

**FICHA IDENTIFICATIVA****DATOS DE LA ASIGNATURA**

**Código:** 33092  
**Nombre:** Fundamentos de Ingeniería Ambiental  
**Ciclo:** Grado  
**Créditos ECTS:** 4,5  
**Curso académico:** 2025-26

**TITULACIONES**

Titulación	Centro	Curso	Periodo
1104 - Grado en Ciencias Ambientales	Facultat de Ciències Biològiques	2	Segundo cuatrimestre

**MATERIAS**

Titulación	Materia	Carácter
1104 - Grado en Ciencias Ambientales	Fundamentos de ingeniería ambiental	OBLIGATORIA

**COORDINACIÓN**

PEÑARROCHA OLTRA JOSEP MANUEL

**RESUMEN**

La asignatura *Fundamentos de Ingeniería Ambiental* es una asignatura de carácter obligatorio que se imparte en el segundo curso del Grado en Ciencias Ambientales por la Universitat de València, durante el segundo cuatrimestre. Consta de 4.5 créditos ECTS.

A partir de conceptos previos adquiridos en la formación básica (física, química, biología, matemáticas), la asignatura introduce herramientas que permiten definir y abordar cuantitativamente problemas de carácter ambiental: por una parte, la aplicación de las leyes de conservación mediante el planteamiento de balances de materia y energía. Por otra, mediante la utilización de las leyes cinéticas que definen las ecuaciones de velocidad en procesos de carácter físico o químico. A partir de estos fundamentos y haciendo uso de las restricciones propias de cada caso particular, los estudiantes dispondrán de las bases para plantear modelos matemáticos con los cuales iniciarse en el diseño y análisis de sistemas ambientales.

El objetivo principal de esta asignatura es conocer los conceptos básicos imprescindibles para que los estudiantes puedan entender y profundizar en el funcionamiento de los sistemas de control de la contaminación desde una óptica cuantitativa. Para alcanzar este objetivo, los estudiantes deberán ser capaces de:



- Desarrollar la capacidad para el planteamiento y utilización de balances de materia y energía mediante aplicación a casos concretos como sistemas naturales y procesos de depuración de efluentes y emisiones
- Conocer de forma básica los principios que rigen el análisis y diseño de reactores químicos y biológicos y sus aplicaciones en ingeniería ambiental
- Conocer las ecuaciones de velocidad que gobiernan los fenómenos de transporte y su importancia en el diseño y análisis de las operaciones unitarias así como en el transporte de contaminantes en los medios receptores.

De acuerdo a estos objetivos, los contenidos de la asignatura son los siguientes: Balances de materia. Balances de energía. Reactores. Fenómenos de transporte.

## CONOCIMIENTOS PREVIOS

## RELACIÓN CON OTRAS ASIGNATURAS DE LA MISMA TITULACIÓN

No se han especificado restricciones de matrícula con otras asignaturas del plan de estudios.

## OTROS TIPOS DE REQUISITOS

## COMPETENCIAS / RESULTADOS DE APRENDIZAJE

-

Capacidad de realizar y aplicar balances de materia y energía a todo tipo de procesos e instalaciones.

## DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

### 1. Introducción

- 1.Función de la Ingeniería Ambiental
- 2.Orígenes y fuentes de los agentes contaminantes
- 3.Operaciones i Procesos Unitarios en Ingeniera Ambiental: Definición y clasificación de las operaciones básicas o unitarias. Operaciones unitarias basadas en el transporte de la cantidad de movimiento. Operaciones unitarias basadas en el transporte de energía. Operaciones unitarias basadas en el transporte de materia
- 4.Formas de operación: Régimen estacionario y no estacionario. Ventajas e inconvenientes de cada una de las formas de operación
- 5.Planteamiento general del análisis y diseño de sistemas



5.1. Bloques de información necesaria: leyes de conservación, leyes cinéticas y restricciones

## 2. Balances de Materia

1. Balance general de propiedad Formulación de los balances. Término de generación: balances i principio de conservación
2. Balance total de materia: Balance total de masa. Balance total de cantidad de sustancia
3. Balance de materia aplicado a un componente
4. Aplicación de los balances de materia:
  - 4.1. Sistemas sin reacción química en estado estacionario. Sistemas simples con una única unidad. Sistemas con más de una unidad. Instalaciones con bypass. Instalaciones con recirculación y purga.
  - 4.2. Sistemas sin reacción química en estado no estacionario
  - 4.3. Sistemas con reacción
  - 4.4. Balances de elementos químicos

## 3. Balances de Energía

1. Balance total de energía: Determinación de los términos de entrada y salida asociados a la materia: entalpía, energía potencia y energía cinética. Entradas y salidas no asociadas a la materia. Término de acumulación y estimación de la energía interna específica. Aplicación del balance total de energía al régimen estacionario
2. Balance entálpico
  - 2.1. Aplicación a sistemas sin reacción química: En estado estacionario. En estado no estacionario. Aplicación a sistemas con reacción química en estado estacionario
3. Balance de energía mecánica: Expresión del balance de energía mecánica. Presión. Término de generación: pérdida de carga o de energía mecánica del sistema.

## 4. Reactores

1. Ingeniería de la reacción química en tecnología ambiental: Procesos de transformación en ingeniería ambiental. Ejemplos característicos
2. Clasificación de los reactores: Según la forma de operación. Según el modelo de flujo y contacto de la mezcla de reacción. Por la forma de intercambio de calor. Según la naturaleza de las fases.
3. Ecuaciones de diseño: Velocidad de reacción y balance de materia. Tamaño del reactor.
4. Reactores ideales: Descripción de los reactores ideales. Reactor discontinuo de tanque agitado (RDTA). Reactor continuo de tanque agitado (RCTA). Reactor tubular con flujo ideal de pistón (RFP). Diseño y/o análisis de reactores ideales.



## 5. Introducción a los fenómenos de transporte

1. Mecanismos de transporte: molecular y turbulento
2. Ecuaciones de velocidad en transporte molecular: Ley de Fourier. Ley de Newton. Ley de Fick
3. Transporte turbulento (coeficientes de transporte): Coeficientes individuales de transporte. Transporte entre fases: coeficientes globales de transporte
4. Aplicaciones prácticas (Ejemplos de aplicación en sistemas sencillos): Estado estacionario. Geometría plana o cilíndrica
5. Fundamentos del transporte de contaminantes en el medio receptor.

## VOLUMEN DE TRABAJO (HORAS)

### ACTIVIDADES PRESENCIALES

Actividad	Horas
Tutorías	2,00
Teoría	27,00
Prácticas en aula	12,00
Aula informática	4,00
<b>Total horas</b>	<b>45,00</b>

### ACTIVIDADES NO PRESENCIALES

Actividad	Horas
Asistencia a otras actividades	0,00
Elaboración de trabajos individuales o en grupo	17,00
Estudio y trabajo autónomo	22,50
Preparación de clases	28,00
Preparación de actividades de evaluación	0,00
Resolución de casos prácticos	0,00
<b>Total horas</b>	<b>67,50</b>

## METODOLOGÍA DOCENTE

La metodología a utilizar en la asignatura considerará los siguientes aspectos:

**Sesiones de teoría:** Se ofrecerá a los estudiantes una visión global del tema a tratar y se incidirá en los conceptos clave que deberán desarrollar, así como los recursos a utilizar para la preparación posterior del tema con profundidad. Tratándose de una asignatura eminentemente aplicada, en estas sesiones se plantearán, a modo de ejemplo, algunas aplicaciones prácticas con el fin de potenciar la asimilación de los conceptos introducidos. Las clases de teoría se impartirán en un grupo único.

**Sesiones de problemas:** En estas sesiones, por una parte el profesor realizará una serie de problemas-tipo



de cada uno de los contenidos que se desarrollen. Por otra parte, los estudiantes trabajarán problemas análogos supervisados por el profesor. Asimismo, se propondrán aplicaciones prácticas para el trabajo autónomo de los alumnos. Estas sesiones se llevaran a cabo tanto en aula (con grupos de 40 estudiantes) como en salas de informática (grupos de 30 estudiantes) con el fin de integrar herramientas informáticas básicas (Hoja de cálculo, software matemático, etc) con las aplicaciones prácticas de la asignatura.

**Tutorías:** los estudiantes se dividirán en grupos reducidos y participarán de forma obligatoria en 2 sesiones distribuidas a lo largo del curso. En ellas, el/la profesor/a tratará de aclarar conceptos y resolver las dudas que se puedan haber planteado durante la realización de los problemas propuestos a lo largo del curso.

## EVALUACIÓN

La evaluación de la asignatura se fundamenta en los siguientes aspectos:

1. Evaluación continua y actividades prácticas (30% de la nota), que tendrá en cuenta:

- a. Asistencia y participación en clase (5%)
- b. Entregas de ejercicios prácticos (10%)
- c. Evaluación del trabajo realizado con aplicaciones informáticas (5%)
- d. Pruebas objetivas sobre los contenidos mediante cuestionarios individuales a realizar periódicamente (10%)

2. Examen (70% de la nota). Se realizará un examen escrito que constará tanto de cuestiones teórico-prácticas como de problemas.

La asignatura se considerará superada cuando la nota media ponderada sea igual o superior a 5 (sobre 10), siempre que en el examen se obtenga una nota igual o superior a 4.5 (sobre 10). En caso de que la nota del examen sea inferior a 4.5, no se realizará la media ponderada con la evaluación continua y actividades prácticas. En este caso el examen computará el 100% de la evaluación de la asignatura.

En cualquier caso, cada estudiante puede elegir que el examen compute el 100% de la evaluación de la asignatura.

## BIBLIOGRAFÍA

- Bases de Ingeniería ambiental. A. Bouzas, J.A. González, V. Martínez-Soria, J.M. Peña-roja (PUV)



- Introduction to environmental engineering and science. G.M. Masters (Prentice-Hall International)
- Fundamentos de Ingeniería ambiental. J.R. Mihelcic y otros (Limusa-Wiley)
- Introduction to environmental engineering. M.L. Davis, D. A. Cornwell (McGraw-Hill)
- Ingeniería Ambiental. G. Kiely (McGraw-Hill)
- Introduction to chemical transport in the environment. J.S. Gulliver (Cambridge University Press)
- Introducció a l'enginyeria química. A. Aucejo, D. Benaiges, A. Berna, M. Sanchoello, C. Solà (Biblioteca Universitària)
- Introducción a la ingeniería química. G. Calleja y otros (Síntesis)