mesures més resilients i adaptatives, i assegurar la rellevància i l'eficàcia de les seues iniciatives en un entorn dinàmic.

5.2 Pla d'avaluació i seguiment

Tenint en compte el catàleg d'indicadors exposat en l'apartat anterior, cal establir un **Pla de seguiment**, reproduïble per a cadascun dels campus que componen la Universitat. El Pla de seguiment consisteix en una sèrie d'accions i procediments destinats a monitorar i avaluar de manera contínua l'avanç i l'efectivitat de les iniciatives incloses en el Pla de mobilitat.

- Definició de responsabilitats i estructura organitzativa

La Mesa de Mobilitat de la UV serà l'òrgan de coordinació general del seguiment del Pla i assegurarà una visió multidisciplinària i participativa en el mateix. Mitjançant la persona gestora de l'Oficina de Mobilitat es coordinarà la recol·lecció de dades, l'anàlisi d'indicadors, la implementació d'accions, la comunicació de resultats i altres tasques que resulten necessàries per al seguiment del Pla.

- Establiment d'un calendari d'avaluació

És fonamental definir un calendari d'avaluació que estipule la periodicitat amb què es revisaran els indicadors de progrés, impacte i context. Aquest calendari pot incloure avaluacions mensuals per a accions específiques, trimestrals per a revisar avanços intermedis i avaluacions semestrals o anuals per a analitzar el compliment dels objectius a llarg termini.

A més, s'establiran horitzons temporals clars que permeten mesurar el progrés a curt, mitjà i llarg termini, per facilitar una avaluació progressiva i sistemàtica del Pla.

- Metodologia de recol·lecció de dades

La recol·lecció de dades es realitzarà a través de diverses fonts, com ara enquestes a la comunitat universitària, registres administratius, dades proporcionades per empreses de transport i observacions directes als campus.

S'implementaran, si escau, eines tecnològiques, com plataformes digitals i aplicacions mòbils, que facilitaran la recopilació i la gestió eficient de la informació. A més, s'establiran protocols de recol·lecció estandarditzats per a assegurar la consistència i confiabilitat de les dades obtingudes, i garantir que la informació siga precisa i comparable al llarg del temps.

- Anàlisi i avaluació d'indicadors

Una vegada recopilades les dades, s'analitzaran utilitzant mètodes estadístics i qualitatius que permeten interpretar la informació de manera efectiva.

Els resultats es compararan amb les línies base establertes i els objectius prèviament definits, identificant així tendències, avanços i possibles desviacions. Aquesta anàlisi permetrà detectar àrees d'èxit i aspectes que requereixen ajustos, i proporcionarà una visió clara de l'impacte real de les mesures implementades.

- Comunicació i transparència

La transparència en el seguiment del Pla és essencial per a mantenir la confiança i el compromís de la comunitat universitària. S'elaboraran informes periòdics que presenten les troballes, conclusions i recomanacions derivades de l'anàlisi dels indicadors.

Aquests informes seran difosos a través de canals oficials de la Universitat, com ara butlletins, el web i reunions informatives. A més, es fomentarà la participació de la comunitat mitjançant espais de diàleg i feedback, que permetran que tots els actors involucrats estiguen informats i puguin contribuir al procés de millora contínua.

- **Implementació de mesures correctores**

En cas d'identificar desviacions significatives respecte als objectius establerts, es procedirà a una anàlisi de causes per a entendre els factors que han impedit el compliment de les metes. A partir d'aquesta anàlisi, es dissenyaran i implementaran mesures correctores que permeten realinear el Pla amb els objectius originals.

Aquestes accions poden incloure ajustos en les estratègies, reassignació de recursos o la introducció de noves iniciatives que aborden els problemes detectats. La ràpida i efectiva implementació de mesures correctores és crucial per a mantenir el rumb del Pla i assegurar-ne l'èxit.

- **Actualització i millora contínua del Pla**

L'entorn en què opera l'estudi de mobilitat és dinàmic i està subjecte a canvis constants. Per això, cal revisar i ajustar regularment els objectius i estratègies del Pla per a adaptar-se a noves circumstàncies i aprofitar oportunitats emergents.

Aquest procés de millora contínua permetrà incorporar bones pràctiques i aprenentatges obtinguts durant la implementació, i assegurar que el Pla es mantinga rellevant i eficaç al llarg del temps. La flexibilitat i adaptabilitat del Pla són essencials per a respondre de manera adequada als desafiaments i canvis contextuais.

- **Coordinació entre campus**

Cada campus de la Universitat de València presenta característiques i necessitats específiques en termes de mobilitat. Per això, el Pla de seguiment ha de ser adaptable a les particularitats de cada campus i permetre que cadascun pugui personalitzar les seues accions d'acord amb els contextos locals.

A més, es promourà l'intercanvi d'experiències i bones pràctiques entre els diferents campus, facilitant la col·laboració i l'aprenentatge mutu. L'estandardització de procediments en tots els campus garantirà la coherència en el seguiment i l'avaluació, i permetrà una comparabilitat efectiva dels resultats.

- **Col·laboració amb entitats externes**

La mobilitat universitària no es desenvolupa en aïllament, sinó en interacció amb diverses entitats externes, com ara ajuntaments, empreses de transport i organismes governamentals. Establir aliances estratègiques amb aquestes entitats permetrà potenciar les accions del Pla i accedir a recursos addicionals. La constitució de la Mesa Interadministrativa de Mobilitat de la UV proporcionarà l'àmbit de coordinació i col·laboració amb els agents de mobilitat externs.

D'altra banda, la participació en xarxes i projectes regionals o nacionals relacionats amb la mobilitat sostenible facilitarà l'intercanvi de coneixements i la implementació d'iniciatives innovadores que beneficien la comunitat universitària.

- **Assignació de recursos i finançament**

Per a l'efectiva implementació i seguiment de l'estudi de mobilitat, és indispensable assignar recursos financers adequats. Es destinarà un pressupost específic que cobreixi totes les activitats del Pla, incloent-hi la recollida i l'anàlisi de dades, la implementació de mesures correctores i la promoció d'iniciatives.

Així mateix, es buscaran fonts de finançament externes, com subvencions i ajudes d'organismes públics o privats, que complementen els recursos propis de la Universitat. Una gestió eficient dels

recursos garantirà l'ús òptim d'aquests, evitarà duplicitats i maximitzarà l'impacte de les accions empreses.

- **Formació i sensibilització**

L'èxit de l'estudi de mobilitat depèn en gran manera de la participació i el compromís de tota la comunitat universitària. Per això, es desenvoluparan programes educatius i campanyes de sensibilització que informen sobre la importància de la mobilitat sostenible i les iniciatives del Pla.

Aquestes accions formatives ajudaran a conscienciar l'estudiantat i personal sobre els beneficis d'adoptar pràctiques de transport més ecològiques i saludables, i a fomentar una cultura de sostenibilitat dins de la Universitat.

- **Avaluació externa**

Per a assegurar l'objectivitat i la imparcialitat en el seguiment del Pla, es considerarà la realització d'avaluacions externes periòdiques. Auditories independents aportaran una perspectiva fresca i crítica sobre el progrés i l'efectivitat de les iniciatives implementades.

A més, l'obtenció de certificacions i reconeixements per part d'organismes especialitzats en sostenibilitat i mobilitat reforçarà el compromís de la Universitat amb aquests valors, validant els esforços realitzats i motivant la continuïtat de les accions exitoses.

El **Pla de seguiment i avaluació** és una eina fonamental per a garantir l'èxit i la sostenibilitat de l'**estudi de mobilitat** de la Universitat de València. En establir una estructura organitzativa clara, definir responsabilitats, implementar una metodologia robusta de recollida i anàlisi de dades, i fomentar una comunicació transparent i participativa, la Universitat pot monitorar eficaçment el progrés de les seues iniciatives.

La capacitat d'adaptar-se a canvis contextuais, implementar mesures correctores i fomentar la col·laboració interna i externa assegurarà que els objectius de mobilitat sostenible es complisquen de manera eficient i efectiva. La implicació activa de tota la comunitat universitària i la contínua cerca de millores enfortiran l'impacte positiu del Pla, i promouran una mobilitat més segura, equitativa i respectuosa amb el medi ambient en tots els campus de la Universitat de València.



ANNEX 1

Fitxes de les propostes d'actuació

01-E2-UN	Informació en temps real sobre transport públic als campus a l'aplicació de la UV	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Tecnològiques i innovadores
Línia: Desenvolupament d'aplicacions i tecnologia		Innovació i tecnologia (EIX-2)	

Objectiu:	
Crear a l'aplicació de la UV un apartat amb informació en temps real sobre horaris i retards del transport públic, per a facilitar a l'estudiantat i personal la planificació dels seus desplaçaments.	
Motivació:	 
En oferir informació immediata i accessible sobre el transport públic, es redueix la incertesa i es millora l'experiència de mobilitat de la comunitat universitària. Això incentiva l'ús del transport públic perquè permet que les persones ajusten els seus temps i rutes segons la disponibilitat real de serveis com ara trens, autobusos i tramvies.	
Abast:	
Integració amb sistemes de transport públic per a mostrar horaris i retards en temps real de trens, autobusos i tramvies rellevants. Creació d'un apartat sobre mobilitat a la aplicació de la UV.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Servei d'informàtica de la Universitat de València, EMT, Autoritat de Transport Metropolità de València, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat baixa	A determinar pel Servei d'Informàtica

Objectius Agenda Urbana	9-Liderar i fomentar la innovació digital	
	9.1. Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (<i>smart cities</i>)	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 150; 151; 157	Transició digital (<i>smart cities</i>)	ODS 9: Indústria, innovació i infraestructura; ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

02-E3-ON	Construcció d'un itinerari ciclista entre el campus d'Ontinyent, el Poliesportiu Municipal i l'Hospital General	Campus:	Campus d'Ontinyent
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Desenvolupament o millora d'infraestructura		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Establir un carril bici i millorar la infraestructura per als vianants entre el campus d'Ontinyent, el Poliesportiu Municipal i l'Hospital General, i facilitar així el desplaçament segur i còmode de l'estudiantat i el personal que utilitzen les instal·lacions esportives i hospitalàries per a pràctiques i classes.	
Motivació:	
La distància entre el campus, el poliesportiu i l'Hospital és fàcilment transitable, però la falta d'una infraestructura adequada desincentiva el desplaçament a peu o amb bicicleta. En millorar aquesta connexió, es promou la mobilitat sostenible, es redueix la dependència de vehicles privats i es fomenten hàbits saludables entre la comunitat universitària.	
Abast:	
Construcció d'un carril bici/ruta verda que connecte el campus amb el poliesportiu a través del carrer de Santa Teresa, enllaçant amb la vorera-bici existent al carrer Vicent Lluís Montés Penadés. Ampliació i millora de la vorera per als vianants, incloent-hi la instal·lació de zones d'ombra i àrees de descans per a major comoditat dels vianants. Implementació de senyalització i seguretat viària específica per a ciclistes i vianants al llarg del recorregut. Col·laboració amb l'Ajuntament d'Ontinyent per a la planificació i execució del projecte i assegurar així la integració amb les infraestructures existents i el compliment de normatives locals.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament d'Ontinyent, veïnat i residents locals	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

03-E3-BU	Estudi per a optimitzar la xarxa de carrils bici entre Paterna, Burjassot i València	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Desenvolupament o millora d'infraestructura		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Proposar i dur a terme un estudi específic per a la implementació d'una xarxa de carrils bici més directa i segura que connecte els municipis de Paterna, Burjassot i València. L'objectiu és identificar i dissenyar rutes pedalables eficients, que incentiven l'ús de la bicicleta entre estudiantat, personal i residents, i millorar la mobilitat sostenible a la regió.	
Motivació:	
El carril bici actual que connecta aquestes àrees és sinuós i complex, cosa que el fa poc directe i incòmode per als usuaris i en desincentiva l'ús. Les enquestes i entrevistes realitzades han revelat que els usuaris es queixen de la dificultat i la ineficiència del carril existent, cosa que limita la mobilitat ciclista. A més, la zona manca d'una xarxa pedalable ben desenvolupada que facilite la interconnexió entre Paterna, Burjassot i València. Atès que la infraestructura ciclista dins del campus és adequada, és fonamental millorar les connexions externes per a fomentar l'ús de la bicicleta i reduir la dependència de vehicles privats.	
Abast:	
Realització d'un estudi detallat de la infraestructura pedalable existent entre Paterna, Burjassot i València, que identifique punts crítics, obstacles i oportunitats de millora. Disseny de propostes per a rutes pedalables més directes i segures, considerant trajectes que reduïsquen la complexitat i augmenten la comoditat per als usuaris. Col·laboració amb autoritats locals i regionals, incloent-hi ajuntaments i departaments de mobilitat, per a coordinar esforços i obtenir suport institucional en el desenvolupament de l'estudi i futures implementacions. Suport per l'incorporació de l'estudi i la implementació d'aquesta infraestructura pedalable en el Pla de mobilitat metropolitana de València (PMoMe). Avaluació de la viabilitat tècnica i econòmica de les propostes, incloent-hi estimacions de costos, anàlisis d'impacte ambiental i beneficis socials. Planificació de la implementació de les millores proposades, amb l'establiment de fases i la prioritització de les accions més urgents o de major impacte. Integració amb la xarxa pedalable existent per assegurar així que les noves rutes es connecten eficaçment amb els carrils bici ja presents dins del campus i en altres àrees urbanes.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament de València, Ajuntament de Burjassot, Ajuntament de Paterna, Generalitat Valenciana, associacions de ciclistes	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

04-E3-TA	Millora i senyalització del carrer del Professor Francisco Tomás y Valiente	Campus:	Campus dels Tarongers
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Desenvolupament o millora d'infraestructura		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Millorar la seguretat i accessibilitat del carrer del Professor Francisco Tomás y Valiente mitjançant la reparació de voreres, implementació de senyalització adequada i il·luminació, i neteja de l'àrea. Això facilitarà el trànsit per als vianants, reduirà el risc d'accidents amb el tramvia i farà que aquesta via siga una opció viable i segura per a accedir al campus des de l'est.	
Motivació:	
Malgrat ser una via de servei del tramvia, les voreres d'aquest carrer es troben en mal estat, amb superfícies irregulars i deteriorades, que dificulten el trànsit per als vianants. La presència de fem i males olors degrada l'entorn i pot afectar la salut i el benestar dels vianants. A més, la falta de senyalització i il·luminació adequada ha contribuït a accidents entre vianants i el tramvia. Aquest carrer és una artèria important, que actualment s'evita a causa del seu estat, i limita les opcions de mobilitat per als qui accedeixen al campus des de l'est. Millorar aquesta via augmentarà la seguretat, promourà la mobilitat per als vianants i millorarà la percepció general de l'entorn universitari.	
Abast:	
Instal·lació de senyalització adequada, incloent-hi avisos visibles i audibles que alerten els vianants sobre el pas del tramvia i indiquen les zones d'encreuament segures. Millora de la il·luminació pública, amb la instal·lació de lluminàries addicionals per a augmentar la visibilitat durant les hores nocturnes i en condicions de poca llum, i incrementar així la seguretat viària. Neteja i manteniment regular de l'àrea, coordinant-se amb els serveis municipals per a la recollida de fem i l'eliminació de males olors i millorar així l'ambient i la salut pública.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament de València	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat baixa	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	2-Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
	2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de desenvolupament sostenible
36; 37; 39; 53; 100	Ciutats segures	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

05-E3-UN	Instal·lació o millora de dutxes per a usuaris de bicicleta al campus	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Desenvolupament o millora d'infraestructura		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:		
Instal·lar dutxes als campus, millorar l'estat de les que hi ha i facilitar l'accés a les de les instal·lacions esportives, per a ús d'estudiantat i personal que arriben amb bicicleta, i així permetre'ls endreçar-se i sentir-se còmodes en iniciar les seues activitats, i promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport.		
Motivació:		
La falta d'instal·lacions per a endreçar-se en arribar al campus és una barrera perquè molts consideren la bicicleta com a opció de transport. En proporcionar dutxes, es facilita que més persones opten per aquest mitjà, es redueix la dependència de vehicles motoritzats i es fomenten hàbits saludables i sostenibles.		
Abast:		
Identificació d'ubicacions adequades en edificis del campus per a la instal·lació de dutxes i vestidors. Instal·lació i equipament de les dutxes, assegurant-se del compliment de normatives d'higiene i accessibilitat. Millora o condicionament de les ja existents. Establiment de normes d'ús i manteniment, incloent-hi horaris i accés controlat. Promoció del servei entre la comunitat universitària per a incentivar-ne l'ús i maximitzar l'impacte en la mobilitat sostenible.		

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat baixa	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

06-E3-BU	Regularització d'espais d'aparcament al Sector Ciències	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de l'estacionament		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Regularitzar i millorar els espais d'aparcament en el Sector Ciències del campus Burjassot-Paterna amb la implementació de mesures per a evitar l'estacionament irregular sobre les voreres i garantir l'ús adequat de l'espai per als vianants.	
Motivació:	
L'estudiantat i el personal universitari han expressat la seua preocupació per l'estacionament il·legal sobre les voreres, cosa que dificulta el trànsit per als vianants i afecta la seguretat i comoditat dins del campus. Abordar aquest problema és essencial per a millorar la mobilitat per als vianants i mantenir un entorn ordenat i segur.	
Abast:	
Implementar mesures preventives com ara senyalització clara i barreres físiques per a impedir l'aparcament sobre les voreres. Establir mesures de restricció d'accés quan hi haja reiteració en les infraccions. Fer-ne controls de matrícula i amonestar els que incomplisquen les normes d'estacionament. Gestionar l'aforament de l'aparcament per a evitar la sobreocupació, incloent-hi un comptatge regular i, si és necessari, reorganització de les places.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat elevada	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	2-Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
	2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
36; 37; 39; 53; 100	Ciutats segures	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

07-E3-UN	Implementació d'un sistema de reserva d'aparcaments	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de l'estacionament		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Establir un sistema de reserva d'aparcaments dinàmic dins de la Universitat per als membres de la comunitat universitària amb necessitats específiques de mobilitat, com ara embarassos, malaltia o altres circumstàncies, permetre l'ús de places reservades als campus i millorar la gestió de l'aforament d'estacionaments.	
Motivació:	
La demanda d'aparcament als campus supera sovint l'oferta disponible, i això dificulta l'accés per al personal i el de les persones amb necessitats especials de mobilitat. Un sistema de reserva permetria assignar places de manera equitativa i eficient, i garantiria que els que més ho necessiten puguin accedir-hi. A més, regularitzar els aforaments i establir criteris clars d'assignació millorà l'organització i satisfacció de la comunitat universitària.	
Abast:	
Implementar un sistema de reserva de places dinàmic per als membres de la comunitat universitària amb necessitats especials. Establir criteris d'assignació, considerant casos de mobilitat reduïda, embarassos i altres necessitats degudament justificades. Digitalitzar el procés de sol·licitud i assignació per a facilitar l'administració i transparència del sistema.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar.

Objectius Agenda Urbana	2-Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
	2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
36; 37; 39; 53; 100	Ciutats segures	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

08-E3-UN	Instal·lació de més aparcaments segurs per a bicicletes	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de l'estacionament		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:	
Crear espais específics als campus universitaris per a estacionar bicicletes i patinets de manera segura, ja siga habilitant àrees existents o instal·lant box tancats amb control d'accés, i augmentar així la seguretat i fomentar l'ús de vehicles de mobilitat personal entre l'estudiant i el personal. Així mateix, instal·lar estacions de reparació i manteniment de bicicletes.	
Motivació:	
Una de les queixes recurrents és la falta o insuficiència d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets als campus. Això desincentiva les persones que desitjarien utilitzar aquests mitjans de transport sostenibles per temor a robatoris o danys. Proporcionar instal·lacions segures augmentarà la confiança dels usuaris i promourà la mobilitat sostenible en la Universitat.	
Abast:	
Instal·lar aparcaments segurs als campus, ja siga mitjançant la construcció de nous espais o adaptant zones existents. Implementar sistemes de control d'accés, com ara box tancats o àrees vigilades, per a garantir la seguretat de les bicicletes i patinets. Distribuir aquests aparcaments en punts estratègics i d'alta afluència dins dels campus per a maximitzar el seu ús. Instal·lar als campus estacions de reparació/manteniment de bicicletes. Comunicar i promoure aquestes noves instal·lacions entre la comunitat universitària per a fomentar la seua utilització.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

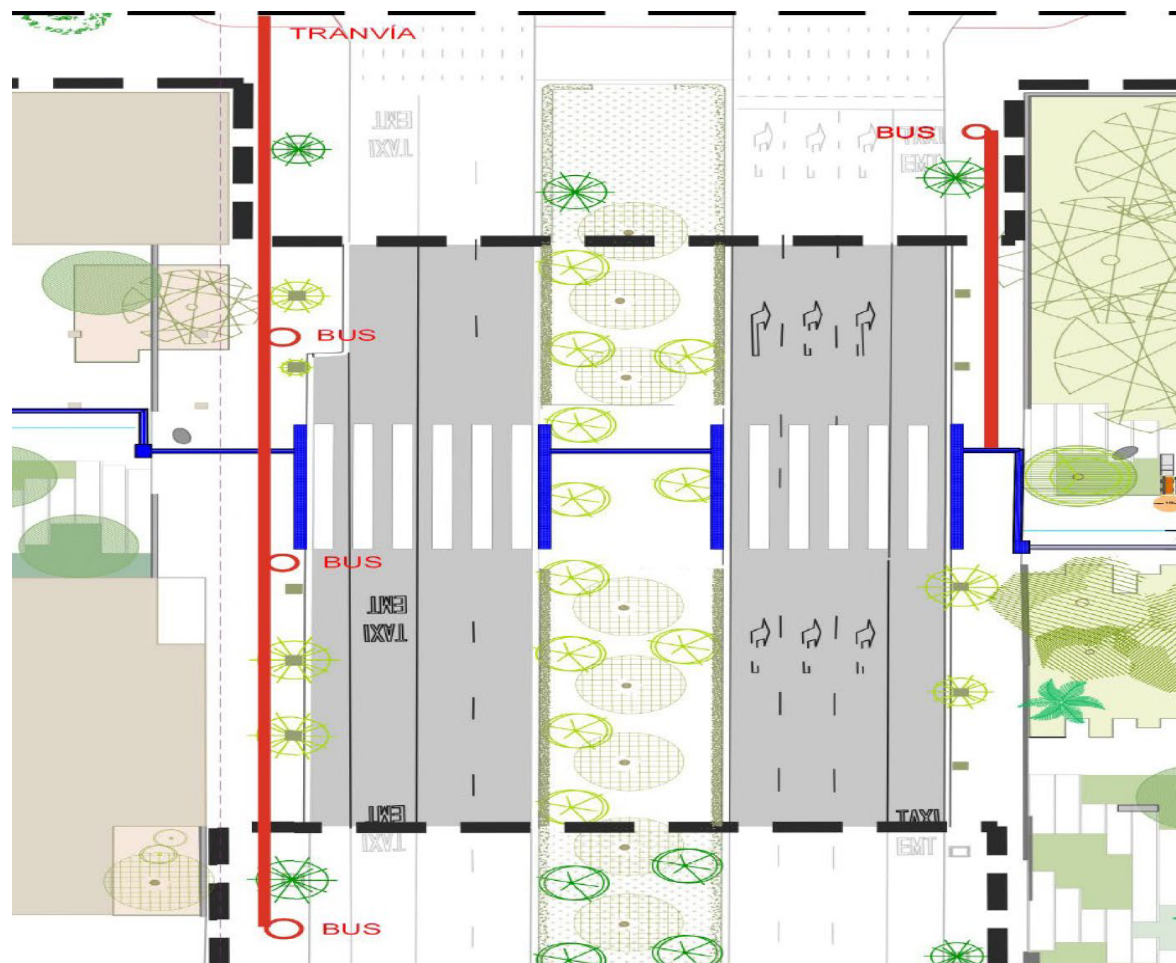
Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

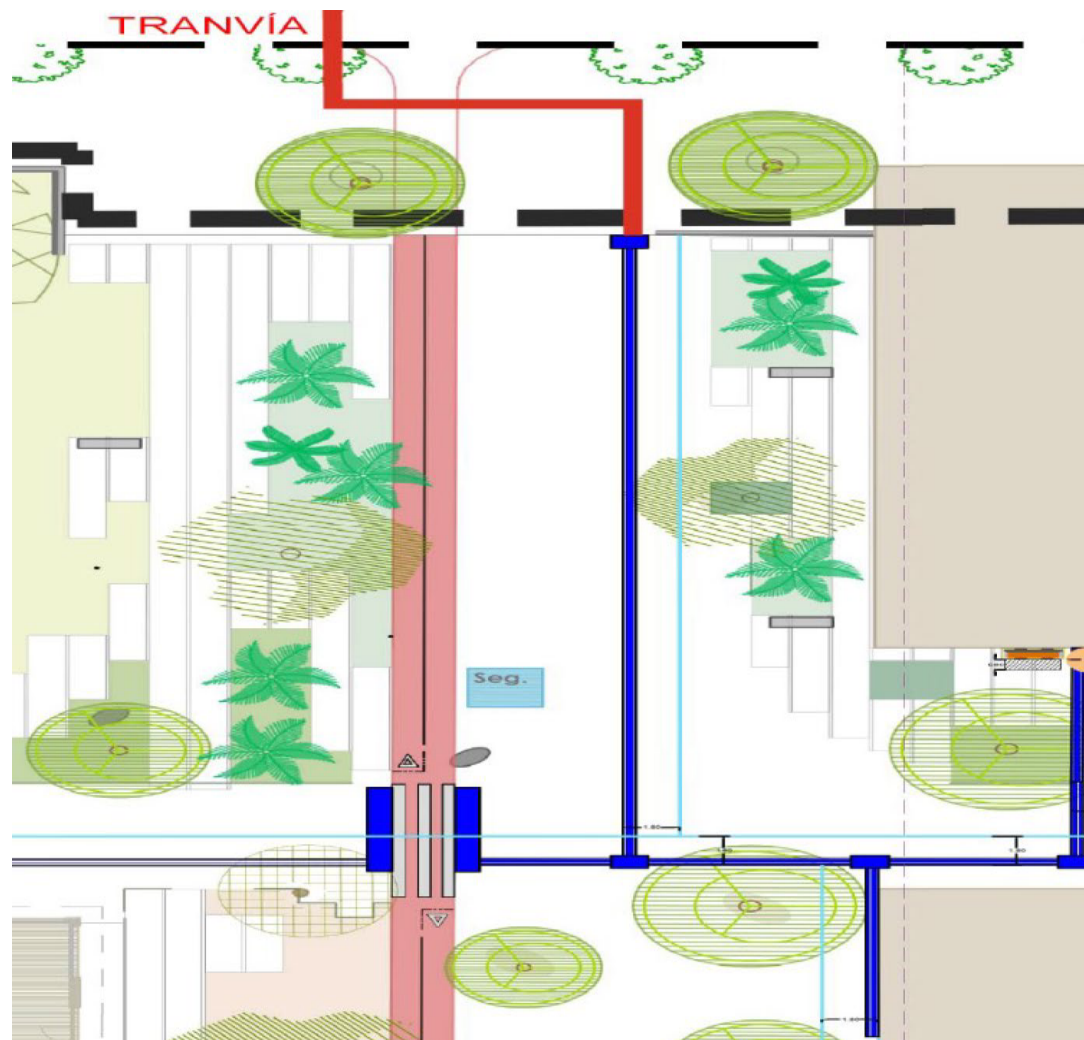
09-E3-TA	Connectar itineraris dels campus amb les parades del transport públic	Campus:	Tarongers
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Infraestructura i serveis (EIX-3)	

Objectiu:
Connectar l'itinerari accessible del projecte d'enjardinament del campus de Tarongers, que recorre longitudinalment tot el campus, amb les parades d'autobusos del carrer Ramon Llull, la parada del tramvia de La Carrasca, i la resta de parades de l'avinguda de Tarongers.
Motivació:
Amb les obres que estan fent-se actualment al campus de Tarongers s'han contemplat els itineraris accessibles per dins del campus. No obstant això, és necessari ampliar aquests recorreguts fins a les parades del transport públic fora del campus. Permetre a les persones amb discapacitat visual l'accés al transport públic del campus de Tarongers en igualtat de condicions i sense discriminació.
Abast:
Senyalització de voreres i guals existents en el recorregut a seguir fins a connectar amb l'itinerari accessible del campus mitjançant paviment podotàctil per a persones amb discapacitat visual.

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, Ajuntament de València, EMT, Metrovalència (FGV - Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana)	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar
Objectius Agenda Urbana	5- Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible 5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire, Accessibilitat	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

PROPOSTES D'ITINERARIS





10-E1-BU	Ampliar el servei de Valenbisi perquè arribe al campus de Burjassot-Paterna	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Legislatives i normatives
Línia: Foment de la sostenibilitat		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Ampliar el servei de Valenbisi perquè arribe al campus de Burjassot-Paterna. Això facilitarà la mobilitat sostenible i la interconnexió universitària entre els diferents campus situats en els tres municipis.	
Motivació:	
Actualment, pel fet que Burjassot i Paterna són municipis diferents, no és possible utilitzar el servei de Valenbisi (sistema de bicicletes públiques de València) per a arribar des de València al campus de Burjassot-Paterna. Aquesta fragmentació limita l'opció de llogar bicicletes i dificulta la mobilitat sostenible entre els campus i municipis veïns. L'ampliació del servei de Valenbisi, situant almenys una estació en la zona nuclear del campus de Burjassot (facultats de ciències), i una altra a l'Escola Superior d'Enginyeria (ETSE), encara en el terme municipal de Burjassot, facilitaria els desplaçaments de l'estudiantat i personal universitari, i promouria la mobilitat sostenible en tota l'àrea metropolitana.	
Abast:	
Coordinació entre municipis i empresa: col·laborar amb Valenbisi i els ajuntaments de Burjassot i València per a acordar l'ampliació del servei de Valenbisi fins a Burjassot; Establiment d'estacions de bicicletes: instal·lar zones d'aparcament i recollida de bicicletes en punts clau, almenys una estació en la zona nuclear del campus de Burjassot (facultats de ciències), i una altra a l'Escola Superior d'Enginyeria (ETSE), per a maximitzar l'accessibilitat i conveniència per als usuaris.	

A photograph showing a long, neat row of blue Valenbisi bicycles parked on a paved city street. The bicycles are parked in a designated area, with their blue frames and black seats clearly visible. In the background, there are trees with autumn foliage, a red bus, and some pedestrians, suggesting an urban environment.

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, Ajuntament de València, Ajuntament de Burjassot, Generalitat Valenciana, operadors de Valenbisi	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

11-E1-UN	Programa d'incentius en cafeteries i llibreries per a usuaris de transport sostenible	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Difusió i comunicació informativa
Línia: Foment de la sostenibilitat		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Establir un sistema d'incentius que oferisca descomptes i avantatges econòmics a les cafeteries i llibreries del campus per a estudiantat i personal que utilitzen mitjans de transport sostenibles com caminar, ús de transport públic i ús de la bicicleta i patinet. Això cerca fomentar l'ús de transport sostenible en recompensar als usuaris amb beneficis directes.	
Motivació:	
Fomentar la mobilitat sostenible és clau per a reduir la petjada de carboni i promoure hàbits saludables en la comunitat universitària. En oferir incentius econòmics, es motiva més persones a optar per mitjans de transport com la bicicleta. Les cafeteries i llibreries són punts d'alt interès per a estudiantat i personal; en vincular descomptes en aquests establiments amb l'ús de transport sostenible, es crea un estímul atractiu, que pot incrementar significativament l'adopció d'aquestes pràctiques.	
Abast:	
Disseny d'un sistema de validació: implementar un mètode per a verificar que els usuaris han utilitzat un mitjà de transport sostenible (això podria ser mitjançant alguna aplicació mòbil). Acords amb cafeteries i llibreries: establir convenis amb els establiments del campus i els annexos per a oferir descomptes i promocions exclusives als usuaris de transport sostenible; definir el percentatge de descompte o tipus d'incentiu (per exemple, 10% de descompte en consumicions, ofertes especials en llibres i materials).	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, operadors de cafeteries i llibreries al campus	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	A determinar en funció dels incentius i acords amb operadors de serveis

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional		Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141		Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

12-E1-UN	Organització del Dia de la mobilitat sostenible amb campanyes de mobilitat sostenible	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Difusió i comunicació informativa
Línia: Foment de la sostenibilitat		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	
Objectiu:			
Organitzar un dia de la mobilitat sostenible a la Universitat, acompanyat de campanyes de mobilitat sostenible, per a conscienciar la comunitat universitària sobre l'impacte ambiental de l'ús excessiu de vehicles privats i promoure alternatives de transport més ecològiques com caminar, usar la bicicleta o el transport públic.			
Motivació:			
L'ús intensiu d'automòbils privats amb baixa ocupació contribueix significativament a la congestió del trànsit, la contaminació de l'aire i les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. Implementar un dia dedicat a prescindir del cotxe permet a l'estudiantat i personal reflexionar sobre els seus hàbits de transport i experimentar els avantatges d'utilitzar mitjans més sostenibles. A més, les campanyes de mobilitat sostenible associades eduquen i motiven a la comunitat a adoptar pràctiques de transport més responsables a llarg termini, i milloren la qualitat de vida i l'entorn als campus.			
Abast:			
Planificació i organització de l'esdeveniment: seleccionar una data adequada per al Dia de la mobilitat sostenible, preferiblement en coordinació amb la Setmana de la Mobilitat i els actes organitzats per la Generalitat Valenciana i els ajuntaments; obtenir el suport institucional de la Universitat i la col·laboració dels departaments rellevants. Campanyes de sensibilització: dissenyar materials informatius (cartells, fullets, continguts digitals) que destaquen els beneficis ambientals, econòmics i de salut de la mobilitat sostenible; fer xarrades, tallers i activitats educatives abans i durant l'esdeveniment per a informar sobre alternatives de transport i consells pràctics. Incentius i facilitats: Aprofitar els bitllets gratuïts que ofereixen FGV, EMT i altres operadors. oferir incentius als que participen, com ara descomptes en cafeteries, regals promocionals o certificats de reconeixement; Activitats complementàries: organitzar passejos amb bicicleta, caminades guiades o desafiaments entre facultats per a fomentar la participació activa; instal·lar estands informatius d'empreses i organitzacions relacionades amb la mobilitat sostenible. Comunicació i promoció:			

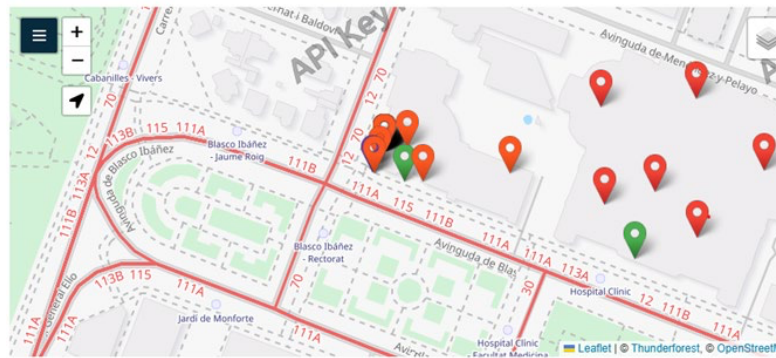
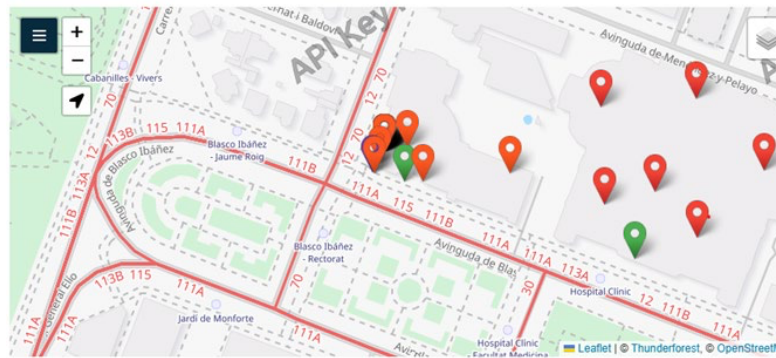


utilitzar canals oficials de comunicació de la Universitat: com ara la llista zero de correu xarxes socials i mitjans locals per a difondre l'esdeveniment i animar a la participació massiva; involucrar líders estudiantils i personal influent per a amplificar el missatge.	
---	--

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, Ajuntaments, GVA, operadors de transport, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat baixa	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança	
	10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió de la informació	
Nova Agenda Urbana Internacional		Objectius de Desenvolupament Sostenible
155; 157; 158; 159; 160		ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles; ODS 13: Acció pel clima

13-E1-UN	Publicació de geolocalització i informació de transport públic als webs	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Difusió i comunicació informativa
Línia: Foment de la sostenibilitat		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Publicar informació i mapes de mobilitat en lloc visible als webs de les facultats i de la Universitat que mostren les alternatives de transport i mobilitat sostenibles al vehicle privat, i proporcionar a l'estudiantat i personal informació clara sobre opcions com ara transport públic, rutes ciclistes, camins per als vianants i serveis de mobilitat compartida.	
Motivació:	
Molts membres de la comunitat universitària desconeixen les opcions de mobilitat sostenible disponibles per a desplaçar-se cap als diferents campus i des dels diversos campus. En proporcionar mapes i recursos específics per a cada campus, es facilita l'accés a aquesta informació, s'incentiva l'ús de mitjans de transport més ecològics i es redueix la dependència del vehicle privat. Una millor difusió i comunicació d'aquestes alternatives pot augmentar l'adopció de pràctiques de mobilitat sostenible i contribuir a la reducció d'emissions i congestió vehicular.	
Abast:	
Elaboració de mapes personalitzats: - dissenyar mapes individuals per a cada campus que enllacen a: - rutes i horaris de transport públic (autobusos, tramvies, trens) amb parades pròximes al campus; - rutes ciclistes segures i recomanades, incloent-hi carrils bici i aparcaments per a bicicletes; - camins per als vianants i temps estimats de recorregut des de punts clau de la ciutat; ubicació d'estacions de bicicletes públiques i patinets elèctrics. Difusió i comunicació: - realitzar campanyes informatives per a donar a conèixer la teua Ruta Verda entre estudiantat i personal, especialment a l'inici de l'any acadèmic. - utilitzar canals de comunicació com ara correu electrònic, xarxes socials, cartelleria als campus i pantalles informatives; - col·laborar amb associacions estudiantils i departaments per a promoure la iniciativa i aconseguir una major audiència.	

Actualització i manteniment: mantenir actualitzada la informació sobre rutes, horaris i serveis disponibles; establir un canal de <i>feedback</i> perquè els usuaris puguin suggerir millores o informar sobre canvis en les rutes. Integració amb altres iniciatives: coordinar la teua Ruta Verda amb altres programes de mobilitat sostenible de la Universitat, com el sistema d'incentius per a usuaris de transport sostenible o els Premis Bicicleta; fomentar la participació activa de la comunitat universitària en la millora contínua de les opcions de mobilitat.	
---	--

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat baixa	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança		
	10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió de la informació		
Nova Agenda Urbana Internacional		Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
155; 157; 158; 159; 160		-	ODS 4: Educació de qualitat; ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

14-E1-UN	Increment de la capacitat de la línia 6 del tramvia	Campus:	Campus Blasco Ibáñez i Tarongers
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Incrementar la capacitat de la línia 6 del tramvia afegint un nou cotxe per a reduir la massificació durant les hores punta i millorar la comoditat i eficiència en el transport entre els campus de Blasco Ibáñez i Tarongers.	
Motivació:	
La línia 6 és un eix principal d'interconnexió entre els campus universitaris de Tarongers i Blasco Ibáñez, però sol estar massificada en hores punta, i això afecta negativament l'experiència dels usuaris. A causa de limitacions estructurals, augmentar la velocitat o modificar la línia és costós i complex. No obstant això, ampliar la capacitat dels tramvies i incrementar la freqüència en hores punta són solucions viables per a acomodar més passatgers sense alterar significativament la infraestructura existent.	
Abast:	
Elaborar un estudi específic per a identificar la millor opció (incrementar capacitat i/o freqüència) i les hores en les quals això seria necessari. Col·laborar amb les autoritats de transport i l'empresa operadora per a implementar les modificacions necessàries. Millorar el servei reduint la massificació i optimitzant el transport entre els campus.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Generalitat Valenciana, Consorci de Transports Metropolità de València, Metrovalència (FGV - Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana)	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

15-E1-ON	Millora de les freqüències del tren entre Xàtiva i Ontinyent	Campus:	Campus d'Ontinyent
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Sol·licitar l'increment de la freqüència i velocitat del tren entre Xàtiva i Ontinyent per a millorar la connectivitat i reduir els temps de desplaçament entre tots dos nuclis. Si no és possible millorar el servei ferroviari, establir més línies d'autobús que connecten eficientment aquestes localitats.	
Motivació:	
L'escassa freqüència i lentitud del tren dificulten la mobilitat de l'estudiantat i el personal entre Xàtiva i Ontinyent, i afecten la seua puntualitat i qualitat de vida. Millorar el transport públic en aquesta ruta és essencial per a facilitar l'accés al campus i promoure alternatives al vehicle privat.	
Abast:	
Sol·licitar a les autoritats ferroviàries un augment de les freqüències del tren.	
Promoure les millores entre la comunitat universitària per a incentivar l'ús del transport públic.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Generalitat Valenciana, Renfe	Llarg termini (més de 5 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

16-E1-UN	Augment de la freqüència del tramvia i autobusos entre els campus	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Estudiar la demanda de transport públic entre campus i centres singular per valorar fer la sol·licitud d'ajust de la freqüència del tramvia i els autobusos i/o establir un autobús llançadora, especialment durant les hores punta, per a reduir la massificació i millorar la rapidesa i comoditat dels desplaçaments de l'estudiantat i el personal.	
Motivació:	
Estudiantat i personal universitari han expressat que la interconnexió entre les facultats i centres externs no és eficient a causa de la baixa freqüència dels tramvies i autobusos, i això provoca vehicles massificats en hores punta i retards en els desplaçaments. Millorar la freqüència facilitarà l'ús del transport públic, reduirà la dependència de vehicles privats i millorarà l'experiència de mobilitat.	
Abast:	
Realitzar estudis de demanda per justificar i planificar els ajustos necessaris en les freqüències i proposar un eventual ús d'un autobús llançadora. Prioritzar increments de freqüència en hores punta, adequant-se als horaris lectius i necessitats de la comunitat universitària. Col·laborar amb les autoritats de transport públic per a augmentar les freqüències de tramvies i autobusos en les rutes que connecten Burjassot-Paterna amb altres campus i centres externs, així com les rutes que connecten amb estacions de ferroviàries. Comunicar i promocionar els canvis als usuaris per a incentivar l'ús del transport públic millorat.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
UV, EMT, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana,	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

17-E1-BU	Ampliació de la freqüència de la línia 63 en caps de setmana i períodes no lectius	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Planificació i Disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

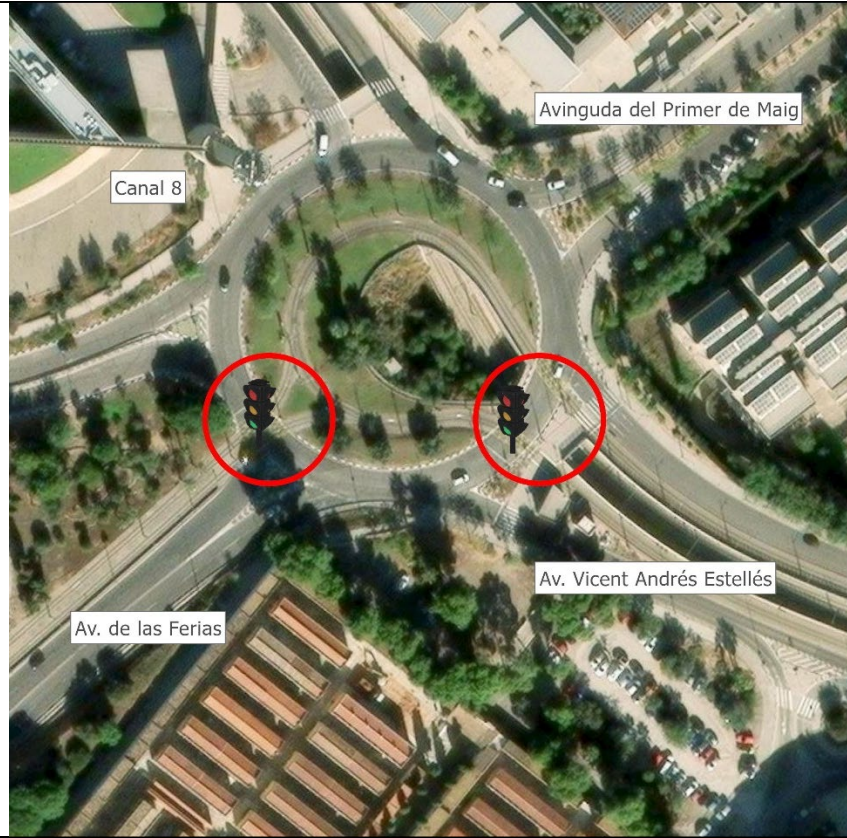
Objectiu:	
Sol·licitar l'ampliació dels horaris i dies d'operació de la línia 63 d'autobús entre setmana i també durant els caps de setmana i períodes no lectius com l'estiu, per a facilitar la mobilitat del personal universitari i de l'estudiantat que necessiten accedir al campus en aquests períodes, així com de residents de l'entorn que també utilitzen la línia.	
Motivació:	
La línia 63 és molt utilitzada, però el seu servei es redueix significativament en caps de setmana i estiu, i això dificulta la mobilitat d'aquells que han d'acudir al campus durant aquests períodes, com el personal universitari i l'estudiantat en períodes d'exàmens o investigació. Millorar la freqüència i disponibilitat de la línia 63 en aquests moments és essencial per a assegurar l'accés equitatiu i eficient al campus.	
Abast:	
Avaluar la demanda existent i potencial en caps de setmana i períodes no lectius per a assegurar la viabilitat del servei ampliat.	
Negociar amb l'empresa de transport per ajustar els horaris de la línia entre setmana i per estendre els serveis de la línia 63 a caps de setmana i períodes no lectius.	
Ajustar els horaris per a cobrir les necessitats de mobilitat durant l'estiu i altres períodes amb menor activitat lectiva.	
Informar la comunitat universitària sobre les millores en el servei per a promoure'n l'ús.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
EMT, usuaris del transport públic	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5 - Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

18-E1-BU	Optimització del semàfor a la rotonda d'Apunt	Campus:	Campus de Burjassot-Paterna
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Sol·licitar la millora de la fluïdesa i la reducció de la congestió del trànsit a la rotonda d'Apunt que connecta amb Burjassot, optimitzant la semaforització i explorant solucions estructurals per a minimitzar les interrupcions causades pel pas del tramvia cap a la Fira.	
Motivació:	
L'actual configuració de la rotonda genera complicacions de trànsit pel fet que el tramvia travessa la rotonda en dos punts, i això provoca parades freqüents i congestió vehicular. A més, la semaforització no és eficient, ja que hi ha un retard excessiu entre el pas del tramvia i la tornada al semàfor en verd. Això afecta negativament el flux del trànsit i causa retards a qui accedeix al campus i a la zona, i augmenta el risc d'accidents.	
Abast:	
Proposar l'optimització de la semaforització per a reduir els temps d'espera després del pas del tramvia i sincronitzar millor els semàfors. Col·laborar amb FGV i l'Ajuntament de Burjassot per a implementar solucions que milloren la circulació i seguretat en aquesta intersecció crítica.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament de Burjassot, Empresa responsable de la gestió semafòrica, FGV	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	2- Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
	2.4. Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
119	-	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles; ODS 13: Acció pel clima

19-E1-UN	Instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Implementar punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en els aparcaments institucionals i donar suport així a la transició cap a un parc vehicular més sostenible i alineat amb objectius ambientals.	
Motivació:	
L'adopció de vehicles elèctrics és clau per a reduir emissions i millorar la sostenibilitat. Aquesta iniciativa permetrà a la institució operar de manera més ecològica i complir les normatives de sostenibilitat.	
Abast:	
Es construiran punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a les instal·lacions de la universitat, i s'haurà d'ajustar el seu nombre i ubicació a mesura que augmente la demanda i el parc vehicular electrificat. Es desenvoluparà el procediment de gestió de la recàrrega. La implementació ha de ser progressiva i escalonada, i cal prioritzar les àrees de major necessitat. A més, s'han d'explorar diverses opcions de finançament, incloent-hi subvencions i programes de suport disponibles per a projectes d'infraestructura sostenible a fi d'optimitzar la inversió i maximitzar l'impacte del projecte.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament de València, Universitat de València, Generalitat Valenciana	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	2-Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent	
	2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
36; 37; 39; 53; 100	Ciutats segures	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles

20-E1-UN	Col·laboració públicoprivada per a estendre el transport interurbà als campus	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Legislatives i normatives
Línia: Millora de la mobilitat i el trànsit		Sostenibilitat i medi ambient (EIX-1)	

Objectiu:	
Fomentar acords de col·laboració publicoprivada per a incentivar empreses de transport interurbà a incloure parades als campus universitaris i millorar així la mobilitat interurbana de l'estudiantat i el personal cap als centres educatius.	
Motivació:	
L'accessibilitat als campus des de municipis més allunyats és limitada a causa de la falta de rutes directes de transport interurbà que connecten amb les universitats. Establint acords amb les empreses de transport perquè incloguen parades als campus, es facilita l'accés de la comunitat universitària, es redueix la dependència del vehicle privat i es promou una mobilitat més sostenible i eficient.	
Abast:	
Realitzar un estudi de la necessitats concretes de transport en funció dels llocs de residència i campus de destinació de l'estudiantat. Establir acords amb empreses de transport perquè incorporen parades als campus. Identificar rutes i horaris clau que satisfacen les necessitats de mobilitat de l'estudiantat i el personal. Coordinar-se amb autoritats locals per a facilitar permisos i donar suport a la implementació de les noves rutes. Promocionar el servei entre la comunitat universitària per a garantir-ne l'ús i la sostenibilitat.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Generalitat Valenciana, Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Ajuntaments, empreses de transport interurbà	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible	
	5.2. Potenciar modes de transport sostenibles	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles; ODS 17: Aliances per a aconseguir els objectius

21-E5-UN	Expansió de la capacitat i disponibilitat de Valenbisi	Campus:	Campus Blasco Ibáñez i Tarongers
		Tipus proposta:	Planificació i disseny urbà
Línia: Millora de l'organització i gestió de mobilitat		Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)	

Objectiu:		
Millorar la capacitat i disponibilitat del servei de bicicletes públiques Valenbisi a les zones universitàries, especialment davant les facultats i durant les hores punta, per a garantir que els usuaris troben espais on aparcar i bicicletes disponibles quan les necessiten.		
Motivació:		
Durant els moments de major afluència, les estacions de Valenbisi solen estar saturades, i això dificulta a l'estudiantat i al personal universitari aparcar les seues bicicletes o trobar-ne una disponible. Aquesta situació genera frustració i pot desincentivar l'ús d'aquest mitjà de transport sostenible, afectar negativament la mobilitat al campus i contribuir a l'augment de l'ús de vehicles privats.		
Abast:		
Ampliar la capacitat de les estacions existents o instal·lar estacions addicionals en punts estratègics d'alta demanda. Optimitzar la gestió i redistribució de bicicletes, especialment en hores punta, per a equilibrar la disponibilitat de bicicletes i espais d'aparcament. Col·laborar amb el servei de Valenbisi per a implementar solucions efectives que milloren l'experiència de l'usuari i fomenten l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport a la Universitat.		

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Ajuntament de València, Generalitat Valenciana, operador de Valenbisi (JCDecaux)	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	5-Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible		
	5.2. Potenciar modes de transport sostenible		
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible	
66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Mobilitat urbana, Qualitat de l'aire	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles	

22-E5-UN	Creació d'una "Oficina de Mobilitat Universitària"	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Legislatives i normatives
Línia: Millora de l'organització i gestió de mobilitat		Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)	

Objectiu:	
Designar una persona dedicada en la Universitat, que centralitzi totes les propostes, queixes i suggeriments relacionats amb la mobilitat i servisca com a centre d'atenció i coordinació per a millorar la mobilitat universitària. No és una oficina física, sinó més prompte una o dues persones dedicades a la mobilitat de la comunitat universitària. Aquestes seran responsables d'analitzar contínuament la informació, fer seguiment de les mesures implementades i nous projectes i representar la comunitat universitària davant organitzacions públiques i privades en temes de mobilitat. L'oficina ha de comptar amb almenys una persona amb dedicació exclusiva.	
Motivació:	
Actualment les iniciatives i queixes relacionades amb la mobilitat estan disperses entre diversos departaments, i això dificulta la seua gestió eficaç. Una persona dedicada permetrà aglutinar totes les propostes i necessitats, millorar la comunicació i assegurar que les inquietuds de l'estudiantat i personal siguin ateses de manera efectiva. A més, en actuar com a representant davant entitats externes, l'“Oficina” podrà influir en decisions i polítiques que beneficien la mobilitat a la Universitat i promoure solucions sostenibles i eficients.	
Abast:	
Centralitzar la gestió de propostes i queixes, i servir així com a punt únic de contacte per a l'estudiantat i personal en assumptes de mobilitat.	
Analitzar i fer seguiment de les mesures de mobilitat implementades i avaluar el seu impacte i eficàcia.	
Aglutinar noves propostes i possibles millores coordinant esforços entre els diferents campus i departaments.	
Representar la comunitat universitària davant organitzacions públiques i privades i col·laborar en projectes i negociacions que milloren la mobilitat.	
Fomentar la comunicació i difusió d'informació sobre mobilitat sostenible, opcions de transport i campanyes educatives.	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Cost una persona TS Medi Ambient

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança	
	10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
29; 41;42;85; 87; 91; 92	-	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles; ODS 16: Pau, justícia i institucions sòlides

23-E5-UN	Desenvolupament de protocols de mobilitat per a esdeveniments extraordinaris	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Legislatives i normatives
Línia: Millora de l'organització i gestió de mobilitat		Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)	

Objectiu:	
Implementar protocols específics per a gestionar eficientment la mobilitat durant esdeveniments extraordinaris, com ara congressos, períodes d'exàmens i altres esdeveniments massius, anticipar així els impactes en el transport públic i millorar la fluïdesa i confiabilitat del servei en aquestes situacions.	
Motivació:	
Els esdeveniments extraordinaris solen generar retards i congestió, empitjoren la mobilitat i afecten negativament l'estudiantat, personal i usuaris en general. La falta de planificació per part de les companyies de transport davant aquestes situacions provoca inconvenients i pot desanimar l'ús del transport públic. Establir protocols permet preveure i mitigar aquests problemes, i assegurar una mobilitat més eficient i satisfactòria durant esdeveniments que augmenten la demanda de transport.	
Abast:	
Col·laborar amb les companyies de transport públic per a desenvolupar protocols que contemplin augments de freqüència, rutes alternatives i reforços en el servei durant esdeveniments massius. Coordinar amb organitzadors d'esdeveniments i autoritats locals per a obtenir informació anticipada sobre dates i horaris, i permetre una planificació efectiva. Implementar sistemes de comunicació a l'usuari, amb informació sobre canvis o ajustos en el servei mitjançant plataformes digitals, avisos en estacions i senyalització al campus. Avaluar i ajustar els protocols després de cada esdeveniment amb la incorporació d'aprenentatges i millores per a futurs esdeveniments.	



Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, Ajuntament de València, EMT, organitzadors d'esdeveniments, Policia Local	Mitjà termini (3-5 anys)	Prioritat mitjana	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança	
	10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
29; 41;42;85; 87; 91; 92	-	ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles; ODS 16: Pau, justícia i institucions sòlides

24-E5-UN	Impuls de la creació/funcionament d'una Mesa de mobilitat interadministrativa que englobe tots els campus de la UV	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Difusió i comunicació informativa
Línia: Millora de l'organització i gestió de mobilitat		Gestió integral de la mobilitat (EIX-5)	

Objectiu:	
Coordinar les actuacions en l'àmbit local en matèria de mobilitat.	
Motivació:	
A València, l'Ajuntament va crear la Mesa de la Mobilitat al novembre de 2015, com a òrgan de participació i debat ciutadà sobre la mobilitat sostenible i l'accessibilitat a la ciutat.	
Aquest òrgan de participació té una finalitat informativa i consultiva, i té com a funcions principals, per part de l'Ajuntament, comunicar a la societat els seus projectes, i per part de la societat, assessorar el consistori quant a les seues polítiques de mobilitat.	
La Mesa està composta per més de 40 membres, entre els quals hi ha associacions veïnals i de comerciants, representants del transport públic i del sector del transport de mercaderies, logística i distribució.	
A partir d'açò, és fa necessari una Mesa que reunisca els diferents agents que estan implicats en la mobilitat de la Universitat. Aquesta Mesa estaria convocada per la Universitat de València, i reuniria els diferents agents externs amb l'objectiu d'establir sinergies i aconseguir els objectius detallats en aquest pla. Es fa imperatiu comprometre els agents externs i obtindre la seua col·laboració per a poder assolir els compromisos del pla.	
Abast:	
Desenvolupar funcions a través de una Mesa de mobilitat que englobe tots els campus (Blasco Ibáñez i Tarongers, Burjassot-Paterna i Ontinyent) com la seguretat viària, la salut pública, l'educació, l'espai de	

vianants, la mobilitat amb bicicleta, el transport col·lectiu, el sector del taxi, l'accessibilitat i el comerç, la càrrega i descàrrega i el repartiment de mercaderies, i la política d'aparcament. Caldrà designar les persones que formaran part d'aquesta Mesa, tant de la UV com d'agents externs. La persona responsable de l'oficina de mobilitat, així com altres representats de la UV formaran de la mateixa i traslladaran els problemes detectats en l'accés als campus, així com les propostes d'accions que podrien posar-se en marxa per part d'administracions i empreses de transport per a resoldre'ls.	
--	--

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària, operadors externs	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat alta	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança		
	10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió de la informació		
Nova Agenda Urbana Internacional		Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
-		-	-

25-E4-UN	Campanyes de mobilitat sostenible realitzades per l'oficina de mobilitat amb la col·laboració del SEDI i la participació del Programa de Voluntariat SostenibilitatUV	Campus:	Tota la Universitat
		Tipus proposta:	Difusió i comunicació informativa
Línia: Promoció de la sensibilització i la difusió		Comunicació i sensibilització (EIX-4)	

Objectiu:	
Fomentar l'ús del cotxe compartit, desplaçament a peu, bicicleta, transport públic col·lectiu, etc. en l'accés als campus.	
Motivació:	
Explicar els avantatges que tenen estes accions per a la comunitat universitària: socials (es crea un espai per a les persones) i econòmiques (amb els ingressos obtinguts gràcies al pagament per aparcar, la universitat concedix beques per a finançar el transport públic, amplia les instal·lacions per a aparcament de bicicletes, etc. de forma que s'utilitza en fomentar la mobilitat sostenible)	
Abast:	
Les campanyes sobre temes específics permeten la difusió de missatges relacionats amb accions concretes que es van implementant. És a dir, es proposa llançar missatges de sensibilització concrets, alhora que es van implementant els projectes del Pla de mobilitat. Per a això, l'oficina de mobilitat podrà secundar-se del SEDI en dos de les iniciatives que gestiona: "BenvingudaUV" (participació de l'oficina de mobilitat) i "VoluntariatUV" (inclusió de les accions de sensibilització en les propostes de formació i participació del Programa de voluntariat "SostenibilitatUV"). Es important informar i sensibilitzar sobre les accions de foment dels modus de transport sostenible, però és encara més important informar sobre els motius que duen a implementar les accions dirigides a desincentivar l'ús del cotxe, és a dir, aquelles que comporten l'eliminació de places d'aparcament o el pagament per aparcar,	

Actors:	Termini:	Prioritat:	Pressupost:
Universitat de València, comunitat universitària	Curt termini (1-2 anys)	Prioritat baixa	Per determinar

Objectius Agenda Urbana	10-Millorar els instruments d'intervenció i la governança	
	10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió de la informació	
Nova Agenda Urbana Internacional	Agenda Urbana Europea:	Objectius de Desenvolupament Sostenible
155; 157; 158; 159; 160	-	ODS 4: Educació de Qualitat; ODS 11: Ciutats i comunitats sostenibles



ANNEX 2

Indicadors de progrés

Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
01-E2-UN	Informació en temps real a l'appUV sobre transport públic en els accessos al campus	Creació d'un apartat sobre mobilitat a la aplicació de la UV	Executat Sí / NO
Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
02-E3-ON	Construcció d'un itinerari ciclista entre el campus d'Ontinyent i el poliesportiu municipal i l'Hospital General	Quilòmetres de carril bici construïts o millorats.	Executat Sí / NO
Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
03-E3-BU	Estudi per a optimitzar la xarxa de carrils bici entre Paterna, Burjassot i València	Finalització de l'estudi detallat de la infraestructura pedalable. Nombre de propostes de millora identificades. Acords aconseguits amb autoritats per a implementar millores. Inici d'obres o projectes pilot derivats de l'estudi.	
Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
04-E3-TA	Reparacions realitzades en voreres i àrees per als vianants.		

	Millora i senyalització del carrer del Professor Francisco Tomás y Valiente	Instal·lació de senyalització i alertes per al tramvia. Millora en la il·luminació pública (nombre de lluminàries instal·lades).		
	Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
05-E3-UN	Instal·lació o millora de dutxes per a usuaris de bicicleta al campus	Nombre de dutxes i vestuaris instal·lats als campus. Taxa d'ús de les instal·lacions per l'estudiantat i personal. Feedback positiu recollit en enquestes sobre les noves instal·lacions.	Enquestes	
	Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
06-E3-BU	Regularització d'espais d'aparcament en el sector Ciències	Mesures implementades per a evitar estacionaments irregulars. Reducció d'infraccions i estacionaments sobre voreres.	Accions realitzades Registre d'infraccions	UV UV / Empresa de seguretat
	Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
07-E3-UN	Implementació d'un sistema de reserva d'aparcaments	Llançament del sistema de reserva per a personal amb necessitats especials. Nombre de places assignades.	Implementació sistema de reserva Nombre de places	UV UV
	Proposta	Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades

08-E3-UN	Instal·lació de més aparcaments segurs per a bicicletes	Nombre de nous aparcaments instal·lats als campus.	Nombre de nous aparcaments i capacitat	UV / Empresa externa
		Instal·lació d'estacions de reparació i manteniment de bicicletes	Nombre d'estacions de manteniment	
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
09-E3-TA	Connectar itineraris del campus amb les parades de transport públic	Creació d'itineraris	Nombre	UV / Ajuntament de València
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
10-E1-BU	Ampliar el servei de Valenbisi perquè arribe al campus de Burjassot-Paterna	Acord amb Valenbisi per a l'ampliació del servei fins a Burjassot.		
		Nombre d'estacions de bicicletes públiques instal·lades a Burjassot.		
		Nombre de bicicletes disponibles a cada estació.		
		Quantitat anual (curs acadèmic) de lloguers des de Burjassot.		
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
11-E1-UN	Programa d'incentius en cafeteries i llibreries per a usuaris de transport sostenible	Nombre d'establiments adherits al programa.	Nombre d'entitats adherides	UV / cafeteries o llibreries
		Quantitat d'incentius atorgats a usuaris sostenibles.	Nombre d'incentius otorgats	UV / cafeteries o llibreries
		Participació i satisfacció amb el programa.	Grau de satisfacció (a través de codi QR)	UV

Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
12-E1-UN	Organització del “Dia de la mobilitat sostenible” amb campanyes de mobilitat sostenible	Realització de l’esdeveniment i activitats organitzades.	Executat SÍ / NO	UVSostenibilitat
		Increment de l'ús d'EMT i FGV (línies als campus).	Nombre de viatgers/nombre de viatgers setmana anterior	EMT i FGV
		Reducció en l’ús d'aparcaments de vehicles privats durant l’esdeveniment.	((Cotxes aparcats dia normal) - (cotxes aparcats dia sense cotxes))/(cotxes aparcats dia normal)*100= %de reducció	STiM: comptadors d'entrades als aparcaments de la UV controlats
		Difusió del dia de la mobilitat sostenible de la UV.	Nombre de notícies publicades en premsa digital i xarxes socials sobre el dia de la mobilitat sostenible de la UV	recerca en notícies web, facebook, instagram, X, Tik Tok
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
13-E1-UN	Publicació de geolocalització i informació de transport públic als webs	Elaboració i distribució de mapes per campus.	Nombre de webs de facultats amb informació sobre transport	web UV
		Increment de l'ús d'EMT i FGV (línies als campus).	Nombre de viatgers/nombre de viatgers setmana anterior	EMT i FGV
		Reducció en l’ús d'aparcaments de vehicles privats durant l’esdeveniment.	((Cotxes aparcats dia normal) - (cotxes aparcats dia sense cotxes))/(cotxes aparcats dia normal)*100= %de reducció	STiM: comptadors d'entrades als aparcaments de la UV controlats

Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
14-E1-TA	Increment de la capacitat de la línia 6 del tramvia	Elaboració de l'estudi de necessitats.		
		Reunions amb les administracions i empreses implicades.	Nombre de reunions	Pròpia
		Addició d'un segon cotxe, almenys en hores punta.	Cotxes per convoi	
		Satisfacció dels usuaris amb les millores.	Enquestes	Pròpia
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
15-E1-ON	Millora de la freqüència del tren entre Xàtiva i Ontinyent	Augment de freqüència diària del tren o autobús.	(Trens/hora)-(trens anteriorment/hora)	Renfe rodalies
		Reducció de temps de viatge entre Xàtiva i Ontinyent.	Temps de viatge - temps de viatge anterior	Renfe rodalies
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
16-E1-UN	Augment de la freqüència del tramvia i autobusos entre els campus	Realització de l'estudi de mobilitat entre campus.	Nombre d'autobusos 63 + tramvies 4 que arriben entre 8 i 10 del matí.	
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
17-E1-BU	Ampliació de la freqüència de la línia 63 en caps de setmana i períodes no lectius	Augment de freqüència de pas.	Nombre de servicis per dia	EMT

		Nombre de dies no lectius que opera la línia.	Nombre de dies	EMT
		Nombre de reunions per la sol·licitud d'ajustos en la freqüència de la Línia 63.		
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
18-E1-BU	Optimització del semàfor en la rotonda de Apunt	Sol·licitud d'implementació de canvis en semaforització.	Reunions amb les administracions competents	
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
19-E1-UN	Instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	Nombre de punts de recàrrega instal·lats.	Nombre de punts	Pròpia
		Ús dels punts de recàrrega.	kWh consumits	Empresa concessionària
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
20-E1-UN	Col·laboració publicoprivada per a estendre el transport interurbà als campus	Finalització de l'estudi de necessitats.	Finalització de l'estudi	
		Acords signats amb empreses de transport interurbà.	Nombre d'acords signats	
		Noves rutes o parades als campus universitaris.	Nombre de noves parades	
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
21-E5-UN	Expansió de la capacitat i disponibilitat de Valenbisi	Ampliació d'estacions i nombre de bicicletes disponibles.	Nº d'estacions	Valenbisi
		Increment en usuaris actius del servei.	Nº usuaris/es	Valenbisi

Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
22-E5-UN	Creació d'una oficina de mobilitat universitària	Establiment de l'oficina amb personal assignat.	Dotació personal	UV
		Nombre de propostes, suggeriments o queixes gestionades.	Nombre	UV
		Quantitat de projectes i mesures implementades a través de l'oficina.	Nombre	UV
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
23-E5-UN	Desenvolupament de protocols de mobilitat per a esdeveniments extraordinaris	Protocols dissenyats i aprovats per a diferents esdeveniments.	Nombre	UV
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
24-E5-UN	Impuls de la creació / funcionament d'una Mesa de mobilitat interadministrativa que englobe tots els campus de la UV	Creació de la Mesa de Mobilitat i primera reunió abans del 31/12/2026.	Sí/NO	UV
		Una vegada creada, nº de reunions realitzades.	Nombre	UV
Proposta		Indicadors de progrés	unitats de mesura	fonts de dades
25-E4-UN	Campanyes de mobilitat sostenible realitzades per l'oficina de mobilitat amb la	Nº de campanyes realitzades.	Nº de campanyes	UV

col·laboració del SEDI i la
participació del Programa de
Voluntariat SostenibilitatUV

Nº de propostes de la comunitat
universitària, rebudes i tractades.

Nº de propostes

UV

Nombre de voluntaris que hi participen.

Nº de voluntaris

UV