



# Francia gravará a los ciudadanos por sus en

Sarkozy aplicará la 'tasa carbono' a la gasolina, el gas y el carbón - El dinero se redistribuirá en 'cheques verdes'

ANA TERUEL - París - 08/09/2009

Vota

Resultado ★★★★★ 40 votos

Comentarios - 11

Para cumplir con los objetivos de reducción de CO2 fijados por Kioto, Francia ha decidido seguir el modelo escandinavo poniendo precio a sus emisiones, incluidas las de sus ciudadanos. El Gobierno ultima un nuevo impuesto verde sobre el consumo energético de origen fósil que entrará en vigor en 2010 y que, según el Ejecutivo, será compensado por un mecanismo de redistribución fiscal todavía por determinar. El presidente Nicolas Sarkozy anunciará finalmente esta semana sus modalidades de aplicación, empezando por el precio fijado por cada tonelada de CO2, y deberá convencer a los escépticos de la eficacia de la *tasa carbono*.

## Una idea que en España no vende



### El Protocolo de Kioto

A FONDO

La lucha contra el cambio climático

[Ver cobertura completa](#)

La noticia en otros webs

- webs en español
- en otros idiomas

*"Es una medida para cambiar hábitos de consumo", dice un experto*

*El impuesto no encarece la*

El impuesto, oficialmente denominado Contribución Clima Energía pero comúnmente conocido como la *tasa del carbono*, se aplicará en principio al carburante, el gas y el carbón, tal y como lo recomienda la comisión francesa de expertos presidida por el ex primer ministro socialista Michel Rocard, que entregó su informe al Gobierno a finales de julio. Lo pagarán tanto los ciudadanos como las empresas en forma de impuesto indirecto, a excepción de la industria ya sometida al sistema europeo de intercambio de cuotas, responsable de más del 30% de las emisiones francesas.

Según los cálculos de la comisión, que toma como referencia el año 2007, la tasa se aplicaría a unos 260 millones de toneladas de CO2 emitidas anualmente, más de la mitad de las cuales (133 millones de toneladas) corresponden a la gasolina, 64 a la vivienda, 31 a los edificios del sector

La tasa emitidas

Sólo para nuevos clientes

RBE nº 1037/09

\*3,06% nominal  
Liquidación mensual  
No admite donaciones

Cancelación  
Precio

*electricidad, casi toda de origen nuclear*

terciario y 24 a la industria no sometida a las cuotas. El 51% de las emisiones tasadas corresponderían a los ciudadanos y el 40% a las empresas. De media, los expertos calculan que

cada ciudadano es responsable de la emisión de entre cuatro y seis toneladas anuales.

El precio recomendado por el panel de expertos es de 32 euros por tonelada de CO

2, equivalente a unos siete céntimos el litro de gasolina sin plomo, al que se aplicaría una subida progresiva para alcanzar los 100 euros en el año 2030. Siguiendo este esquema, supondría un gasto de unos 300 euros anuales para una familia rural compuesta por una pareja con un hijo y de unos 80 euros para un soltero residente urbano, según estimaciones del Instituto Nacional de Estadística. El Estado ingresaría entre 8.000 y 9.000 millones de euros adicionales. El objetivo es que este dinero sea luego redistribuido mediante rebajas fiscales o cheques verdes a los particulares y las empresas o bien destinado a un fondo ecológico para financiar nuevas iniciativas medioambientales.

"Se trata de una medida fiscal verde cuyo objetivo es cambiar los hábitos de consumo", explica Benoît Faraco, experto de la fundación del influyente ecologista francés Nicolas Hulot, el primero en proponer la aplicación de la tasa en Francia. "La idea es hacer aumentar progresivamente el precio de la energía para animar a cada uno a anticipar el enrarecimiento de la energía fósil y luchar contra el cambio climático", añade.

Este modelo se inscribe en la tendencia marcada por Suecia, que no esperó al Protocolo de Kioto para introducir la medida. Fue el primero en hacerlo en 1991, empezó con un precio a 27 euros la tonelada y hoy supera ya los 100 euros. Supone un ingreso de entre 2.500 millones de euros y 3.000 millones para el Estado, que redistribuye mediante rebajas fiscales. Según el Gobierno, ha contribuido en disminuir las emisiones del país en un 9% desde su puesta en marcha. Finlandia, Dinamarca y Eslovenia han adoptado desde entonces un impuesto similar.

Francia quiere ser el próximo país en la lista y llegar a la conferencia sobre el clima de diciembre en Copenhague con los deberes hechos, pero la medida ha suscitado una avalancha de críticas, incluso en el seno del partido gubernamental conservador. Sus detractores temen un nuevo impuesto encubierto que penalizará a las poblaciones más humildes, sobre todo a las rurales, más dependientes del coche. Dos tercios de los franceses se han pronunciado en contra de la medida, según un sondeo de la semana pasada para la radio Europe 1, y el 73% lo considera simplemente ineficaz.

Frente al debate generado, el Ejecutivo deberá esforzarse para convencer de que no se trata de "una tasa más", sino de una "transferencia fiscal" de la imposición del trabajo a la imposición de la contaminación. Ya ha anunciado que estará inscrito en la ley de presupuesto de 2010 y que será un impuesto progresivo. Pero quedan por determinar dos cuestiones claves: las modalidades de redistribución fiscal y, sobre todo, el precio de partida, que previsiblemente se situará muy por debajo de los 32 euros recomendados por la comisión de expertos.

Lo más

1. "V
2. Lc  
"a
3. De  
rir
4. Lc  
er
5. "E
6. Es
7. Ac
8. Pa
9. Ur
10. Cf

cuenta  
NARANJA

ambiente es una simple excusa para que rellenen las arcas del Estado", advierte sin embargo Jacques Le Cacheux, economista del Observatorio Francés de Coyuntura Económica y autor de varios estudios sobre CO

2. Algunos ecologistas temen también que la tasa, que en principio no se aplicará a la electricidad dado que en Francia proviene en un 75% de la energía nuclear, suponga precisamente un regalo a la industria del átomo.

Publicidad por Google ¿Que es esto?

**HidroPowerHHO-Finalmente**  
[www.econovedades.com](http://www.econovedades.com) AHORRE el 40% y mas en el combust.. Haga funcionar su motor con agua

**Compense Emisiones co2**  
[www.ecoinversiones.es](http://www.ecoinversiones.es) Inversión en MN Seguras y Rentables su solución al Cambio climatico

**Índice Mundopetroleo**  
[www.mundopetroleo.com](http://www.mundopetroleo.com) Herramienta eficaz para preveer la tendencia de precios de Gasóleo

Vota Resultado ★★★★★ 40 votos

 Imprimir
  Estadística
  Enviar  
 Corregir
  Reproducir
  Derechos

Compartir: [¿Que es esto?](#)








Puedes utilizar el teclado:


 Texto

## Si te ha interesado esta información, te recomendamos:

[Tema: El Protocolo de Kioto](#)

[Una idea que en España no vende](#)

[Fotografía: Contaminación en París](#)

## Otras ediciones

[Publicado en Edición Impresa](#) en la sección de [Sociedad](#)

[Versión texto accesible](#)

Edición de Bolsillo, edición para [PDA/PSP](#) ó [Móvil](#)

[Edición Impresa en PDF](#) € - 08-09-2009

## Comentarios - 11

Página 1 de 3

**11 El Tardío** - 08-09-2009 - 11:13:57h

Yo estoy totalmente de acuerdo en reducir las emisiones pero ¿esto es forma de hacer las cosas? Ja,ja,ja..... esto no es más que otro impuesto por la jeta. Si quieren reducir de verdad las emisiones y no robar a todos los ciudadanos y ciudadanas lo que tiene que hacer es subvencionar la compra de vehículos que consuman muy poco, o híbridos, o eléctricos. Mal camino a elegido el Sarkozy de los huevos.

**10 Fulano de Tal** - 08-09-2009 - 11:05:08h

Sí señor una medida democrática que afectará a las rentas más bajas y que no tendrá incidencia en las más altas ¿Qué se pensaban estos advenedizos? ¿Qué podían ir en carruaje saturando nuestras carreteras?

**9 hartode seguirleeljuego** - 08-09-2009 - 11:00:56h

De nuevo la factura la van a pagar los ciudadanos, mientras nuestros impuestos son para tapar los supuestos

agujeros de los bancos, dinero que luego nos prestan al 4% juas juas juas todos los años nos dan una vuelta de tuerca y en vez de protestar les damos la razon, bienvenidos a la nueva esclavitud del siglo XXI, trabaja 12 horas al dia para tener lo justo.

#### 8 Vigo Konfliktivo - 08-09-2009 - 10:48:06h

Esto es eco-terrorismo de estado. Utilizan la gran patraña del cambio climático para meternos un impuesto nuevo por donde la espalda pierde su bello nombre. Por favor, busquen en internet "el gran timo del cambio climático" (global warming swindle) y vean de qué va realmente todo esto.

#### 7 eIKUN - 08-09-2009 - 10:45:21h

Esto sí que lo copiaremos rapidamente a los franceses. Lo del sueldo base no. Eso no...

Página 1 de 3

1 2 3 Última Siguiente »

### Tu comentario

Nombre - Obligatorio

Correo Electrónico - Obligatorio

Página web/blog - Si desea mostrarla

Deseo mostrar mis datos

Acepto la [cláusula de privacidad](#)

Enviar comentario

#### Normas de uso

Esta es la opinión de los internautas, no de ELPAÍS.com

No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.

Reservado el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Una vez aceptado el comentario, se enviará un correo electrónico confirmando su publicación.

## Última hora

Lo último Agencia EFE

- 11:30 España tiene por primera vez más titulados superiores
- 11:13 Garzón declara mañana como imputado por la causa contra el franquismo
- 11:05 La ONU llama a Karzai a que investigue las denuncias de fraude en las elecciones
- 11:03 Interior prohíbe una marcha a favor de los presos de ETA para el domingo en San Sebastián
- 11:03 El precio de las casas sigue cayendo, pero menos

cuenta NARANJA 3% T.A.E.

Ver más noticias

Videos Fotos Gráficos



El ministro de Educación pide que no se exculpe a los alborotadores de Pozuelo - 10:48



Torres: "Podemos ganar a cualquiera" - 07-09-2009



La Selección vuelve al trabajo - 07-09-2009



Otros vídeos



---

© EDICIONES EL PAÍS, S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid (España)

---