



*Policía Local de Castellón*



## Seguimiento de víctimas por AT a 30 días



Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas  
Policía Local de Castellón





Policía Local de Castellón



#### 4 INVESTIGACIÓN



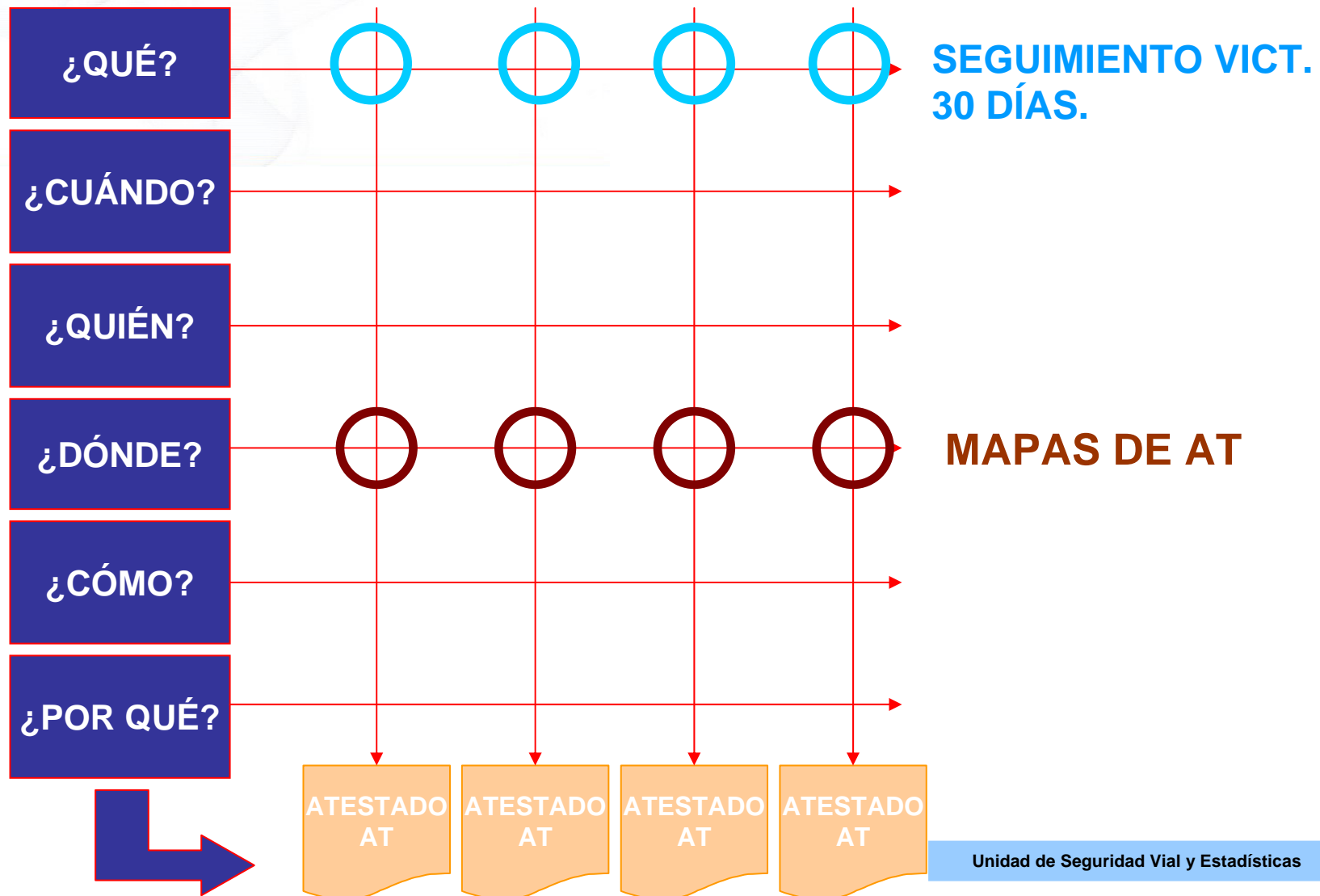
### Año 2006

- 170.009 habitantes
- 105.167 vehículos a motor
- 1.804 AT.

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas



## Gestión de la información de los AT.





Policía Local de Castellón



P13.SV

62

¿QUÉ?

4 INVESTIGACIÓN

## Seguimiento Víctimas a 30 días

Policía Local Castellón		Seguimiento de víctimas.	
F01.P12.013MAR07			
AT nº	Fecha	Día	¿festivo?
Tipo de accidente (tabla "modo de colisión")		Latitud	
Nombre y apellidos de la víctima		Edad	
Fecha de nacimiento		Lugar de nacimiento	
Acción como peatón		Tipo de vehículo en el que circulaba la víctima	
1.- Peatón parado encima de la acera. 2.- Peatón cruzando por paso de peatones sin semáforo. 3.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones verde. 4.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones rojo. 5.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo sin determinar. 6.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a menos de 20 m. 7.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a más de 20 m.		1.- Bicicleta. 2.- Ciclomotor. 3.- Motocicleta. 4.- Turismo. 5.- Furgoneta. 6.- Camión. 7.- Autobús. 8.- Taxi.	
Modo de colisión		Turismo	
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.		Ciclomotor / motociclista	
Teléfono de contacto		Fecha 1er contacto	
Estado actual de la víctima		Persona de contacto (relación con la víctima)	
Apreciación del servicio de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)		Es la víctima	
Información facilitada			
Teléfono de contacto		Fecha 2º contacto	
Estado actual de la víctima		Persona de contacto (relación con la víctima)	
Apreciación del servicio de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)		Es la víctima	
Información facilitada			

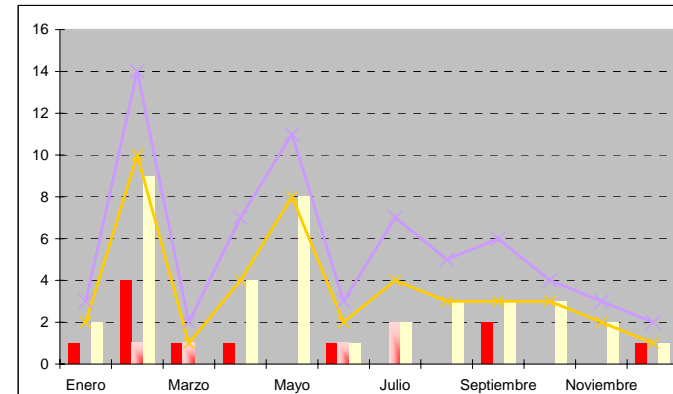


POLICÍA LOCAL CASTELLÓN

Seguimiento y medición de indicadores y objetivos

F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



Año 2006												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nº de muertos por AT (24 horas)	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1
Nº de muertos por AT (30 días)	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Nº de heridos graves por AT	2	9	0	4	8	1	2	3	3	3	2	1
Nº de llamadas (1er contacto)	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1
Nº de llamadas (2º contacto)	1	4	1	3	3	1	3	2	3	1	1	1
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1
Indicador*	3	14	2	7	11	3	7	5	6	4	3	2
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	-1,00	-1,20	-1,33	-1,29	-1,29	-1,38	-1,63	-1,63	-1,50	-1,50	-1,50	-1,45

\* El estándar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

\* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

\* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que "hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas". El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

**Criterios de interpretación de la tabla:** la línea del indicador siempre debe estar por encima de la línea del estándar.

En Castellón a 20 de marzo del 2007  
El Intendente- Jefe sección de Tráfico

D. Daniel Montañés Zaera



## Policía Local de Castellón

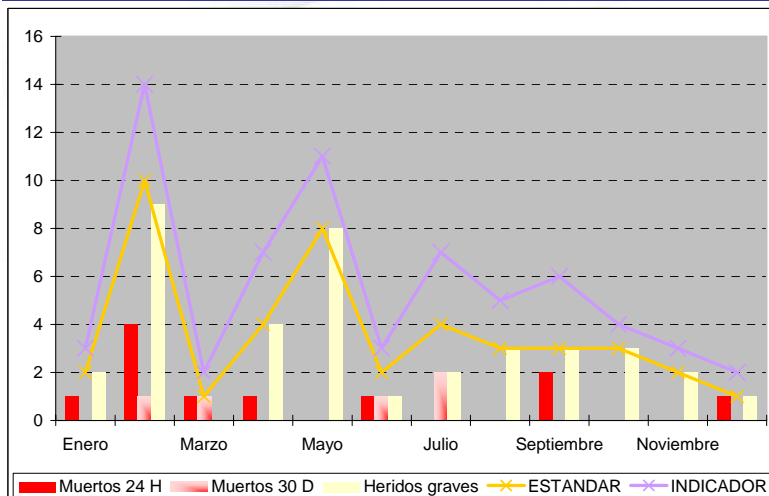


POLICÍA LOCAL CASTELLÓN

Seguimiento y medición de indicadores y objetivos

F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



Año 2006												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nº de muertos por AT (24 horas)	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1
Nº de muertos por AT (30 días)	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Nº de heridos graves por AT	2	9	0	4	8	1	2	3	3	3	2	1
Nº de llamadas (1er contacto)	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1
Nº de llamadas (2º contacto)	1	4	1	3	3	1	3	2	3	1	1	1
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1
Indicador*	3	14	2	7	11	3	7	5	6	4	3	2
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,20	1,33	1,29	1,29	1,38	1,63	1,63	1,50	1,50	1,50	1,45

\* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

\* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

\* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que "hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas". El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

# 2006

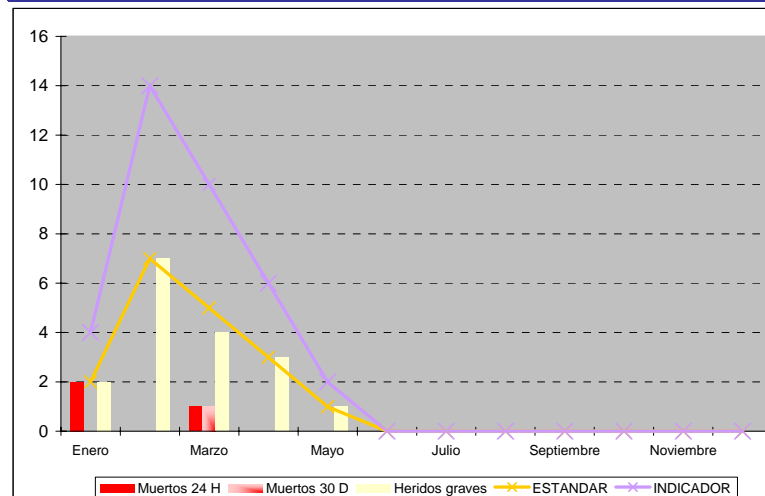


POLICÍA LOCAL CASTELLÓN

Seguimiento y medición de indicadores y objetivos

F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



Año 2007												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nº de muertos por AT (24 horas)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nº de muertos por AT (30 días)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nº de heridos graves por AT	2	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Nº de llamadas (1er contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Nº de llamadas (2º contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Indicador*	4	14	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,00	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33

\* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

\* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

\* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que "hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas". El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

# 2007

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas



7532-ER-05/07





Policía Local de Castellón



P13.SV

62

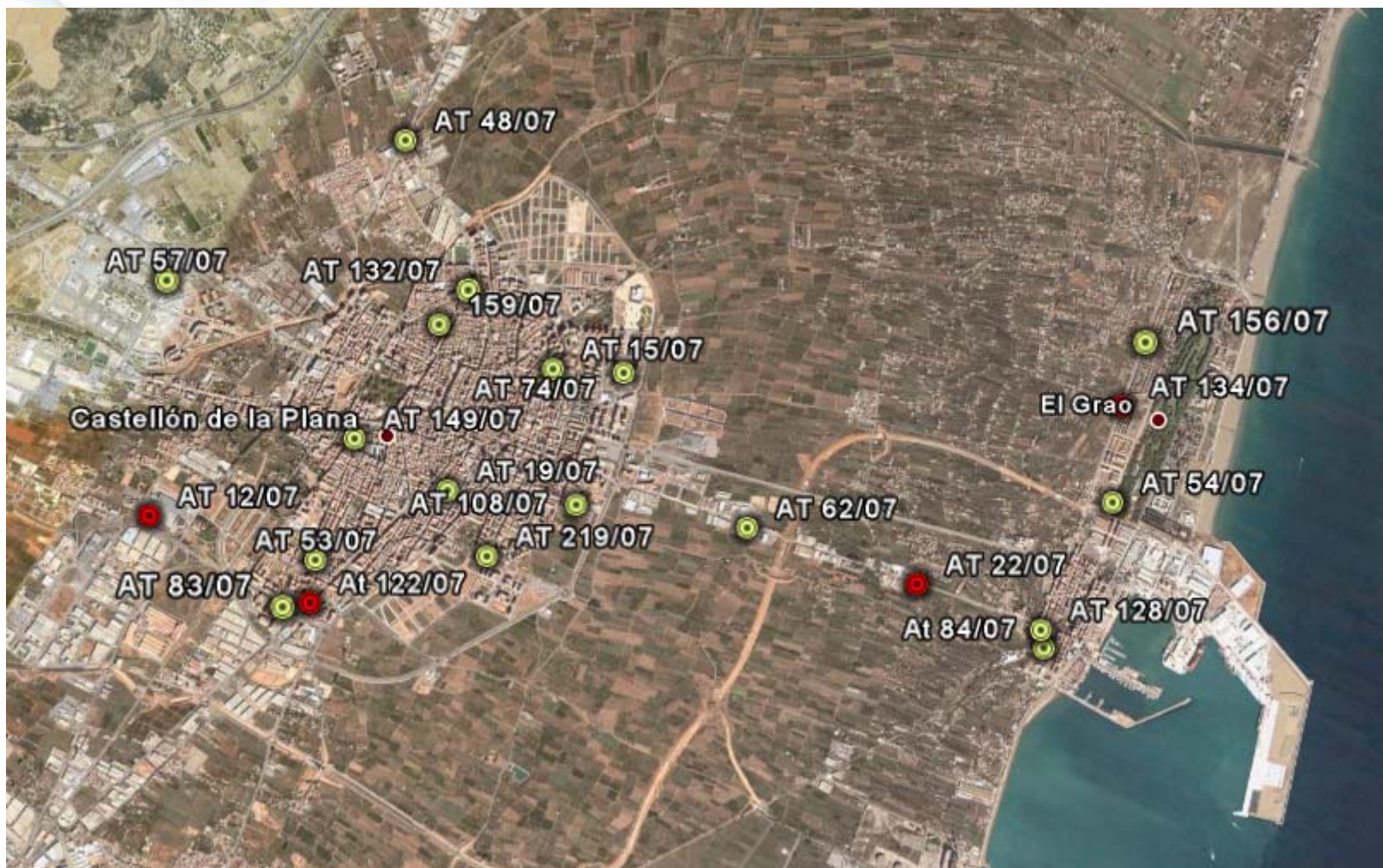
4

INVESTIGACIÓN

A

¿DÓNDE?

Mapa de AT (muertos y seguimiento graves)





*Policía Local de Castellón*



Muchas gracias.