

**COURSE DATA****DATA SUBJECT**

Code: 43216
Name: Sustainable transport and attention to basic needs
Cycle: Master's Degree
ECTS Credits: 2
Academic year: 2025-26

STUDY (S)

Degree	Center	Acad. year	Period
2147 - Master's degree in human Rights, Peace and Sustainable Development	Facultat de Dret	1	Second quarter

SUBJECT-MATTER

Degree	Subject-matter	Character
2147 - Master's degree in human Rights, Peace and Sustainable Development	Seminars for professional specialisation	ELECTIVES

COORDINATION

FERNANDEZ RUIZ-GALVEZ MARIA ENCARNACION

SUMMARY

La movilidad tiene una clara influencia tanto en el desarrollo sostenible ya que por un lado posibilita el desarrollo sostenible pero, por otro lado, lo dificulta a través de las emisiones contaminantes, accidentes, etc.

Igualmente la movilidad contribuye (o dificulta si es muy escasa o inadecuada) el cumplimiento de una serie de derechos humanos.

El seminario aborda precisamente los temas anteriores con una pequeña introducción teórica y abordando casos prácticos de distintas áreas geográficas y diferentes situaciones socio-económicas.

PREVIOUS KNOWLEDGE**RELATIONSHIP TO OTHER SUBJECTS OF THE SAME DEGREE**

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

**OTHER REQUIREMENTS**

No se exigen.

COMPETENCES / LEARNING OUTCOMES

-

Capacidad para interpretar los fenómenos sociales concretos haciendo uso de los conocimientos teóricos sobre las distintas propuestas y estrategias en el campo de los derechos humanos.

Desarrollar las habilidades sociales para facilitar la resolución de conflictos, a través de procesos de diálogo y la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.

Desarrollo de las habilidades sociales necesarias para facilitar y mediar crítica y éticamente en la resolución de conflictos, a través de los procesos de diálogo, consenso y compromiso responsable.

Interiorización de la importancia del diálogo, de la comprensión de las opiniones distintas y de la empatía en la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.

Manejo de las herramientas jurídicas, de gestión y en el campo de las infraestructuras necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales sobre los que versa el máster.

Ser capaces de identificar y aplicar los instrumentos nacionales e internacionales de protección de los derechos humanos, así como los mecanismos a través de los cuales implementar el desarrollo humano sostenible.

Ser capaz de: a) manejar las fuentes de información bibliográfica y de los mass-media y saber hacer uso de las herramientas necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales del Máster; b) aprender a seleccionar la información valiosa y a realizar una reflexión crítica sobre la información recibida; y, c) adquirir la terminología específica y el manejo de idiomas en los campos especializados sobre los que versa el máster. Algunas materias pueden ser impartidas en otros idiomas (inglés, italiano, francés) por profesionales de instituciones internacionales y/o por profesores extranjeros.

DESCRIPTION OF CONTENTS

Introducción: Derechos humanos y movilidad.



1. Sostenibilidad y Transportes. Conceptos básicos

Introducción: Derechos humanos y movilidad. Sostenibilidad. Huella ecológica.
 Conceptos básicos del transporte:
 Definición de transporte. Necesidad
 Elementos necesarios del transporte
 Condicionantes del transporte
 Características específicas: Externalidades.
 Sostenibilidad y transporte:
 Transporte, energía y sostenibilidad
 Impactos del transporte sobre el medio ambiente
 Transporte y sistema social.
 El sistema de transporte.

2. Modos de transporte sostenible. Características y ejemplos

Problema del transporte urbano: círculo vicioso
 Alternativas sostenibles de solución: transporte masivo
 Nuevas modalidades de transporte sostenible:
 Electromovilidad
 Bike-sharing

3. Soluciones sostenibles

Soluciones en áreas desarrolladas. Ejemplos
 Soluciones en áreas en vías de desarrollo. Ejemplos

4. La colaboración al desarrollo

Los trabajos de colaboración. Problemas a considerar.
 Las acciones desde Europa.
 Los trabajos desde el Banco Mundial.

WORKLOAD

PRESENCIAL ACTIVITIES

Activity	Hours
Theory	16,00
Computer classroom practice	4,00
Total hours	20,00

NON PRESENCIAL ACTIVITIES



Activity	Hours
Attendance at other activities	0,00
Individual or group project	16,00
Independent study and work	12,00
Preparation of lessons	0,00
Preparation for assessment activities	2,00
Resolution of case studies	0,00
Total hours	30,00

TEACHING METHODOLOGY

Se imparte mediante conferencias teóricas iniciales para enmarcar el tema, seguidas por la exposición de casos prácticos que exponen especialistas.

Se fomenta mucho la participación del alumnado interactuando en todo momento con el mismo.

EVALUATION

Se compone de los siguientes ítems:

Condiciones obligatorias para poder ser evaluado:

- Asistencia: resulta obligatoria en un 80% de las horas para poder evaluar -salvo excepciones de dispensa ratificadas por la dirección del máster-.
- Realización de un trabajo

Valoración

- Participación + presencia: 60% al 75% de la evaluación
- Trabajo individual o en grupo según las circunstancias (que puede ser expuesto o no en función de la disposición de tiempo): 25% al 40% restante.

REFERENCES

- INFORMES CORPORATIVOS ANUALES; CULTURA METRO; se obtienen de <https://www.metrodemedellin.gov.co/>
- INFORMACION SOBRE SISTEMA DE TRANSPORTE DE CURITIBA www.curitiba.pr.gov.br/idioma/espanhol; www.urbs.curitiba.pr.gov.br



- Consorcio Regional de Transportes de Madrid: www.ctm-madrid.es/
- Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. ISBN-13: 978-84-96680-24-1
- "Guía del vehículo eléctrico". Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid
- AA.VV. Las infraestructuras del transporte y la calidad de vida. Junio de 2007, Madrid (España). ISBN 978-84-7493-382-6.