

ESTUDIO LONGITUDINAL DESCRIPTIVO DE LA CICLICIDAD DE LOS ACCIDENTES LABORALES EN UNA INDUSTRIA DE PROCESO CONTINUO.

Meliá, J. L. ; Martí, N. y Torrent, M.
Col.legi Universitari de Castelló. Universitat de València.

Como citar correctamente este trabajo:

Meliá, J.L., Martí, N., & Torrent, M. (1987). Estudio Longitudinal de la ciclicidad de los accidentes laborales en una industria de proceso continuo [A longitudinal study of work-related accident cycles in a continuously operating industry]. Actas del Segundo Congreso Nacional de Evaluación Psicológica. Madrid. Pp. 283.

Las industrias de proceso continuo presentan una serie de particularidades respecto al proceso productivo que condicionan su estructura y funcionamiento organizacional, y consecuentemente el desempeño de roles en las mismas. En el presente trabajo presentamos información descriptiva acerca de la evolución temporal durante las dos últimas décadas, desde 1.967 hasta 1.986, de los accidentes laborales en una gran empresa de proceso continuo de la Comunidad Valenciana. La Empresa esta constituida actualmente por 318 miembros de los que aproximadamente una tercera parte son mandos medios y directivos. Los datos sobre los accidentes fueron recogidos siguiendo las indicaciones de la "Guía para la investigación de un Accidente" de la Agrupación de Seguridad de Industrias Químicas (1.966), según sus modelos tipificados y sistemas de clasificación y codificación.

En este estudio se presentan descriptores estadísticos y gráficos acerca de la evolución temporal de los accidentes laborales a lo largo de ciclos temporales anuales, mensuales, semanales, y diarios. Se presentan datos acerca de la distribución de los accidentes en relación al ciclo de trabajo (turno y hora relativa en que se produce el accidente); la estructura funcional de la organización (sección y naturaleza del trabajo realizado); la edad de la persona accidentada; la descripción del accidente (tipo de accidente y agentes causantes), la lesión (individual o colectiva, clase de lesión, localización de la lesión) y sus consecuencias (bajas laborales y días de trabajo perdidos); se muestran datos sobre las causas de los accidentes y su prevención sugerida; por último se calcula la tendencia anual de los accidentes que permite predecir el número de accidentes en los próximos años.

La Empresa sostiene un ambicioso programa de formación sobre la prevención de accidentes que incluye formación específica y dilatada cuando ingresa un nuevo miembro, simulacros de incendio periódicos, y otros cursos de formación en prevención y primeros auxilios, así como un poderoso programa de incentivación sostenida de la no accidentabilidad. Estos programas integrados han venido y vienen arrojando frutos positivos como puede apreciarse en los resultados. En la evolución a lo largo de estos 20 años de los accidentes, las subidas de los años 68, 76 y 77 se debe a la entrada de personal nuevo en la Empresa, antes de llegar a alcanzar el grado de formación y experiencia adecuados. En conjunto, como revela el cálculo de la tendencia, la evolución se produce en la dirección de obtener un nivel próximo a cero accidentes. De hecho no se ha presentado ningún accidente con baja laboral desde Noviembre de 1.982, hace casi cinco años, constituyéndose en la planta record en no

accidentabilidad con bajas de las que posee la Empresa en Europa Occidental. Si bien se carece de un diseño de valoración de efectos incluyendo controles, en conjunto los datos sugieren poderosamente que los programas realizados de formación en prevención de accidentes y la aplicación sistemática de un programa de refuerzo de no accidentabilidad (BBS) contribuyen considerablemente a estos resultados muy positivos.