

# Guàrdia Urbana

Sistema de Gestión:

Accidentes de Tráfico y Atestados

Valencia, 14 y 15 de junio 2007



# Sistema de Gestión: Accidentes de Tráfico y Atestados

---

## Definición:

Una base de datos donde todas las patrullas introducen diariamente la información obtenida en el trabajo de campo.

Que integra una herramienta de diseño gráfico (croquis).

Que permite geocodificar el punto de impacto y obtener las coordenadas geográficas exactas del punto de colisión.

Que facilita la obtención de las concentraciones de accidentes con un sistema más preciso que la dirección postal.



# Sistema de Gestión: Accidentes de Tráfico y Atestados





## Base de Datos

---

**La base de datos está compuesta aproximadamente por 300 campos distribuidos de la siguiente forma:**





## Base de Datos

---

**300 campos distribuidos de la siguiente forma:**

+ de 30 --> espacio-temporales del accidente

hora

lugar

Marcas viarias

visibilidad

clase accidente

Señalización del cruce

iluminación

patrulla

Estado del tiempo

fecha



## Base de Datos

---

**300 campos distribuidos de la siguiente forma:**

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado

apellidos  
nombre  
sexo  
Fecha nacimiento  
Lugar nacimiento  
teléfonos  
dirección  
Clase permiso de conducción  
Fecha expedición perm.conduc.



## Base de Datos

---

### 300 campos distribuidos de la siguiente forma:

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado
- + de 20 --> sobre cada uno de los vehículos implicados

marca

matrícula

clase

titular

modelo

daños

Número de póliza SOV

Compañía aseguradora

Fecha caducidad SOV



## Base de Datos

---

### 300 campos distribuidos de la siguiente forma:

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado
- + de 20 --> sobre cada uno de los vehículos implicados
- + de 50 --> estadísticos S.C.T.

sucesos

uso tacógrafo

límite de velocidad

número de carriles

responsabilidad

tipo de vía

uso elementos de seguridad

tipo de intersección



## Base de Datos

---

### 300 campos distribuidos de la siguiente forma:

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado
- + de 20 --> sobre cada uno de los vehículos implicados
- + de 50 --> estadísticos S.C.T.
- + de 25 --> sobre alcoholemia

fecha

resultado

Identificación aparatos utilizados

hora

trámite

Extracción sanguínea



## Base de Datos

### 300 campos distribuidos de la siguiente forma:

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado
- + de 20 --> sobre cada uno de los vehículos implicados
- + de 50 --> estadísticos S.C.T.
- + de 25 --> sobre alcoholemia
- + de 25 --> sobre cada uno de los pasajeros o peatones

condición

nombre

apellidos

teléfonos

dirección

Situación en el vehículo

gravedad lesiones



## Base de Datos

### 300 campos distribuidos de la siguiente forma:

- + de 30 --> espacio-temporales del accidente
- + de 30 --> sobre cada conductor implicado
- + de 20 --> sobre cada uno de los vehículos implicados
- + de 50 --> estadísticos S.C.T.
- + de 25 --> sobre alcoholemia
- + de 25 --> sobre cada uno de los pasajeros o peatones
- + de 120 > croquis, fotografías, acciones sobre los vehículos, daños a elementos, ...

fotos

Descripción de elementos

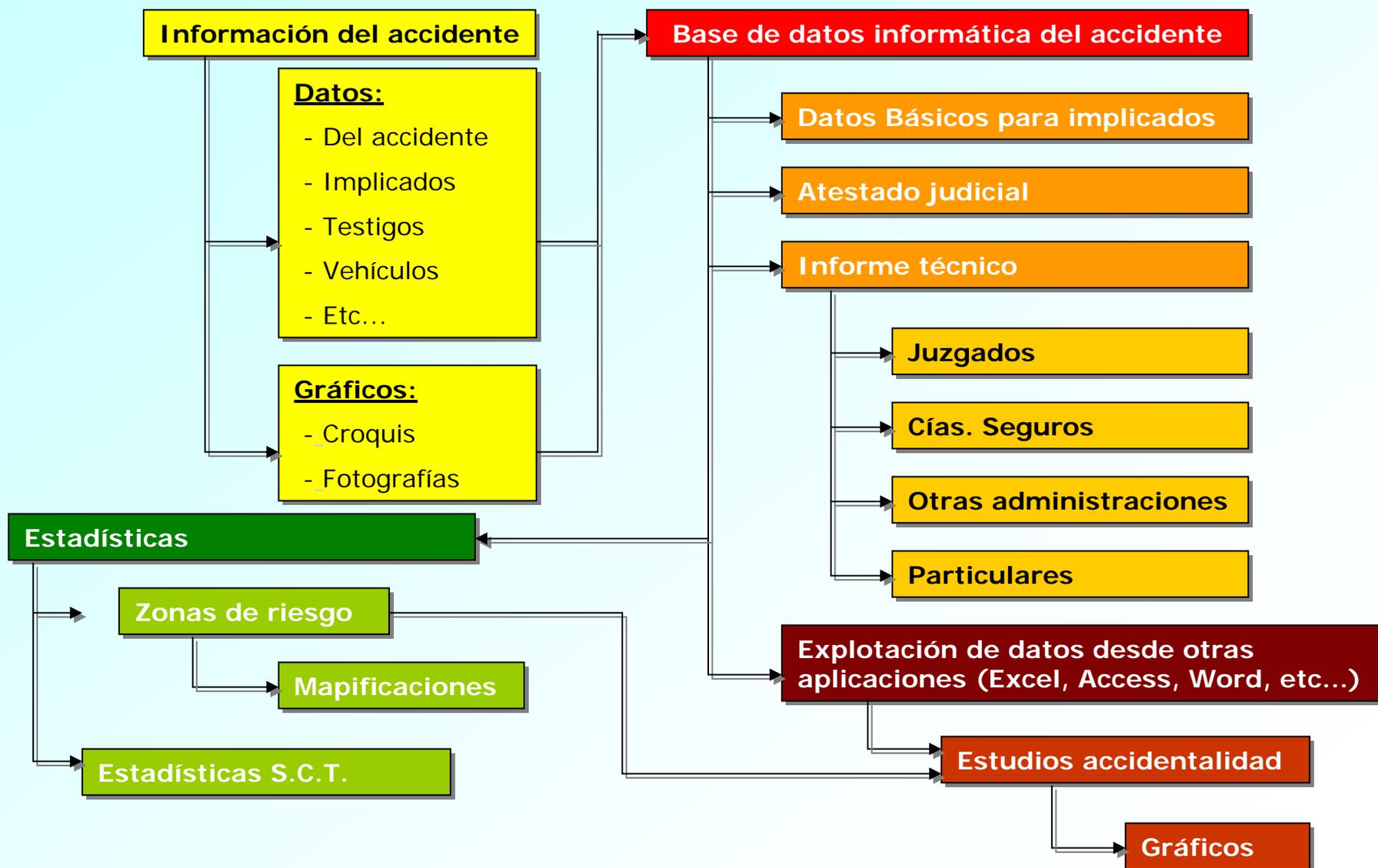
Propietarios de elementos

Aseguradoras de elementos

Actuaciones sobre los vehículos

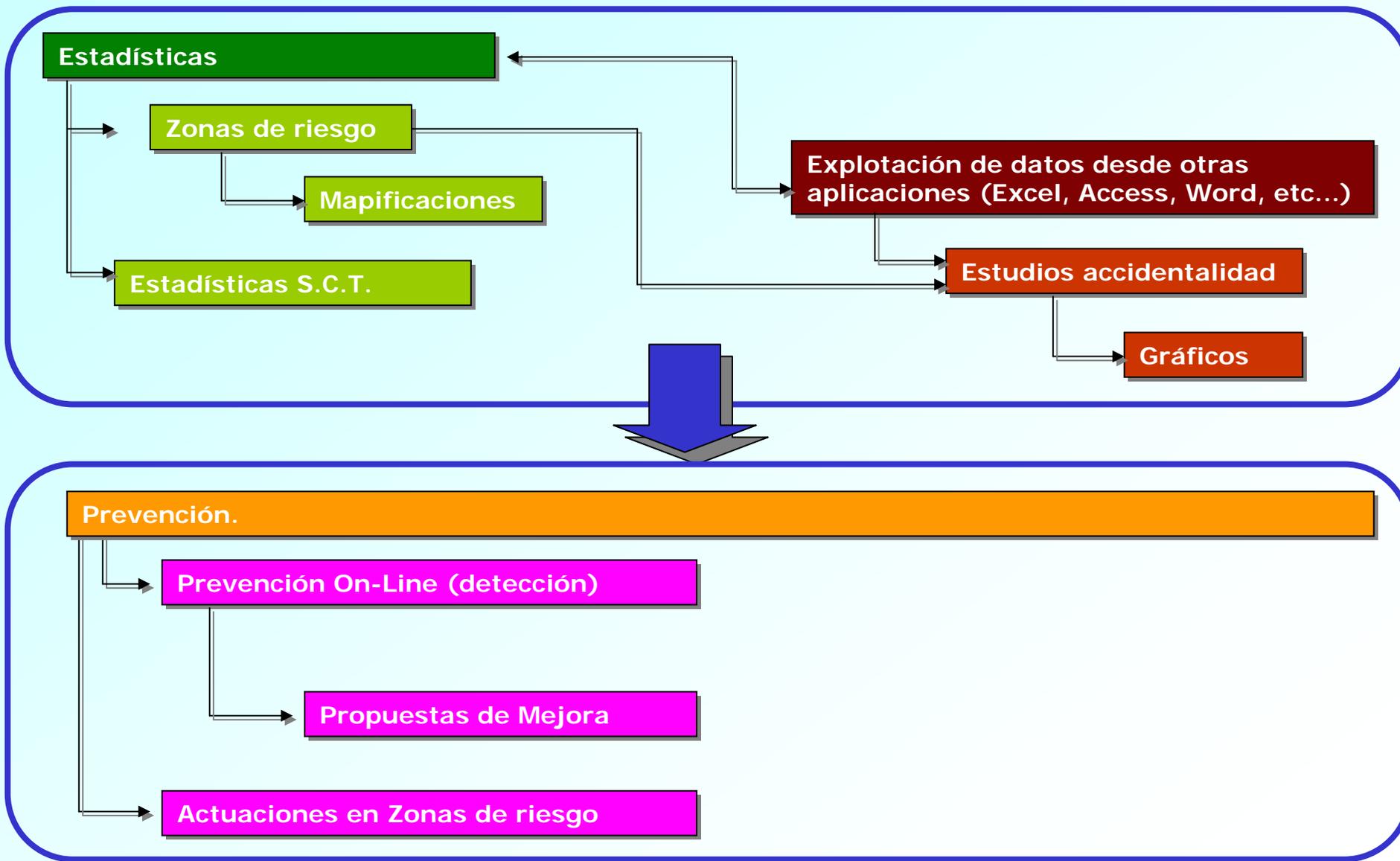


# Diagrama 2002 - 2007



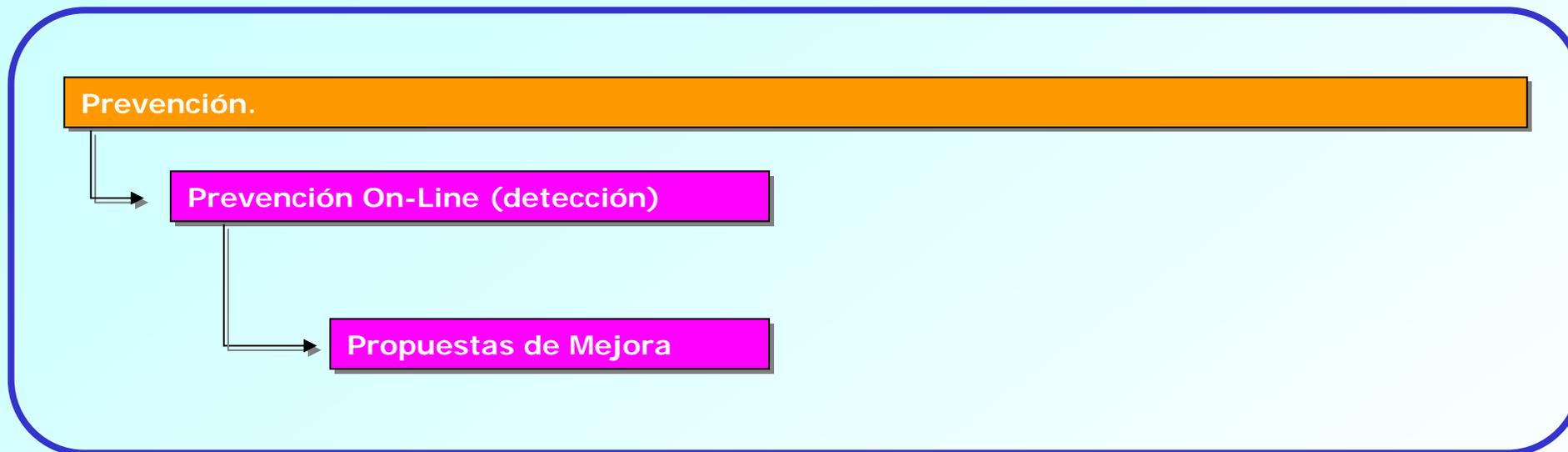


## 2007 - 2010. Hacia la Prevención





## El ciclo preventivo



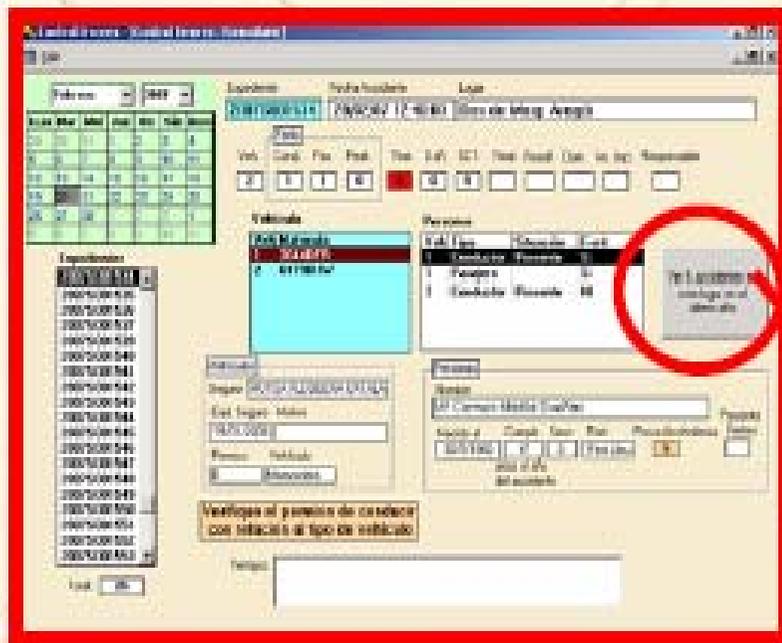
Actualmente está en período de prueba y desarrollo un nuevo aplicativo multiusuario que se nutre de la base de datos y al que denominaremos:

**“Propuestas de Mejora”**



## Aplicativo Prevención On-Line

La función: Prevención On-Line, facilita la información de los accidentes ocurridos en los últimos 365 días en el mismo escenario donde la patrulla está trabajando.



Ver 6 accidentes  
en este lugar en el  
último año.



# Aplicativo Prevención On-Line

Esta información, conjuntamente con las percepciones de la patrulla, ha de servir para identificar si ese escenario presenta una problemática específica.

**GrupAccidents | Formulari**

Fecha: 20/02/2007  
Seleccionar expediente: 2007S001534

**Criterios:**  
Período en días: 365  
Distancia en metros: 25

Lugar: Dos de Maig, Ansoé  
Clase de accidente: Col·lisió lateral  
Causa del Conductor: Manca d'atenció a la conducció  
Causas mecàniques:  
Causa peatón:

Expedients encontrados: 6

Expedient	Data i Hora	Tipus
2006S006851	11/08/06 12:35	6
2006S007815	23/09/06 10:45	3
2006S007933	28/09/06 11:25	6
2006S009866	29/11/06 15:40	5
2006S010348	11/12/06 18:40	0
2007S001534	20/02/07 12:40	5

Clase	Ciclo motor	Furgoneta	Motocicleta	Turisme		
Abast			1	1		
Atropellament				1		
Caiguda (dues rodes)	1			1		
Col·lisió fronto-lateral	1	2	1			
Col·lisió lateral			1	1		

Causa	Abast	Atropellament	Caiguda (dues r	Col·lisió fronto-la	Col·lisió lateral
Conducció sense precaució			1		
Descobrir semàfor				1	
Gir indegut o sense precaució	1			1	
Manca d'atenció a la conducció					1
No determinada		1			

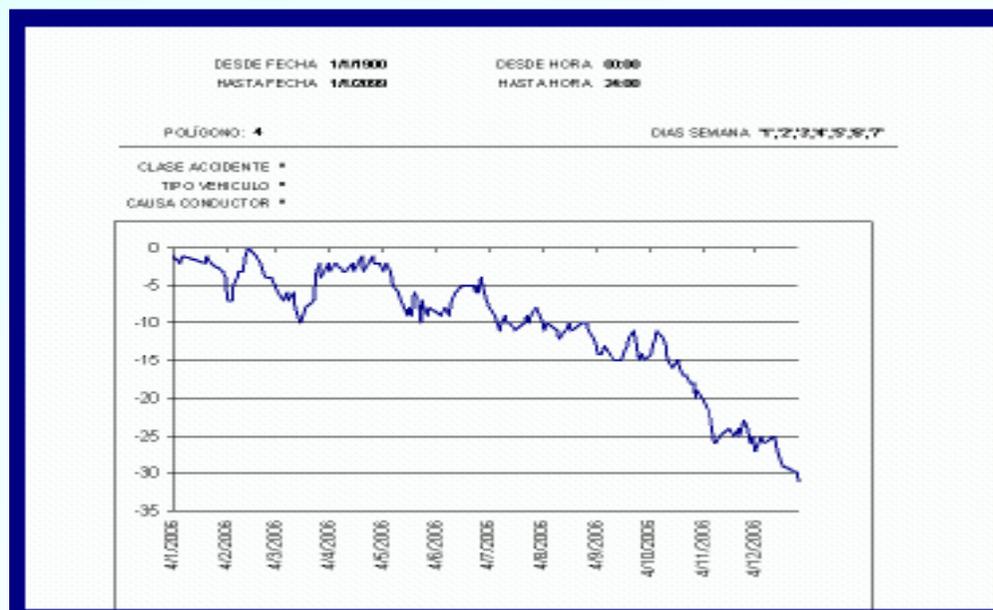
**Vull fer una proposta de millora**



## Aplicativo Propuestas de Mejora

Cualquier propuesta de mejora se ha de efectuar mediante un proceso automatizado compuesto por las siguientes fases:

- Identificación del problema
- Definición de objetivos
- Diseño de actuaciones
- Plan de ejecución
- Seguimiento
- Evaluación





## Compartir Conocimiento

---

La informatización y la evaluación de las propuestas de mejora permite disponer de un catálogo de soluciones, ya ejecutadas, por orden de eficacia (acumulación de experiencia).

Acció:

Mirall Parabòlic

Mirall Parabòlic

Senyal Horitzontal

Semàfors

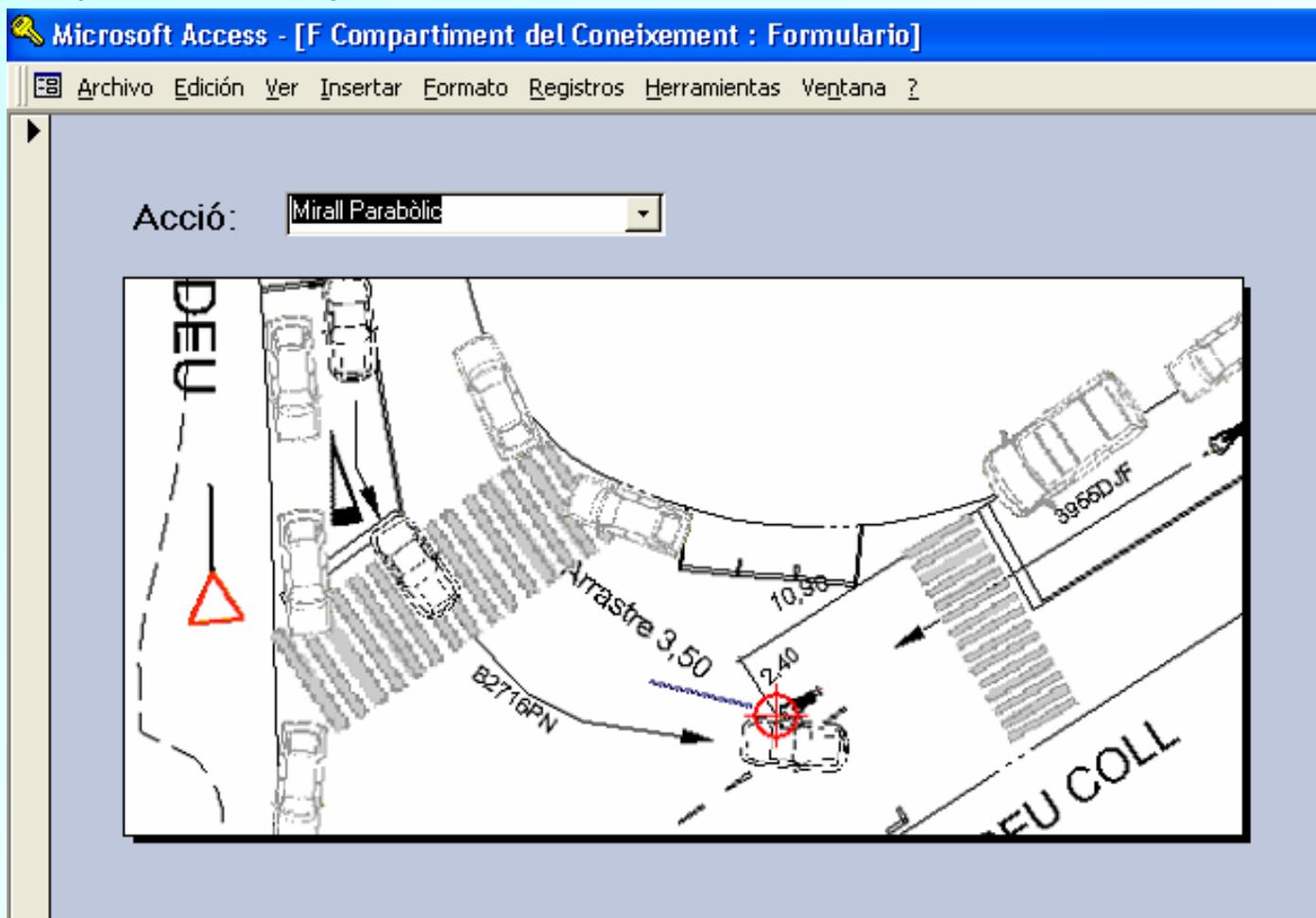
Senyal Vertical



# Compartir Conocimiento

(Ejemplo: Mare del Déu del Coll/ Cardedeu)

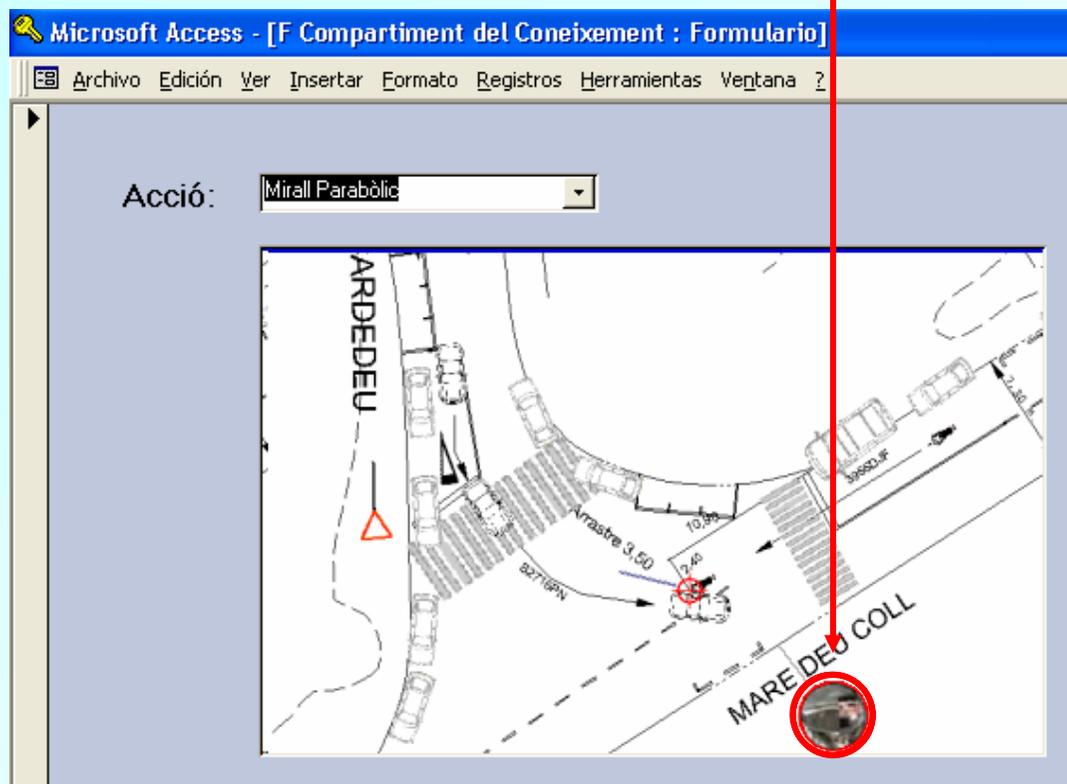
La patrulla, llega a la conclusión de que la causa de los accidentes que aquí se producen, es en su mayoría, por no respetar la señal ceda el paso que afecta los vehículos que acceden por la calle Cardedeu.





# Compartir Conocimiento (instalación espejo parabólico)

La patrulla, propone instalar un **espejo parabólico** en el cruce para **aumentar la visibilidad** de vehículos que circulan por la calle Cardedeu y deben respetar la señal de ceda el paso.



Una vez ejecutada la mejora se reduce la accidentalidad en un

100%

De producirse 6 accidentes en el periodo anterior, no se produce ninguno en el periodo posterior.



## Compartir Conocimiento

Un catàlego que en cualquier momento puede ser consultado por los agentes con el fin de que las propuestas sean cada vez más efectivas.

Àrea: **Reducció de Velocitat**

Pòrtic en

- Altres mesures físiques
- Campanyes preventives
- Controls
- Educació i formació
- Itineraris vianants
- Reductors de velocitat**



# Compartir Conocimiento

Microsoft Access

Archivo Edición Ver Insertar Formato Registros Herramientas Ventana ?

Àrea: Reducció de Velocitat

Mesura: Pòrtic en

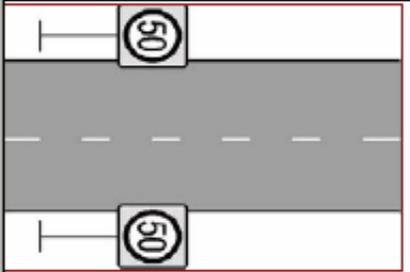
Tipus de via (límit velocitat)		
Bàsica (50 km/h)	Secundària (30-50 km/h)	Vial (20-30 km/h)
•	•	•

Altres mesures físiques  
Campanyes preventives  
Controls  
Educació i formació  
Itineraris vianants  
Reductors de velocitat

Avantatges: Indica clarament el canvi de límit de velocitat. La reducció de velocitat dependrà del disseny i serà més eficient en combinació amb altres elements reductors. Fàcil instal·lació. Solució econòmica

Desavantatges: No evita físicament l'incompliment del límit de velocitat. Requereix espai lateral

Observacions:






## Evaluación y motivación

Dades proposta:

Carrer/s	Balmes	Data proposta:	6/2/2003
	Gv Corts Catalanes		

Una vegada executada la millora proposada, aquesta ha contribuït a disminuir el nombre d'accidents a l'adreça.

A més de felicitar-li per la seva tasca, dedicació i vocació, li facilitem per a la seva informació el resultat d'aquesta anàlisi:

Disminució accidentalitat en percentatge al lloc: **-12,12 %**

Página: 1

Preparado

Una vez evaluada la influencia de la mejora en el lugar de forma automática se felicita a los Agentes que la propusieron informándoles del resultado y motivándoles a seguir en esa línea de trabajo.



# Guàrdia Urbana

Gracias por su atención

