

**FICHA IDENTIFICATIVA****DATOS DE LA ASIGNATURA****Código:** 43216**Nombre:** Transporte sostenible y atención a las necesidades básicas**Ciclo:** Máster Universitario Oficial**Créditos ECTS:** 2**Curso académico:** 2025-26**TITULACIONES**

| Titulación | Centro | Curso | Periodo |
|--|------------------|-------|----------------------|
| 2147 - Máster Universitario en Derechos Humanos, Paz y Desarrollo Sostenible | Facultat de Dret | 1 | Segundo cuatrimestre |

MATERIAS

| Titulación | Materia | Carácter |
|--|---|----------|
| 2147 - Máster Universitario en Derechos Humanos, Paz y Desarrollo Sostenible | Seminarios de especialización profesional | OPTATIVA |

COORDINACIÓN

FERNANDEZ RUIZ-GALVEZ MARIA ENCARNACION

RESUMEN

La movilidad tiene una clara influencia en el desarrollo sostenible pues la satisfacción de algunos derechos se puede ver limitada o potenciada por ella. Por un lado, posibilita el desarrollo sostenible pero, por otro lado, lo puede dificultar por externalidades negativas que se pueden presentar como son las emisiones contaminantes, los accidentes, etc.

Las posibilidades de movilidad contribuyen al desarrollo económico y a satisfacer derechos como el acceso a puestos de trabajo, acceso a la sanidad, acceso a actividades sociales diversas, etc. El seminario aborda precisamente los temas anteriores con una pequeña introducción teórica y abordando casos prácticos de distintas áreas geográficas y diferentes situaciones socio-económicas para que el alumno adquiera una base que le facilite la comprensión de las ventajas e inconvenientes generales y, al mismo tiempo, sea capaz de analizar de una forma práctica la aplicación a las situaciones concretas que se presentan.

CONOCIMIENTOS PREVIOS**RELACIÓN CON OTRAS ASIGNATURAS DE LA MISMA TITULACIÓN**



No se han especificado restricciones de matrícula con otras asignaturas del plan de estudios.

OTROS TIPOS DE REQUISITOS

No se exigen.

COMPETENCIAS / RESULTADOS DE APRENDIZAJE

-

Capacidad para interpretar los fenómenos sociales concretos haciendo uso de los conocimientos teóricos sobre las distintas propuestas y estrategias en el campo de los derechos humanos.

Desarrollar las habilidades sociales para facilitar la resolución de conflictos, a través de procesos de diálogo y la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.

Desarrollo de las habilidades sociales necesarias para facilitar y mediar crítica y éticamente en la resolución de conflictos, a través de los procesos de diálogo, consenso y compromiso responsable.

Interiorización de la importancia del diálogo, de la comprensión de las opiniones distintas y de la empatía en la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.

Manejo de las herramientas jurídicas, de gestión y en el campo de las infraestructuras necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales sobre los que versa el máster.

Ser capaces de identificar y aplicar los instrumentos nacionales e internacionales de protección de los derechos humanos, así como los mecanismos a través de los cuales implementar el desarrollo humano sostenible.

Ser capaz de: a) manejar las fuentes de información bibliográfica y de los mass-media y saber hacer uso de las herramientas necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales del Máster; b) aprender a seleccionar la información valiosa y a realizar una reflexión crítica sobre la información recibida; y, c) adquirir la terminología específica y el manejo de idiomas en los campos especializados sobre los que versa el máster. Algunas materias pueden ser impartidas en otros idiomas (inglés, italiano, francés) por profesionales de instituciones internacionales y/o por profesores extranjeros.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS



1. Sostenibilidad y Transportes. Conceptos básicos

Introducción: Derechos humanos y movilidad.
 Sostenibilidad. Huella ecológica.
 Conceptos básicos del transporte:
 Definición de transporte. Necesidad
 Elementos necesarios del transporte
 Condicionantes del transporte
 Características específicas: Externalidades.
 Sostenibilidad y transporte:
 Transporte, energía y sostenibilidad
 Impactos del transporte sobre el medio ambiente
 Transporte y sistema social.
 El sistema de transporte.

2. Modos de transporte sostenible. Características y ejemplos

Problema del transporte urbano: círculo vicioso
 Alternativas sostenibles de solución: transporte masivo
 Nuevas modalidades de transporte sostenible:
 Electromovilidad
 Bike-sharing

3. Soluciones sostenibles

Soluciones en áreas desarrolladas. Ejemplos
 Soluciones en áreas en vías de desarrollo. Ejemplos

4. La colaboración al desarrollo

Los trabajos de colaboración. Problemas a considerar.
 Las acciones desde Europa.
 Los trabajos desde el Banco Mundial.

VOLUMEN DE TRABAJO (HORAS)

ACTIVIDADES PRESENCIALES

| Actividad | Horas |
|--------------------|--------------|
| Teoría | 16,00 |
| Aula informática | 4,00 |
| Total horas | 20,00 |

ACTIVIDADES NO PRESENCIALES



| Actividad | Horas |
|---|--------------|
| Asistencia a otras actividades | 0,00 |
| Elaboración de trabajos individuales o en grupo | 16,00 |
| Estudio y trabajo autónomo | 12,00 |
| Preparación de clases | 0,00 |
| Preparación de actividades de evaluación | 2,00 |
| Resolución de casos prácticos | 0,00 |
| Total horas | 30,00 |

METODOLOGÍA DOCENTE

Las clases las imparten especialistas en cada área realizando una presentación que contiene aspectos teóricos básicos para luego pasar a aplicaciones prácticas en casos reales. Se procura y fomenta al máximo la participación del alumnado interactuando en todo momento con el mismo, considerando, además, la posibilidad de desarrollar los trabajos de equipo con aplicación a la procedencia de origen de los alumnos con el fin de involucrarles en la problemática de la cual tienen información y vinculación específica.

EVALUACIÓN

Se compone de los siguientes ítems:

Condiciones obligatorias para poder ser evaluado:

- Asistencia: resulta obligatoria en un 80% de las horas para poder evaluar -salvo excepciones de dispensa ratificadas por la dirección del máster-.
- Realización de un trabajo

Valoración

- Participación + presencia: 60% al 75% de la evaluación
- Trabajo individual o en grupo según las circunstancias (que puede ser expuesto o no en función de la disposición de tiempo): 25% al 40% restante.

BIBLIOGRAFÍA

- INFORMES CORPORATIVOS ANUALES; CULTURA METRO; se obtienen de <https://www.metrodemedellin.gov.co/>



- INFORMACION SOBRE SISTEMA DE TRANSPORTE DE CURITIBA www.curitiba.pr.gov.br/idioma/espanhol; www.urbs.curitiba.pr.gov.br
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid: www.ctm-madrid.es/
- Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. ISBN-13: 978-84-96680-24-1
- "Guía del vehículo eléctrico". Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid
- AA.VV. Las infraestructuras del transporte y la calidad de vida. Junio de 2007, Madrid (España). ISBN 978-84-7493-382-6.