



*Policía Local de Castellón*



## Seguimiento de víctimas por AT a 30 días



Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas  
Policía Local de Castellón





Policía Local de Castellón



4

A

INVESTIGACIÓN



Año 2006

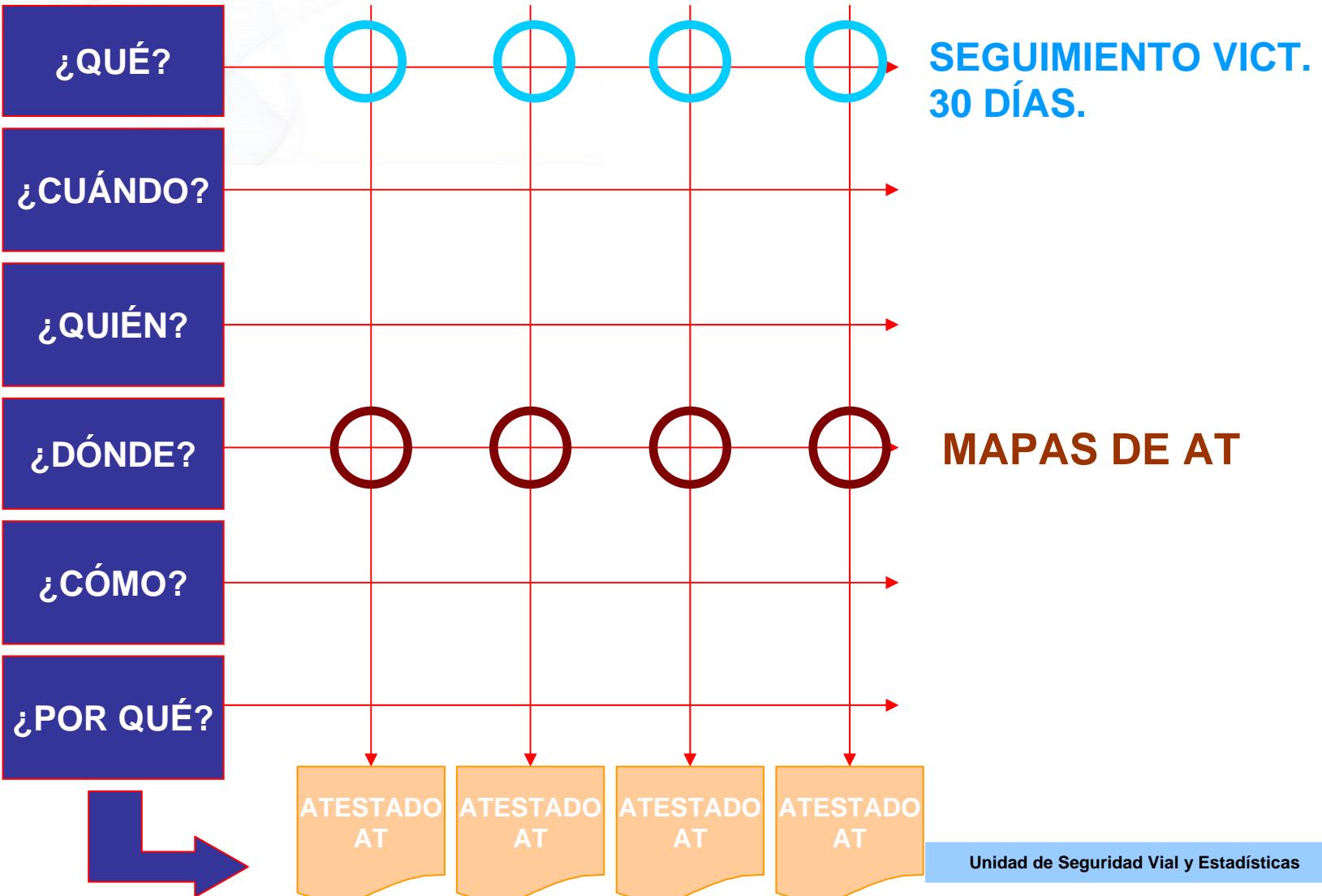
- 170.009 habitantes
- 105.167 vehículos a motor
- 1.804 AT.

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas



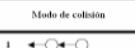
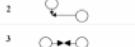
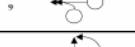
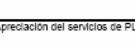
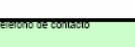
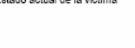


## Gestión de la información de los AT.





P13.SV 62

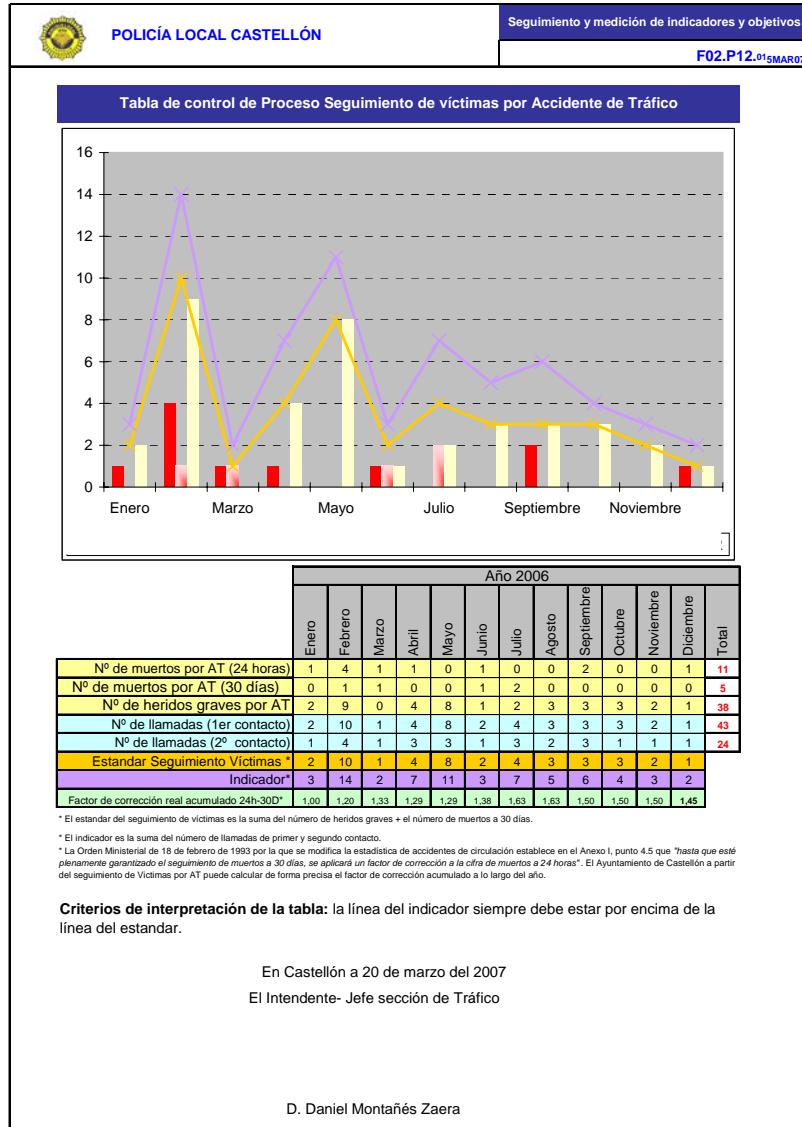
POLICIA LOCAL CASTELLÓN					Seguimiento de víctimas.	
AT nº	Fecha	Día	festivo?	Hora	Lugar	
Tipo de accidente (tabla modo de colisión)					Latitud	Longitud
Nombre y apellidos de la víctima			Edad	Domicilio	Población	
Fecha de nacimiento			Lugar de nacimiento	País	Nacionalidad	Rol de tráfico de la víctima
Acción como peatón			Tipo de vehículo en el que circulaba la víctima		Ubicación en el vehículo	
1.- Peatón parado en el centro de la acera. 2.- Peatón cruzando por paso de peatones sin semáforo. 3.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones verde. 4.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo peatones rojo. 5.- Peatón cruzando por paso de peatones con semáforo sin determinar. 6.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a menos de 20 m. 7.- Peatón cruzando fuera de paso de peatones con un paso a más de 20 m.			1.- Bicicleta. 2.- Ciclomotor. 3.- Motocicleta. 4.- Turismo. 5.- Furgoneta. 6.- Camión. 7.- Autobús. 8.- Taxi.		Turismo  Ciclomotor / motocicleta 	
Modo de colisión			Teléfono de contacto	Fecha 1er contacto	Persona de contacto (relación con la víctima)	
                    				<input type="checkbox"/> Es la víctima		
Estado actual de la víctima						
Agradecimiento del servicio de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)						
Información facilitada						
Teléfono de contacto			Fecha 2º contacto	Persona de contacto (relación con la víctima)		
				<input type="checkbox"/> Es la víctima		
Estado actual de la víctima						
Agradecimiento del servicio de PL (diferenciar entre víctima y entrevistado)						
Información facilitada						

4

A

¿QUÉ?

## Seguimiento Víctimas a 30 días

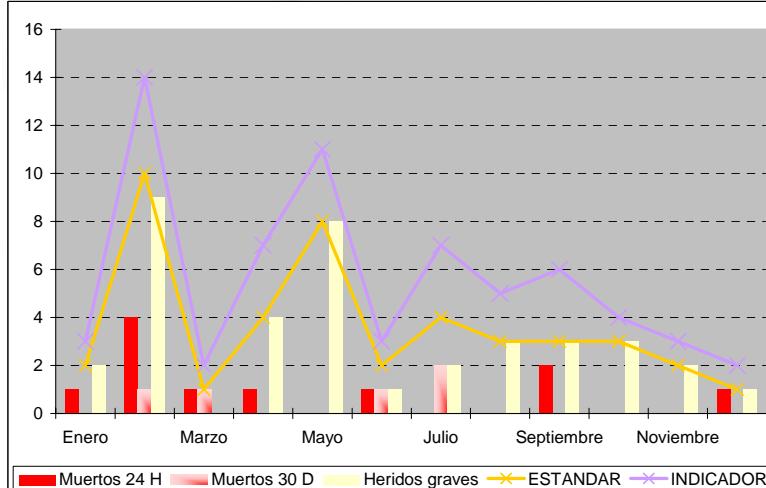




## Policía Local de Castellón

POLICÍA LOCAL CASTELLÓN	Seguimiento y medición de indicadores y objetivos	
	F02.P12.015MAR07	F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



	Año 2006												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Nº de muertos por AT (24 horas)	1	4	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1	11
Nº de muertos por AT (30 días)	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5
Nº de heridos graves por AT	2	9	0	4	8	1	2	3	3	3	2	1	38
Nº de llamadas (1er contacto)	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	43
Nº de llamadas (2º contacto)	1	4	1	3	3	1	3	2	3	1	1	1	24
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	10	1	4	8	2	4	3	3	3	2	1	
Indicador *	3	14	2	7	11	3	7	5	6	4	3	2	
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,20	1,33	1,29	1,29	1,38	1,63	1,63	1,50	1,50	1,50	1,45	

\* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

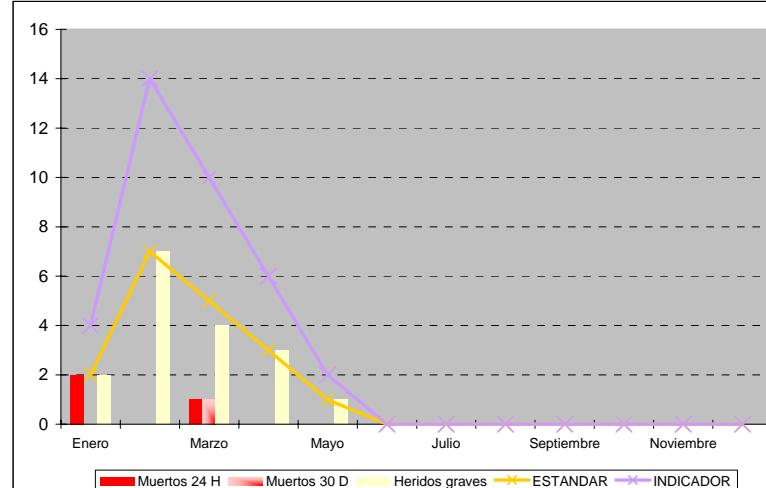
\* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

\* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que "hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas". El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

# 2006

POLICÍA LOCAL CASTELLÓN	Seguimiento y medición de indicadores y objetivos	
	F02.P12.015MAR07	F02.P12.015MAR07

Tabla de control de Proceso Seguimiento de víctimas por Accidente de Tráfico



	Año 2007												
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Nº de muertos por AT (24 horas)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Nº de muertos por AT (30 días)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nº de heridos graves por AT	2	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	17
Nº de llamadas (1er contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	18
Nº de llamadas (2º contacto)	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	18
Estandar Seguimiento Víctimas *	2	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	
Indicador *	4	14	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	
Factor de corrección real acumulado 24h-30D*	1,00	1,00	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33

\* El estandar del seguimiento de víctimas es la suma del número de heridos graves + el número de muertos a 30 días.

\* El indicador es la suma del número de llamadas de primer y segundo contacto.

\* La Orden Ministerial de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación establece en el Anexo I, punto 4.5 que "hasta que esté plenamente garantizado el seguimiento de muertos a 30 días, se aplicará un factor de corrección a la cifra de muertos a 24 horas". El Ayuntamiento de Castellón a partir del seguimiento de Víctimas por AT puede calcular de forma precisa el factor de corrección acumulado a lo largo del año.

# 2007

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas



¿DÓNDE?

## Mapa de AT (muertos y seguimiento graves)





Policía Local de Castellón



INVESTIGACIÓN

# Muchas gracias.

Unidad de Seguridad Vial y Estadísticas

