



SAU/D1	29/6/07	INTRAS  Instituto de Tráfico y Seguridad Vial UNIVERSITAT ID VALÈNCIA
Report title	Quality and representativity of the traffic accident data in urban areas State of the Art Final-Annex	
Project title:	SAU: <u>S</u>istemas de análisis de <u>A</u>ccidentalidad <u>U</u>rbana. (<u>U</u>rb<u>A</u>n <u>A</u>ccid<u>e</u>nt <u>A</u>nalysis <u>S</u>ystem) (1/4/04-31/6/07).	
Report authors	<i>Dr. Mauricio Chisvert Dña Elena López-de-Cózar Dña M^a Luisa Ballestar</i>	
Directors of the project	<i>Dr. Jaime Sanmartín Dr. Mauricio Chisvert</i>	
Project type:	Project co-financed by the Directorate-General Energy and Transport (TREN-03-ST-S07.30828)	
 Transport		

The current report is part of the “SAU: Sistemas de análisis de accidentalidad urbana (Urban Accident Analysis System)” project as an intermediate report in the framework of the Project co-financed by the Transport and Energy General Directorate (TREN-03-ST-S07.30828) and developed by INTRAS (Institute of Traffic and Road Safety of the University of Valencia).

INDEX

INDEX 4

ANNEX 1: SOME TRAFFIC ACCIDENT QUESTIONNAIRES 5

ANNEX 1: Some traffic accident questionnaires

Country	National statistic questionnaires
Bélgica	Formulaire d'analyse des Accidents de la Circulation avec tués ou blessés (FAC)
España	Cuestionario estadístico de Accidentes con Víctimas
Francia	Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel de la Circulation (BAAC)
Grecia	Road Accident Data Collection Form - DOTA (ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ)
Italia	Incidenti Stradali
Polonia	Karta zdarzenia drogowego
Reino Unido	STATS19
Suecia	Informationsunderlag Vägtrafikolycka

BELGIUM: Formulaire d'analyse des Accidents de la Circulation avec tués ou blessés (FAC)

FORMULAIRE D'ANALYSE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION AVEC TUES OU BLESSES (FAC).

Ce formulaire doit être complété pour les accidents de circulation avec blessés ou tués qui se sont produits sur la voie publique.
 Il ne doit pas être complété pour les accidents qui se sont produits sur un terrain accessible au public (par ex. sur le parking d'un grand magasin)
 ni pour les accidents survenus lors de compétitions sportives.
 Les services de police sont priés de transmettre ce formulaire à leur Directeur Coordonnateur administratif (DirCo) excepté pour les Unités Provinciales de Circulation.
 Pour info. tél.: 02/548.62.96 (INS) ou 02/642.62.51 (DGS/DSB)

Pour chaque rubrique indiquez votre réponse en entourant le(s) chiffre(s) correspondant(s) comme ceci ou bien écrivez votre réponse en majuscules dans les cases prévues. Merci.

1. ACCIDENT CONSTATE PAR :

Police de
 Poste de circulation de
 Code unité : N° PV :

3. MOMENT :

Date : Jour Mois Année Heure (arrondi vers le bas - ex. 19h50 = 19)

2. LIEU :

Commune de
 en code INS :

4. CARREFOUR / HORS CARREFOUR

Par "carrefour" il faut entendre
 - leu de rencontre de deux ou plusieurs voies publiques (cf. code de la route)
 - leu de rencontre d'une voie publique et d'une voie accessible au public
 (raccordement d'un grand magasin, une usine, etc.) lorsque ce leu ressemble véritablement à un carrefour.
 Dans ce cas, la voie accessible au public sera mentionnée en rub 5 ou 6 comme suit : dénomination : XX, nom : en toutes lettres.

L'accident s'est produit :

■ **A UN CARREFOUR** 1
 Inclure ici les accidents survenus à proximité et les au carrefour.
 Ex. : collision lors de la présélection de direction
 collision avec une file de voitures arrêtées au STOP.
 Dans ce cas compléter les deux rubriques 5 et 6, même si les images impliquées circulent sur une seule route.

■ **EN DEHORS D'UN CARREFOUR** 2
 Dans ce cas compléter la rubrique 5.

5. PREMIERE ROUTE

■ Si route numérotée :
 Type
 1 : autoroute lettre (A,B,N,R,P ou T) + numéro
 2 : route régionale ou provinciale
 borne km hm n° d'immeuble (1)
 genre (2) vitesse max. autorisée (3) km/h.

■ Si voie publique non numérotée :
 dénomination (4) nom (5)
 n° d'immeuble
 genre (2) vitesse max. autorisée (3) km/h.

(1) Pas nécessaire si les cases borne km - hm sont remplies
 (2) Genre de route (en dehors des carrefours)
 1 = route à une seule chaussée
 2 = route à chaussées séparées par une barrière ou une barrière
 (3) Vitesse max. autorisée : à compléter en vertu des signaux C43 ou de la règle générale
 (4) Voir tableau ci-dessous
 (5) Ne préfixer, ni suffixe, ni initiales

6. DEUXIEME ROUTE DU CARREFOUR

■ Si route numérotée :
 Type
 1 : autoroute lettre (A,B,N,R,P ou T) + numéro
 2 : route régionale ou provinciale
 borne km hm n° d'immeuble (1)
 genre (2) vitesse max. autorisée (3) km/h.

■ Si voie publique non numérotée :
 dénomination (4) nom (5)
 n° d'immeuble
 genre (2) vitesse max. autorisée (3) km/h.

(4) Dénomination de route non numérotée

AV	avenue (boulevard)	QU	quai
CH	chaussée	RP	rond-point
CE	chemin	RT	route
DR	drève	RU	rue
MA	marché	SQ	squart
PL	place, platane	XX	autres

7. REGULATION DE LA CIRCULATION AU COEUR DU CARREFOUR (uniquement si accident à un carrefour)

- agent qualifié 1
 - signaux tricolores en fonctionnement 2
 - signaux tricolores en panne ou clignotant orange (entourez également 4 ou 5) 3
 - signaux B1 ou B5 (de "priorité") 4
 - priorité de droite 5

8. DÉROULEMENT DE L'ACCIDENT.

Pour un accident simple (une seule collision), complétez la colonne "1ère collision".

Si l'accident a donné lieu à plusieurs collisions (un conducteur ayant percuté successivement plusieurs usagers et/ou obstacles) décrivez ci-dessous les 2 ou max. 3 premières collisions, dans l'ordre chronologique si possible.

Pour votre facilité vous pouvez faire un croquis dans cet espace (pas obligatoire).

	1ère collision	2ème collision	3ème collision
A) Type de collision <i>Entourez la première mention qui convient :</i>			
■ entre conducteurs			
- en chaîne (4 conducteurs ou +)	1	1	1
- frontale	2	2	2
- par l'arrière (ou en croisement)	3	3	3
- par le côté	4	4	4
■ avec un piéton (1)	5	5	5
■ un usager contre un obstacle (2) situé			
- sur la chaussée	6	6	6
- hors chaussée	7	7	7
■ un seul usager, pas d'obstacle	8	8	8
■ autre ou inconnu	9	9	9
B) Usagers et obstacles intervenant dans chaque collision :			
■ Identifiez les usagers par les lettres A, B, C, etc.	usager A	usager	usager
■ Identifiez les obstacles par leur code (cf. liste ci-dessous) que vous recopiez ici	contre usager	contre usager	contre usager
	ou contre obstacle	ou contre obstacle	ou contre obstacle
(1) Piéton : appellation à prendre au sens large : le policier qui dirige la circulation, l'ouvrier qui travaille, l'enfant qui joue (seul s'il est cycliste), le conducteur sorti de son véhicule, la personne qui attend le bus, sont considérés comme piétons.			
(2) Obstacle : Les animaux en liberté ainsi que les véhicules sur rails sont considérés comme des "obstacles".			
CODES DES OBSTACLES			
Animaux en liberté	50	autres	58
train	51	podium d'éclairage	60
train	52	autre poteau	61
statues, chargement venté	53	barrière sécurisée (métal ou béton) franchissable	62
conteneur	54	barrière sécurisée (métal ou béton) non franchissable	63
signalisation de chantier / travaux	55	mur - construction	64
los directionnel, bordure	56	obture	65
renseigneur de trafic, dos d'âne	57	travaux	66
trou, nid de poule, caniveau	57	autre obstacle	67
rail de tram	58	inconnu	68

9. CIRCONSTANCES ATMOSPHÉRIQUES

■ Normales 1

■ Particulières (maximum 2 chiffres) 2

- pluie 2

- brouillard (visibilité de moins de 100 m) 3

- vent violent, rafales 4

- chutes de neige 5

- grêle 6

- autre (fumée épaisse, ...) 7

■ Inconnues 9

10. LUMIÈRE

- jour 1

- aube - crépuscule 2

- nuit, éclairage public allumé 3

- nuit, sans éclairage public 4

- inconnu 9

11. ETAT DE LA CHAUSSEE
(maximum 2 chiffres)

- sec 1

- humide, mouillé, flaques 2

- verglas, neige 3

- propre 4

- sale (sable, gravier, feuilles, ...) 5

- inconnu 9

12. AGGLOMÉRATION (cf. signaux P1, P2)

- en agglomération 1

- hors agglomération 2

13. AUTRES CARACTÉRISTIQUES LOCALES
(maximum 2 chiffres)

- chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée 1

- pont, viaduc 2

- tunnel 3

- passage à niveau (voie fermée) 4

- rond-point 5

- aucune de ces mentions 9

Pour votre facilité complétez les rub. 14 à 18 pour un usager à la fois d'abord pour l'usager A puis pour l'usager B

POSITION ET SENS DE DÉPLACEMENT UNIQUEMENT DES USAGERS A ET B mentionnés en rub. 8 B

14. ROUTE SUR LAQUELLE IL CIRCULAIT

	usager A	usager B
- 1ère route (cf. rub. 5)	1	1
- 2ème route (cf. rub. 6)	2	2
- autre (voie non mentionnée en rub. 5 ou 6)	3	3
- inconnu	9	9

Route sur laquelle il circulait :

Si caméfour comprenez : "route d'où l'usager venait" et indiquez en rub. 13 le sens de circulation sur cette route.

Si un piéton traversait, comprenez : "route que le piéton traversait" et indiquez en rub. 13 le code 3 "transversal".

15. SENS DU DÉPLACEMENT

	usager A	usager B
- positif	1	1
- négatif	2	2
- transversal	3	3
- pas d'application	4	4
- indéterminé	9	9

Sens du déplacement :

Comprenez : sur la route mentionnée en rub. 14

Sens positif = sens croissant des bornes lat ou - à défaut de bornes - sens croissant des numéros d'immeubles.

Sens négatif = sens contraire.

Sens transversal = en traversant la route mentionnée en rub. 14

MOUVEMENT, DYNAMIQUE, FACTEURS		
Si l'usager A ou B est un piéton, ne rien indiquer à son sujet dans les rub. 16 et 17		
	US A	US B
16. MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER		
Pour chaque usager entourer un seul chiffre en face de la mention qui convient le mieux		
- poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bon sens	1	1
- route à contresens	2	2
- perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3	3
- perd contrôle et quitte la route vers la droite	4	4
- tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf*)	5	5
- tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf*)	6	6
- décroche ou dépasse vers la gauche (sauf*)	7	7
- décroche ou dépasse vers la droite (sauf*)	8	8
- fait demi-tour (sauf*)	9	9
- fait marche arrière (sauf*)	10	10
- est en panne sur la route	11	11
* Mouvement lié à l'arrêt / stationnement :		
- est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	12	12
- est arrêté au bord de la route la portière fermée	13	13
- prend ou quitte un stationnement	14	14
- entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	15	15
- autre	16	16
- inconnu	99	99
17. DYNAMIQUE		
Entourer un seul chiffre, comme à la rub. 16		
- route à vitesse $\approx$ constante	1	1
- freine en vue de s'arrêter	2	2
- démarre ou accélère	3	3
- est immobile	4	4
- inconnu	9	9
18. FACTEURS DE L'ACCIDENT		
Sur base de votre constat et des témoignages, indiquez les facteurs qui, à votre avis, ont joué un rôle pour chaque usager (entourer max. 2 chiffres par sous-rubrique)		
Si aucun de ces facteurs n'est intervenu ou si les facteurs de l'accident sont inconnus, n'indiquez rien		
Usager		
- franchit le feu rouge	1	1
- non respect de la priorité	2	2
- franchit la ligne blanche continue	3	3
- dépassement fautif	4	4
- effectue en extrême une manœuvre d'évitement (obstacle subit)	5	5
- place non réglementaire sur la chaussée	6	6
- perte de contrôle du véhicule	7	7
- non respect de la distance entre usagers	8	8
- chute	9	9
Véhicule et/ou remorque		
- éclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	1	1
- pneu(s) lisse(s)	2	2
- éclatement d'un pneu (avant l'accident ?)	3	3
- défaillance de la remorque ou du chargement	4	4
Route/conditions de circulation		
- mauvais état de la route ou de la piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	1	1
- signalisation défectueuse	2	2
- éclairage défectueux ou insuffisant	3	3
- travaux	4	4
- encombrement de la circulation, file, accident	5	5
- forte descente (7% ou +)	6	6
- virage serré	7	7
- entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véh. immobile,...)	8	8
	A + B	

19. SI UN PIÉTON EST IMPLIQUÉ et mentionné en rub. 8 B	
Si plusieurs piétons sont impliqués, complétez pour l'un d'entre eux seulement.	
Le piéton en question est l'usager : ☐	
(précisez, cf. rub. 8 B)	
Position du piéton :	
■ se trouve ou marche	
- sur un trottoir ou accotement	10
- sur une piste cyclable séparée de la chaussée	11
■ débarque d'un véhicule	
■ marche sur la chaussée :	
- du côté droit (par rapport au sens de la marche)	30
- du côté gauche	31
■ traverse la chaussée	
- sur un passage pour piétons	
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	40
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	41
- non réglé	42
- à côté du passage (- 30 m)	
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	43
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	44
- non réglé	45
- pas de passage à moins de 30 m	46
■ est immobile sur la chaussée, travaille, joue	50
■ inconnu	99
Si le piéton traverse la chaussée :	
- le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur	
oui	1
non	2
inconnu	9
- distance à parcourir entre endroits protégés (= trottoirs, îlots, bornes)	☐
Approximativement, arrondir en mètres.	
20. SI UN DEUX-ROUES LÉGER EST IMPLIQUÉ :	
(= cycliste ou cyclomoteuriste à deux roues mentionné en rub. 8 B).	
Si plusieurs cyclistes/cyclomoteuristes sont impliqués, complétez pour l'un d'entre eux seulement.	
Le deux-roues dont question est l'usager : ☐	
(précisez, cf. rub. 8 B)	
Position du deux-roues léger :	
- circule sur (ou débouche d') une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berge, bande de stationnement,...)	1
- circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	2
- aucun de ces deux cas	3
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable :	
- la piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	1
- la piste est bidirectionnelle	2
- et le deux-roues circule en sens "normal"	2
- et le deux-roues circule "à contresens"	3

21. DIVERS		22. SI PRODUITS DANGEREUX																																																																															
Pensez-vous que l'accident (ou la gravité des conséquences) est lié aux particularités suivantes ? Entourez les mentions qui conviennent (max. 4 chiffres) - l'accident fait suite à un autre accident 01 - aquaplaning 02 - éblouissement par le soleil 03 - proximité d'une école (si en cause ?) 04 - proximité d'un centre récréatif (idem ?) 05 - proximité d'un arrêt de transports en commun (idem ?) 06 - automobiliste(s) ou passager(s) éjecté(s) du véh. 07 - conducteurs ou passagers ne portant pas la ceinture 08 - cyclo ou motard ne portant pas de casque 09 - petit enfant non installé dans un siège enfant 10 - le chargement d'un conducteur est tombé sur la chaussée 11 - avant la collision 12 - du fait de la collision 13 - un véhicule a pris feu (après la collision ?) 14 Appuyez éventuellement ici vos commentaires pouvant aider à la compréhension de l'accident :		Si un des véhicules impliqués porte des plaques orange ou des étiquettes - il s'agit de l'usager (A, B, C, ...) 1 - les plaques orange : sont vierges 2 portent les numéros suivants - le véhicule est vide 1 - le véhicule est chargé (même partiellement) et les marchandises dangereuses se sont répandues lors de l'accident (par ex. : fuites, épandages, ...) 2 - le véhicule est chargé et les marchandises ne se sont pas répandues lors de l'accident 3																																																																															
PERSONNES IMPLIQUEES DANS L'ACCIDENT. S'il y a plus de 5 conducteurs, 5 passagers ou 3 autres victimes, utilisez un ou plusieurs formulaires supplémentaires. Complétez-les les rubriques 1, 24, 25, et 26 en désignant les conducteurs et piétons supplémentaires par les lettres, F, G, H etc. Nombre de formulaires supplémentaires + 																																																																																	
23. TOTAUX : ■ Nombre total de conducteurs et piétons impliqués (victimes + indemnes) Le conducteur en délit de fuite est compté pour 1 conducteur indemne, le conducteur absent d'un véhicule en stationnement également. ■ Nombre total de tués blessés graves blessés légers 																																																																																	
24. CONDUCTEURS ET PIÉTONS (mentionnez les tués et blessés ainsi que les indemnes) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th>Genre d'usager</th> <th>Test alcool</th> <th>Etat 1 ou 2 cocon</th> <th>N° immatriculation</th> <th>Pays d'émis.</th> <th>Age</th> <th>Sexe</th> <th>Conséquences</th> <th>Nombre passagers</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Indiquer le code, et le cas échéant, le type de véhicule</td> <td>- non pratiqué 1</td> <td>- normal 1</td> <td rowspan="4">uniquement le plaque orange en Belgique laisser vide si véhicule</td> <td rowspan="4"></td> <td rowspan="4">avant ou le jour</td> <td rowspan="4">- M 1 - F 2</td> <td rowspan="4">- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3 - Indemne 4</td> <td rowspan="4">0123456789</td> </tr> <tr> <td>- refus par le 2</td> <td>- sous influence de 2</td> </tr> <tr> <td>- positif 3</td> <td>- médicaments 3</td> </tr> <tr> <td>- négatif 4</td> <td>- drogues 3 - fatigue, fatigue 4</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">si inconnu (par ex. délit de fuite) : complétez par des 9/9/9.</td> </tr> <tr> <td>Usager A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Usager B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Usager C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Usager D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Usager E</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Genre d'usager	Test alcool	Etat 1 ou 2 cocon	N° immatriculation	Pays d'émis.	Age	Sexe	Conséquences	Nombre passagers	Indiquer le code, et le cas échéant, le type de véhicule	- non pratiqué 1	- normal 1	uniquement le plaque orange en Belgique laisser vide si véhicule		avant ou le jour	- M 1 - F 2	- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3 - Indemne 4	0123456789	- refus par le 2	- sous influence de 2	- positif 3	- médicaments 3	- négatif 4	- drogues 3 - fatigue, fatigue 4	si inconnu (par ex. délit de fuite) : complétez par des 9/9/9.									Usager A									Usager B									Usager C									Usager D									Usager E								
Genre d'usager	Test alcool	Etat 1 ou 2 cocon	N° immatriculation	Pays d'émis.	Age	Sexe	Conséquences	Nombre passagers																																																																									
Indiquer le code, et le cas échéant, le type de véhicule	- non pratiqué 1	- normal 1	uniquement le plaque orange en Belgique laisser vide si véhicule		avant ou le jour	- M 1 - F 2	- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3 - Indemne 4	0123456789																																																																									
	- refus par le 2	- sous influence de 2																																																																															
	- positif 3	- médicaments 3																																																																															
	- négatif 4	- drogues 3 - fatigue, fatigue 4																																																																															
si inconnu (par ex. délit de fuite) : complétez par des 9/9/9.																																																																																	
Usager A																																																																																	
Usager B																																																																																	
Usager C																																																																																	
Usager D																																																																																	
Usager E																																																																																	
25. PASSAGERS TUÉS OU BLESSÉS (Ne pas mentionner les indemnes !) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Place occupée</th> <th>Age</th> <th>Sexe</th> <th>Conséquences</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passager de l'usager (complétez : A, B, ...)</td> <td>- à l'avant 1 - à l'arrière 2 - inconnu 9</td> <td>avant ou le jour</td> <td>- M 1 - F 2</td> <td>- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3</td> </tr> <tr> <td>Passager de l'usager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passager de l'usager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passager de l'usager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Passager de l'usager</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Place occupée	Age	Sexe	Conséquences	Passager de l'usager (complétez : A, B, ...)	- à l'avant 1 - à l'arrière 2 - inconnu 9	avant ou le jour	- M 1 - F 2	- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3	Passager de l'usager					Passager de l'usager					Passager de l'usager					Passager de l'usager																																																				
	Place occupée	Age	Sexe	Conséquences																																																																													
Passager de l'usager (complétez : A, B, ...)	- à l'avant 1 - à l'arrière 2 - inconnu 9	avant ou le jour	- M 1 - F 2	- Tué 1 - Blessé grave 2 - Blessé léger 3																																																																													
Passager de l'usager																																																																																	
Passager de l'usager																																																																																	
Passager de l'usager																																																																																	
Passager de l'usager																																																																																	
26. AUTRES VICTIMES TUÉES OU BLESSÉES (ni conducteurs, ni piétons, ni passagers !) Exemples : personne se trouvant dans un itinéraire embouteillé - le piéton tombé de l'échelle réversable dans l'accident <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Age</th> <th>Sexe</th> <th>Conséquences</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Age	Sexe	Conséquences																																																																										
	Age	Sexe	Conséquences																																																																														
CODES DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS <table style="width: 100%; font-size: 0.7em;"> <tr> <td>voiture utilitaire 01</td> <td>tracteur agricole 08</td> <td>bicyclette 18</td> </tr> <tr> <td>voiture motée 02</td> <td>autobus 10</td> <td>véhicule attelé 19</td> </tr> <tr> <td>minibus 03</td> <td>trolleybus 11</td> <td>personne handicapée en fauteuil roulant 20</td> </tr> <tr> <td>camionnette 04</td> <td>autocar 12</td> <td>piéton poussant un deux-roues 21</td> </tr> <tr> <td>véhicule de camping 05</td> <td>motocyclette (ne dépassant pas 400 cc) 13</td> <td>autre piéton 22</td> </tr> <tr> <td>camion 06</td> <td>motocyclette (de plus de 400 cc) 14</td> <td>canalier 23</td> </tr> <tr> <td>tracteur + semi-remorque 07</td> <td>cyclomoteur A (2 roues) 15</td> <td>autre usager 24</td> </tr> <tr> <td>tracteur seul 08</td> <td>cyclomoteur B (2 roues) 16</td> <td>inconnu 99</td> </tr> <tr> <td></td> <td>cyclomoteur à 3 ou 4 roues 17</td> <td></td> </tr> </table>				voiture utilitaire 01	tracteur agricole 08	bicyclette 18	voiture motée 02	autobus 10	véhicule attelé 19	minibus 03	trolleybus 11	personne handicapée en fauteuil roulant 20	camionnette 04	autocar 12	piéton poussant un deux-roues 21	véhicule de camping 05	motocyclette (ne dépassant pas 400 cc) 13	autre piéton 22	camion 06	motocyclette (de plus de 400 cc) 14	canalier 23	tracteur + semi-remorque 07	cyclomoteur A (2 roues) 15	autre usager 24	tracteur seul 08	cyclomoteur B (2 roues) 16	inconnu 99		cyclomoteur à 3 ou 4 roues 17																																																				
voiture utilitaire 01	tracteur agricole 08	bicyclette 18																																																																															
voiture motée 02	autobus 10	véhicule attelé 19																																																																															
minibus 03	trolleybus 11	personne handicapée en fauteuil roulant 20																																																																															
camionnette 04	autocar 12	piéton poussant un deux-roues 21																																																																															
véhicule de camping 05	motocyclette (ne dépassant pas 400 cc) 13	autre piéton 22																																																																															
camion 06	motocyclette (de plus de 400 cc) 14	canalier 23																																																																															
tracteur + semi-remorque 07	cyclomoteur A (2 roues) 15	autre usager 24																																																																															
tracteur seul 08	cyclomoteur B (2 roues) 16	inconnu 99																																																																															
	cyclomoteur à 3 ou 4 roues 17																																																																																

V0102P1-4-012

SPAIN: Cuestionario Estadístico de Accidentes con Víctimas

[illegible]

TIPO DE VEHÍCULOS IMPLICADOS		NACIONALIDAD DEL CONDUCTOR	
45 VEH. A	0.1 BICICLETA O TRICICLO SIN MOTOR 0.2 CICLOMOTOR 1.0 COCHE DE MINUSVÁLIDO 1.1 MOTOCICLETA 2.1 TURISMO DE SP HASTA 9 PLAZAS 2.2 TURISMO SIN REMOLQUE 2.3 TURISMO CON REMOLQUE 2.4 AMBULANCIA 3.0 MAQUINARIA DE OBRAS Y AGRÍCOLA 3.1 TRACTOR AGRÍCOLA SIN REMOLQUE 3.2 TRACTOR AGRÍCOLA CON REMOLQUE 4.1 CAMIÓN (PM ≤ 3.500 K) SIN REMOLQUE 4.2 CAMIÓN (PM ≤ 3.500 K) CON REMOLQUE	4.3 FURGONETA 5.1 CAMIÓN (PM ≥ 3.500 K) SIN REMOLQUE 5.2 CAMIÓN (PM ≥ 3.500 K) CON REMOLQUE 5.3 CAMIÓN CISTERNA SIN REMOLQUE 5.4 CAMIÓN CISTERNA CON REMOLQUE 5.5 VEHÍCULO ARTICULADO 6.1 AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR 6.2 AUTOBÚS ESCOLAR 6.3 OTRO AUTOBÚS 7.0 TREN 8.0 CARRO 8.1 OTROS VEHÍCULOS (ampliar observaciones) 9.0 DESCONOCIDO	0. ESPAÑA 1. PORTUGAL 2. FRANCIA 3. MARRUECOS 4. ALEMANIA 5. GRAN BRETAÑA 6. ITALIA 7. SUIZA 8. BELGICA 9. HOLANDA 10. ESTADOS UNIDOS 11. OTROS PAÍSES DEL MAGREB 12. OTROS PAÍSES 13. DESCONOCIDA
46 VEH. B			
47 VEH. A	ESTADO DEL VEHÍCULO 0. APARENTEMENTE NINGÚN DEFECTO 1. NEUMÁTICOS MUY DESGASTADOS 2. PINCHAZO O REVENTÓN 3. PÉRDIDA DE RUEDA 4. LUCES DELANTERAS DEFICIENTES 5. LUCES TRASERAS DEFICIENTES 6. FRENOS DEFICIENTES 7. DIRECCIÓN ROTA O DEFECTUOSA 8. SOBRECARGADO 9. CARGA MAL ACONDICIONADA 10. OTROS DEFECTOS 11. SE IGNORA	ACCIÓN DEL CONDUCTOR 0.1 SIGUIENDO LA RUTA 0.2 ADELANTANDO POR LA DERECHA 0.3 ADELANTANDO POR LA IZQUIERDA 1.1 GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA O ACCESO POR LA DERECHA 1.2 GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA O ACCESO POR LA IZQUIERDA 1.3 GIRANDO EN "U" 2.1 INCORPORÁNDOSE DESDE OTRA VÍA O ACCESO 2.2 CRUZANDO INTERSECCIÓN 2.3 ESTACIONANDO O SALIENDO DEL ESTACIONAMIENTO 3.1 CIRCULANDO HACIA ATRÁS 4.1 MANIOBRA SÚBITA PARA SALVAR OBSTÁCULO O VEHÍCULO 4.2 MANIOBRA SÚBITA PARA SALVAR PEATÓN AISLADO O EN GRUPO	4.3 BRUSCA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD 5.1 RETENCIÓN POR IMPERATIVO DE LA CIRCULACIÓN 5.2 PARADO O ESTACIONADO 6.1 FUGADO 7.1 OTRA
48 VEH. B			
49 VEH. A	NÚMERO DE OCUPANTES POR VEHÍCULO	PRESUNTAS INFRACCIONES DEL CONDUCTOR	
50 VEH. B		0.1 CONDUCCIÓN DISTRAÍDA O DESATENTA 1.1 INCORRECTA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO 2.1 CIRCULAR POR MANO CONTRARIA O SENTIDO PROHIBIDO 2.2 INVADIR PARCIALMENTE EL SENTIDO CONTRARIO 2.3 GIRAR INCORRECTAMENTE 2.4 ADELANTAR ANTIRESGLEMENTARIAMENTE 2.5 CIRCULAR EN ZIG-ZAG 3.1 NO MANTENER INTERVALO DE SEGURIDAD 3.2 FRENAR SIN CAUSA JUSTIFICADA 4.1 NO RESPETAR LA NORMA GENÉRICA DE PRIORIDAD 4.2 NO CUMPLIR LAS INDICACIONES DE SEMÁFORO 4.3 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "STOP" 4.4 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "CEDA EL PASO" 4.5 NO RESPETAR EL PASO PARA PEATONES 4.6 NO CUMPLIR OTRA SEÑAL DE TRÁFICO O POLICÍA 5.1 NO INDICAR O INDICAR MAL UNA MANIOBRA 5.2 ENTRAR SIN PRECAUCIÓN EN LA CIRCULACIÓN 5.3 PARADO O ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO O PELIGROSO 6.1 CICLISTAS O CICLOMOTORIZAS EN POSICIÓN PARALELA 6.2 CICLISTA O CICLOMOTORIZA CIRCULANDO FUERA DE PISTA O ARCÉN 7.1 APERTURA DE PUERTAS SIN PRECAUCIÓN 8.1 OTRA INFRACCIÓN 9.1 NINGUNA INFRACCIÓN	
51 VEH. A	TIPO DE CONDUCTOR 1. PROFESIONAL POR CUENTA PROPIA 2. PROFESIONAL POR CUENTA AJENA 3. DE VEHÍCULO MILITAR 4. DE VEHÍCULO ALQUILADO SIN CONDUCTOR 5. PARTICULAR 6. SE DESCONOCE		
52 VEH. B			
53 VEH. A	MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO 1. DURANTE SU JORNADA DE TRABAJO 2. DIRIGIRSE O REGRESAR DEL LUGAR DEL TRABAJO 3. SALIDA O REGRESO DE VACACIONES 4. SALIDA O REGRESO DE PUENTES Y FESTIVOS 5. URGENCIAS 6. OCIO 7. OTRO	ACCIÓN DEL PEATÓN 1. ATRAVESANDO INTERSECCIÓN 2. CRUZANDO CALZADA FUERA DE INTERSECCIÓN 3. EN ARCÉN POR SU DERECHA 4. EN ARCÉN POR SU IZQUIERDA 5. EN CALZADA POR SU DERECHA 6. EN CALZADA POR SU IZQUIERDA 7. TRABAJAR EN LA CALZADA 8. REPARANDO VEHÍCULO 9. SUBIR O DESCENDER DE UN VEHÍCULO 10. SOBRE ACERA O REFUGIO 11. OTRA	
54 VEH. B		PRESUNTAS INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS 1. CARECER DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN ADECUADO 2. PERMISO DE CONDUCCIÓN CADUCADO 3. EXCESO DE VIAJEROS O CARGA 4. NO TENER EFECTUADA LA INSPECCIÓN TÉCNICA REGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO 5. TACÓGRAFO NO REVISADO 6. NINGUNA DE LAS RELACIONADAS 7. SE IGNORA	
55 VEH. A	DESPLAZAMIENTO PREVISTO 1. LOCAL (MENOS DE 50 km.) 2. MEDIO (DE 50 A 200 km.) 3. LARGO (MÁS DE 200 km.) 4. SE DESCONOCE	PRESUNTAS INFRACCIONES SOBRE VELOCIDAD 1. VELOCIDAD INADECUADA PARA LAS CONDICIONES EXISTENTES 2. SOBREPASAR LA VELOCIDAD ESTABLECIDA 3. MARCHA LENTA ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN 4. NINGUNA 5. SE IGNORA	
56 VEH. B			
57 VEH. A	TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS 1. EXPLOSIVOS 2. RADIATIVOS 3. INFLAMABLES 4. OTRAS MP	CONDICIONES PSICOFÍSICAS 0. APARENTEMENTE NORMAL 1. ALCOHOL SIN PRUEBA DE ALCOHOLEMIA 2. ALCOHOL CON PRUEBA POSITIVA DE ALCOHOLEMIA 3. DROGAS 4. ENFERMEDAD SÚBITA 5. SUEÑO O SOPOR 6. CANSANCIO 7. PREOCUPACIÓN 8. SE IGNORA	
58 VEH. B			
VEHÍCULO EN QUE VIAJABA A B P=PEATÓN		LOCALIZACIÓN DE LAS LESIONES MÁS GRAVES 1. CABEZA 2. CARA 3. CUELLO 4. PECHO 5. ESPALDA 6. ABDOMEN 7. EXTREMIDADES SUPERIORES 8. EXTREMIDADES INFERIORES 9. TODO EL CUERPO 10. SE IGNORA	
USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD 1. UTILIZANDO CINTURÓN 2. SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL 3. UTILIZANDO CASCO 4. CON REFLECTANTES (peatón) 5. NINGUNO 6. SE DESCONOCE		LESIVIDAD 1. MUERTO 2. HERIDO GRAVE 3. HERIDO LEVE 4. ILESO 5. SE IGNORA	
OTROS SENTADOS OTROS DE PIE		PERMISOS DE CONDUCCIÓN CLASE AÑO DE EXPEDICIÓN	
		HORAS DE CONDUCCIÓN CONTINUADA 1. MENOS DE 1 2. DE 1 A 3 3. DE 3 A 5 4. MÁS DE 5 5. SE IGNORA	
		EDAD SEXO	
		DEFECTO FÍSICO PREVIO 0. SIN DEFECTO CONOCIDO 1. DE VISIÓN 2. DE AUDICIÓN 3. DE EXTREMIDADES SUPERIORES 4. DE EXTREMIDADES INFERIORES 5. OTRO 6. SE IGNORA	

FRANCE: BAAC

IDENTIFIANT		CARACTERISTIQUES		LOCALISATION		INTERSECTION		CONDITION ATMOSPHERIQUE TYPE DE COLLISION		CORPOREL DE LA CIRCULATION		BULLETIN D'ANALYSE D'ACCIDENT	
CODE UNITE	NUMERO DE PV	NO	FEUIL	ETABLIS PAR	DATE	HEURE	HEURE	HEURE	HEURE	HEURE	HEURE	HEURE	
1 - Direction nationale 2 - Direction départementale 3 - C.R.D. 4 - C.R.D. 5 - Sécurité Publique 1 - Intersection 2 - Intersection 3 - Intersection 4 - Intersection 5 - Intersection 6 - Intersection 7 - Intersection 8 - Intersection 9 - Intersection 10 - Intersection 11 - Intersection 12 - Intersection 13 - Intersection 14 - Intersection 15 - Intersection 16 - Intersection 17 - Intersection 18 - Intersection 19 - Intersection 20 - Intersection 21 - Intersection 22 - Intersection 23 - Intersection 24 - Intersection 25 - Intersection 26 - Intersection 27 - Intersection 28 - Intersection 29 - Intersection 30 - Intersection 31 - Intersection 32 - Intersection 33 - Intersection 34 - Intersection 35 - Intersection 36 - Intersection 37 - Intersection 38 - Intersection 39 - Intersection 40 - Intersection 41 - Intersection 42 - Intersection 43 - Intersection 44 - Intersection 45 - Intersection 46 - Intersection 47 - Intersection 48 - Intersection 49 - Intersection 50 - Intersection 51 - Intersection 52 - Intersection 53 - Intersection 54 - Intersection 55 - Intersection 56 - Intersection 57 - Intersection 58 - Intersection 59 - Intersection 60 - Intersection 61 - Intersection 62 - Intersection 63 - Intersection 64 - Intersection 65 - Intersection 66 - Intersection 67 - Intersection 68 - Intersection 69 - Intersection 70 - Intersection 71 - Intersection 72 - Intersection 73 - Intersection 74 - Intersection 75 - Intersection 76 - Intersection 77 - Intersection 78 - Intersection 79 - Intersection 80 - Intersection 81 - Intersection 82 - Intersection 83 - Intersection 84 - Intersection 85 - Intersection 86 - Intersection 87 - Intersection 88 - Intersection 89 - Intersection 90 - Intersection 91 - Intersection 92 - Intersection 93 - Intersection 94 - Intersection 95 - Intersection 96 - Intersection 97 - Intersection 98 - Intersection 99 - Intersection													

1 - CARACTERISTIQUES		2 - LIEUX		3 - VEHICULES		4 - USAGERS	
CODE UNITE	NUMERO DE PV	NO	FEUIL	DATE	HEURE	HEURE	HEURE
1 - Direction nationale 2 - Direction départementale 3 - C.R.D. 4 - C.R.D. 5 - Sécurité Publique 1 - Intersection 2 - Intersection 3 - Intersection 4 - Intersection 5 - Intersection 6 - Intersection 7 - Intersection 8 - Intersection 9 - Intersection 10 - Intersection 11 - Intersection 12 - Intersection 13 - Intersection 14 - Intersection 15 - Intersection 16 - Intersection 17 - Intersection 18 - Intersection 19 - Intersection 20 - Intersection 21 - Intersection 22 - Intersection 23 - Intersection 24 - Intersection 25 - Intersection 26 - Intersection 27 - Intersection 28 - Intersection 29 - Intersection 30 - Intersection 31 - Intersection 32 - Intersection 33 - Intersection 34 - Intersection 35 - Intersection 36 - Intersection 37 - Intersection 38 - Intersection 39 - Intersection 40 - Intersection 41 - Intersection 42 - Intersection 43 - Intersection 44 - Intersection 45 - Intersection 46 - Intersection 47 - Intersection 48 - Intersection 49 - Intersection 50 - Intersection 51 - Intersection 52 - Intersection 53 - Intersection 54 - Intersection 55 - Intersection 56 - Intersection 57 - Intersection 58 - Intersection 59 - Intersection 60 - Intersection 61 - Intersection 62 - Intersection 63 - Intersection 64 - Intersection 65 - Intersection 66 - Intersection 67 - Intersection 68 - Intersection 69 - Intersection 70 - Intersection 71 - Intersection 72 - Intersection 73 - Intersection 74 - Intersection 75 - Intersection 76 - Intersection 77 - Intersection 78 - Intersection 79 - Intersection 80 - Intersection 81 - Intersection 82 - Intersection 83 - Intersection 84 - Intersection 85 - Intersection 86 - Intersection 87 - Intersection 88 - Intersection 89 - Intersection 90 - Intersection 91 - Intersection 92 - Intersection 93 - Intersection 94 - Intersection 95 - Intersection 96 - Intersection 97 - Intersection 98 - Intersection 99 - Intersection							

1 - CARACTERISTIQUES		2 - LIEUX		3 - VEHICULES		4 - USAGERS	
CODE UNITE	NUMERO DE PV	NO	FEUIL	DATE	HEURE	HEURE	HEURE
1 - Direction nationale 2 - Direction départementale 3 - C.R.D. 4 - C.R.D. 5 - Sécurité Publique 1 - Intersection 2 - Intersection 3 - Intersection 4 - Intersection 5 - Intersection 6 - Intersection 7 - Intersection 8 - Intersection 9 - Intersection 10 - Intersection 11 - Intersection 12 - Intersection 13 - Intersection 14 - Intersection 15 - Intersection 16 - Intersection 17 - Intersection 18 - Intersection 19 - Intersection 20 - Intersection 21 - Intersection 22 - Intersection 23 - Intersection 24 - Intersection 25 - Intersection 26 - Intersection 27 - Intersection 28 - Intersection 29 - Intersection 30 - Intersection 31 - Intersection 32 - Intersection 33 - Intersection 34 - Intersection 35 - Intersection 36 - Intersection 37 - Intersection 38 - Intersection 39 - Intersection 40 - Intersection 41 - Intersection 42 - Intersection 43 - Intersection 44 - Intersection 45 - Intersection 46 - Intersection 47 - Intersection 48 - Intersection 49 - Intersection 50 - Intersection 51 - Intersection 52 - Intersection 53 - Intersection 54 - Intersection 55 - Intersection 56 - Intersection 57 - Intersection 58 - Intersection 59 - Intersection 60 - Intersection 61 - Intersection 62 - Intersection 63 - Intersection 64 - Intersection 65 - Intersection 66 - Intersection 67 - Intersection 68 - Intersection 69 - Intersection 70 - Intersection 71 - Intersection 72 - Intersection 73 - Intersection 74 - Intersection 75 - Intersection 76 - Intersection 77 - Intersection 78 - Intersection 79 - Intersection 80 - Intersection 81 - Intersection 82 - Intersection 83 - Intersection 84 - Intersection 85 - Intersection 86 - Intersection 87 - Intersection 88 - Intersection 89 - Intersection 90 - Intersection 91 - Intersection 92 - Intersection 93 - Intersection 94 - Intersection 95 - Intersection 96 - Intersection 97 - Intersection 98 - Intersection 99 - Intersection							

GREECE: DOTA

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Χίου 8 – 161 21 ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τηλ. 7238.102 – 7243.552, εσωτ. 137

- Το περιεχόμενο του ερωτηματολογίου είναι εμπιστευτικό και θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς.
- Η παροχή στοιχείων είναι υποχρεωτική. (Ν.Δ. 3627/1956 και Ν. 2392/96).



...στα τροχαία
ατυχήματα

ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

(για τη συμπλήρωσή του, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες στο τέλος)

Α/Α ΔΕΛΤΙΩΝ ΔΕΣΜΙΔΑΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ/ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ:

(που συμπληρώνει το Δελτίο)

Όνομ/νυμο συντάξαντος

Βαθμός Τηλέφωνο

Ημερομηνία συντάξεως Δελτίου

α/α Δελτίου στο Νομό

(συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

ΑΘΗΝΑ, 2004

1. ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

(συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

Νομός Δήμος ή Κοινότητα Οικασμός

ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ:

ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

1 ☐Οδός ή πλατεία αριθ.

ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

2 ☐

Αν η οδός είναι Εθνική / Επαρχιακή:

Ονομασία Εθνικής/Επαρχ. οδού

Χιλιόμετρική θέση οδού

από προς

Φορά αύξησης (+)

1 ☐

Φορά μείωσης (-)

2 ☐

χιλιόμετρησης

χιλιόμετρησης

(συμπληρώστε με X)

2. ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ

Α. ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ

1 ☐

(Κωδ. οδού)

α) το τμήμα αυτό είναι αυτοκινητόδρομος:

ναι 1 ☐ , όχι 2 ☐

Β. ΠΑΛ. ΕΘΝΙΚΗ

2 ☐

Γ. ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ

3 ☐

(Κωδ. οδού)

Δ. ΔΗΜΟΤΙΚΗ

4 ☐

Ε. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ

5 ☐

ΣΤ. ΆΛΛΟ, να περιγραφεί

6 ☐

3. ΧΡΟΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

εβδομάδα

ώρα / λεπτά

(00-23) / (00-55)

ημέρα

μήνας

έτος

(η εβδομάδα συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

11. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΕ

Όχημα	Είδος ⁽¹⁾ και χρήση οχήματος	Κωδ. αριθ.	Εθνικότητα πινακίδων ⁽²⁾	Κωδ. αριθ.	Με ρυμουλκούμενο ⁽³⁾	Μάρκα οχήματος ⁽⁴⁾
Α					Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐	
					Άγνωστο 9 ☐	
						
Β					Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐	
					Άγνωστο 9 ☐	
						
Γ					Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐	
					Άγνωστο 9 ☐	
						

1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (να προσδιορισθεί αν είναι):

01) Επιβατηγό Ι.Χ., 02) Επιβατηγό Δ.Χ., 03) Επιβατηγό Κ.Υ., ΕΛ. ΑΣ., Ε.Δ., Δ.Σ., Ξ.Α., Δημ. Οργανισμών, 04) Επαγγελματικό ΙΧ, 05) Μηχανήματα έργων (εξοκαλείς κλπ.), 06) Φορτηγό μέχρι 3,5 τόννους, 07) Φορτηγό άνω των 3,5 τόννων, 08) Τρυσάπιτο αυτοκινούμενο ή μη, 09) Ρυμουλκό, 10) Λεωφορείο Ι.Χ., 11) Λεωφορείο Δ.Χ. Αστικό, 12) Λεωφορείο Δ.Χ. Υπεραστικό, 13) Λεωφορείο Σχολικό, 14) Λεωφορείο-τουριστικό, 15) Λεωφορείο Κ.Υ., ΕΛ.ΑΣ., Ε.Δ., Δημ. Οργανισμών, 16) Ασθενοφόρο με ασθενή, 17) Ασθενοφόρο χωρίς ασθενή, 18) Πυροσβεστικό όχημα, 19) Τρόλεϊ, 20) Βυτιοφόρο, 21) Ποδήλατο, 22) Δίτροχο μέχρι 49 κ.ε., 23) Δίτροχο 50-115 κ.ε., 24) Δίτροχο 116-269 κ.ε., 25) Δίτροχο 270-730 κ.ε., 26) Δίτροχο 730 κ.ε. και άνω, 27) Τρίκυκλο, 28) Γεωργικός ελκυστήρας, 29) Λοιπά γεωργικά μηχανήματα, 30) Τρένο, 31) Λοιπά οχήματα (ζωήλατα, υπενόμενα ζώα κλπ.), 32) Άγνωστο είδος οχήματος.

4. ΠΑΘΟΝΤΕΣ (κατά το ατύχημα και μέχρι και 30 ημέρες από αυτό)

Νεκροί
 Βαριά τραυματίες
 Ελαφρά τραυματίες

5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

που έλαβαν μέρος στο ατύχημα

6. ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Ασφαλτός 1 ☐
 Μπετόν 2 ☐
 Χαλίκι 3 ☐
 Πλάκες, λιθόστρωτο 4 ☐
 Χώμα 5 ☐
 Άλλο είδος, να περιγραφεί 6 ☐

7. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Καλοκαιρία 1 ☐
 Ισχυροί άνεμοι 2 ☐
 Παγωνιά 3 ☐
 Ομίχλη 4 ☐
 Ψιλή βροχή (ψιχάλα) 5 ☐
 Βροχή 6 ☐
 Θυελλα (δυνατός άνεμος με βροχή) 7 ☐

Καταιγίδα (ραγδαία βροχή με δυνατό
 άνεμο, αστραπές και κεραυνούς) 8 ☐
 Χαλάζι 9 ☐
 Χιόνι 10 ☐
 Καπνός 11 ☐
 Σκόνη 12 ☐
 Άλλες, να περιγραφούν 13 ☐

8. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Κανονικές (στεγνό σε καλή
 κατάσταση) 1 ☐
 Υγρό - βρεγμένο 2 ☐
 Γλίτσα, λάδια κλπ. 3 ☐
 Παγωμένο 4 ☐
 Χιονισμένο 5 ☐
 Άλλες, να περιγραφούν 6 ☐

9. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Με σκορπισμένη άμμο, χαλίκι,
 χώμα, πέτρες 1 ☐
 Ανώμαλη επιφάνεια (ρωγμές,
 λασκούβες, εξογκώματα κλπ.) 2 ☐
 Έργα επί της οδού 3 ☐
 Άλλη, να περιγραφεί 4 ☐
 Κανονική 5 ☐

10. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ (μόνο για ατυχήματα νύχτας)

Τεχνητός φωτισμός επαρκής 1 ☐
 Τεχνητός φωτισμός ανεπαρκής
 ή αμυδρός 2 ☐
 Τεχνητός φωτισμός οβητός 3 ☐
 Χωρίς εγκατάσταση φωτισμού 4 ☐

ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κωδ. αριθ.	Κυβικά οχήματος ⁽²⁾	Έτος πρώτης κυκλοφορίας ⁽²⁾	Τακτικός μηχανολογικός έλεγχος ΚΤΕΟ (μόνο για οχήματα ελληνικών πινακίδων) ⁽⁴⁾	Αριθμός οδηγών και επιβατών (παθόντων και μη) ⁽⁵⁾
			Έγινε έλεγχος Ναι 1 ☐ Αν δεν έγινε: Οφείλε να γίνει Ναι 2 ☐ Όχι 3 ☐ Άγνωστο αν έγινε έλεγχος 9 ☐	
			Έγινε έλεγχος Ναι 1 ☐ Αν δεν έγινε: Οφείλε να γίνει Ναι 2 ☐ Όχι 3 ☐ Άγνωστο αν έγινε έλεγχος 9 ☐	
			Έγινε έλεγχος Ναι 1 ☐ Αν δεν έγινε: Οφείλε να γίνει Ναι 2 ☐ Όχι 3 ☐ Άγνωστο αν έγινε έλεγχος 9 ☐	

2. Αφορά όλα τα οχήματα, εκτός των τρένων, τrolley, ποδηλάτων, γεωργικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων.

3. Αφορά μόνο τα επιβατηγά Ι.Χ., Δ.Χ., επαγγελματικά Ι.Χ., φορτηγά, λεωφορεία, οχηματαξί, βυτιοφόρα, γεωργικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων.

4. Αφορά μόνο τα επιβατηγά Ι.Χ. και Δ.Χ., επαγγελματικά Ι.Χ., φορτηγά, λεωφορεία, οχηματαξί και βυτιοφόρα.

5. Αφορά μόνο τα Ιδιωτικής Χρήσης: επιβατηγά, επαγγελματικά και δίτροχα.

Σημείωση: α. Οι στήλες με κωδικούς, συμπληρώνονται από την ΕΣΥΕ.

β. Στις υπόλοιπες στήλες με χένια, όπου είναι άγνωστα τα στοιχεία, να τίθεται 0 (μηδέν).

12. ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ

Κατεύθυνσεις μία 1 ☐ δύο 2 ☐

Αριθμός λωρίδων ανά κατεύθυνση ☐

	Ευκρινής	Μη ευκρινής	Όχι
Διαγράμμιση κατευθύνσεων στον άξονα της οδού	1 ☐	2 ☐	3 ☐
Διαγράμμιση μεταξύ λωρίδων	1 ☐	2 ☐	3 ☐
Διαγράμμιση οριογραμμής <u>αριστερά</u>	1 ☐	2 ☐	3 ☐
Διαγράμμιση οριογραμμής <u>δεξιά</u>	1 ☐	2 ☐	3 ☐
Με κεντρική νηίδα	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	
Με κεντρικό στηθαίο ασφαλείας	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	
Με πλευρικό στηθαίο ασφαλείας <u>αριστερά</u>	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	
Με πλευρικό στηθαίο ασφαλείας <u>δεξιά</u>	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	
Έρευνα <u>αριστερά</u>	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	
Έρευνα <u>δεξιά</u>	Ναι 1 ☐	Όχι 2 ☐	

14. ΤΥΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

— Σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων

Μετωπική 1 ☐

Πλαγιομετωπική 2 ☐

Πλάγια 3 ☐

Ναυτομετωπική (από πίσω) 4 ☐

Σύγκρουση με τρένο 5 ☐

— Πρόσκρουση οχήματος σε:

Σταθμευμένο όχημα 6 ☐

Όχημα που πραγματοποιεί στάση 7 ☐

Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας (πιο φωτεινού σηματοδότη, STOP, σήματος προτεραιότητας κλπ.) 8 ☐

Στόλο ή δένδρο 9 ☐

Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο 10 ☐

— Παράσυρση:

Πεζού 11 ☐

Ζώου 12 ☐

— Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα 13 ☐

— Εκτροπή προς τα δεξιά 14 ☐

— Εκτροπή προς τα αριστερά 15 ☐

— Ανατροπή στην οδό 16 ☐

— Ανατροπή εκτός οδού 17 ☐

— Πυρκαγιά 18 ☐

— Άλλος, να περιγραφεί 19 ☐

13. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΟΥ

Πλάτος οδοστρώματος 1 ☐ ☐ ☐ ☐ (σε μέτρα και εκατοστά)

Ευθυγράμμια Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐

Στένωση Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐

Ισόπεδη διασταύρωση Ναι 1 ☐ Όχι 2 ☐

Δεξιά στροφή Ομαλή 1 ☐ Κλειστή 2 ☐

Αριστερή στροφή Ομαλή 1 ☐ Κλειστή 2 ☐

Αλληλουχία στροφών 1 ☐

Ανωφέρεια Ομαλή 1 ☐ με μεγάλη κλίση 2 ☐

Κατωφέρεια Ομαλή 1 ☐ με μεγάλη κλίση 2 ☐

Αυτόματη εναλλαγή ανωφέρειας και κατωφέρειας 1 ☐

15. ΕΛΙΓΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Α' ΠΟΥ ΠΙΘΑΝΟΝ ΣΥΝΕΤΕΛΕΣΕ ΣΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Κανόνιση πορεία 1 ☐

Είσοδος στο ρεύμα κυκλοφορίας 2 ☐

Είσοδος στο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή αριστερά 3 ☐

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα από διασταύρωση, με στροφή δεξιά 4 ☐

Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα 5 ☐

Έξοδος από το ρεύμα κυκλοφορίας 6 ☐

Προσπέραση από αριστερά 7 ☐

Προσπέραση από δεξιά 8 ☐

Παραβίαση εκ δεξιών προτεραιότητας άλλων οχημάτων 9 ☐

Παραβίαση προτεραιότητας πεζού σε διάβαση 10 ☐

Στροφή αριστερά 11 ☐

Στροφή δεξιά 12 ☐

Αναστροφή (επαύτου στροφή) 13 ☐

Εοδήνηση 14 ☐

Ελιγμός στάθμευσης 15 ☐

Όπισθεν 16 ☐

Στάση 17 ☐

Επιβράδυνση 18 ☐

Αυτόματο φρενάρισμα 19 ☐

Αλλαγή λωρίδας 20 ☐

Ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου 21 ☐

Διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη 22 ☐

Μη διακοπή πορείας σε φωτεινό σηματοδότη 23 ☐

Μη διακοπή πορείας πριν από STOP 24 ☐

Μη διακοπή πορείας σε σήμα προτεραιότητας 25 ☐

Μη διακοπή πορείας σε σχετικό σήμα προχρονόμενου 26 ☐

Παράλειψη προειδοποίησης για στροφή, αλλαγή πορείας κλπ. 27 ☐

Άλλος ελιγμός, να περιγραφεί 28 ☐

16. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

Κανονική	1	☐
Περνούσε σε διάβαση με κόκκινο για πεζούς	2	☐
Δε βόδιζε στο πεζοδρόμιο ή, αν δεν υπήρχε, στο άκρο της οδού	3	☐
Δε βόδιζε στις διαβάσεις	4	☐
Διέσχισε χωρίς έλεγχο οδού χωρίς διαβάσεις	5	☐
Άλλη περίπτωση, να περιγραφεί	6	☐

17. ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τροχονόμος ή φύλακας	1	☐
Φωτεινός σηματοδότης σε λειτουργία, σε εμφανές σημείο	2	☐
Φωτεινός σηματοδότης σε λειτουργία, σε μη εμφανές σημείο	3	☐
Φωτεινός σηματοδότης εκτός λειτουργίας	4	☐
Σήμα STOP ή σήμα παραχώρησης προτεραιότητας, εμφανές	5	☐
Σήμα STOP ή σήμα παραχώρησης προτεραιότητας, μη εμφανές	6	☐
Σήμα επικίνδυνης στροφής	7	☐
Σήμα επικίνδυνης ανωφέρειας - κατωφέρειας	8	☐
Άλλο προειδοποιητικό σήμα	9	☐
Αυτόματο κλείσιμο ισόπεδης διάβασης	10	☐
Χειροκίνητο κλείσιμο ισόπεδης διάβασης	11	☐
Αφύλακτη διάβαση τρένου	12	☐
Άλλη, να περιγραφεί	13	☐
Κανένα από τα παραπάνω	14	☐

19. ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΤΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥ (για όλα τα οχήματα εκτός ζωηλάτων και ποδηλάτων)

	ΟΔΗΓΟΣ		
	α	β	γ
Κατηγορία διπλώματος (Α,Β,Γ,Δ,Ε, άλλου είδους ελληνικό Ζ, ανάλογα):	☐	☐	☐
Ξένης χώρας (απάντηση με Χ)	1 ☐	1 ☐	1 ☐
Χωρίς δίπλωμα (απάντηση με Χ)	2 ☐	2 ☐	2 ☐
Άγνωστο αν είχε δίπλωμα (απάντηση με Χ)	3 ☐	3 ☐	3 ☐
Έτος απόκτησης διπλώματος: (αν άγνωστο, να τεθεί 9999)			

18. ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

			ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ
			ΠΟΡΕΙΑ
			ΣΤΡΟΦΗ
			ΣΤΑΣΗ
			ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ
			ΟΠΙΣΘΕΝ
			ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ
			ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ
			ΠΕΖΟΣ
			ΖΩΟ
			ΑΝΑΒΑΤΗΣ ΚΑΙ ΖΩΟ
			ΤΡΕΝΟ
			ΣΤΑΘ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

20. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (ανεξάρτητα αν χρησιμοποιήθηκαν)

ΟΧΗΜΑ			ΟΧΗΜΑ		
	A*	B*		A*	B*
Ζώνες ασφαλείας εμπρός	1 ☐	1 ☐	1 ☐	7 ☐	7 ☐
Ζώνες ασφαλείας πίσω	2 ☐	2 ☐	2 ☐	8 ☐	8 ☐
Στηρίγματα κεφαλής εμπρός	3 ☐	3 ☐	3 ☐	9 ☐	9 ☐
Στηρίγματα κεφαλής πίσω	4 ☐	4 ☐	4 ☐	10 ☐	10 ☐
Ειδικό κάθισμα για βρέφη/παιδιά	5 ☐	5 ☐	5 ☐	11 ☐	11 ☐
A B S	6 ☐	6 ☐	6 ☐		
Σύστημα περιορισμού ταχύτητας (για φορτηγά και λεωφορεία).....					
Αερόσακος (AIR BAG)					
Πρόσθετοι προφυλακτήρες					
Κανένα από αυτά					
Άγνωστο					

22. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ

Κατηγορία παθόντων	ΟΧΗΜΑ A*								ΟΧΗΜΑ B*		
	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υπηρεότητα	Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρότητα ατυχήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακίνησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υπηρεότητα
Οδηγοί παθόντες και μη	1 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		1 ☐	☐	☐
Μεταφερόμενοι παθόντες (οινοδηγοί και επιβάτες)	2 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		2 ☐	☐	☐
	3 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		3 ☐	☐	☐
	4 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		4 ☐	☐	☐
	5 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		5 ☐	☐	☐
	6 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		6 ☐	☐	☐
	7 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		7 ☐	☐	☐
	8 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		8 ☐	☐	☐
	Πεζοί παθόντες	9 ☐	☐	☐	☐	☐	☐	A B	9 ☐	☐	☐
	10 ☐	☐	☐	☐	☐	☐		10 ☐	☐	☐	
	11 ☐	☐	☐	☐	☐	☐		11 ☐	☐	☐	

ΦΥΛΟ	ΗΛΙΚΙΑ (σε έτη)	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ	ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (στιγμή ατυχήματος και μέχρι 30 ημέρες)
Άρρεν	1	Ελληνική	009	Ζώνη
Θήλυ	2	Ξένη (να γραφεί ποια είναι)	998	Κράνος
Άγνωστος	9	Χωρίς υπηκοότητα	999	Ειδικό βρεφικό/παιδικό κάθισμα
		Άγνωστη		Δε χρησιμοποιήθηκε ζώνη
				Δε χρησιμοποιήθηκε κράνος
				Δε χρησιμοποιήθηκε παιδικό κάθισμα
				Άγνωστο
				Νεκρός
				Βαριά τραυματίας
				Ελαφρά τραυματίας ..
				Μη παθών οδηγός (παύλα)

11. ΑΛΚΟΤΕΣΤ

ΟΔΗΓΟΣ				ΟΔΗΓΟΣ			
	α	β	γ		α	β	γ
Δεν έγινε	1 ☐	1 ☐	1 ☐	1,0 - 1,5 gr./lit. αίματος	5 ☐	5 ☐	5 ☐
α) έγινε με <u>λήψη αίματος</u>	2 ☐	2 ☐	2 ☐	1,5 και άνω	6 ☐	6 ☐	6 ☐
β) έγινε με <u>τσίτ εμπνοής</u>	3 ☐	3 ☐	3 ☐	Δε δόθηκε ακόμη απάντηση	7 ☐	7 ☐	7 ☐
Βρέθηκε αρνητικό (0 gr./lit. αίματος)	1 ☐	1 ☐	1 ☐	Ώρα που έγινε το αλκοτέστ (00 - 23)	☐	☐	☐
Βρέθηκε μέχρι:				Τόπος που έγινε το αλκοτέστ:			
0,1 - 0,5 gr./lit. αίματος	2 ☐	2 ☐	2 ☐	α) Τόπος ατυχήματος	1 ☐	1 ☐	1 ☐
0,5 - 0,8 »	3 ☐	3 ☐	3 ☐	β) Νοσοκομείο	2 ☐	2 ☐	2 ☐
0,8 - 1,0 »	4 ☐	4 ☐	4 ☐	γ) Άλλου	3 ☐	3 ☐	3 ☐

ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΠΑΘΟΝΤΩΝ					ΟΧΗΜΑ Γ								
Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρό- τητα ατυ- χήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακί- νησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	Φύλο	Ηλικία (σε έτη)	Υψηλότητα	Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας	Σοβαρό- τητα ατυ- χήματος	Θέση στο όχημα	Λόγος μετακί- νησης	Ειδικά στοιχεία πεζών έως 18 ετών	
☐	☐	☐	☐		1 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		2 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		3 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		4 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		5 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		6 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		7 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
☐	☐	☐	☐		8 ☐	☐		☐	☐	☐	☐		
	☐			A B	9 ☐	☐			☐			A B	
	☐				10 ☐	☐			☐				
	☐				11 ☐	☐			☐				
ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ		ΛΟΓΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ (οδηγού και μεταφερόμενων παθόντων προσώπων)			ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΖΩΝ ΕΩΣ 18 ΕΤΩΝ								
Ανοδηγός	2				Α. Σημείο ατυχήματος								
Άλλη θέση, παρόθυρο ...	3	Διαδρομή κατοικία-εργασία-κατοικία			1	Κοντά σε σχολείο, φροντιστήριο (έως 150 μ.)							
Άλλη θέση, διάδρομος ...	4	Επαγγελματικό ταξίδι			2	Κοντά σε σχολείο, φροντιστήριο (άνω των 150 μ.)							
Άλλου	5	Διαδρομή κατοικία - σχολείο ή			3	Σε στάση λεωφορείου							
Άγνωστη	9	φροντιστήριο - κατοικία			4	Κοντά σε παιδική χαρά							
		Διαδρομή κατοικία - χώροι άθλη- σης - κατοικία			5	Στο δρόμο κατά τη διάρκεια του παιχνιδιού							
		Τουρισμός, αναψυχή			6	Σε χώρους άθλησης κατά την προσέλευση ή αναχώρηση							
		Μετακίνηση για λόγους υγείας ...			7	Άλλου							
		Άλλοι λόγοι			8	Άγνωστο							
		Μετακίνηση για λόγους εργασίας ..			9	B. Αν πεζός παθών έως 8 ετών							
		Άγνωστο			9	Συνοδεύονταν από γονείς							
						Συνοδεύονταν από άλλους ενήλικες							
						Δε συνοδεύονταν από γονείς ή ενήλικες							
						Άγνωστο							

[illegible]

INTRAS  Instituto de Tráfico y Seguridad Vial
UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

ITALY: INCIDENTE STRADALI



ISTAT CTT. INC

INCIDENTI STRADALI

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE (Indicare codici Istat) ANNO MESE PROVINCIA COMUNE GIORNO ORA (arrotondare all'ora)			ORGANO DI RILEVAZIONE Agente di Polizia Stradale ☐ 1 Carabiniere ☐ 2 Agente di Pubblica Sicurezza ☐ 3 Agente di Polizia Municipale ☐ 4 Altri ☐ 5 Numero progressivo del modello nell'anno		ORGANO COORDINATORE Sezione Polizia Stradale ☐ 1 Gruppo Carabinieri ☐ 2 Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: ☐ 3 Comune con oltre 250.000 abitanti ☐ 3 Altro capoluogo di Provincia ☐ 4	
---	--	--	---	--	--	--

1. Localizzazione dell'incidente NELL'ABITATO (denominazione della strada, numero, event. N° civico) Strada urbana ☐ 1 Provinciale entro l'abitato ☐ 2 Statale entro l'abitato ☐ 3 SS N° FUORI ABITATO Comunale extraurbana ☐ 4 Provinciale ☐ 5 Statale ☐ 6 SS N° Autostrada ☐ 7 N° Altra strada ☐ 8 Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro)		TRONCO DI STRADA STATALE O AUTOSTRADA SS diramazione; dir. A ☐ 1 SS dir. B: radd. ☐ 2 SS bis: dir. C ☐ 3 SS ter: bis dir. ☐ 4 SS quater: racc.: bis racc. ☐ 5 Autostrada carr. sinistra ☐ 6 Autostrada carr. destra ☐ 7 Autostrada svinc. entrata ☐ 8 Autostrada svinc. uscita ☐ 9 Autostrada svinc. tronco d.c. ☐ 10 Autostrada stazione ☐ 11 Altri casi ☐ 12
---	--	---

2. Luogo dell'incidente							
TIPO DI STRADA Una carr. senso unico ☐ 1 Una carr. doppio senso ☐ 2 Due carreggiate ☐ 3 Più di 2 carreggiate ☐ 4	PAVIMENTAZIONE Strada pavimentata ☐ 1 Strada pavimentata ☐ 2 Strada non pavimentata ☐ 3	INTERSEZIONE Incrocio ☐ 1 Rotatoria ☐ 2 Intersezione segnalata ☐ 3 - con semaf. o vigile ☐ 4 - non segnalata ☐ 5 Passaggio a livello ☐ 6	NON INTERSEZIONE Rettilineo ☐ 7 Curva ☐ 8 Dossò, strettoia ☐ 9 Pendenza ☐ 10 Gall. illuminata ☐ 11 Gall. non illum. ☐ 12	FONDO STRADALE Asciutto ☐ 1 Bagnato ☐ 2 Sdruciolevole ☐ 3 Ghiacciato ☐ 4 Innevato ☐ 5	SEGNALETICA Assente ☐ 1 Verticale ☐ 2 Orizzontale ☐ 3 Verticale e orizzontale ☐ 4	CONDIZIONI METEOROLOGICHE Sereno ☐ 1 Nebbia ☐ 2 Pioggia ☐ 3 Grandine ☐ 4 Neve ☐ 5 Vento forte ☐ 6 Altro ☐ 7	

3. Natura dell'incidente		4. Tipo di veicoli coinvolti																																																																																						
A) TRA VEICOLI IN MARCIA Scontro frontale ☐ 1 Scontro frontale-laterale ☐ 2 Scontro laterale ☐ 3 Tamponamento ☐ 4 B) TRA VEICOLO E PEDONI Investimento di pedoni ☐ 5 C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTO VEICOLO FERMO O ALTRO Urto con veicolo in fermata o in arresto ☐ 6 Urto con veicolo in sosta ☐ 7 Urto con ostacolo ☐ 8 Urto con treno ☐ 9 D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO Fuoriuscita (sbardamento, ...) ☐ 10 Infortunio per frenata improvvisa ☐ 11 Infortunio per caduta da veicolo ☐ 12		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Veicolo:</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> <tr><td>Autovettura privata</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autovettura privata con rimorchio</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autovettura pubblica</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autovettura di soccorso o di polizia</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autobus o filobus in servizio urbano</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autobus di linea o non di linea in extraurbana</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Tram</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autocarro</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autotreno con rimorchio</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Autoarticolato</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Veicoli speciali</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Trattore stradale o motrice</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Macchina agricola</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Velocipede</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Ciclomotore</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Motociclo a solo</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Motociclo con passeggero</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Motocarro o motofurgone</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Veicolo a trazione animale o a braccia</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>Veicolo ignoto perchè dati alla fuga</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </table>			Veicolo:	A	B	C	Autovettura privata	☐	☐	☐	Autovettura privata con rimorchio	☐	☐	☐	Autovettura pubblica	☐	☐	☐	Autovettura di soccorso o di polizia	☐	☐	☐	Autobus o filobus in servizio urbano	☐	☐	☐	Autobus di linea o non di linea in extraurbana	☐	☐	☐	Tram	☐	☐	☐	Autocarro	☐	☐	☐	Autotreno con rimorchio	☐	☐	☐	Autoarticolato	☐	☐	☐	Veicoli speciali	☐	☐	☐	Trattore stradale o motrice	☐	☐	☐	Macchina agricola	☐	☐	☐	Velocipede	☐	☐	☐	Ciclomotore	☐	☐	☐	Motociclo a solo	☐	☐	☐	Motociclo con passeggero	☐	☐	☐	Motocarro o motofurgone	☐	☐	☐	Veicolo a trazione animale o a braccia	☐	☐	☐	Veicolo ignoto perchè dati alla fuga	☐	☐	☐
Veicolo:	A	B	C																																																																																					
Autovettura privata	☐	☐	☐																																																																																					
Autovettura privata con rimorchio	☐	☐	☐																																																																																					
Autovettura pubblica	☐	☐	☐																																																																																					
Autovettura di soccorso o di polizia	☐	☐	☐																																																																																					
Autobus o filobus in servizio urbano	☐	☐	☐																																																																																					
Autobus di linea o non di linea in extraurbana	☐	☐	☐																																																																																					
Tram	☐	☐	☐																																																																																					
Autocarro	☐	☐	☐																																																																																					
Autotreno con rimorchio	☐	☐	☐																																																																																					
Autoarticolato	☐	☐	☐																																																																																					
Veicoli speciali	☐	☐	☐																																																																																					
Trattore stradale o motrice	☐	☐	☐																																																																																					
Macchina agricola	☐	☐	☐																																																																																					
Velocipede	☐	☐	☐																																																																																					
Ciclomotore	☐	☐	☐																																																																																					
Motociclo a solo	☐	☐	☐																																																																																					
Motociclo con passeggero	☐	☐	☐																																																																																					
Motocarro o motofurgone	☐	☐	☐																																																																																					
Veicolo a trazione animale o a braccia	☐	☐	☐																																																																																					
Veicolo ignoto perchè dati alla fuga	☐	☐	☐																																																																																					

5. Circostanze presunte dell'incidente			
Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente	
Veicolo A			
Veicolo B, Pedone od ostacolo			
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente			

6. Veicoli coinvolti					
Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)	ANNO DI ULTIMA REVISIONE (ultime due cifre)	CHILOMETRI PERCORSI (in migliaia)	
Veic. A		Veic. A	Veic. A	Veic. A	
Veic. B		Veic. B	Veic. B	Veic. B	
Veic. C		Veic. C	Veic. C	Veic. C	

7. Conseguenze dell'incidente alle persone									
VEICOLI A	CONDUCENTI COINVOLTI			PASSEGGERI INFORTUNATI					
	Età conducente ☐	Patente	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) ☐	Morti	Feriti	Età	Sesso		
	Maschio Femmina	Tipo A 1 ☐	Conducente professionale 1 ☐ 2 ☐	Sedile anteriore			M F		
	Sesso 1 ☐ 2 ☐	Tipo B 2 ☐	Obbligatori (casco o cintura) 1 ☐ 2 ☐	1 ☐ 2 ☐	Sedile anteriore		3 ☐ 4 ☐		
VEICOLI B	Incolumi 1 ☐	Tipo C 3 ☐	Indossava il casco: 1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore			Sedile posteriore		
	Ferito 2 ☐	Tipo D 4 ☐	Conducente 1 ☐ 2 ☐	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		3 ☐ 4 ☐		
	Morto entro 24 ore 3 ☐	Tipo E 5 ☐	Passeggero 3 ☐ 4 ☐	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		3 ☐ 4 ☐		
	entro 30 giorni 4 ☐	ABC speciale 6 ☐	Aveva la cintura allacciata: 5 ☐ 6 ☐	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		3 ☐ 4 ☐		
VEICOLI C	Foglio rosa 8 ☐	Non necess. 7 ☐	Conducente 5 ☐ 6 ☐	ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A			Maschi Femmine		
	Sprovvisto 9 ☐	Foglio rosa 8 ☐	Passeggero anteriore 7 ☐ 8 ☐	Morti					
				Feriti					
PEDONI COINVOLTI			NUMERO DI AUTOVEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A, B, C			RIPIEGGIO INFORTUNATI			
Maschi Morti	Età	Maschi Feriti	Età	PERSONE COINVOLTE SU ALTRI AUTOVEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C		Morti entro le 24 ore			
1 ☐ 2 ☐		3 ☐ 4 ☐		Maschi Femmine		Morti dal 2° al 30° giorno			
1 ☐ 2 ☐		3 ☐ 4 ☐		Morti Feriti		Feriti			
1 ☐ 2 ☐		3 ☐ 4 ☐							
8. Conseguenze dell'incidente ai veicoli									
VEICOLI A	POSIZIONE FINALE			DANNI RIPORTATI					
	NELLA CARREGGIATA DI MARCIA	FINITI AI MARGINI DELLA CARREGGIATA (nella sede stradale)	FUORI SEDE STRADALE	Nessuno			1 ☐		
	Stesso senso 1 ☐	Su banchina, marciapiede, ecc. 1 ☐	Contro ostacolo fisso 7 ☐	Danneggiato ma può ripartire			2 ☐		
	Senso opposto 2 ☐	Contro paracarro 2 ☐	In scarpata o burrone 8 ☐	Non può ripartire: ribaltato			3 ☐		
VEICOLI B	NELLA CARREGGIATA OPPOSTA 3 ☐	Contro palo 4 ☐	In acqua 9 ☐	incendiato			4 ☐		
	Contro muro parapetto 5 ☐	Contro guardrail 6 ☐	altro 0 ☐	imprecisato			5 ☐		
VEICOLI C									
Dove sono stati ricoverati o medicali gli infortunati			Nominativo dei morti						
REFERIMENTI NORMATIVI SULLA TUTELA DELLA RISERVATEZZA - Decreto legislativo 6 settembre 1999, n. 322 e successive modifiche e integrazioni - "Norme sul Sistema Statistico Nazionale e sull'organizzazione dell'Istituto Nazionale di Statistica", art. 6 bis (trattamento dei dati personali), 7 (obbligo di fornire dati statistici), 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), 11 (sanzioni amministrative in caso di mancata risposta), 13 (programma statistico nazionale). - Legge 31 dicembre 1996, n. 675 e successive modifiche e integrazioni - "Tutela della persona e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", art. 10 (informazioni rese al momento della raccolta). - Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 dicembre 2000 - "Programma statistico nazionale, biennio 2001-2003 (Suppl. Ord. n. 226 della G.U. n. 303 del 30 dicembre 2000). - Decreto del Presidente della Repubblica del 22 maggio 2001 - "Elenco delle indagini per le quali sussiste l'obbligo di risposta (G.U. n. 184 del 9 agosto 2001). Il presente modello deve essere compilato per ogni singolo incidente stradale che abbia comportato lesioni a persone (morti o feriti) in ogni sua parte e trasmesso all'Istat (Servizio Giustizia - GIUC - Incidentalità stradale, Viale Liegi 13 - 00198 Roma), con periodicità mensile, non oltre quaranta giorni dalla data dell'ultimo incidente.									

CODICI ISTAT

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE PER INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE			
A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA			
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)	Cod.	INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20
» con guida distratta	02	» con guida distratta	21
» senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	» senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
» senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	» con eccesso di velocità (art. 141)	23
» senza rispettare lo stop (art. 145)	05	» senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
» contromano (art. 143)	06	» non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
» senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt. 41-43)	07	» senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	26
» senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	08	» con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	27
» con eccesso di velocità (art. 141)	09	Sorpassava regolarmente	28
» senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	10	» irregolarmente a destra (art. 148)	29
» con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	11	» in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art. 148)	30
Svoltava a destra regolarmente	12	» un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art. 148)	31
» a destra irregolarmente	13	» senza osservare l'apposito segnale di divieto	32
Svoltava a sinistra regolarmente	14	Manovrava in retrocessione o conversione	33
» a sinistra irregolarmente	15	» per immettersi nel flusso della circolazione	34
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	16	» per voltare a sinistra (passaggio privato, distributore, ecc.)	35
	17	» regolarmente per fermarsi o sostare	36
	18	» irregolarmente per fermarsi o sostare	37
		Si affiancava ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	38
			39
B) INVESTIMENTO DI PEDONE			
VEICOLO COINVOLTO	Cod.	PEDONE INVESTITO	Cod.
Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
» con eccesso di velocità (art. 141)	41	» regolarmente sul margine della carreggiata	41
» senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	» contromano (art. 190)	42
» contromano (art. 143)	43	» in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt. 41-43)	46	» sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	rispettando le segnalazioni	51
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente	52
		non rispettando le segnalazioni (artt. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
		» la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
		» la strada irregolarmente (art. 190)	55
C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO			
VEICOLO IN MARCIA	Cod.	VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	Cod.
Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
» con guida distratta	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
» senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	» » in posizione irregolare (art. 158)	62
» contromano (art. 143)	63	» » senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
» con eccesso di velocità (art. 141)	64	» » regolarmente segnalato	64
» senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
» senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Traversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		
D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA			
VEICOLO COINVOLTO	Cod.	VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
» con fuoruscita per guida distratta	71	Pedone	71
» con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiere	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappati o sistemati inadeguatamente	76		
2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo		3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	
	Cod.		Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	80
» o guasto allo sterzo	81	» per condizioni morbose in atto	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82	» per improvviso malore	82
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83	» per sonno	83
» o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84	» per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	84
Rottura degli organi di aggancio dei rimorchi	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante, esplosivi, gas compressi, ecc.)	86	Abbagliato	86
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art. 174)	87
Distacco di ruota	88		
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89		
CODICI AUTOSTRADE			
Grande Raccordo Anulare di Roma	R01	Tangenziale Bologna (tratto Caselechio-San Lazzaro di Savena)	T01
Raccordo Bereguardo-Pavia	R02	» Bologna (tratto Borgo Panigale-Autostrade)	T02
» Bettolle-Perugia	R03	» Nord Torino	T03
» Castelli del Lago-Benevento	R04	» Sud Torino	T04
» Chieti-Pescara	R05	» Est-Ovest Napoli	T05
» Cimpello-Plan di Pan	R06	» Pavia	T06
» di Reggio Calabria	R07	» Catania	T07
» Ferrara-Porto Garibaldi	R08	Traforo del Monte Bianco	T08
» Padova Sud	R09	» del Gran San Bernardo	T09
» Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R10	» del Frejus	T10
» Salerno-Avellino	R11	Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)	T11
» Sicignano-Potenza	R12	» Roma Sud (San Cesareo-Roma)	T12
» Siena-Firenze	R13	» Moncalieri	T13
» Tolentino-Civitanova Marche	R14	» Pinerolo	T14
» Torino-Caselle	R15	» La Spezia	T15
» Trieste-Sistiana	R16	Bretella Aeroporto Falcone-Borsellino (Punta Raisi)	T16
» Villesse-Gorizia	R17		

POLAND (only frontal page)

KARTA ZDARZENIA DROGOWEGO

JEDNOSTKA POLICJI [01] NR KW [02]
 POWIAT [03] GMINA [04] MIEJSCOWOŚĆ [05]
 ULICA, NR POSESJI [06] DROGA NR [07] km hm
 SKRZYŻ. A Z ULICĄ/DROGĄ NR [08] ODLEGŁOŚĆ OD A [09] [m] KIERUNEK [10]
 DATA ZDARZENIA [11] GODZINA [12] WSP. GPS X=..... [13] Y=..... [14]

I. MIEJSCE ZDARZENIA

OBSZAR	ZABUDOWANY	16
	NIEZABUDOWANY	17
GEOMETRIA DROGI	ODCINEK PROSTY	18
	ZAKRĘT, LUK	19
	SPADEK	20
	WZNIESIENIE	21
	WIERZCHOŁEK WZNIESIE.	22
SKRZYŻOWANIE	RÓWNORZĘDNE	23
	Z DROGĄ, Z PIERWSZEN.	24
	Z RUCHEM OKRĘŻNYM	25

II. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA

JEZDNI		26
PAS DZIELĄCY JEZDNI		27
POBOCZE		28
SKARPA, RÓW		29
CHODNIK, DROGA DLA PIESZYCH		30
DROGA DLA ROWERÓW		31
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH		32
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ		33
PRZEJAZD TRAMWAJOWY, TOROWSKO		34
PRZEJAZD KOLEJOWY	STRZEŻONY	35
	NIESTRZEŻONY	36
MOST, WIADUKT, ŁĄCZNICA, TUNEL		37
PRZEWIĄZANIE NA DRODZE DWUJEZDNIOWE		38
PARKING, PLAC		39
WJAZD, WYJAZD Z POSESJI, POLA ITP.		40
ROBOTY DROGOWE, OZNAK. TYMCZASOWE		41

III. INFORMACJE O DRODZE

RODZAJ DROGI	AUTOSTRADA	42
	EKSPRESOWA	43
	DWIE JEZD. JEDNOKIE.	44
	JEDNOKIERUNKOWA	45
	JEDNOJEZD.DWUKIER.	46
NAWIERZCHNIA	TWARDA	47
	GRUNTOWA	48
	SUCHA	49
	MOKRA	50
	KALUŻE, ROZLEWISKA	51
STAN NAWIERZCHNI	OBŁODZ., ZAŚNIEŻON	52
	ZANIECZYSZCZONA	53
	KOLEINY, GARB	54
	DZIURY, WYBOJE	55
	JEST, DZIAŁA	56
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	JEST, NIE DZIAŁA	57
	BRAK	58

IV. OŚWIETLENIE

ŚWIATŁO DZienne		59
ZIMROK, ŚWIT		60
NOC	DROGA OŚWIETLONA	61
	DROGA NIEOŚWIETLONA	62

V. WARUNKI ATMOSFERYCZNE

DOBRE WARUNKI ATMOSFERYCZNE		63
POCHMURNO		64
OŚLEPIAJĄCE SŁOŃCE		65
SILNY WIATR		66
OPADY	DESZCZU	67
	ŚNIEGU, GRADU	68
MGLE, DYM		69

VI. RODZAJ ZDARZENIA

ZDERZ. SIĘ	CZOŁOWE	70
POJAZDÓW	BOCZNE	71
W RUCHU	TYLNE	72
NAJECHANIE NA	PIESZEGO	73
	POJAZD UNIERUCHOMIONY	74
	DRZEWO, SŁUP, ZNAK	75
	ZAPORĘ KOLEJOWĄ	76
	DZIURĘ, WYBÓJ, GARB	77
	ZWIERZĘ	78
	BARIERĘ OCHRONNĄ	79
	WYWRÓCENIE SIĘ POJAZDU	80
WYPADEK Z PASAŻEREM		81
INNE		82

SKRZYŻOWANIE lub km, hm **MIEJSCE ZDARZENIA** **SKRZYŻOWANIE** lub km, hm

KIERUNEK **ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA** **ODLEGŁOŚĆ OD SKRZYŻOWANIA** **KIERUNEK**

SYMBOLE:

- POJAZD W RUCHU
- POJAZD UNIERUCH.
- ← POJAZD COFAJĄCY
- POJAZD POŚREDNIO UCZESTNICZĄCY
- POJAZD WYWRÓCONY
- PIESZY
- ||||| PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- ⊠ PRZESZKODA

ZDERZENIE SIĘ POJAZDÓW:

CZOŁOWE

TYLNE

BOCZNE

NAJECHANIE NA:

PIESZEGO

POJAZD UNIERUCH.

PRZESZKODĘ

SCHEMAT MIEJSCA ZDARZENIA:

UWAGI [15]

VII. USZKODZENIA POZA POJAZDAMI

BUDYNEK	83
SŁUP ENERGETYCZNY, TELEFONICZNY	84
URZĄDZENIE DROGOWE (SYGNALIZATOR, ZNAK, BARIERĄ, ZAPORĄ KOLEJOWĄ)	85
WIADUKT, KONSTRUKCJA BRAMOWA	86
OGRODZENIE, INNE	87

VIII. POJAZDY UCZESTNICZĄCE		1	2	3	
ROWER		88			
MOTOROWER		89			
MOTOCYKL		90			
SAMOCHÓD OSOBOWY	BEZ PRZYCZEPY	91			
	Z PRZYCZEPĄ	92			
SAMOCHÓD CIEŻAROWY	BEZ PRZYCZEPY	93			
	Z PRZYCZEPĄ	94			
AUTOBUS	KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ	95			
	INNY	96			
CIĄGNIK ROLNICZY		97			
TRAMWAJ		98			
TROLEJBUS		99			
POJAZD WOLNOBIEŻNY		100			
POJAZD PRZEWOZĄCY TOWAR NIEBEZP.		101			
POJAZD UPRZYWILEJOWANY		102			
POCIĄG		103			
INNY		104			
STAN POJAZDU	UKŁADU	HAMULCOWEGO	105		
		KIEROWNICZEGO	106		
	OGUMIENIA	107			
	ŚWIATEŁ	POZYCZYJNYCH	108		
		MJANIA, DZIENN. DROG	109		
		STOPU	110		
		KIERUNKOWSKAZÓW	111		
		ZANIECZYSZCZ., ZAŚNIEŻONE SZYBY	112		
	NIEPR. ZAŁADOW. LUB OZNAK. POJ.		113		

IX. PRZYCZYNY (OKOLICZNOŚCI) ZDARZENIA

	1	2	3
NIEDOST. PRĘDK. DO WAR. RUCHU	114		
NIEUDZIEL. PIERWSZENSTWA PRZEJ.	115		
NIEUDZIEL. PIERWSZEN. PIESZEMU	116		

ZACHOWANIE KIERUJĄCEGO	WYPRZEDZANIE	117		
	OMIJANIE	118		
	WYMIJANIE	119		
	PRZEJĘDZ. PRZJŚC DLA PIESZ.	120		
	PRZEJĘDZ. PRZEJ. DLA ROW.	121		
	SKRĘCANIE	122		
	ZMIENIANIE PASA RUCHU	123		
	ZAWRACANIE	124		
	ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ	125		
	COFANIE	126		
ZACHOWANIE PIESZEGO	JAZDA PO NIEWŁ. STRONIE DROGI	127		
	WJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIELE	128		
	NIEPRZEST. ZN. I INNYCH SYGNAŁÓW	129		
	NIEZACHOW. BEZP. ODŁ. MIĘDZY POJ.	130		
	GWALTOWNE HAMOWANIE	131		
	JAZDA BEZ WYMAGAN. OŚWIETLENIA	132		
	ZMĘCZENIE, ZAŚNIECIE	133		
	STANIE NA JEZDNI. LEŻENIE	134		
	CHODZENIE NIEPR. STRONĄ DROGI	135		
	WEJŚC. NA JEZDNIĘ PRZY CZERW. ŚWIELE	136		
POZOSTAŁE	NIEOSTROŻNE	PRZED JADĄCYM POJAZD	137	
	WEJŚC. NA JEZD	Z ZA POJAZDU, PRZESZK.	138	
	ZATRZYMYWANIE, COFANIE		139	
	PRZEKACZANIE JEZDNI W M. NIEDOZWOL.		140	
	POŻAR POJAZDU		141	
	NIEZAWINIOWA. NIESPRAWNO. TECHN. POJ.		142	
	STAN JEZDNI		143	
	ORGANIZACJA RUCHU		144	
	ZABEZPIECZENIE ROBÓT NA DR. ODZE		145	
	DZIAŁANIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ		146	
INNE	NIEPRAWIDŁOWO DZIAŁ. ZAPORA. KOLEJ.		147	
	OBIEKTY, ZWIERZĘTA NA DRODZE		148	
	NAGLE ZAŚLABNIENIE KIERUJĄCEGO		149	
	OŚLEPIENIE. PRZEZ INNY POJ. LUB SŁOŃCE		150	
	Z. WINY PASAŻERA		151	
	NIEUSTALONE		152	
			153	

[154] DOPUSZCZ. PRĘDKOŚĆ W MIEJSCU ZDARZENIA km/h

UNITED KINGDOM: STATS19

Sept. 2004

MG NSRF/A

ACCIDENT STATISTICS



Incident URN

Other ref.

1.3	ACCIDENT REFERENCE

*FATAL / SERIOUS / SLIGHT

1.9 TIME H H M M

DAY* Su M T W Th F S

1.7 DATE D D M M 2 0 Y Y

1st Road Class & No.
or (Unclassified - UC)
(Not Known - NK)

1st Road
Name

Outside House No.
or Name or Marker
Post No.

at junction with / or metres N S E W * of

2nd Road Class & No.
or (Unclassified - UC)
(Not Known - NK)

2nd Road
Name

Town

Sector/Beat No.

County or Borough

Parish No. or Name

1.10 Local Auth No.
(if known)

1.11 Grid Reference

E →

N ↑

REPORTING Name
OFFICER

Number

BCU/Stn

1.2 Force

Tel Number

1.5 Number of vehicles

1.6 Number of casualties

1.14 ROAD TYPE X

Roundabout	1
One way street	2
Dual carriageway	3
Single carriageway	6
Slip road	7
Unknown	9

1.15 Speed Limit (Permanent)

1.16 JUNCTION DETAIL X

Not at or within 20 metres of junction	00
Roundabout	01
Mini roundabout	02
T or staggered junction	03
Slip road	05
Crossroads	06
Multiple junction	07
Using private drive or entrance	08
Other junction	09

JUNCTION ACCIDENTS ONLY

1.17 JUNCTION CONTROL X

Authorised person	1
Automatic traffic signal	2
Stop sign	3
Give way or uncontrolled	4

1.20a PEDESTRIAN CROSSING
- HUMAN CONTROL X

None within 50 metres	0
Control by school crossing patrol	1
Control by other authorised person	2

1.20b PEDESTRIAN CROSSING
- PHYSICAL FACILITIES X

No physical crossing facility within 50m	0
Zebra crossing	1
Pelican, puffin, toucan or similar non-junction pedestrian light crossing	4
Pedestrian phase at traffic signal junction	5
Footbridge or subway	7
Central refuge — no other controls	8

1.22 WEATHER X

Fine without high winds	1
Raining without high winds	2
Snowing without high winds	3
Fine with high winds	4
Raining with high winds	5
Snowing with high winds	6
Fog or mist — if hazard	7
Other	8
Unknown	9

1.23 ROAD SURFACE CONDITION X

Dry	1
Wet / Damp	2
Snow	3
Frost / Ice	4
Flood (surface water over 3cm deep)	5

1.21 LIGHT CONDITIONS X

Daylight: street lights present	1
Daylight: no street lighting	2
Daylight: street lighting unknown	3
Darkness: street lights present and lit	4
Darkness: street lights present but unlit	5
Darkness: no street lighting	6
Darkness: street lighting unknown	7

1.24 SPECIAL CONDITIONS AT SITE X

None	0
Auto traffic signal out	1
Auto traffic signal partially defective	2
Permanent road signing or marking defective or obscured	3
Roadworks	4
Road surface defective	5
Oil or diesel	6
Mud	7

1.25 CARRIAGEWAY HAZARDS X

None	0
Dislodged vehicle load in carriageway	1
Other object in carriageway	2
Involvement with previous accident	3
Pedestrian in carriageway - not injured	6
Any animal in carriageway (except ridden horse)	7

1.26 Did a police officer attend the scene and obtain the details for this report? X

Yes	1
No	2

Subject to local directions, boxes with a grey background need not be completed if already recorded

* Circle as appropriate
UNCLASSIFIED

2.26 VEHICLE REGISTRATION MARK		2.23 BREATH TEST ☒		VEHICLE				2.11 SKIDDING AND OVERTURNING ☒		VEHICLE			
				1 2 3 4						1 2 3 4			
Vehicle 001								No skidding, jack-knifing or overturning		0			
Vehicle 002								Skidded		1			
Vehicle 003								Skidded and overturned		2			
Vehicle 004								Jack-knifed		3			
								Jack-knifed and overturned		4			
								Overturned		5			
2.28 FOREIGN REGISTERED VEHICLE ☒		VEHICLE						2.12 HIT OBJECT IN CARRIAGEWAY ☒					
		1 2 3 4											
Not foreign registered vehicle		0						None		00			
Foreign registered vehicle LHD		1						Previous accident		01			
Foreign registered vehicle RHD		2						Roadworks		02			
Foreign reg' vehicle-two wheeler		3						Parked vehicle		04			
								Bridge-roof		05			
2.5 TYPE OF VEHICLE ☒								Bridge-side		06			
Pedal cycle		01						Bollard / Refuge		07			
M/cycle 50cc and under		02						Open door of vehicle		08			
M/cycle over 50cc and up to 125cc		03						Central island of roundabout		09			
M/cycle over 125cc and up to 500cc		04						Kerb		10			
Motorcycle over 500cc		05						Other object		11			
Taxi / Private hire car		08						Any animal (except ridden horse)		12			
Car		09											
Minibus (8-16 passenger seats)		10						2.13 VEHICLE LEAVING CARRIAGEWAY ☒					
Bus or coach (17 or more passenger seats)		11						Did not leave carriageway		0			
Other motor vehicle		14						Left carriageway nearside		1			
Other non-motor vehicle		15						Left carriageway nearside and rebounded		2			
Ridden horse		16						Left carriageway straight ahead at junction		3			
Agricultural vehicle (include diggers etc)		17						Left carriageway offside onto central reservation		4			
Tram / Light rail		18						Left carriageway offside onto central reserve and rebounded		5			
Goods vehicle 3.5 tonnes mgw and under		19						Left carriageway offside and crossed central reservation		6			
Goods vehicle over 3.5 tonnes mgw and under 7.5 tonnes mgw		20						Left carriageway offside		7			
Goods vehicle 7.5 tonnes mgw and over		21						Left carriageway offside and rebounded		8			
2.6 TOWING AND ARTICULATION ☒								2.14 FIRST OBJECT HIT OFF CARRIAGEWAY ☒					
No tow or articulation		0						None		00			
Articulated vehicle		1						Road sign / Traffic signal		01			
Double or multiple trailer		2						Lamp post		02			
Caravan		3						Telegraph pole / Electricity pole		03			
Single trailer		4						Tree		04			
Other tow		5						Bus stop / Bus shelter		05			
								Central crash barrier		06			
2.21 SEX OF DRIVER ☒								Nearside or offside crash barrier		07			
Male		1						Submerged in water (completely)		08			
Female		2						Entered ditch		09			
Driver not traced		3						Other permanent object		10			
2.22 AGE OF DRIVER (Estimate if necessary)								2.16 FIRST POINT OF IMPACT ☒					
Vehicle 001		Vehicle 002						Did not impact		0			
Vehicle 003		Vehicle 004						Front		1			
								Back		2			
								Offside		3			
								Nearside		4			
2.27 DRIVER HOME POSTCODE or Code: 1- Unknown 2- Non UK Resident 3- Parked & unattended								2.17 FIRST CONTACT BETWEEN EACH VEHICLE Example: In a 3 car collision vehicle 1 collides with the rear of vehicle 2 pushing it into vehicle 3.					
Vehicle 001		Vehicle 002						Example Code:					
Vehicle 003		Vehicle 004						Vehicle 001 first collides with vehicle 002		0 0 2			
								Vehicle 002 first collides with vehicle 001		0 0 1			
								Vehicle 003 first collides with vehicle 002		0 0 2			
Vehicle 001		Vehicle 002						Vehicle 001		0			
Vehicle 002		Vehicle 003						Vehicle 003		0			
Vehicle 003		Vehicle 004											
Vehicle 004													

Subject to local directions, boxes with a grey background need not be completed if already recorded

UNCLASSIFIED

2.8 DIRECTION OF VEHICLE TRAVEL 1. Using the Example shown complete the FROM and TO boxes for the vehicles concerned, indicating direction of travel FROM and TO 2. If PARKED enter '00'	Vehicle 001 FROM TO FROM TO Vehicle 002 FROM TO FROM TO Vehicle 003 FROM TO FROM TO Vehicle 004 FROM TO FROM TO	EXAMPLE FROM 1 TO 3
---	---	---

CASUALTY RECORD

3.4 VEHICLE REFERENCE NUMBER Enter VEH No. which CASUALTY occupied (for pedestrians, code vehicle that struck them) e.g. 001,002 etc.	3.7 SEX OF CASUALTY ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">CASUALTY</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> <tr> <td>Male</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Female</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CASUALTY								1	2	3	4	5	6	Male	1							Female	2							3.13 SCHOOL PUPIL CASUALTY ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">CASUALTY</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> <tr> <td>School pupil on journey to or from school</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Other</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CASUALTY								1	2	3	4	5	6	School pupil on journey to or from school	1							Other	0						
		CASUALTY																																																																
		1	2	3	4	5	6																																																											
Male	1																																																																	
Female	2																																																																	
		CASUALTY																																																																
		1	2	3	4	5	6																																																											
School pupil on journey to or from school	1																																																																	
Other	0																																																																	
Casualty 001 Casualty 002 Casualty 003 Casualty 004 Casualty 005 Casualty 006	3.8 AGE OF CASUALTY (Estimate if necessary) For children less than a year enter 00 Casualty 001 Casualty 002 Casualty 003 Casualty 004 Casualty 005 Casualty 006	3.15 CAR PASSENGER (not driver) ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Not a car passenger</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Front seat passenger</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear seat passenger</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Not a car passenger	0							Front seat passenger	1							Rear seat passenger	2																																														
Not a car passenger	0																																																																	
Front seat passenger	1																																																																	
Rear seat passenger	2																																																																	
3.18 CASUALTY HOME POSTCODE or Code: 1- Unknown 2- Non UK Resident	3.6 CASUALTY CLASS ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Driver/Rider</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Veh./pillion Passenger</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pedestrian</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Driver/Rider	1							Veh./pillion Passenger	2							Pedestrian	3							3.16 BUS OR COACH PASSENGER ☒ (17 passenger seats or more) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Not a bus or coach passenger</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Boarding</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alighting</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Standing passenger</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seated passenger</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Not a bus or coach passenger	0							Boarding	1							Alighting	2							Standing passenger	3							Seated passenger	4						
Driver/Rider	1																																																																	
Veh./pillion Passenger	2																																																																	
Pedestrian	3																																																																	
Not a bus or coach passenger	0																																																																	
Boarding	1																																																																	
Alighting	2																																																																	
Standing passenger	3																																																																	
Seated passenger	4																																																																	
Casualty 001 Casualty 002 Casualty 003 Casualty 004 Casualty 005 Casualty 006	3.9 SEVERITY OF CASUALTY ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Fatal</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Serious</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Slight</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Fatal	1							Serious	2							Slight	3																																															
Fatal	1																																																																	
Serious	2																																																																	
Slight	3																																																																	

PEDESTRIAN CASUALTIES ONLY

3.10 PEDESTRIAN LOCATION ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">CASUALTY</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> <tr> <td>In carriageway, crossing on pedestrian crossing facility</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing approach</td> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing exit</td> <td>03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, crossing elsewhere within 50m of pedestrian crossing</td> <td>04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, crossing elsewhere</td> <td>05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>On footway or verge</td> <td>06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>On refuge, central island or central reservation</td> <td>07</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In centre of carriageway, not on refuge, island or central reservation</td> <td>08</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, not crossing</td> <td>09</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unknown or other</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CASUALTY								1	2	3	4	5	6	In carriageway, crossing on pedestrian crossing facility	01							In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing approach	02							In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing exit	03							In carriageway, crossing elsewhere within 50m of pedestrian crossing	04							In carriageway, crossing elsewhere	05							On footway or verge	06							On refuge, central island or central reservation	07							In centre of carriageway, not on refuge, island or central reservation	08							In carriageway, not crossing	09							Unknown or other	10							3.11 PEDESTRIAN MOVEMENT ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">CASUALTY</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> <tr> <td>Crossing from driver's nearside</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Crossing from driver's nearside-masked by parked or stationary veh'</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Crossing from driver's offside</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Crossing from driver's offside-masked by parked or stationary veh'</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing)</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing), masked by parked or stationary veh'</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Walking along in carriageway-facing traffic</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Walking along in carriageway-back to traffic</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unknown or other</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CASUALTY								1	2	3	4	5	6	Crossing from driver's nearside	1							Crossing from driver's nearside-masked by parked or stationary veh'	2							Crossing from driver's offside	3							Crossing from driver's offside-masked by parked or stationary veh'	4							In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing)	5							In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing), masked by parked or stationary veh'	6							Walking along in carriageway-facing traffic	7							Walking along in carriageway-back to traffic	8							Unknown or other	9							3.12 PEDESTRIAN DIRECTION ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="6">CASUALTY</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> <tr> <td>Standing still</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Northbound</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Northeast bound</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eastbound</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Southeast bound</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Southbound</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Southwest bound</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Westbound</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Northwest bound</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unknown</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CASUALTY								1	2	3	4	5	6	Standing still	0							Northbound	1							Northeast bound	2							Eastbound	3							Southeast bound	4							Southbound	5							Southwest bound	6							Westbound	7							Northwest bound	8							Unknown	9						
		CASUALTY																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																			
In carriageway, crossing on pedestrian crossing facility	01																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing approach	02																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, crossing within zig-zag lines at crossing exit	03																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, crossing elsewhere within 50m of pedestrian crossing	04																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, crossing elsewhere	05																																																																																																																																																																																																																																																																																									
On footway or verge	06																																																																																																																																																																																																																																																																																									
On refuge, central island or central reservation	07																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In centre of carriageway, not on refuge, island or central reservation	08																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, not crossing	09																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Unknown or other	10																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		CASUALTY																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Crossing from driver's nearside	1																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Crossing from driver's nearside-masked by parked or stationary veh'	2																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Crossing from driver's offside	3																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Crossing from driver's offside-masked by parked or stationary veh'	4																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing)	5																																																																																																																																																																																																																																																																																									
In carriageway, stationary - not crossing (standing or playing), masked by parked or stationary veh'	6																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Walking along in carriageway-facing traffic	7																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Walking along in carriageway-back to traffic	8																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Unknown or other	9																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		CASUALTY																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		1	2	3	4	5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Standing still	0																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Northbound	1																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Northeast bound	2																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eastbound	3																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Southeast bound	4																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Southbound	5																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Southwest bound	6																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Westbound	7																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Northwest bound	8																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Unknown	9																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		3.19 PEDESTRIAN INJURED IN THE COURSE OF 'On The Road' WORK Work actively carried out on public road (e.g. delivery services, road maintenance, postal delivery, traffic control etc.) ☒ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>No</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yes</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Not known</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	No	0							Yes	1							Not known	2																																																																																																																																																																																																																																																																						
No	0																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Yes	1																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Not known	2																																																																																																																																																																																																																																																																																									

LOCAL STATISTICS

Subject to local directions, boxes with a grey background need not be completed if already recorded

UNCLASSIFIED

1. Select up to six factors from the grid, relevant to the accident.
2. Factors may be shown in any order, but an indication must be given of whether each factor is **very likely (A)** or **possible (B)**.
3. Only include factors that you consider contributed to the accident. (i.e. do NOT include "Poor road surface" unless relevant).
4. More than one factor may, if appropriate, be related to the same road user.
5. The same factor may be related to more than one road user.
6. The participant should be identified by the relevant vehicle or casualty ref no. (e.g. 001, 002 etc.), preceded by "V" if the factor applies to a vehicle, driver/rider or the road environment (e.g. V002), or "C" if the factor relates to a pedestrian or passenger casualty (e.g. C001).
7. Enter U000 if the factor relates to an uninjured pedestrian.

Road Environment Contributed	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
	Poor or defective road surface	Deposit on road (e.g. oil, mud, chippings)	Slippery road (due to weather)	Inadequate or masked signs or road markings	Defective traffic signals	Traffic calming (e.g. speed cushions, road humps, chicanes)	Temporary road layout (e.g. contraflow)	Road layout (e.g. bend, hill, narrow carriageway)	Animal or object in carriageway	
Vehicle Defects	201	202	203	204	205	206				
	Tyres illegal, defective or under-inflated	Defective lights or indicators	Defective brakes	Defective steering or suspension	Defective or missing mirrors	Overloaded or poorly loaded vehicle or trailer				
Injudicious Action	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
	Disobeyed automatic traffic signal	Disobeyed 'Give Way' or 'Stop' sign or markings	Disobeyed double white lines	Disobeyed pedestrian crossing facility	Illegal turn or direction of travel	Exceeding speed limit	Travelling too fast for conditions	Following too close	Vehicle travelling along pavement	Cyclist entering road from pavement
Driver/ Rider Error or Reaction	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
	Junction overshoot	Junction restart (moving off at junction)	Poor turn or manoeuvre	Failed to signal or misleading signal	Failed to look properly	Failed to judge other person's path or speed	Passing too close to cyclist, horse rider or pedestrian	Sudden braking	Swerved	Loss of control
Impairment or Distraction	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
	Impaired by alcohol	Impaired by drugs (illicit or medicinal)	Fatigue	Uncorrected, defective eyesight	Illness or disability, mental or physical	Not displaying lights at night or in poor visibility	Cyclist wearing dark clothing at night	Driver using mobile phone	Distraction in vehicle	Distraction outside vehicle
Behaviour or Inexperience	601	602	603	604	605	606	607			
	Aggressive driving	Careless, reckless or in a hurry	Nervous, uncertain or panic	Driving too slow for conditions or slow vehicle (e.g. tractor)	Learner or inexperienced driver/rider	Inexperience of driving on the left	Unfamiliar with model of vehicle			
Vision Affected by	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
	Stationary or parked vehicle(s)	Vegetation	Road layout (e.g. bend, winding road, hill crest)	Buildings, road signs, street furniture	Dazzling headlights	Dazzling sun	Rain, sleet, snow or fog	Spray from other vehicles	Visor or windscreen dirty or scratched	Vehicle blind spot
Pedestrian Only (Casualty or Uninjured)	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
	Crossing road masked by stationary or parked vehicle	Failed to look properly	Failed to judge vehicle's path or speed	Wrong use of pedestrian crossing facility	Dangerous action in carriageway (e.g. playing)	Impaired by alcohol	Impaired by drugs (illicit or medicinal)	Careless, reckless or in a hurry	Pedestrian wearing dark clothing at night	Disability or illness, mental or physical
Special Codes	901	902	903	904						*999
	Stolen vehicle	Vehicle in course of crime	Emergency vehicle on a call	Vehicle door opened or closed negligently						Other – Please specify below

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
Factor in the accident						
Which participant? (e.g. V001, C001, U000)						
Very likely (A) or Possible (B)						

* If 999 Other, give brief details

(Note: Only use if another factor contributed to the accident and include it in the text description of how the accident occurred)

These factors reflect the reporting officer's opinion at the time of reporting and may not be the result of extensive investigation

UNCLASSIFIED

SWEDEN (only reversed page)

51 Polismyndigheten (arbetsenhet, telefon)

INFORMATIONSDOKUMENT 52 Polisens diarienummer

Vägtrafikolycka

[illegible]

B Väg- och Trafik

C Vāderlek, vāqlaq, belysning

		62 Trafikanvisningar*)		65 Väderleksförhållanden		67 Trafikmiljö	
	Väg A	Väg B	Huvudled 1		Upphållsväder 1	Tättbebyggt område 1	
59 Vägnummer			Ej huvudled 2		Dis/dimma 2	Ej tätbebyggt område 2	
60 Högst tillåtna hastighet			63 Trafikreglering*) Förb mot v-sväg 1		Regn 3	68 Ljusförhållanden Dagsljus 1	
61 Vägtyp			Stopplikt 2		Snöblandat regn 4	Mörker 2	
Motorväg 1			Vägningsplikt 3		Snöfall 5	Grymning/skymning 3	
Motortrafikled 2			64 Trafiksignal*)		Vägbanan torr 1	Om 68:2 eller 3 förkryssats	
Annan allm väg 3			I funktion 1		Vägbanan våt/fuktig 2	69 Gatu-/vägbelysning	Väg A Väg B
Gata 4			Ur funktion 2		Tjock is/packad snö 3	Tänd 1	
Enskild väg 5			Gult blinkande 3		Tunn is (våg synlig) 4	Släckt 2	
Övr väg, torg etc 6			Saknas 4		Lös snö/snöomdåd 5	Saknas 3	

D Trafikelement

E Inblandade personer

[illegible]

^{*)} Kontrolleras ^{**)} Med övningskörning avses enbart de fall då eleven framfört fordonet, alltså ej då instruktören kört.

	Undersökningsledarens beslut
--	------------------------------

More information on the SAU project at:

<http://www.uv.es/sau/>