



Botanical Garden of the
University of Valencia
(Spain) 14-15 / June /07

Conclusiones:

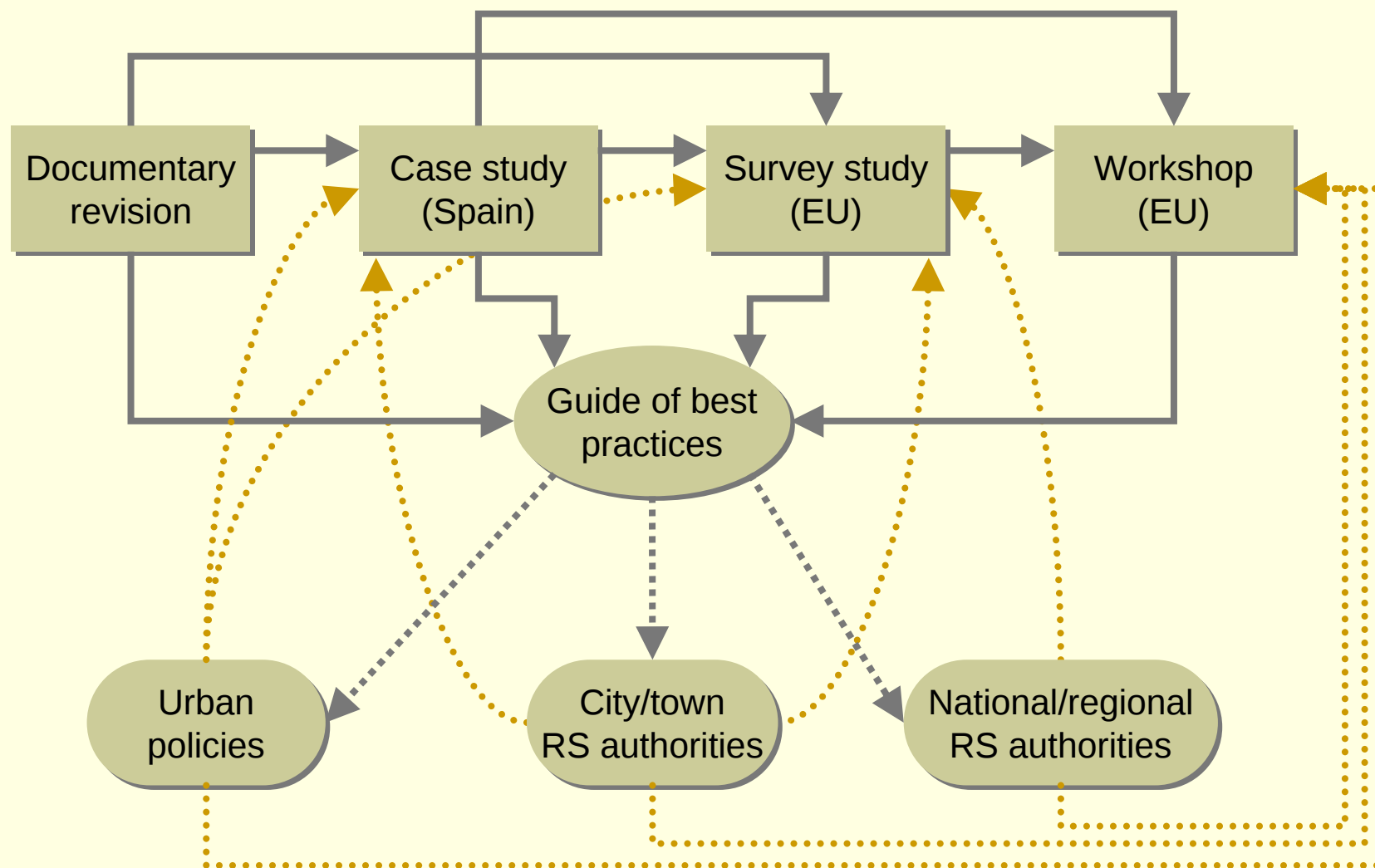
Principales líneas
para una guía de buenas
prácticas



Prof. Jaume Sanmartín PhD



Estructura del proyecto





La estandarización nacional/europea

- El tema de la estandarización europea no puede desligarse del tema de la calidad de la información que recoge y codifica la policía.
- No solo ha de estandarizarse el contenido y la codificación, sino también los procedimientos con los cuales se obtiene esa información y garantizarse su comprensión homogénea.
- Debería desarrollarse un manual europeo para las policías que definiera los mínimos de información y como obtenerla y codificarla.
- Debería darse directrices sobre como formar a la policía para mejorar la calidad y la homogenización que permita una adecuada armonización europea.



La estructura de la información

- Entre los diversos niveles de investigación de AT (macro / medio /micro) y desde la óptica de las necesidades urbanas se echa en falta el nivel medio.
- Las BD de accidentes, debería contemplar una la diferenciación en el detalle de los contenidos considerando:
 - Las características de las infraestructuras viarias y las diferencias entre carreteras y ciudad
 - en función de si el accidente es mortal/grave o sin muertos/leves.
 - Los tipos de unidades de tráfico implicadas
 - La complejidad y secuencia de los eventos del accidente
- Los sistemas de codificación y gestión de la información de accidentes deberían ser capaces de ir evolucionando y adaptándose según cambien la prioridades y se incorporen nuevos elementos determinantes de la accidentalidad.



El trabajo de los policías

- El proceso de recolección y gestión de datos de los accidentes que realiza la policía se enmarca en un proceso más amplio de investigación, reconstrucción y gestión jurídico-administrativa que ha de sincronizarse con las finalidades estadísticas con el fin de no perder eficacia y calidad.
- La información de los AT debe ser contemplada como una herramienta de investigación de la accidentalidad a nivel local y nacional/regional y no solo como un proceso jurídico-administrativo.
- Si es el mismo policía/patrulla especializado en accidentes el que atiende y sigue todo el proceso de cumplimentación de información, se evitan muchos problemas de calidad de datos, porque tiene una idea completa de lo que ha pasado y como queda reflejado en la BD.



La formación

- Las policías requieren una formación y motivación adecuada, no solo para investigar el accidente, sino también para reportarlo y codificarlo adecuadamente.
- El desarrollo de manuales donde se describan no solamente el significado exacto de cada apartado de información, sino también los procedimientos de obtención de la misma es un elemento fundamental
 - no solo para la calidad,
 - sino también para la estandarización de la información a nivel local, nacional/regional y europeo.
- La elaboración de un manual europeo para los datos básicos que van a ser compartidos en Europa es una pieza necesaria para una correcta estandarización.



Sistemas de BD para gestionar los AT

- Los sistemas de BD debería incorporar procedimientos optimizados para la introducción de datos y sistemas de filtrado automático permiten un control de los errores más habituales que mejoraría de forma importante la calidad de la información recopilada.
- Ello permitiría:
 - Aumentar la coherencia y homogeneidad
 - Reducir la falta de datos
 - Posibilidad de utilizar los mismos datos para diversos procesos: atestados, informes,..
 - Reducir el tiempo necesario para cumplimentar la información.
- Si estos sistemas de BD integran la recolección de datos de AT junto con otros procesos administrativo-judiciales se optimiza la eficacia y calidad de todo el proceso
- La inmediatez de la información que proporciona la interacción con una BD de uso remoto (en el punto del accidente) ayuda a entender mejor lo que ha podido ocurrir en un accidente, además de proporcionar una información totalmente actualizada para permitir actuaciones ágiles.
- Las autoridades nacionales/regionales debería proveer herramientas de bases de datos para la gestión de los AT a las ciudades de tamaño medio/pequeño para que las ciudades pudieran explotar y utilizar sus propios datos con el suficiente nivel de detalle para poder permitir un análisis detallado y útil a nivel municipal.



Herramientas

- La disponibilidad de las nuevas tecnologías y herramientas más precisas se muestra de gran ayuda para mejorar la eficiencia del trabajo:
 - Cartografía digitalizada + GPS
 - PDA y portátiles + conexiones remotas
 - Caja negra en el vehículo?
- Los sistemas GIS se están mostrando de gran utilidad para el diagnóstico de la accidentalidad en las ciudades.
 - El análisis de cruces de vías y tramos de concentración de accidentes en las ciudades debería irse complementando con un análisis espacial centrado en áreas, donde intervienen otros muchos elementos relacionados con la movilidad que no son fácilmente detectables con aproximaciones simples.
- La utilización de sistemas GIS requiere de una cartografía adecuada que pueda integrarse con los programas y bases de datos para la gestión de los datos de los accidentes.
 - La evolución de los sistemas cartográficos utilizables a través de Internet pueden propiciar un avance rápido en este sentido.



La calidad de los datos

- Deberían desarrollarse procedimientos de diagnóstico y control de calidad a nivel local que garanticen el funcionamiento tanto de los procesos como de los resultados en cuanto a calidad de los datos recogidos.
- Para mejorar el control de calidad hay que tener en cuenta:
 - Fiabilidad frente a completud, mas calidad que cantidad
 - Podemos tratar la falta de información. Es mas difícil tratar los errores
 - Reconsiderar que información es posible obtener y con que nivel de precisión de cara a revisar los contenidos de las bases de datos.
 - Realizar estudios de calidad en los países de la EU para detectar cuales son las fuentes y los determinantes.
 - Los análisis estadísticos periódicos centrados en los datos faltantes son una herramienta necesaria del control de la calidad, que permiten diagnosticar las fuentes de problemas para poder realizar correcciones.
 - Definir mecanismos estándar de seguimiento y control de calidad



El análisis de la accidentalidad urbana

- Las comparativas entre ciudades se hacen especialmente complejas, especialmente entre grandes ciudades por su singularidad.
 - El intercambio de experiencias entre policías de distintos municipios se ha visto como una acción especialmente provechosa.
 - Deberían estudiarse las posibilidades de comparación entre municipios agrupados por características similares en tamaño, relacionadas con la movilidad.
- Se echan en falta estudios de la accidentalidad urbana en los que se estudien patrones relacionados con el tamaño o características particulares de movilidad.
 - Ello ayudaría a definir mejor directrices de actuación y mecanismos de intercambio de experiencias.
- Se deben explorar otros mecanismos de análisis de los patrones de accidentalidad para cuando no se dispone de datos de exposición, para poder permitir las comparativas.
- El análisis macro a nivel urbano es bien distinto del de carretera. Requiere otro tratamiento de la localización y el espacio, claramente en dos dimensiones como los que facilitan los GIS
 - Por ejemplo, habría que explorar los análisis de rutas en vez de calles o definir como analizar las intersecciones y otro tipo de áreas relacionadas con patrones de movilidad.
- Los municipios deben disponer de herramientas y procedimientos para ser capaces de analizar su propia accidentalidad con un nivel de detalle suficiente como para orientar planes de seguridad vial adaptados a las características de los mismos.



www.uv.es/sau