

**FITXA IDENTIFICATIVA****DADES DE L'ASSIGNATURA**

**Codi:** 35093  
**Nom:** Seguretat viària  
**Cicle:** Grau  
**Crèdits ECTS:** 4,5  
**Curs acadèmic:** 2025-26

**TITULACIONS**

Titulació	Centre	Curs	Període
1302 - Grau en Criminologia	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre
1923 - Doble Grau en Dret i Criminologia	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre

**MATÈRIES**

Titulació	Matèria	Caràcter
1302 - Grau en Criminologia	Seguretat Pública	OPTATIVA
1923 - Doble Grau en Dret i Criminologia	Assignatures optatives de quart curs	OPTATIVA

**COORDINACIÓ**

BAIXAULI FERNANDEZ ALBERTO

**RESUM**

Es tracta d'una assignatura optativa de quart curs, que consta de 4,5 crèdits, 2 dels quals corresponen a Dret Administratiu, i els altres 2,5 a Dret penal.

En aquesta assignatura s'abordarà la problemàtica de la resposta de l'Estat a les infraccions en matèria de Seguretat Vial, tant des del Dret Administratiu Sancionador, com des del Dret penal.

Els continguts de la mateixa poden especificar-se en els següents termes:

Relacions entre el Dret Administratiu i el Dret penal en matèria sancionadora contra infraccions a la Seguretat Vial. Coneixement de les diferents infraccions administratives contra la Seguretat Vial i de les sancions a les mateixes. Coneixement dels diferents delictes contra la Seguretat Vial i de les penes dels mateixos.



## CONEXEMENTS PREVIS

### RELACIÓ AMB ALTRES ASSIGNATURES DE LA MATEIXA TITULACIÓ

No s'ha especificat restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

### ALTRES TIPUS DE REQUISITS

Sense contingut.

## COMPETÈNCIES / RESULTATS D' APRENENTATGE

-

Identificar els factors de risc delictiu en els il·lícits administratius i saber realitzar programes per a la seua prevenció.

Saber aplicar les tècniques d'investigació adequades per a la persecució de delictes i la resolució de conflictes socials, garantint la seguretat ciutadana i els drets fonamentals.

Saber aplicar tècniques criminològiques i mesures de seguretat específiques per a la protecció de les persones, dels béns i del medi.

Ser capaç d'apreciar la complexitat i la diversitat del fenomen criminal.

## DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

### 1. EL RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA SOBRE EL TRÀFIC I LA SEGURETAT VIAL

La intervenció administrativa en matèria de tràfic i seguretat vial.

- Les autoritzacions:
- La tècnica d'autorització. Conceptes generals.
- Especial referència al permís de conduir: obtenció, suspensió i privació.
- La distribució de competències entre l'Estat, les CCAA i les Entitats Locals.

### 2. EL RÈGIM ADMINISTRATIU SANCIONADOR

- 1.- Els principis generals del règim administratiu sancionador.
- 2- Les infraccions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.
- 3- Les sancions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.



4- El procediment administratiu sancionador en matèria de tràfic i seguretat vial.

### 3. PROBLEMÀTICA D'UNA DOBLE REGULACIÓ SANCIONADORA

1 - Relació entre el Dret administratiu i el Dret penal.

2- Especial referència a la problemàtica que representa el principi ne bis in ídem.

### 4. QÜESTIONS DE PART GENERAL QUE AFECTEN AI CONJUNT DELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

1 - El ben jurídic seguretat vial. Contingut d'injust. Concepte de perill. Classificació dels delictes de perill.

2 - La culpabilitat: especial referència al dol eventual, i a l'absència de culpabilitat.

### 5. ELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

1 - Conduccions relacionades amb la ingesta de begudes alcohòliques i altres substàncies.

2 - Conductes relacionades amb la temeritat en la conducció.

3 - Lesions i defunció com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor. La clàusula concursal de l'article 382 del Codi penal.

4 - El delicte de desobediència de l'article 383 del Codi penal. Problemàtica constitucional.

5 - Els delictes de conducció sense carnet o llicència.

6 - Riscos per a la circulació no derivats de la conducció de vehicles a motor, però constitutius de delicte.

### 6. L'OMISSIÓ DEL DEURE SOCÓRREC

El delicte d'omissió del deure socórrer com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor. El delicte l'abandó del lloc de l'accident.

## VOLUM DE TREBALL (HORES)

### ACTIVITATS PRESENCIALS

Activitat	Hores
Teoria-Pràctiques	45,00
<b>Total hores</b>	<b>45,00</b>

**ACTIVITATS NO PRESENCIALS**

Activitat	Hores
Assistència a altres activitats	0,00
Elaboració de treballs individuals o en grup	6,50
Estudi i treball autònom	21,00
Preparació de classes	22,00
Preparació d'activitats d'avaluació	10,00
Resolució de casos pràctics	8,00
<b>Total hores</b>	<b>67,50</b>

**METODOLOGIA DOCENT**

Les unitats temàtiques es desenvolupen en el període semestral del curs acadèmic que es fixe per l'òrgan competent, amb un total de 45 hores presencials.

La metodologia docent compaginarà les lliçons magistrals amb la resolució d'exercicis i problemes que proposa el professor.

Així mateix es formularan les corresponents activitats complementàries i aplicades, l'assistència de les quals serà obligatòria, i es desenvoluparan en les dates que s'anuncien amb la suficient antelació.

**AVALUACIÓ**

Per a avaluar l'adquisició de les competències per l'alumne s'utilitzaran els següents instruments:

Prova de caràcter teòric, consistent a contestar a un conjunt de preguntes, que podran ser de desenvolupament, curtes (a respondre en unes poques línies) o preguntes tipus test.

Prova de caràcter pràctic: resolució de casos pràctics.

Avaluació contínua mitjançant la realització de dues activitats avaluable i de la valoració de les intervencions constructives durant el desenvolupament de les classes.

La qualificació de l'assignatura es determinarà a partir de les qualificacions obtingudes de l'avaluació contínua desenvolupada en cada grup, a la qual correspon un 30% de la qualificació final, i de la realització de la prova final en la dates fixades per la Facultat, a la qual correspon un 70% de la qualificació final.

Serà necessari obtenir una nota mínima d'aprobat en la prova final per a superar l'assignatura, amb independència de la nota obtinguda en l'avaluació contínua.

L'annex del professor detallarà les condicions de l'avaluació contínua i el caràcter oral o escrit de la prova final, així com si es realitzarà una prova parcial, de caràcter alliberador o no, en les dates fixades per la



Facultat.

Els alumnes que no realitzen l'avaluació contínua es podran presentar a la prova final en primera convocatòria, i la nota obtinguda quedarà limitada al valor ponderat que aquesta prova té en la qualificació final (un 70%), de manera que, com a màxim, es podrà obtenir un 7 com a qualificació final.

En cas de suspendre la primera convocatòria, per a la segona convocatòria es conserva la qualificació obtinguda en l'avaluació contínua. Si l'annex del professor preveu que hi haja alguna activitat com a recuperable, determinarà la forma d'obtenir la qualificació de la/s mateixa/s en segona convocatòria.

## BIBLIOGRAFIA

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 7ª, Tirant lo Blanch, Valencia, 2022.
- MUÑOZ CONDE, F.: Derecho penal, Parte especial, 24ª ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2022.

