



## FICHA IDENTIFICATIVA

### DATOS DE LA ASIGNATURA

**Código:** 35093  
**Nombre:** Seguridad Vial  
**Ciclo:** Grado  
**Créditos ECTS:** 4,5  
**Curso académico:** 2026-27

### TITULACIONES

Titulación	Centro	Curso	Periodo
1302 - Grado en Criminología	Facultat de Dret	4	Segundo cuatrimestre
1923 - Doble Grado en Derecho y Criminología	Facultat de Dret	4	Segundo cuatrimestre

### MATERIAS

Titulación	Materia	Carácter
1302 - Grado en Criminología	Seguridad Pública	OPTATIVA
1923 - Doble Grado en Derecho y Criminología	Asignaturas optativas de cuarto curso	OPTATIVA

### COORDINACIÓN

BAIXAULI FERNANDEZ ALBERTO

## RESUMEN

Se trata de una asignatura optativa de cuarto curso, que consta de 4,5 créditos, 2 de los cuales corresponden a Derecho Administrativo, y los otros 2,5 a Derecho penal.

En esta asignatura se abordará la problemática de la respuesta del Estado a las infracciones en materia de Seguridad Vial, tanto desde el Derecho Administrativo Sancionador, como desde el Derecho penal.

Los contenidos de la misma pueden especificarse en los siguientes términos:

Relaciones entre el Derecho Administrativo y el Derecho penal en materia sancionadora contra infracciones a la Seguridad Vial. Conocimiento de las distintas infracciones administrativas contra la Seguridad Vial y de las sanciones a las mismas. Conocimiento de los distintos delitos contra la Seguridad Vial y de las penas de los mismos.

mos.



## CONOCIMIENTOS PREVIOS

### RELACIÓN CON OTRAS ASIGNATURAS DE LA MISMA TITULACIÓN

No se han especificado restricciones de matrícula con otras asignaturas del plan de estudios.

### OTROS TIPOS DE REQUISITOS

Sin contenido.

## COMPETENCIAS / RESULTADOS DE APRENDIZAJE

### 1302 - Grado en Criminología

Identificar los factores de riesgo delictivo en los ilícitos administrativos y saber realizar programas para su prevención.

Saber aplicar las técnicas de investigación adecuadas para la persecución de delitos y la resolución de conflictos sociales, garantizando la seguridad ciudadana y los derechos fundamentales.

Saber aplicar técnicas criminológicas y medidas de seguridad específicas para la protección de las personas, los bienes y el medio ambiente.

Ser capaz de apreciar la complejidad y diversidad del fenómeno criminal.

## DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

### 1. EL RÉGIMEN GENERAL DE INTERVENCIÓN ADMINISTRATIVA SOBRE EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL

- La intervención administrativa en materia de tráfico y seguridad vial.
- Las autorizaciones:
  - La técnica de autorización. Conceptos generales.
  - Especial referencia al permiso de conducir: obtención, suspensión y privación.
- La distribución de competencias entre el Estado, las CCAA y las Entidades Locales.

### 2. EL RÉGIMEN ADMINISTRATIVO SANCIONADOR

- 1.- Los principios generales del régimen administrativo sancionador.
- 2.- Las infracciones administrativas en materia de tráfico y seguridad vial.
- 3.- Las sanciones administrativas en materia de tráfico y seguridad vial.



4- El procedimiento administrativo sancionador en materia de tráfico y seguridad vial.

### 3. PROBLEMÁTICA DE UNA DOBLE REGULACIÓN SANCIONADORA

- 1 Relación entre el Derecho administrativo y el Derecho penal.
- 2- Especial referencia a la problemática que representa el principio ne bis in idem.

### 4. CUESTIONES DE PARTE GENERAL QUE AFECTAN AL CONJUNTO DE LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL

- 1 - El bien jurídico seguridad vial. Contenido de injusto. Concepto de peligro. Clasificación de los delitos de peligro.
- 2 - La culpabilidad: especial referencia al dolo eventual, y a la ausencia de culpabilidad.

### 5. LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL

- 1 - Conducciones relacionadas con la ingesta de bebidas alcohólicas y otras sustancias.
- 2 - Conductas relacionadas con la temeridad en la conducción.
- 3 - Lesiones y fallecimiento como consecuencia del uso de vehículos a motor. La cláusula concursal del artículo 382 del Código penal.
- 4 - El delito de desobediencia del artículo 383 del Código penal. Problemática constitucional.
- 5 - Los delitos de conducción sin carné o licencia.
- 6 - Riesgos para la circulación no derivados de la conducción de vehículos a motor, pero constitutivos de delito.

### 6. LA OMISIÓN DEL DEBER DE SOCORRO

El delito de omisión del deber de socorro como consecuencia del uso de vehículos a motor. El delito de abandono del lugar del accidente.

## VOLUMEN DE TRABAJO (HORAS)

### ACTIVIDADES PRESENCIALES

Actividad	Horas
Teoría-Prácticas	45,00



	<b>Total horas</b>	<b>45,00</b>
--	--------------------	--------------

## ACTIVIDADES NO PRESENCIALES

Actividad	Horas
Asistencia a otras actividades	0,00
Elaboración de trabajos individuales o en grupo	6,50
Estudio y trabajo autónomo	21,00
Preparación de clases	22,00
Preparación de actividades de evaluación	10,00
Resolución de casos prácticos	8,00
<b>Total horas</b>	<b>67,50</b>

## METODOLOGÍA DOCENTE

Las unidades temáticas se desarrollan en el período semestral del curso académico que se fije por el órgano competente, con un total de 45 horas presenciales.

La metodología docente compaginará las lecciones magistrales con la resolución de ejercicios y problemas que proponga el profesor.

Asimismo se formularán las correspondientes actividades complementarias y aplicadas, cuya asistencia será obligatoria, y se desarrollarán en las fechas que se anuncien con la suficiente antelación.

antelación.

## EVALUACIÓN

Para evaluar la adquisición de las competencias por el alumno se utilizarán los siguientes instrumentos:

Prueba de carácter teórico, consistente en contestar a un conjunto de preguntas, que podrán ser de desarrollo, cortas (a responder en unas pocas líneas) o preguntas tipo test.

Prueba de carácter práctico: resolución de casos prácticos.

Evaluación continua mediante la realización de dos actividades evaluables y de la valoración de las intervenciones constructivas durante el desarrollo de las clases.

La calificación de la asignatura se determinará a partir de las calificaciones obtenidas de la evaluación continua desarrollada en cada grupo, a la que corresponde un 30% de la calificación final, y de la realización de la prueba final en la fechas fijadas por la Facultad, a la que corresponde un 70% de la calificación final.

Será necesario obtener una nota mínima de aprobado en la prueba final para superar la asignatura, con independencia de la nota obtenida en la evaluación en continua.



El anexo del profesor detallará las condiciones de la evaluación continua y el carácter oral o escrito de la prueba final, así como si se realizará una prueba parcial, de carácter liberador o no, en las fechas fijadas por la Facultad.

Los alumnos que no realicen la evaluación continua se podrán presentar a la prueba final en primera convocatoria, y la nota obtenida quedará limitada al valor ponderado que esta prueba tiene en la calificación final (un 70%), de manera que, como máximo, se podrá obtener un 7 como calificación final.

En caso de suspender la primera convocatoria, para la segunda convocatoria se conserva la calificación obtenida en la evaluación continua. Si el anexo del profesor prevé que haya alguna actividad como recuperable, determinará la forma de obtener la calificación de la/s misma/s en segunda convocatoria.

rma de obtener la calificación de la/s misma/s en segunda convocatoria.

## BIBLIOGRAFÍA

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 7ª, Tirant lo Blanch, Valencia, 2022.



- MUÑOZ CONDE, F.: Derecho penal, Parte especial, 24<sup>a</sup> ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2022.