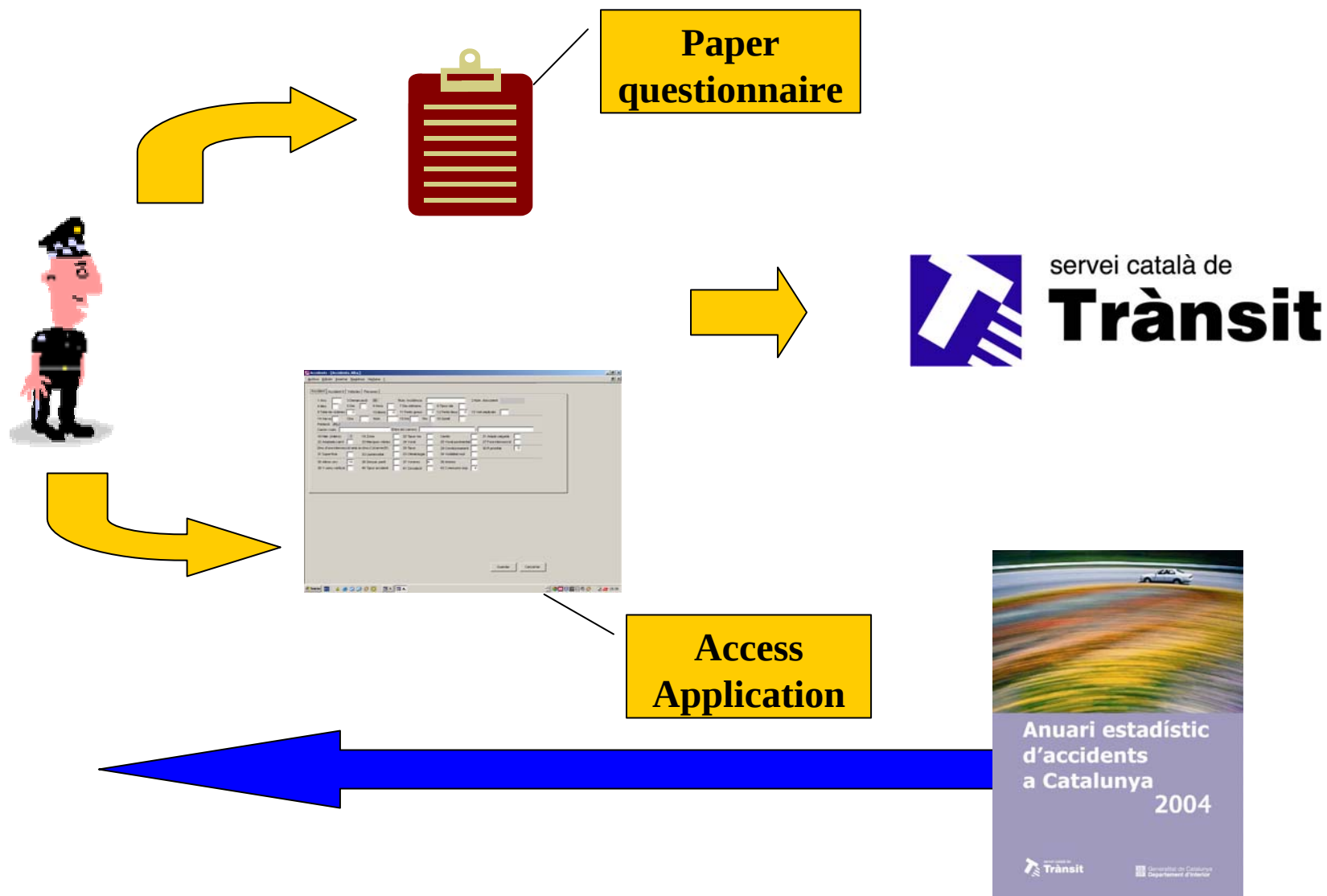
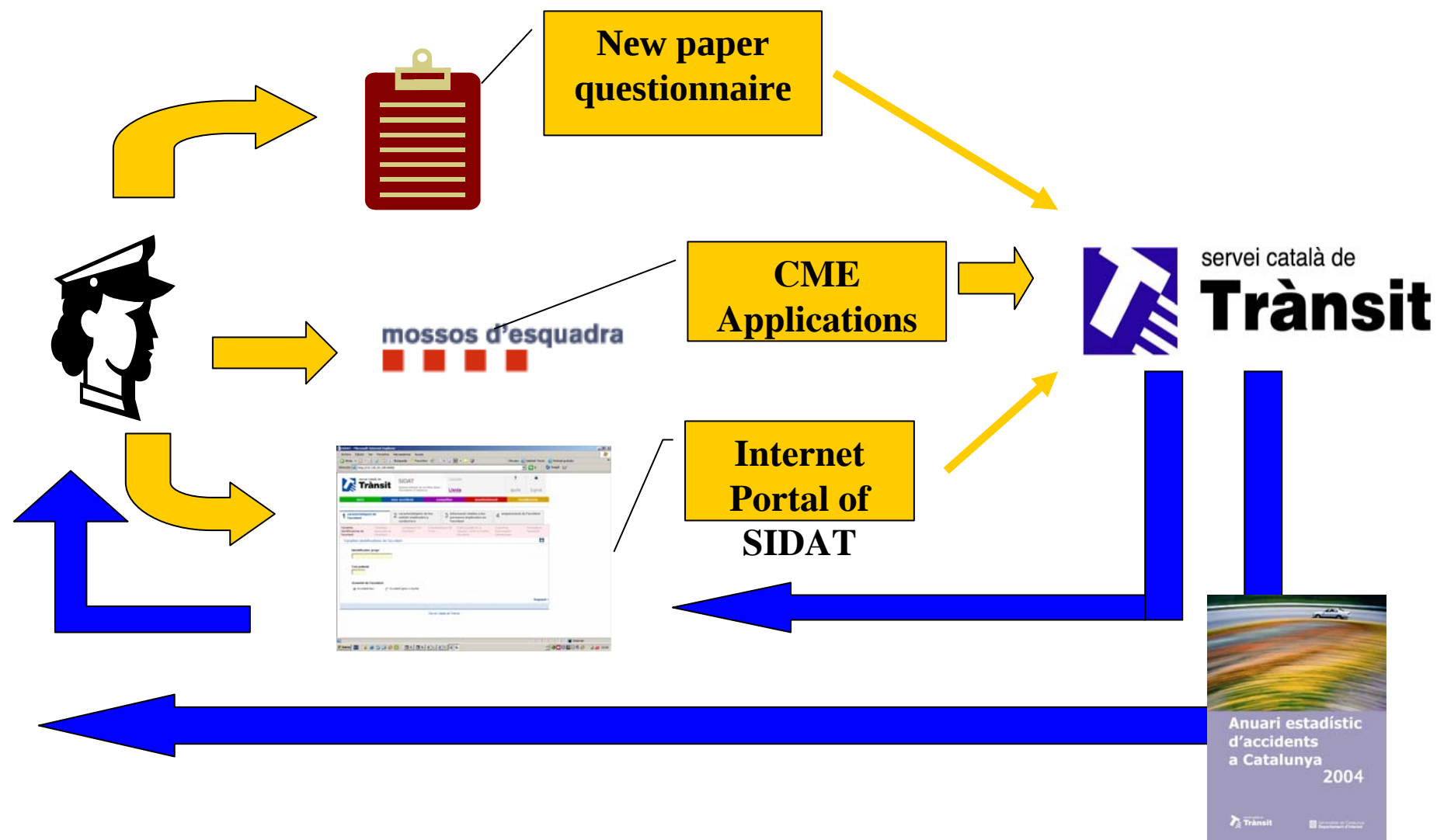


Implementation of SIDAT. Traffic Accident Data Integral System - SIDAT

Situation up to 2005



New situation



WEB page. Portal of communication with the local polices

Objectives:

- Enter new accidents
- Visualize the accidents of the system (whatever the origin is)
- Correct accidents
- Get own and comparative statistics

Statistics we may obtain:

- Comparative statistics of the municipality with the previous years
- Comparative statistics of the municipality with other ones having the same population
- Complete export of the municipality accidents.

Soon:

- Descriptive results of the accident rate
- Results of the blood alcohol level in the municipality

Example historical statistics

Adobe Acrobat - [Informe Resum d'Indicadors Destacats_plbadalona.pdf]

Archivo Edición Documento Herramientas Ver Ventana Ayuda

Data de l'informe: 15/05/2007 8:59:38

INFORME RESUM D'INDICADORS DESTACATS

Municipi: BADALONA

	2.003	2.004	2.005	Mitja dels 3 últims anys	2.006	Increment Any Actual r/ mitja anys anteriors
Nombre d'accidents	442	360	545	449,00	609	35,63%
Accidents amb morts i ferits greus	40	30	51	40,33	40	-0,83%
Nombre de morts i ferits greus	43	34	53	43,33	40	-7,69%
Accidents amb atropellaments	81	76	103	86,67	112	29,23%
Accidents amb bicicletes	7	4	18	9,67	16	65,52%
Accidents amb ciclomotors	115	96	169	126,67	172	35,79%
Accidents amb motocicleta	39	44	86	56,33	110	95,27%
% ús de casc	89,94%	94,04%	89,97%	90,95%	93,65%	2,97%
% ús de cinturó	63,41%	76,47%	81,90%	73,78%	84,96%	15,15%
% infraccions de velocitat	15,51%	11,91%	14,35%	14,08%	11,86%	-15,78%
% Alcool i/o drogues	0,71%	1,30%	1,25%	1,09%	0,99%	-8,89%
% accidents en nit	9,73%	8,06%	9,54%	9,21%	10,67%	15,94%
% accidents en cap de setmana	31,00%	33,89%	31,93%	32,15%	28,57%	-11,12%

2.006

Dades

Nº casos en el que no s'ha especificat l'ús de cinturó en vehicles amb ús de cinturó 20

Nº casos en el que no s'ha especificat l'ús de casc en vehicles amb ús de casc 10

137% 1 de 2 279,4 x 215,9 mm

Inicio ES B... SI... ac... a... p... SI... ac... Im... Mi... R... Ad... 12:22

Example comparative statistics with other municipalities

Adobe Acrobat - [Comparació amb altres àmbits_plbadalona.pdf]

Archivo Edición Documento Herramientas Ver Ventana Ayuda

Data de l'informe: 29/05/2007 20:00:46

COMPARACIÓ AMB ALTRES MUNICIPIS

Municipi **Grup Municipi**

BADALONA **Més de 100.000**

Any 2005 2006

Nombre d'accidents	545	609
Nombre de morts	5	4
Nombre de ferits greus	48	36
Nombre de víctimes	759	812

Llistat de tots els municipis del grup de poblacions:

Municipi	Mitja d'accidents amb víctimes per 1000 habitants	Mitja d'accidents amb víctimes per 1000 habitants (Any passat)	Mitja de morts i ferits greus per 1000 habitant	Mitja de morts i ferits greus per 1000 habitant (any passat)
SABADELL	0,21	0,44	0,09	0,33
TERRASSA	0,81	0,53	0,58	0,55
SANTA COLOMA DE GRAMANET	1,57	1,97	0,14	0,16
HOSPITALET DE LLOBREGAT	2,10	1,28	0,19	0,23
LLEIDA	2,18	3,15	0,92	0,78
TARRAGONA	2,18	2,01	0,23	0,38
BADALONA	2,83	2,54	0,19	0,25
MATARO	3,24	3,64	0,67	1,06

178% 1 de 2 215,9 x 279,4 mm

Inicio ES Ban... SID... acc... anu... per ... sida... acc... Imp... Micr... Ado... 12:19

Example comparative statistics with other municipalities

Adobe Acrobat - [Comparació amb altres àmbits_plbadalona.pdf]

Archivo Edición Documento Herramientas Ver Ventana Ayuda

Data de l'informe: 29/05/2007 20:00:46

COMPARACIÓ AMB ALTRES MUNICIPIS

Les 10 poblacions amb índexos més baixos:

Municipi	Mitja d'accidents amb víctimes per 1000 habitants	Mitja de morts i ferits greus per 1000 habitants
SANT CUGAT DEL VALLES	0,05	0,06
PALAFRUGELL	0,05	0,00
MONTCADA I REIXAC	0,06	0,03
CALDES DE MONTBUI	0,07	0,00
VILA-SECA	0,07	0,07
BALAGUER	0,07	0,00
LLAGOSTA, LA	0,08	0,08
TORELLO	0,08	0,00
MOLINS DE REI	0,09	0,04

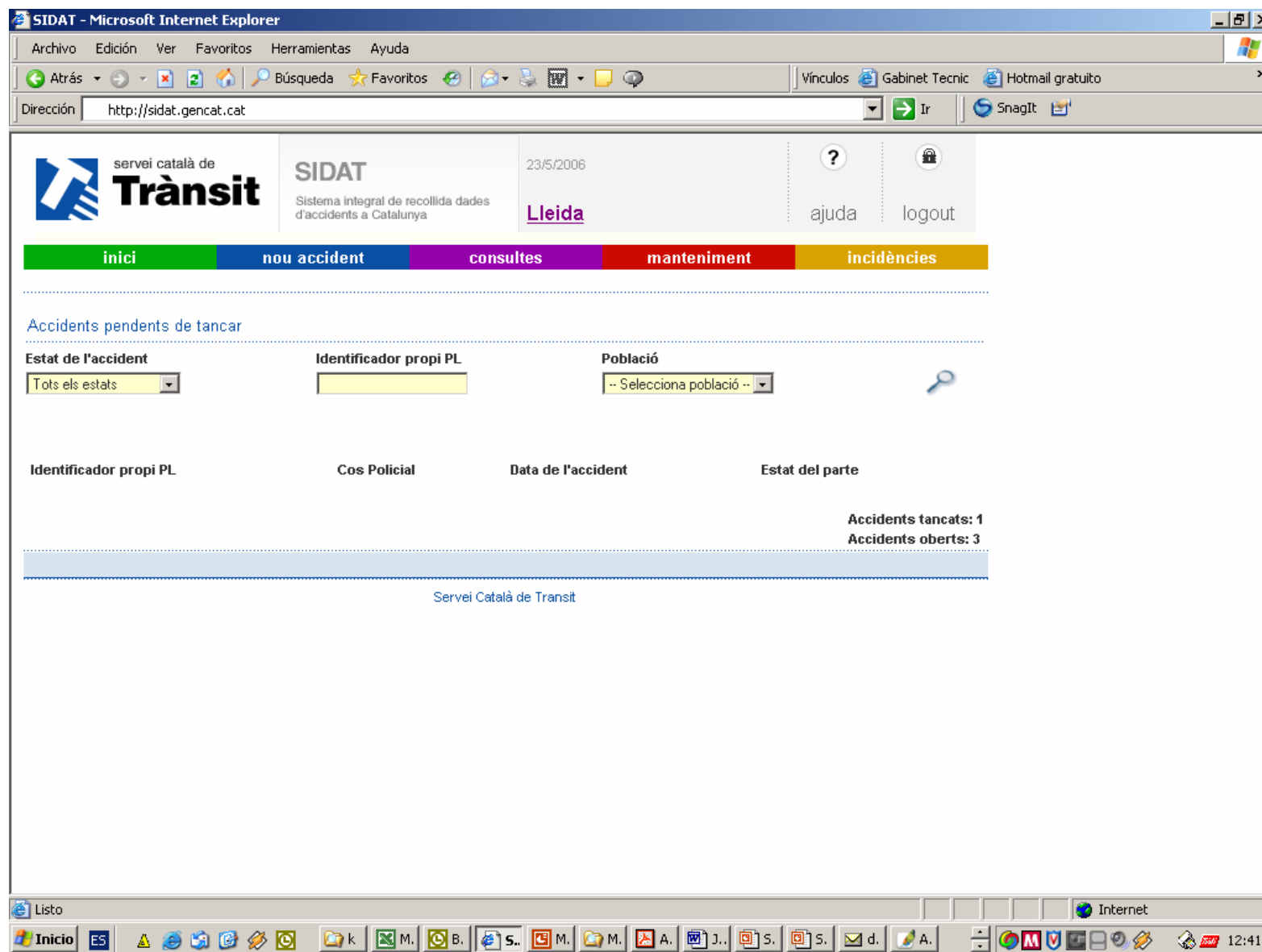
Les 10 poblacions amb índexos més alts:

Municipi	Mitja d'accidents amb víctimes per 1000 habitants	Mitja de morts i ferits greus per 1000 habitants
BAUSEN	19,61	19,61
VILADA	9,73	1,95
CANEJAN	9,26	0,00
SALOU	7,51	1,04
TOSES	6,21	0,00
BARCELONA	6,20	0,28
GIRONA	6,07	0,53
VILAMALLA	5,69	1,14
QUERALBS	5,05	5,05
VILANOVA I LA GELTRU	5,02	0,49

178% 2 de 2 215,9 x 279,4 mm

Inicio ES Ban... SID... acc... anu... per ... sida... acci... Imp... Micr... Ado... 12:19

Screenshots introduction



Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://sidat.gencat.cat Ir SnagIt

 servei català de **Trànsit**

SIDAT
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya

23/5/2006

[Lleida](#)

[ajuda](#) [logout](#)

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident **2 característiques de les unitats implicades y conductors** **3 informació relativa a les persones implicades en l'accident** **4 seqüenciació de l'accident**

Variables identificadores de l'accident	Variables temporals de l'accident	Localització de l'accident	Característiques de la via	Particularitats de la calçada i carril on s'ubica l'accident	Superfície, il·luminositat i climatologia	Gravetat de l'accident
---	-----------------------------------	----------------------------	----------------------------	--	---	------------------------

Variables identificadores de l'accident

Identificador propi
123456/06/GULLEIDA

Cos policial
25120

Gravetat de l'accident
☒ Accident lleu ☐ Accident greu o mortal

[Següent >](#)

Servei Català de Trànsit

Internet

Inicio ES [Icons] 12:45

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://sidat.gencat.cat Ir SnagIt

 servei català de **Trànsit** **SIDAT** 23/5/2006 ?
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya Lleida ajuda logout

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident **2 característiques de les unitats implicades y conductors** **3 informació relativa a les persones implicades en l'accident** **4 seqüenciació de l'accident**

Variables identificadores de l'accident Variables temporals de l'accident Localització de l'accident Característiques de la via Particularitats de la calçada i carril on s'ubica l'accident Superfície, il·luminositat i climatologia Gravetat de l'accident

Variables temporals de l'accident

Data de l'accident 

Data de la intervenció 

< Anterior

Següent >

Català de Trànsit

Internet

Internet

12:46

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

servei català de Trànsit **SIDAT** 23/5/2006
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya [Lleida](#) ajuda logout

Zona ☐ carretera ☒ zona urbana

Tipus de via Funció especial de la via

Intersecció o secció
☐ en secció ☒ dintre de la intersecció ☐ arribant o sortint de la intersecció fins a 50m

Tipus d'intersecció
☐ encreuament o intersecció en X o + ☒ intersecció en T o Y ☐ giratòria, glorieta

☐ giratòria, en rotonda partida ☐ enllaç d'entrada o sortida ☐ pas a nivell

Prioritat en la intersecció
☐ sols norma prioritat de pas ☐ senyal Stop o 'cedeis el pas' ☐ sols marques viàries (inclou pas vianants)

Internet

19:25

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

servei català de **Trànsit**

SIDAT
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya

23/5/2006

[Lleida](#)

ajuda logout

Superfície, il·luminositat i climatologia

Condicció del ferm de la calçada
mullat

Ha influït en l'accident la condició del ferm de la calçada? ☒ Sí ☐ No

Ha influït en l'accident la presència de solcs o rases a la calçada? ☐ Sí ☒ No

Ha influït en l'accident la presència d'objectes a la calçada? ☐ Sí ☒ No

Lluminositat

☐ de dia, dia clar ☒ de dia, dia fosc ☐ alba o capvespre ☐ de nit, il·luminació artificial suficient

☐ de nit, il·luminació artificial insuficient ☐ de nit, sense llum artificial

Ha influït en l'accident les condicions de lluminositat? ☐ Sí ☒ No

Estat climatològic

☒ bon temps ☐ pluja dèbil ☐ pluja forta ☐ nevant ☐ calamarsa

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

servei català de Trànsit **SIDAT** 23/5/2006
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya [Lleida](#) ajuda logout

inici nou accident consultes manteniment incidències

1 característiques de l'accident **2** característiques de les unitats implicades y conductors **3** informació relativa a les persones implicades en l'accident **4** seqüenciació de l'accident

A Nova unitat

Aspectes de les unitats implicades Aspectes dels conductors, vianants i ciclistes

[Aspectes de les unitats implicades](#)  

Matrícula
 ☐ Vianant ☐ Bicicleta ☐ No porta matrícula ☐ Es desconeix

Tipus Unitat
-- Seleccionar --
Turisme
Furgoneta
Tot terreny
bicicleta
ciclomotor
motocicleta
quadricicle<75cc
quadricicle>75cc
microbus<=17
autobús
☐ caravana ☐ altres

☐ remolc ☐ semi-remolc ☐ cisterna ☐ bus articulat



Internet

Inicio ES [Icons] A. B. S. M. A. J. S. d. A. D. L. S. 19:35

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

 servei català de **Trànsit**

SIDAT
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya

23/5/2006

[Lleida](#)

[ajuda](#) [logout](#)

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident

2 característiques de les unitats implicades y conductors

3 informació relativa a les persones implicades en l'accident

4 seqüenciació de l'accident

A Nova unitat

Aspectes de les unitats implicades

Aspectes dels conductors, vianants i ciclistes

[Aspectes dels conductors, vianants i ciclistes](#)

Ha influït en l'accident un factor que pot afectar l'atenció? ☐ Sí ☒ No

Ha influït en l'accident una errada del conductor? ☐ Sí ☒ No

Ha influït en l'accident una infracció a la circulació del conductor? ☐ Sí ☒ No

Han influït en l'accident una infracció a la circulació del vianant o ciclista? ☐ Sí ☒ No

Han influït en l'accident la infracció de velocitat? ☒ Sí ☐ No

Baix l'efecte de l'alcohol

☒ Sí ☐ No hi ha ☐ Es desconeix

Prova d'alcoholèmia

positiva

Taxa d'alcoholèmia

0.2

Listo

Internet

Inicio ES A. B. S. M. A. J. S. d. A. D. L. S.

19:36

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecníc Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

 servei català de **Trànsit**

SIDAT
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya

23/5/2006

[Lleida](#)

ajuda logout

inici nou accident consultes manteniment incidències

1 característiques de l'accident 2 característiques de les unitats implicades y conductors 3 informació relativa a les persones implicades en l'accident 4 seqüenciació de l'accident

Persona 1 Nova persona

Persona implicada en l'accident

Identificador de la unitat en que circulava
A

Document identificatiu personal DNI

Data de naixement

Sexe
☐ Home ☐ Dona ☐ es desconeix

Posició
conductor

Província de residència
-- Seleccionar --

País de residència
-- Seleccionar --

Lesivitat
-- Seleccionar --
-- Seleccionar --
il·lès
rebutja assistència sanitària
amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital o centre sanitari
hospitalització fins a 24h
es desconeix

Listo

Internet

Inicio ES A. B. S. M. A. J. S. d. A. D. L. S.

19:38

Screenshots introduction

SIDAT - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Vínculos Gabinet Tecnico Hotmail gratuito

Dirección http://10.136.29.195:9999/ Ir SnagIt

 servei català de **Trànsit**

SIDAT
Sistema integral de recollida dades d'accidents a Catalunya

23/5/2006

[Lleida](#)

[ajuda](#) [logout](#)

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident 2 característiques de les unitats implicades y conductors 3 informació relativa a les persones implicades en l'accident 4 **seqüenciació de l'accident**

Seqüenciació de l'accident Animació de la seqüència

Seqüenciació de l'accident

Unitat 1	Unitat 2	Succés
A	B	-- Seleccionar --
Unitat 1	Unitat 2	-- Seleccionar -- Col·lisió Frontal Col·lisió Frontolateral Afectant a la part esquerra d'un dels vehicles Col·lisió Raspat Positiu Col·lisió en cola o darrera, abast Voltes de tonell o de campana Girs sobre ell mateix "trompo" Atropellament vianant Xoc amb altres elements fora del viari Xoc amb vegetació fora del viari Xoc amb una casa, mur, o paret

Internet

Inicio ES A. B. S. M. A. J. S. d. A. D. L. S. 19:43

Screenshots introduction



servei català de
Trànsit

SIDAT
Sistema integral de recollida dades
d'accidents a Catalunya

21/4/2006

 ajuda

 logout

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident

2 característiques de les unitats implicades y conductors

3 informació relativa a les persones implicades en l'accident

4 **seqüenciació de l'accident**

Ajustament de l'escenari

Identificació de les vies

Unitats implicades

Definir seqüències

Següent

Road type



Ajusti el fons de l'escenari mitjançant les fletxes si fos necessari. Recordi que aquesta posició serà la mateixa per a totes les seqüències de l'accident.

Screenshots introduction



servei català de
Trànsit

SIDAT
Sistema integral de recollida dades
d'accidents a Catalunya

21/4/2006

 ajuda

 logout

inici **nou accident** **consultes** **manteniment** **incidències**

1 característiques de l'accident

2 característiques de les unitats implicades y conductors

3 informació relativa a les persones implicades en l'accident

4 seqüenciació de l'accident

Ajustament de l'escenari

Identificació de les vies

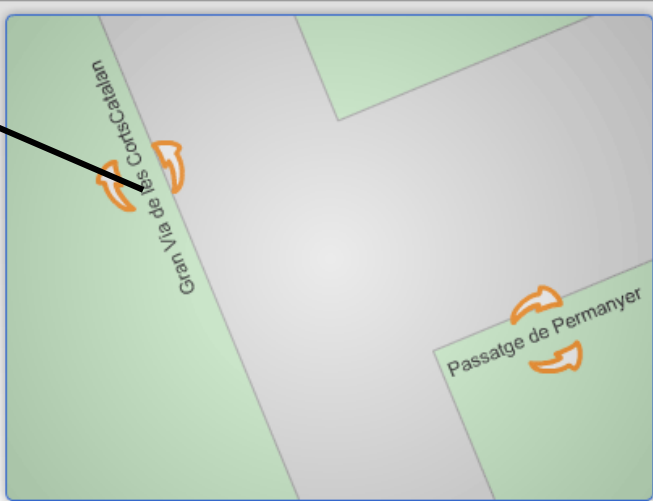
Unitats implicades

Definir seqüències

Passatge de Permanyer

Gran Via de les CortsCal

Següent



Ubiqui el nom de les vies si procedeix.
Pot adaptar la inclinació del nom al de la via fent servir les fletxes.





Screenshots introduction



servei català de
Trànsit

SIDAT

Sistema Integral de recollida dades
d'accidents a Catalunya

21/4/2006

[oasys](#)



ajuda



logout

inici

nou accident

consultes

manteniment

incidències

1 característiques de
l'accident

2 característiques de les
unitats implicades y
conductors

3 informació relativa a les
persones implicades en
l'accident

4 seqüenciació de l'accident

Involved units

Reduce the size of the
units

Place elements on the
scene that are present
during the accident
sequence



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

Screenshots introduction



servei català de
Trànsit

SIDAT

Sistema Integral de recollida dades
d'accidents a Catalunya

21/4/2006

[oasys](#)



ajuda



logout

inici

nou accident

consultes

manteniment

incidències

1 característiques de
l'accident

2 característiques de les
unitats implicades y
conductors

3 informació relativa a les
persones implicades en
l'accident

4 seqüenciació de l'accident

The screenshot shows the 'Definir seqüències' (Define sequences) step of the accident reporting process. The interface includes a top menu with 'Definir seqüències' highlighted, a toolbar with icons for vehicle types (car, motorcycle, etc.), and a main area with a map and a table of events.

Num	Unitats	Successos
001		23 !

Below the table, there is a button labeled '! Marcar el succés més greu' (Mark the most serious event) and a green plus sign icon.

Annotations in the image:

- A green circle highlights the 'Definir seqüències' menu item.
- A yellow box labeled 'Define the events' points to the table of events.
- A yellow box labeled 'Define the most serious event' points to the '! Marcar el succés més greu' button.

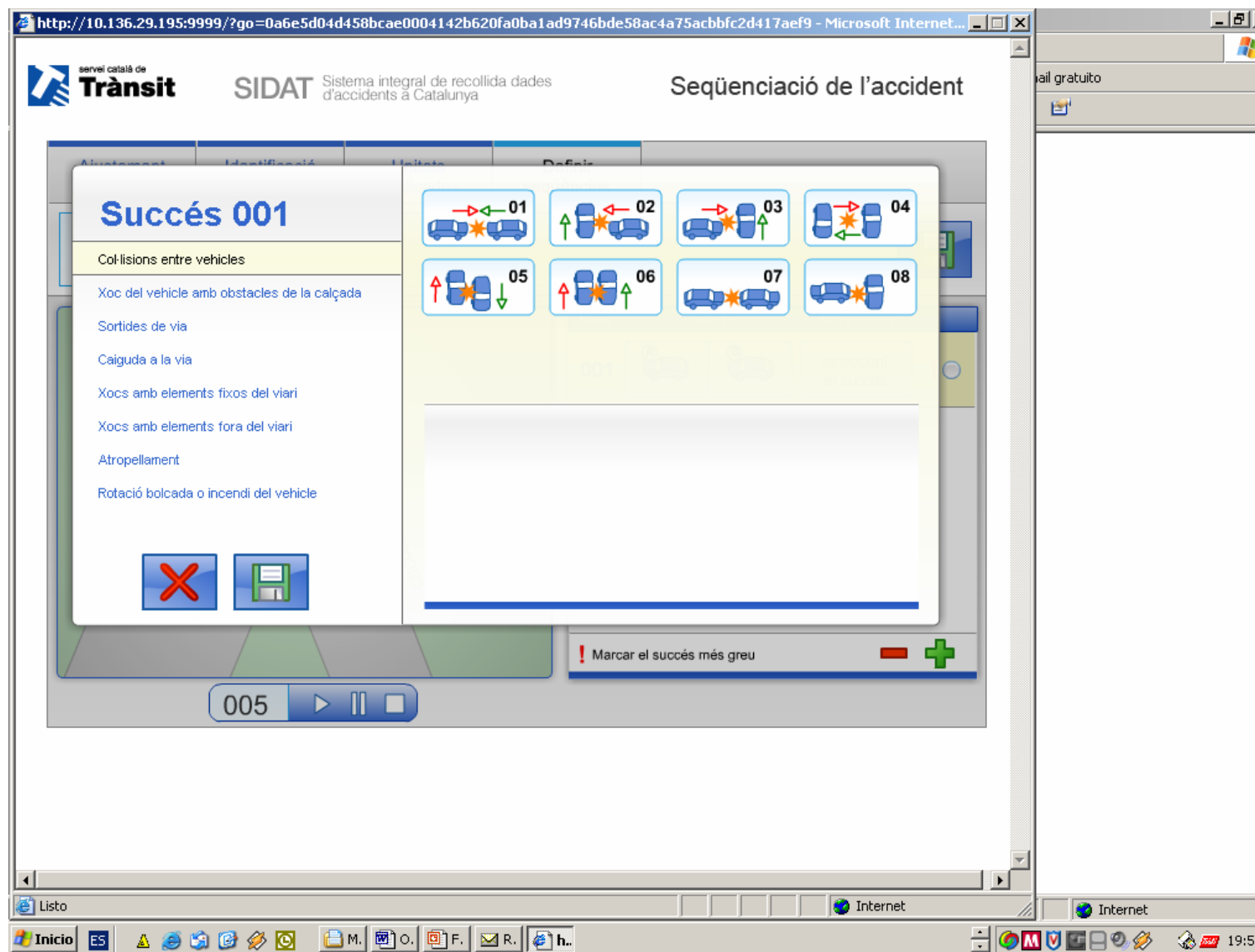


servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació

Screenshots introduction



Thank you for your attention



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Relacions Institucionals i Participació