Monitoring of the traffic accident victims at 30 days

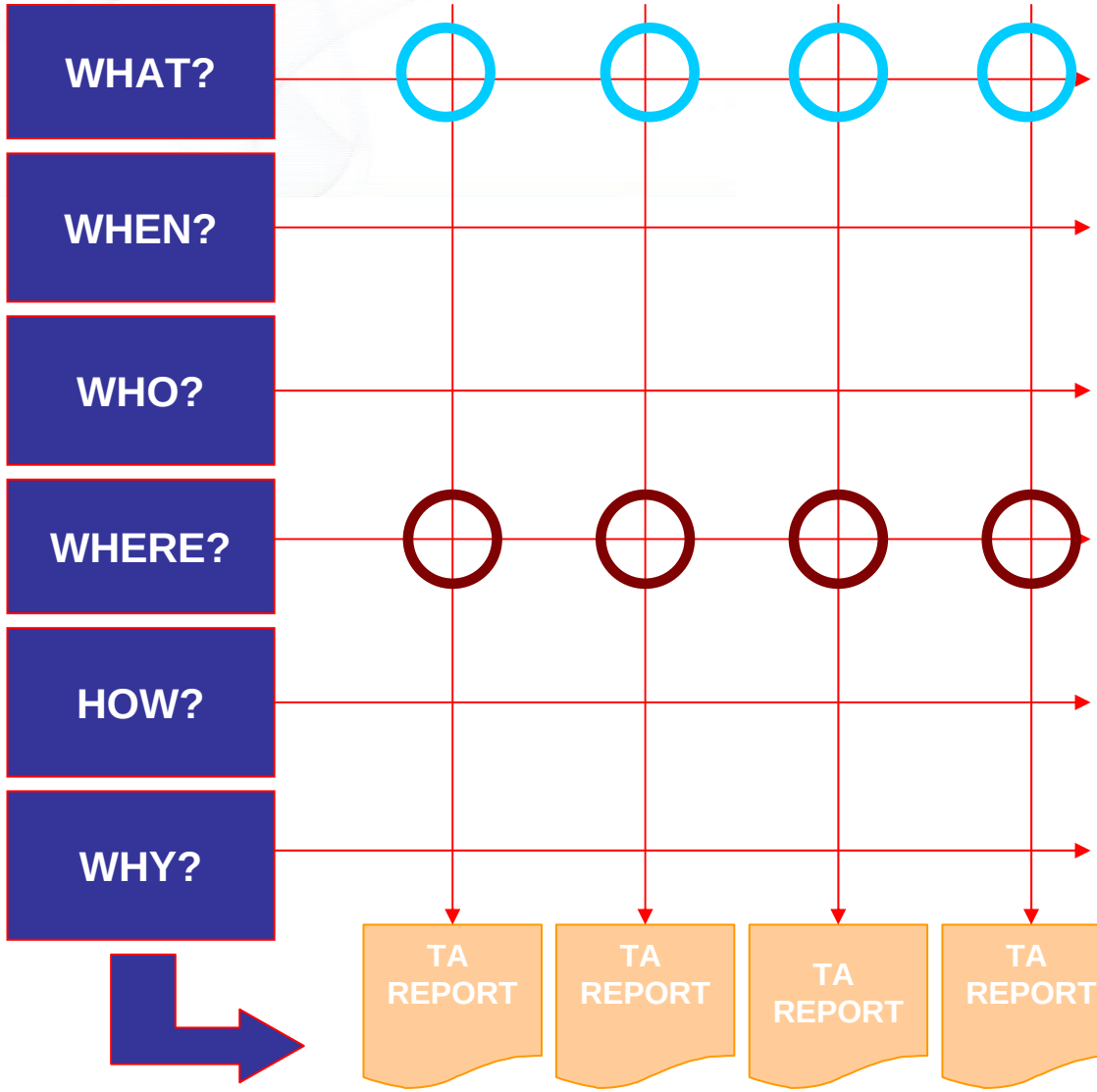
WORKSHOP
14th-15th June 2007
Valencia (SPAIN)
INstituto de TRAfico y Seguridad Vial
VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

E C A
Empresa Registrada
7532/ER/05/07

Year 2006

- 170.009 inhabitants
- 105.167 motor vehicles
- 1.804 Traffic Accidents (TA).

TA information management.



MONITORING VICT. 30 DAYS.

TA MAPS

Policía Local de Castellón

INVESTIGACIÓN

4 A

WORKSHOP 14th-15th June 2007 Valencia (SPAIN)

Instituto de Tráfico y Seguridad Vial Universitat de València

P13.SV | 62

WHAT?

Monitoring Victims at 30 days

POLICÍA LOCAL CASTELLÓN

Seguimiento de víctimas.

F01.P12.015MAR07

AT nº	Fecha	Día	¿festivo?	Hora	Lugar
		L M X J V S D	si no		

Tipo de accidente (tabla "modo de colisión")	Latitud	Longitud

Nombre y apellidos de la víctima	Edad	Domicilio	Población

fecha de nacimiento	Lugar de nacimiento	País	Nacionalidad	Rol de tráfico de la víctima

Acción como peatón	Tipo de vehículo en el que circulaba la víctima	Ubicación en el vehículo

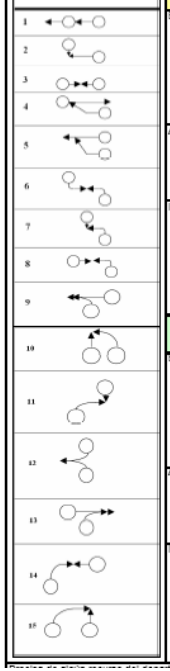
1.- Peatón parado encima de la acera.
2.- Peatón cruzando por paso de peatones sin semáforo.
3.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones verde.
4.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones rojo.
5.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo sin determinar.
6.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a menos de 20 m.
7.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a más de 20 m.

1.- Bicicleta.
2.- Ciclomotor.
3.- Motocicleta.
4.- Turismo.
5.- Furgoneta.
6.- Camión.
7.- Autobús.
8.- Taxi.

Turismo: 1.1 1.2 1.3 / 2.1 2.2 2.3 / 3.1 3.2 3.3

Ciclomotor / motocicleta: 1 / 2

Modo de colisión



Teléfono de contacto	Fecha 1er contacto	Persona de contacto (relación con la víctima)
		☐ Es la víctima

Estado actual de la víctima

Apreciación del servicios de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)

Información facilitada

Teléfono de contacto	Fecha 2 contacto	Persona de contacto (relación con la víctima)
		☐ Es la víctima

Estado actual de la víctima

Apreciación del servicios de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)

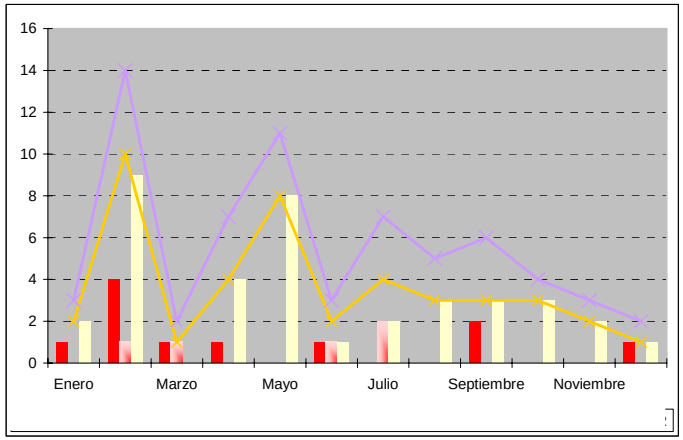
Información facilitada

POLICÍA LOCAL CASTELLÓN

Seguimiento y medición de indicadores y objetivos

F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



	Año 2006												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Nº de muertos por AT (24 horas)	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1	11
Nº de muertos por AT (30 días)	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5
Nº de heridos graves por AT	2	9	0	4	8	1	2	3	3	3	2	1	38
Nº de llamadas (1er contacto)	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	43
Nº de llamadas (2º contacto)	1	4	1	3	3	1	3	2	3	1	1	1	24
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	
Indicador*	3	14	2	7	11	3	7	5	6	4	3	2	
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,20	1,33	1,29	1,29	1,38	1,63	1,63	1,50	1,50	1,50	**1,45**	

* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que *"hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas"*. El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Victimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

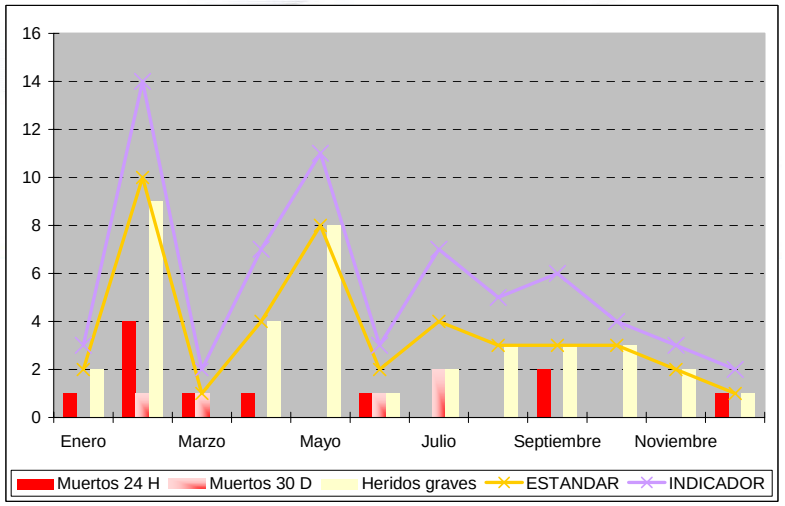
Criterios de interpretación de la tabla: la línea del indicador siempre debe estar por encima de la línea del estandar.

En Castellón a 20 de marzo del 2007

El Intendente- Jefe sección de Tráfico

D. Daniel Montañés Zaera

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



Año 2006	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Nº de muertos por AT (24 horas)	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1	11
Nº de muertos por AT (30 días)	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5
Nº de heridos graves por AT	2	9	0	4	8	1	2	3	3	3	2	1	38
Nº de llamadas (1er contacto)	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	43
Nº de llamadas (2º contacto)	1	4	1	3	3	1	3	2	3	1	1	1	24
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	
Indicador*	3	14	2	7	11	3	7	5	6	4	3	2	
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,20	1,33	1,29	1,29	1,38	1,63	1,63	1,50	1,50	1,50	**1,45**	

* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

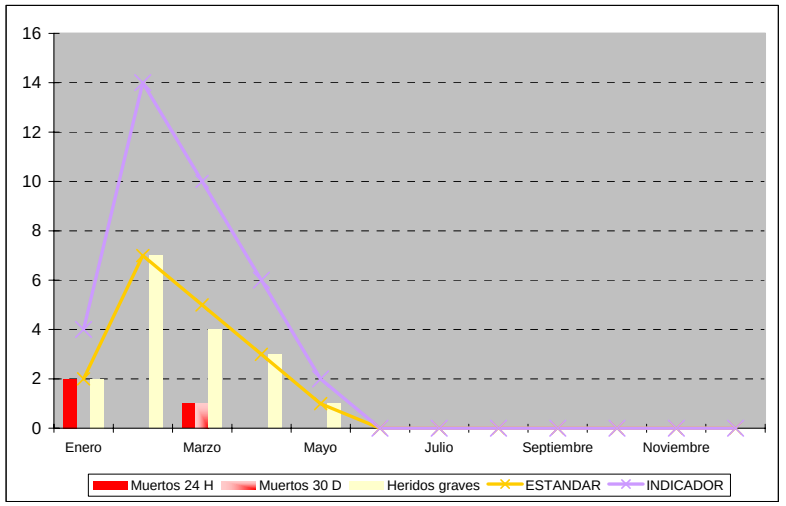
* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que *"hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas"*. El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

2006

POLICÍA LOCAL CASTELLÓN | Seguimiento y medición de indicadores y objetivos | F02.P12.01 5MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



Año 2007	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Nº de muertos por AT (24 horas)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Nº de muertos por AT (30 días)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nº de heridos graves por AT	2	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	17
Nº de llamadas (1er contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	18
Nº de llamadas (2º contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	18
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	
Indicador*	4	14	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,00	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	**1,33**	

* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que *"hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas"*. El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

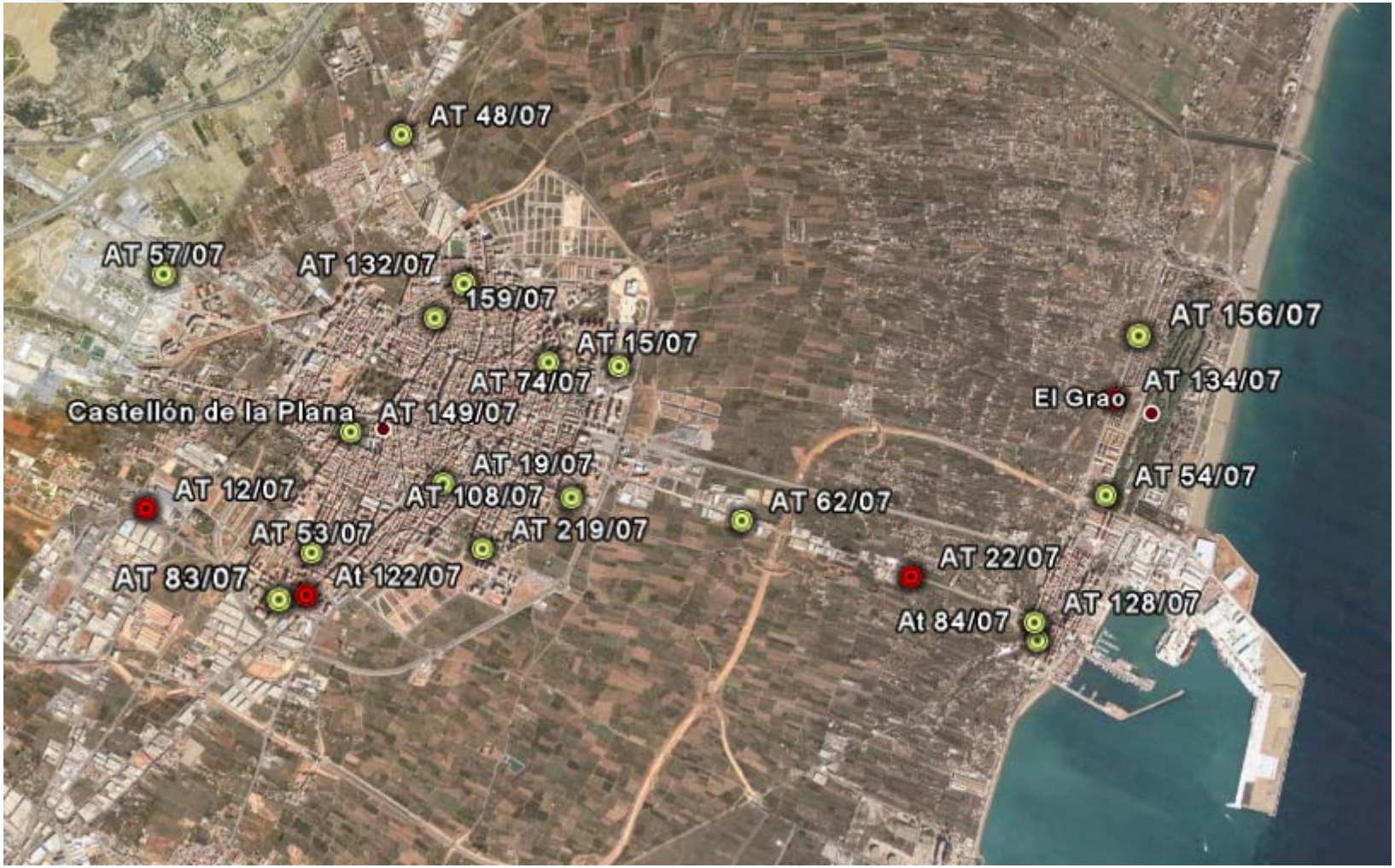
2007

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas

ECA Empresa Registrada 7532/ER/05/07

WHERE?

TA Map (fatalities and monitoring serious casualties)



Thank you for your attention.