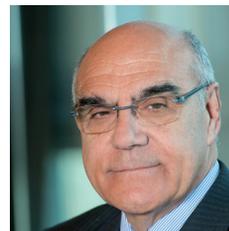


Red internacional
de cátedras
Abertis
de gestión de
infraestructuras
de transporte
y seguridad vial



SALVADOR ALEMANY*Presidente de Abertis y de la Fundación Abertis*

Generar y compartir el conocimiento

Desde su creación, los principios de diálogo y colaboración con todos sus grupos de interés han sido uno de los pilares fundamentales de la cultura empresarial de Abertis. Son también consecuencia de una actitud coherente y responsable con el conjunto de la sociedad y con los entornos donde desarrolla sus actividades, y con las que persigue los máximos niveles de excelencia.

Con el objetivo de mejorar continuamente su desempeño y ofrecer el mejor servicio a la sociedad, Abertis siempre ha propiciado una estrecha relación con el mundo académico en general y muy especialmente con el ámbito universitario, colaborando con los principales centros de excelencia para desarrollar temas de interés común.

Es en este contexto que en el año 2003 el grupo crea en colaboración con la UPC-Barcelona-Tech la primera Cátedra Abertis de Gestión de Infraestructuras de Transporte, con la finalidad de promover proyectos y actividades de investigación entre los estudiantes y de convocar anualmente un premio para reconocer los mejores trabajos generados por los universitarios en este campo.

Al ritmo que el grupo ha ido extendiéndose internacionalmente hemos ido estableciendo esta colaboración con universidades de los países donde Abertis tiene actividad, configurando así una Red Internacional de Cátedras Abertis de Gestión de Infraestructuras de Transporte que es efectivamente un modelo único de colaboración universidad-empresa, a la vez que una fórmula muy particular en el contexto de la colaboración público-privado en el ámbito académico.

En nombre de todo el grupo Abertis vaya por delante nuestro más sincero y profundo agradecimiento a todas las universidades y a sus equipos directivos por el entusiasmo y la confianza que nos otorgan sumándose a este proyecto. Tenemos entre todos el estimulante reto de aprovechar esta oportunidad para profundizar en las necesidades de cada país y de ser a la vez capaces de aprovechar las sinergias que sin duda entre todos podremos generar para difundir y aplicar estos resultados al servicio de toda la humanidad.

**FRANCISCO REYNÉS***Vicepresidente-CEO de Abertis*

Por el camino de la excelencia empresarial

Para una empresa de infraestructuras que se define como un gestor industrial dentro de su sector es fundamental vivir de cerca todas las actividades, y no sólo a través de su día a día, sino por medio también de otros mecanismos relacionados por ejemplo con la innovación, el desarrollo o la investigación, que son las herramientas con las que podemos mejorar progresivamente nuestros procesos a la vez que generar avances disruptivos que permiten dar mejores soluciones a los problemas existentes.

Desde Abertis nos ocupamos tanto la ingeniería financiera necesaria para asegurar la viabilidad del sistema como la ingeniería constructiva, la del diseño y mantenimiento de las infraestructuras viarias, asumiendo un rol global que nos permite visualizar todo su ciclo de vida y trabajar para la optimización de todo el conjunto.

Nuestras obligaciones como gestores hacen que nos centremos no sólo en la excelencia en la prestación de los servicios y al logro del necesario equilibrio concesional, si no que nos obliga también a estar permanentemente atentos y receptivos a todas aquellas innovaciones y nuevas necesidades que puedan afectar, mejorar o condicionar la movilidad de las personas o de los bienes.

Por eso aspiramos a generar nuevos conocimientos y a promover nuevas soluciones que aumenten la sostenibilidad de las infraestructuras tanto desde el punto de vista económico, ambiental o social, con el fin contribuir a que todos los ciudadanos puedan disfrutar de la forma más eficiente posible de un servicio que es fundamental en todas las sociedades.

A tal fin, los mecanismos de colaboración universidad-empresa nos han parecido desde un primer momento uno de los mejores instrumentos para dar respuesta a estos nuevos retos, y nos ha llevado a promover y a reconocer entre los estudiantes las mejores aptitudes, y a compartir con todos los interesados los conocimientos que se generan. La red Internacional de Cátedras Abertis de Gestión de Infraestructuras de Transporte y Seguridad Vial que ahora le presentamos supone en la práctica la plasmación de todos estos planteamientos. La magnitud del esfuerzo requerido a todos los implicados, la diversidad geográfica y perspectiva global incorporada en su diseño así como las especializaciones técnicas y funcionales de cada una de ellas, confieren al conjunto un potencial que nos comprometemos a desarrollar y explotar.

Red internacional de CÁTEDRAS ABERTIS de gestión de infraestructuras de transporte y seguridad vial



Abertis y la fundación Abertis vienen impulsando desde 2003 la creación de diferentes cátedras en colaboración con reconocidas universidades e instituciones académicas nacionales e internacionales. Conscientes de la importancia de la vinculación con el mundo académico para el progreso social y económico, Abertis promueve la formación, la investigación y la transferencia de conocimiento entre Universidad y Empresa.

La primera cátedra se estableció en España, en la Universidad Politécnica de Catalunya, BarcelonaTech bajo la dirección del catedrático de Transporte Francesc Robusté y posteriormente se sumaron Francia IFSTTAR-École des Ponts, dirigida por el Profesor Simon Cohen, Puerto Rico, Universidad de Puerto Rico, bajo la dirección del Profesor Benjamín Colucci, Chile, Pontificia Universidad Católica de Chile, el director es el Profesor Juan de Dios Ortúzar y Brasil, Universidad de Sao Paulo incorporada recientemente y dirigida por la Profesora Leidi Bernucci.

CATEDRA ABERTIS –
UPC BarcelonaTech (ESPAÑA)
Director: Prof. Francesc Robusté
Año Creación: 2003
UPM - Escuela de Caminos



CATEDRA ABERTIS –
ENPC/IFSTTAR ParisTech (FRANCIA)
Director: Prof. Simon Cohen
Año Creación: 2011



CATEDRA ABERTIS –
Universidad de Puerto Rico (PUERTO RICO)
Director: Prof. Benjamin Colucci
Año Creación: 2012



CATEDRA ABERTIS –
Pontificia Universidad Católica de Chile (CHILE)
Director: Prof. Juan de Dios Ortúzar
Año Creación: 2014



CATEDRA ABERTIS –
Universidade de São Paulo (BRASIL)
Director: Prof. Liedí Bariani Bernucci
Año Creación: 2015



Cátedra Abertis-UPC

Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
 Universitat Politècnica de Catalunya
 BarcelonaTech
 Jordi Girona 1-3, edificio B1 – 101
 08034 Barcelona
 Tel.: (+34) 93 401 56 55
 Fax: (+34) 93 401 72 64
 catedra.abertis@upc.edu
 Persona de contacto: Sandra González



Fotografía, upc.edu



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Director FRANCESC ROBUSTÉ (España)

Coordinador de la Red Internacional de Cátedras Abertis en Gestión de Infraestructuras del Transporte

Francesc Robusté es Catedrático de Transporte de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC, BarcelonaTech). Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña (1989), Ph. D. en Ingeniería (1988), Master of Science en Investigación Operativa (1987), y Master of Engineering en Transporte (1986) por la Universidad de California en Berkeley. Director de la Cátedra Abertis de gestión de infraestructuras del transporte en España (desde el 2003). Presidente del Foro de la Ingeniería del Transporte de España (FIT, 2005-2014). Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (2004-2007). Fundador y director del Centro de Innovación del Transporte (CENIT) de la UPC (2006-2013). Miembro del Consejo Editorial de las revistas internacionales *Transportation Research A* (1992-2000) e *Ingeniería de Transporte* (2007-2015). Miembro de diversos Comités Científicos de congresos, nacionales (Congreso de Ingeniería del Transporte) e internacionales (Congreso Panamericano de Ingeniería del Transporte, WITUrban Transport). Coordinador del grupo de investigación BIT (Barcelona, Innovación en Transporte). Autor de 370 publicaciones científicas sobre Ingeniería del Transporte, de las cuales 50 son libros y capítulos de libro, 210 comunicaciones en congresos y 38 artículos en revistas indexadas SCI como: *Transportation Science*, *Transportation Research A, B, C y E*, *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, *Transportmetrica*, *ASCE Journal of Transportation Engineering*, etc. (Índices de impacto en 2016: $h=15$, $i_{10}=28$, $citaciones=736$).

Aprobados 4 sexenios de productividad en investigación de calidad (1987-92, 1993-98, 1999-04 y 2005-10). Director de 18 tesis doctorales (todas con calificación de sobresaliente cum laude por unanimidad) y 107 tesinas de investigación. Ha recibido varios premios por artículos (1988, 2010), en concursos internacionales de ideas (1993), a la innovación tecnológica (1994), y por la dirección de tesis doctorales (1994, 2005, 2007, 2008, 2009, 2011 y 2016) y tesinas de graduación (1999, 2009 y 2012). Miembro evaluador de la agencia de calidad ANECA (2004-06), ANEP y representante español en el Joint Transport Research Centre de la OCDE-CEMT

(2004-2012). Experto del Global Research Network on Human Settlements' Advisory Board de UN-Habitat (2011-2013) y del World Bank (Logística, desde 2012). Director y autor de más de 200 proyectos profesionales de transferencia de tecnología, investigación y consultoría en operaciones de transporte (logística, transporte público, aeropuertos, movilidad urbana y gestión del tráfico vía tarifa). Especialista en el análisis científico de sistemas de transporte.

Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona

Universitat Politècnica de Catalunya BarcelonaTech

La Universitat Politècnica de Catalunya · BarcelonaTech (UPC) es una institución pública de educación superior e investigación, especializada en los ámbitos de la ingeniería, la arquitectura y las ciencias. Los principios que rigen los proyectos de investigación de la UPC son la libertad, justicia, democracia, solidaridad, cooperación, sostenibilidad, eficiencia, transparencia y responsabilidad social. La actividad de sus campus y centros convierten a la UPC en punto de referencia. Dando prioridad a la investigación básica y aplicada, y transferir tecnología y conocimiento a la sociedad. Como miembro líder de redes de excelencia, la UPC mantiene una relación privilegiada con instituciones y entidades científicas y educativas mundiales, lo que la sitúa en una posición ventajosa para la captación de talento internacional.

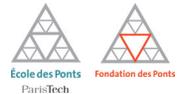
La Cátedra Abertis de la UPC está en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona. Su objetivo es el de formar profesionales altamente cualificados en Ingeniería Civil, Geológica y Medio Ambiental, con una sólida formación científica y firmes competencias de gestión. Los estudiantes de la Escuela de Caminos son capaces de asumir complejos retos y adaptarse a un entorno empresarial y social en cambio permanente, contribuyendo a la vez al desarrollo sostenible. En el ámbito de la Ingeniería Civil, la Escuela es uno de los centros de más prestigio europeo e iberoamericano, basado en la calidad de la docencia y en la excelencia de la investigación de alto nivel.

Chaire Abertis IFSTTAR

École des Ponts ParisTech
 6 et 8, Avenue Blaise Pascal
 Cité Descartes. Champs-sur-Marne
 77455 Marne-la-Vallée cedex 2
 Tél.: (+33) 00 1 64 15 34 12
 aurelie.touchard@enpc.fr
 Persona de contacto: Aurélie Touchard



Fotografía, ponts.org

**Director SIMON COHEN (Francia)**

Simon Cohen es actualmente investigador Senior en el Ifsttar, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports (IFSTTAR) y ejerce como Cátedrático en la École des Ponts ParisTech. Desde 2011 es el director de la Cátedra Abertis-Francia sobre gestión de las infraestructuras del Transporte. Estudió en la Universidad Pierre et Marie Curie (Paris VI), donde obtuvo su doctorado en Matemática Aplicada (Estadística e investigación Operativa) en 1977.

La mayor parte de su Carrera se ha desarrollado en el campo de la investigación en transporte. Su trabajo se centra principalmente en gestión avanzada del tráfico y sistemas de transporte inteligente en redes de carreteras. También es director y tutor de numerosas tesis y tesinas de máster.

Además, fue director del comité editorial de la revista 'Recherche Transport et Sécurité' (RTS, 1998 al 2008). Es habitualmente revisor de diversas publicaciones internacionales dedicadas a investigación del transporte. También ejerce como expert, auditor o consultor en materias relacionadas con la asesoría en Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) para organismos y empresas nacionales, europeas y internacionales tanto en el sector público como privado.

Es autor de trabajos relacionados con ingeniería de carreteras, co-autor de un libro sobre los efectos de los límites de velocidad y autor de numerosos informes y artículos tanto en revistas científicas como no Sci. Algunos de sus artículos de investigación han sido premiados (Innovation prize en 1991), (Review RGRA en 1994), (TRB en 2011) y la demostración de un proyecto en carreteras telemáticas (Accésit en PREDITT Program, 1998).

École des Ponts ParisTech IFSTTAR

Es la escuela de ingeniería civil más antigua del mundo en funcionamiento en la actualidad, así como una de las más prestigiosas. Localizada desde 1997 en Marne-la-Vallée, es una de las instituciones más antiguas y prestigiosas del ParisTech (Paris Institute of Technology). La ENPC ofrece programas de alto nivel (programas de grado, postgrado y doctorado) en un amplio espectro de disciplinas. El departamento donde se estudia y investiga en Transporte es el VET (Ville, environnement et transport), departamento de Ciudad, medio ambiente y transporte. La ENPC es

también una escuela aplicada de la École Polytechnique, y proporciona formación para el Cuerpo de ingenieros de caminos.

IFSTTAR Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, es el mayor centro de investigación de Europa en material de ciudad y territorio, transporte e Ingeniería Civil. Es una institución de naturaleza científica y técnica bajo la supervisión del Ministerio de Ecología, desarrollo sostenible y energía y del Ministerio de educación superior e investigación.

La misión de IFSTTAR es llevar a cabo investigación directa y aplicada, desarrollo e innovación en las áreas de Ingeniería urbana, civil, materiales de construcción, desastres naturales, transporte de personas y bienes, sistemas y medios de transporte y su seguridad, infraestructura e investigación de sus usos e impactos desde los puntos de vista técnico, económico, social, médico, energético, medioambiental y humano.

Cátedra Abertis Puerto Rico

Centro de Transferencia de Tecnología en
Transportación
UPR Recinto Universitario de Mayagüez
Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura
PO Box 9000, Mayagüez, PR 00681
Puerto Rico
Tel. 787-834-6385
Fax: 787-265-5695
catedra.abertis@uprm.edu
Persona de contacto: Prof. Benjamín Colucci



Fotografía, upr.edu



Director BENJAMÍN COLUCCI (Puerto Rico)

El Dr. Benjamín Colucci Ríos, PhD, PE, JD, PTOE, FITE, API, es Ingeniero Civil por la Universidad de Puerto Rico – Mayagüez (UPRM) en 1978, Máster y Doctorado por la Universidad de Purdue con la especialidad en Transporte y en 2009 Juris Doctor de la Facultad de Derecho Eugenio María de Hostos en Mayagüez.

Profesor, Investigador y Catedrático UPRM (por 38 años) (1978-2016), miembro Fundador y Director del CTTT por 30 años ofreciendo servicio de adiestramiento y capacitación en Puerto Rico e Islas Vírgenes Estadounidenses (1986-presente). Perito en reconstrucción de choque y seguridad vial por 32 años sobre 120 casos en corte Estatal y Federal (1984-2016).

Embajador representando a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) en Congresos Internacionales como COPACA y Border Technology Exchange Program. Miembro de la Junta Organizadora del Congresos Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, entre otros. Asesor en materia de transporte y seguridad vial a 9 Secretarios de Transportación y Obras Públicas del ELA de Puerto Rico. Ha desarrollado informes sobre plazas de pesaje, y aumento de la velocidad en vías públicas. Ha sometido propuestas exitosas de investigación a la ACT, FHWA, NSF, entre otras.

Director del Laboratorio de Asfalto y Mezclas Asfálticas de UPRM durante diez años, Director Asociado de Ingeniería Civil (UPRM:1990-1992), Presidente del Instituto de Ingenieros en Transportación de Puerto Rico (1993-1994). Decano Interino de Ingeniería (2009-2011). Fundador del Instituto Panamericano de Ingeniería (1988). Ha recibido numerosas distinciones durante su carrera: Profesor Distinguido de Ingeniería Civil (1998), Profesor Distinguido Facultad de Ingeniería y el CIAPR Capítulo de Mayagüez (1995), Investigador Distinguido del Milenio UPR (2000), Ingeniero Distinguido del CIAPR (2008). Exaltado a la API (2009). Reconocimiento por las organizaciones profesionales: Sigma Xi y Xi Epsilon. Reconocimientos por Alcaldes de la Región Oeste de PR, el Gobernador de PR, organizaciones sin fines de lucro, Cámara de Representantes, Senado de Puerto Rico, Gobierno de Islas Vírgenes Estadounidenses, UPR, por su liderazgo y compromiso cívico.

Es portavoz de la Década de Acción para la Seguridad Vial (2011-2020) – (2010-al presente) y miembro de numerosos Comités Técnicos de la TRB en Washington, DC (1979-al presente) que incluye los campos de Pavement

Management System, Workzone Traffic Control, Committee on Bituminous Materials to meet structural requirements, Rigid Pavement Design. Representación y participación activa en comités técnicos: UPADI, COPIMERA, COINAR, CIAPR, ACI, TRB, CoHemis, entre otros. Miembro de la Junta de Directores Instituto de Ingenieros Civiles (2013-2014). Director DP UPR/MIT/Tren Urbano (1994-2000) y UPR/PUPR/ATI (2001-2004).

Ha realizado más de 300 presentaciones técnicas y más de 100 artículos técnicos en diferentes congresos y foros, que incluyen ACI, ASCE, CLATPU, COPIMERA, COINAR, ICEE, IRF, ITE, LACCEI, LTAP, TRB y UPADI. Presidente del Movimiento de Mayagüez Pro Desarrollo del Oeste por 3 años (2007-2010). 3er Vice-Presidente Cámara de Comercio de Puerto Rico (2014), Director del Programa EDC, del Departamento de Transportación Federal de Estados Unidos.

Ha sido editor de las siguientes revistas técnicas: Dimensión del CIAPR (2006-2008, 2015-2016), Revista Bilingüe El Puente (1986-2016), Revista Internacional de Infraestructura, Accidentes y Desastres Naturales, Edición Especial de Transportación (2013). Coordinador a través del CTTT de sobre 3000 seminarios, congresos, talleres y "webinars", ha impartido charlas de motivación a estudiantes graduados y postgraduados. Director Becas Eisenhower (2000-2005, 2012-2016), y Director de la Cátedra Abertis-Puerto Rico.

Universidad de Puerto Rico

La UPR es el sistema de educación universitaria más antiguo, más completo, de mayor rigor y excelencia en Puerto Rico. Está acreditada por las principales entidades profesionales norteamericanas, lo que facilita proseguir los estudios en los Estados Unidos. La Universidad, como institución de investigación, genera una serie de proyectos e intercambios con más de 120 universidades alrededor del mundo, alianzas con instituciones globales y facilita a los estudiantes experiencias de aprendizaje, investigación y extracurriculares.

Se esfuerzan en proveer la formación necesaria para los estudiantes del mundo de hoy. Con las herramientas para que logren un máximo aprovechamiento de los estudios y su desarrollo integral como profesionales y personas.

La Cátedra Abertis está localizada en la Universidad de Puerto Rico, Recinto de Mayagüez, reconocido local e internacionalmente por sus programas de Ingeniería, Tecnología y Ciencias Agrícolas.

Chaire Abertis-PUC

Departamento de Ingeniería de Transporte
y Logística
Pontificia Universidad Católica de Chile
Vicuña Mackenna 4860, Macul,
7820436 Santiago
e-mail: catedra.abertis@ing.puc.cl
Tel: 02-2354 4822
Persona de contacto: Ignacia Torres



Fotografía, questudiarenchile



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

Director JUAN DE DIOS ORTÚZAR (Chile)

Ingeniero Civil de Industrias, PUC, Santiago, 1971. Doctor of Philosophy, Modelos de Elección Discreta, University of Leeds, Inglaterra, 1980. Master of Science, Planificación de Transporte, University of Leeds, Inglaterra, 1975

Sus áreas de interés e investigación son los Modelos de Elección Discreta, Valoración de Externalidades, Diseño y Recolección de Encuestas de Movilidad y de Preferencias, Estimación de Demanda por Transporte

Académico a jornada completa Escuela de Ingeniería (Profesor Titular), PUC desde 1972. Pionero en el desarrollo de modelos de elección discreta y su aplicación para determinar disposición al pago por reducir externalidades (accidentes, ruido y contaminación). Con sus colaboradores ha desarrollado metodologías actualmente usadas en Alemania, Australia, España y Noruega. En 2007 se integra al Instituto Milenio en Sistemas Complejos de Ingeniería, en 2010 forma parte del equipo chileno que lidera el Centro de Excelencia BRT-Accross Latitudes and Cultures (financiado por la Volvo Research and Educational Foundations), con la participación del MIT, Sydney University, Universidad Tecnológica de Lisboa y EMBARQ, y en 2012 se une al Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS) financiado por FONDAPE. Desde 2012 lidera el proyecto Understanding Wine Preferences con el Centro de Aromas y Sabores, DICTUC S.A., y reciente participación de la Beijing Agricultural University en China. En diciembre de 2014 fue nombrado de la Cátedra Abertis en Chile.

Ha formado generaciones de profesionales y especialistas (incluyendo 11 doctores y cerca de 40 magísteres) con una profunda vocación de servicio, que se desempeñan en la academia, gobierno y práctica profesional en Chile, Latinoamérica y Europa. Ha publicado más de 100 artículos en revistas internacionales, cerca de 40 capítulos de libros y diez libros. Destaca *Modelling Transport* (Wiley) con más de 15.000 copias vendidas (hasta su cuarta edición), que refleja el estado de la práctica y se usa como texto base en la mayoría de los programas de postgrado en transporte del mundo. Co-autor del juego de simulación Micro-GUTS para entrenar a planificadores urbanos, utilizado en más de 50 universidades a nivel mundial.

Ha dirigido o asesorado importantes estudios de transporte en América Latina y Europa, involucrando la aplicación de técnicas avanzadas de modelación de demanda. En particular, fue pionero en el análisis de la demanda por concesiones interurbanas utilizando encuestas de preferencias y modelos flexibles de elección discreta. También ha dirigido los trabajos de diseño e implementación de las encuestas origen-destino (EOD) más importantes de la región, como la EOD 1991 (33.000 hogares), la EOD continua que comenzó el 2001-2002 con 15.000 hogares y entrevistó otros 5.000 hogares/año entre 2004 y 2007 en Santiago, y finalmente la EOD 2011 en Bogotá que consideró más de 15.000 hogares.

Pontificia Universidad Católica de Chile

La Pontificia Universidad Católica de Chile fue fundada en 1888 con el objetivo de ser una institución que integrara la excelencia académica y una formación inspirada en la doctrina cristiana. A pesar de los cambios sociales, la Universidad ha aspirado a lograr una educación sólida, arraigada en la ciencia, el arte, las humanidades y la moral católica. Buscando, por tanto, que todos los que han estudiado y estudien en ella resulten no sólo científicos y técnicamente capacitados, sino que también se abran a las distintas dimensiones de lo humano, a las responsabilidades sociales y personales que plantea el desarrollo integral de una sociedad.

La Cátedra Abertis-Chile se ubica en la Escuela de Ingeniería que es reconocida como una de las mejores instituciones académicas y de investigación de la región. Cuenta con más de 120 años preparando a futuros profesionales para que se desempeñen como científicos aplicados, como innovadores, emprendedores o como profesionales destacados en el amplio campo de la ingeniería y se conviertan así en agentes positivos de cambio y movilidad social para el país.

Cátedra Abertis-USP

a/c Profa Liedi Bernucci,
 Av. Prof. Luciano Gualberto, trav 3 no. 380,
 Cidade Universitária,
 São Paulo, SP, CEP 05508-010



Fotografia, usp.br

**Directora LIEDI L. B BERNUCCI (Brasil)**

Prof. Dr. Liedi Bernucci es Ingeniera Civil BSc por la Escola Politécnica (Polytechnic School) de Sao Paulo en 1981. Máster in Geotécnica (1987) y Doctora en Ingeniería del Transporte (1995). Parte de su máster (1984-1986) y doctorado (1987-1988) fue realizado en el ETHZ – Federal Institute of Technology en Zúrich, Suiza. Su director de tesis fue el Prof Dr. Balducci del ETHZ. La Dra. Liedi Bernucci es profesora de Infraestructura y Ingeniería del Transporte en la Universidad de São Paulo desde 2006 y es directora del Laboratorio de Tecnologías del Pavimento desde 1995. Fue directora del Departamento de Ingeniería del Transporte durante 7 años. En el año 2014 fue elegida como Vice-decana de la Escuela Politécnica de la Universidad de Sao Paulo, Brasil. Autora de más de 200 publicaciones, 25 de las cuales en revistas Sci, 2 libros y 4 capítulos de libro y 169 papers presentados a congresos. Fue editora de la revista “Transportes” (1998-2002), la más cualificada publicación sobre transporte en Brasil. Es directora de 14 tesis doctorales y 24 tesis de máster. Indicadores de impacto en 2015: h=8, citationes=381.

Es coordinadora de diversos proyectos de investigación en Brasil en el area de pavimentos, carreteras, ferrocarriles y pistas de aeropuerto. Sus áreas de investigación són: pavimentos, reciclaje, diseño structural de pavimentos, evaluación de firmes, Resistencia al deslizamiento, gestión de carreteras. Recibe financiación para investigar de agencias de investigación brasileñas, concesionarias de carreteras, empresas petroleras, minas, etc. Fue coordinadora de la Comisión del Asfalto del Instituto Petrolero de Brasil en 2007. Es miembro del Comité de Materiales Standard de Brasil y de comités científicos de congresos nacionales como internacionales.

Universidad Sao Paulo

La Universidad de São Paulo (USP) es una institución pública afiliada a la Secretaría de Estado de asuntos económicos, científicos y desarrollo tecnológico. Creada en 1934, es una de las más importantes instituciones de educación superior de Brasil. Diversos rankings que miden la calidad universitaria de acuerdo a diferentes criterios han destacado la producción científica, el talento y la dedicación de los profesores, estudiantes y empleados de

la USP, resultado de más de 75 años de intenso trabajo en busca de la excelencia.

La universidad ha acelerado su proceso de internacionalización de su docencia e investigación debido a los nuevos requerimientos que requiere la globalización con excelentes resultados. Potenciando los programas de intercambio. De esta manera la universidad ha mantenido su tradición a la que ha añadido la innovación para llevar el desarrollo del país y de su sociedad.

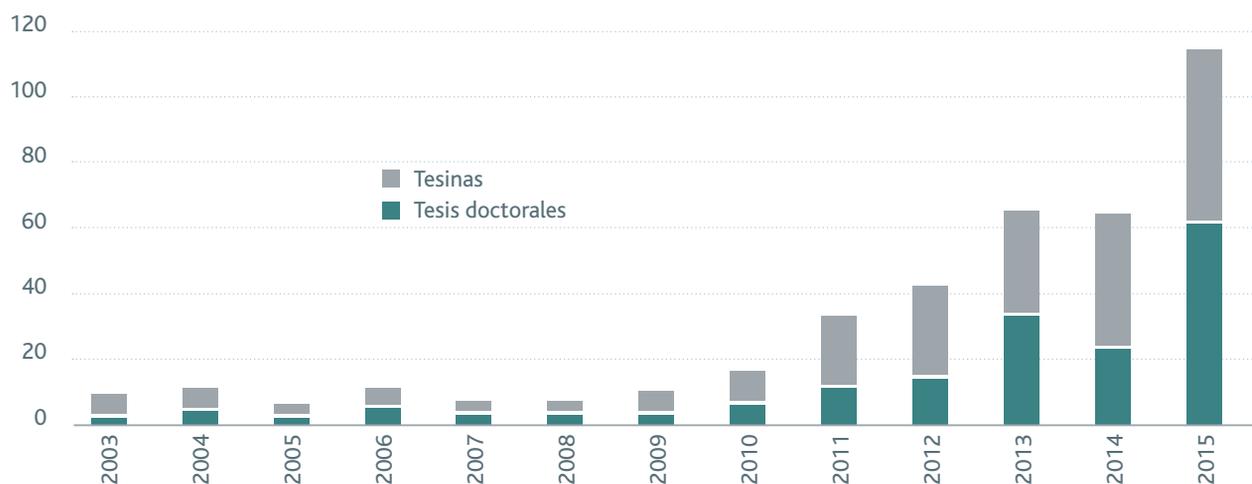
La Cátedra Abertis de São Paulo está situada en la Escuela Politécnica de la Universidad de São Paulo en el El Departamento de Engenharia de Transportes (PTR) es una de las cuatro divisiones del Área de Ingeniería Civil, también es responsable del programa de post graduación en Ingeniería del transporte y de sistemas logísticos. Sus principales líneas de investigación son: logística, sistemas de transporte y distribución, gestión y operaciones de transporte, Transporte Urbano.

Las CÁTEDRAS ABERTIS en números

CANDIDATOS POR PAÍS Y AÑO

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
 ESPAÑA	8	10	5	10	6	6	9	15	17	18	26	18	37	185
 FRANCIA									15	23	23	26	31	118
 PUERTO RICO											15	5	6	26
 CHILE												14	9	23
 BRASIL													30	30
TOTAL	8	10	5	10	6	6	9	15	32	41	64	63	113	382

GLOBAL DE CANDIDATOS POR TIPO DE PROYECTO



GLOBAL DE CANDIDATOS POR GÉNERO

Entre 2003 y 2015

	Mujeres	Hombres
 ESPAÑA	65	120
 FRANCIA	46	72
 PUERTO RICO	9	17
 CHILE	3	20
 BRASIL	9	21
TOTAL	132	250
%	34,6%	65,4%

- 2003 ● Primera edición de los Premios en España
- 2009 ● Se establecen dos categorías en el premio: tesis doctoral y tesina
- 2011 ● Se incorpora Francia al certamen. I Premio Internacional
- 2013 ● Se incorpora Puerto Rico al certamen
- 2014 ● Se incorpora Chile al certamen
- 2015 ● Se incorpora Brasil al certamen

Red Internacional de Cátedras Abertis

Premio Abertis (convocatoria 2015)

ESPAÑA (Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona), 24 de mayo de 2016



FRANCIA (Embajada de España en París), 10 de mayo de 2016



PUERTO RICO (Universidad de Puerto Rico Mayagüez), 21 de abril de 2016



BRASIL (Universidad de Sao Paulo), 19 de mayo de 2015



CHILE (Pontificia Universidad Católica de Chile)



Los premiados



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2003	T	Anna Caelles Lacasta	Accésit	"Viabilidad de la localización y reserva de aparcamiento en la vía pública "	UPC
	T	Francesc Soriguera	Accésit	"Optimización de la interconexión de una terminal marítima de contenedores mediante la teoría de colas"	UPC
	Td	David Maté	Premio	"Metodología para la creación de un fondo de garantía de infraestructuras y evaluación de su eficiencia en su aplicación a concesiones de infraestructuras de transporte"	UP Madrid
	Td	Jesús Muñozurri	Accésit	"La Logística Urbana de mercancías: soluciones, modelado y evaluación"	Universidad de Sevilla
2004	Td	Félix Caicedo	Premio	"Modelización de las operaciones y de comportamiento de los usuarios de aparcamientos subterráneos"	UPC
	Td	Samuel Carpintero	Accésit	"La provisión, financiación y funcionamiento de las infraestructuras de transporte y sus efectos sobre el desarrollo económico"	UP Madrid
	T	Marina Lussich Obes	Accésit	"Viabilidad de una tasa para el transporte de mercancías por carretera en España"	UPC
	T	Isabel Cano Tarruella	Accésit	"Guía sobre la implantación de una tasa por congestión en Barcelona"	UPC
2005	Td	Alfonso Orro Arcay	Premio	"Modelos de elección discreta en transportes con coeficientes aleatorios"	Universidad de A Coruña
	T	Roger García Ribó	Accésit	"Detecció automàtica d'incidents en vies ràpides. Implantació a la Ronda de Dalt de Barcelona"	UPC
	T	Pere Llorens Ardebol	Accésit	"Baggage handling: decentralization, auto-identification and auto-classification, case of "part vella" of Terminal B of Barcelona airport"	UPC
2006	Td	Sergi Saurí Marchán	Premio	"Modelización y regulación óptima de las concesiones de terminales portuarias de contenedores"	UPC
	Td	Anabel Casares Marcos	Accésit	"Garantía contractual de la calidad en la construcción y gestión concesional de infraestructuras de transporte a iniciativa particular"	Universidad de León
	Td	Clara Martínez Lainez	Accésit	"Análisis del empleo de deflectometría en la implementación de un sistema de gestión de firmes"	UPC
	T	Carles Vergara Alert	Accésit	"Traffic-backed securities: a new approach to project finance"	UPC
2007	Td	Miquel Estrada Romeu	Premio	"Análisis de estrategias eficientes en la logística de distribución de paquetería"	UPC
2008	Td	Ruperto Fernández Candás	Premio	"Optimización de la asignación de aeronaves a puertas de embarque en aeropuertos considerando el tiempo de rodadura."	UPC
	Td	Miller Salas Rondón	Accésit	"Análisis de estrategias tarifarias para la gestión de carreteras en ámbitos metropolitano."	UPC
2009	Td	María Pilar Jiménez Gómez	Premio	"Traffic prediction based on license plate scanning. Observability and optimal location of traffic counters"	Universidad de Castilla la Mancha
	T	Juan Argote Caballero	Premio ex aequo	"Pooling de concesiones de infraestructuras de transporte en Project Finance"	UPC
	T	Jordi Soriguera Farrés	Premio ex aequo	"Traffic stream macro and microanálisis in AP-7 turnpike"	UPC
	T	Manuel Valls Comamala	Accésit	"Dynamic OD estimation in freeway paths using traffic counts. Aplicación to the E4-South in Stockholm"	UPC

Publicaciones disponibles en: http://www.catedrasabertis.com/en/publications_/prize-winning-works/



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2010	Td	Francesc Soriguera Martí	Premio	"Highway travel time estimation with data fusion"	UPC
	Td	Xavier Prats Menéndez	Accésit	"Contributions to the optimization of aircraft noise abatement procedures"	UPC
	T	Luis Cadarso Morga	Premio	"Robustez en logística: transporte ferroviario de pasajeros"	UP Madrid
2011	Td	María Nogal Macho	Premio Nacional e Internacional	"Métodos matemáticos para la predicción del tráfico"	Universidad de Cantabria
	T	Mariló Martín Gasulla	Premio	"Estudio y mejora de la capacidad y funcionalidad de glorietas con flujos de tráfico descompensados mediante microsimulación de tráfico"	UP Valencia
	T	Inmaculada Claramonte Balaguer	Accésit	"Estimación de las inversiones necesarias para la conservación de los firmes de las carreteras en función de la estrategia de conservación elegida. Aplicación a la red española de carreteras del Estado"	UP Madrid
	T	Enric Cuadras Oliva	Accésit	"A new approach to runway charges: Case study of Manchester airport"	UPC
2012	Td	Ana María Pérez Zuriaga	Premio Nacional e Internacional (ex aequo)	"Caracterización y modelización de la velocidad de operación en carreteras convencionales a partir de la observación naturalística de la evolución de vehículos ligeros".	UP Valencia
	T	Héctor Fornés Martínez	Premio Nacional e Internacional	"Anàlisi i optimització dels processos d'assignació de mostradors de facturació d'equipatges als aeroports"	UPC
2013	Td	Aída Calviño Martínez	Premio Nacional y Premio Internacional	"Algunas herramientas estadísticas y matemáticas para la modelización del tráfico"	Universidad de Cantabria
	T	Borja Moya Gómez	Premio Nacional (ex aequo)	"Procediments heurístics per l'estimació de matrius O/D a partir d'aforaments"	UPC
	T	Manuel Bullejos González	Premio Nacional (ex aequo)	"Ajuste temporal de matrices O/D basado en una aproximación del gradiente"	UPC
	Td	Josep Maria Torné Santos	Accésit	"Active traffic management in metropolitan freeways. Modeling and assessing dynamic speed limit strategies"	UPC
2014	Td	Mari Paz Linares Herreros	Premio Nacional y Internacional (ex aequo)	"A mesoscopic traffic simulation based dynamic traffic assignment"	UPC
	Td	Enrique Martín Alcalde	Accésit	"Storage strategies for improving import yard performance at container marine terminals"	UPC
	T	Irene Martínez Josemaría	Premio Nacional e internacional	"Effects on freeway traffic homogeneity on lane changing activity: the role of dynamic speed limits"	UPC
2015	Td	Carlos Llorca García	Premio Nacional y Premio Internacional (ex aequo)	"Análisis del adelantamiento en carreteras convencionales y propuesta de modelos para la mejora del diseño y de la señalización de las mismas."	UP Valencia
	Td	César Trapote Barreira	Accésit	"Methodology for optimal design of efficient air transport networks in a competitive environment. "	UPC
	T	Meritxell Pacheco Paneque	Premio Nacional y Premio Internacional	"Traffic parameters estimation from the analysis of connected car data"	UPC
	T	Enric Miralles Miquel	Accésit	"Driver feedback mobile APP"	UPC

Td	Tesis doctoral
T	Tesina



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2011	Td	Bassem Besbes	Premio Ex Aequo	Intégration de méthodes de représentation et de classification pour la détection et la reconnaissance d'obstacles dans des scènes routières	INSA Rouen
	Td	Judith F. Princeton	Premio Ex Aequo	"Pratiques innovantes d'exploitation des réseaux routiers en lien avec la mobilité durable"	Université Paris Est
	T	Guillaume Costeseque	Premio Nacional e Internacional	"Analyse et modélisation du trafic routier : Passage du microscopique au macroscopique"	ENTPE, Université de Lyon
2012	Td	Aude Hofleitner	Premio Nacional (ex aequo) e Internacional (ex aequo)	"Développement d'un modèle d'estimation des variables de trafic urbain basé sur l'utilisation des technologies de géolocalisation"	Université Paris-Est
	Td	Gaële Lesteven	Premio Nacional (ex aequo)	"Les stratégies d'adaptation à la congestion automobile dans les grandes métropoles. Analyse à partir des cas de Paris, São Paulo et Mumbay"	Université Paris 1 Panthéon Sorbonne
	T	Benoit Conti	Premio Nacional (ex aequo)	"Dynamique de peuplement et de mobilité du périurbain francilien. Quels enseignements au regard la durabilité urbaine?"	Université Paris-Est Créteil
	T	Etienne HANS	Premio Nacional (ex aequo)	"Analyse du fonctionnement d'une ligne de bus"	ENTPE, Lyon
2013	Td	Cindie Andrieu	Premio Nacional (ex aequo)	"Modélisation fonctionnelle de profils de vitesse en lien avec l'infrastructure et méthodologie de construction d'un profil agrégé"	Université TOULOUSE III PAUL SABATIER
	Td	Elisabeth Windisch	Premio Nacional (ex aequo)	"Driving electric? A financial assessment of electric vehicle policies in France"	UPE LVMT
	T	Pierre-Antoine Laharotte	Premio nacional e internacional	"Analyse de l'apport des données Bluetooth pour la caractérisation du trafic. Traitement du réseau semi-urbain de Brisbane"	ENTPE Lyon
2014	Td	Julien Monteil	Premio Nacional (ex aequo) e internacional	"Recherches sur les effets produits par des véhicules coopératifs sur l'homogénéisation des flux de trafic autoroutier. Etudes analytiques et en simulation"	ENTPE Lyon
	Td	Fanny Mallard	Premio Nacional (ex aequo)	"Développement d'une méthode d'évaluation quantitative des effets des projets d'infrastructure de transport terrestre sur les milieux naturels"	University Nantes Angers Le Mans
	T	Eirini Ore	Premio Nacional	Trafic de l'autoroute A4 en Ile-de-France : évaluation et diagnostic. Approche comparative et analyse critique des conditions d'écoulement du trafic	Ecole des Ponts ParisTech
2015	Td	Richard Grimal	Premio Nacional (ex aequo)	"L'auto-mobilité au tournant du millénaire. Une approche emboîtée, individuelle et longitudinale"	Université Paris Est
	Td	Ronan Hamon	Premio Nacional (ex aequo)	"Analyse de réseaux temporels par des méthodes de traitement du signal. Application au système de vélos en libre-service à Lyon"	École Normale Supérieure, Université de Lyon
	T	Ignacio Ansorena Serna	Premio Nacional	"Prérequis pour l'implantation d'un système de gestion dynamique du trafic routier"	Ecole des Ponts ParisTech

Publicaciones disponibles en: http://www.catedrasabertis.com/en/publications_/prize-winning-works/



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2013	Td	Luis Eduardo Zapata Orduz	Premio Nacional	"Rheological and Mechanical Characterization of Portland Cement Mixes Containing Micro and Nano Amorphous Silica Particles"	Universidad de Puerto Rico
	T	Yeritza Pérez Pérez	Premio Nacional	"Desarrollo de una Aplicación de Apoyo para la Toma de Decisiones en el Análisis de "Value for Money" para Proyectos de Autopistas en Puerto Rico"	Universidad de Puerto Rico
2014	Td	Erika J. Jaramillo Giraldo	Premio Nacional	"Methodology to Incorporate Highway Safety Into Planning Using Generalized Linear Mixed Models"	Universidad de Puerto Rico
	T	Natalia I. Vázquez Rivera	Premio Nacional	"Statistical Optimization of Pervious Concrete Pavement Containing Fly Ash and Engineered Iron Oxide Nanoparticles for Runoff Quality and Quantity Controls"	Universidad de Puerto Rico
2015	Td	Carlos A. Gaviria Mendoza	Premio Nacional	"A Computational Framework for Structural Health Monitoring of Reinforced Concrete Structures"	Universidad de Puerto Rico
	T	Jean K. López Muñoz	Premio Nacional	"Development of Standard Procedures for Data Collection and Safety Evaluation of Circular Intersections in Puerto Rico"	Universidad de Puerto Rico



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2014	Td	Sebastian Raveau	Premio Nacional e internacional (accésit)	"Modelling mode and route choices on public transport systems"	Pontificia Universidad Católica de Chile
	T	Christopher Bucknell	Premio Nacional (ex aequo) e Internacional (accésit)	"Sensores móviles: La relación entre la disponibilidad de datos y la estimación de estados de tráfico"	Pontificia Universidad Católica de Chile
	T	Cristian Zúñiga	Premio Nacional (ex aequo)	"Estimación de probabilidades de accidentes basada en estados de tráfico en autopistas urbanas"	Pontificia Universidad Católica de Chile
2015	Td	Cristina Torres	Premio Nacional y Premio Internacional (ex aequo)	"Optimización Heurística Multiobjetivo para la Gestión de Activos de Infraestructuras de Transporte Terrestre"	Pontificia Universidad Católica de Chile
	T	Francisco Javier Proboste	Premio Nacional	"Comparación de Redes de BRT Abierto y BRT Cerrado en Ciudades de Tamaño Intermedio"	Pontificia Universidad Católica de Chile



		NOMBRE	PREMIO	TÍTULO	UNIVERSIDAD
2015	Td	Luis Manfre	Premio Nacional	"Identificação e mapeamento de áreas de deslizamentos associadas a rodovias utilizando imagens de sensoriamento remoto"	Universidad Sao Paulo
	T	Reuber Freire	Premio Nacional	"Evaluation of the coarse aggregate influence in the fatigue damage using fine aggregate matrices with different maximum nominal sizes"	Universidade Federal do Ceará

Td	Tesis doctoral
T	Tesina



catedrasabertis.com



RED INTERNACIONAL DE CÁTEDRAS ABERTIS

- UPC-BarcelonaTech (Barcelona, España).
- IFSTTAR, École des Ponts–ParisTech, Fondation des Ponts (París, Francia).
 - Universidad de Puerto Rico (San Juan, Puerto Rico).
- Pontificia Universidad Católica de Chile (Santiago, Chile).
 - Universidad de Sao Paulo (Sao Paulo, Brasil).