



FORD | FUND

SMART MOBILITY CHALLENGE

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA

Vicerektorat
d'Occupació i Programes Formatius

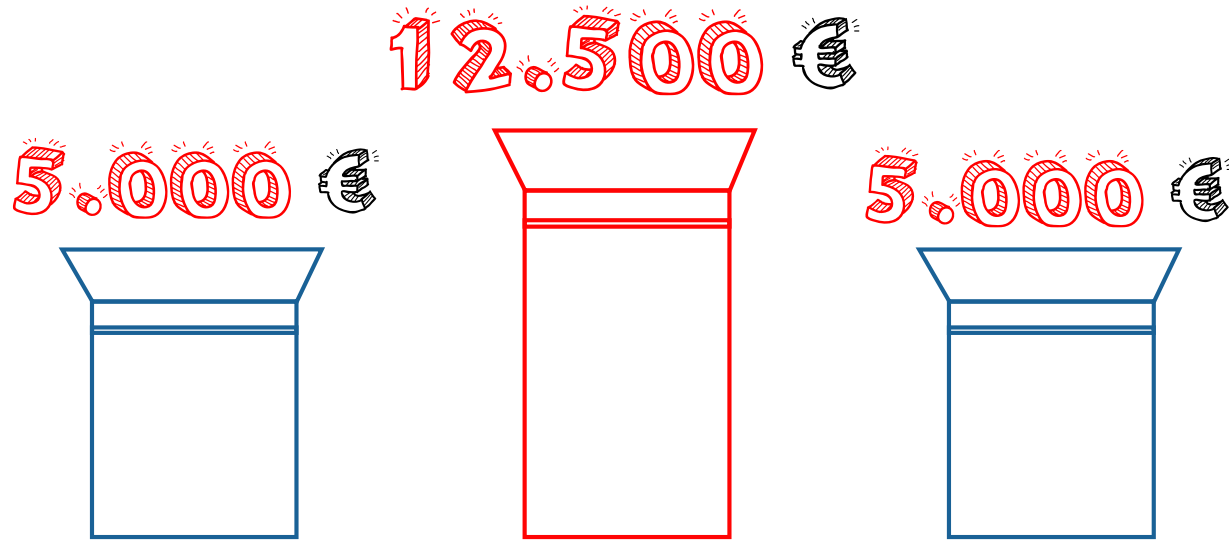
UVemprèn

Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**



Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**

Apunta't al repte! 



Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**

1

**Forma el
teu equip**

de 2 a 5 persones



SMART  **MOBILITY
CHALLENGE**


FORD | FUND

Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**

2

**Prepara una
proposta**

que ajude a fer de les ciutats llocs més
atractius i saludables per a viure



SMART MOBILITY
CHALLENGE


FORD | FUND

Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**

3

Inscriu-te

<https://links.uv.es/uvempren/ford>

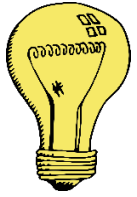


SMART MOBILITY
CHALLENGE


FORD | FUND

Tens una  idea de mobilitat intel·ligent i sostenible?

Uns altres ja ho van fer...
...i van guanyar 



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

MYWAY, THE SMART MOVE

- **El Problema:** El transport sostenible a València no està tan desenvolupat com deuria. Per a poder combinar el transport s'han d'accedir a més de nou aplicacions diferents que ocupen un espai innecessari.
- **Solució – MYWAY:** Aquesta proposta cerca revolucionar el món de transport a València unificant totes les opcions de mobilitat sostenible, privades i públiques, en una única aplicació. A més, mitjançant la disponibilitat de la targeta digital se cerca promoure la digitalització del transport públic.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** EMT València .
- **Ús del premi:** Finançament del desenvolupament de l'aplicació, campanya de màrqueting i despeses de creació de l'empresa.

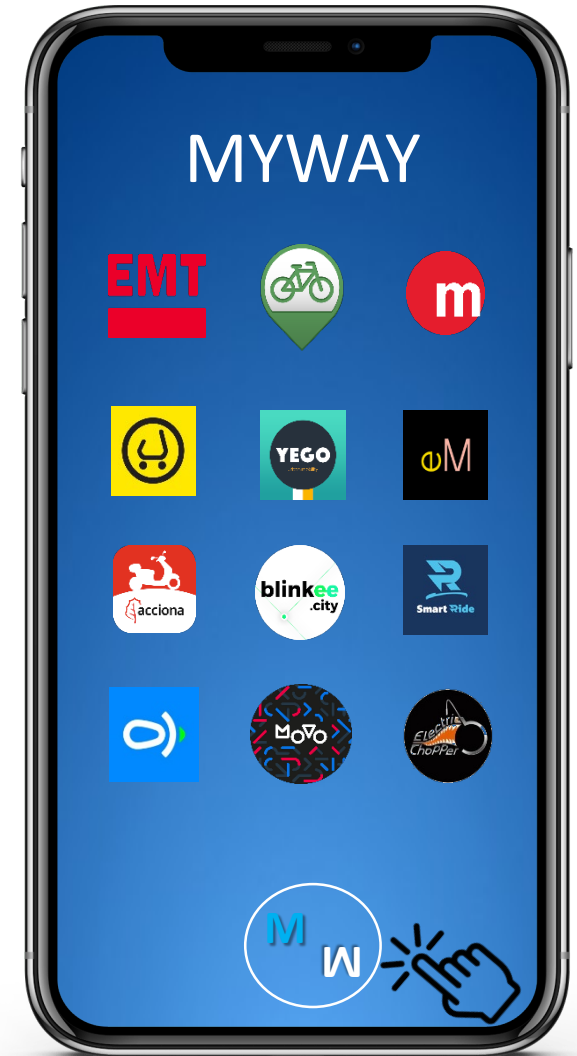


VNIVERSITAT
DE VALÈNCIA

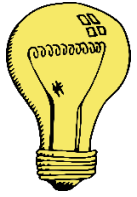
12.500 €
2020

SMART MOBILITY
CHALLENGE

Ford
FORD | FUND



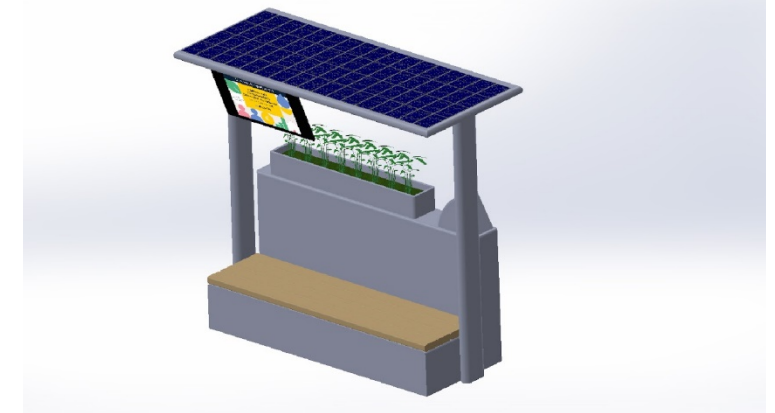
VNIVERSITAT DE VALÈNCIA Vicerektorat d'Occupació i Programes Formatius UVemprèn



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

EVLocker

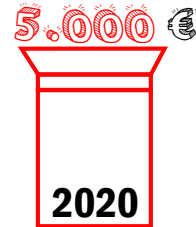
- **El Problema:** Malgrat que actualment és possible carregar els xicotets vehicles elèctrics en oficines, en un futur, donat l'elevat nombre de vehicles personals, seria impensable i insostenible per a moltes empreses.
- **Solució – EVLocker :** La idea consisteix a realitzar un sistema de càrrega similar a l'existent per a vehicles elèctrics però referida vehicles de menys grandària i major mobilitat, com són els patinets i bicicletes elèctriques, on la gent puga posar a carregar els seus propis vehicles en unes zones segura i còmoda mitjançant energia solar.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** S'ha implicat diversos supermercats, parquings públics i institucions.
- **Ús del premi:** Desenvolupament del prototip i l'app, registre de la marca i creació de la imatge corporativa.



www.evlockers.com



VNIVERSITAT
DE VALÈNCIA

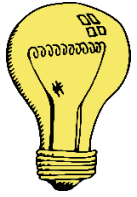


SMART MOBILITY
CHALLENGE

Ford
FORD | FUND

VNIVERSITAT
DE VALÈNCIA
Vicerectorat
d'Occupació i Programes Formatius

UVemprèn



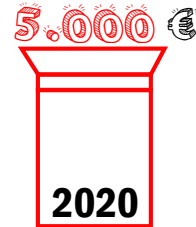
Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

NetCare

- **El Problema:** Les persones més vulnerables per patir alguna patologia física o psicològica i aquelles que tinguen dificultats per l'edat, necessiten cures que resulten difícils de cobrir a causa de la seua complexitat, a la distància amb les seues famílies i al nombre de persones que s'ocupen de la seua salut.
- **Solució – NetCare :** Netcare és una aplicació que cuida i monitora a aquestes persones i ajuda a monitorar el seu estat per part dels seus familiars i les persones que exerceixen de cuidadores. La medicació, els tractaments, les cites mèdiques,... poden ser consultades per aquelles persones autoritzades per mitjà de l'app.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** Aliances estratègiques amb Centres de dia per a cures d'ancians, centres mèdics i professionals de la salut.
- **Ús del premi:** Disseny i elaboració de la imatge de la marca i pla de màrqueting. Disseny i posada en marxa del prototip de l'APP. Patent i creació de la societat.



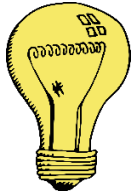
VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA



SMART MOBILITY
CHALLENGE



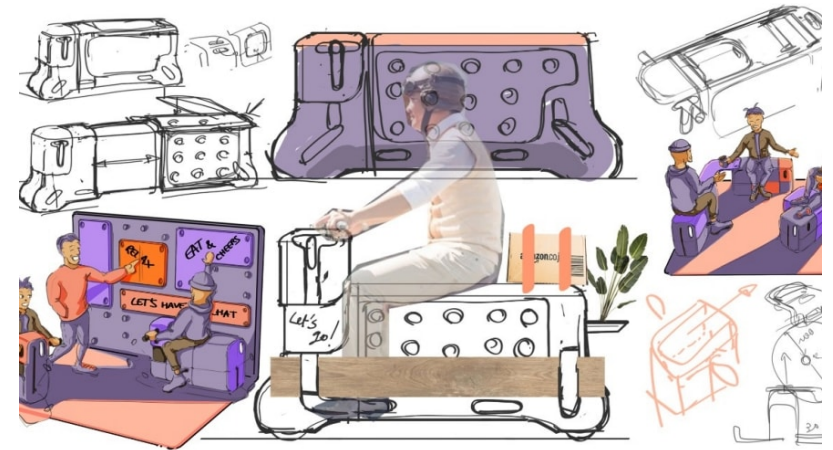
VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA Vicerektorat
d'Occupació i Programes Formatius UVemprèn



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

TOD "talk or drive"

- **El Problema:** La forma en què ens movem per la ciutat està en constant evolució. Cada vegada és més freqüent que la gent vaja a peu, amb bicicleta o en patinet. A això se suma una creixent necessitat de mobiliari urbà perquè residents i visitants puguin relaxar-se i descansar.
- **Solució – TOD:** Un banc motoritzat anomenat "TOD" dissenyat com un sistema adaptable, que compta amb una manera estàtica i un altre mòbil. En el primer, adopta la forma d'un banc que s'estén per a acomodar fins a tres persones. En la manera mòbil, adopta la forma d'un escúter amb capacitat per a dues persones, i pot aconseguir una velocitat màxima de 20 km/h. Els usuaris poden localitzar i reservar un banc motoritzat utilitzant una app desenvolupada per a tal fi.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:**
- **Ús del premi:** prototip a escala real.



Royal College of Art
Postgraduate Art & Design

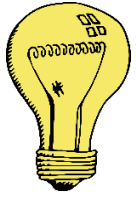
12.500 €
2021

SMART MOBILITY CHALLENGE


FORD | FUND

UNIVERSITAT DE VALÈNCIA
Vicerectorat d'Occupació i Programes Formatius

UVemprèn



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

URBAN ADD ONS

- **El Problema:** El parc Pradolongo és un lloc ideal per als veïns i veïnes del districte per a gaudir de la naturalesa, passejar, fer exercici i socialitzar, no obstant això és percebut com un dels llocs més insegurs del districte. No és accessible i les distàncies per a arribar allí són llargues.
- **Solució – URBAN ADD ONS:** Aquesta proposta cerca facilitar l'autonomia de les persones majors en l'espai públic, promovent així una tercera edat activa. Per a això, proposen incorporar al mobiliari urbà existent elements que servisquen de suport, subjecció, acompanyament i orientació en els itineraris per als vianants..
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** Associació Mesa de Majors d'Usera.
- **Ús del premi:** Finançament del primer prototip i disseny col·laboratiu, producció i implementació del prototip final, campanya de comunicació i material de difusió i identificació d'una ruta pilot i tallers per a implicar la comunitat.

Las ciudades Post-Covid19 han de apostar por la Movilidad Sostenible



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID

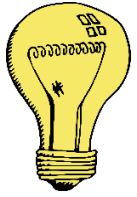
12.500 €
2020

SMART MOBILITY
CHALLENGE

Ford
FORD | FUND

UNIVERSITAT
DE VALÈNCIA
Vicerectorat
d'Occupació i Programes Formatius

UVemprèn



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

EnergeticExchange

- **El Problema:** La integració específica d'espais d'estacionament de bicicletes i escúters especialment dissenyats en el paisatge urbà crea atractius centres de mobilitat per a la mobilitat reduïda i proporciona punts de contacte per a l'intercanvi d'energia.
- **Solució – EnX:** Visualitzar i utilitzar com a moneda l'energia "verda" autogenerada en la bateria del seu propi mitjà de transport. Una nova moneda "energia elèctrica" es mapea mitjançant processos de descàrrega específics, que es poden utilitzar com a mitjà de pagament per a diversos serveis. Això es controla segons siga necessari a través d'una aplicació especialment desenvolupada.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:**
- **Ús del premi:** <https://www.youtube.com/watch?v=mynfed5pdm&feature=youtu.be>



EnergeticExchange

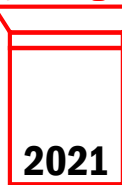
Exchange your energy with EnX!

Technology
Arts Sciences

TH Köln

Cologne University of Applied Sciences

12.500 €



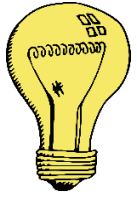
2021

SMART MOBILITY
CHALLENGE

Ford
FORD | FUND

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
Vicerectorat
d'Ocupació i Programes Formatius

UVemprèn



Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

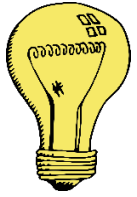
CATERPILLAR CLUB WALKING BUS

- **El problema:** Les àrees pròximes a les escoles sovint es congestionen durant el lliurament i la recollida de l'alumnat, la qual cosa genera contaminació i un risc per a la seua seguretat.
- **Solució – CATERPILLAR CLUB WALKING BUS** servei que permet als pares i mares deixar als seus fills en llocs designats, on les persones voluntàries els arrepleguen i acompanyen a l'escola.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** Treballa amb escoles locals que ofereixen el servei als pares i mares i impliquen empreses locals i ajuntaments per a utilitzar les seues àrees d'aparcament amb la finalitat de crear les parades de l'autobús "errant". Fa que el camí a l'escola siga més segur i saludable i redueix la congestió i la pol·lució a l'entorn dels col·legis, redueix el temps i l'estrès per als pares i mares. El servei s'ofereix segons tarifes i té la possibilitat de patrocini en els jupetins de les persones voluntàries.
- **Ús del premi:** Finançament de les campanyes de sensibilització, dels programes de recompensa a l'alumnat i al voluntariat, lloc web.



A healthier and happier way to get to school.





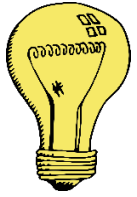
Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

RAMPELL

- **El Problema:** Les persones majors que viuen a casa però necessiten ajuda, sovint depenen de familiars que es converteixen en els seus cuidadors i cuidadores. Per als cuidadors i cuidadores que treballen no sempre és possible respondre a xicotetes sol·licituds de mobilitat, com una visita al metge, quan els seus familiars majors el necessiten.
- **Solució - RÀPID** – Un “Servei Intel·ligent” que ajuda a incrementar la mobilitat de les persones majors amb una plataforma intel·ligent de “cura des de la distància”. La persona dependent li comunica al seu familiar cuidador les seues necessitats i aquest publica el desafiament en la plataforma RÀPID perquè les persones voluntàries certificades que puguen atendre-ho, ho accepten.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** Les organitzacions associades inclouen organitzacions locals sense ànim de lucre. Viable a través d'una subscripció mensual pagada per la persones cuidadora i un sistema de recompense per als voluntaris i voluntàries.
- **Ús del premi:** El premi ajudarà a desenvolupar l'aplicació i a formalitzar els contractes entre persones cuidadora i voluntària així com a la ciber seguretat.

pronto
building resilient communities



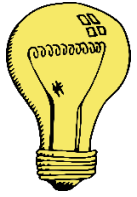


Idees guanyadores del **FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE**

SHARED SHOPPING SYSTEM DESIGN

- **El Problema:** Els carrets de compra sovint estan limitats funcionalment per disseny i, logísticament, per ubicació (per exemple en un supermercat). Per a les persones majors pot suposar un desafiament.
- **Solució – SHARED SHOPPING SYSTEM DESIGN** permet als compradors i compradores transportar la seua compra per la ciutat amb un carret funcional, adaptable i elèctric que proporciona informació útil per a les compres com a mapes de la ciutat i informació actualitzada de descomptes en botigues.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** El soci comunitari, John Storer House, un centre comunitari multiusos, posarà en marxa el pilot. El servei s'abonarà segons tarifa per hora d'ús.
- **Ús del premi:** Desenvolupament del prototip del carret i posada en marxa del pilot amb el soci comunitari.

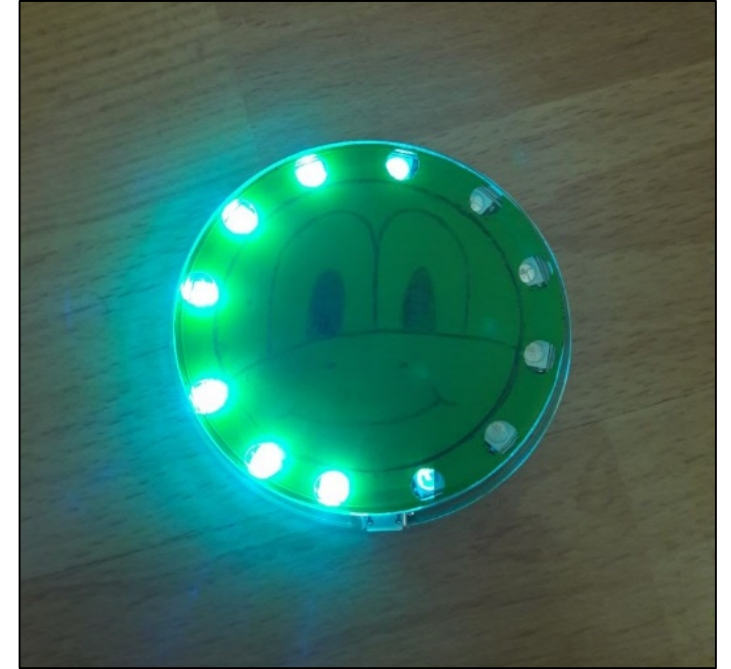




Idees guanyadores del FORD FUND SMART MOBILITY CHALLENGE

KLEINE LICHTER

- **El Problema:** L'increment en el nombre de menors ferits en accidents de trànsit en Wuppertal.
- **Solució - KLEINER LICHTER** – Penjants LED lluminosos per a xiquets i xiquetes que els facen més visibles per a les persones usuàries de les carreteres. Aquests penjolls poden customitzar-se i inclouen bateries recarregables i un temporitzador automàtic per a garantir la sostenibilitat.
- **Viabilitat/Impacte Social/Organitzacions associades:** L'equip d'enginyeria elèctrica va desenvolupar la solució dels penjolls amb l'ajuda de Proviel, una associació local sense ànim de lucre que ajuda a persones amb discapacitat física. L'impacte social es basa a ajudar a reduir el nombre de menors ferits en accidents i proporcionar oportunitats d'ocupació per a persones discapacitades.
- **Ús del premi:** Finançament de les activitats promocionals, sol·licitud de la patent, desenvolupament de la pàgina web i l'allotjament web i per a sufragar els costos de personal.



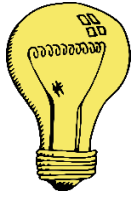
Associació estudiantil



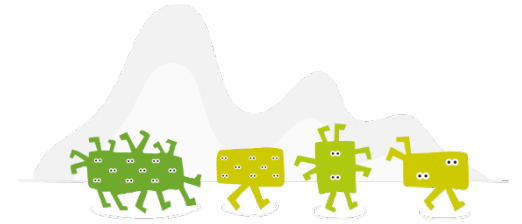
Tens una  idea de **mobilitat intel·ligent i sostenible?**

**Aitres idees que ja
estàn en marxa...**

...i funcionen



Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**



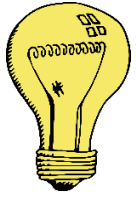
TRAZEO

TRAZEO CAMINS ESCOLARS és una **web** combinada amb una **aplicació mòbil** que es basa en tres conceptes, per a facilitar que els **em nores caminen diàriament**: confiança, comunicació i motivació.

TRAZEO facilita la creació, organització i seguiment en temps real de grups de pedibus (xiquets i xiquetes que caminen al col·legi junts acompanyats d'una persona adulta per una ruta segura) per part de famílies i comunitats escolars. Totes les famílies que pertanyen a un grup de pedibus estan connectades entre si a través del mur de missatges i poden rebre la informació de posició i accions que envia qui acompanya al grup a través de l'app quan el passeig està en marxa.

Les persones usuàries van acumulant punts per la seua participació en els pedibuses, que poden ser canviats per premis en un catàleg propi de productes i serveis orientats a l'oci infantil i familiar. A més, els patrocinadors poden llançar reptes a les persones usuàries, utilitzant la plataforma com una eina de màrqueting i visibilitat de la responsabilitat social corporativa.





Altres idees de MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE

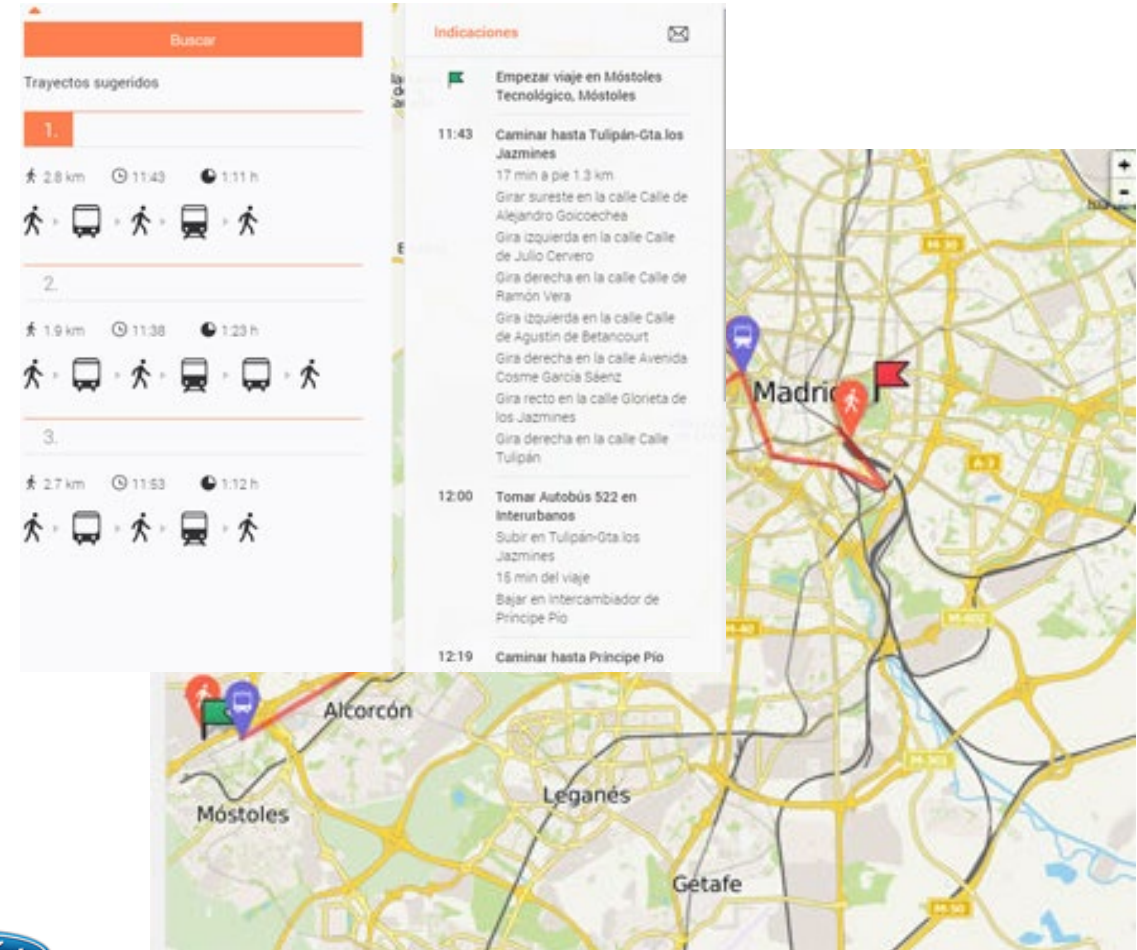
MOOVIT

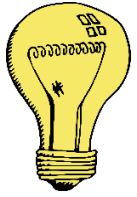
[Moovit](#) és una aplicació de transport públic col·laborativa (crowdsourced) que permet als usuaris planificar el seu trajecte, donar seguiment a aquest, consultar horaris i millorar la informació de la pròpia aplicació, a través d'informació del transport oficial com dels propis usuaris.

L'aplicació ofereix informació en temps real sobre l'horari de busos, trens, tramvies i tot tipus de vehicles de transport públic. A l'ésser una aplicació GPS col·laborativa, aquesta millora amb la comunitat.

Només viatjant amb ella oberta, les persones usuàries estaran transmetent de manera anònima la ubicació i velocitat del vehicle en el qual viatgen. A més, poden participar aportant informació proactiva sobre les vies més ràpides o les que tenen major trànsit, qualificant conductors, neteja dels vehicles i valorant les rutes segons la seua experiència en els seus trajectes diaris.

Moovit està disponible de manera gratuïta per a les plataformes Android, iOS i Windows Phone. D'altra banda, l'aplicació també permet informar les persones usuàries de les incidències més rellevants que afecten el transport públic de la ciutat mitjançant un sistema d'alertes integrat i, fins i tot, missatges pop up i push up a les persones usuàries, segons la seua tipologia.





Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

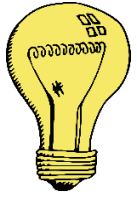
I-BUMP

I-bump és un gual que ajuda a la regulació de la velocitat de manera eficient, respectuós amb conductors i conductores, vehicles i medi ambient. El gual és adaptatiu, és a dir: si qui condueix circula a la velocitat de la via permesa, i-bump cedeix i el/la conductor/a tot just nota canvi en la seua circulació; però si circula a major velocitat de la permesa, I-bump actua igual que un gual normal.

D'altra banda, i-Bump es gestiona fàcilment mitjançant telemetria, facilitant la consulta d'estadístiques: núm. de vehicles, pesos de vehicles, velocitats de pas, etc. i la configuració: velocitat màxima permesa, oposició, inhabilitació, etc.

Finalment, I-Bump s'instal·la en aquells punts on la persona que condueix es veu obligada a reduir la velocitat. En aquest cas, la situació canvia per complet, perquè l'energia cinètica ha de ser consumida i eliminada d'una banda, en forma de calor i, per una altra, en forma de desgast. I-Bump contribueix a la reducció de velocitat del vehicle i aqueixa energia és convertida, amb un elevat rendiment, en electricitat i retornada al sistema elèctric.





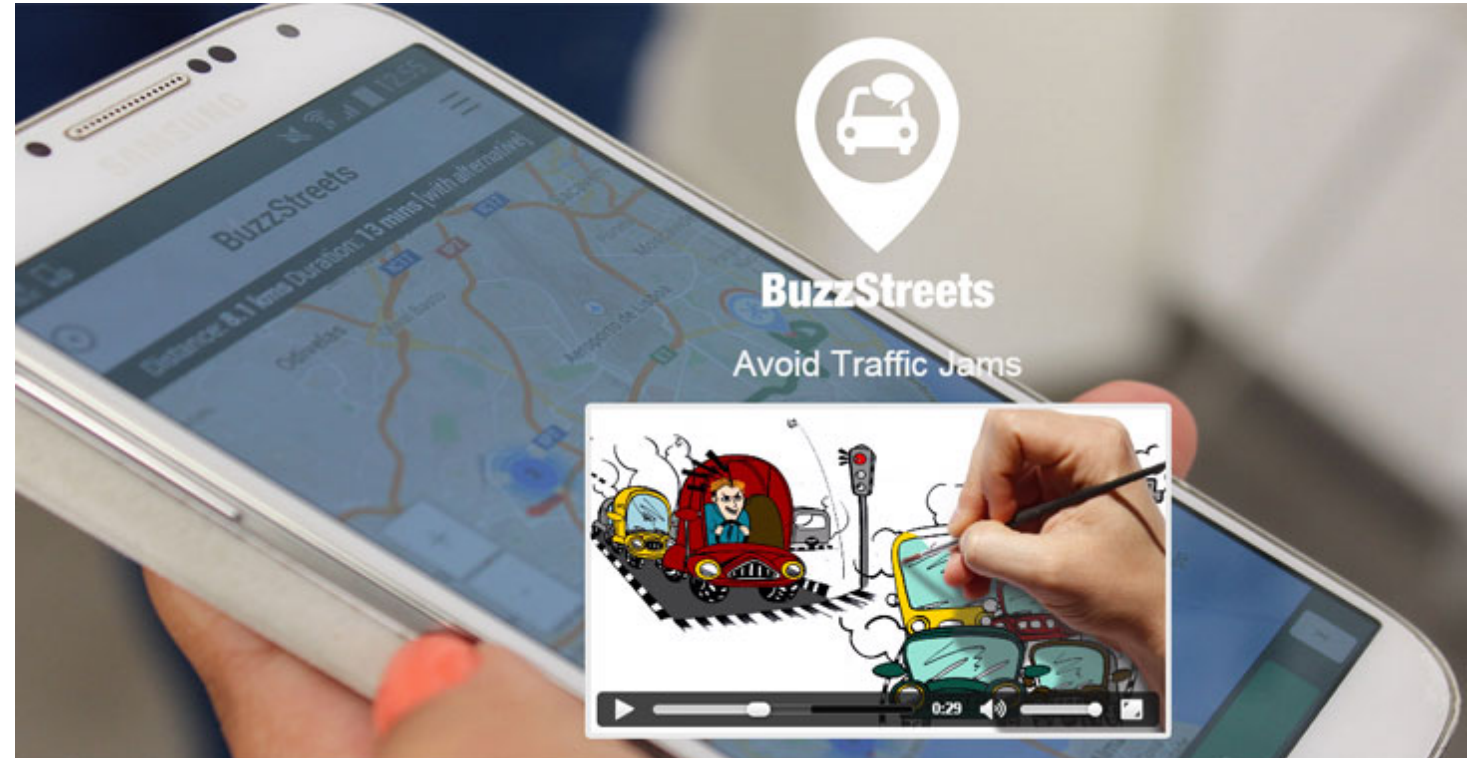
Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

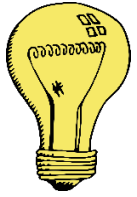
BUZZSTREETS

És una plataforma que facilita **informació** en temps real de la **infraestructura viària** i el que ocorre en aquesta. Les persones usuàries poden conèixer si existeix algun tipus de problema o incidència en la seua ruta habitual a través de notificacions a temps real mostrades en el seu telèfon mòbil, ordinador de bord, Tauleta o ordinador.

BuzzStreets indica el temps que durarà i tipus d'incidència que s'ha produït, podent adjuntar imatges d'aquesta. A més, l'aplicació aconsella **rutes alternatives** amb la seua opció de smartrouting .

Les diferents tipus d'incidències contemplades en l'aplicació són: reparacions en edificis, manteniment de les vies públiques, errors en el metre, accidents, esdeveniments esportius, manifestacions, corts, manteniment d'hotels, etc.



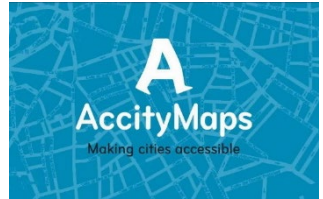


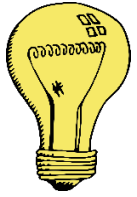
Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

ACCITYMAPS

Es una aplicació que calcula **trajectes accessibles** per a persones **amb discapacitat** i amb **mobilitat reduïda**, amb les següents característiques:

- Aplicació per a Telèfon intel·ligent gratuïta.
- Planificador de viatges que ofereix un recorregut òptim entre dos punts de la ciutat lliure de barreres arquitectòniques.
- Vàlida per a qualsevol mitjà de transport: bus, metre, vehicle privat, etc., inclòs el desplaçament a peu.
- Ofereix la informació en el format precís per a ser entès per totes les persones independentment de la seua discapacitat (textos, àudios, locucions, pictogrames, etc.).
- Eina col·laborativa que permet a la persones usuària pujar barreres temporals que es detecten al carrer o recalculer una nova ruta 'in situ'.
- Rutes enriquides amb informació de punts d'interès accessibles (edificis administratius, centres turístics, comerços adaptats, places d'aparcament per a persones amb discapacitat, etc.).





Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

Light2CAT

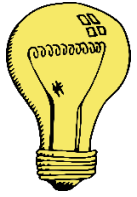
L'objectiu del projecte Light2CAT ("Visible Light Active PhotoCATalytic Concretes for Air pollution Treatment") de l'Institut Tecnològic de la Construcció (Aidico) és desenvolupar nous additius per al formigó amb base de diòxid de titani que permeten una millora en la qualitat de l'aire de les ciutats.

Aquests elements s'utilitzen en les estructures d'edificis de tota Europa i s'activen amb llum solar. Té un efecte purificador en l'aire i el seu ús es vol estendre al conjunt de països del nord d'Europa amb una radiació solar més reduïda.

L'Ajuntament de València i Les Naus són responsables de l'estudi, de la selecció, l'execució i la valoració de resultats del prototip en un entorn urbà real. També s'encarreguen de la difusió del projecte i dels seus resultats, així com de la transferència de la tecnologia i la gestió del projecte.

Programa: Programa Marc (FP7 – ENV – 2011 – ECO – INNOVATION).





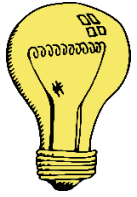
Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

AIRA

La *start-up* **aira** fabrica ulleres intel·ligents connectades de manera sense fil que **permeten a les persones invidents navegar per alguns espais interiors complexos** amb l'ajuda de "agents" vidents situats a distància.

Aira ha construït un servei que, bàsicament, posa a un assistent humà en l'oïda d'un usuari cec, en transmetre material de transmissió en viu des de la càmera d'ulleres als i les agents de la companyia, que després poden donar instruccions d'àudio a les persones usuàries finals. Les guies poden presentar-los instruccions o descriure escenes ner a ells.





Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

WAYFINDR

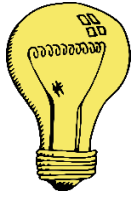
Wayfindr Open Standard és un complet conjunt de pautes, eines i tecnologia per a integrar l'orientació **en àudio** a aquells productes digitals per a orientar i guiar.

Wayfindr ofereix als fabricants de navegació digital (per exemple, Google Maps) i als propietaris d'espais públics (per exemple, una estació de metro) les eines per a proporcionar a les **persones amb discapacitat visual** de serveis de navegació digital d'alta qualitat i estables. Wayfindr utilitza la millor tecnologia actualment disponible, els Beacons per Bluetooth.

Les **balises** es col·loquen en llocs públics, que llancen avisos digitals d'àudio a les aplicacions de navegació / orientació digital en el telèfon mòbil de la persona usuària. Quan una persona amb discapacitat visual passa al costat del Beacons, escolta la seua següent instrucció.

D'aquesta forma, Wayfindr permet a les persones amb discapacitat visual moure's i realitzar diversos recorreguts pel món usant les instruccions d'àudio que arriben als seus telèfons mòbils.





Altres idees de **MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE**

LIIGHT

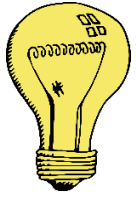
Una plataforma que vol **premiar** a la ciutadania compromesa amb el medi ambient i motivar a la resta a adquirir aquests bons hàbits.

La persona usuària es descarrega l'App Liight i, en eixir de casa, ha de prémer un botó perquè comence a calcular el seu recorregut. L'aplicació mesura la velocitat i amb la informació que té de les diferents rutes de transport que hi ha a Madrid, sap quins mitjans s'utilitzen. Conforme es desplaça, va comptant quilòmetres i com més temps ho faça en transports sostenibles aniran augmentant els seus Liights.

Els liights són unes **monedes virtuals** que equivalen a la petjada de carboni que es deixen d'emetre utilitzant transports ecoeficients. A major quantitat de desafiaments eco realitzats, més número de lights s'aconsegueixen. Aquestes monedes es canvien **per premis i descomptes** que hi ha en l'App, gràcies a que empreses com Goiko Grill, Netflix, Parc Warner o Spotify, s'han aliat a aquesta causa per a donar suport a la cultura eco, i han oferit els seus serveis i productes com recompenses.f

Liight





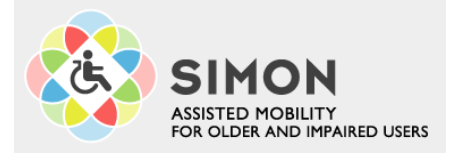
Altres idees de MOBILITAT INTEL·LIGENT i SOSTENIBLE

SIMON

El projecte SIMON està orientat a promoure la **vida independent** i la **participació** en societat de les **persones amb mobilitat reduïda**. Els seus dos objectius principals són:

- d'una banda, la modernització de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- d'altra banda, la implementació d'una aplicació mòbil per a donar suport a ciutadans amb diversitat funcional en l'ús de la seua targeta d'estacionament així com oferir informació que facilite l'ús del transport públic i privat.

SIMON va començar al gener de 2014 i és de caràcter demostratiu. La seua tecnologia s'ha desplegat en quatre pilots a gran escala: Madrid, Lisboa, Parma i Reading i, en tots ells, s'estan usant i validant en situacions reals les solucions proposades.



informa't

links.uv.es/uvempren/Ford