

Acta de la reunión del Jurado
constituido para otorgar el XIV Premio Abertis de Investigación
sobre Gestión de Infraestructuras del Transporte
correspondiente al año 2016 en España

El convenio suscrito el 1 de julio de 2003 por parte de la **Universidad Politécnica de Catalunya** y la sociedad **Abertis Infraestructuras S.A.** para la creación de la **Cátedra Abertis sobre Gestión de Infraestructuras del Transporte**, en su acuerdo tercero, recoge dentro de las actividades de formación la creación de un premio en el ámbito del territorio del Estado español para la mejor tesis doctoral, tesina o trabajo de fin de carrera o de máster, realizado por estudiantes, con relevancia en la componente de análisis cuantitativo y modelización.

El convenio de la Cátedra ha sido renovado a lo largo de todo este periodo (el convenio vigente se firmó el pasado 28 de febrero del 2014). Las bases del Premio fueron publicadas y anunciadas el 24 de mayo de 2016, fecha de entrega del XIII Premio Abertis de investigación en Transporte. Además de su publicación en la página web, fueron difundidas por correo electrónico y convencional a los profesores especialistas en Transporte de las universidades españolas así como a los candidatos de las dos últimas ediciones.

El 31 de diciembre de 2016 finalizó el periodo abierto y publicitado en mayo del mismo año para la presentación de trabajos de investigación en transporte por parte de los aspirantes al **XIV Premio Abertis**. Se recibieron **veintitrés** candidatos que reunían todas las condiciones requeridas en la convocatoria del Premio y que se relacionan a continuación:

Modalidad Tesis Doctoral:

1. *Estudio comparativo de los factores relacionados con la elección modal en redes de transporte con sistemas de capacidad intermedia: influencia de la imagen percibida de los modos ferroviarios frente al autobús de alto nivel de servicio.* (A Coruña). Dr. Javier Anta Álvarez.
2. *Comparison of bus network structures versus urban dispersión: A monocentric analytical approach. Evidences from Barcelona's bus network.* (Barcelona). Dr. Hugo Badia Rodríguez
3. *Application of the real options approach to the appraisal of motorway concessions. The abandonment option.* (Madrid). Dr. Fernando Cabero Colín.
4. *Diseño de una nueva barrera continua de hormigón in situ.* (Barcelona). Dr. Jordi Cañas Gallart.
5. *Understanding how to reduce road transport emissions. Modelling the impact of eco-driving.* (Madrid). Dr. Álvaro García Castro.
6. *Efficient design of post-tensioned concrete box-girder road bridges based on sustainable multi-objective criteria.* (Valencia). Dra. Tatiana García Segura.

7. *Determining explanatory factors for road demand in interurban toll roads: an asserted approach.* (Madrid). Dr. Juan Gómez Sánchez.
8. *Metodología para la optimización y análisis de la respuesta de medios e infraestructuras en el sistema aeroportuario en operaciones invernales mediante modelos basados en algoritmos genéticos.* (Madrid). Dr. César Marín Fernández.
9. *Roll on - Roll off terminals and truck freight. Improving competitiveness in a motorways of the sea context.* (Barcelona). Dr. Pau Morales Fusco
10. *Impacto del entorno institucional en la financiación público-privada de infraestructuras de transporte.* (Madrid). Dra. Johanny Licelot Pérez d'Oleo.
11. *Diseño y estudio empírico del método METRAS de secuenciación de eventos en el marco del formulario de registro de accidentes de tráfico y de la investigación en Seguridad Vial.* (Valencia). Dra. María Teresa Tormo Lancero.

Modalidad Tesina, Trabajo Final de Carrera o de Máster:

12. *Disseny de concessions d'autopistes madures "brownfields" després de vencer el termini de concessió: el cas d'Abertis.* (Barcelona). Sr. Marc Busquets Casals.
13. *Simulation of a public e-bike sharing system.* (Barcelona). Sr. Víctor Casado Pérez.
14. *Análisis comparativo de la viabilidad entre los medios de transporte Hyperloop y AVE en el corredor Madrid- Barcelona.* (Madrid). Sres. José Carlos de la Fuente Pascual, Pablo Egea Castejón y Emilio García Miguel.
15. *New technologies on road freight transport in Spain.* (Barcelona). Sr. Ricard Geli Soler.
16. *A traffic simulation tool for data mining analysis.* (Granada). Sr. Julio Alberto López Gómez.
17. *Efectos de la nueva directiva europea de contratación pública, de los cambios legislativos reciente y del convenio vigente de la construcción en las empresas de conservación y explotación de carreteras.* (Madrid). Sra. Laura López Vicente.
18. *Reliability assessment of a bus transit network.* (Barcelona). Sr. Marc Martínez Gómez.
19. *Analytical approach to landside system dynamics at airport passenger terminals: departmentalization and holistic view.* (Barcelona). Sr. Martí Montesinos Ferrer.
20. *Metodología para la reducción de la afección al tráfico en conservación de carreteras mediante el uso de incentivos y penalizaciones. Aplicación a las carreteras de Euskadi.* (Madrid). Sr. Xabier Ochoa Muñoz.
21. *Estudio de la funcionalidad del tráfico en carreteras 2+1 mediante microsimulación. Aplicación a la CV-405 entre los P.K.4+000 y 13+000 (T.M. de Montserrat, Valencia).* (Valencia). Sra. Mercedes Rodríguez García.

22. *Persistent and transient efficiency on the stochastic production and cost frontiers: an application to the motorway sector.* (Barcelona). Sr. Jordi Rossell Segura.
23. *Análisis de la evolución de las trayectorias de ciclistas en puertos de montaña de carreteras convencionales. Mejora de la señalización en tramos curvos conflictivos de la CV-310, entre el PK 21+000 y el PK 32+450 (TT.MM. de Serra, Torres Torres y Algimia de Alfara).* (Valencia). Sr. Sergio Torres Gómez.

Modalidad Seguridad Vial

Se analizaron los trabajos candidatos que reunían cualidades para el **Premio a Seguridad Vial**, que en esta convocatoria no está dotado económicamente en las ediciones nacionales pero sí en la edición Internacional que se entregará en Sao Paulo el 24 de octubre de 2017:

1. *Diseño de una nueva barrera continua de hormigón in situ.* (Barcelona). Dr. Jordi Cañas Gallart.
2. *New technologies on road freight transport in Spain.* (Barcelona). Sr. Ricard Geli Soler.
3. *Estudio de la funcionalidad del tráfico en carreteras 2+1 mediante microsimulación. Aplicación a la CV-405 entre los P.K.4+000 y 13+000 (T.M. de Montserrat, Valencia).* (Valencia). Sra. Mercedes Rodríguez García.
4. *Diseño y estudio empírico del método METRAS de secuenciación de eventos en el marco del formulario de registro de accidentes de tráfico y de la investigación en Seguridad Vial.* (Valencia). Dra. María Teresa Tormo Lancero.
5. *Análisis de la evolución de las trayectorias de ciclistas en puertos de montaña de carreteras convencionales. Mejora de la señalización en tramos curvos conflictivos de la CV-310, entre el PK 21+000 y el PK 32+450 (TT.MM. de Serra, Torres Torres y Algimia de Alfara).* (Valencia). Sr. Sergio Torres Gómez.

Posteriormente se designaron las personas que habían de configurar el Jurado para la evaluación de los trabajos presentados, quedando la composición del mismo de la forma siguiente.

- | | |
|--------------------------------|--|
| • Presidente: | Sr. Salvador Alemany Mas |
| • Vocal UPC: | Dr. Jaume Barceló Bugeda |
| • Vocal Abertis: | Sra. Anna Bonet Olivart |
| • Vocal UPC: | Sr. Esteve Codina Sancho |
| • Vocal Abertis | Sr. Phillipe Fenain |
| • Vocal Abertis | Sr. Xavier González Martino |
| • Secretario: | Sr. Sergi Loughney Castells |
| • Vocal Abertis: | Sr. Josep Maria Mirmi Clua |
| • Vocal UPC: | Dr. Rodrigo Miró Recaséns |
| • Vocal Abertis: | Sr. Enric Pérez Díaz |
| • Vocal UPC y director Cátedra | Dr. Francesc Robusté Antón |
| • Vocal Abertis: | Dr. José Vicente Solano Salinas |
| • Vocal UPC: | Dr. Francesc Soriguera Martí |
| • Vocal UPC: | Dr. Mateu Turró Calvet |
| • Vocal UPM: | Dr. José Manuel Vassallo Magro |

Los días 9 de febrero y 29 de marzo de 2017 se reunieron en primera y segunda sesión en la Universidad Politécnica de Catalunya al objeto de proceder al estudio, examen y análisis de los trabajos presentados. El tribunal hizo una selección previa y analizó los atributos y contribuciones de todos ellos.

El día 16 de mayo de 2017 el Jurado se reunió en una tercera sesión en la sede corporativa de Abertis bajo la presidencia del Sr. Salvador Alemany. El director de la Cátedra Abertis expuso los contenidos de los trabajos seleccionados considerando su calidad, carga de trabajo, aspectos prácticos, innovación, rigor científico, tratamiento y análisis de datos, resultados obtenidos y publicaciones científicas (en el caso de tesis doctorales). Después de un debate, el Jurado acordó por unanimidad otorgar los siguientes premios.

Modalidad Tesinas, Trabajo Final de Carrera, de Máster o trabajo de investigación (dotado con 4.000 Euros)

XIV Premio Abertis en la modalidad tesinas, trabajos final de carrera o tesis de máster:

- La Cátedra Abertis otorga un Accésit como finalista del XIV Premio Abertis al Sr. **Martí Montesinos Ferrer** por su Trabajo Final de Grado ***Analytical approach to landside system dynamics at airport passenger terminals.***
- La Cátedra Abertis otorga el XIV Premio Abertis al Sr. **Víctor Casado Pérez** por su Tesina Final de Carrera ***Simulation of a public e-bike sharing system.***

Modalidad Tesis Doctoral (dotado con 10.000 Euros)

XIV Premio Abertis en la modalidad de tesis doctoral:

- La Cátedra Abertis otorga un Accésit como finalista al XIV Premio Abertis de Investigación al Dr. **Juan Gómez Sánchez** por su tesis doctoral ***Determining explanatory factors for road demand in interurban toll roads: an asserted approach.***
- La Cátedra Abertis otorga un Accésit como finalista al XIV Premio Abertis de Investigación al Dr. **Pau Morales Fusco** por su tesis doctoral ***Roll on – Roll off terminals and truck freight. Improving competitiveness in a motorways of the sea context.***
- La Cátedra Abertis otorga el XIV Premio Abertis de Investigación al Dr. **Hugo Badia Rodríguez** por su tesis doctoral ***Comparison of bus network structures versus urban dispersión: A monocentric analytical approach. Evidences from Barcelona's bus network.***

Modalidad Seguridad Vial (sin dotación económica en los premios nacionales)

XIV Premio Abertis en la modalidad de Seguridad Vial:

- La Cátedra Abertis otorga un Accésit como finalista al XIV Premio Abertis de Investigación en Seguridad Vial a la Sra. **Mercedes Rodríguez Martínez** por su Trabajo Final de Máster ***Estudio de la funcionalidad del tráfico en carreteras 2+1 mediante microsimulación. Aplicación a la CV-405 entre los P.K.4+000 y 13+000 (T.M. de Montserrat, Valencia).***

- La Cátedra Abertis otorga el XIV Premio Abertis de Investigación en Seguridad Vial al Dr. **Jordi Cañas Gallart** por su tesis doctoral ***Diseño de una nueva barrera continua de hormigón in situ.***

En Barcelona, a 16 de mayo de 2017.

Salvador Alemany Mas
Presidente del Jurado

Francesc Robusté Antón
Director Cátedra Abertis-UPC

Sergi Loughney Castells
Secretario del Jurado

EVOLUCIÓN PREMIOS ABERTIS 2003-2016

| | Candidatos | PhD | Tesinas | Premios | Accésits | Mujeres | Mujeres% | Hombres |
|--------|------------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|----------|---------|
| 2003 | 8 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 37,5 | 5 |
| 2004 | 10 | 4 | 6 | 1 | 3 | 6 | 60,0 | 4 |
| 2005 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 20,0 | 4 |
| 2006 | 10 | 5 | 5 | 1 | 1 | 4 | 40,0 | 6 |
| 2007 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 33,3 | 4 |
| 2008 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 16,7 | 5 |
| 2009 | 9 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 33,3 | 6 |
| 2010 | 15 | 6 | 9 | 2 | 1 | 4 | 26,7 | 11 |
| 2011 | 17 | 5 | 12 | 2 | 2 | 7 | 41,2 | 10 |
| 2012 | 18 | 4 | 14 | 2 | 0 | 9 | 50,0 | 9 |
| 2013 | 26 | 14 | 12 | 3 | 1 | 5 | 19,2 | 21 |
| 2014 | 18 | 5 | 13 | 2 | 1 | 7 | 38,9 | 11 |
| 2015 | 37 | 17 | 20 | 2 | 2 | 13 | 35,1 | 24 |
| 2016 | 23 | 11 | 12 | 3 | 4 | 5 | 21,7 | 18 |
| TOTAL= | 208 | 84 | 124 | 25 | 20 | 70 | | 138 |
| %= | | 40,4 | 59,6 | 12,0 | 9,6 | 33,7 | | 66,3 |

