



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

PLAN DE MEJORA DE REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO EN LA UNIVERSITAT DE VALÈNCIA 2022-2030.

1. OBJETIVO DE REDUCCIÓN, AÑO BASE Y HORIZONTE DE REFERENCIA

Objetivo de reducción

Se pueden establecer dos tipos alternativos de objetivos. El objetivo absoluto refleja una cantidad específica de reducción de emisiones durante un período determinado, expresado en toneladas anuales de CO_{2eq}. Por su parte, un objetivo de intensidad o relativo se expresa como una relación de la reducción de las emisiones de GEI y alguna variable representativa del nivel de actividad de la empresa - son los denominados “ratios de emisiones”.

Por las dimensiones de la UV y su dinámica, parece razonable establecer un objetivo relativo. En este caso, y en base a que la mayor cantidad de emisiones se deriva de la climatización de los edificios, se ha decidido relativizarlas en función de la superficie construida. Así, en 2022, la superficie total construida de la UV era de 695.776 m², lo que supone una cantidad de emisiones de 11,92 kg de CO_{2eq} por m² y año.

Se establece como objetivo la reducción del 25% de la huella por m², es decir, reducir a 8,94 kg de CO_{2eq} por m² la huella de la UV.

Año base y horizonte de referencia

La huella de carbono de la Universitat de València, según la metodología propuesta en la Guía del MITECO, se ha calculado por vez primera en 2022, por lo que se establece este año como base para plantear reducciones.

Este Plan de Reducción se plantea con un horizonte de referencia de 8 años, hasta 2030. Es decir, las emisiones de CO_{2eq} por m² en el año 2030 deberían ser iguales o inferiores a 8,94 kg de CO_{2eq} por m². Consideramos este horizonte razonable para implementar medidas que supongan mejoras significativas como, por ejemplo, la mejora de infraestructuras o cambios en las condiciones en los pliegos de contratación. Por otra parte, la mayor parte de las exigencias de la Ley Valenciana de Cambio Climático probablemente deban estar aplicadas en esa fecha (no se han aprobado aún los reglamentos que desarrollan algunas de ellas).

2. LÍMITES DE LA ORGANIZACIÓN

Los límites de la Universitat de València incluidos en el cálculo de la huella y, por tanto, afectados por este Plan de Reducción, se han descrito en el documento “Descripción de la organización”. Resumiendo, se incluyen un total de 109 edificios repartidos en 4



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

campus (Blasco Ibáñez, Tarongers, Burjassot-Paterna y Ontinyent) y algunos edificios diseminados en la ciudad de Valencia.

3. PROPUESTAS DE MEJORA

A continuación, se presenta una serie de propuestas de mejora. Se documenta en el cálculo de la huella que la electricidad consumida en la UV procede de fuentes renovables, por lo que el consumo eléctrico no computa a efecto del cálculo de la huella. Por tanto, aunque en paralelo con las propuestas indicadas abajo se van a adoptar medidas que reduzcan el consumo eléctrico, éstas no se incluyen en este documento, por no contribuir a disminuir la huella calculada en 2022.

A grandes rasgos, se observa que la mayor cantidad de emisiones se derivan del consumo de gas (85%), destinado mayoritariamente a la calefacción. Además, la mayor parte de este consumo tiene lugar en el campus de Tarongers y es debido, en su mayor parte, al consumo de una planta de cogeneración de energía. Esta planta tiene dos motores de combustión interna cuya potencia combinada asciende a 1.972 kW eléctricos. La energía generada abastece parte de las necesidades eléctricas de la propia planta y la sobrante es exportada a la red interna del campus de Tarongers. En 2022, el funcionamiento de la planta supuso un ahorro de energía primaria (porcentaje de ahorro de energía primaria respecto de la que se hubiera consumido en generación separada de calor y electricidad) del 13,5%, o 789.688 kWh. Por tanto, la planta supone un importante ahorro de energía. En todo caso, desde el punto de vista de la reducción de la huella de carbono, una buena parte de los esfuerzos debe centrarse en (1) disminuir el gasto en calefacción en los edificios abastecidos por esta planta, y (2) mejorar en lo posible la eficiencia de la planta.

Aparte, el consumo de gasóleo en instalaciones fijas es responsable de 0,3% de las emisiones. Puesto que estos equipos entran en general en funcionamiento en situaciones de necesidad, por cortes accidentales o programados de la energía eléctrica, es difícil reducir el consumo.

Los gases y mezclas de refrigeración suponen un 14,6% de las emisiones. El Plan de Reducción contempla el cambio en algunos de los gases y mezclas más contaminantes por otros que supongan menos impacto cuando esto sea posible con la maquinaria existente, el cambio de algunas máquinas en las que no sea posible cambiar el gas o mezcla utilizada, y mejorar el mantenimiento para reducir las fugas.

Por último, el parque móvil de la UV no es muy amplio y, en general, su uso no es muy intenso. Globalmente supone un 0,6% de las emisiones. El Plan incluye una sustitución progresiva de los vehículos con motor de combustión por vehículos eléctricos o híbridos. En aquellos destinados al trabajo de campo no es todavía viable la electrificación completa por motivos de autonomía.



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

A continuación, se presentan las acciones concretas para cada ámbito de actuación:

MEJORA DE LA ENVOLVENTE

- **Mejora del aislamiento de cubiertas.** Se añadirá o reforzará el aislamiento en las cubiertas y techos, ya que es una de las áreas donde más se pierde energía. Esto se realizará con materiales aislantes que puedan ser instalados sin interferir en el uso de los edificios, incluyendo en lo posible aquellos que cuentan con paneles solares en las cubiertas. Estas acciones se realizarán progresivamente en los campus a partir de 2025.
- **Instalación de cubiertas ajardinadas o jardines verticales.** Instalación progresiva de jardines verticales en aquellas fachadas en que sea técnicamente viable, y ajardinamiento de techos en los que sea posible. Esta acción, además de mejorar el aislamiento y la retención de calor, promueve la biodiversidad en el campus y, a una escala espacial mayor, ayuda a reducir el efecto de “isla de calor” en el entorno urbano. Prevedemos que la incidencia de esta acción sea muy limitada. Por un lado, existen pocas fachadas en las que se puedan instalar jardines verticales viables. Por otro, la mayor parte de los techos susceptibles están cubiertos de placas solares o es previsible que lo estén en un futuro próximo. En todo caso, como proyecto piloto, se espera comenzar con la instalación de un jardín vertical en la fachada de la Facultad de Enfermería y Podología.
- **Aislamiento térmico de fachadas.** Mejora progresiva de la sección constructiva de las fachadas, incorporando una capa de aislamiento intermedio al trasdosado interior. Se espera comenzar en el año 2023 en algunos edificios del campus de Blasco Ibáñez.
- **Aplicación de revestimientos con aislamiento térmico.** En las fachadas en las que vaya siendo necesario renovar el revestimiento, se aplicarán cuando sea técnicamente posible pinturas o revestimientos reflectantes, que reduzcan la absorción de calor en verano y, por tanto, la necesidad de refrigeración.
- **Sustitución de marcos y cristales.** Sustitución progresiva de antiguas carpinterías exteriores (puertas y ventanas) por otras que proporcionen un mayor aislamiento térmico. Por ejemplo, utilizar modelos con doble o triple vidrio con cámara de gas argón, que reduce la pérdida de calor y mejora el confort interior. En el año 2023 se espera ejecutar algunos de estos cambios en edificios de los campus de Burjassot-Paterna y Blasco Ibáñez, e ir extendiendo estos cambios al resto de campus en los años siguientes.
- **Sellado de fisuras y juntas.** Se continuarán las revisiones periódicas para identificar y sellar grietas o filtraciones de aire en las estructuras de los edificios, sobre todo en zonas como puertas, ventanas y juntas de los materiales de construcción. Esto se realizará de manera continua en todos los campus.



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

- **Sustitución de puertas manuales por puertas automáticas en los edificios.** Como las puertas de apertura manual pueden quedar abiertas, se sustituirán progresivamente por puertas automáticas. Las primeras para las que están previstos los cambios están en la Facultad de Química.
- **Uso de barreras térmicas en interiores.** Allí donde sea posible, se instalarán cortinas aislantes y/o películas reflectantes en las ventanas. Las cortinas pueden contribuir significativamente a mantener el calor en el interior durante el invierno, mientras que las películas reflectantes también reducen la transferencia de calor sin afectar a la entrada de luz.

MEJORA DE LA CLIMATIZACIÓN

- **Zonificación de las áreas a climatizar.** Se realizará una división de los edificios en diferentes zonas térmicas con control independiente de la temperatura. Esto permitirá climatizar solo las áreas que se están utilizando y ajustar la temperatura de manera óptima en cada una. Esta actuación se realizará progresivamente en todos los edificios de la Universidad en los que sea técnicamente posible.
- **Programación horaria.** Se continuarán ajustando los sistemas de calefacción para que funcionen de manera eficiente según los horarios de actividad de la universidad. La calefacción puede reducirse fuera de horas pico (noche, fines de semana) y aumentar solo durante los momentos de mayor uso.
- **Implementación de ventilación controlada por demanda.** En la medida de lo posible se intentarán implementar sistemas de ventilación mecánica controlada que ajusten la cantidad de aire fresco introducido en función de la ocupación real del edificio. Así se evitará sobrecalentar áreas poco ocupadas o desocupadas, reduciendo el consumo de gas en calefacción.
- **Uso de enfriamiento gratuito o *freecooling*.** El *freecooling* es una técnica de climatización que aprovecha el aire exterior fresco para enfriar el interior de un edificio sin necesidad de activar sistemas de refrigeración tradicionales, y puede ser útil cuando la temperatura exterior es más baja que la interior. Si el sistema de climatización del edificio ya cuenta con ventilación o sistemas de enfriamiento que permitan la entrada controlada de aire exterior, la adaptación al *freecooling* es relativamente sencilla y económica, aportando ahorro energético y reduciendo las emisiones. Se evaluará si es técnicamente posible y globalmente eficiente la utilización de este sistema en algún edificio de la UV.
- **Sustitución de bombas de calor por otras de mayor eficiencia.** Entre 2023 y 2024 se espera sustituir las bombas de calor de los edificios de la UV por otras de mayor eficiencia. Las primeras sustituciones se realizarán en la Facultad de Química, Facultad de Física, Facultad de Biología, Edificio Jerónimo Muñoz, Instituto de Ciencia Molecular, Instituto de Robótica y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Instituto Cavanilles de Biodiversidad y



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Biología Evolutiva, e Instituto de Ciencia de los Materiales, todos ellos en el campus de Burjassot-Paterna.

- **Optimización del rendimiento de las calderas.** Se continuará con la revisión periódica de las calderas, realizando el mantenimiento adecuado para su funcionamiento óptimo.
- **Aislamiento del circuito de distribución de climatización.** Aislamiento y protección progresivos de las tuberías del circuito de distribución de climatización, tanto en el interior como en el exterior de los edificios mediante espuma elastomérica flexible. Esto permitirá un mejor mantenimiento de la temperatura del agua circulante. Se comenzará en 2023 con instalaciones de los campus de Burjassot-Paterna y Blasco Ibáñez.
- **Sellado de conductos de ventilación.** Se continuarán las revisiones periódicas y, si es el caso, se sellarán posibles fugas en los conductos de aire, ya que las fugas de aire caliente no solo reducen la eficiencia del sistema de calefacción, sino que incrementan el gasto energético en general.
- **Instalación de recuperadores de calor en los sistemas de ventilación.** Los recuperadores de calor permiten aprovechar la energía del aire caliente que sale del edificio para calentar el aire frío que entra, reduciendo la demanda de calefacción y el consumo de gas. Se irán instalando en aquellos lugares donde sea técnicamente posible.
- **Recuperación de calor residual.** Se realizará un estudio de la posibilidad de implementar tecnologías que capturen el calor residual generado por equipos y procesos en los edificios (por ejemplo, en laboratorios o cocinas de las cafeterías) y lo reutilicen para calefacción.
- **Utilización de toldos y persianas.** El uso de toldos y persianas puede tener un impacto positivo en la eficiencia energética y en la reducción de la huella de carbono de los edificios. En la UV, los toldos y persianas serían especialmente útiles en las ventanas de orientación sur o en las que reciben una mayor cantidad de radiación solar directa. Esto sería clave en los edificios más expuestos al calor, donde se podría evitar una sobrecarga de los sistemas de refrigeración. Por ello, se identificarán estos edificios y fachadas, evaluando la mejor solución combinada para mejorar la eficiencia energética y el confort térmico.
- **Regulación de la temperatura en los edificios.** En cumplimiento del Real Decreto-ley 14/2022 de medidas de sostenibilidad económica y reducción del consumo energético, la temperatura máxima en invierno se fijará en 19 °C, mientras que la mínima en verano se fijará en 27 °C, con la excepción de laboratorios o instalaciones donde sean necesarios rangos de temperatura específicos por el uso que se les da o los equipos que contienen.



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

EQUIPOS

- **Optimización de la planta de cogeneración.** Se implementarán mejoras en los motores de la planta de cogeneración del campus de Tarongers, como la actualización de componentes para aumentar su eficiencia y reducir el consumo de gas. También se evaluará la posibilidad de añadir tecnologías como intercambiadores de calor más eficientes.
- **Uso de motores de alta eficiencia.** Los motores eléctricos de alta eficiencia (IE3 o superior, como los IE4) consumen menos energía que los motores tradicionales, lo que reduce el consumo de energía y las emisiones de CO₂. Esta mejora puede aplicarse en diversos sistemas de climatización (bombas, ventiladores) y en equipos de laboratorio que funcionen continuamente. Pueden reducir el consumo energético entre un 20% y un 40% dependiendo de la carga y el tipo de motor. Con esta base, se realizará un inventario de motores susceptibles de experimentar una mejora significativa en las instalaciones de la UV y se evaluará la posibilidad de ir sustituyéndolos progresivamente.
- **Instalación de variadores de velocidad en motores.** Los variadores de velocidad permiten ajustar la velocidad de los motores en función de la demanda real, evitando el funcionamiento a máxima potencia en todo momento. Pueden instalarse en sistemas de climatización, como ventiladores y bombas, o en maquinaria de investigación que no requiera operar siempre a plena capacidad. Pueden reducir el consumo energético de motores hasta un 50%, especialmente en equipos que funcionan durante largos periodos de tiempo. Se espera poder evaluar en qué equipos sería conveniente y técnicamente posible la instalación de estos dispositivos e ir instalándolos progresivamente en aquellos donde puedan suponer un impacto relevante.
- **Instalación de paneles solares fotovoltaicos.** Se pretende ampliar en lo posible la cantidad de instalaciones solares fotovoltaicas en cubiertas de diferentes edificios de la Universitat de València. Se espera licitar en 2024 y que entre en funcionamiento en 2025. El impacto de estas actuaciones sobre la huella de carbono depende de que la energía generada reduzca el uso de gas natural.
- **Programación de revisiones periódicas de los equipos.** El mantenimiento adecuado de los motores y equipos garantiza que estos funcionen en condiciones óptimas, evitando pérdidas de energía debidas al desgaste o al mal funcionamiento. Un correcto mantenimiento aumenta la vida útil del equipo y puede reducir el consumo de energía en un 10-15%. Se continuará realizando este mantenimiento en todos los sistemas que usan motores, tales como equipos de climatización, bombas, sistemas de ventilación, y equipos de laboratorio.
- **Sustitución de refrigerantes de alto potencial de calentamiento global (PCG).** Se revisarán en detalle los refrigerantes utilizados para evaluar si es posible, con los equipos actuales, sustituir aquellos gases con mayor potencial de calentamiento global (PCG) por otros que tengan menos impacto. En particular, de los usados en la UV, el R-125 (Pentafluoroetano) con un PCG de 3.500, y el R-134a (1,1,1,2-tetrafluoroetano), con un PCG de 1.430, forman parte



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

de algunas mezclas utilizadas en diversos equipos. Ambos están siendo restringidos bajo las regulaciones europeas, por lo que sería prioritario estudiar su sustitución. En general, se promoverá un cambio para sustituir, cuando sea posible, los hidrofluorocarbonos (HFCs), con alto PCG, por hidrofluoroolefinas (HFOs), con PCG mucho más bajos.

- **Monitoreo constante de fugas.** Los refrigerantes suelen perderse a través de pequeñas fugas, que pueden representar un porcentaje considerable de las emisiones anuales. Se continuará con las revisiones periódicas de los equipos y se evaluará la implementación de sistemas de monitoreo avanzado de fugas, como sensores automáticos, en aquellos equipos donde pueda ser relevante.
- **Sustitución de equipos por otros que funcionen con refrigerantes de menor PCG.** Según vaya siendo posible, se plantea sustituir equipos antiguos, que utilizan refrigerantes de alto PCG, como R-134a o R-125, por sistemas modernos que utilicen refrigerantes más ecológicos, como el R-1234ze o R-1234yf. Estos sistemas también suelen ser más eficientes, lo que reduce indirectamente el consumo de energía y las emisiones.

TRANSPORTE

- **Renovación del parque de vehículos por vehículos menos contaminantes.** Para aquellos que se utilizan en trayectos cortos, o que se desplazan por vías o localidades con fácil acceso a puntos de recarga, se tenderá a una sustitución por vehículos eléctricos. Para aquellos que se utilizan en áreas con difícil acceso a cargadores y/o que se tienen que usar de manera continua durante muchas horas, se tenderá a la sustitución por vehículos híbridos enchufables que les proporcionen autonomía cuando no haya posibilidad de carga de la batería.
- **Instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos.** Puesto que la previsión es tender a un parque móvil electrificado, se irán disponiendo progresivamente puntos de recarga en los lugares de aparcamiento de los vehículos institucionales.
- **Realización de las revisiones periódicas de los vehículos.** Se continuará realizando las revisiones periódicas pertinentes del motor, neumáticos y otros componentes del vehículo para mejorar su eficiencia y reducir el consumo de combustible. Además, el control regular de los neumáticos y del sistema de aire acondicionado puede prevenir sobreconsumo y emisiones excesivas.
- **Formación en técnicas de conducción más eficiente.** Se realizarán cursos para el personal que utiliza los vehículos de la UV que los capacite en técnicas de conducción eficiente. Evitar frenadas y aceleraciones bruscas, utilizar correctamente las marchas, o mantener una velocidad constante cuando sea posible puede reducir el consumo de combustible hasta en un 10-15%.



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

MEDIDAS GENÉRICAS

- **Sistemas de gestión centralizada.** Se estudiará la viabilidad y conveniencia de implementar un sistema de gestión energética centralizado para controlar remotamente la calefacción de todos los edificios. Esto permitiría optimizar el uso y detectar de forma temprana cualquier ineficiencia.
- **Utilización de herramientas informáticas para la monitorización de consumos.** Externalización de la gestión de los consumos energéticos de electricidad, gas natural, así como de la producción energética (fotovoltaica y cogeneración) en la Universitat de València. Con esta nueva herramienta se podrá, entre otras muchas funciones, monitorizar y llevar el control de los consumos energéticos: electricidad y gas natural, así como de la producción energética (fotovoltaica y cogeneración) de la Universitat de València. Esta asistencia técnica realizará también estudios de medida y verificaciones de ahorro, además de supervisar los avisos y alertas que se produzcan respecto de las anomalías en las instalaciones de producción y consumo. Se espera licitarlo en 2023 y que comience su actividad durante 2024.
- **Incorporación de buenas prácticas entre los empleados.** Incorporar buenas prácticas entre los empleados no solo ayudará a reducir el impacto ambiental de la UV, sino que también creará un entorno de trabajo más sostenible y eficiente, promoviendo una cultura organizativa responsable. Estas medidas son especialmente útiles cuando se busca cumplir con normativas como el mencionado Real Decreto-ley 14/2022, que impone límites estrictos sobre el uso de calefacción y aire acondicionado en edificios públicos. Se potenciarán medidas como la sustitución de reuniones presenciales por videoconferencias para asuntos que lo permitan, la utilización de vestimenta adecuada a las condiciones climáticas, el apagado de aparatos cuando no se usan, evitando dejarlos en *stand-by*, el teletrabajo parcial en aquellos puestos en los que sea posible, etc.
- **Impulso de medidas de comunicación, concienciación y formación.** En relación con la acción anterior, se impulsarán diversas acciones dirigidas a todos los colectivos, favoreciendo la comprensión de las causas, el significado y el alcance de la crisis climática, y promoviendo el uso sostenible de los recursos y la consideración de criterios de descarbonización en todas las actividades.
- **Incorporación de una “evaluación de impacto climático” en el procedimiento de elaboración de las normas o planes.** En la elaboración de normas, planes o proyectos, se identificarán y analizarán los efectos potenciales que cada uno podría tener sobre el clima, proponiendo medidas de reducción y/o compensación. Esto deberá incluirse en un Plan Director de Sostenibilidad, que se espera tener terminado durante 2024.
- **Integración de la perspectiva climática en los proyectos de presupuestos.** Se identificarán aquellas áreas donde las inversiones pueden tener un impacto significativo en la reducción de emisiones de GEI o en la adaptación al cambio climático. Se fomentará la asignación de fondos para la instalación de paneles



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

solares u otras fuentes de energía renovable, la financiación de programas que promuevan la eficiencia energética en edificios, maquinaria y procesos, y las inversiones en infraestructura para bicicletas y vehículos eléctricos.

- **Incorporación en los pliegos de contratación la inscripción del potencial licitador en el Registro de Huella de Carbono como criterio de adjudicación.** Incorporación progresiva como criterio de adjudicación que el potencial licitador esté inscrito en el Registro de Huella de Carbono del MITECO.
- **Incorporar en los pliegos de contratación de proyectos y obras que el licitador calcule la huella de carbono de la acción y la mejora obtenida, fomentando aquellas ofertas con mayor impacto positivo global.** La incorporación progresiva de este criterio en los pliegos permitirá tener una idea más precisa de las mejoras alcanzadas y fomentar que los licitadores tengan en cuenta tanto sus propias emisiones como la maximización de las mejoras para reducir la huella de carbono de la Universitat.
- **Nuevos edificios neutros en carbono.** Tender a que las nuevas infraestructuras, por su diseño, eficiencia y tipo de energía que consuman, tengan emisiones netas próximas a cero, aplicando todas las medidas incorporadas en mejora de la envolvente, mejora de la climatización, equipos y refrigeración. Esto se aplicará también las rehabilitaciones integrales de edificios o de plantas de edificios ya construidos. Las intervenciones previstas en los próximos años son:
 - **Campus de Blasco Ibáñez:**
 - Rehabilitación Integral del Espai Vives.
 - Rehabilitación integral del Aulario III.
 - **Campus de Burjassot-Paterna:**
 - Obras de reforma de la 2ª y 3ª planta del bloque “E” de la Facultad de Químicas.
 - Sustitución del actual Gabinete de Salud Laboral por la adecuación de parte del porche de planta baja de la Biblioteca de Ciencias.
 - Ampliación y reforma del actual Animalario de la Facultad de Farmacia.
 - Sustitución de las instalaciones que ocupan la “Planta Piloto” por la construcción de un nuevo edificio conectado por planta baja y semisótano al edificio principal de la Facultad de Farmacia.
 - Sustitución de las actuales instalaciones del Servicio de Mantenimiento por un nuevo edificio en el parking de la Facultad de Farmacia.
 - Nuevo edificio para la Facultad de Biológicas que albergará espacios ocupados por los departamentos de Microbiología y Genética del edificio Jeroni Muñoz.
 - Adecuación del semisótano del Edificio de Cabecera del Parque Científico.
 - Nuevo edificio de Servicios Generales/Óptica que sustituye servicios que actualmente se encuentran en prefabricados o en diferentes edificios del campus que se encuentran por mejorar su eficiencia energética.



VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

○ *Campus de Tarongers:*

- Construcción del Aulario Oeste 2 que sustituye las instalaciones del Máster de secundaria que se imparte en la antigua Escuela de Magisterio.

4. COMPENSACIÓN DE EMISIONES

Se propone iniciar un programa para la compensación de emisiones que se vaya incrementando cada año hasta llegar al 5% en 2030. Esta compensación se realizará colaborando en proyectos registrados en el Registro del Huella de Carbono del MITECO.

Independientemente de esta compensación, la Universitat de València colaborará en otros proyectos, distintos de los oficialmente registrados, que contribuyan a la absorción de CO₂ atmosférico.

También realizará acciones propias que contribuyan a compensar sus emisiones de gases de efecto invernadero. Entre las previstas, la que esperamos que tenga más impacto es la obra de Ajardinamiento del Campus de Tarongers, que incorporará las siguientes acciones:

- Incremento de la superficie ajardinada del campus y de los árboles existentes.
- Mejora de la vegetación con la incorporación de especies adaptadas al clima mediterráneo.
- Nuevos pavimentos captadores de CO₂.